



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รพม.
เลขรับที่ 2294
วันที่ 14/9/65
เวลา 15.44

พท. - IN
Ref.No. 2334
Date 14/09/65
Time 14.30

ส่วนงาน ฝ่ายจัดซื้อและบริการ กองจัดหาพัสดุโครงการ แผนกจัดหาพัสดุโครงการ โทร. 1636, 06 1393 5486

ที่ ฝจบ/994 วันที่ 12 กันยายน 2565

เรื่อง ขอบความเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ผวก. ภายใน
เลขรับ 4263
วันที่ 14 ก.ย. 65 เวลา 16.41

เรียน ผวก. ผ่าน รพม. ผชก.(นายพัฒนพงษ์)
14/9/65

1. เรื่องเดิม

รพม. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย (1) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2) บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ (3) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต และทำหน้าที่ที่ปรึกษาดำเนินการที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2561 ต่อมา รพม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมของสัญญา กับที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 เพื่อขยายระยะเวลาปฏิบัติงานช่วงที่ 1 ออกไปอีก 60 วัน เนื่องจากยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง (โครงการฯ) บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 4021 และ 402 ของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ต้นทุนและรูปแบบการลงทุนโครงการฯ

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ผวก. ได้เห็นชอบในหลักการตามท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝพค/882 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 ให้ รพม. จ้างที่ปรึกษารายเดิม ตามข้อ 1 เพื่อเป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย (จ้างที่ปรึกษา) เนื่องจากผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของกระทรวงคมนาคม (คค.) และผลการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ส่งผลให้ข้อกำหนดและขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา เดิมที่ ผวก. ได้เห็นชอบไว้ไม่ครอบคลุมเนื้อหาและผลการดำเนินงานที่ รพม. ต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามข้อสั่งการและผลการประชุมฯ ดังกล่าว ประกอบกับ รพม. ได้ดำเนินการตามที่ คค. ได้มอบหมายให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดภูเก็ตเรียบร้อยแล้ว และเพื่อให้ รพม. สามารถเร่งรัดแผนการดำเนินโครงการฯ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2570 (เอกสารแนบ 1)

2.2 ผวก. ได้อนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ 2565 งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย ในวงเงิน 55,800,000.00 บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝจบ/937 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2565 (เอกสารแนบ 2)

/2.3 ผวก. ได้...

2.3 ผวก. ได้เห็นขอบร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงาน ร่างคำอธิบายลักษณะงาน ร่างราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษา ตามที่คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ เสนอ รายละเอียดปรากฏตามบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ผพค23/45 ลงวันที่ 6 กันยายน 2565 (เอกสารแนบ 3)

2.4 ผพค. ได้มีบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ผพค/1090 ลงวันที่ 8 กันยายน 2565 ถึง ผจบ. (เอกสารแนบ 4) นำส่งขอบเขตของงาน ราคากลาง และรายชื่อคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ ผจบ. ใช้เป็นข้อมูลเพื่อประกอบการจัดทำรายงานขอจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยสรุปสาระสำคัญ ได้ว่า เนื่องจากงานจ้างที่ปรึกษา ครั้งนี้มีขอบเขตงานหลักคือศึกษาทบทวนรายละเอียดข้อมูลและปรับปรุงแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ ตามความเห็นของ (คค.) และผลการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ได้ปรับปรุงแล้วไปจัดทำรายงานศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ ตามข้อ 1 จึงถือว่าเป็นงานที่ รพม. ต้องดำเนินการต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค ซึ่ง รพม. สามารถจัดจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ โดยเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 70 (3) (ค) ประกอบกับ ผวก. ได้เห็นชอบในหลักการให้จ้างที่ปรึกษารายเดิมตามข้อ 2.1 แล้ว ผพค. จึงได้นำส่งข้อกำหนดและขอบเขตของงาน คำอธิบายลักษณะงาน และราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อให้ ผจบ. ดำเนินการจัดทำรายงานขอจ้างที่ปรึกษา ต่อไป

3. ข้อกฎหมาย

3.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

มาตรา 69 งานจ้างที่ปรึกษาอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

.....

(3) วิธีเฉพาะเจาะจง ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา

มาตรา 70 งานจ้างที่ปรึกษา ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้วิธีใดวิธีหนึ่งตามมาตรา 69 ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

....

(3) งานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้กระทำได้ในกรณี ดังต่อไปนี้

....

(ค) เป็นงานที่จำเป็นต้องให้ที่ปรึกษารายเดิมทำต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค

มาตรา 74 ในการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาในแต่ละครั้ง ให้ผู้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อรับผิดชอบในการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษานั้น

องค์ประกอบ องค์ประชุม และหน้าที่ของคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

ค่าตอบแทนคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

/มาตรา 75...

มาตรา 75 ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและวัตถุประสงค์ของงานจ้างที่ปรึกษาเป็นสำคัญ โดยให้พิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ ดังต่อไปนี้

- (1) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา
- (2) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน
- (3) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน
- (4) ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน
- (5) ข้อเสนอทางการเงิน
- (6) เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนตาม (4) ให้เป็นไปตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

3.2 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

รายงานขอจ้างที่ปรึกษา

ข้อ 104 ในการจ้างที่ปรึกษาให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ โดยเสนอผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ตามรายการดังต่อไปนี้

- (1) เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้างที่ปรึกษา
- (2) ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา
- (3) คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง
- (4) ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา
- (5) วงเงินที่จะจ้างที่ปรึกษา โดยให้ระบุวงเงินงบประมาณ ถ้าไม่มีวงเงินดังกล่าวให้ระบุวงเงิน

ที่ประมาณว่าจะจ้างในครั้งนั้น

- (6) กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา
- (7) วิธีจ้างที่ปรึกษา และเหตุผลที่ต้องจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีนั้น
- (8) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
- (9) ข้อเสนออื่น ๆ เช่น การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ ที่จำเป็นในการจ้าง

ที่ปรึกษา การออกเอกสารการจ้างที่ปรึกษาและประกาศเผยแพร่

เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการจ้างตามวิธีการจ้างนั้นต่อไปได้

คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา

ข้อ 105 ในการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาขึ้น เพื่อปฏิบัติตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี คือ

....

- (3) คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
- (4) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

ให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาขยายเวลาได้ตามความจำเป็น

ข้อ 106 คณะกรรมการตามข้อ 105 แต่ละคณะให้ประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และ กรรมการอย่างน้อย 4 คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ หรือ พนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับแต่งตั้ง เป็นสำคัญ และในกรณีการจ้างที่ปรึกษาที่ดำเนินการด้วยเงินกู้ที่กระทรวงการคลังได้กู้เงินจากต่างประเทศ ให้มีผู้แทนจาก สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

ในกรณีจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐจะแต่งตั้งบุคคลอื่นร่วมเป็นกรรมการด้วย ก็ได้แต่จำนวนกรรมการที่เป็นบุคคลอื่นนั้นจะต้องไม่มากกว่าจำนวนกรรมการตามวรรคหนึ่ง

คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาทุกคณะ ควรแต่งตั้งผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับ งานจ้างนั้นๆ เข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

วิธีการจ้างที่ปรึกษา

ข้อ 108 การจ้างที่ปรึกษา กระทำได้ 3 วิธี ดังนี้

- (1) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป
- (2) วิธีคัดเลือก
- (3) วิธีเฉพาะเจาะจง

วิธีเฉพาะเจาะจง

ข้อ 124 เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาตามข้อ 104 แล้ว ให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดำเนินการดังต่อไปนี้

(1) จัดทำหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนด รายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอหรือเจรจาต่อราคา

(2) พิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษาและเจรจาต่อรองกับที่ปรึกษารายนั้นโดยตรง เพื่อให้ได้ ข้อเสนอที่เหมาะสม ถูกต้อง เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐมากที่สุด และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการจ้างครั้งนั้น

(3) จัดทำรายงานผลการพิจารณา โดยให้นำความในข้อ 114(4) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ 125 ให้นำความในข้อ 118 มาใช้บังคับกับการประกาศผลผู้ได้รับการคัดเลือกในงานจ้าง ที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยอนุโลม

อำนาจในการสั่งจ้างงานจ้างที่ปรึกษา

ข้อ 127 การสั่งจ้างงานจ้างที่ปรึกษาครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายใน วงเงิน ดังต่อไปนี้

- (1) หัวหน้าหน่วยงานรัฐ ไม่เกิน 100,000,000 บาท
- (2) ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 100,000,000 บาท

4. ข้อพิจารณา

4.1 ผจบ. ได้จัดทำแผนดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง (เอกสารแนบ 5)

/4.2 ผจบ. ได้จัดทำ...

4.2 ฝจบ. ได้จัดทำรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังรายการต่อไปนี้

4.2.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้างที่ปรึกษา

ผวก. ได้เห็นชอบในหลักการตามท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝพค/882 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ตามข้อ 2.1 ให้ รพม. จัดจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ตามข้อ 1 เพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย เนื่องจากผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ คค. และผลการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ส่งผลให้ข้อกำหนดและขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา เดิมที่ ผวก. ได้เห็นชอบไว้ไม่ครอบคลุมเนื้อหาและผลการดำเนินงานที่ รพม. ต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามข้อสั่งการและผลการประชุมฯ ดังกล่าว ประกอบกับ รพม. ได้ดำเนินการตามที่ คค. ได้มอบหมายให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดภูเก็ต เรียบร้อยแล้ว และเพื่อให้ รพม. สามารถเร่งรัดแผนการดำเนินโครงการฯ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2570

4.2.2 ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา เป็นไปตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ ข้อ 4 ซึ่ง ผวก. ได้อนุมัติข้อกำหนดและขอบเขตงานฯ แล้วเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 ตามข้อ 2.3 (เอกสารแนบ 6)

4.2.3 คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง

- 1) มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 5) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
- 6) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 7) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 8) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว
- 9) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟษนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอนี้
- 10) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

11) ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

12) ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานของที่ปรึกษา กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของที่ปรึกษาของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนอราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายุติรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอราคา กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของที่ปรึกษาของผู้เข้าร่วมค้ายุติรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

13) คุณสมบัติอื่นให้เป็นไปตามขอบเขตของงานฯ

4.2.4 ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา

ราคากลางเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 55,545,091.00 บาท (ห้าสิบล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าสิบบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ซึ่ง ผวก. ได้อนุมัติแล้ว ตามข้อ 2.3 (เอกสารแนบ 7)

4.2.5 วงเงินที่จะจ้างที่ปรึกษา

ภายในวงเงิน 55,800,000.00 บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นวงเงินที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้ว ทั้งนี้ ผชง. ได้มีบันทึกด่วนที่สุด ที่ ผชง./896 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2565 แจ้ง ผพค. ว่า รพม. อนุมัติให้ใช้แหล่งเงินรายได้/เงินที่ รพม. มีอยู่ เพื่อใช้เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาฯ ดังกล่าว (เอกสารแนบ 8)

4.2.6 กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

กำหนดให้ที่ปรึกษาฯ จะต้องปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน โดย “วันเริ่มงาน” ของที่ปรึกษาฯ จะเริ่มนับตามที่ระบุในหนังสือแจ้งวันเริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) โดยมีระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น 6 เดือน ตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

4.2.7 วิธีจ้างที่ปรึกษา และเหตุผลที่ต้องจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีนั้น

ดำเนินการด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจาก ผวก. ได้เคยเห็นขอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ โดยให้ รพม. จัดจ้างที่ปรึกษารายเดิม อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ คค. และผลการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ รพม. ส่งผลให้ข้อกำหนดและขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ เดิม ที่ ผวก. ได้เห็นชอบไว้ไม่ครอบคลุมเนื้อหาและผลการดำเนินงานที่ รพม. ต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามข้อสั่งการและผลการประชุมฯ ดังกล่าว ประกอบกับ เพื่อความต่อเนื่องของข้อมูลทางเทคนิคที่ใช้ สำหรับศึกษาวิเคราะห์ ดังนั้น รพม. จึงต้องดำเนินการต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค ซึ่งสอดคล้องตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ. 2560 มาตรา 70 (3)(ค) เป็นงานที่จำเป็นต้องให้ที่ปรึกษารายเดิมทำต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค

4.2.8 หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ รฟม. จะพิจารณาข้อเสนอที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการจ้างและเป็นประโยชน์ต่อ รฟม. โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งเป็นราคาที่คณะกรรมการเห็นควรและให้ต่อรองราคาหลงเท่าที่จะทำได้

4.2.9 ข้อเสนออื่น ๆ

ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ทั้งนี้ ฝพค. ได้จัดส่งรายชื่อคณะกรรมการฯ ดังกล่าวแล้วตามข้อ 2.4 โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ดังนี้

4.2.9.1 คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- | | |
|--|----------------------------|
| (1) ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | ประธานกรรมการฯ |
| (2) ผู้อำนวยการกองระบบรถไฟฟ้า
ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| (3) ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม
ฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม | กรรมการ |
| (4) ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 2
สำนักนิติกรรม | กรรมการ |
| (5) ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| (6) หัวหน้าแผนกจัดหาพัสดุโครงการ
กองจัดหาพัสดุโครงการ
ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | กรรมการและเลขานุการ |
| (7) นายณัฐพล สุขแก้ว
วิศวกร ระดับ 7
แผนกการร่วมลงทุนโครงการ
กองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

4.2.9.2 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

- | | |
|---|----------------|
| (1) ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม | ประธานกรรมการฯ |
| (2) ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 2
สำนักนิติกรรม | กรรมการ |
| (3) ผู้อำนวยการกองกำกับงานโครงการรถไฟฟ้า
ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| (4) ผู้อำนวยการกองการเงินและภาษี
ฝ่ายบัญชีและการเงิน | กรรมการ |
| (5) ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการ |

- | | |
|--|---------------------|
| (6) หัวหน้าแผนการร่วมลงทุนโครงการ
กองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการและเลขานุการ |
| (7) หัวหน้าแผนกราคากลาง
กองจัดหาพัสดุโครงการ
ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | ผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการทั้ง 2 ชุด ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

5. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

5.1 เห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามข้อ 4.2

5.2 ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ตามข้อ 4.2.9 (เอกสารแนบ 9)



(นายวิช พึ่งตน)

ผอ.ฝ.จบ.

เห็นชอบตามเสนอ
+ลงนามแล้ว



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผวก.

14 ก.ย. 65



ภาพ	1384
เลขที่
วันที่	2 ส.ค. 65
เวลา	07.52

บันทึกข้อความ

รพท.(ภายใน)	1420
เลขที่
วันที่	27 ก.ค. 65
เวลา	9.21 น.

เอกสารแนบ 1
ผวก. ภายใน
เลขรับ	3393
วันที่	27/7/65 เวลา 13.21

การรถไฟที่ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผชก.(นายสาโรจน์)
เลขที่	1469
วันที่	26ก.ค.65
เวลา	09.01น.

ด่วนที่สุด

ส่วนงาน..... ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กองวิศวกรรมและพัฒนา โทร. 02 716 4000 ต่อ 1561, 1572

ที่..... ผพค/882..... วันที่..... 25 กรกฎาคม 2565.....

