



## THE UNLIMITED MOVE

**29 ปี สฟม.**  
ไม่หยุดขับเคลื่อน  
ความสุขของคนเมือง

“

สฟม. เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน



**ครบรอบ 29 ปี สฟม.**  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

# สารจากผู้อำนวยการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ในโอกาสวันคล้ายวันก่อตั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ครบรอบ 29 ปี (21 สิงหาคม 2564)

จุดเริ่มต้นของ “องค์การรถไฟฟ้ามหานคร” เมื่อปี 2535 สู่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. กับภารกิจแก้ไขปัญหการจราจรในเขตเมืองเป็นเวลา 29 ปี ในฐานะหน่วยงานรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม พัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน”

จากภารกิจแรก จุดเริ่มต้นอันเป็นก้าวสำคัญ จนเป็นที่มาของ “รถไฟฟ้ามหานคร” สายแรกของประเทศไทย ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะทางเลือกที่ช่วยเพิ่มความสะดวกรวดสบายในการเดินทาง สามารถกำหนดเวลาได้ ปลอดภัยด้วยมาตรฐานสากล ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รฟม. จึงได้รับความไว้วางใจจากรัฐบาล โดยได้รับมอบหมายให้พัฒนาโครงข่ายเพิ่มเติมเพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นของประชาชน

รฟม. ประสบความสำเร็จในการดำเนินการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จนสามารถเปิดให้บริการได้แล้วจำนวน 2 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างจำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี จะเปิดให้บริการในปี 2565 เมื่อเปิดให้บริการจะเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวแบบคร่อมราง หรือ Straddle Monorail 2 รายแรกของประเทศไทย และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

นอกจากนี้ รฟม. ยังมีโครงการอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการทั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเมื่อรวมกับ โครงการ

รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จะเป็นอีกหนึ่งโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อกรุงเทพมหานครในแนวฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก สามารถเดินทางเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งมวลชนในเมืองอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามแผนจะสามารถเปิดให้บริการในปี 2570 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ตามแผนจะสามารถเปิดให้บริการในปี 2570 ต่อขยายแนวเส้นทางจาก รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีเตาปูน (เขตบางซื่อ) เชื่อมต่อมาทางทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร (ฝั่งพระนคร) เป็นอีกหนึ่งโครงการที่มีทั้งโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ ทางวิ่งใต้ดิน และมีอุโมงค์รถไฟลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นจุดที่ 2 ของกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) โครงการรถไฟฟ้าโครงการแรกที่มีโครงสร้างร่วมกันกับโครงสร้างทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามแผนจะสามารถเปิดให้บริการในปี 2570

รฟม. ยังมีความพร้อมในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองหลักภูมิภาค (Regional) ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาฮีสวัสดิ์ และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ท่าสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก เพื่อเป็นการรองรับแผนพัฒนาระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์อื่นๆ ของกระทรวงคมนาคม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจจูงใจของประเทศไปจนถึงระดับภูมิภาคอาเซียน

ด้วยความตั้งใจและทุ่มเทในการพัฒนาองค์กรมาตลอด 29 ปี รฟม. พร้อมเดินทางไปสู่ปีที่ 30 โดยยึดมั่นการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาลและการกำกับดูแล



กิจการที่ดี รฟม. ตระหนักเสมอว่า ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ไม่เพียงแต่จะต้องทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิผลสำเร็จเป็นโครงข่ายได้ตามแผนงาน รฟม. ยังต้องดำเนินงานด้วยความใส่ใจ ท่วงโย ดุแลความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ควบคู่ไปกับการดูแลสิ่งแวดล้อมและชุมชน อันเป็นการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมซึ่งเป็นนโยบายหลักของ รฟม. เพื่อส่งมอบคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่สังคมส่วนรวม

