

รายการแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อพื้นยางสังเคราะห์พร้อมติดตั้งเพื่อเพิ่มช่องทางวิ่งและเดินเพื่อออกกำลังกาย /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองบริหารสถานที่และยานพาหนะ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000 (สิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 10 มิถุนายน 2562
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,996,666.67 (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบบาทหกสิบบั้งเจ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
4. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 - 4.1 บริษัท THAKOTECH CO., LTD.
 - 4.2 หจก. บีบี คาร์ทริจ
 - 4.3 บริษัท ไทยชิงยา จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 นายวัชรพล คงสวัสดิ์
 - 5.2 นายสรลักษณ์ โสทธิโยธิน
 - 5.3 นายพงศกร ดอกบัว
 - 5.4 นายเสกสรรค์ วงศ์ปรีดากร
 - 5.5 นายยุทธ อภินันท์

ขอบเขตของงาน

จัดซื้อพินยางสังเคราะห์พร้อมติดตั้งเพื่อเพิ่มช่องทางวิ่งและเดินเพื่อออกกำลังกาย

1. วัตถุประสงค์

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์ที่จะจัดซื้อพินยางสังเคราะห์พร้อมติดตั้งเพื่อเพิ่มช่องทางวิ่งและเดินเพื่อออกกำลังกาย ตามรายละเอียดที่กำหนด

2. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณรอบสระน้ำ รฟม.

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก เป็น ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของ รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มี คำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. ขอบเขตของงาน

ผู้ขายจะต้องจัดหาพื้นยางสังเคราะห์พร้อมติดตั้งเพื่อเพิ่มช่องทางวิ่งและเดินเพื่อออกกำลังกาย เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแนบท้าย ซึ่งมีหัวข้อหลักดังนี้

4.1 งานพื้นทางเดิน มีความกว้างไม่น้อยกว่า 2 เมตร พื้นที่ประมาณ 2,000 ตารางเมตร ซึ่งประกอบด้วย

4.1.1 งานเคลียร์พื้นที่ประมาณ 2,500 ตารางเมตร

4.1.2 งานบดอัดดินเดิมประมาณ 2,500 ตารางเมตร

4.1.3 งานดินถมอัดแน่น ความหนา 0.20 เมตร กว้าง 2.50 เมตร 500 ลูกบาศก์เมตร

4.1.4 งานทรายปรับระดับถมอัดแน่น ความหนา 0.05 เมตร กว้าง 2.50 เมตร 125 ลูกบาศก์เมตร

4.1.5 คอนกรีต (210 ksc.) ทรงกระบอก 290 ลูกบาศก์เมตร

4.1.6 ไวร์เมช 4 มม. @ 0.20 เมตร 2,000 ตารางเมตร

4.1.7 แบบหล่อพื้นคอนกรีต 300 ตารางเมตร

4.1.8 เหล็กเสริม DB 12 มม. @ 0.30 เมตร 0.31 ตัน

4.1.9 เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.99 ตัน

4.1.10 เหล็กเสริม RB 6 มม. 1.29 ตัน

4.1.11 พลาสติกกันความชื้น 2,000 ตารางเมตร

4.2 งานพื้นยางสังเคราะห์ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร

ใช้พื้นสังเคราะห์สำหรับลานอเนกประสงค์ จากวัสดุยางสังเคราะห์และยางธรรมชาติ

- เม็ดยางผสมยางธรรมชาติและ สารยึดเกาะ 13MM

- พื้นเม็ดยางธรรมชาติผสมสารยึดเกาะ มีความยืดหยุ่น ใช้สำหรับทางเดิน วิ่งเล่น และกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้

- เป็นพื้นที่ที่มีคุณสมบัติรองรับแรงกระแทก ใช้เพื่อรองรับกิจกรรมทางเดิน วิ่ง โดยระบบฐานเป็นการใช้เศษยางผสมยางสังเคราะห์โพลียูรีเทนและลงทับหน้าด้วยเม็ดยางสี ตอบสนอง มอก. 2683 - 2558 ประเภท C และ มอก. 2682 - 2558 เม็ดยางดำและเม็ดยางสี