เรื่อง..... ขอความเห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1

ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

ใน ๓๐-๓๑ ส.ค. ๖๕

เรียน ผวก. ผ่าน รพท. ผชก.(นายสาโรจน์)

1. เรื่องเดิม

1.1 รพท. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย (1) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2) บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ (3) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (ที่ปรึกษา) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2561 ต่อมา รพท. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมของสัญญาฯ กับที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 เพื่อขยายระยะเวลาปฏิบัติงานช่วงที่ 1 ออกไปอีก 60 วัน เนื่องจากยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง (โครงการฯ) บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 4021 และ 402 ของ ทล. ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ต้นทุนและรูปแบบการลงทุนโครงการฯ

1.2 ผวก. ได้เห็นชอบในหลักการตามท้ายบันทึกที่ ผพค/1244 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2562 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2562 ให้ รพท. จัดจ้างกลุ่มที่ปรึกษาฯ ตามข้อ 1.1 เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนและปรับปรุงในรายละเอียดโครงการฯ เพิ่มเติม เนื่องจาก ผลการประชุมหารือเพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรคสำคัญการดำเนินโครงการฯ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) เป็นประธาน ระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน 2562 รวมจำนวน 6 ครั้ง มีผลทำให้รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ ที่ รพท. จะใช้เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ) เปลี่ยนแปลงไปจากเอกสาร รายงาน และข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ที่ รพท. ได้รับจาก สนข. อย่างมีนัยสำคัญ และเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการศึกษาวิเคราะห์จึงเห็นควรจัดจ้างที่ปรึกษาฯ รายเดิม (เอกสารแนบ 1)

1.3 ต่อมา ผวก. ได้อนุมัติร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างราคากลางค่าจ้างที่ปรึกษา ร่างคำอธิบายลักษณะงาน และร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมปรับปรุงแบบ โครงการฯ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2562 ตามท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ผพค 23/38 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2562 (เอกสารแนบ 2) และเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ตามท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ผจป/1658 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562 (เอกสารแนบ 3)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 เป็นต้นมา รพท. ได้เสนอคณะกรรมการ รพท. เพื่อเห็นชอบให้ รพท. เสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบหลักการของโครงการฯ และผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ มาเป็นลำดับ ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ รพท. ครั้งที่ 10/2562 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ได้มีข้อสังเกตให้ รพท. รับผิดชอบพิจารณาสอบถามข้อมูลในประเด็นเรื่องความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการฯ ไม่สอดคล้องกับผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังนั้น รพท. จึงยังไม่ได้เริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ต่อมา คณะกรรมการ รพท. ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2563 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2563 ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯ และผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ และให้ รพท. เสนอ คค. คณะกรรมการนโยบายฯ และ ครม. เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

2.2 ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2563 – มีนาคม 2565 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อสั่งการ ในคราวตรวจราชการ ณ จังหวัดภูเก็ต และในการประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการฯ ให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการใน ประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย (1) การศึกษาเทคโนโลยีรถไฟฟ้าในปัจจุบันให้เหมาะสม และสอดคล้องกับต้นทุนการก่อสร้าง (2) การจัดทำแผนบูรณาการโครงการด้านคมนาคมในจังหวัดภูเก็ตร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รวมทั้งการก่อสร้าง เส้นทางเลี่ยง (Bypass) เพื่อบรรเทาปัญหาในระหว่างการก่อสร้างโครงการ (3) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัด ภูเก็ตเกี่ยวกับเทคโนโลยีรถไฟฟ้าและแผนบูรณาการโครงการด้านคมนาคม (4) การหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา กำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม รวมทั้งการวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสารและผลตอบแทนทางการเงินใหม่ (5) การปรับ รูปแบบโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการให้เป็นโครงสร้างระดับดิน (At-grade) เพื่อลดมูลค่าการก่อสร้างโครงการ (6) การศึกษาทบทวนเทคโนโลยีระบบบริหารจัดการสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะเพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรบริเวณจุดตัด ทางแยกต่างๆ (7) ศึกษาและออกแบบแนวทางการจัดเตรียมพื้นที่บริเวณสถานีหรือตามแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมเพื่อใช้ สำหรับจัดทำพื้นที่รองรับ ITF และ TOD เพื่อให้ผู้รับสัมปทานสามารถหารายได้ให้กับโครงการเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถนำรายได้ ดังกล่าวมาปรับลดอัตราค่าโดยสารให้ลดลงได้ และ (8) การศึกษาแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินเพื่อให้การดำเนินการ พัฒนาเชิงพาณิชย์เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2.3 ในระหว่างเดือนกันยายน 2564 – พฤษภาคม 2565 รฟม. ได้เข้าร่วมประชุม ครร. และการ ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดภูเก็ต (กรอ. จังหวัดภูเก็ต) รวมจำนวน 8 ครั้ง โดยได้ข้อสรุปว่า จังหวัดภูเก็ตอยู่ระหว่างการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพในการจัดงาน Specialised Expo 2028 ซึ่งมีพื้นที่จัดงานอยู่บริเวณตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง และกำหนดจัดงานในเดือนมีนาคม – พฤษภาคม 2571 ดังนั้น จังหวัดภูเก็ตจึงขอให้ รฟม. เร่งรัดแผนการดำเนินงานโครงการฯ ให้ทันกำหนดการจัดงาน รวมทั้งขยายแนวเส้นทาง โครงการไปยังท่าฉัตรไชย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้เข้าร่วมงาน

2.4 รฟม. ได้รับการประสานแจ้งจาก คค. เพื่อขอเชิญเข้าร่วมประชุมติดตามความคืบหน้าการ ดำเนินงานตามข้อสั่งการของ รวค. ในวันพุธที่ 25 พฤษภาคม 2565 โดยมี รวค. เป็นประธาน พร้อมด้วยผู้แทนจากภาคเอกชน ในจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอื่นๆ ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อสำรวจความคิดเห็นของ ประชาชนเกี่ยวกับอัตราโดยสารและการขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ไปยังท่าฉัตรไชย เพื่อนำผลการสำรวจความคิดเห็น ดังกล่าวมาใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ ต่อไป พร้อมกันนี้ รฟม. รับที่จะเร่งรัดแผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในปี 2570 เพื่อสนับสนุนงาน Specialised Expo 2028 ได้ โดยเส้นทางอาจสิ้นสุดที่บริเวณสถานีท่าฉัตรไชยซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับสถานที่ จัดงาน Specialised Expo 2028 (เอกสารแนบ 4)

2.5 รฟม. ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนจังหวัดภูเก็ต เกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารและ การขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ไปยังท่าฉัตรไชยผ่านแบบสอบถามออนไลน์ในระหว่างวันที่ 10 –30 มิถุนายน 2565 ภายหลัง ครบกำหนดสำรวจความคิดเห็นฯ พบว่าประชาชนในพื้นที่โดยส่วนมากเห็นด้วยกับอัตราค่าโดยสารที่ รฟม. นำเสนอ และเห็นด้วย ในการขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ไปยังท่าฉัตรไชย และต่อมา รฟม. ได้มีหนังสือถึงลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 ถึง คค. เพื่อ นำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็นฯ ต่อ คค. เพื่อรับทราบและพิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียด ความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ ต่อไป (เอกสารแนบ 5)

2.6 ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 คณะกรรมการ รฟม. ได้รับทราบ แผนการดำเนินงานโครงการฯ (แผนเร่งรัด) เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการภายในปี 2570 เพื่อสนับสนุนงาน Specialised Expo 2028 ตามข้อ 2.4 สรุปได้ดังนี้

รายละเอียดของกิจกรรม	กรอบระยะเวลาดำเนินงาน (ไม่บูรณาการร่วมกับ กทพ. (ฉบับเร่งรัด))
1. งานนำเสนอผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ คค. ต่อ คกก.รฟม. / คค. / ครร. เพื่อทราบ	16 เม.ย. – ก.ค. 65
2. งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ	มิ.ย. 65 - 15 เม.ย. 66
3. งานนำเสนอตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562	พ.ค. 66 – เม.ย. 67
4. คัดเลือกเอกชน PPP	พ.ค. 67 – มิ.ย. 68
5. ก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ	ก.ค. 68 – พ.ย. 70
6. เปิดให้บริการ	ธ.ค. 70

3. ข้อพิจารณา

ฝพค. พิจารณาแล้วเห็นว่า

3.1 เนื่องจาก รฟม. ได้ดำเนินการตามที่ คค. ได้มอบหมายให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดภูเก็ต ตามข้อ 2.4 เรียบร้อยแล้ว โดยผลการสำรวจพบว่า ประชาชนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตส่วนมากเห็นด้วยกับอัตราค่าโดยสารโครงการฯ ที่ รฟม. เสนอ รวมทั้งเห็นด้วยกับการขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ไปยังท่าฉัตรไชย ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือถึง คค. เพื่อรับทราบและพิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้ รฟม. สามารถเร่งรัดแผนการดำเนินงานโครงการฯ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2570 จึงเห็นควรเสนอ ผวก. เพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการให้จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ ดังกล่าว

3.2 ตามที่ ผวก. ได้เคยเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ โดยให้ รฟม. จัดจ้างที่ปรึกษารายเดิมด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงแล้วตามข้อ 1.2 ใดๆก็ดี เนื่องจากผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ คค. และผลการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ รฟม. ตามข้อ 2.2 – 2.5 ได้ส่งผลให้ข้อกำหนดและขอบเขตงานงานจ้างที่ปรึกษา เดิมที่ ผวก. ได้เห็นชอบไว้ไม่ครอบคลุมเนื้อหาและผลการดำเนินงานที่ รฟม. ต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามข้อสั่งการและผลการประชุมฯ ดังกล่าว ประกอบเพื่อความต่อเนื่องของข้อมูลทางเทคนิคที่ใช้สำหรับการศึกษาวิเคราะห์ ดังนั้น ฝพค. จึงเห็นควรเสนอ ผวก. เพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการให้จัดจ้างที่ปรึกษารายเดิมเพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ ก่อนนำผลการศึกษามาใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ (ตามสัญญาจ้างฯ เดิมตามข้อ 1.1) และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป โดยงานศึกษาทบทวน และปรับปรุงแบบโครงการฯ สามารถสรุปรายงานที่สำคัญได้ดังนี้

1) นำเสนอระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสม ปรับปรุงแบบ รายละเอียดโครงการฯ และแผนการเดินทางโครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย ให้สอดคล้องตามข้อสั่งการของ คค. และผลการประชุมหารือเพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรคสำคัญการดำเนินโครงการฯ ที่ได้ข้อสรุปร่วมกันกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งดำเนินการสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยาเพื่อใช้ในการออกแบบโครงการฯ

2) ประมาณราคาค่าก่อสร้างโครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย วิเคราะห์ผลตอบแทนโครงการฯ พร้อมทั้งจัดทำแผนดำเนินการโครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

3) วิเคราะห์ประมาณการจำนวนผู้โดยสารซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญที่ใช้สำหรับการออกแบบโครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อให้ผลการวิเคราะห์จำนวนผู้โดยสารให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้การออกแบบโครงการสอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้โดยสารจริงมากที่สุด รวมทั้งวิเคราะห์ข้อมูลการจราจรและจัดทำแผนการจัดการจราจรในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย และช่วงการเปิดให้บริการเดินรถ

4) จัดทำแบบเขตทางและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย เพื่อใช้ประกอบการนำเสนอเพื่อตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบในหลักการ ตามข้อ 3. เพื่อ ฝพค. จะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายณัฐ นาคธรณินทร์)

ผอ.ฝพค.

เห็นชอบตามเสนอ



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาต)

ผวก.

27 ก.ค. 65



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

รพบ.
เลขรับที่ 2180
วันที่ 31/8/65
เวลา 11.25

พท. - IN
Ref.No. 2204
Date 31/08/65
Time 09.07

ผวก. ภายใน
เลขรับ..... 3982
วันที่. 31 ส.ค. 65 เวลา. 11.51

ส่วนราชการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โทร. ๑๖๓๖, ๐๖ ๑๓๙๓ ๕๕๘๖

ที่ ฝจป/๙๓๗ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผวก. ผ่าน รพบ. ผชก.(นายพัฒนพงษ์ฯ)
31/8/65

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ใหหน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติและลงนามในประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว

(นายทวิช พึ่งตน)
ผอ.ฝจป.

อนุมัติตามเสนอ
+ลงนามแล้ว

(นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
ผวก.
31 ส.ค. 65



ประกาศ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้
หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ
ของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย
ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (M๖๕๐๘๐๐๓๕๕๑๒) ลงวันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับที่	รหัสแผนจัดซื้อจัดจ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	คาดว่าจะประกาศจัดซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๕๐๘๐๐๕๑๑๐๑	จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย	๕๕,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๙/๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผวก. ภายใน
เลขรับ.....4144
วันที่ 8/9/65 เวลา 8.14.

ด่วนที่สุด

ส่วนงาน.....ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กองวิเคราะห์และพัฒนา โทร. 1572

ที่..... ผพค 23/45วันที่..... 6 กันยายน 2565

เรื่อง..... ขออนุมัติร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างคำอธิบายลักษณะงาน ร่างราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา
ทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยาน
นานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

ผวก. ได้อนุมัติร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างคำอธิบายลักษณะงาน ร่างราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามท้ายบันทึกคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย (คณะกรรมการ) ด่วนที่สุด ที่ ผพค 23/41 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2565 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2565 (เอกสารแนบ 1)

2. ข้อเท็จจริง

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารตามข้อ 1. และดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เอกสารดังกล่าวมีความสอดคล้องตามข้อเท็จจริงที่ได้เสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ดังนี้

2.1 ข้อกำหนดและขอบเขตงาน

1) แก้ไขกล่องข้อความมุมขวาบนจาก “ฉบับรับรองโดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2565” เป็น “ฉบับรับรองโดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565”

2) ตัดคำว่า “ร่าง” ออก

3) หน้าที่ 6 แก้ไขจาก “ไม่เกิน 30 CM/pixel” เป็น “ระหว่าง 30 – 35 CM/pixel”

2.2 คำอธิบายลักษณะงานของบุคลากรหลัก

1) แก้ไขกล่องข้อความมุมขวาบนจาก “ฉบับรับรองโดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2565” เป็น “ฉบับรับรองโดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565”

2) ตัดคำว่า “ร่าง” ออก

3) แก้ไขชื่อเอกสารจาก “ข้อกำหนดและขอบเขตงาน” เป็น “คำอธิบายลักษณะงานของบุคลากรหลัก”

2.3 ราคากลาง

แก้ไขกล่องข้อความมุมขวาบนจาก “ฉบับรับรองโดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2565” เป็น “ฉบับรับรองโดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565”

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ประสานแจ้งคณะกรรมการฯ ทุกท่านเพื่อทราบด้วยแล้ว

3. ข้อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดเตรียมเอกสารร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างคำอธิบายลักษณะงานของบุคลากรหลัก และร่างราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย ที่ได้แก้ไขตามข้อ 2.1 – 2.3 เสร็จเรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ 2) จึงเห็นควรนำเสนอ ผวก. เพื่อพิจารณาอนุมัติ ก่อนส่งมอบให้ ฝจบ. ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างหรือการบริหารพัสดุ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ตามข้อ 3. ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายณัฐ นาคธรรณินทร์)

ผอ.ฝพค.

ประธานกรรมการ



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผวก.

8 ก.ย. 65



(นายสุทธิพงษ์ อภัยรัตน์)

ผอ.กรฟ.

กรรมการ



(นายสรศักดิ์ โสทธิโยธิน)

ผอ.กสธ.

กรรมการ



(นายสิทธิพร ทรงเจริญ)

ผอ.กพค.

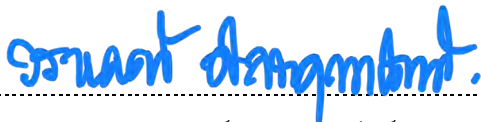
กรรมการ



(นางกัญจนา จันทโรชาติ)

ผอ.กนค.2

กรรมการ



(นายวารานนท์ ดิลกคุณานันท์)

ผอ.กวพ.

กรรมการ



(นางสาววรีมน ธรรมเจริญ)

หน.รค.

กรรมการและเลขานุการ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝจบ

เลขรับ 3369

วันที่ 08/09/65

เวลา 15.43

ส่วนงาน..... ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กองวิเคราะห์และพัฒนา โทร. 1572

ที่..... ฝพค/ 1090 วันที่..... 8 กันยายน 2565

เรื่อง..... ขอนำส่งข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

เรียน ผอ.ฝจบ.

