ประกาศการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๙๕๒,๑๓๘.๓๓ บาท (สี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทสามสิบสามสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗	จำนวน ๑ งาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๙. ไม่เป็น...

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

/(๔) กรณีที่...

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.mrta.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๖๗๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายทวิช พึ่งตน)
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ กพค.อ.๖/๒๕๖๗

ประกวดราคาซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "รฟม." มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗	จำนวน	๑	งาน

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด

รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ รฟม.จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ รฟม. ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ รฟม. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ รฟม. จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ รฟม.

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม.จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟม.
จะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๕.๒.๑ เครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน เป็นไปตามหลักเกณฑ์การให้คะแนนในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ งานซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่รฟม.กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ รฟม.สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ

กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือรฟม.มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ รฟม. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ รฟม.ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ รฟม.เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งรฟม. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือรฟม. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ รฟม. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากรฟม.

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญารฟม.อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ รฟม.จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ รฟม.เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับรฟม.ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้รฟม.ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือ

ดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งรฟม. ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รายละเอียดตามข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference) งานซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๘. อัตราค่าปรับ

รายละเอียดตามข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference) งานซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รายละเอียดตามข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference) งานซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อรฟม.ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อรฟม.ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของ

นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งรฟม.ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ รฟม.จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ รฟม.สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของรฟม. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ รฟม.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากรฟม.ไม่ได้

(๑) รฟม.ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่รฟม. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

รฟม. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับรฟม. ไว้ชั่วคราว

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference)
งานซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า
และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม.
ประจำปีงบประมาณ 2567

1. **<u>ความเป็นมาของโครงการ</u>**

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดให้บริการอาคารจอดรถทั้งหมด 10 อาคาร โดยแบ่งเป็น อาคารจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 4 อาคาร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 4 อาคาร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต จำนวน 2 อาคาร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าในการนำรถยนต์เข้าจอดและเดินทางต่อด้วยระบบรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง ซึ่งปัจจุบัน ผู้ใช้บริการที่ใช้บริการอาคารจอดรถที่ขับขี่รถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้มีจำนวนที่เพิ่มมากขึ้น รฟม. จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายในอาคารจอดรถของ รฟม. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการอาคารจอดรถที่ขับขี่รถยนต์พลังงานไฟฟ้าในการอัดประจุไฟฟ้าให้กับรถยนต์ระหว่างใช้บริการอาคารจอดรถ

2. **<u>วัตถุประสงค์</u>**

รฟม. มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม. ทั้งหมด 5 อาคาร อาคารละ 6 ช่องจอด รวมทั้งหมด 30 ช่องจอด เพื่อรองรับการให้บริการอัดประจุไฟฟ้าแก่ผู้ใช้บริการอาคารจอดรถของ รฟม. ที่ขับขี่รถยนต์พลังงานไฟฟ้า และมีความต้องการที่จะอัดประจุไฟฟ้าระหว่างใช้บริการอาคารจอดรถ โดยสามารถใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ผ่าน Application MRTA Parking โดยติดตั้ง ณ อาคารจอดรถของ รฟม. ดังนี้

- อาคารจอดรถ สถานีลาดพร้าว โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล — จำนวน 6 ช่องจอด
- อาคารจอดรถ สถานีหลักสอง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล — จำนวน 12 ช่องจอด (อาคารละ 6 ช่องจอด)
- อาคารจอดรถ สถานีแยก คปอ. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต — จำนวน 6 ช่องจอด
- อาคารจอดรถ สถานีคูคต โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต — จำนวน 6 ช่องจอด

/3. <u>คุณสมบัติ</u>...

3. <u>คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ</u>

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอราคาให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่กำหนดให้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

/3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอ...

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามเงื่อนไขข้อ 1.1 – 1.2 ของหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่องแนวทางการปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

4. <u>ขอบเขตการดำเนินงาน</u>

4.1 งานสำรวจพื้นที่และออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า

4.1.1 ผู้ขายจะต้องสำรวจพื้นที่สำหรับติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าร่วมกับ รฟม. เพื่อกำหนดจุดติดตั้งที่เหมาะสม

4.1.2 ผู้ขายจะต้องออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายในอาคารจอดรถ (ตามภาคผนวก) ของ รฟม. ทั้งหมด 5 อาคาร ซึ่งผู้ขายต้องเลือกช่องจอดให้มีความเหมาะสม โดยให้มีรายละเอียดพร้อมจัดทำแบบรูปรายการ และส่งให้ รฟม. พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการติดตั้ง โดยมีพื้นที่ติดตั้ง ดังนี้

- อาคารจอดรถ สถานีลาดพร้าว จำนวน 6 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
- อาคารจอดรถ สถานีหลักสอง จำนวน 12 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (อาคารละ 6 ช่องจอด)
- อาคารจอดรถ สถานีแยก คปอ. จำนวน 6 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต
- อาคารจอดรถ สถานีคูคต จำนวน 6 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

4.1.3 ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรูป รายการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าอย่างละเอียดให้ถูกต้องตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ทั้งงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ

4.1.4 ข้อกำหนดของเครื่องอัดประจุไฟฟ้า

1) เครื่องอัดประจุไฟฟ้าแบบกระแสสลับ (AC Charger) ขนาดกำลังไฟสูงสุด 22 กิโลวัตต์ (kW) พร้อมหัวชาร์จแบบ Type 2 และต้องสามารถปรับตั้งกำลังไฟฟ้าในการให้บริการได้ตั้งแต่ 7.4 กิโลวัตต์ (kW) ถึง 22 กิโลวัตต์ (kW)

2) สายไฟสำหรับอัดประจุไฟฟ้ามีความยาวอย่างน้อย 7 เมตร เพื่อให้สามารถรองรับการใช้บริการของรถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่มีจำหน่ายในประเทศไทยได้

3) เครื่องอัดประจุไฟฟ้าจะต้องรองรับโปรโตคอล OCPP เพื่อให้สามารถทำงานร่วมกับระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ รฟม.

/4.1.5 ผู้ขายจะต้อง...

4.1.5 ผู้ขายจะต้องได้รับแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์สำหรับการขายเครื่องอัดประจุไฟฟ้าในโครงการนี้

4.2 งานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า

4.2.1 ผู้ขายจะต้องดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุภายในอาคารจอดรถของ รฟม. ทั้งหมด 5 อาคาร อาคารละ 6 ช่องจอด รวมทั้งหมด 30 ช่องจอด ดังนี้

- อาคารจอดรถ สถานีลาดพร้าว จำนวน 6 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
- อาคารจอดรถ สถานีหลักสอง จำนวน 12 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (อาคารละ 6 ช่องจอด)
- อาคารจอดรถ สถานีแยก คปอ. จำนวน 6 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต
- อาคารจอดรถ สถานีคูคต จำนวน 6 ช่องจอด
  โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

4.2.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าของอาคาร โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของอาคารและการให้บริการอาคารจอดรถ

4.3 งานปรับปรุง ออกแบบทางสถาปัตยกรรมของสถานีอัดประจุไฟฟ้า

ผู้ขายจะต้องดำเนินการปรับปรุงสถาปัตยกรรมบริเวณสถานีอัดประจุไฟฟ้า รวมไปถึง ออกแบบ โลโก้ แบรนด์ ออกแบบช่องจอดที่มีจุดเด่น (เช่น ทาสีพื้นช่องจอด) และสามารถบ่งบอกได้ว่าเป็นช่องจอดสำหรับใช้บริการอัดประจุไฟฟ้าเท่านั้น โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการออกแบบและปรับปรุง โดยนำส่งให้ รฟม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุง หรือออกแบบทางสถาปัตยกรรม

4.4 งานจัดหาหรือพัฒนาระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า

4.4.1 ผู้ขายจะต้องจัดหาหรือพัฒนาระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่รองรับการให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ รฟม. ได้

4.4.2 ผู้ขายจะต้องศึกษารูปแบบการให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของผู้ให้บริการรายอื่นๆ เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบสำหรับการบริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ รฟม.

4.4.3 ผู้ขายต้องศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ กำหนดค่า หรือพัฒนาระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ รฟม.

4.4.4 ผู้ขายต้องพัฒนา ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบคุณภาพ และส่งมอบระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยสามารถใช้งานผ่านแอปพลิเคชัน MRTA Parking ได้อย่างสมบูรณ์ เช่น การเริ่มการอัดประจุไฟฟ้า การชำระเงิน เป็นต้น และการชำระเงินค่าบริการอัดประจุไฟฟ้าผ่านแอปพลิเคชัน MRTA Parking ผู้ใช้บริการจะต้องชำระค่าบริการอัดประจุไฟฟ้าผ่านแอปพลิเคชัน MRTA Parking เท่านั้น

/4.4.5 ผู้ขายต้องจัดเก็บ...

4.4.5 ผู้ขายต้องจัดเก็บประวัติการเข้าใช้ระบบ (Log Transaction) รวมถึงการเพิ่มข้อมูล การแก้ไขข้อมูล การลบข้อมูล วัน เวลา และหมายเลขประจำเครื่องคอมพิวเตอร์ (IP Address) เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 90 วัน ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

4.4.6 ผู้ขายต้องทำการสำรองข้อมูลระบบฯ ทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการกำหนดค่าตลอดระยะเวลารับประกัน

4.4.7 กรณีระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ดีดังเดิม ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง

4.4.8 ผู้ขายต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รฟม.

4.4.9 กรณีมี Source Code ที่ได้พัฒนาขึ้น รวมทั้งรายงานหรือเอกสารใดๆ ที่ผู้ขายได้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการส่งมอบงานนี้ ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม.

4.4.10 ผู้ขายต้องดำเนินการวิเคราะห์และปิดช่องโหว่ (Hardening) ของระบบฯ ที่เกิดขึ้นหรือที่ รฟม. ตรวจพบ

4.4.11 ผู้ขายต้องจัดหาหรือพัฒนาระบบฯ ให้สามารถสื่อสารระหว่างเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าผ่านโปรโตคอล OCPP

4.4.12 ผู้ขายต้องกำหนดค่าระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ให้สามารถกำหนดอัตราค่าบริการอัดประจุไฟฟ้า การคิดค่าปรับกรณีจอดเกินเวลา โดย รฟม. สามารถกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการดังกล่าวผ่านระบบได้โดยเจ้าหน้าที่ของ รฟม. หรือเจ้าหน้าที่ที่ รฟม. ได้มอบหมาย

4.4.13 ส่วนกลางของ รฟม. จะต้องสามารถเข้าถึง เพื่อเรียกแสดงผล ใช้งาน หรือ รับ – ส่ง ข้อมูลต่างๆ ของระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ได้แบบ Real Time และไม่กระทบกับประสิทธิภาพของระบบ โดยสามารถเข้าถึงได้โดยตรง หรือผ่าน Web Service (API) หรือบันทึกเป็นไฟล์ Word (.doc, .docx) Excel (.xls, .xlsx) CSV หรือรายงาน PDF ได้ ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

4.4.14 ราคาที่เสนอให้รวมถึงราคาฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ ค่าการให้คำปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ค่าดำเนินการติดตั้ง และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงซึ่งจำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และการสื่อสารข้อมูลของ รฟม. ที่มีและใช้งานอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้น

4.5 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาและติดตั้งตู้ควบคุมและอุปกรณ์สื่อสารต่างๆ อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร รวมถังบัสบาร์ชุบดีบุค สายไฟฟ้าที่มีขนาดของตัวนำเป็นไปตามมาตรฐานทางไฟฟ้า อีกทั้งอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้งานกับตู้ MDB ของอาคารจอดรถ เช่น รางสายไฟฟ้า ท่อร้อยสายไฟฟ้า อุปกรณ์จับยึด เป็นต้น อีกทั้งต้องออกแบบและส่งให้ รฟม. พิจารณาก่อนดำเนินงานติดตั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

/4.5.1 อาคารจอดรถ...