ในโอกาสครบรอบ 29 ปี รฟม. ขอขอบคุณคณะกรรมการ รฟม. คณะอนุกรรมการ หน่วยงานราชการ ภาคเอกชน บุคลากรของ รฟม. ที่ได้ร่วมแรงร่วมใจเป็นหนึ่งเดียวช่วยปฏิบัติงานมาเป็นอย่างดีจนปรากฏผลงาน และสามารถทำให้โครงการก้าวหน้าต่อเนื่องเป็นลำดับ และขอขอบคุณประชาชนที่ร่วมสนับสนุนจนเกิดเป็นผลสำเร็จของทุกโครงการอย่างดีตลอดมา รฟม. ขอตั้งปณิธานมุ่งมั่นจะดำเนินงานในทุกก้าวต่อไป เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชนเป็นหลัก เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเมืองอย่างยั่งยืน

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)  
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



“  
THE UNLIMITED MOVE  
ไม่หยุดขับเคลื่อนความสูงของคนเมือง  
”



# รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม. ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

(ตามแผนการดำเนินงานรถไฟฟ้า คณะกรรมการ รฟม. มีมติรับทราบแผนฯ เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564)

## โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

มีระยะทางรวมประมาณ 34.5 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้า 30 สถานี โดยเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว โมโนเรลแบบยกระดับ ตามแผนงานมีกำหนดเปิดให้บริการปี 2565



### สถานะโครงการ

เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินงานในระยะที่ 1 (งานออกแบบและก่อสร้างโยธา งานผลิต จัดหา และติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง) ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 รฟม. ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้าง งานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถ ไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี โดยจะ สามารถเริ่มเปิดให้บริการส่วนต่อขยายได้ภายในปี 2567

## โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ มีระยะทางรวมประมาณ 30.4 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้า 23 สถานี โดยเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวโมโนเรลแบบยกระดับ



### สถานะโครงการ

เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินงานในระยะที่ 1 (งานออกแบบและก่อสร้างโยธา งานผลิต จัดหา และติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง) ทั้งนี้ ตามแผนงานมีกำหนดเปิดให้ บริการปี 2565



## โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 35.9 กิโลเมตร  
โดยแบ่งโครงการออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

**โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก** (ช่วงสถานีบางขุนนนท์ - สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และ**โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก** (ช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานีสุวินทวงศ์) เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ หรือ Heavy Rail System ถือเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกที่ประชาชนสามารถเดินทางเชื่อมต่อในแนวตะวันตกและตะวันออกผ่านใจกลางเมืองของกรุงเทพมหานคร แบ่งเป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 27 กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 8.9 กิโลเมตร จำนวน 28 สถานี แบ่งเป็นสถานีใต้ดิน 21 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี



### สถานะโครงการ

ได้เริ่มการดำเนินงานก่อสร้างโยธา ในส่วนตะวันออก (ช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานีสุวินทวงศ์) ไปแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2560 ทั้งนี้ ตามแผนงานมีกำหนดเปิดให้บริการปี 2568 และเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามแผนงานคาดว่า มีกำหนดเปิดให้บริการทั้งระบบได้ในปี 2570



## โครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่เตรียมจะดำเนินการขยายโครงข่ายเพิ่มเติม

### โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ หรือ Heavy Rail System มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม หรือ MRT สายสีม่วง จากสถานีเตาปูน และสิ้นสุดเส้นทางบริเวณนครุใน รวมระยะทาง 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร และโครงสร้างทางยกระดับ 10 กิโลเมตร รวมสถานีทั้งสิ้น 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี)



### สถานะโครงการ

ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนประกาศเชิญชวนประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาฯ ตามขั้นตอน ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2570



### โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาฬ ช่วงแคราย - ลำสาฬ (บึงกุ่ม)

ระยะทางรวม 22.1 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด ออกแบบ เพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เห็นชอบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาฬ มีแนวเส้นทางเริ่มจากแยกแครายวิ่งไปตามถนนงามวงศ์วาน ผ่านแยกพงษ์เพชร



แยกบางเขน แยกเกษตร ไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านแยกลาดปลาเค้า แยกเสนานิคม แยกสุคนธ์สวัสดิ์ แยกทางต่างระดับศรีรัช แยกนวลจันทร์ แยกนวมินทร์ แยกโพธิ์แก้ว แยกแอปป์แลนด์ ไปสิ้นสุดที่แยกสวนสน ตามแผนงานคาดว่าจะเปิดให้บริการภายในปี 2570