1. เรื่องเดิม

1.1 รฟม. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย (1) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2) บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ (3) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนฯ (ที่ปรึกษาฯ) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2561 ต่อมา รฟม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมของสัญญาฯ กับที่ปรึกษาฯ เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 เพื่อขยายระยะเวลาปฏิบัติงานช่วงที่ 1 ออกไปอีก 60 วัน เนื่องจากยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง (โครงการฯ) บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 4021 และ 402 ของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ต้นทุนและรูปแบบการลงทุนโครงการฯ

1.2 ผวก. ได้เห็นชอบในหลักการตามท้ายบันทึกที่ ฝพค/1244 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2562 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2562 ให้ รฟม. จัดจ้างกลุ่มที่ปรึกษาฯ ตามข้อ 1.1 เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนและปรับปรุงในรายละเอียดโครงการฯ เพิ่มเติม เนื่องจากผลการประชุมหารือเพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาอุปสรรคสำคัญการดำเนินโครงการฯ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) เป็นประธาน ระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2562 รวมจำนวน 6 ครั้ง มีผลทำให้รายละเอียดข้อมูลโครงการฯ ที่ รฟม. จะใช้เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ) เปลี่ยนแปลงไปจากเอกสาร รายงานและข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ที่ รฟม. ได้รับจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรอย่างมีนัยสำคัญ และเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการศึกษาวิเคราะห์จึงเห็นควรจัดจ้างที่ปรึกษาฯ รายเดิม

1.3 ต่อมา ผวก. ได้อนุมัติร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างราคากลางค่าจ้างที่ปรึกษา ร่างคำอธิบายลักษณะงานและร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมปรับปรุงแบบ โครงการฯ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2562 ตามท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝพค 23/38 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2562 และเห็นชอบรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการฯ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ตามท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝจบ/1658 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562

1.4 ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 เป็นต้นมา รฟม. ได้เสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อเห็นชอบให้ รฟม. เสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบหลักการของโครงการฯ และผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม

พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ มาเป็นลำดับ ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 10/2562 เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ได้มีข้อสังเกตให้ รพม. รับผิดชอบต่อพิจารณาขอบทานข้อมูลในประเด็นเรื่องความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการฯ ไม่สอดคล้องกับผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังนั้น รพม. จึงยังไม่ได้เริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ต่อมา คณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2563 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2563 ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการฯ และผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ และให้ รพม. เสนอ คค. คณะกรรมการนโยบายฯ และ ครม. เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

1.5 ในระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2563 – มีนาคม 2565 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มีข้อสั่งการ ในคราวตรวจราชการ ณ จังหวัดภูเก็ต และในการประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการฯ ให้ รพม. พิจารณาดำเนินการ ในประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย (1) การศึกษาเทคโนโลยีรถไฟฟ้าในปัจจุบันให้เหมาะสม และสอดคล้องกับต้นทุนการก่อสร้าง (2) การจัดทำแผนบูรณาการโครงการด้านคมนาคมในจังหวัดภูเก็ตร่วมกับทางพิเศษแห่งประเทศไทย รวมทั้งการก่อสร้าง เส้นทางเลี่ยง (Bypass) เพื่อบรรเทาปัญหาในระหว่างการก่อสร้างโครงการ (3) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในจังหวัดภูเก็ตเกี่ยวกับเทคโนโลยีรถไฟฟ้าและแผนบูรณาการโครงการด้านคมนาคม (4) การหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม รวมทั้งการวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสารและผลตอบแทนทางการเงินใหม่ (5) การปรับปรุงแบบโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการให้เป็นโครงสร้างระดับดิน (At-grade) เพื่อลดมูลค่าการก่อสร้างโครงการ (6) การศึกษาทบทวนเทคโนโลยีระบบบริหารจัดการสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะเพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจร บริเวณจุดตัดทางแยกต่างๆ (7) ศึกษาและออกแบบแนวทางการจัดเตรียมพื้นที่บริเวณสถานีหรือตามแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมเพื่อใช้สำหรับจัดทำพื้นที่รองรับ ITF และ TOD เพื่อให้ผู้รับสัมปทานสามารถหารายได้ให้กับโครงการเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถนำรายได้ดังกล่าวมาปรับลดอัตราค่าโดยสารให้ลดลงได้ และ (8) การศึกษาแนวทางการบริหารจัดการ ทรัพย์สินเพื่อให้การดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

1.6 ในระหว่างเดือนกันยายน 2564 – พฤษภาคม 2565 รพม. ได้เข้าร่วมประชุม ครร. และการประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดภูเก็ต (กรอ. จังหวัดภูเก็ต) รวมจำนวน 8 ครั้ง โดยได้ข้อสรุปว่า จังหวัดภูเก็ตอยู่ระหว่างการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพในการจัดงาน Specialised Expo 2028 ซึ่งมีพื้นที่ จัดงานอยู่บริเวณตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง และกำหนดจัดงานในเดือนมีนาคม – พฤษภาคม 2571 ดังนั้น จังหวัดภูเก็ตจึงขอให้ รพม. เร่งรัดแผนการดำเนินงานโครงการฯ ให้ทันกำหนดการจัดงาน รวมทั้งขยายแนวเส้นทางโครงการไปท่าฉัตรไชย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับผู้เข้าร่วมงาน

1.7 รพม. ได้รับการประสานแจ้งจาก คค. เพื่อขอเชิญเข้าร่วมประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ตามข้อสั่งการของ รวค. ในวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 โดยมี รวค. เป็นประธาน พร้อมด้วยผู้แทนจากภาคเอกชน ในจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอื่นๆ ทั้งนี้ ที่ประชุมฯ ได้มอบหมายให้ รพม. ลงพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อสำรวจความคิดเห็น ของประชาชนเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารและการขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ไปท่าฉัตรไชย เพื่อนำผลการสำรวจความคิดเห็น ดังกล่าวมาใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ ต่อไป พร้อมกันนี้ รพม. รับผิดชอบเร่งรัดแผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จ ภายในปี 2570 เพื่อสนับสนุนงาน Specialised Expo 2028 ได้ โดยเส้นทางอาจสิ้นสุดที่บริเวณสถานีท่าฉัตรไชยซึ่งตั้งอยู่ ใกล้กับสถานที่จัดงาน Specialised Expo 2028 ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 คณะกรรมการ รพม. ได้รับทราบแผนการดำเนินงานโครงการฯ (แผนเร่งรัด) เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการ ภายในปี 2570 เพื่อสนับสนุนงาน Specialised Expo 2028

1.8 รพม. ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนจังหวัดภูเก็ต เกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร และการขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ไปท่าฉัตรไชยผ่านแบบสอบถามออนไลน์ในระหว่างวันที่ 10 – 30 มิถุนายน 2565 ภายหลังครบกำหนดสำรวจความคิดเห็นฯ พบว่าประชาชนในพื้นที่โดยส่วนมากเห็นด้วยกับอัตราค่าโดยสารที่ รพม. นำเสนอ และเห็นด้วยในการขยายแนวเส้นทางโครงการฯ ไปท่าฉัตรไชย และต่อมา รพม. ได้มีหนังสือถึงลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 ถึง คค. เพื่อนำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็นฯ ต่อ คค. เพื่อรับทราบและพิจารณามอบหมายให้ รพม. ดำเนินการศึกษา ทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ ต่อไป

1.9 ผวก. ได้เห็นชอบในหลักการตามท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝพค/882 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ให้ รพม. จัดจ้างกลุ่มที่ปรึกษาฯ ตามข้อ 1.1 เพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และ ส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย (โครงการฯ และส่วนต่อขยายฯ) เนื่องจากผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของ คค. และผลการประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ส่งผลให้ข้อกำหนดและขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา เดิมที่ ผวก. ได้เห็นชอบไว้ไม่ครอบคลุมเนื้อหาและผลการดำเนินงานที่ รพม. ต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามข้อสั่งการและผลการประชุมฯ ดังกล่าว ประกอบกับ รพม. ได้ดำเนินการตามที่ คค. ได้มอบหมายให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดภูเก็ต ตามข้อ 1.8 เรียบร้อยแล้ว และเพื่อให้ รพม. สามารถเร่งรัดแผนการดำเนินโครงการฯ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2570 (เอกสารแนบ 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 รพม. ได้มีคำสั่ง ที่ 229/2565 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย (คณะกรรมการฯ) (เอกสารแนบ 2) ซึ่งคณะกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ได้มีมติเห็นชอบร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างคำอธิบายลักษณะงาน และร่างราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษา ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำความเห็นของที่ประชุมฯ ไปปรับปรุงในรายละเอียดก่อนจัดเตรียมเรื่องเสนอ ผวก. เพื่อพิจารณาอนุมัติร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างคำอธิบายลักษณะงานและร่างราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ต่อไป

2.2 ผวก. ได้มีบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝพค/1011 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ขอความอนุเคราะห์ ผชง. โอนเปลี่ยนแปลงวงเงินเพื่อใช้ในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ และส่วนต่อขยายฯ ซึ่งต่อมา รผง. ได้อนุมัติตามท้ายบันทึกที่ ผชง/896 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2565 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2565 ให้โอนเปลี่ยนแปลงวงเงินจากหมวดค่าใช้จ่ายอื่น ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการอื่นเพื่อเป็นงบประมาณ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ และส่วนต่อขยายฯ (เอกสารแนบ 3) และ ผวก. ได้มีบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ฝพค/1026 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2565 จัดส่งแผนการดำเนินงานโครงการฯ และ ส่วนต่อขยายฯ และสำเนาบันทึกอนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณปี 2565 เพื่อให้ ผจบ. ใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.3 ผวก. ได้อนุมัติร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน ร่างคำอธิบายลักษณะงาน ร่างราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ และส่วนต่อขยายฯ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามท้ายบันทึกคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานฯ ด่วนที่สุด ที่ ฝพค23/45 ลงวันที่ 6 กันยายน 2565 เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 (เอกสารแนบ 4)

3. ข้อกฎหมาย

3.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

มาตรา 69 งานจ้างที่ปรึกษาอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

(1) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอ

(2) วิธีคัดเลือก ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนเฉพาะที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามรายให้เข้ายื่นข้อเสนอ เว้นแต่ในงานนั้นมีที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดน้อยกว่าสามราย

(3) วิธีเฉพาะเจาะจง ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา มาตรา 70 งานจ้างที่ปรึกษา ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้วิธีใดวิธีหนึ่งตามมาตรา 69 ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

...

- (3) งานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้กระทำได้ในกรณี ดังต่อไปนี้
- (ก) ใช้ทั้งวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและวิธีคัดเลือก หรือใช้วิธีคัดเลือกแล้ว แต่ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ หรือข้อเสนอนั้นไม่ได้รับการคัดเลือก
 - (ข) งานจ้างที่มีวงเงินค่าจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
 - (ค) เป็นงานที่จำเป็นต้องให้ที่ปรึกษารายเดิมทำต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค
 - (ง) เป็นงานจ้างที่มีที่ปรึกษาในงานที่จะจ้างนั้นจำนวนจำกัดและมีวงเงินค่าจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
 - (จ) เป็นงานจ้างที่มีที่ปรึกษาในงานที่จะจ้างนั้นเพียงรายเดียว
 - (ฉ) เป็นงานที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติ หากล่าช้าจะเสียหายแก่หน่วยงานของรัฐหรือความมั่นคงของชาติ
 - (ช) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

...

3.2 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

หมวด 3 งานจ้างที่ปรึกษา

ส่วนที่ 1 บททั่วไป

ข้อ 101 การจ้างที่ปรึกษา เป็นงานให้บริการเพื่อเป็นผู้ให้คำปรึกษาหรือแนะนำแก่หน่วยงานของรัฐ โดยที่ปรึกษาต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง เว้นแต่จะมีหนังสือรับรองจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ว่าไม่มีที่ปรึกษาเป็นผู้ให้บริการในงานที่จ้างนั้นหรือเป็นงานจ้างที่ปรึกษาของหน่วยงานของรัฐในประเทศ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาต่างประเทศ ให้หน่วยงานของรัฐแสดงเหตุผลและความจำเป็นในการจ้างที่ปรึกษาต่างประเทศไว้ในรายงานขอจ้าง โดยการจ้างที่ปรึกษาต่างประเทศในครั้งนั้นจะต้องมีบุคลากรไทยร่วมงานด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีให้แก่บุคลากรไทย เว้นแต่สาขาบริการหรืองานจ้างที่ไม่อาจมีบุคลากรไทยได้

ส่วนที่ 2 กระบวนการจ้างที่ปรึกษา

การจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ข้อ 103 ในงานจ้างที่ปรึกษา ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งหรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

องค์ประกอบ ระยะเวลาการพิจารณา และการประชุมของคณะกรรมการตามวรรคหนึ่งให้ เป็นไปตามที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐกำหนดตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ 104 ในการจ้างที่ปรึกษาให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขอจ้างที่ปรึกษาเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ โดยเสนอผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ตามรายการดังต่อไปนี้

- (1) เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้างที่ปรึกษา
- (2) ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

/ (3) คุณสมบัติ ...

- (3) คุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะจ้าง
- (4) ราคากลางงานจ้างที่ปรึกษา
- (5) วงเงินที่จะจ้างที่ปรึกษา โดยให้ระบุวงเงินงบประมาณ ถ้าไม่มีวงเงินดังกล่าวให้ระบุวงเงินที่ประมาณว่าจะจ้างในครั้งนั้น
- (6) กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา
- (7) วิธีจ้างที่ปรึกษา และเหตุผลที่ต้องจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีนั้น
- (8) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
- (9) ข้อเสนออื่นๆ เช่น การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่างๆ ที่จำเป็นในการจ้างที่ปรึกษา การออกเอกสารการจ้างที่ปรึกษาและประกาศเผยแพร่

เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการจ้างตามวิธีการจ้างนั้นต่อไปได้

ข้อ 124 เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบในรายงานขอจ้างที่ปรึกษาตามข้อ 104 แล้ว ให้คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดำเนินการดังต่อไปนี้

- (1) จัดทำหนังสือเชิญชวนที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนด รายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอหรือเจรจาต่อราคา
- (2) พิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษาและเจรจาต่อรองกับที่ปรึกษารายนั้นโดยตรง เพื่อให้ได้ข้อเสนอที่เหมาะสม ถูกต้อง เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐมากที่สุด และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการจ้างครั้งนั้น
- (3) จัดทำรายงานผลการพิจารณา โดยให้นำความในข้อ 114 (4) มาใช้บังคับโดยอนุโลม

4. ข้อพิจารณา

4.1 ผพค. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เนื่องจากงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งนี้ มีขอบเขตงานหลักคือ ศึกษาทบทวนรายละเอียดข้อมูลและปรับปรุงแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ ตามความเห็นของที่ประชุมและข้อสั่งการตามข้อ 1.2 และ 1.5 – 1.8 เพื่อนำรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ได้ปรับปรุงแล้วไปจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ ตามข้อ 1.1 ดังนั้น จึงถือว่าเป็นงานที่ รพม. ต้องดำเนินการต่อจากงานที่ได้ทำไว้แล้วเนื่องจากเหตุผลทางเทคนิค ซึ่ง รพม. สามารถจัดจ้างที่ปรึกษาด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ โดยเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 70 (3) (ค) ซึ่ง ผวก. ได้เห็นชอบในหลักการให้จัดจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษารายเดิมของ รพม. ตามข้อ 1.1 แล้ว

4.2 เนื่องจาก ผวก. ได้อนุมัติตามข้อ 2.3 แล้ว ผพค. จึงขอนำส่งข้อกำหนดและขอบเขตงาน คำอธิบายลักษณะงาน และราคากลาง ของงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยาย ไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เพื่อให้ ผจบ. ดำเนินการจัดทำรายงานขอจ้างที่ปรึกษาฯ และขออนุมัติดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ต่อไป โดย ผพค. มีกำหนดแจ้งที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานในช่วงต้นเดือนตุลาคม 2565

4.3 ผพค. ได้ประสานฝ่ายงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาแล้วโดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

1) คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- (1) ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร ประชานกรรมการ
- (2) ผู้อำนวยการกองระบบรถไฟฟ้ามหานคร กรรมการ
- ฝ่ายระบบรถไฟฟ้ามหานคร

/ (3) ผู้อำนวยการ ...