4.5.1 อาคารจอดรถ สถานีลาดพร้าว (Siemens MDB)

4.5.1.1 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 500 AT ติดตั้งภายในตู้ MDB เดิมของอาคาร โดยจะต้องใช้อุปกรณ์เป็นยี่ห้อเดียวกับตู้ MDB ที่ติดตั้งอยู่ในอาคาร (Siemens MDB)

4.5.1.2 ตู้ควบคุมไฟฟ้าย่อย (Sub Distribution Board) เป็นโลหะแบบกันฝุ่นกันน้ำ มาตรฐาน IP65 ติดตั้ง จำนวน 1 ชุด โดยผู้ขายจะต้องเว้นช่องสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับ และป้องกันการลัดวงจรเพิ่มเติม (3 Phase Molded Case Circuit Breaker ขนาด 32 AT) จำนวน 30 ช่อง ในอนาคต

4.5.1.3 หน้าจอแสดงผลพลังงานไฟฟ้า (Power Meter) ขนาดจอแสดงผล 3 – 5 นิ้ว แบบ LED Display ซึ่งจะต้องมีความแม่นยำการวัดค่าพลังงานไฟฟ้าอย่างน้อย ± 1% พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อให้สามารถใช้วัดค่าไฟฟ้าต่างๆได้ พร้อมกุญแจล๊อก จำนวน 1 ชุด

4.5.1.4 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 500 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB จำนวน 1 ชุด

4.5.1.5 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker) ขนาด 32 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุ ในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.1.6 อุปกรณ์ตรวจจับกระแสไฟฟ้ารั่วไหล (Residual-Current Device : RCD or RCCB) ขนาดอย่างน้อย 32 A ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.1.7 อุปกรณ์ภายในข้อ 4.5.1 จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.5.1.8 จัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณสถานีอัดประจุไฟฟ้า ขนาด 15 ปอนด์ ที่สามารถ ดับเพลิงชนิด A B C ได้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.5.2 อาคารจอดรถ 1 สถานีหลักสอง (Schneider MDB)

4.5.2.1 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจรอัตโนมัติ (Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ MDB เดิมของอาคาร โดยจะตั้งใช้อุปกรณ์เป็นยี่ห้อเดียวกับตู้ MDB ที่ติดตั้งอยู่ในอาคาร (Schneider MDB)

4.5.2.2 ตู้ควบคุมไฟฟ้าย่อย (Sub Distribution Board) เป็นโลหะแบบกันฝุ่นกันน้ำ มาตรฐาน IP65 ติดตั้ง จำนวน 1 ชุด โดยผู้ขายจะต้องเว้นช่องสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับ และป้องกันการลัดวงจรเพิ่มเติม (3 Phase Molded Case Circuit Breaker ขนาด 32 AT) จำนวน 24 ช่อง ในอนาคต

4.5.2.3 หน้าจอแสดงผลพลังงานไฟฟ้า (Power Meter) ขนาดจอแสดงผล 3 – 5 นิ้ว แบบ LED Display ซึ่งจะต้องมีความแม่นยำการวัดค่าพลังงานไฟฟ้าอย่างน้อย ± 1% พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อให้สามารถใช้วัดค่าไฟฟ้าต่างๆได้ พร้อมกุญแจล๊อก จำนวน 1 ชุด

/4.5.2.4 อุปกรณ์ตัดต่อ...

4.5.2.4 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB จำนวน 1 ชุด

4.5.2.5 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker) ขนาด 32 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.2.6 อุปกรณ์ตรวจจับกระแสไฟฟ้ารั่วไหล (Residual-Current Device : RCD or RCCB) ขนาดอย่างน้อย 32 A ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.2.7 อุปกรณ์ภายในข้อ 4.5.2 จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.5.2.8 จัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณสถานีอัดประจุไฟฟ้า ขนาด 15 ปอนด์ ที่สามารถดับเพลิงชนิด A B C ได้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.5.3 อาคารจอดรถ 2 สถานีหลักสอง (Schneider MDB)

4.5.3.1 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจรอัตโนมัติ (Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ MDB เดิมของอาคาร โดยจะตั้งใช้อุปกรณ์เป็นยี่ห้อเดียวกับตู้ MDB ที่ติดตั้งอยู่ในอาคาร (Schneider MDB)

4.5.3.2 ตู้ควบคุมไฟฟ้าย่อย (Sub Distribution Board) เป็นโลหะแบบกันฝุ่นกันน้ำมาตรฐาน IP65 ติดตั้ง จำนวน 1 ชุด โดยผู้ขายจะต้องเว้นช่องสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจรเพิ่มเติม (3 Phase Molded Case Circuit Breaker ขนาด 32 AT) จำนวน 24 ช่อง ในอนาคต

4.5.3.3 หน้าจอแสดงผลพลังงานไฟฟ้า (Power Meter) ขนาดจอแสดงผล 3 – 5 นิ้ว แบบ LED Display ซึ่งจะต้องมีความแม่นยำการวัดค่าพลังงานไฟฟ้าอย่างน้อย ± 1% พร้อมอุปกรณ์ประกอบเพื่อให้สามารถใช้วัดค่าไฟฟ้าต่างๆได้ พร้อมกุญแจล๊อก จำนวน 1 ชุด

4.5.3.4 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB จำนวน 1 ชุด

4.5.3.5 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker) ขนาด 32 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.3.6 อุปกรณ์ตรวจจับกระแสไฟฟ้ารั่วไหล (Residual-Current Device : RCD or RCCB) ขนาดอย่างน้อย 32 A ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.3.7 อุปกรณ์ภายในข้อ 4.5.3 จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.5.3.8 จัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณสถานีอัดประจุไฟฟ้า ขนาด 15 ปอนด์ ที่สามารถดับเพลิงชนิด A B C ได้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

/4.5.4 อาคารจอดรถ...

4.5.4 อาคารจอดรถ สถานีแยก คปอ. (Siemens MDB)

4.5.4.1 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจรอัตโนมัติ (Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ MDB เดิมของอาคาร โดยจะตั้งใช้อุปกรณ์เป็นยี่ห้อเดียวกับตู้ MDB ที่ติดตั้งอยู่ในอาคาร (Siemens MDB)

4.5.4.2 ตู้ควบคุมไฟฟ้าย่อย (Sub Distribution Board) เป็นโลหะแบบกันฝุ่นกันน้ำ มาตรฐาน IP65 ติดตั้ง จำนวน 1 ชุด โดยผู้ขายจะต้องเว้นช่องสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับ และป้องกันการลัดวงจรเพิ่มเติม (3 Phase Molded Case Circuit Breaker ขนาด 32 AT) จำนวน 24 ช่อง ในอนาคต

4.5.4.3 หน้าจอแสดงผลพลังงานไฟฟ้า (Power Meter) ขนาดจอแสดงผล 3 – 5 นิ้ว แบบ LED Display ซึ่งจะต้องมีความแม่นยำการวัดค่าพลังงานไฟฟ้าอย่างน้อย ± 1% พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อให้สามารถใช้วัดค่าไฟฟ้าต่างๆได้ พร้อมกุญแจล๊อก จำนวน 1 ชุด

4.5.4.4 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB จำนวน 1 ชุด

4.5.4.5 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker) ขนาด 32 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุ ในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.4.6 อุปกรณ์ตรวจจับกระแสไฟฟ้ารั่วไหล (Residual-Current Device : RCD or RCCB) ขนาดอย่างน้อย 32 A ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.4.7 อุปกรณ์ภายในข้อ 4.5.4 จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.5.4.8 จัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณสถานีอัดประจุไฟฟ้า ขนาด 15 ปอนด์ ที่สามารถ ดับเพลิงชนิด A B C ได้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.5.5 อาคารจอดรถ สถานีคูคต (Siemens MDB)

4.5.5.1 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจรอัตโนมัติ (Molded Case Circuit Breaker with Rotary Handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ MDB เดิมของอาคาร โดยจะตั้งใช้อุปกรณ์เป็นยี่ห้อเดียวกับตู้ MDB ที่ติดตั้งอยู่ในอาคาร (Siemens MDB)

4.5.5.2 ตู้ควบคุมไฟฟ้าย่อย (Sub Distribution Board) เป็นโลหะแบบกันฝุ่นกันน้ำ มาตรฐาน IP65 ติดตั้ง จำนวน 1 ชุด โดยผู้ขายจะต้องเว้นช่องสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับ และป้องกันการลัดวงจรเพิ่มเติม (3 Phase Molded Case Circuit Breaker ขนาด 32 AT) จำนวน 24 ช่อง ในอนาคต

4.5.5.3 หน้าจอแสดงผลพลังงานไฟฟ้า (Power Meter) ขนาดจอแสดงผล 3 – 5 นิ้ว แบบ LED Display ซึ่งจะต้องมีความแม่นยำการวัดค่าพลังงานไฟฟ้าอย่างน้อย ± 1% พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อให้สามารถใช้วัดค่าไฟฟ้าต่างๆได้ พร้อมกุญแจล๊อก จำนวน 1 ชุด

/4.5.5.4 อุปกรณ์ตัดต่อ...

