

## รายการแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

1. ชื่อโครงการ: จ้างเหมาบริการการจัดการและติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) และตีเส้นจราจรบริเวณฐานรากและเสาโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 260,000.00 (สองแสนหกหมื่นบาทบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : วันที่ 13 มีนาคม 2567

เป็นเงินทั้งสิ้น 256,000.00 บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- 1.บริษัท พี ดี โซน ครีเอชั่น จำกัด
- 2.บริษัท โซน อาร์ต แอนด์ เดคคอร์ด จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

นายธรรม สุขสิงห์ พนักงานบริหารงานทั่วไป ระดับ 7 บข.1 กบย. ฝปก.

## ขอบเขตงานจ้างเหมาบริการการจัดทำและติดตั้ง แผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) และตีเส้นจราจรบริเวณฐานรากและเสาโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า

### 1. ความเป็นมา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้มีหนังสือ ที่ คค0312.5/958 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ถึง รพม. ขอความอนุเคราะห์ดำเนินการติดตั้งอย่างกันกระแทกเสาตอม่อในแม่น้ำเจ้าพระยา แผ่นวัดระดับน้ำ แผ่นฝ้ายแสดง ความสูงของช่องลอดสะพาน และลิงก์เชื่อมต่อกล่องวงจรปิด ซึ่งจากการร่วมตรวจสอบพื้นที่กับสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขานนทบุรี สำนักงานกรมเจ้าท่าได้มีความเห็น ขอให้ รพม. ดำเนินการปรับปรุงบริเวณเสาตอม่อสะพานทาง วิ่งรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 4 ต้น เพื่อความปลอดภัยต่อการเดินเรือและการสัญจรทางน้ำ ฝปก. เห็นว่าเพื่อให้ผู้บังคับเรือสังเกตเห็นโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าได้ชัดเจน จึงเพิ่มการตีเส้นจราจรบริเวณฐานรากและเสา โครงสร้างทางวิ่ง PL-P275 – PL-P278 จำนวน 4 ต้น และติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ ให้ดำเนินการติดตั้งบริเวณฐานราก เสาโครงสร้างทางวิ่งกลางแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวน 2 ต้น เพื่อให้ผู้บังคับเรือทราบข้อมูลระดับน้ำและความลึกของน้ำ

### 2. ขอบเขตและรายละเอียดของการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำและการตีเส้นจราจรบริเวณโดยรอบฐานรากและเสา โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า

2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหา ติดตั้ง วัสดุ เพื่อให้งานติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ บริเวณเสาโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า โครงสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่อยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวนจำนวน 2 จุด ติดตั้งบริเวณฐานรากของ เสาโครงสร้าง PL-P276 และ PL-P277 โดยการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำให้ใช้ระดับอ้างอิงจากความสูงของระดับน้ำทะเล ปานกลาง (Mean Sea Level : MSL)

2.2 แผ่นวัดระดับน้ำ ทำจากแผ่นเหล็กหน้าโค้งนูน ขนาดความยาว 100 เซนติเมตร ความกว้าง 15 เซนติเมตร และมีความหนา 0.2 เซนติเมตร โดยมีรูยึดแผ่นวัดระดับน้ำกับผิวคอนกรีต และยึดด้วยพุกเคมี

2.3 แผ่นวัดระดับด้านหน้าเคลือบพื้นด้วยสีเหลือง โดยช่องสเกลและตัวเลขสีน้ำเงินเข้ม ขนาดสเกลถูกต้อง น้ำมีขีดแบ่งค่าเป็นรูปตัว E ละเอียดช่องละ 1 เซนติเมตร และมีตัวเลขกำกับลักษณะหัวตั้ง ทุก 10 เซนติเมตร

2.4 แผ่นเหล็กที่นำมาใช้ทำแผ่นวัดระดับน้ำต้องมีคุณภาพดี ไม่กะเทาะง่าย และต้องทำด้วยความเรียบร้อย ประณีต โดยมีขนาดและสเกลถูกต้องตามที่กำหนด

2.5 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาโป๊ะ เรือลากจูง เครื่องจักรปั่นไฟ หรือนั่งร้าน เพื่อใช้ในการติดตั้งแผ่นวัด ระดับน้ำ และตีเส้นจราจรด้วยผู้รับจ้างเอง

2.6 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตีเส้นจราจร (Traffic Paint) สำหรับทำเครื่องหมายจราจร บนพื้นผิวคอนกรีต โดยทาสีแดงสลับขาว โดยทาทับจำนวน 2 รอบ บริเวณฐานรากและเสาโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า PL-P275 – PL- P278 จำนวน 4 ต้น คิดที่ความสูง 60 เซนติเมตร ฐานราก 4 ต้น โดยมีพื้นที่ตีเส้นจราจรประมาณ 200 ตร.ม. สีที่ใช้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 โดยรูปแบบการตีเส้นจราจรให้สอดคล้องกับรูปแบบการตี เส้นจราจรที่เสาโครงสร้างสะพานของกรมทางหลวง เช่น สะพานพระราม 5

2.7 ก่อนดำเนินการติดตั้งและตีเส้นจราจรต้องประสานงานแจ้งให้ รพม. และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาน นนทบุรี ทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 7 วัน เพื่อจะได้ประสานและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ



**3. ระยะเวลาดำเนินการ**

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำและตีเส้นจราจรบริเวณเสาโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**4. วงเงินในการจัดหา**

วงเงินสำหรับการจัดจ้างผู้รับจ้างฯ ประจำปีงบประมาณ 2567

**5. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

**6. ผู้จัดทำ**

นายธรรม สุขสิงห์ พนง.บริหารงานทั่วไป ระดับ 7 บช.1 กบย. ฝปก.