- | | |
|--|----------------------------|
| (3) ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม
ฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม | กรรมการ |
| (4) ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 2
สำนักนิติกรรม | กรรมการ |
| (5) ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| (6) หัวหน้าแผนกจัดหาพัสดุโครงการ
กองจัดหาพัสดุโครงการ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | กรรมการและเลขานุการ |
| (7) นายณัฐพล สุขแก้ว
วิศวกร ระดับ 7 แผนกการร่วมลงทุนโครงการ
กองวิเคราะห์และพัฒนา ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
- 2) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา
- | | |
|--|---------------------|
| (1) ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม | ประธานกรรมการ |
| (2) ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 2
สำนักนิติกรรม | กรรมการ |
| (3) ผู้อำนวยการกองกำกับงานโครงการรถไฟฟ้า
ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| (4) ผู้อำนวยการกองการเงินและภาษี
ฝ่ายบัญชีและการเงิน | กรรมการ |
| (5) ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| (6) หัวหน้าแผนกการร่วมลงทุนโครงการ
กองวิเคราะห์และพัฒนา ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการและเลขานุการ |
| (7) หัวหน้าแผนกราคากลาง
กองจัดหาพัสดุโครงการ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | ผู้ช่วยเลขานุการ |

5. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายณัฐ นาครธินันท์)

ผอ.ฟพค.

**แผนดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง
และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง**

- | | |
|---|-----------------|
| - จัดทำและขออนุมัติรายงานขอจ้าง/ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง (ฝจบ.) | 9 – 14 ก.ย. 65 |
| - คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงจัดทำหนังสือเชิญชวนให้ผู้ประกอบการเสนอราคา (คกก.) | 15 ก.ย. 65 |
| - ที่ปรึกษาฯ จัดทำข้อเสนอ (5 วันทำการ) | 16 - 22 ก.ย. 65 |
| - ที่ปรึกษาฯ ยื่นข้อเสนอ | 23 ก.ย. 65 |
| - เปรียบเทียบราคา (คกก.) | 3 ต.ค. 65 |
| - รายงานผลการพิจารณาเสนอ ผวก. ให้ความเห็นชอบว่าจ้าง (คกก.) | 5 ต.ค. 65 |
| - ประกาศผลผู้ชนะ (ฝจบ.) | 7 ต.ค. 65 |
| - จัดทำสัญญา/ลงนามสัญญา (ฝจบ.) | 12 ต.ค. 65 |
| - เริ่มปฏิบัติงาน | 17 ต.ค. 65 |

หมายเหตุ : แผนการดำเนินงานข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ข้อกำหนดและขอบเขตงาน

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

ฉบับรับรอง
โดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ
เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565

1. บทนำ

รฟม. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย (1) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2) บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ (3) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2561 ต่อมา รฟม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมของสัญญาฯ กับที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 เพื่อขยายระยะเวลาปฏิบัติงานช่วงที่ 1 ออกไปอีก 60 วัน เนื่องจากยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 4021 และ 402 ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ต้นทุนและรูปแบบการลงทุนโครงการฯ

กระทรวงคมนาคม (คค.) จึงได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง คค. รฟม. ทล. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาประเด็นการขอใช้พื้นที่ของ ทล. ดังกล่าว โดยอ้างอิงการออกแบบโครงการฯ ภายใต้ระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้ารางเบาล้อเหล็ก (Steel Wheel Tram) ระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน พ.ศ. 2562 รวมจำนวน 6 ครั้ง จนได้ข้อสรุปร่วมกัน (เอกสารแนบ) โดยที่ประชุมได้มอบให้ รฟม. ดำเนินการทบทวนการศึกษาความเหมาะสมและปรับปรุงแบบโครงการฯ ให้สอดคล้องกับผลการหารือร่วมกันข้างต้นโดยเร็ว

ต่อมาในปี พ.ศ. 2563 คค. ได้มีข้อสั่งการให้ รฟม. ทบทวนความเหมาะสมของระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าเพื่อลดต้นทุนการดำเนินโครงการฯ และต่อมา คค. ได้มอบนโยบายกระทรวงคมนาคมปี พ.ศ. 2564 ให้ รฟม. ศึกษาและกำหนดแนวทางการใช้รถไฟฟ้าล้อยางในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค ซึ่งรวมถึงโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1ฯ ประกอบกับ รฟม. ต้องดำเนินการตามผลการประชุมขอใช้พื้นที่ของ ทล. ในปี พ.ศ. 2562 และข้อสั่งการของ คค. ตามผลการประชุมติดตามนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) และงานที่สำคัญของ คค. ในระหว่างเดือนมีนาคม 2564 – มีนาคม 2565 จำนวน 4 ครั้ง รวมถึงผลการประชุมติดตามความคืบหน้าของการดำเนินงานโครงการฯ ของ รฟม. ร่วมกับคณะผู้แทนภาคเอกชนในจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 ให้ครบถ้วน ซึ่งการดำเนินการตามข้อสั่งการและผลการประชุมฯ ข้างต้นล้วนส่งผลให้รายละเอียดของโครงการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ จากผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการที่ สนข. ดำเนินการและส่งมอบให้ รฟม. ใช้ประกอบการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 รฟม. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาทบทวน ปรับปรุงแบบรายละเอียดเพิ่มเติม ดังนั้น รฟม. จึงเห็นควรจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชยเพื่อจะได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และใช้ประกอบเป็นแบบในเอกสารประกวดราคา และ/หรือ เอกสารประกอบข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

รฟม. มีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษา (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “ที่ปรึกษา”) ให้ดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study Review) ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) รวมถึงการจัดทำเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุน รฟม. ในการดำเนินการต่างๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 ศึกษาพัฒนาเกณฑ์ในการเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้า และศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมโครงการ โดยการศึกษาทบทวนความเหมาะสม การคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ด้านเทคนิค ด้านราคา ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและการเงิน แผนการเดินรถ (System Operation Plan) และด้านอื่นๆ

2.2 การศึกษาทบทวนความเหมาะสมโครงการให้สอดคล้องตามระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ด้านเทคนิค ด้านราคา ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและการเงิน แผนการเดินรถ (System Operation Plan) และด้านอื่นๆ



2.3 จัดทำข้อมูลการสำรวจ แผนที่แสดงภูมิประเทศ (Topographic Map) แผนที่แสดงแนวเขตที่ดิน (Cadastral Map) แผนที่แสดงสาธารณูปโภค (Utility Map) ประมาณราคา และจัดทำข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ ให้มีองค์ประกอบและรายละเอียดที่ครบถ้วนเหมาะสมถูกต้องตามหลักมาตรฐานสากล เพียงพอที่จะใช้ประกอบการนำเสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนเพื่อดำเนินโครงการได้

2.4 ปรับปรุงแบบเบื้องต้นโครงการ (ให้สอดคล้องตามระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมกับโครงการ) (Engineering and Architectural Design) ของโครงการทั้งหมด ให้มีองค์ประกอบและรายละเอียดที่ครบถ้วนเหมาะสมเพียงพอที่จะใช้เป็นแบบในการประกวดราคาสำหรับการก่อสร้างงานโยธา (Civil Works) งานสถาปัตยกรรม (Architectural Works) งานระบบไฟฟ้า/เครื่องกลประกอบอาคาร (Building Services) งานภูมิสถาปัตยกรรม (Landscape Works) งานเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น (Intermodal Transfer Facilities) งานทางวิ่ง และงานระบบรถไฟฟ้ (M&E Works) งานศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารจอดรถ (ถ้ามี) และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้งานระบบรถไฟฟ้ (M&E Works) จะต้องเปิดกว้างให้ผู้เข้าร่วมการประกวดราคาสามารถเสนอระบบอุปกรณ์ที่เคยถูกใช้งานได้ผลดี (Proven Record) มาแล้ว โดยจะต้อง ไม่เฉพาะเจาะจงให้ใช้ระบบและ/หรืออุปกรณ์ระบบใดระบบหนึ่งเพียงระบบเดียว รวมถึงจัดทำข้อมูล Interfacing Work ระหว่างงานโยธากับงานระบบรถไฟฟ้

3. คุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

3.1 คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- 1) มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศ

เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลของที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

6) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

7) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

8) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

9) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการยื่นเสนอครั้งนี้

10) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

11) ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

12) **ที่ปรึกษา**ที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานของที่ปรึกษา กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของที่ปรึกษา ของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนอราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำ

เป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอราคา กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของที่ปรึกษา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

13) บริษัทหรือบริษัทที่ร่วมอยู่ในกลุ่มที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นที่ปรึกษาตามสัญญาว่าจ้างนี้ ยังคงมีสิทธิในการเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างของ รฟม. ในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทหรือบริษัทที่ร่วมอยู่ในกลุ่มที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องไม่มีนิติสัมพันธ์กับผู้ผลิตและหรือผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ ที่มีลักษณะ Conflict of interest กันทั้งในทางตรงและทางอ้อม

3.2 หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

1) **ที่ปรึกษา**จะต้องปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายให้ครบถ้วนสมบูรณ์ รวมถึงงานในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ หากขอบเขตงานดังกล่าวยังไม่ครบถ้วนที่จะทำให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ **ที่ปรึกษา**ต้องทำงานให้ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวโดยค่าใช้จ่ายของ**ที่ปรึกษา**เอง

2) **ที่ปรึกษา**จะต้องดำเนินงานภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมายไทยหรือระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัด เช่น พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 (เช่น การจัดทำ และปกป้องประกาศกำหนดพื้นที่สำรวจตามเส้นทางโครงการเพื่อใช้ในการวางแผน ศึกษาและออกแบบโครงการ เป็นต้น) พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ.2550 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการการค้าต่างตอบแทน พ.ศ. 2547 เป็นต้น

3) **ที่ปรึกษา**จะต้องดำเนินงานด้านวิศวกรรม งานสถาปัตยกรรมและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ได้กล่าวถึงไว้ทั้งหมด โดยการดำเนินงานจะต้องประสานงานกับ รฟม. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ รฟม. จะเป็นผู้จัดหาข้อมูล และรายงานต่างๆ ที่จำเป็นเท่าที่ รฟม. จะมีอยู่ให้

4) **ที่ปรึกษา**ต้องดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ ถูกต้องตามมาตรฐานสากลของการออกแบบระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสม การเปลี่ยนแปลงมาตรฐานใดอาจสามารถกระทำต่อเมื่อไม่ขัดต่อข้อกำหนดและขอบเขตงานหรือหากจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ และได้รับความเห็นชอบจาก รฟม. แล้วเท่านั้น เมื่อการดำเนินงานเสร็จสิ้น **ที่ปรึกษา**ต้องส่งมอบอุปกรณ์ที่ใช้งานบางส่วนตามที่ตกลงกันให้กับ รฟม. ทั้งนี้**ที่ปรึกษา**จะต้องรับผิดชอบในความเสียหายและผลกระทบต่อเนื่องใดๆ ภายใต้กฎหมายไทยที่เกิดขึ้นเนื่องจากการผิดพลาดในการปฏิบัติงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่ยอมรับกันในทางวิชาชีพ

5) **ที่ปรึกษา**จะต้องไม่มอบหมายงานหรือโอนงานให้ผู้อื่นเป็นผู้ดำเนินการแทน ทั้งในงานบางส่วนหรืองานทั้งหมด ยกเว้นจะได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก รฟม. อย่างไรก็ตามความรับผิดชอบของ**ที่ปรึกษา**จะยังคงเป็นเช่นเดิมทุกประการ

6) **ที่ปรึกษา**ต้องใช้ระบบหน่วยวัดที่เป็นสากล (International System of Units) ในการดำเนินงาน และการจัดทำรายงานและหนังสือโต้ตอบต่างๆ ต้องจัดทำเป็นภาษาไทย ยกเว้นเอกสารและแบบทางด้านเทคนิคให้จัดทำเป็นภาษาอังกฤษ

7) **ที่ปรึกษา**ต้องจัดเก็บเอกสาร (ทั้ง Hard Copy และ Soft Copy) ทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องพร้อมให้ รฟม. สามารถตรวจสอบและใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งนี้เอกสาร Soft Copy ในรูปแบบ Electronic File ต้องมีคุณลักษณะที่เป็น Editable File และสามารถใช้งานได้จริง เช่น AutoCAD, Microsoft Word, Excel เป็นต้น

8) การตรวจรับผลงานของ**ที่ปรึกษา** ไม่ได้หมายความว่า**ที่ปรึกษา**ได้หมดความรับผิดชอบแล้ว โดยหากมีข้อผิดพลาดที่ตรวจพบในภายหลัง **ที่ปรึกษา**จะต้องแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวด้วยค่าใช้จ่ายของ**ที่ปรึกษา**เอง

9) **ที่ปรึกษา**จะต้องไม่เปิดเผยสำเนาหรือต้นฉบับ (ทั้ง Hard Copy และ Soft Copy) ของงานทั้งหมด หรือบางส่วน หรือข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือให้ข่าวใดๆ ต่อสาธารณชน หากไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก รฟม. ก่อนในทุกกรณี และเมื่อเสร็จภารกิจตามหน้าที่ ข้อมูลและเอกสาร (ทั้ง Hard copy และ Soft copy) ในการดำเนินงานทั้งหมดจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. แต่เพียงผู้เดียวโดยปราศจากข้อจำกัดหรือข้อผูกพันใดๆ และจะต้องส่งมอบให้เป็นสมบัติของ รฟม. ต่อไป หาก**ที่ปรึกษา**ประสงค์จะเก็บสำเนาผลงานเฉพาะเพื่อเป็นบันทึกการทำงานก็สามารถกระทำได้

10) **ที่ปรึกษา**ต้องมีสถานที่ทำการอยู่ในประเทศไทยตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน ทั้งนี้การกำหนดสถานที่ทำการจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก รฟม.

11) เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว **ที่ปรึกษา**จะต้องพร้อมที่จะให้การสนับสนุนการให้คำปรึกษา/ชี้แจงแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านเทคนิคและด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผลงานของ**ที่ปรึกษา**ตามสัญญาว่าจ้างอย่างมีประสิทธิภาพและไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

12) **ที่ปรึกษา**ต้องจัดเตรียมข้อมูลเข้าสู่ระบบศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากลาง ของกระทรวงคมนาคม โดยดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ที่ <https://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/.....> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง

13) **ที่ปรึกษา**ต้องรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงานให้แก่ รฟม. โดยจัดทำรายงานความก้าวหน้าพิจารณาในเดือนที่ 2 และเดือนที่ 4 (Monthly Progress Report) และนำส่งให้ รฟม. พิจารณา

14) **ที่ปรึกษา**จะต้องดำเนินงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนดนี้ หาก รฟม. เห็นว่าจำเป็นต้องดำเนินการ เพื่อให้งานศึกษาที่มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่อาจจะเกิดขึ้น

อย่างไรก็ตามพันธะหน้าที่ประการอื่นของ**ที่ปรึกษา**จะยังคงมีอยู่ต่อไปจนกว่าจะดำเนินงานครบถ้วนสมบูรณ์ตามข้อกำหนดและขอบเขตงานนี้

4. ขอบเขตของงาน

ขอบเขตของงานที่**ที่ปรึกษา**จะต้องดำเนินการประกอบด้วยงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study Review) และปรับปรุงแบบ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

4.1 ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ

1) **ที่ปรึกษา**จะต้องศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study Review) โดยทบทวนผลการศึกษาวิเคราะห์**โครงการ**ที่ สนข. ได้จัดทำไว้ ซึ่งออกแบบเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway) และรายงานต่างๆ ที่ได้เคยศึกษาไว้เกี่ยวกับ**โครงการ**ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต รวมทั้ง เอกสาร ข้อมูล และปัญหาอุปสรรคต่างๆ ทั้งทางด้านเทคนิค มาตรฐาน เทศบัญญัติ ข้อกำหนด กฎกระทรวง พระราชบัญญัติ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับคนพิการ การบริหารจัดการ และข้อสัญญา จากการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ที่ผ่านมา การศึกษารายละเอียดโครงการของหน่วยงานอื่นๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อ**โครงการ**นี้ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หน่วยงานท้องถิ่น เป็นต้น และเอกสารรายงาน และข้อมูลอื่นๆ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจาก รฟม. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการศึกษา**โครงการ**

2) **ที่ปรึกษา**จะต้องจัดทำรายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของ**โครงการ** โดยรายละเอียดการทบทวนการศึกษาความเหมาะสมดังกล่าว จะต้องมียละเอียดเพียงพอสำหรับการพิจารณา**โครงการ**ตามความเห็นของหน่วยงานตามกฎหมาย คู่มือและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อมีการนำเสนอรายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของ**โครงการ** เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา **ที่ปรึกษา**จะต้องจัดทำหรือปรับปรุงข้อมูลและรายงานเพิ่มเติมตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาการพิจารณา โดยไม่นับรวมระยะเวลาในการพิจารณาและปรับปรุงรายงานตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นระยะเวลาดำเนิน**โครงการ**