4.5.5.4 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker with rotary handle) ขนาด 250 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB จำนวน 1 ชุด

4.5.5.5 อุปกรณ์ตัดต่อวงจรไฟฟ้ากระแสสลับและป้องกันการลัดวงจร (3 Phase Molded Case Circuit Breaker) ขนาด 32 AT ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.5.6 อุปกรณ์ตรวจจับกระแสไฟฟ้ารั่วไหล (Residual-Current Device : RCD or RCCB) ขนาดอย่างน้อย 32 A ติดตั้งภายในตู้ SDB สำหรับจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องอัดประจุในโครงการนี้ จำนวน 6 ตัว

4.5.5.7 อุปกรณ์ภายในข้อ 4.5.5 จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

4.5.5.8 จัดให้มีถังดับเพลิงบริเวณสถานีอัดประจุไฟฟ้า ขนาด 15 ปอนด์ ที่สามารถดับเพลิงชนิด A B C ได้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.6 งานด้านเอกสารเพื่อเปิดให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า

ผู้ขายจะต้องดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการขออนุญาต (ถ้ามี) เพื่อให้สถานีอัดประจุไฟฟ้าในโครงการนี้ผ่านตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่กำกับดูแล

5. <u>คุณลักษณะเฉพาะ</u>

5.1 เครื่องอัดประจุไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Charger)

5.1.1 เครื่องอัดประจุต้องสามารถอัดประจุไฟฟ้าให้กับรถยนต์ไฟฟ้าโดยมีกำลังไฟฟ้าสูงสุด 22 กิโลวัตต์ (kW) พร้อมหัวชาร์จแบบ Type 2 และต้องสามารถปรับตั้งกำลังไฟฟ้าในการให้บริการได้ตั้งแต่ 7.4 กิโลวัตต์ (kW) ถึง 22 กิโลวัตต์ (kW)

5.1.2 สามารถติดตั้งกับระบบไฟฟ้าของอาคารจอดรถได้ โดยรองรับระบบไฟ 3 เฟส 4 สาย พร้อมสายดิน แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (Power Input) 380 – 400 โวลต์ กระแสสลับ (VAC) 50 Hz กระแสไฟฟ้าขาเข้า 32 แอมป์ (A)

5.1.3 แรงดันไฟฟ้าขาออก (Power Output) 380 – 400 โวลต์ กระแสสลับ (VAC) และสามารถจ่ายกระแสสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า 32 แอมป์ (A) พิกัดกำลังไม่ต่ำกว่า 22 กิโลวัตต์ (kW)

5.1.4 มีระบบ Protection Over Current, Under Voltage, Over Voltage, Over Temperature, Surge Protection, Short Circuit และ Ground Fault และส่งข้อมูลนี้ไปยังระบบบริหารจัดการส่วนกลางได้เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทราบถึงปัญหาและเข้าแก้ไขต่อไป

5.1.5 หัวชาร์จแบบ Type 2 ตามมาตรฐานของประเทศไทย

5.1.6 สายเชื่อมต่อสำหรับอัดประจุไฟฟ้าต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 7 เมตร

5.1.7 สามารถดำเนินการอัดประจุไฟฟ้าต่อเนื่องโดยอัตโนมัติหลังจากเกิดข้อผิดพลาด

5.1.8 มีหน้าจอแสดงผลการทำงานและสามารถแสดงภาพ QR Code เพื่อให้ผู้ใช้บริการสแกนเพื่อเริ่มต้นการใช้งานเครื่องอัดประจุได้

5.1.9 ผ่านมาตรฐาน IEC 61851-1 และ IEC 61851-22

/5.2 การสื่อสารข้อมูล

5.2 การสื่อสารข้อมูล

5.2.1 สามารถสื่อสารข้อมูลได้ด้วยระบบ Bluetooth, Ethernet, Wi-Fi และ/หรือ Cellular

5.3 สภาพแวดล้อมในการทำงาน

5.3.1 สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิ -10 องศาเซลเซียส ถึง 50 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า

5.3.2 สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์ไม่ต่ำกว่า 95% หรือดีกว่า

5.3.3 มีความสามารถป้องกันน้ำและฝุ่นตามมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่น (Ingress Protection Rating) ในระดับ IP55 หรือดีกว่า

5.3.4 มีความสามารถในการป้องกันการกระแทกตามมาตรฐานการป้องกันการกระแทก (Impact Protection Rating) ในระดับ IK10 หรือดีกว่า

5.4 ระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า

5.4.1 ผู้ขายจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

5.4.1.1 รองรับการชำระเงินด้วย QR Code และบัตรเครดิต

5.4.1.2 สามารถสั่งเริ่ม/หยุดการชาร์จได้

5.4.1.3 สามารถดูประวัติการใช้งานได้

5.4.1.4 เป็น application ที่ใช้งานบน Android และ iOS

5.4.1.5 สามารถค้นหาสถานีชาร์จได้

5.4.1.6 สามารถสรุประยะเวลาที่ใช้บริการ/ ประมาณไฟฟ้า/ ค่าบริการ

5.4.1.7 สามารถ/รองรับการจองสถานีอัดประจุได้

5.4.1.8 สามารถทำงานร่วมกับ Application MRTA Parking ได้

5.4.19 สามารถควบคุมการทำงานของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่เสนอได้

5.4.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาซิมการ์ด (Sim Card) ในระบบ 3G/4G สำหรับใช้งานระบบอินเตอร์เน็ต ให้เพียงพอกับการให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า เป็นระยะเวลา 2 ปี (24 เดือน) หรือมากกว่า

5.5 ศูนย์บริการข้อมูลและให้บริการช่วยเหลือผู้ใช้บริการ (Call Center)

5.5.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำสรุปรายการขาย (Transaction) และจัดส่งข้อมูลให้ รฟม. เป็นประจำทุกวันตลอดสัญญา

5.5.2 ผู้ขายจะต้องจัดทำรายงานการอัดประจุไฟฟ้า และจัดส่งข้อมูลให้ รฟม. เป็นประจำทุกเดือนตลอดสัญญา

5.5.3 ผู้ขายจะต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการให้คำแนะนำการใช้งานและตอบคำถามข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบบริหารจัดการเครื่องอัดประจุไฟฟ้า รับแจ้งปัญหาข้อร้องขอ ช่วยแก้ไขปัญหา หรือประสานงานส่งต่อให้กับผู้เกี่ยวข้อง พร้อมติดตามการแก้ไขปัญหาจนกระทั่งแล้วเสร็จ รวมถึงแจ้งผลการดำเนินงานให้ รฟม. หรือผู้เกี่ยวข้องทราบ ทุกวัน ตลอด 24 ชั่วโมง

/6. <u>ข้อเสนอด้านเทคนิค</u>

6. <u>ข้อเสนอด้านเทคนิค</u>

6.1 ผู้ขายจะต้องดำเนินการด้านระบบไฟฟ้า อ้างอิงตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับบริภัณฑ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับประเภทสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าภูมิภาค และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พ.ศ. 2563 หรือให้ยึดถือแนวทางตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย (มาตรฐาน วสท.) หรือตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง หรือตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

6.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดทำแผนดำเนินงาน และต้องเสนอทีมงานที่มีประสบการณ์และคุณสมบัติเหมาะสมกับการดำเนินงาน โดยมีคุณวุฒิ ประสบการณ์การทำงาน และสำเนาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง/ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงต่ำและระบบสื่อสารแบบละเอียด (Shop Drawing) ของสถานีอัดประจุไฟฟ้า รวมไปถึงรายละเอียดการติดตั้งระบบทั้งหมดที่เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง

6.3 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าจำนวนตามที่ระบุ โดยเครื่องอัดประจุไฟฟ้าต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันทั้งหมด พร้อมทั้งจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ประกอบสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งมาตรฐานการติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง หรือกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้อง

6.4 ผู้ขายจะต้องเชื่อมต่อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า และทดสอบจนสามารถให้บริการได้โดยไม่มีข้อผิดพลาด

6.5 ผู้ขายจะต้องดำเนินการทดสอบการอัดประจุไฟฟ้าทุกหัว ณ จุดติดตั้ง พร้อมทดสอบการอัดประจุแบบต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที โดยทดสอบกับรถยนต์ไฟฟ้า โดยผู้ขายเป็นผู้จัดหารถยนต์สำหรับการทดสอบทั้งหมด และการทดสอบการอัดประจุไฟฟ้าจะต้องเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ที่เกี่ยวข้อง

6.6 ผู้ขายจะต้องจัดทำป้ายแสดงข้อความเตือนติดไว้ที่เครื่องอัดประจุไฟฟ้า

6.7 ผู้ขายจะต้องจัดทำป้ายแสดงขั้นตอนการใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมติดตั้งในสถานีอัดประจุไฟฟ้า

6.8 ผู้ขายจะต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่มีใบอนุญาต ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพที่ยังไม่ขาดอายุ เป็นผู้ควบคุมงานตามที่กฎหมายกำหนด โดยเป็นวิศวกรควบคุมงานสาขาไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง ระดับภาคีหรือสูงกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน

6.9 ผู้ขายจะต้องจัดส่งวิศวกร หรือช่างผู้ชำนาญงานไว้สำหรับการตรวจซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี เป็นประจำทุก 6 เดือน นับถัดจากวันที่ตรวจรับมอบแล้วเสร็จจนสิ้นสุดการรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 2 ปี

/7. <u>การจัดอบรม</u>...

7. <u>การจัดอบรมบุคลากรและคู่มือ</u>

7.1 เมื่อผู้ขายทำการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบระบบทั้งหมดแล้ว ผู้ขายต้องจัดทำคู่มือผู้ดูแลระบบ (Technical Manual) แสดงรายละเอียดเป็นภาษาไทยพร้อมรูปภาพประกอบ รวมถึงขั้นตอนการติดตั้ง ขั้นตอนการบริหารจัดการระบบและอุปกรณ์ต่างๆ แผนผังและแบบการติดตั้งตามจริงอย่างละเอียด ส่งเป็นเอกสารให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยให้ผู้ขายจัดทำคู่มือดังกล่าวเป็นเอกสารสีฉบับสมบูรณ์พร้อมไฟล์ต้นฉบับของเอกสารทั้งหมดบรรจุลง USB Flash Drive จำนวน 4 ชุด โดยผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนทำการฝึกอบรมการใช้งาน

7.2 ผู้ขายจะต้องจัดการอบรมเชิงปฏิบัติการพร้อมเอกสารที่จะใช้ฝึกอบรมที่เป็นภาษาไทย โดยเนื้อหาการฝึกอบรมต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ ซึ่งต้องครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้ง การกำหนดค่า การบริหารจัดการ วิธีการใช้งาน การแก้ปัญหา และวิธีการซ่อมบำรุง และประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับคณะกรรมการเพื่อทำการฝึกอบรม พร้อมจัดส่งเอกสารคู่มือดังกล่าวให้กับ รฟม. โดยต้องฝึกอบรมให้ผู้ดูแลระบบของ รฟม. หรือผู้เกี่ยวข้อง สามารถทำงานได้จริงโดยแสดงเอกสารยืนยัน โดยระยะเวลาการจัดอบรมบุคลากรจะต้องอยู่ในระยะเวลาของสัญญา

8. <u>เงื่อนไขอื่นๆ</u>

8.1 ผู้ขายจะต้องจัดหาเครื่องมือในการปฏิบัติงานให้เพียงพอต่อการใช้งาน และจัดทำแผนการดำเนินงานส่งให้กับ รฟม. ก่อนเข้าดำเนินการตามสัญญา

8.2 ผู้ขายจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน และพื้นที่โดยรอบของ รฟม. หากมีความจำเป็นที่จะต้องทำการอันใดอันเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางพื้นที่ทำงาน ให้แจ้ง รฟม. ทราบก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งหากเกิดความเสียหาย ผู้ขายจะต้องชดใช้ค่าเสียหายโดยการจัดทำ/จัดหาให้เหมือนเดิม เทียบเท่า หรือดีกว่าของเดิม

8.3 ในการดำเนินงาน ถ้าการทำงานมีผลทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อส่วนอื่น ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขส่วนดังกล่าวให้เรียบร้อยสมบูรณ์เหมือนเดิม โดยไม่ถือเป็นเหตุในการคิดค่าดำเนินการ และขอขยายระยะเวลาเพิ่มแต่ประการใด

8.4 ในการปฏิบัติงานของผู้ขาย จะต้องมีระบบความปลอดภัยอย่างเพียงพอ ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า อาจไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ สามารถสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเพื่อแก้ไขหรือสั่งแก้ไขในทันที เพื่อให้การดำเนินงานมีความปลอดภัยตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นสมควร

8.5 ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ รฟม. ตลอดจนความเสียหายต่อบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการทำงานของผู้ขายหรือพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ขายไม่ว่าเป็นเหตุสุดวิสัยหรือไม่ก็ตาม

/8.6 ผู้ขาย...