# โครงการรถไฟฟ้าในเมืองหลักภูมิภาค

นอกจากโครงการรถไฟฟ้าที่ swm. ดำเนินการในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลแล้ว swm. ยังได้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าในเมืองหลักภูมิภาค ตามนโยบายของรัฐบาลอีก 4 จังหวัด ได้แก่



## โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ (สายสีแดง)

ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะ  
สมานสามัคคี) ระยะทางประมาณ 15.8 กิโลเมตร  
เปิดให้บริการในปี 2571



## โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดพิษณุโลก (สายสีแดง)

ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้า  
เซ็นทรัลพิษณุโลก ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร  
จำนวน 15 สถานี เปิดให้บริการในปี 2571



## โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต

ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต -  
ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร  
จำนวน 21 สถานี เปิดให้บริการในปี 2569



## โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด นครราชสีมา (สายสีเขียว)

ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพ  
บ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.15 กิโลเมตร  
จำนวน 21 สถานี เปิดให้บริการในปี 2571



ติดตามรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้า

ในความรับผิดชอบของ swm. ได้ที่

**WEBSITE:** WWW.MRTA.CO.TH

**FACEBOOK:** การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

**YOUTUBE:** PR MRTA OFFICIAL

**CALL CENTER:** 0 2716 4044 (จ.-ศ. 8.00-17.00 น.)

# รฟม. ร่วมแรงร่วมใจฝ่าวิกฤตการณ์ COVID-19

นับตั้งแต่ปี 2563 ประเทศไทยได้เผชิญกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลกระทบในหลายภาคส่วน ซึ่ง รฟม. ยังคงรักษามาตรฐานในการรักษาความปลอดภัย ใส่ใจทุกการเดินทางของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT โดยให้ความสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลในการเน้นย้ำมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อให้ประชาชนทุกคนสามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัย โดย รฟม. ยังคงเชื่อมั่นว่า ความร่วมมือของทุกภาคส่วนเป็นส่วนสำคัญที่จะทำให้เราก้าวผ่านสถานการณ์ครั้งนี้ไปได้ด้วยกัน



ทั้งนี้ รฟม. ไม่เพียงแต่จะต้องดำเนินการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้เกิดผลสำเร็จเท่านั้น แต่ยังคงดำเนินงานด้วยความใส่ใจ ท่วงไทย ดูแลความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และมีความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (Corporate Social Responsibility) ซึ่งรวมถึงการร่วมมือกับภาคเอกชน และพันธมิตร สนับสนุนอาหารแห้งและของใช้จำเป็นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับแรงงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในช่วงวิกฤต COVID-19 ควบคู่ไปกับการดูแลชุมชนตามแนวสายทาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ รฟม. ให้ความสำคัญและเป็นหลักในการปฏิบัติงานมาโดยตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน

ในปี 2564 รฟม. ได้ริเริ่มดำเนินโครงการ “กล่องตั้งใจเติมความสุขให้ประชาชน” เพื่อช่วยเหลือธุรกิจร้านอาหารตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า รฟม. ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยการซื้ออาหารกล่องปรุงสำเร็จพร้อมทาน เพื่อนำไปมอบให้แก่บุคลากรทางการแพทย์และผู้ป่วย COVID-19 ในสถานพยาบาลในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นรูปแบบการดำเนินงานเพื่อตอบแทนกลับคืนสู่สังคมในยามที่ทุกคนต้องเผชิญกับวิกฤต



ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีจากร้านค้าและร้านอาหารตามแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม รวมไปถึงโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างทั้งสิ้น 3 โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี อีกทั้งยังเป็นการร่วมส่งกำลังใจให้กับบุคลากรทางการแพทย์ที่เป็นด่านหน้า ในการต่อสู้กับโรคระบาดรุนแรงในขณะนี้



# MONORAIL ON THE MOVE

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี  
และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง



ขอแสดงความยินดี เนื่องในโอกาส

**วันครบรอบก่อตั้ง 29 ปี**

**การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย**

**21 สิงหาคม 2564**



ขอแสดงความยินดี  
เนื่องในโอกาสครบรอบ 29 ปี  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