4.2 วิเคราะห์ประมาณการจำนวนผู้โดยสาร (Ridership Forecast)

ที่ปรึกษาจะต้องศึกษา วิเคราะห์ และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารของโครงการ และภาพรวมของผู้โดยสารรถไฟฟ้า ทั้งโครงข่าย โดยการวิเคราะห์จะต้องใช้ฐานข้อมูลการจราจรและข้อมูลการจราจรและข้อมูลทางสถิติที่ได้รับการปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันและได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เช่น การแบ่งพื้นที่สำหรับการวิเคราะห์ การกระจายตัวของประชากร จำนวนรถยนต์ โครงข่ายถนน โครงข่ายระบบรถไฟฟ้า โครงสร้างค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น แล้ววิเคราะห์ในกรณีต่างๆ เช่น กรณีมีและไม่มีตัวร่วม และกรณีอื่นๆ ตามข้อเสนอแนะของ รฟม. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ การออกแบบแนวเส้นทางและสถานี การจัดหาอุปกรณ์งานระบบต่างๆ การกำหนดขนาดความจุของระบบรถไฟฟ้า ให้เหมาะสมต่อการให้บริการ และการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในการลงทุนและดำเนินงาน ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารที่มีรายละเอียดการวิเคราะห์ที่สำคัญๆ พร้อมด้วยสมมติฐานในการวิเคราะห์ของแต่ละเส้นทางให้ รฟม. พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป รวมทั้งต้องจัดส่งฐานข้อมูลและแบบจำลองที่ใช้ในการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารดังกล่าว พร้อมทั้งคู่มืออธิบายรายละเอียดการใช้งานให้แก่ รฟม. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในอนาคต

4.3 ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านเทคนิค

1) ที่ปรึกษาจะต้องศึกษา/ทบทวนแนวเส้นทาง (Alignment Design Review) ตำแหน่งสถานี รูปแบบโครงสร้างทางวิ่ง และสถานีที่ สนข. ได้เคยดำเนินการไว้ เพื่อสรุปแนวเส้นทางของโครงการที่เหมาะสมที่สุดโดยพิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น นโยบายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ลักษณะทางกายภาพตามแนวเส้นทางและอุปสรรคต่างๆ ในการออกแบบแนวเส้นทางและอื่นๆ ผลกระทบต่อประชาชนในแนวสายทาง เป็นต้น โดยคำนึงถึงแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า ถนน ทางยกระดับ และทางพิเศษอื่นๆ ที่ตัดกันหรือสัมพันธ์กับแนวเส้นทางของโครงการให้ครอบคลุมการเชื่อมต่อกับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงสถานีท่าฉัตรไชย – ท่าぬน รวมทั้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการออกแบบเพื่อมิให้มีปัญหาเมื่อมีการออกแบบและก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่นๆ หรือโครงการอื่นๆ ในภายหลัง เพื่อให้มีผลกระทบต่อภาระเวนคืนที่ดินของประชาชนให้น้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อให้มีการเชื่อมต่อระหว่างเส้นทางที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ โดยที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอแนวเส้นทาง ทางขึ้น-ลง และสถานี รวมทั้งรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งและสถานีที่มีความเหมาะสมที่สุด และนำเสนอ รฟม. พร้อมทั้งรายงาน Technical Paper เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบต่อไป ทั้งนี้ แนวเส้นทางและตำแหน่งรวมทั้งรูปแบบและจำนวนของสถานีที่จะเสนอแนะอาจแตกต่างจากผลการศึกษาและการออกแบบที่มีอยู่แล้วได้หากมีความเหมาะสมและดีกว่าแบบเดิม และเมื่อแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้าที่นำเสนอได้รับความเห็นชอบจาก รฟม. แล้ว ที่ปรึกษาต้องออกแบบโครงการตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้าที่ได้รับความเห็นชอบดังกล่าว

2) ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาพัฒนาเกณฑ์ในการเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้า และศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้าที่เหมาะสมโครงการ รวมทั้งทบทวนทางเลือกรูปแบบของระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการนอกเหนือจากระบบที่ สนข. ได้เคยสรุปเป็นรูปแบบที่เสนอแนะไว้ ซึ่งที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของทางเลือกรูปแบบของระบบรถไฟฟ้าสองรูปแบบกล่าวคือ 1. TRAMWAY ล้อเหล็ก และ 2. TRAMWAY ล้อยาง (แบบมีและไม่มี guide rail) เพื่อสรุปการคัดเลือกระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการ โดยพิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประมาณการจำนวนผู้โดยสาร ลักษณะทางกายภาพตามแนวเส้นทาง ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบ ตลอดจนการขยายความสามารถของระบบในการขนส่งผู้โดยสารในอนาคต รวมทั้งความยั่งยืนของระบบ เป็นต้น

4.4 ศึกษาวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน

1) วิเคราะห์ผลตอบแทนของโครงการทั้งทางด้านเศรษฐกิจและการเงินโดยใช้ตัวชี้วัดตามประกาศคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) เรื่อง ขั้นตอนและหลักเกณฑ์การประเมินผลโครงการด้านการจราจรและขนส่งและข้อกำหนด MRT Assessment Standardization ของกระทรวงการคลัง เป็นหลัก รวมทั้งจัดทำวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis) ของพารามิเตอร์ที่สำคัญที่เกี่ยวข้อง

2) วิเคราะห์ด้านการเงินจะต้องมีหัวข้อการวิเคราะห์ที่รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ดังนี้

- การศึกษาแหล่งเงินทุน (Project Funding)/ ทางเลือกในการลงทุน (Investment Option)
- การศึกษาวิเคราะห์ผลตอบแทนทางการเงินในรูปแบบต่างๆ

- แผนการจัดการทางการเงิน (Financial Plan)
 - การศึกษาและประเมินค่าบริหารการเดินรถ
 - การวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)
 - อื่นๆ
- 3) วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจจะต้องมีหัวข้อการวิเคราะห์ที่รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ดังนี้
- มูลค่าทางเศรษฐกิจ (Project Economic Cost)/ มูลค่าซาก (Salvage Value)
 - ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (Economic Benefit)
 - การศึกษาวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ
 - การวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)
 - อื่นๆ

4.5 การศึกษาวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงที่สำคัญ

ที่ปรึกษาจะต้องทำการศึกษาวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยง จัดลำดับความสำคัญของประเด็นความเสี่ยงที่สำคัญ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการ เสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยง ตลอดจนจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าว เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงนั้น และลดผลกระทบจากความเสี่ยงต่อการดำเนินงานโครงการ ทั้งนี้ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจด้านการบริหารความเสี่ยง ประจำปีบัญชี 2552 ที่ได้มีข้อสังเกตว่า “การพิจารณาโครงการในการลงทุน ควรมีกระบวนการวิเคราะห์ความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยง การจัดการความเสี่ยง และระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ รวมถึงผลกระทบของโครงการต่อเป้าหมายขององค์กร ซึ่งกระบวนการบริหารความเสี่ยง ควรเป็นหนึ่งในเกณฑ์การตัดสินใจถึงความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการที่สำคัญ”

4.6 สำรวจและจัดทำแผนที่แสดงภูมิประเทศ (Topographic Map) แผนที่แสดงเขตที่ดิน (Cadastral Map) และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค (Utility Map)

1) สำรวจและจัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศ (Topographic Map) แผนที่แสดงเขตที่ดิน (Cadastral Map) และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค (Utility Map) ที่อยู่ตามแนวเส้นทาง ในขนาด A1 และ A3 โดยจะต้องจัดทำแผนที่จากภาพถ่ายทางอากาศล่าสุดของกรมแผนที่ทหาร แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม หรือโดยการบินถ่ายภาพทางอากาศ ด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ตามมาตรฐานการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับเพื่องานวิศวกรรมที่วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กำหนด และจัดทำเป็นแผนที่ภาพออร์โธ (Orthophoto) ตามมาตรฐาน ASPRS มีความถูกต้องเชิงตำแหน่งทางราบของข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ (Digital Orthophoto Accuracy) ขนาดเท่ากับ 15 เซนติเมตร ต้องมี Horizontal Accuracy Class RMSE_x RMSE_y ≤ 15 เซนติเมตร หากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ห้ามบินไม่สามารถบินถ่ายภาพด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ให้ใช้ภาพถ่ายดาวเทียมที่มีความละเอียดจุดภาพ Ground Sampling Distance (GSD) ระหว่าง 30 - 35 CM/pixel และเป็นภาพล่าสุดที่มีอายุไม่มากกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ถ่ายภาพถึงวันที่ รพม. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

โดยที่ปรึกษาจะต้องทำการตัดแก้ภาพถ่ายทางอากาศ (Rectified) รวมทั้งเพิ่มเติมข้อมูลตามสภาพพื้นที่จริง และขยายหรือย่อให้เป็นขนาดมาตราส่วน 1 : 1,000 หรือขนาดตามที่เห็นชอบโดย รพม. เพื่อใช้เป็นแผนที่ต้นแบบในการจัดทำแบบต่างๆ ในขั้นต่อไป เช่น แบบสำรวจ แบบแสดงแนวเส้นทาง แบบแสดงภาพตัดของเส้นทาง แบบแสดงระบบระบายน้ำและสาธารณูปโภคต่างๆ หรือแบบแปลนอื่นๆ แผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศจะมีความจำเป็นต่อผู้ออกแบบในการทำงาน เช่น การกำหนดรูปแบบของโครงสร้างข้อมูลและรูปตัดของสภาพดิน ข้อมูลของสภาพดินใต้ท้องแม่น้ำ เป็นต้น โดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจรังวัดเก็บรายละเอียดของภูมิประเทศรอบๆ ตามแนวสายทางและแต่ละสถานีในรัศมี 200 เมตร เพื่อยืนยันและตรวจสอบองค์ประกอบและสภาพแวดล้อมของที่ตั้ง รวมทั้งจะต้องแสดงตำแหน่งมุมเขตทางของแนวเขตทางที่ได้ดำเนินการออกแบบและเห็นชอบแนวเขตทางดังกล่าวจากรพม. แล้ว โดยจะต้องแสดงตำแหน่งมุมเขตทางทุกระยะ 50 เมตรในทางตรง ทุกระยะ 20 เมตรในทางโค้ง และทุกจุด ที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตทาง รวมทั้งจุดตัดกับทางสาธารณะ โดยให้กำหนดชื่อมุมเขตทางในแบบเป็น L1, L2,... สำหรับเขตทางด้านซ้าย และ R1, R2,... สำหรับแนวเขตทาง ด้านขวาเช่นนี้ในแต่ละ Drawing Sheet ของแบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Right of Way Plans) พร้อมทั้งแสดงตารางค่าพิกัดฉากยูทีเอ็ม (Universal Transverse Mercator : UTM) ของทุกมุมเขตทางและมุมหลักฐานทางราบ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของแผนที่ภูมิประเทศ (Field Check) ซึ่งต้องตรวจสอบทั้งด้านความครบถ้วนของรายละเอียดและ

ความถูกต้องทางตำแหน่ง โดยใช้เกณฑ์การยอมรับความสมบูรณ์ของแผนที่ต้องมีความถูกต้องไม่น้อยกว่า 90% ของการสุ่มตรวจและส่งผลการตรวจสอบให้ รพม. ทราบด้วย

2) จัดวางโครงข่ายหมุดหลักฐานควบคุมทางราบและทางตั้ง (Horizontal & Vertical Control) ให้ครอบคลุมอาณาบริเวณทั้งหมดของโครงการ โดยรังวัดหาค่าพิกัดหมุดหลักฐานควบคุมทางราบในระบบค่าพิกัดฉากยูทีเอ็ม (Universal Transverse Mercator : UTM) บนพื้นหลักฐานทรงรี WGS 84 (World Geodetic System 1984 : WGS 84) ตามมาตรฐานทางวิศวกรรมสำรวจสำหรับใช้ในงานก่อสร้าง โดยจะต้องปรับแก้ความถูกต้องของโครงข่าย และคำนวณค่าพิกัดฉาก ในส่วนหมุดหลักฐานควบคุมทางตั้งจะต้องรังวัดและปรับแก้ค่าระดับโดยเทียบ/อ้างอิง ค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง (Mean Sea Level : MSL) ของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ โดยที่ทั้งหมดหลักฐานควบคุมทางราบและทางตั้งดังกล่าว จะต้องโยงยึดอ้างอิงจากหมุดหลักฐานของกรมแผนที่ทหาร หรือ กรมที่ดิน และอ้างอิงจากหมุดหลักฐานของผลการศึกษา โดยจะต้องมีการวางหมุดโครงข่ายหลักฐานอ้างอิงทางราบและทางตั้งในสนาม (Triangulation/ Traversing Control Monuments) เพื่อใช้ในการออกงานสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศต่างๆ ที่จำเป็นตามขอบเขตของงานและเพื่อประโยชน์ในการมอบหมาย/ กำหนดให้ผู้รับเหมาออกแบบและก่อสร้างใช้ในการปฏิบัติงานก่อสร้างเพื่อให้เป็นมาตรฐานสากลเดียวกันทั้งระบบและทุกสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายการคำนวณการจัดทำโครงข่ายฯ และแสดงการปรับแก้โครงข่ายทางด้านวิศวกรรมสำรวจ โดยอ้างอิงมาตรฐานเรื่องความถูกต้อง (Accuracy) จากกรมแผนที่ทหารและหรือมาตรฐานของกรมที่ดิน ที่ได้กำหนดไว้สำหรับงานสำรวจประเภทต่างๆ ที่ปรึกษาจะต้องวางหมุดโครงข่ายอ้างอิงดังกล่าวในสถานที่หรือตำแหน่งที่ไม่สูญหายได้ง่าย เช่น บนอาคารสูง หรือสะพานคอนกรีตที่มีฐานรากที่มั่นคง แข็งแรง หรือหากเป็นที่โล่งจะต้องจัดทำฐานรากที่รองรับหมุดหลักฐานโดยใช้เสาเข็มยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร การติดตั้งหมุดควบคุมทางราบจะต้องติดตั้งเป็นคู่ ระหว่างหมุดคู่ให้สามารถมองเห็นกันและกันได้ มีระยะห่างประมาณ 200 เมตร ในสถานที่ที่ไม่สามารถรื้อถอนได้ง่าย และติดตั้งแต่ละคู่เพิ่มเติมในบริเวณที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุง อีกทั้งต้องมีการจัดทำบัญชีสถานที่ตำแหน่งหมุดและแสดงระยะโยงยึดกับตำแหน่งที่มั่นคงชัดเจนอย่างน้อยสามระยะ และต้องมีการจัดส่ง Description ภาพถ่าย และรายละเอียดตำแหน่ง ที่ตั้ง และค่าพิกัด ค่าระดับ ให้ รพม. ทราบด้วย

4.7 สำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา (Geotechnical & Geological Investigation)

ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีและธรณีวิทยาของโครงการ การดำเนินการสำรวจให้ที่ปรึกษาดำเนินการดังนี้

1) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยาของชั้นดินที่ได้เคยมีการสำรวจไว้แล้วจากสถาบันการศึกษา สถาบันวิจัย หน่วยงานราชการ ฯลฯ รวมทั้งศึกษาและรวบรวมปัญหาทางด้านธรณีวิทยาและปัญหาที่เคยเกิดกับสิ่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงตามแนวเส้นทางโครงการ

2) การเจาะสำรวจดิน โดยสำรวจดินในแนวเส้นทาง ระยะห่างระหว่างหลุมไม่เกิน 500 เมตร สำหรับทางวิ่งที่เป็นโครงสร้างทางยกระดับหรือใต้ดิน สำหรับบริเวณที่ตั้งสถานีให้ขุดเจาะสำรวจอย่างน้อย 2 หลุม โดยในแต่ละหลุมการขุดเจาะจะยุติหรือสิ้นสุดได้ต่อเมื่อขุดเจาะสำรวจถึงความลึกและสภาพชั้นดินที่สามารถทดสอบได้ค่า SPT มากกว่า 50 ครั้ง/ฟุต 5 ครั้งต่อเนื่องกัน และชั้นดินดังกล่าวมีความต่อเนื่องกันหนาไม่น้อยกว่า 6 – 8 เมตร หากพบว่าสภาพชั้นดินมีความแปรปรวนสูง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการเจาะสำรวจเพิ่มเติมจนได้ข้อมูลที่จำเป็นและพอเพียงต่อการดำเนินงานตามสัญญา