8.6 ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) และความรับผิดต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดยระบุให้ รฟม. และผู้ขายเป็นผู้รับประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะมีผลบังคับคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินการในระยะเวลาการก่อสร้างไปจนถึงสิ้นสุดการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยให้จัดส่งมอบต้นฉบับกรมธรรม์ให้กับ รฟม. ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้เป็นผู้ดำเนินงาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัย ค่าภาษีอากรแสตมป์สำหรับการประกันภัยนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ต้องออกโดยบริษัทชั้นนำโดยตรง มิใช่การผ่านบริษัทประกันภัยนายหน้า รวมทั้งค่าเสียหายส่วนแรกและทั้งค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น โดยผู้ขายต้องยื่นเสนอตัวอย่างการประกันภัยสำหรับความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) มาพร้อมกับการเสนอราคา

8.7 เมื่อดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุแล้วเสร็จ ผู้ขายต้องส่งมอบทรัพย์สินหรือพื้นที่ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยผู้ขายตกลงรับผิดชอบกำจัดขยะและวัสดุไม่ใช้งานที่เกิดจากกิจกรรมของผู้ขาย และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยหลังการปฏิบัติงานทุกครั้ง

8.8 ผู้ขายจะต้องนำเสนอแผนการจัดการฉุกเฉิน กรณีผู้ใช้งานไม่สามารถใช้บริการ หรือชำระค่าบริการผ่าน Application MRTA Parking ได้

9. <u>วงเงินในการจัดหา</u>

วงเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 5,000,000.00 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว

10. <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>

ผู้ขายต้องดำเนินการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายในอาคารจอดรถของ รฟม. ทั้งหมด 5 อาคาร อาคารละ 6 ช่องจอด รวม 30 ช่องจอด พร้อมพัฒนาระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยมีกำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยผู้ขายต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มงาน (kick off meeting) เพื่อนำเสนอแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบ ให้พิจารณาก่อนการดำเนินงานติดตั้งจริงภายใน 7 วัน นัดถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และ รฟม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบ

11. <u>การรับประกันความชำรุดบกพร่อง</u>

ผู้ขายจะต้องรับประกันผลการดำเนินงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานและตกลงรับมอบงานทั้งหมดด้วยความถูกครบถ้วนเป็นที่ต้องเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายมีหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาระบบงานให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นภายใน 4 ชั่วโมง เมื่อผู้ใช้ไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้ใช้งานได้ดีดังเดิมตามข้อกำหนดและขอบเขตงานฯ ดังกล่าวด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง โดย รฟม. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

/12. <u>การชำระเงิน</u>

12. <u>การชำระเงิน</u>

รฟม. จะชำระเงินตามสัญญานี้ เป็นการชำระแบบรายงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยมีรายละเอียดการชำระเงินแบ่งเป็นจำนวน 3 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ชำระเป็นเงินร้อยละ 30 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้จัดให้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick off Meeting) เพื่อนำเสนอแนวคิดการออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า เช่น รูปแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า เครื่องหมายสัญลักษณ์การให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (โลโก้) แผนการดำเนินงานติดตั้งและทดสอบ ให้ รฟม. พิจารณาก่อนการดำเนินงานติดตั้งจริง ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และ รฟม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบ เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2 ชำระเป็นเงินร้อยละ 30 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าแล้วเสร็จจำนวน 5 อาคาร (30 ช่องจอด) พร้อมงานสถาปัตยกรรมสถานีอัดประจุไฟฟ้า หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ให้ความเห็นชอบการติดตั้ง

งวดที่ 3 ชำระเป็นเงินร้อยละ 40 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ติดตั้งระบบระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ครบถ้วนสมบูรณ์ และ รฟม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ให้ความเห็นชอบการติดตั้ง พร้อมทดสอบระบบ และส่งมอบผลงานแล้วเสร็จทั้งหมด เรียบร้อยแล้ว

13. <u>ค่าปรับ</u>

13.1 ในกรณีผู้ขายดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามข้อ 5 และ/หรือ ในกรณีผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ที่ได้ติดตั้งตามสัญญาให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา บางรายการ หรือทั้งหมด หรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามรายละเอียดและคุณลักษณะที่กำหนด หรือส่งมอบแล้วแต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ ล่าช้าเกินกว่ากำหนดในสัญญา และ รฟม. ยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาให้ถือว่าผู้ขายประพฤติผิดสัญญา และจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของมูลค่างานตามสัญญาเป็นรายวัน โดยนับถัดจากวันที่ครบกำหนดตามข้อ 10 หาก รฟม. เห็นว่าผู้ขายดำเนินการล่าช้าและอาจเกิดความเสียหาย รฟม. มีสิทธิจะให้ผู้อื่นมาดำเนินการทำแทน ผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) หรือยินยอม ให้ถือว่าเป็นผู้ทิ้งงาน

13.2 ในกรณีที่อุปกรณ์มีการชำรุดบกพร่องหลังจากส่งงานงวดสุดท้าย ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่องของเครื่องอัดประจุและระบบที่เกี่ยวข้องที่ติดตั้งใหม่เป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่ รฟม. รับมอบงานงวดสุดท้าย โดยผู้ขายต้องดำเนินการตรวจสอบความผิดปกติของระบบภายใน 2 ชั่วโมง นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รฟม. และดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขหรือซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จภายใน 4 ชั่วโมง นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รฟม. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ถ้าเหตุชำรุดบกพร่องดังกล่าวจำเป็นต้องใช้เวลาแก้ไขมากกว่า 4 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติขยายระยะเวลาแก้ไขกับ รฟม. หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ รฟม. กำหนด ผู้ขายยินยอมให้ รฟม. ปรับในอัตรา 0.03 (ศูนย์จุดศูนย์สาม) ของมูลค่างานตามสัญญาเป็นรายวัน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้น ต่อตัวต่อวัน สำหรับต่อหนึ่งเครื่องอัดประจุที่ไม่สามารถใช้งานได้ จนกว่าจะใช้งานได้ หาก รฟม. เห็นว่าผู้ขายดำเนินการล่าช้าและอาจเกิดความเสียหาย รฟม. มีสิทธิ์จะให้ผู้อื่นมาดำเนินการซ่อม โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) หรือยินยอมให้ถือว่าเป็นผู้ทิ้งงาน

/14. <u>หลักเกณฑ์...</u>

14. <u>หลักเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอ</u>

14.1 รฟม. จะพิจารณาตัดสินคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอหลักฐานเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง และปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่ รฟม. กำหนดเท่านั้น

14.2 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอคัดเลือกครั้งนี้ รฟม. จะใช้เกณฑ์ขั้นต่ำ และเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค และคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. ผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำ 60 คะแนน และเป็นผู้ได้รับการพิจารณาราคาต่อไป หลักเกณฑ์ประกอบด้วยดังนี้

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	คะแนน
1	**ราคายื่นข้อเสนอ**	**ร้อยละ 40 (100 คะแนน)**
2	**ข้อเสนอด้านเทคนิค และคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม.**	**ร้อยละ 60 (100 คะแนน)**
2.1	ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ	30 คะแนน
2.2	ข้อเสนอทางด้านเทคนิค	45 คะแนน
2.3	การบริการหลังการขาย	15 คะแนน
2.4	ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์	10 คะแนน
คะแนนรวม		100 คะแนน
คะแนนรวมที่ถ่วงน้ำหนักแล้ว		**ร้อยละ 100**

หลักเกณฑ์การให้คะแนนในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
งานซื้อเครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า
และระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารจอดรถของ รฟม.
ประจำปีงบประมาณ 2567

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยกำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนนระหว่างเกณฑ์ราคาและเกณฑ์อื่นเพื่อใช้ในการประเมินการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ดังนี้

1. ราคายื่นข้อเสนอ (Price)	กำหนดน้ำหนักร้อยละ 40 (100 คะแนน)
2. ข้อเสนอด้านเทคนิค และคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม.	กำหนดน้ำหนักร้อยละ 60 (100 คะแนน)
2.1 ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ	30 คะแนน
2.2 ข้อเสนอทางด้านเทคนิค	45 คะแนน
2.3 บริการหลังการขาย	15 คะแนน
2.4 ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์	10 คะแนน

โดยมีรายละเอียดในการพิจารณาแต่ละหัวข้อ ดังนี้

1. ราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40 (100 คะแนน)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาราคา (Price) ให้ผู้มีราคารวมต่ำสุดได้คะนนเต็ม โดยระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอย่างครบวงจร (e-GP) จะคำนวณคะแนนให้อัตโนมัติ

2. ข้อเสนอด้านเทคนิค และคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. กำหนดน้ำหนักร้อยละ 60 (100 คะแนน)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาด้านผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ มีดังนี้

2.1 ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ (30 คะแนน)

พิจารณาให้คะแนนผลงานและประสบการณ์ในงานติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้าและพัฒนาระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีมูลค่าต่อสัญญา ไม่น้อยกว่า 2,500,000 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาหรืออื่นใดที่เป็นหลักฐานและให้เห็นว่าเป็นคู่สัญญา รวมถึงข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) ของผลงานที่สิ้นสุดแล้ว (ถ้ามี) โดย รฟม. ได้กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้

2.1.1) พิจารณาให้...

