



สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง
บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดย นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ ๕ ถนนกรุงเทพกรีฑา โดยนายเชษฐ อุบโยคิน และนางสาวดวงจิตร์ วิภาเจริญวงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๑๑๔๑๒๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่คุณว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔,๗๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ MRTA ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงยกเลิกข้อความในข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงินของสัญญาเดิม และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๙๔,๗๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖,๑๙๘,๙๒๕.๒๓ บาท (หกพันหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทยี่สิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเป็นงวดๆ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔,๗๓๗,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าประจำสถานที่ก่อสร้างให้พร้อมสำหรับการก่อสร้าง
- งานสำรวจและจัดวางผังแล้วเสร็จ
- งานปรับพื้นที่ทั้งหมดของโครงการให้พร้อมสำหรับการก่อสร้าง
- จัดหาสำนักงานสนามและที่เก็บพัสดุแล้วเสร็จ
- จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างแล้วเสร็จ
- จัดทำประกันภัยแล้วเสร็จ



งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔,๗๓๗,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานเสาเข็มอาคาร แล้วเสร็จร้อยละ ๖๐
- งานเชื่อมกันดินแล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานโป๊ะเรือแล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๓๐ (สิ่งของ/จัดส่งวัสดุพร้อมประกอบโป๊ะ)

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานเสาเข็มอาคารแล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานโครงสร้างอาคาร แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๑๐
- งานเสาเข็มสะพานลอย แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๕๐
- งานโป๊ะเรือแล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๕๐ (โดยโป๊ะเรือต้องแล้วเสร็จอย่างน้อย 1 ท่า ให้สามารถให้บริการประชาชนได้ก่อน)
- งานโครงสร้างทางเดินเชื่อม แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๑๐

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานโครงสร้างอาคาร แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๓๐
- งานเสาเข็มสะพานลอย แล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานโป๊ะเรือแล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๗๐
- งานโครงสร้างทางเดินเชื่อม แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๓๐

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานโครงสร้างสะพานลอย แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๕๐
- งานโป๊ะเรือแล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๙๐
- งานโครงสร้างทางเดินเชื่อม แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๖๐
- งานโครงสร้างอาคาร แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๖๐

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานโครงสร้างสะพานลอย แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๗๐
- งานโครงสร้างทางเดินเชื่อม แล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานโครงสร้างอาคาร แล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานโป๊ะเรือ แล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)



Handwritten signature in blue ink.

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานโครงสร้างสะพานลอยแล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานสถาปัตยกรรม แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๓๐
- งานระบบไฟฟ้า แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๓๐

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานสถาปัตยกรรม แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๕๐
- งานระบบไฟฟ้า แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๕๐

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานวิศวกรรมโครงสร้างทั้งโครงการแล้วเสร็จ
- งานสถาปัตยกรรม แล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานระบบไฟฟ้า แล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานติดตั้งระบบสาธารณูปโภคภายในและภายนอกแล้วเสร็จ

งวดที่ ๑๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานทุกระบบของอาคารต่างๆ ครบถ้วนพร้อมทำการทดสอบให้แล้วเสร็จ
- แบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawing) และคู่มือการใช้งานและซ่อมบำรุงได้รับการอนุมัติ
- ปฏิบัติงานทั้งหมดแล้วเสร็จตามสัญญา
- ทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมส่งมอบพื้นที่คืน รพม.

ประกอบกับเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

ข้อ ๒ นอกเหนือจากกรณีที่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ฉบับนี้แล้ว ทั้งสองฝ่ายตกลงให้สิทธิและหน้าที่ที่มีต่อกันเป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ



สัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) นี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายเขตรัฐ อุปโยคิน)

บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวดวงจิตร์ วิภาเจริญวงศ์)

บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายทวิช พึ่งตน)

ผู้อำนวยการสำนักหน่วยธุรกิจรถไฟฟ้า

รักษาการ ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอังกร ชูประภาวรรณ)