- การขุดเจาะจะต้องใช้วิธี Rotary Auger หรือ Wash Boring Method with Hydraulic Feed Head
- เก็บตัวอย่างในระดับดินชั้น โดยใช้กระบอกเก็บแบบผ่า (Split Spoon) ระหว่างการทำ Standard Penetration Test (SPT)

ทุกๆ ระยะความลึก 1.50 เมตร

• ทดสอบ Pocket Penetrometer Shear Strength จะต้องดำเนินการเพื่อทดสอบหาค่า Undrained shear strength ในชั้นดินที่เป็นดินเหนียว (Clayey Soil Strata)

- สังเกตและบันทึกความลึกของการเปลี่ยนแปลงของชั้นดิน
- บันทึกระดับน้ำใต้ดินในหลุมเจาะสำรวจเป็นเวลา 24 ชั่วโมง หลังจากขุดเจาะสำรวจแล้วเสร็จ
- ทดสอบตัวอย่างในห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน ASTM ที่มีการปรับปรุงใหม่ล่าสุด ดังนี้

- Water content of each sample.
- Wet unit weight of each sample.
- Atterberg limits of each representative sample of cohesive soils
- Sieve analysis of each representative sample of cohesionless soils (intermediate, coarse and granular materials)



- Laboratory Permeability test of each representative sample taken in each soil layer

3) จัดทำรายงานการสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา โดยที่ปรึกษาจะต้องเสนอรายละเอียดในการสำรวจดินให้ รพม. เห็นชอบก่อนดำเนินการ ซึ่งจะต้องประกอบด้วย

- สรุปผลการศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา/ ปัญหาทางด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา/ ปัญหาที่เคยเกิดขึ้นกับสิ่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียง

- สรุปวิธีการขุดเจาะและการทดสอบ
- แผนที่แสดงหลุมขุดเจาะสำรวจตามแนวเส้นทาง
- รูปแสดงแนวชั้นดินที่เจาะสำรวจ
- กราฟและตารางแสดงคุณสมบัติของดิน
- ผลการทดสอบ Permeability Test
- จัดทำข้อเสนอแนะการออกแบบเสาเข็มและฐานราก
- จัดทำข้อเสนอแนะการทำนายการทรุดตัวที่สัมพันธ์กับระยะเวลา

4) จัดทำข้อกำหนดทางวิศวกรรมเพื่อคุ้มครองทางรถไฟจากการก่อสร้างอาคารในบริเวณ Influence Zone

4.8 การศึกษาทางโบราณคดี

ที่ปรึกษาต้องศึกษาและทบทวนข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งติดต่อประสานงาน ตรวจสอบแนวพื้นที่โครงการ รูปแบบ เทคนิควิธีการดำเนินงานทางโบราณคดีในบริเวณพื้นที่ที่จะก่อสร้าง และจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติจากหน่วยงานหรือคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะได้รับความเห็นชอบ

4.9 การปรับปรุงแบบเบื้องต้นโครงการ (Project Preliminary Design Review)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการปรับปรุงแบบเบื้องต้น (Preliminary Engineering & Architectural Design Review) ให้เป็นไปตามรายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการพร้อมกับจัดทำขอบข่ายข้อกำหนดการออกแบบ (Outline Design Specification) ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (Employer Requirements) และข้อกำหนดการก่อสร้าง (Outline Construction Specification) ต่างๆ ของโครงการที่มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถนำไปดำเนินงานและคำนวณราคาก่อสร้างได้ พร้อมทั้งจัดทำประมาณการราคาค่าก่อสร้างโครงการตามหลักเกณฑ์ราคากลางของทางราชการ ทั้งนี้แบบเบื้องต้นดังกล่าวยังคงต้องมีความยืดหยุ่น (Flexibility) ในระดับหนึ่งให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะสามารถปรับปรุงหรือพัฒนาให้สอดคล้องกับเทคโนโลยี หรือวิธีการก่อสร้างเฉพาะแบบของผู้ยื่นข้อเสนอเองได้ เพื่อให้การก่อสร้างมีคุณภาพดีขึ้น ใช้เวลาน้อยลง และ/หรือ มีค่าก่อสร้างต่ำ และจะต้องเปิดกว้างโดยต้องไม่เป็นการเอื้อประโยชน์ต่อผู้ผลิตระบบรถไฟฟ้ายูเรลรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ

นอกจากนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำประมาณราคาค่าออกแบบและก่อสร้างไปพร้อมกันตามแบบเบื้องต้นและข้อกำหนด โดยจะต้องคำนวณปริมาณงานและวัสดุก่อสร้างให้มีความละเอียดถึงระดับ +/- 20% ของปริมาณงาน หรือเป็นไปตามข้อมูลที่ได้รับจากผู้ผลิต โดยมีข้อมูลรายละเอียดของการประมาณการ (Back up) ที่ชัดเจนด้วย ทั้งนี้หากจำเป็นต้องจัดทำราคากลาง ที่ปรึกษาจะต้องช่วยเหลือและสนับสนุน รพม. ในการชี้แจงต่อคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคากลางของทางราชการ และหน่วยงานต่างๆ ด้วยการจัดทำประมาณราคาควรรวมถึงแต่ไม่จำกัด เฉพาะหัวข้อต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ค่างานออกแบบรายละเอียด
- ค่างานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานสุขาภิบาล งานไฟฟ้าและเครื่องกลประกอบอาคารของสถานีและทางวิ่ง งานระบบรถไฟฟ้ายูเรล และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงค่าจ้างสำรวจและประเมินราคา ค่าอุทธรณ์และค่าเสียโอกาสต่างๆ ของประชาชน
- ค่าจ้างที่ปรึกษาต่างๆ (งานออกแบบ งานบริหารและควบคุมงานออกแบบ-ก่อสร้างโครงการ ฯลฯ)
- ค่าร้อยละค่าธรรมเนียม ค่างานก่อสร้างเพื่อการคืนสภาพ ค่างานภูมิสถาปัตยกรรม และค่าใช้จ่ายในการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- ค่าดำเนินงานเดินรถและค่าบำรุงรักษาระบบทั้งหลาย

- ค่าประกันภัยต่างๆ
- ค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum)
- ภาษีและกำไร
- ค่าประชาสัมพันธ์ต่างๆ รวมทั้งทำป้ายสัญญา (Signage) ต่างๆ ระหว่างการก่อสร้าง
- การประมาณราคาค่าก่อสร้างในแต่ละหัวข้องาน จะต้องแบ่งส่วนประกอบของค่าใช้จ่าย เป็นค่าใช้จ่ายเป็นเงิน

ในประเทศ (Local Currency) และค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินต่างประเทศ (Foreign Currency) โดยในการกระจายค่าก่อสร้างแยกเป็นรายปี อาจมีการเพิ่มขึ้นของราคา (Price Escalation) ทั้งในส่วนเงินในประเทศและเงินต่างประเทศได้ แต่การเพิ่มขึ้นของราคาดังกล่าว จะต้องไม่เหตุผลและข้อมูลสนับสนุนที่ชัดเจน นอกจากนี้ในการกระจายราคาค่าก่อสร้างออกเป็นตามปีที่ก่อสร้างจะต้องแสดงราคาที่เป็นทั้งปีปฏิทินและปีงบประมาณของราชการไทยด้วย

ทั้งนี้ การออกแบบเบื้องต้นงานโยธา และงานระบบรถไฟฟ้า เช่น สถานีและทางขึ้น-ลง โครงสร้างทางวิ่ง ศูนย์ซ่อมบำรุง และตัวรถ เป็นต้น จะต้องให้ความสำคัญกับการออกแบบให้มีความสวยงาม และความสอดคล้องกับบริบท อัตลักษณ์และวัฒนธรรมของ จังหวัดภูเก็ต ความแข็งแรงต่อการต้านทานแรงแผ่นดินไหว ความสอดคล้องของแผนการเดินทาง การประหยัดค่าก่อสร้างตามหลักของ Value Engineering การใช้พื้นที่เวนคืนน้อยที่สุด การใช้ Facilities ร่วมกับโครงการที่มีอยู่ และการก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การจราจรและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด แต่ยังคงสามารถให้บริการที่มีประสิทธิภาพสูงสุด (Optimum Service Efficiency) โดยคำนึงถึง สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง (Non - Motorized Transport : NMT) ภายใต้การออกแบบ เพื่อทุกคน (Universal Design) ที่สามารถให้บริการผู้โดยสารทุกประเภทรวมถึงผู้พิการ ทั้งนี้ การปรับปรุงแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก รฟม. ก่อนจึงจะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป เนื่องด้วยภูเก็ตอยู่ในเขตภัยพิบัติสึนามิ โครงการระบบขนส่ง มวลชนจังหวัดภูเก็ต ต้องไม่ขัดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการอพยพหรือเส้นทางของการอพยพสึนามิ ทั้งขั้นตอนการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จ

4.10 จัดทำแบบเขตทางและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ

จัดทำแบบเขตทางและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ ที่ปรึกษาจะต้องทำการทบทวนและปรับปรุงการสำรวจ แบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Right of Way Plans) และแบบแปลนแสดงที่ดินที่ถูกเขตทาง (Cadastral Plans) ของโครงการให้สอดคล้อง กับสภาพพื้นที่จริงในปัจจุบัน โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคตามแนวสายทาง ประกอบกับ ผลการทบทวน การออกแบบแนวเส้นทางและการปรับปรุงแบบเบื้องต้นโครงการ ให้พร้อมที่จะใช้ประกอบการนำเสนอเพื่อตราพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนเพื่อ ดำเนินโครงการได้ ทั้งนี้ให้ที่ปรึกษาดำเนินการดังต่อไปนี้

1) ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อมูลที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 และ พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาส่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540

2) จัดทำแบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Right of Way Plan) และพื้นที่ต่อเนื่องออกไปข้างละไม่น้อยกว่า 50 เมตร โดยจัดทำจากภาพถ่ายทางอากาศล่าสุด ซึ่งได้ทำการตัดแก้ภาพถ่ายทางอากาศ (Rectified) และที่ปรึกษาต้องแก้ไขเพิ่มเติมภาพถ่าย ทางอากาศดังกล่าวโดยใช้ข้อมูลจากการสำรวจความเปลี่ยนแปลงของพื้นที่จริงในปัจจุบัน ระบุลงบนแบบแปลนด้วย ทั้งนี้ให้จัดทำ แบบแปลนเป็น Full และ Half Size Drawing รวมทั้งจัดทำในระบบ Digital Data รูปแบบ Auto CAD (Version 2007 ขึ้นไป) และรูปแบบอื่นๆ ที่ต้องนำเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ของ รฟม. โดยชั้นข้อมูลต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานที่ รฟม. มีอยู่เดิม

3) จัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศและแนวเขตทาง (Topographic and Right of Way Map) โดยแผนที่ ดังกล่าวต้องแสดงตำแหน่งจริงของอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในแนวเขตทางและพื้นที่ต่อเนื่องออกไปข้างละไม่น้อยกว่า 50 เมตร พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของประเภท ลักษณะอาคารและสิ่งปลูกสร้างไว้ด้วย ทั้งนี้ให้จัดทำแผนที่เป็น Full และ Half Size Drawing รวมทั้งจัดทำในระบบ Digital Data รูปแบบ Auto CAD (Version 2007 ขึ้นไป) และรูปแบบอื่นๆ ที่ต้องนำเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลภูมิ สารสนเทศ GIS ของ รฟม. โดยชั้นข้อมูลต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานที่ รฟม. มีอยู่เดิม

4) จัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดเขตที่ดินและแนวเขตทาง (Cadastral and Right of Way Map) โดยแผนที่ดังกล่าวต้องแสดงตำแหน่งจริงของแปลงที่ดินภายในแนวเขตทางและพื้นที่ต่อเนื่องออกไปข้างละไม่น้อยกว่า 50 เมตร พร้อมทั้งระบุเลขลำดับแปลงและเลขที่ดินของที่ดินดังกล่าวทุกแปลงกำกับไว้ในแผนที่ด้วย ทั้งนี้ให้จัดทำแผนที่เป็น Full และ Half Size Drawing รวมทั้งจัดทำในระบบ Digital Data รูปแบบ Auto CAD (Version 2007 ขึ้นไป) และรูปแบบอื่นๆ ที่ต้องนำเข้าระบบฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ของ รฟม. โดยชั้นข้อมูลต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานที่ รฟม. มีอยู่เดิม

5) จัดทำบัญชีที่ดินภายในแนวเขตทาง โดยบัญชีดังกล่าวต้องแสดงรายละเอียดของที่ดินภายในแนวเขตทางทุกแปลง ซึ่งประกอบด้วย ลำดับแปลงที่ดิน แผนที่ (อ้างอิงจาก Cadastral and Right of Way Map) เลขที่โฉนดที่ดิน เลขที่ดิน (UTM และเดคิม) หน้าสำรวจ ระวังที่ดิน (UTM และเดคิม) ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เนื้อที่ดินเดิม (ตามโฉนด) เนื้อที่ดินที่ถูกเขตทาง รายชื่อเจ้าของที่ดิน ที่อยู่เจ้าของที่ดิน และราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม (ปีล่าสุด) พร้อมทั้งจัดทำเครื่องหมายให้ชัดเจนว่าที่ดินแปลงใดเป็นที่ดินว่างเปล่า ไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ตั้งอยู่บนที่ดิน ทั้งนี้ให้จัดทำบัญชีเป็นเล่มเอกสารต่างหาก ขนาด A3 รวมทั้งจัดทำในระบบ Digital Data รูปแบบ Excel (ที่ทันสมัยที่สุด) เพื่อให้สามารถนำข้อมูลเข้าระบบโปรแกรม GIS และเชื่อมโยงเข้าสู่ระบบสารสนเทศของ รฟม. ได้

6) จัดทำบัญชีที่ดินในพื้นที่ต่อเนื่องออกไปอีกข้างละ 50 เมตร ซึ่งประกอบด้วย ลำดับแปลงที่ดิน แผนที่ (อ้างอิงจาก Cadastral and Right of Way Map) เลขโฉนดที่ดิน เลขที่ดิน (UTM และเดคิม) หน้าสำรวจ ระวังที่ดิน (UTM และเดคิม) ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เนื้อที่ดินเดิม (ตามโฉนด) รายชื่อเจ้าของที่ดินและที่อยู่เจ้าของที่ดิน ทั้งนี้ให้จัดทำบัญชีเป็นเล่มเอกสารต่างหาก ขนาด A3 รวมทั้งจัดทำในระบบ Digital Data รูปแบบ Excel (ที่ทันสมัยที่สุด) เพื่อให้สามารถนำข้อมูลเข้าระบบโปรแกรม GIS และเชื่อมโยงเข้าสู่ระบบสารสนเทศของ รฟม. ได้ เพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำเขตปลอดภัยระบบรถไฟฟ้า ของส่วนต่อขยายและสายใหม่

7) จัดทำแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่แนวเขตทางพาดผ่าน และแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ที่แนวเขตทางพาดผ่าน จำนวนทั้งสิ้น 4 ฉบับ ขนาดมาตราส่วน 1:50,000 โดยให้หลักเกณฑ์การจัดทำเป็นไปตามที่ รฟม. กำหนด

4.11 ศึกษาและจัดทำแผนการเดินทาง (System Operation Plan)