2.1.1) พิจารณาให้คะแนนจากมูลค่าสัญญาของงานขายพร้อมติดตั้ง เครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ที่มีมูลค่าสูงสุดเพียงสัญญาเดียว (15 คะแนน)

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้
มูลค่าผลงานที่สูงที่สุดเพียงสัญญาเดียวภายในระยะเวลา 5 ปี	สูงสุดเป็นอันดับที่ 1	15 คะแนน
	สูงสุดเป็นอันดับที่ 2	10 คะแนน
	สูงสุดเป็นอันดับอื่นๆ	5 คะแนน
	ไม่มีผลงานการนำเสนอ	0 คะแนน

2.1.2) พิจารณาให้คะแนนจากจำนวนสัญญาของงานขายพร้อมติดตั้ง เครื่องอัดประจุไฟฟ้าประเภทกระแสสลับ (AC Charger) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (15 คะแนน)

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้
จำนวนผลงานที่เสนอโดยต้องมีมูลค่าไม่น้อยกว่า 2,500,000 บาทภายในระยะเวลา 5 ปี	สูงสุดเป็นอันดับที่ 1	15 คะแนน
	สูงสุดเป็นอันดับที่ 2	10 คะแนน
	สูงสุดเป็นอันดับอื่นๆ	5 คะแนน
	ไม่มีผลงานการนำเสนอ	0 คะแนน

2.2 ข้อเสนอทางด้านเทคนิค (45 คะแนน)

2.2.1) พิจารณาให้คะแนนจากการจัดทำแผนการดำเนินงานออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า แผนการดำเนินงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และแผนการดำเนินงานพัฒนาและทดสอบระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (5 คะแนน)

โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอแผนการดำเนินการออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า แผนการดำเนินงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และแผนการดำเนินงานพัฒนาและทดสอบระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าร่วมกับ Application MRTA Parking

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้
แผนการดำเนินงานออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าและแผนการดำเนินงานติดตั้งและทดสอบระบบ	มีการนำเสนอแผนการดำเนินงานครบถ้วนตามข้อกำหนดและขอบเขตของงาน	5 คะแนน
	มีการนำเสนอแผนการดำเนินงานแต่ไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานหรือไม่มีการนำเสนอแผนการดำเนินงาน	0 คะแนน

/2.2.2) พิจารณา...

2.2.2) พิจารณาให้คะแนนจากคุณสมบัติด้านเทคนิคของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่นำเสนอ (15 คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติด้านเทคนิคที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการของ รฟม. โดย รฟม. จะพิจารณาถึงคุณสมบัติทางเทคนิคของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตงานและคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องอัดประจุไฟฟ้า

หัวข้อ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้
คุณสมบัติด้านเทคนิคของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่นำเสนอ	1) การปรับตั้งกำลังไฟฟ้าในการบริการได้ตั้งแต่ 7.4 kW ถึง 22 kW (5 คะแนน)	สามารถปรับตั้งกำลังไฟฟ้าในการให้บริการได้ตามข้อกำหนด	5 คะแนน
		ไม่สามารถปรับตั้งกำลังไฟฟ้าในการให้บริการได้ตามข้อกำหนด	0 คะแนน
	2) สายเชื่อมต่อสำหรับอัดประจุไฟฟ้ามีความยาวไม่น้อยกว่า 7 เมตร (5 คะแนน)	สายเชื่อมต่อสำหรับอัดประจุมีความยาวมากกว่า 7 เมตร	5 คะแนน
		สายเชื่อมต่อสำหรับอัดประจุมีความยาว 7 เมตร ตรงตามข้อกำหนด	0 คะแนน
	3) การเริ่มต้นการใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้าของผู้ใช้บริการ (5 คะแนน)	มีหน้าจอแสดงผลการทำงาน แสดงภาพ QR Code สำหรับสแกนเริ่มต้นการใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้า และสามารถเริ่มต้นการอัดประจุไฟฟ้าแบบอัตโนมัติได้ทันทีเมื่อผู้ใช้บริการเสียบสายอัดประจุเข้ากับตัวรถ	5 คะแนน
		มีหน้าจอแสดงผลการทำงาน และแสดงภาพ QR Code สำหรับสแกนเริ่มต้นการใช้งานเครื่องอัดประจุไฟฟ้า ตรงตามข้อกำหนด	0 คะแนน

/2.2.3) พิจารณาให้...

2.2.3) พิจารณาให้คะแนนจากองค์ประกอบของระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า (20 คะแนน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอการพัฒนาระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ที่มีคุณสมบัติด้านเทคนิคที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการของ รฟม. โดย รฟม. จะพิจารณาถึงคุณสมบัติทางเทคนิคของระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า ที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตงานและคุณลักษณะเฉพาะของระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้า

หัวข้อ	รายละเอียด		คะแนนที่ได้
คุณสมบัติด้านเทคนิคของระบบบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่นำเสนอ	1) หน้าจอที่สรุปข้อมูลต่างๆ ภายในหน้าจอเดียว (Dashboard) และรองรับการเพิ่มเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (5 คะแนน)	มีหน้าจอสรุปข้อมูลต่างๆ (Dashboard) และรองรับการเพิ่มเครื่องอัดประจุไฟฟ้าในอนาคต	5 คะแนน
		ข้อเสนอไม่ตรงตามข้อกำหนด	0 คะแนน
	2) สามารถตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าและการให้บริการได้แบบ Real Time และตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้อย่างน้อย 6 เดือน (5 คะแนน)	สามารถตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าและการให้บริการได้แบบ Real Time และตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้มากว่า 6 เดือน	5 คะแนน
		สามารถตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าและการให้บริการได้แบบ Real Time และตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ 6 เดือน	3 คะแนน
		ข้อเสนอไม่ตรงตามข้อกำหนด	0 คะแนน
	3) ความสามารถในการสั่งตัดการทำงานของเครื่องอัดประจุแบบ Emergency และแบบ Power Supply ได้ (5 คะแนน)	สามารถสั่งตัดการทำงานของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าแบบ Emergency และแบบ Power Supply ได้	5 คะแนน
		ข้อเสนอไม่ตรงตามข้อกำหนด	0 คะแนน
	4) มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อสังเกตการณ์ช่องจอดรถสำหรับการอัดประจุครอบคลุมทุกอาคาร (5 คะแนน)	มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อสังเกตการณ์ช่องจอดรถสำหรับการอัดประจุไฟฟ้าครอบคลุมทุกอาคาร	5 คะแนน
		ข้อเสนอไม่ตรงตามข้อกำหนด	0 คะแนน

/2.3 บริการหลัง...

2.3 บริการหลังการขาย (15 คะแนน)

หัวข้อ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้
บริการหลังการขาย	2.3.1 การรับประกันความชำรุดบกพร่องรวมค่าแรง และอะไหล่ไม่น้อยกว่า 2 ปี (5 คะแนน)	มากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 1	5 คะแนน
		มากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 2	3 คะแนน
		ตรงตามข้อกำหนด	2 คะแนน
		ไม่มีการนำเสนอ	0 คะแนน
	2.3.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามรอบระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 2 ครั้งต่อปี จนครบระยะเวลารับประกัน (5 คะแนน)	มากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 1	5 คะแนน
		มากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 2	3 คะแนน
		ตรงตามข้อกำหนด	2 คะแนน
		ไม่มีการนำเสนอ	0 คะแนน
	2.3.3 การรับประกันภัยสำหรับความเสี่ยงทุกชนิด (All Risks) และความรับผิดชอบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Liability) ไม่น้อยกว่า 2 ปี (5 คะแนน)	มากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 1	5 คะแนน
		มากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 2	3 คะแนน
		ตรงตามข้อกำหนด	2 คะแนน
		ไม่มีการนำเสนอ	0 คะแนน

2.4 ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ (10 คะแนน)

รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอหรือการดำเนินงานเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน TOR ที่เป็นประโยชน์ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ในการดำเนินงานเพิ่มเติม รวมถึงระบบเสริมอื่นๆ ที่เพิ่มความสะดวกและเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ รฟม. เช่น การประชาสัมพันธ์ การเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ เป็นต้น ทั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อทำการเปรียบเทียบประโยชน์ที่มีต่อการดำเนินงานของ รฟม. มากที่สุด โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้

หัวข้อ	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้
ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์	มีข้อเสนอเป็นประโยชน์อันดับ 1	10 คะแนน
	มีข้อเสนอเป็นประโยชน์อันดับอื่นๆ	5 คะแนน
	ไม่มีข้อเสนอหรือข้อเสนอไม่เป็นประโยชน์	0 คะแนน

/มีข้อเสนอ...

มีข้อเสนอเป็นประโยชน์อันดับ 1	ผู้ยื่นข้อเสนอมีการนำเสนอข้อเสนออื่นๆ นอกเหนือจากที่ TOR กำหนดไว้ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการและ รฟม. โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ในการดำเนินงานเพิ่มเติม และเมื่อพิจารณาแล้วดีกว่าผู้เสนอรายอื่น โดยเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการของ รฟม. และผู้ใช้บริการมากที่สุด
มีข้อเสนอเป็นประโยชน์อันดับอื่นๆ	ผู้ยื่นข้อเสนอมีการนำข้อเสนออื่นๆ นอกเหนือจากที่ TOR กำหนดไว้ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการและ รฟม. โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ในการดำเนินงานเพิ่มเติม และเมื่อพิจารณาแล้วดีกว่าผู้เสนอรายอื่น โดยเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการของ รฟม. และผู้ใช้บริการน้อยกว่าอันดับ 1
ไม่มีข้อเสนอหรือข้อเสนอไม่เป็นประโยชน์	ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอแต่ไม่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการของ รฟม. และ/หรือ ผู้ใช้บริการ หรือมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มเติม หรือไม่นำเสนอข้อเสนอ

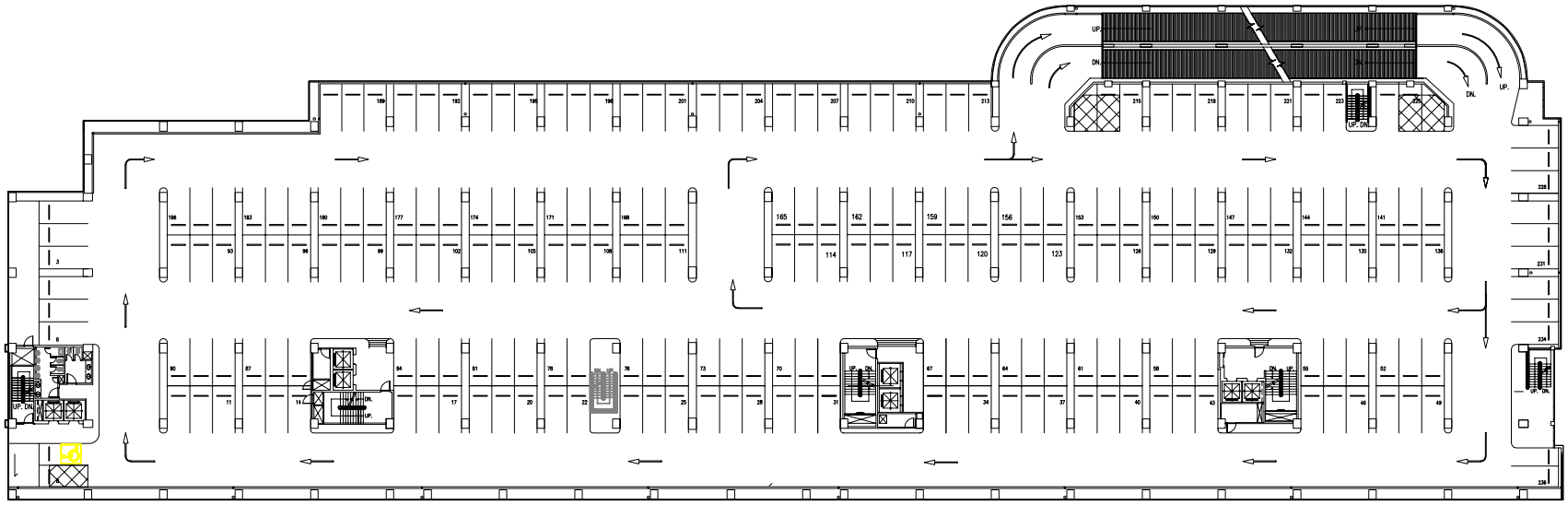
วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