- มีคุณสมบัติป้องกันยูวี

- น้ำสามารถซึมผ่านได้

4.3 หากพื้นที่ที่ผู้ขายจะติดตั้งพื้นยางสังเคราะห์ มีค่าระดับต่ำกว่าระดับถนน ผู้ขายจะต้องปรับพื้นที่ให้ได้ตามค่าระดับและวางท่อลอดเพื่อการระบายน้ำ

4.4 หากพื้นที่ที่ผู้ขายจะติดตั้งพื้นยางสังเคราะห์ ตามข้อ 4.1 และ 4.2 มีผลกระทบกับทางวิ่งเดิม ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดทำทางวิ่งทดแทนทางวิ่งเดิม

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ผู้ขายจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. วงเงินในการดำเนินการจัดซื้อ

วงเงินในการดำเนินการจัดซื้อพื้นยางสังเคราะห์พร้อมติดตั้งเพื่อเพิ่มช่องทางวิ่งและเดินเพื่อออกกำลังกาย เป็นเงินทั้งสิ้น 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

7. การส่งมอบและการจ่ายเงิน

รฟม. ตกลงจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งชำระเป็น 4 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10 (สิบ) ของมูลค่าตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการ ดังนี้

- แจกเข้าดำเนินการ ส่งแผนการดำเนินงาน ส่งผังบุคลากร ขออนุมัติวัสดุ ส่ง Shop Drawing ติดตั้งป้ายโครงการ

- ดำเนินการจัดทำพื้นทางเท้า ค.ส.ล. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร แล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบและสัญญาที่กำหนดทุกประการ

งวดที่ 2 ระยะเวลาดำเนินการ 80 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) ของมูลค่าตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการ จัดทำพื้นทางเท้า ค.ส.ล. ส่วนที่เหลือทั้งหมด แล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบและสัญญาที่กำหนดทุกประการ

งวดที่ 3 ระยะเวลาดำเนินการ 100 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่าตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการปูยางสังเคราะห์ชั้นล่าง (ผสมยางธรรมชาติสีดำ) ความหนา 7 มม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร แล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบและสัญญาที่กำหนดทุกประการ

งวดที่ 4 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 45 (สี่สิบห้า) ของมูลค่าตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการปูยางสังเคราะห์ชั้นผิวหน้า (ผสมยางธรรมชาติชนิดสี) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร ส่งแบบ As build drawing และงานอื่นๆแล้วเสร็จถูกต้องตามรูปแบบและสัญญาที่กำหนดทุกประการ พร้อมทั้งเก็บเก็บกวาดสถานที่ดำเนินงานให้สะอาดเรียบร้อย

8. การรับประกันและการบำรุงรักษา

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และรฟม.ได้รับมอบงานจากผู้ขายหรือจากผู้ขายรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายเกิดขึ้น ภายในกำหนด 2 ปี นับถัดจากวันที่ รฟม.ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่องของผู้ขายอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ขายจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้าโดย รฟม. ไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว ภายในกำหนด 30 วันนับแต่วันที่ได้แจ้งเป็นหนังสือจาก รฟม. หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ รฟม. กำหนดให้ รฟม. มีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือมอบหมายให้ผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ขาย ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย



9. ค่าปรับ

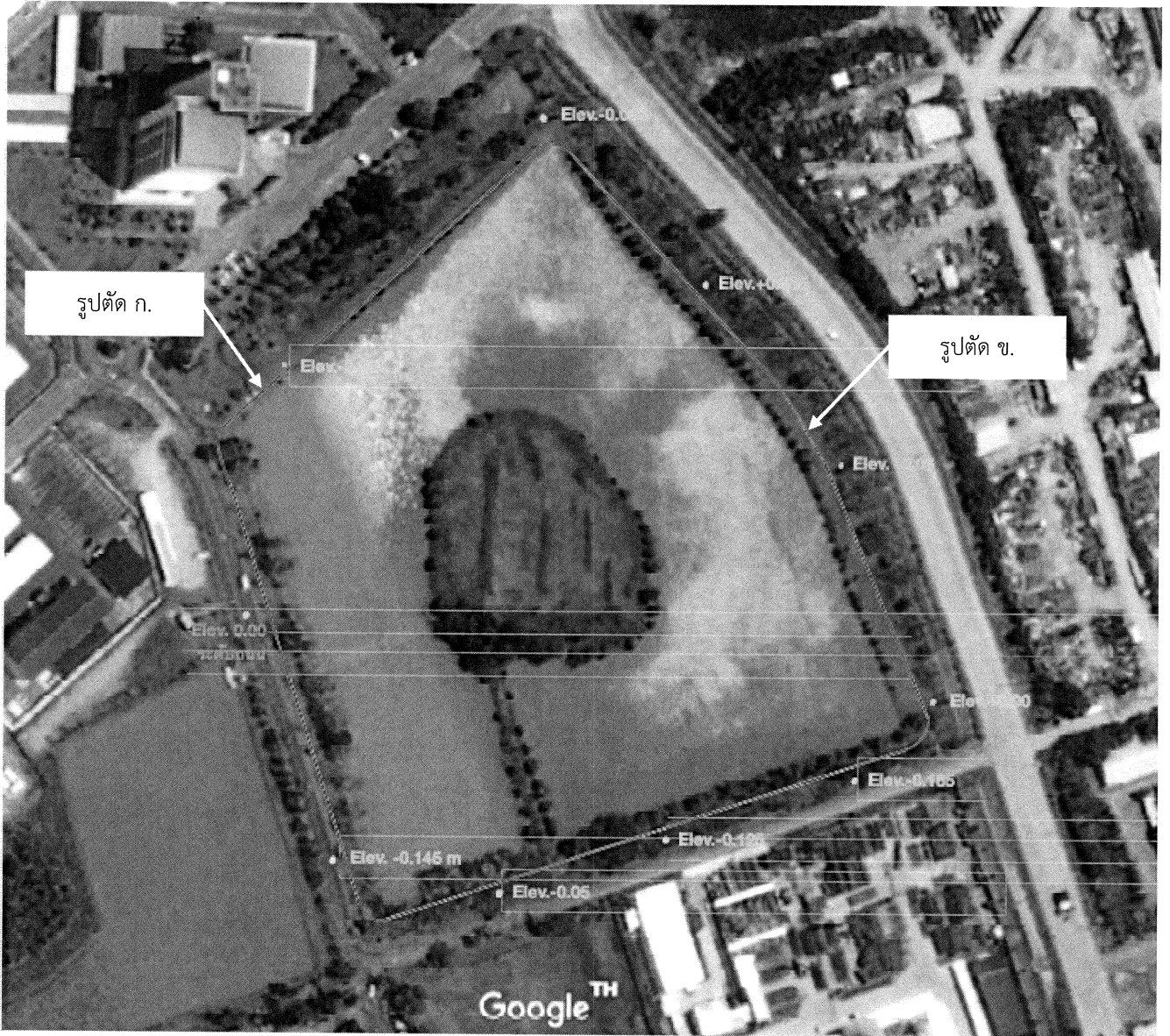
ในกรณีผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในข้อ 5. และ รพม. ยังมิได้บอกเลิกสัญญาให้ถือว่าผู้ขายประพฤติผิดสัญญา และจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละ 0.1 ของมูลค่าตามสัญญาทั้งหมดต่อวัน นับถัดจากวันที่ครบกำหนดการส่งมอบ

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รพม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