1) ศึกษาและจัดทำแผนการเดินทาง (System Operation Plan) ของระบบโดยรวมและวิเคราะห์หาข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบแผนการเดินทางตามแนวเส้นทางและระบบรถไฟฟ้าที่คัดเลือกไว้โดยใช้ Computer Simulation เพื่อให้ได้ข้อมูลต่างๆ เช่น Running Time, Speed Profile, Roundtrip Time ฯลฯ ซึ่งค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ต้องเป็นค่าที่ทันสมัยที่สุดในขณะนั้น และสอดคล้องกับเอกสารต่างๆ ที่ต้องจัดส่งให้ รฟม. ทั้งนี้ที่ปรึกษาต้องนำเสนอผลลัพธ์จากทำ Computer Simulation เพื่อให้ รฟม. เห็นชอบก่อนนำไปใช้สำหรับการจัดทำรายงานแผนการเดินทางต่อไป และที่ปรึกษาต้องนำเสนอฐานข้อมูลที่ใช้ในการทำ Computer Simulation ดังกล่าวในรูปแบบ (Format) ที่ รฟม. กำหนด เพื่อให้ รฟม. นำไปใช้สำหรับดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในอนาคต

2) จัดทำรายงานแผนการเดินทาง (System Operation Plan) โดยใช้ข้อมูลและผลลัพธ์ที่ได้จากการทำ Computer Simulation มาใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน ทั้งนี้รายงานทบทวนแผนการเดินทางดังกล่าวต้องมีรายละเอียดเพียงพอและสอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการออกแบบงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า การประมาณการราคาค่าลงทุนและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า และการกำหนดความต้องการสำหรับการเดินทาง (Operation and Maintenance Requirements)

3) ศึกษาเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้สำหรับการกำหนดเป้าหมายคุณภาพการให้บริการ (Quality of Service) ที่เป็นสากลสามารถอ้างอิงได้และการวัดคุณภาพของการปฏิบัติงาน (Maintenance Performance Measurement) เพื่อกำหนดเกณฑ์ต่างๆ ของคุณภาพการให้บริการและวิธีการที่จะใช้ในการวัดผลการปฏิบัติงานของงานให้บริการเดินทางและงานบำรุงรักษา เพื่อนำไปสู่การจัดทำ Service Level Agreement ต่อไปด้วย

4.12 ศึกษาและการจัดทำแผนการจัดการจราจร (Traffic Management Plan) และการควบคุมสัญญาณไฟ

ศึกษาสภาพจราจร และจัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างและหลังจากการก่อสร้าง โดยที่ปรึกษาจะต้องศึกษาข้อจำกัดและช่องทางในการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ผิวจราจรที่มีอยู่ในการบริหารจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานโครงการ โดยให้เกิดผลกระทบต่อการสัญจรน้อยที่สุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัยด้วย การดำเนินงานรวมถึง

1) ประเมินสภาพการจราจรในปัจจุบันของถนนที่อยู่ในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้าง และประเมิน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับโครงข่ายถนนทั้งหมด พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรที่สำคัญๆ เช่น ปริมาณการจราจร เป็นต้น เพื่อใช้ในการวางแผนการจัดการจราจรต่อไป



2) นำเสนอแนวคิดและแนวทางในการจัดทำแผนการจัดการจราจร ที่มีประสิทธิภาพและมีผลกระทบต่อสภาพการจราจรในปัจจุบันน้อยที่สุด

3) จัดทำแผนการจัดการจราจรโดยละเอียดระหว่างก่อสร้าง ที่สอดคล้องกับขั้นตอนการก่อสร้าง แผนการจัดการจราจรภายหลังการก่อสร้าง รวมถึงการจัดช่องทางเดินรถ การจัดช่องทางเดินรถสำหรับช่องทางหลักและบริเวณทางแยก การปรับเปลี่ยนกระแสรถจราจร การกำหนดวัสดุพื้นผิวถนนชั่วคราว ฯลฯ พร้อมทั้งเสนอมาตรการความปลอดภัยในการจัดการจราจรทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

4) จัดทำแผนการจัดการจราจรภายหลังการก่อสร้าง รวมถึงการจัดช่องทางเดินรถ

5) การจัดการสัญญาณไฟจราจรเพื่อให้มีการประสานสัมพันธ์กันระหว่างระบบอัตโนมัติสัญญาณและไฟจราจร และเกิดความปลอดภัยในการเดินรถไฟฟ้าโดยจัดทำรายละเอียดแบบจำลองสภาพการจราจร (Traffic Simulation) และแผนเวลาควบคุมสัญญาณไฟ (Signal Time Plan) ประกอบด้วยกรณีก่อนดำเนินการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังจากเปิดให้บริการในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ ปริมาณจราจร (Traffic Volume) อัตราการไหล (Rate of Flow) ความเร็ว (Speed) แลวคย (Queue Length) ความล่าช้า (Delay) ช่วงห่าง (Headway) สัญญาณไฟจราจรที่สัมพันธ์กัน (Traffic Signal Synchronization) แนวทางการประยุกต์ใช้ Intelligent Traffic Management System เพื่อบริหารจัดการการจราจรในช่วงที่เปิดให้บริการ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

4.13 จัดทำแผนดำเนินงานโครงการ (Project Implementation Program)

จัดทำรายละเอียดแผนดำเนินงานโครงการและแผนการก่อสร้าง (Construction Schedule) ซึ่งรวมถึงรายละเอียดแผนและขั้นตอนการจัดซื้อ/จัดจ้าง (Procurement Procedure/Programmes) รายละเอียดแผนในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (Utilities Diversion and Relocation Programmes) แผนการส่งมอบพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง รายละเอียดแผนและปัจจัยสำคัญในการประสานงานระหว่างงานสัญญาย่อยต่างๆ (Coordination and Interfacing Plan) เป้าหมายกำหนดเวลาของกิจกรรมการก่อสร้างหลัก (Milestone) และข้อจำกัดต่างๆ ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องแสดง Critical Path and Critical Activities ให้ชัดเจนตลอดจนจัดทำแผนบริหารงานในกรณีที่การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน เช่น การดำเนินงานกรณีได้ผู้รับจ้างเดินรถล่าช้า ทั้งนี้แผนดำเนินงานโครงการที่ที่ปรึกษาจัดทำขึ้นจะต้องสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานโครงการของ รฟม. ตามกรอบเวลาตามที่ได้กำหนดไว้ และการแบ่งช่วงการก่อสร้างโครงการเพื่อลดภาระการลงทุนและงบประมาณของรัฐที่ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมากในคราวเดียว

4.14 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อนำเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการในรูปแบบแผ่นพับสื่ออย่างดี จำนวนทั้งสิ้น 30,000 แผ่น โดยแบ่งออกเป็นฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ ตามที่ รฟม. กำหนด และสื่อวีดิทัศน์การนำเสนอผลการศึกษา เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรูปแบบของ Flash Drive จำนวน 50 ชุด โดยมีภาพและเสียงประกอบ พร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ และต้องมีการนำเสนอที่ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น 3D Animation เป็นต้น นอกจากนี้ ในระหว่างการทำงาน ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินกลยุทธ์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับ โดยจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการที่เหมาะสม รวมทั้งการเผยแพร่ และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนและสื่ออื่นๆ ตามความเหมาะสม เช่น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ รถแห่กระจายเสียง เป็นต้น

4.15 การนำเสนอข้อมูลต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุน จัดทำข้อมูลและเอกสารในการนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น คค. ทล. คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ คณะรัฐมนตรี และ สนข. เป็นต้น ตามที่ รฟม. ร้องขอ และที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนผลการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมและปรับปรุงแบบโครงการต่อ สนข. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สนผ.) เพื่อพิจารณาจนกว่าการพิจารณาจะแล้วเสร็จ

4.16 การมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจะต้องพิจารณากลุ่มเป้าหมายให้ครอบคลุมครบถ้วนสอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 บทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาทั้งหมดของโครงการในแต่ละช่วงของการศึกษา โดยกำหนดให้มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม/สัมมนาตามความเหมาะสม โดยที่ปรึกษาต้องนำเสนอ รูปแบบให้ รฟม.

พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดย**ที่ปรึกษา**จะต้องรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้รับมาจากการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยสรุปเป็นประเด็นพร้อมทั้งวิเคราะห์และนำเสนอผลการพิจารณาในแต่ละประเด็นและแสดงรายละเอียดการนำประเด็นต่างๆ ไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมของการศึกษาด้านต่างๆ ของ**โครงการ**อย่างชัดเจน และในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถนำประเด็นใดไปพิจารณาในการศึกษาได้จะต้องแสดงเหตุผลประกอบให้ชัดเจนหลังจากเสร็จสิ้นทุกกิจกรรม ทั้งนี้ **ที่ปรึกษา**เผยแพร่ผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้มีส่วนได้เสียและสาธารณชนทราบ ผ่านช่องทางสื่อสารสาธารณะ ไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ภายใน 15 วัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในแต่ละครั้งจัดส่งให้ รฟม. ภายใน 1 เดือนหลังจากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมแล้วเสร็จ (ภาษาไทย จำนวน 20 ชุด)

5. ข้อสงวนสิทธิ์

รฟม. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเพิ่ม ลด ยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงขอบข่ายปริมาณหรือลักษณะของงาน โดย รฟม. มีสิทธิ์ปรับค่าจ้างให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่มีการเปลี่ยนแปลง และ**ที่ปรึกษา**ต้องถือปฏิบัติตามและต้องบริหารจัดการให้มีค่าใช้จ่ายน้อยที่สุด ทั้งนี้ **ที่ปรึกษา**จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก รฟม.

6. การบริหารโครงการและระยะเวลาการดำเนินการ

รฟม. อาจแต่งตั้งผู้อำนวยการ**โครงการ** โดยมอบหมายอำนาจหน้าที่ในการควบคุมดูแลการดำเนินงาน**โครงการ**ในฐานะผู้แทนจาก รฟม. และยังคงได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ของ รฟม. จำนวนหนึ่งในการให้คำปรึกษาและประสานงานกับองค์กรภาคีอื่นๆ แก่**ที่ปรึกษา** นอกจากนี้คณะกรรมการ รฟม. อาจมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ อนุกรรมการ หรือ คณะทำงานที่จะให้คำปรึกษาและแนวทางในการดำเนินงานอีกด้วย ซึ่ง**ที่ปรึกษา**ต้องรายงานผลการดำเนินงานเป็นรายเดือนต่อคณะกรรมการ/คณะทำงานดังกล่าวตลอดช่วงระยะเวลาการดำเนินงาน**โครงการ** นอกจากนี้ หาก รฟม. จะจัดส่งเจ้าหน้าที่ของ รฟม. เข้าร่วมปฏิบัติงานกับ**ที่ปรึกษา**ใน**โครงการ** เพื่อเป็นการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้ รฟม. **ที่ปรึกษา**จะต้องให้ความร่วมมือในการถ่ายทอดเทคโนโลยีดังกล่าวด้วย

6.1 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 6 เดือน นับแต่วันที่ รฟม. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

อย่างไรก็ตาม พันธะหน้าที่ประการอื่นของ**ที่ปรึกษา**จะยังคงมีอยู่ต่อไปจนกว่าจะดำเนินงานครบถ้วนสมบูรณ์ตามข้อกำหนดและขอบเขตงานนี้

6.2 **ที่ปรึกษา**จะต้องจัดให้มีบุคลากรหลักที่มีความเชี่ยวชาญในด้านต่างๆ มาปฏิบัติงานตามขอบเขตงานดังกล่าวในข้อ 4. อย่างเหมาะสมและเพียงพอ และบุคลากรที่นำเสนอจะต้องไม่มีช่วงเวลาการปฏิบัติงานซ้อนทับกับโครงการอื่นๆ โดยให้เน้นบุคลากรหลักเป็นชาวไทยที่มีประสบการณ์และผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะดำเนินงานเป็นที่น่าเชื่อถือ (PREVIEW RECORD) ส่วนบุคลากรต่างชาติให้พิจารณาเสนอเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และสามารถปฏิบัติงานเต็มตลอดระยะเวลาดำเนินการตลอดจนมีประสบการณ์และผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานที่จะดำเนินงานเป็นที่น่าเชื่อถือ (PREVIEW RECORD) ตำแหน่งบุคลากรหลักต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัด ดังนี้

1. Project Manager	2. Deputy Project Manager
3. Transportation Planner	4. Construction Planner
5. Cost Estimator	6. Financial Specialist
7. Economic Specialist	8. Legal Advisor
9. Quality Assurance (QA)/ Quantity Surveyor (QS) Specialist	10. Traffic Engineer
11. Alignment Engineer	12. Survey Engineer
13. Civil Engineer	14. Structural Engineer
15. Utility Engineer	16. Depot Engineer
17. Air Conditioning and Ventilation Engineer	18. Geotechnical / Foundation Engineer
19. Architect	20. Trackwork Specialist
21. Structure Specialist	22. Sanitary Specialist
23. Station Planning Architect	24. Underground Construction Specialist (หากมี)*
25. Tunnel Ventilation Specialist (หากมี)*	26. Lift and Escalator Specialist
27. Mechanical Specialist	28. Electrical Specialist



29. Signage Specialist	30. Signalling Specialist
31. Communication Engineer	32. Automatic Fare Collection and Common Ticketing System Specialist
33. Power Supply and SCADA Engineer	34. Rolling Stock Specialist
35. System Integration Specialist	36. System Operation Specialist
37. Safety and Assurance Specialist	38. Depot Workshop Equipment and Maintenance Specialist
39. Public Relations Specialist	40. Community Relations Specialist
41. Archaeology Specialist	

หมายเหตุ : (*) ตำแหน่ง Underground Construction Specialist และ Tunnel Ventilation Specialist จะเริ่มงานเมื่อ รฟม. มีหนังสือแจ้งให้บุคลากรตำแหน่งดังกล่าวปฏิบัติงานเมื่อมีขอบเขตการดำเนินงานโครงการที่เกี่ยวข้อง

6.3 ที่ปรึกษาจะต้องกำหนดปริมาณงานและความรับผิดชอบของบุคลากรหลักแต่ละตำแหน่ง รวมไปถึงกลุ่มบุคลากรสนับสนุนอื่นๆ ให้ชัดเจนในข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่จะนำเสนอต่อ รฟม. ด้วย

6.4 ที่ปรึกษาอาจเสนอบุคลากรที่เคยปฏิบัติงานเป็นบุคลากรของผู้รับจ้างหรือที่ปรึกษาที่เคยรับงานของ รฟม. ได้ อย่างไรก็ตาม รฟม. จะพิจารณาบุคลากรเหล่านี้เป็นกรณีพิเศษ โดยพิจารณาถึงปัจจัยเพิ่มเติมอีก 3 ด้าน ได้แก่ (1) ผลงานที่ผ่านมาในอดีต (2) ความประพฤติ (3) ผลประโยชน์ทับซ้อน (Conflict of Interest) ต่องานของ รฟม. นอกจากนี้ในกรณีที่บุคลากรของผู้รับเหมาที่เคยรับงานของ รฟม. บุคลากรดังกล่าวจะต้องมีหนังสือลาออกจากผู้รับจ้างและยืนยันไม่เกี่ยวข้องกับผู้รับเหมารายนั้นๆ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หลังจากสิ้นสุดสัญญาการว่าจ้างครั้งนั้น ทั้งนี้จะต้องยื่นหลักฐานก่อนการลงนามว่าจ้างตามสัญญานี้ด้วย

6.5 ที่ปรึกษาต้องจัดให้มีบุคลากรซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสอดคล้องตามขอบเขตงานรับผิดชอบ ตามข้อกำหนดของกฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่รวมถึงแต่ไม่จำกัด เช่น พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 พระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ. 2543 ข้อบังคับของสภาวิศวกร เป็นต้น มาปฏิบัติงานตามขอบเขตงานดังกล่าวในข้อ 4.

7. การถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าในมิติต่างๆ อาทิ ความรู้เกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีรถไฟฟ้า การศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ ก่อสร้าง รวมถึงการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ การบริหารจัดการเดินรถ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกผู้โดยสารในด้านการบริการและด้านกายภาพ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ การจัดการทรัพย์สินที่ดิน เป็นต้น ที่สอดคล้องกับรูปแบบของโครงการ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ รฟม. ที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในประเทศที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ในเรื่องดังกล่าวข้างต้น สำหรับคณะผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานของ รฟม. จำนวนรวมไม่ต่ำกว่า 35 คน เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ต่างๆ มาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานของ รฟม. ต่อไป

8. กำหนดการจัดส่งงาน

8.1 ระยะเวลาโครงการ

“วันเริ่มงาน”ของที่ปรึกษาจะเริ่มนับตามที่ระบุในหนังสือแจ้งวันเริ่มงาน (Notice to Proceed) โดยมีระยะเวลาดำเนินงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study Review) ปรับปรุงแบบ ทั้งสิ้น 6 เดือน โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามที่แท้จริงให้สอดคล้องกับแผนดำเนินโครงการของ รฟม.