ภาคผนวก

แบบแปลนอาคารจอดรถ

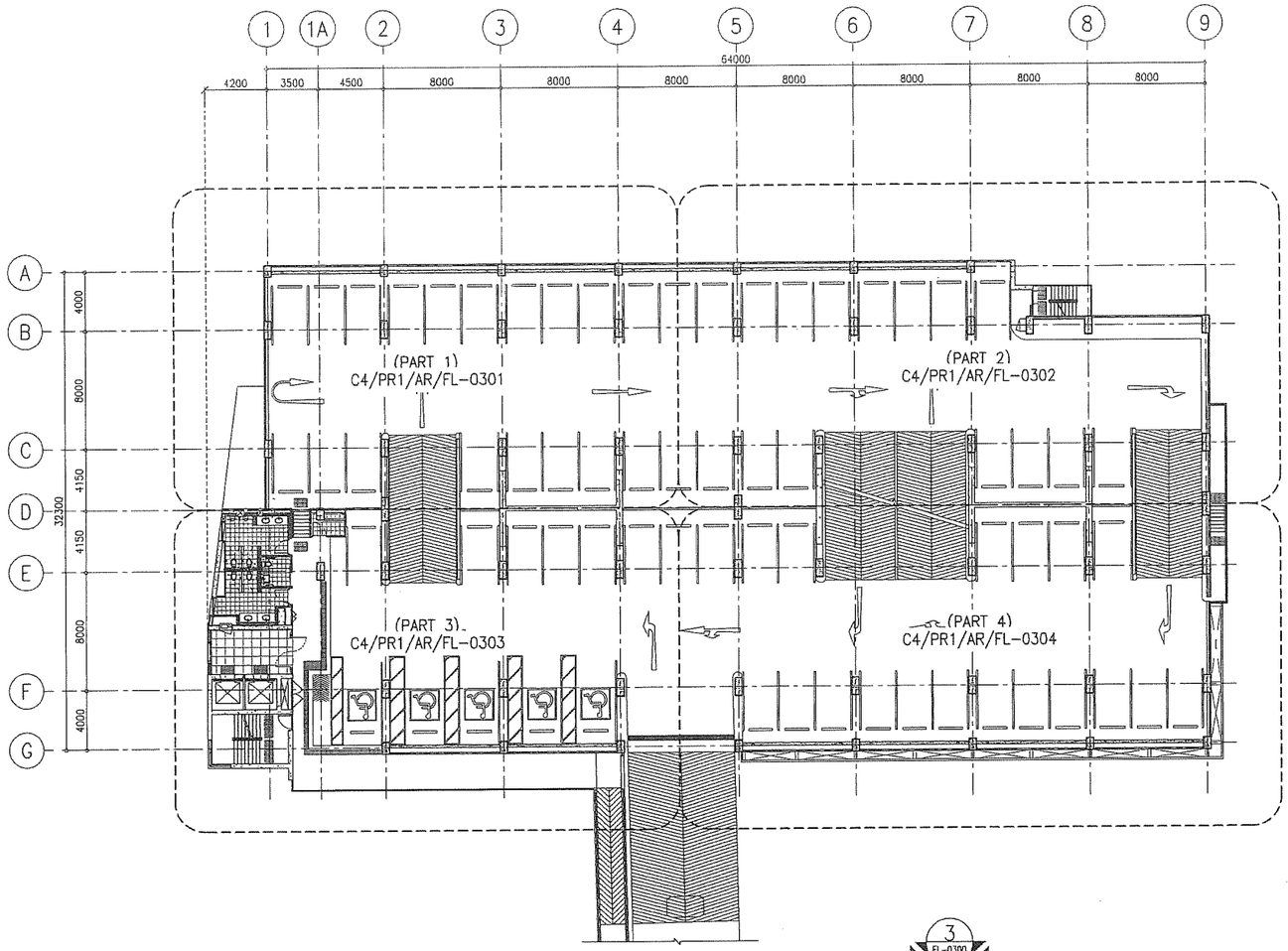
อาคารจอดรถ
สถานีลาดพร้าว

แผนผังพื้นที่ชั้น 4 – 8 อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว



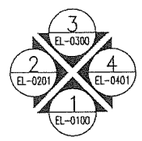
อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว

อาคารจอดรถ
สถานีหลักสอง (อาคาร 1)



3rd LEVEL REFERENCE PLAN

SCALE A1=1:200 A3=1:400



CSCBL CONSORTIUM
AGREED
The above consent to this drawing shall be in relation to CSCBL's letter on the same subject.
CSCBL Authorized Signature Date

REFERENCE :
CSCBL'S LETTER NO. CSCBL/C4/SINO/SHD/14877

AS-CONSTRUCTED

27 JUL 2017
PM. DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

EMPLOYER'S REPRESENTATIVES:
PMC INDEX GROUP MRT-BLUE LINE EXTENSION
CSCBL Consortium

CONTRACTOR :
STECON
Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

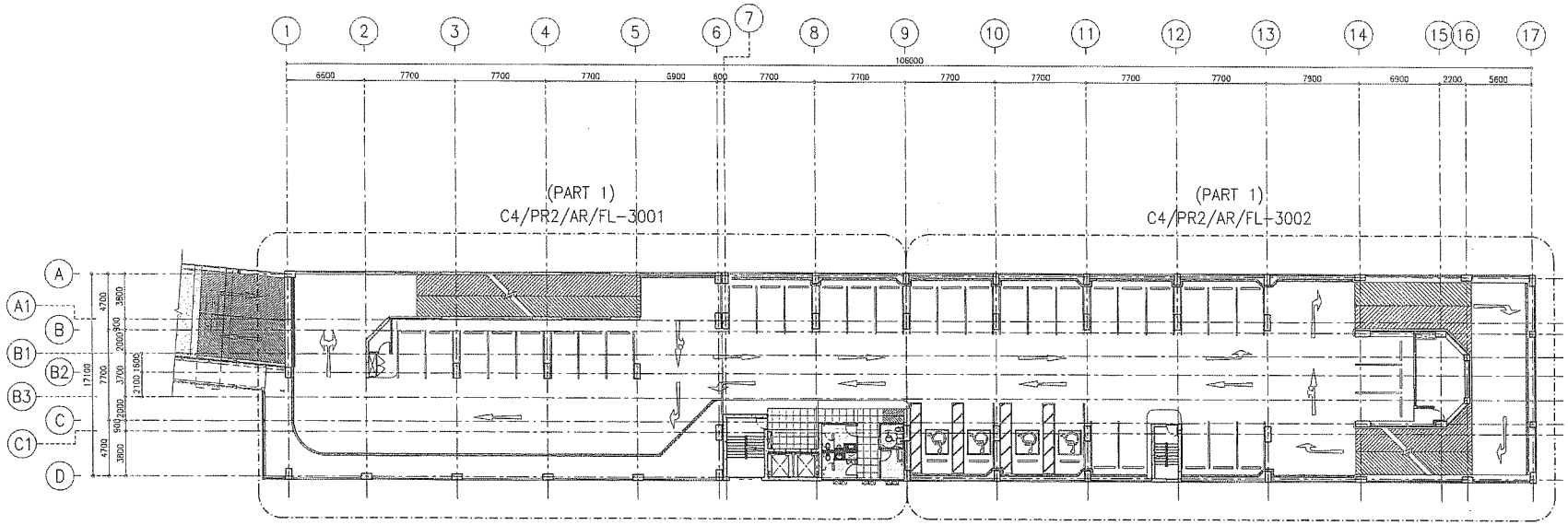
DRAWN	J. SUCHART	E				
		D				
PREPARED	P. BUDSARA	C				
		B				
CHECKED	I. SUTTISAK	A	27/07/2017	AS-BUILT	–	
		REV.	DATE	REVISIONS	APPROVED	

SCALE : AS SHOWN
UNITS : MM.
DATE : 27/07/2017

MRT BLUE LINE EXTENSION PROJECT
CONTRACT 4: ELEVATED CIVIL WORKS
PARK AND RIDE BUILDING–BE : BUILDING 1
3rd LEVEL REFERENCE PLAN

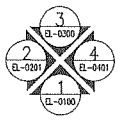
STATUS :	DRAWING NO.	REVISION :	SHEET NO.
B	C4/PR1/AR/FL-0300	0	13

อาคารจอดรถ
สถานีหลักสอง (อาคาร 2)



3rd LEVEL REFERENCE PLAN

SCALE A1=1:200 A3=1:400



CSCBL CONSORTIUM
AGREED
The above consent to this drawing does not in relation to CSCBL's letter on the same subject
CSCBL Authorized Signature Date

REFERENCE :
CSCBL'S LETTER NO. CSCBL/C4/SINO/SHD/10202

AS-CONSTRUCTED

10 AUG 2017
P.M. DATE

MRT BLUE LINE EXTENSION PROJECT
CONTRACT 4: ELEVATED CIVIL WORKS

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

EMPLOYER'S REPRESENTATIVES:
PMC INDEX GROUP MRT-BLUE LINE EXTENSION
CSCBL Consortium

CONTRACTOR :
STECON
Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

DRAWN	J. SUCHART	C				
		B				
PREPARED	P. BUDSARA	C				
		B				
CHECKED	I. SUTTISAK	A	10/08/2017	AS-BUILT	-	
		REV.	DATE	REVISIONS	APPROVED	