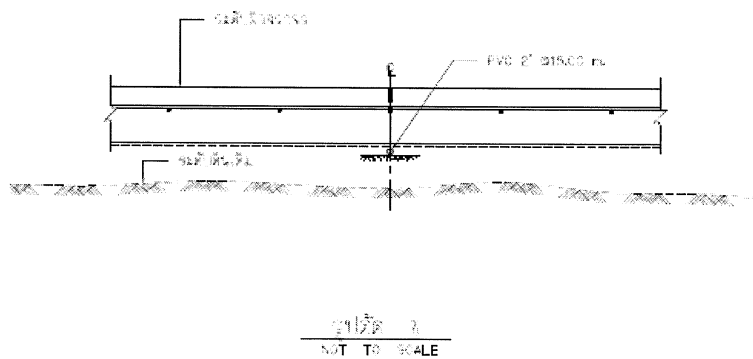
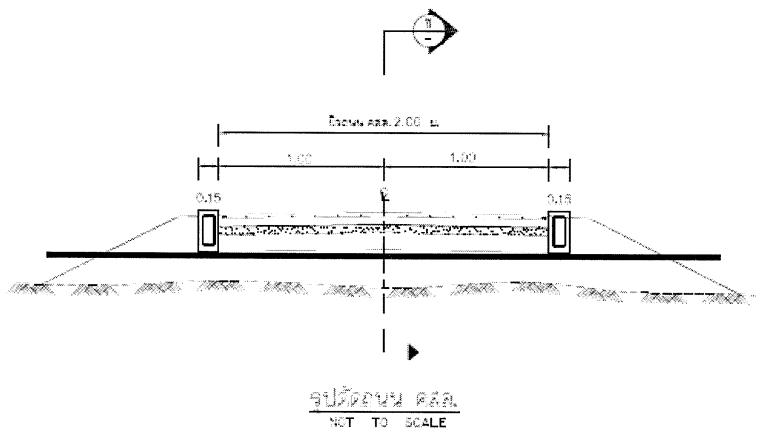
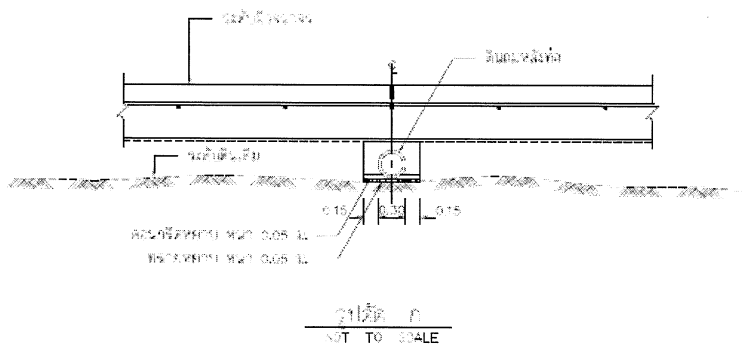
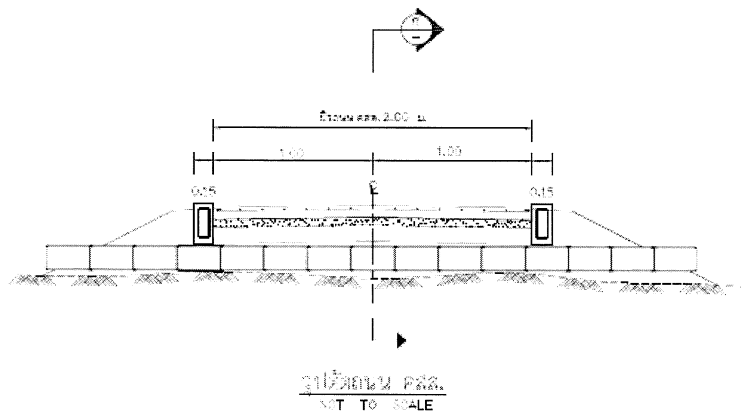


รูปแบบและรายละเอียดแนบท้ายขอบเขตงาน

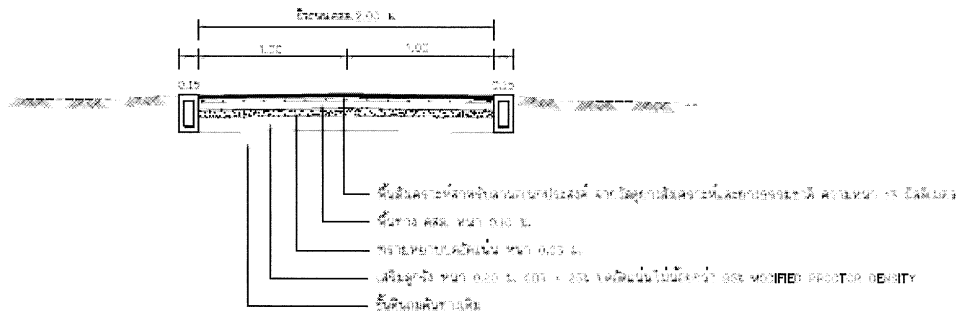


ค่าระดับดินเดิม

04



Handwritten signature or mark.



รูปตัดถนน สลึง
NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบ

ฝัากลานถนนกึ่งประชิด สันทางเท้าถนน ใช้เหล็กกึ่งตัว จากวัสดุขุยมะพร้าว และยางธรรมชาติ มอก. 2683-2558 โดยมีความหนาไม่น้อยกว่า 13.00 มิลลิเมตร

คุณสมบัติของฝัากลานถนนกึ่งประชิดข้างข้างซ้ายและข้างขวา (มอก. 2683-2558 ประเภท C) เพื่อให้การก่อสร้างนั้นข้างข้างซ้ายและข้างขวาเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามแบบรูปรายการ และรายละเอียด

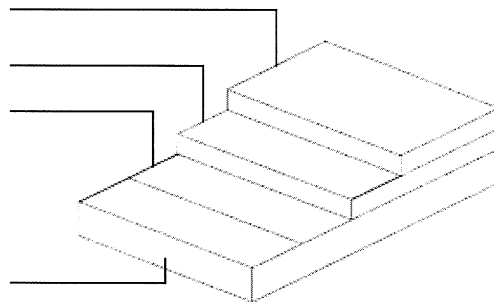
- เนื้อยางผสมยางธรรมชาติและ สารยึดเกาะ 13MM
- พื้นผิวของจราจรทางเดินเท้ามีความยืดหยุ่น ใช้สำหรับทางเดิน ซิ่งเล่น และกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้
- เป็นพื้นที่ที่มีคุณสมบัติรองรับแรงกระแทก ใช้เพื่อรองรับกิจกรรมทางเดิน ซึ่ง โดยระบบฐานเป็นการใช้เศษยางผสมข้างข้างซ้ายและข้างขวาให้เสถียรทนและลงน้ำหนักด้วยเนื้อยางสี ดอบนอง มอก. 2683 - 2558 ประเภท C และ มอก. 2682-2558 เนื้อยางสีดำและเนื้อยางสี
- มีคุณสมบัติป้องกันยูวี
- น้ำสามารถซึมผ่านได้

ขั้นตอนการติดตั้งพื้นผิวจราจรที่ สี่ทางบริเวณเกาะกลางประชิดฝั่ง

1. จัดทำความสะอาดผิวคอนกรีต ก่อนเป็นลำดับการติดตั้งพื้นผิวจราจร
2. ทำการติดตั้งผิวจราจรที่ชั้นที่ 1 ซึ่งเป็นโพลียูรีเทนโพลีเมอร์ โพลีมีความหนา ๑๐๐ มิลลิเมตร
3. ทำการติดตั้งผิวจราจรที่ชั้นที่ ๒ ซึ่งเป็นโพลียูรีเทนโพลีเมอร์ผสมยางธรรมชาติสีดอบนอง โดยมีความหนาของชั้นวางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร
4. ทำการติดตั้งผิวจราจรที่ชั้นที่ ๓ ซึ่งเป็นโพลียูรีเทนโพลีเมอร์ผสมยางธรรมชาติสีดำ โดยมีความหนาของชั้นวางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ติดต่อกันไปจนทั่วพื้นที่ที่จะทำหน้าคอนกรีตภายหลัง

- โพลียูรีเทนโพลีเมอร์ผสมยางธรรมชาติสีดอบนอง ความหนา ๑๐๐ มม.
- โพลียูรีเทนโพลีเมอร์ผสมยางธรรมชาติสีดำ ความหนา ๑๐๐ มม.
- โพลียูรีเทนโพลีเมอร์ ความหนา ๑๐๐ มม.

พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปแสดงวิธีพื้นผิวจราจรที่