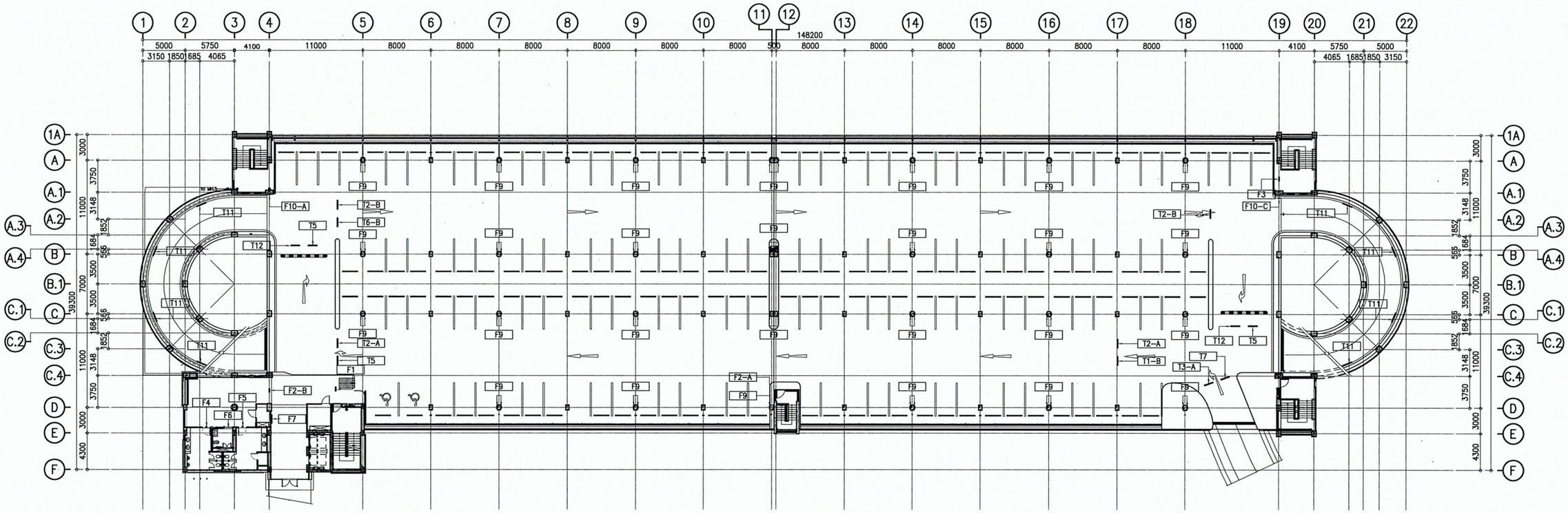
SCALE : AS SHOWN
UNITS : MM.
DATE : 10/08/2017

PARK AND RIDE BUILDING-BE : BUILDING 2
3rd LEVEL REFERENCE PLAN

STATUS :	DRAWING NO.	REVISION :	SHEET NO.
B	C4/PR2/AR/FL-3000	0	7

อาคารจอดรถ

สถานีแยก คปอ.



3RD FLOOR PLAN

SCALE A1=1:250
A3=1:500

NOTES:

1. REFER TO PCGRN'S LETTER NO. PCGRN/C3/STA3/L-2530-2018

AS-BUILT

PREPARED BY — DATE 31 JAN 2020
CHECKED BY C3-RE — DATE 7 FEB 2020
CHECKED BY SPECIALIST — DATE 23 JUN 2020
APPROVED BY ER — DATE 30 JUN 2020

EMPLOYER :
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
MRT GREEN LINE (NORTH) PROJECT
MO CHIT - SAPHAN MAI - KHU KHOT SECTION

PROJECT CONSULTANT :
PCGRN AEC INDEX PARSONS BRINCKERHOFF Chotichinda Mouchel SYSTRA

CONTRACTOR :
STECON AS
STEC-AS-3 Joint Venture

PREPARED/DESIGN : STEC-AS-3	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
DRAWN : S. PIYARAT	0	02/09/19	AS-BUILT	
PREPARED : S. PIYARAT				
CHECKED : J. SUCHART				
DATE : 02/09/19				

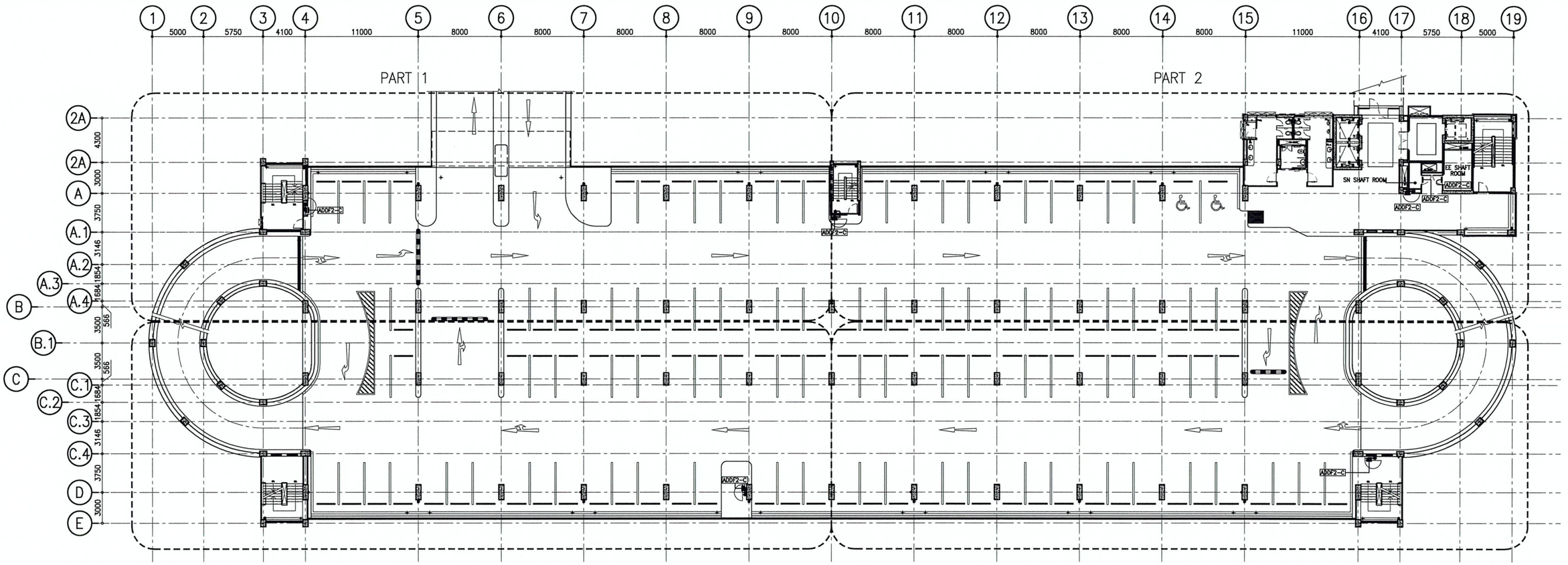
REF.CONTRACT DWG. NO. BMLE-PR1-AR-903
STATUS B
DWG. NO. C3/P23/A/15/1003
SCALE A1 = AS SHOWN, A3 = AS SHOWN
SHEET NO. 330

GREEN LINE (NORTH) PROJECT
CONTRACT 3 - CIVIL WORKS

TITLE :
P23 : PARK & RIDE (N23)
SIGNAGE LAYOUT
3RD FLOOR PLAN

อาคารจอดรถ

สถานีคูคต



PART 3

GRAPHIC SIGNAGE LAYOUT 3RD LEVEL REFERENCE PLAN

SCALE A1=1:200 A3=1:400

PART 4

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN MILLIMETERS EXCEPT OTHERWISE INDICATED.
2. ALL ELEVATIONS SHOWN ARE IN METERS EXCEPT OTHERWISE INDICATED.
3. ADDITIONAL SIGNAGE AS REF. PCGRN/C3/STA3/L-1601-2019
4. REFER TO PCGRN'S LETTER NO. PCGRN/C3/STA3/L-0028-2020

AS-BUILT

PREPARED BY	CHECKED BY
DATE 14 DEC 2020	DATE 21 DEC 2020
CHECKED BY	APPROVED BY
DATE 28 DEC 2020	DATE 05 JAN 2021

EMPLOYER :
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
MRT GREEN LINE (NORTH) PROJECT
MO CHIT - SAPHAN MAI - KHU KHOT SECTION

PROJECT CONSULTANT :
PCGRN AEC INDEX PARSONS BRINCKERHOFF Chotichinda Mouchel SYSTRA

CONTRACTOR :
STECON AS
STEC-AS-3 Joint Venture

PREPARED/DESIGN : STEC-AS-3	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
DRAWN : R. SUTICHON	0	30/08/20	AS-BUILT	
PREPARED : D. SRISUDA				
CHECKED : J. SUCHART				
DATE : 30/08/20				

REF.CONTRACT DWG. NO.

STATUS B | DWG. NO. C3/P24/A/19/1111

SCALE A1 = AS SHOWN, A3 = AS SHOWN | SHEET NO. 20

GREEN LINE (NORTH) PROJECT
CONTRACT 3 - CIVIL WORKS

TITLE :
P24 : PARK & RIDE (N24)
GRAPHIC SIGNAGE LAYOUT
3RD LEVEL REFERENCE PLAN

CAD\$suchart_j# F:\2472_Green Line Extension Contract 3\01 Architectural Drawing\As Constructed Drawing\N24_Park & Ride\19 Typical\N24_Additional Signage Revise B\C3-P24-A-19-1101 TO 1130 A.dwg [C3-P24-A-19-1111] Sep 30, 2020-12:03pm

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เรียน .....(ระบุชื่อตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ).....

๑. ข้าพเจ้า.....(ระบุชื่อบริษัท ห้าง ร้าน) ..... สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่..... ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....โทรศัพท์.....โดย.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ (*ในกรณีผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า* ข้าพเจ้า.....(ระบุชื่อบุคคลธรรมดา).....อยู่บ้านเลขที่ .....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต .....จังหวัด.....ผู้ถือบัตรประชาชน เลขที่..... โทรศัพท์.....) โดย..... ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่.....โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			

(.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยืนคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ.....[๑]อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่.....[๑]ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ.....[๑] ภายใน.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

เอกสารฉบับนี้ไม่ต้องจัดทำเพื่อแนบในระบบ e-GP

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่.....[๑] ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ .....ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ .....[๑] ริบหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่.....[๑] และ .....[๑] มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้หรือ.....[๑] อาจดำเนินการจัดซื้อการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า .....[๑]ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ .....[๑] ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ.....[๑]

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง.....[๑]ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ..... เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน .....บาท (.....) มาพร้อมนี้

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า .....[๑]ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ .....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ

[๑] ให้ระบุชื่อย่อหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อ เช่น กรม หรือจังหวัด หรือทีโอที เป็นต้น

เอกสารฉบับนี้จัดทำเพื่อแนบในระบบ e-GP

สัญญาซื้อขาย
แบบสัญญาซื้อขายทั่วไป

สัญญาเลขที่.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ .....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ... .....
ระหว่าง.....โดย.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง
กับ.....ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ .....
มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท.....
ลงวันที่.....(และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้
(ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้ข้อความว่า กับ.....อยู่บ้านเลขที่.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....) ซึ่งต่อไป
ในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย.....
.....
จำนวน.....เป็นราคาทั้งสิ้น.....บาท (.....)
ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑.....(รายการคุณลักษณะเฉพาะ) จำนวน.....หน้า
๒.๒ ผนวก ๒.....(แค็ตตาล็อก) จำนวน.....หน้า
๒.๓ ผนวก ๓.....(แบบรูป) จำนวน.....หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ .....(ใบเสนอราคา) จำนวน.....หน้า
๒.๕ .....ฯลฯ.....

ความใด ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับและในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ.....
ภายในวันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ.....ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า.....วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขาย จะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศ มายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ก่อนปรรทุกของนั้น ลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟโอบี,ซีเอฟอาร์,ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง(Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็น หลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับ ปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ ๖. การชำระเงิน

(ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบ สิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว)

(ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๖.๑ เงินล่วงหน้า จำนวน.....บาท (.....) จะจ่ายให้ภายใน.....วัน นับแต่ วันทำสัญญานี้ ทั้งนี้โดยผู้ขาย จะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็น.....

(หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) .....เต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น

๖.๒ เงินที่เหลือ จำนวน.....บาท (.....) จะจ่ายให้ เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของ ตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว)

การจ่ายเงินตามเงื่อน ไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี..... เลขที่บัญชี.....ทั้งนี้ ผู้ขายตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับหารโอน ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอม ให้มีการหักเงิน ดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนใน งวดนั้นๆ(ความในวรรคนี้ ใช้สำหรับ กรณีที่ส่วนราชการ จะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้ขาย (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ตามแนวทาง ที่กระทรวงการคลังกำหนด)

ข้อ ๗. การรับประกัน ความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา.....ปี .....เดือน นับแต่ วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจาก การใช้งานตามปกติ ผู้ขาย จะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพ ที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน.....วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้ง จากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (.....%) ของราคาทั้งหมด ตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกัน ที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่งผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว (ส่วนหลักประกันตามข้อ ๖.๑ ผู้ซื้อจะคืนให้ พร้อมกับ การจ่ายเงินงวดสุดท้ายตามข้อ ๖.๒)

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของต่างสัญญานี้แล้วถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด.....เดือน นับแต่วันเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ.....(.....%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจาก วันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้ โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับ จากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขาย ไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิก และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้น ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้

แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้วผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อหรือพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ ดังกล่าวพร้อมหลักฐาน เป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่งให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่เงื่อนไขใดๆ ทั้งสิน เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ หรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(.....)

(ลงชื่อ).....ที่ขาย
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาซื้อ)
(กรณีปกติ)

เลขที่..... วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดย..... ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้ขาย).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ได้ทำสัญญาซื้อขาย.....กับผู้ซื้อตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ..... ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (.....) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อจำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ *วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ..... ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ..... และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

* หมายเหตุ : กรณีลงนามในสัญญาซื้อตามปกติ ให้หน่วยงานของรัฐระบุวันที่หนังสือค้ำประกันเริ่มมีผลใช้บังคับให้มีผลตั้งแต่วันทำสัญญาซื้อ

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาซื้อ)
(กรณีสัญญาซื้อมีผลย้อนหลัง)

เลขที่..... วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดย..... ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้ขาย).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ได้ทำสัญญาซื้อขาย.....กับผู้ซื้อตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ..... โดยให้มีผลย้อนหลังไปจนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ..... ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (.....) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อจำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ *วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ..... ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ..... และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

* หมายเหตุ : กรณีที่หน่วยงานของรัฐได้รับการอนุมัติยกเว้นหรือผ่อนผันจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐให้สัญญาซื้อมีผลใช้บังคับย้อนหลังไปจนถึงวันที่เริ่มต้นปีงบประมาณ หรือวันที่มีการซื้อจริง ให้หน่วยงานของรัฐระบุวันที่หนังสือค้ำประกันเริ่มมีผลใช้บังคับให้มีผลไปถึงวันดังกล่าว

บทนิยาม

"ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน" หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่งมีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

คำว่า "ผู้ถือหุ้นรายใหญ่" ให้หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วนหรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

❑ **๑. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล**

❍ **(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด**

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน ....แผ่น
- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น
- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
  - ❍ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
  - ❍ มีผู้มีอำนาจควบคุม
    ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ **(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด**

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น
- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น
- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

- ❍ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- ❍ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น
- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
  - ❍ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
  - ❍ มีผู้มีอำนาจควบคุม
    ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❑ **๒. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นนิติบุคคล**

❍ **(ก) บุคคลธรรมดา**

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ **(ข) คณะบุคคล**

- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน
  ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

เอกสารนี้ใช้สำหรับจัดทำเพื่อแนบในระบบ e-GP

❑ **๓. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า**

- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ **(ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา**

- บุคคลสัญชาติไทย

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- บุคคลที่มิใช่สัญชาติไทย

สำเนาหนังสือเดินทาง

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน ....แผ่น

❍ **(ข) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล**

- ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

❍ ไม่มีผู้ควบคุม

❍ มีผู้ควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- **บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)**

❍ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

❍ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

❍ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

❍ มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อแนบในระบบ e-GP

❑ ๔. อื่น ๆ (ถ้ามี)

❍ .....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ .....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ .....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริง ทุกประการ

เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้องตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ.....เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน.....บาท (.....) มาพร้อมนี้

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นตามรายละเอียดการยื่นเอกสารการเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า.....(หน่วยงาน).....ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ

(.....)

เอกสารฉบับนี้ไม่ต้องจัดทำเพื่อใช้ในระบบ e-GP

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

❍ ๑. แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ ๒. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ ๓. หลักประกันการเสนอราคา

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ ๔. สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

❍ ๕. สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

❍ ๖. สรุปรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้จัดส่งภายหลังวันเสนอราคา เพื่อใช้ในประกอบการพิจารณา (ถ้ามี) ดังนี้

๖.๑ .....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

๖.๒ .....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

❍ ๗. อื่นๆ (ถ้ามี)

๗.๑.....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

๗.๒.....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

๗.๓.....

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวน .....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริง ทุกประการ

เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้องตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ.....เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน..... .....บาท (.....) มาพร้อมนี้

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นตามรายละเอียดการยื่นเอกสารการเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า.....(หน่วยงาน).....ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ

(.....)

เอกสารนี้เป็นเพียงตัวอย่างที่ทำขึ้นเพื่อแนบในระบบ e-GP

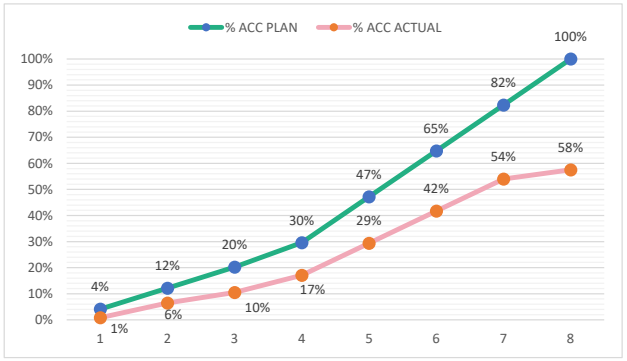
ตัวอย่างการคำนวณและการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานผิวทาง				-	
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%
				รวม	3,040,000	100%

	1	2	3	4	5	6	7	8
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค
	25	25	25	25				
		50	50					
				20	20	20	20	20
					25	25	25	25
Money	125,000	245,000	245,000	285,000	535,000	535,000	535,000	535,000
AccMoney	125,000	370,000	615,000	900,000	1,435,000	1,970,000	2,505,000	3,040,000
% PLAN	4%	8%	8%	9%	18%	18%	18%	18%
% ACC PLAN	4%	12%	20%	30%	47%	65%	82%	100%
% ACTUAL	1%	6%	4%	7%	12%	12%	12%	4%
% ACC ACTUAL	1%	6%	10%	17%	29%	42%	54%	58%
% ACC DIFF	3%	6%	10%	13%	18%	23%	28%	42%
% PLAN/2	2%	4%	4%	5%	9%	9%	9%	9%
% PLAN/2 DIFF	1%	-2%	0%	-2%	-4%	-4%	-4%	5%

$$\frac{(500{,}000 \times 25)}{100} = 125{,}000$$

$$\frac{125{,}000}{3{,}040{,}000} \times 100 = 4.1\ \%$$



หมายเหตุ:

1) กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน

2) หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)

3) 25 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง (แต่ละรายการก่อสร้าง รวมกัน 100 %)

4) Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ

5) % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

ตัวอย่างวิธีการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	a1	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%
	a2	ลบ.ม.	120	2,000	240,000	8%
2	งานผิวทาง				-	
	b1	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%
	b2	ตร.ม.	300	5,000	1,500,000	49%
				รวม	3,040,000	100%

	1	2	3	4	5	6	7	8
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค
	25	25	25	25				
		50	50					
				20	20	20	20	20
					25	25	25	25
Money								
AccMoney								
% PLAN								
% ACC PLAN								
% ACTUAL								
% ACC ACTUAL								
% ACC DIFF								
% PLAN/2								
% PLAN/2 DIFF								

หมายเหตุ:

1) กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน

2) หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน 2. งานก่อสร้างผิวทาง กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 5 เดือน

3) 25 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100 ตามตัวอย่าง งานรื้อโครงสร้างเดิม ถือเป็นร้อยละ 100 ของรายการนี้

4) Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ

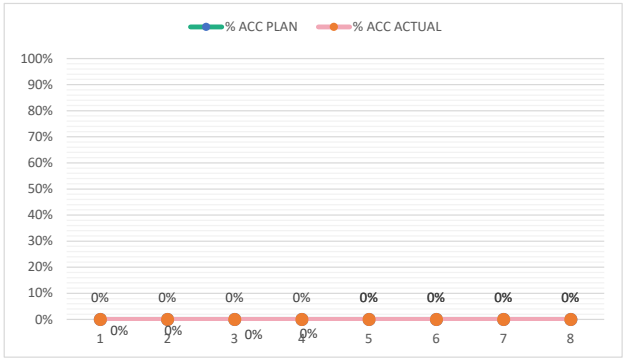
5) % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ

ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม					
	รายการ....	ลบ.ม.				
	รายการ....	ลบ.ม.				
2	งานผิวทาง					
	รายการ....	ตร.ม.				
	รายการ....	ตร.ม.				
				รวม	-	0%

1	2	3	4	5	6	7	8
เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...

Money								
AccMoney								
% PLAN								
% ACC PLAN								
% ACTUAL								
% ACC ACTUAL								
% ACC DIFF								
% PLAN/2								
% PLAN/2 DIFF								



หมายเหตุ:

1) กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งสัญญา จำนวน 8 เดือน

2) หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานรื้อโครงสร้างเดิม กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างผิวทาง)

3) 25 หมายถึง ร้อยละของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็น 100 %

4) Money มูลค่างานแต่ละรายการ คำนวณจากร้อยละตามแผนงานเทียบกับมูลค่างานของแต่ละรายการ

5) % PLAN ร้อยละของแผนดำเนินงาน คำนวณจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