8.2 ระยะเวลาการจัดส่งงาน

ที่ปรึกษาต้องจัดทำและจัดส่งแบบ เอกสาร และรายงานต่างๆ แก่ รฟม. ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ ตามตารางดังนี้

8.2.1 รายงานการเริ่มงานและรายงานความก้าวหน้า

รายการ	จำนวน	ขนาด	ภาษา	กำหนดจัดส่ง (*)
• รายงานการเริ่มงาน (Inception Report)	10	A4	T	15 วัน
• รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	10	A4	T	2 และ 4 เดือน

8.2.2 รายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม (ตามข้อ 4.1, 4.3, 4.4, 4.5) รายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร (ตามข้อ 4.2) รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการ (ตามข้อ 4.16)

รายการ	จำนวน	ขนาด	ภาษา	กำหนดจัดส่ง (*)
รายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ				
• ร่างรายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ (Draft Feasibility Study Review Report)	10/10	A4	T/E	4 เดือน
• รายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ (Final Feasibility Study Review Report)	15/15	A4	T/E	5 เดือน
• รายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร (Ridership Forecast Report)	5/2	A4	T/E	3 เดือน
รายงานการมีส่วนร่วมของประชาชน				
• รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการ	10	A4	T	6 เดือน

8.2.3 รายงานการสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงภูมิประเทศ (Topographic Map) แผนที่แสดงเขตที่ดิน (Cadastral Map) และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค (Utility Map) (ตามข้อ 4.6) รายงานการสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา (ตามข้อ 4.7) รายงานการปรับปรุงแบบเบื้องต้น (ตามข้อ 4.9) แบบเขตทางและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ (ตามข้อ 4.10) รายงานการศึกษาและทบทวนข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ตามข้อ 4.8) และรายงานแผนการเดินทาง (ตามข้อ 4.11)

รายการ	จำนวน	ขนาด	ภาษา	กำหนดจัดส่ง (*)
รายงานการสำรวจสภาพพื้นที่ด้วยอากาศยานไร้คนขับโดรน (Drone) การสำรวจรังวัดเก็บรายละเอียดสภาพภูมิประเทศของโครงการฯ และจัดวางโครงข่ายหมุดหลักฐานทางราบและทางตั้งของโครงการฯ ตามมาตรฐานที่กำหนด				
• รายงานการสำรวจสภาพพื้นที่ด้วยอากาศยานไร้คนขับโดรน (Drone) การสำรวจรังวัดเก็บรายละเอียดสภาพภูมิประเทศของโครงการฯ และจัดวางโครงข่ายหมุดหลักฐานทางราบและทางตั้งของโครงการฯ ตามมาตรฐานที่กำหนด	5	A4/A3	T	2 เดือน
รายงานการสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา				
• รายงานการสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา (Geotechnical & Geological Investigation)	10/10	A4	T/E	5 เดือน
• ข้อกำหนดทางวิศวกรรมเพื่อคุ้มครองทางรถไฟจากการก่อสร้างอาคารในบริเวณ (Influence Zone)	5/5	A4	T/E	6 เดือน
รายงานการศึกษาและทบทวนข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี				
• รายงานการศึกษาและทบทวนข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	5	A4	T	4 เดือน
รายงานการปรับปรุงแบบเบื้องต้น (Preliminary Engineering & Architectural Design Review Report)				
• ร่างรายงานการปรับปรุงแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Engineering & Architectural Design Review Report)	10	A4	E	4 เดือน
• รายงานการปรับปรุงแบบเบื้องต้น ฉบับสุดท้าย (Final Preliminary Engineering & Architectural Design Review Report)	10	A4	E	6 เดือน
• เอกสารประกอบการออกแบบ (Supporting Design Documents)	10	A4	E	6 เดือน
• บัญชีแสดงรายการวัสดุและราคาค่าก่อสร้างรวมทั้งข้อมูลประกอบการประมาณราคา (BOQ with cost breakdowns and back up sheets)	10	A4	E	6 เดือน
แบบเบื้องต้น (Preliminary Drawings)				
• แบบร่าง (Draft Preliminary Design Drawings)	10	A3	E	4 เดือน
• แบบเบื้องต้นฉบับสุดท้าย (Final Preliminary Design Drawings)	15	A3	E	6 เดือน
แบบแนวเขตทาง (Right of Way Plans and Lists)				
• แผนที่แนบท้าย พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ และแผนที่แนบท้าย พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ	4	มาตราส่วน 1:50,000	T	6 เดือน

รายการ	จำนวน	ขนาด	ภาษา	กำหนดจัดส่ง (*)
● แบบแนวเขตทาง (ROW Plans)	10	A3	E	6 เดือน
● แบบแนวเขตทาง (ROW Plans)	10	A1	E	6 เดือน
● แบบแนวเขตทาง (ROW Plans)	1	A3 Original	E	6 เดือน
● แบบแนวเขตทาง (ROW Plans)	1	A1 Original	E	6 เดือน
● รายการค่าพิกัด (Coordinate List)	10	A3	E	6 เดือน
● รายการอสังหาริมทรัพย์ (Property List)	10	A3	T	6 เดือน
● แผนผังแสดงแนวเขตระบบรถไฟฟ้า เขตปลอดภัยระบบรถไฟฟ้า ฯลฯ ตามที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. รพม. พ.ศ. 2543	10	A3	T	6 เดือน
รายงานแผนการเดินรถ (System Operation Plan Report)				
● ร่างรายงานแผนการเดินรถ (Draft System Operation Plan Report)	5/5	A4	T/E	4 เดือน
● รายงานแผนการเดินรถ (System Operation Plan Report)	5/5	A4	T/E	6 เดือน

8.2.4 ศึกษาและการจัดทำแผนการจัดการจราจร (Traffic Management Plan) (ตามข้อ 4.12)

รายการ	จำนวน	ขนาด	ภาษา	กำหนดจัดส่ง (*)
รายงานแผนการจัดการจราจร (Traffic Study and Detailed Traffic Management Plan)				
● ร่างรายงานแผนการจัดการจราจร (Draft Final Report)	5	A4	T	4 เดือน
● รายงานแผนการจัดการจราจร ฉบับสุดท้าย (Final Report)	5	A4	T	6 เดือน

8.2.5 จัดทำแผนดำเนินงานโครงการ (Project Implementation Program) (ตามข้อ 4.13)

รายการ	จำนวน	ขนาด	ภาษา	กำหนดจัดส่ง (*)
รายงานแผนการดำเนินงานโครงการ (Project Implementation Plan)				
● ร่างรายงานแผนการดำเนินงานโครงการ (Draft Project Implementation Plan)	5	A4	E	4 เดือน
● รายงานแผนการดำเนินงานโครงการ (Project Implementation Plan)	5	A4	E	6 เดือน

หมายเหตุ : (*) กำหนดส่งงานนับจาก “วันเริ่มงาน”

เอกสาร แบบและรายงานต่างๆ ทั้งหมดที่นำส่ง รพม. จะต้องจัดส่งในรูปแบบของ Electronic File จำนวน 5 ชุดด้วย โดย Electronic File หมายความว่า ครอบคลุมถึง File ทุกประเภทซึ่งที่ปรึกษาใช้ในการดำเนินงาน และ File ซึ่งมีคุณลักษณะที่เป็น Editable File เช่น AutoCAD, Microsoft Word, Excel, แบบจำลอง เป็นต้น รวมทั้ง PDF File โดยเอกสารและแบบที่ใช้ในประกวดราคาและทำสัญญาต้องเอาคำว่า “ฉบับปรับปรุง” และ “Revised” ออกทั้งหมด

9. การจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาและหลักประกัน

9.1 การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

ที่ปรึกษาสามารถเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าจาก รพม. ได้ในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของค่าจ้างตามสัญญา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยเงินค่าจ้างล่วงหน้าจะจ่ายให้ เมื่อที่ปรึกษาได้วางหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์เป็นจำนวนเงินเท่ากับค่าจ้างล่วงหน้า โดยหนังสือค้ำประกันดังกล่าวต้องออกโดยธนาคารในประเทศไทย ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ที่ปรึกษารับเงินค่าจ้างล่วงหน้าจนถึงวันที่เงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ถูกหักคืน รพม. จนครบถ้วน โดยเงินค่าจ้างล่วงหน้าจะถูกหักคืนจากเงินค่าจ้างในแต่ละงวด และ รพม. จะคืนหนังสือค้ำประกันให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อ รพม. ได้หักคืนเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว โดยที่ปรึกษาต้องร้องขอคืนหนังสือค้ำประกันต่อ รพม. เป็นลายลักษณ์อักษร

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาสามารถขอคืนหนังสือค้ำประกันการรับเงินล่วงหน้าแต่บางส่วนได้ตามที่กำหนดในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 172

9.2 การจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาและหลักประกันผลงาน

รพม. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษา โดยแบ่งการชำระเงินออกเป็นงวดๆ และจะหักเงินค่าจ้างที่ปรึกษา คิดเป็นร้อยละ 10 (สิบ) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) เพื่อเป็นการประกันผลงาน และ รพม. จะคืนเงินประกันผลงานโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงิน

ค่าจ้างงวดสุดท้าย เมื่อที่ปรึกษาได้ทำงานเสร็จสิ้นสมบูรณ์ เป็นที่พอใจของ รพม. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าครบถ้วนถูกต้องและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ตลอดจนความรับผิดชอบตามสัญญาของ**ที่ปรึกษา**สิ้นสุดลงแล้วทั้งหมด

9.3 หลักประกันสัญญา

ในวันลงนามสัญญา**ที่ปรึกษา**จะต้องนำหลักประกันสัญญาตามที่กำหนดในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ข้อ 167 ในวงเงินคิดเป็นร้อยละ 5 (ห้า) ของค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้ รพม. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งหลักประกันดังกล่าวนี้ รพม. จะคืนให้**ที่ปรึกษา**ไม่เกิน 15 วัน นับถัดจากวันที่**ที่ปรึกษา**พ้นข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

10. ค่าปรับ

ในกรณีที่**ที่ปรึกษา**ไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ รพม. ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ 8.1 **ที่ปรึกษา**จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รพม. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของเงินค่าจ้างตามสัญญา ยกเว้นกรณีที่งานแล้วเสร็จล่าช้าเกิดขึ้นเนื่องจาก รพม. หรือบุคคลที่ 3 หรือเหตุสุดวิสัย ซึ่ง**ที่ปรึกษา**มีสิทธิ์ที่จะได้รับการขยายระยะเวลาของสัญญาออกไปเท่ากับเวลาที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากเหตุดังกล่าวข้างต้น โดยไม่มีสิทธิ์เรียกร้องเงินค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจาก รพม.

11. การประเมินผลการปฏิบัติงานของ**ที่ปรึกษา**

รพม. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของ**ที่ปรึกษา** โดยให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 11 การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 7 การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ และ/หรือตามหลักเกณฑ์ที่ รพม. จะได้กำหนด



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 55,800,000 บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2565
เป็นเงิน 55,545,091 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
5. ค่าตอบแทนบุคลากร (เอกสารแนบ)
 - 5.1 ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ
 - 5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา ตามสาขาที่ระบุไว้ในขอบเขตการจ้างที่ปรึกษา (Term of Reference)
 - 5.3 จำนวนที่ปรึกษา 41 คน (บุคลากรหลัก)
6. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -
7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -
8. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (เอกสารแนบ)
9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

9.1 นายณัฐ นาครดณินทร์	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
9.2 นายสุทธิพงศ์ อภัยรัตน์	ผู้อำนวยการกองระบบรถไฟฟ้า ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า
9.3 นายสรลักษณ์ โสทธิโยธิน	ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม ฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม
9.4 นายสิทธิพร ทรงเจริญ	ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุโครงการ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ
9.5 นางกัญจนา จันทโรชิตี	ผู้อำนวยการกองนิติกรรม 2 สำนักนิติกรรม
9.6 นายวรานนท์ ดิลกคุณานันท์	ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
9.7 นางสาววิมล ธรรมเจริญ	หัวหน้าแผนกการร่วมลงทุนโครงการ กองวิเคราะห์และพัฒนา ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 10.1 หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
 - 10.2 หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ (ฉบับเดือน ธันวาคม 2564)



สรุปค่าใช้จ่ายงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

ฉบับรับรอง
โดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ
เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565

ส่วนที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลักชาวต่างประเทศ	6,000,000.00
2	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลักชาวไทย	18,468,300.00
3	ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	10,032,000.00
4	ค่าใช้จ่ายตรงชาวต่างประเทศ	975,000.00
5	ค่าใช้จ่ายตรงชาวไทย	16,436,000.00
	รวม	51,911,300.00
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	3,633,791.00
	รวมทั้งสิ้น	55,545,091.00
	ห้าสิบล้านห้าแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าสิบบาทถ้วน	

ส่วนที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก

ลำดับ	Position	คนไทย/ ต่างชาติ	วุฒิการศึกษา	การศึกษา (สาขา) (กำหนดราคากลาง)	การศึกษา (สาขา) (คุณสมบัติที่ปรึกษา)	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	M-M/คน	อัตราเงินเดือน พื้นฐาน (บาท/เดือน)	Mark Up Factor	อัตราค่าตอบแทน (บาท/เดือน)	รวมจำนวนเงิน (บาท)	
1	Project Manager	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	20 ปีขึ้นไป	1	6	76,300	2.64	201,400	1,208,400	
2	Deputy Project Manager	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	6	72,200	2.64	190,600	1,143,600	
3	Transportation Planner	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	3	54,500	2.64	143,900	431,700	
4	Construction Planner	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	3	57,200	2.64	151,000	453,000	
5	Cost Estimator	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	5	57,200	2.64	151,000	755,000	
6	Financial Specialist	ไทย	โท	การเงิน	การเงิน	11 - 15 ปี	1	2	160,000	2.64	422,400	844,800	
7	Economic Specialist	ไทย	โท	การเงิน	การเงิน	11 - 15 ปี	1	2	160,000	2.64	422,400	844,800	
8	Legal Advisor	ไทย	โท	ที่เกี่ยวข้อง	กฎหมาย	11 - 15 ปี	1	3	54,500	2.64	143,900	431,700	
9	Quality Assurance (QA)/ Quality Surveyor (QS) Specialist	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	3	54,500	2.64	143,900	431,700	
10	Traffic Engineer	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	3	54,500	2.64	143,900	431,700	
11	Alignment Engineer	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	6	57,200	2.64	151,000	906,000	
12	Survey Engineer	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	2	57,200	2.64	151,000	302,000	
13	Civil Engineer	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	5	57,200	2.64	151,000	755,000	
14	Structural Engineer	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	5	54,500	2.64	143,900	719,500	
15	Utility Engineer	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	5	57,200	2.64	151,000	755,000	
16	Depot Engineer	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	3	54,500	2.64	143,900	431,700	
17	Air Conditioning and Ventilation Engineer	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	2	42,500	2.64	112,200	224,400	
18	Geotechnical / Foundation Engineer	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	4	54,500	2.64	143,900	575,600	
19	Architect	ไทย	ตรี	สถาปัตยกรรม	สถาปัตยกรรม	11 - 15 ปี	1	6	44,000	2.64	116,200	697,200	
20	Trackwork Specialist	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	2	57,200	2.64	151,000	302,000	
21	Structure Specialist	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	5	54,500	2.64	143,900	719,500	
22	Sanitary Specialist	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	2	42,500	2.64	112,200	224,400	
23	Station Planning Architect	ไทย	ตรี	สถาปัตยกรรม	สถาปัตยกรรม	11 - 15 ปี	1	5	44,000	2.64	116,200	581,000	
24	Underground Construction Specialist (ทหมี)	ไทย	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	2	54,500	2.64	143,900	287,800	
25	Tunnel Ventilation Specialist (ทหมี)	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	1	42,500	2.64	112,200	112,200	
26	Lift and Escalator Specialist	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	2	42,500	2.64	112,200	224,400	
27	Mechanical Specialist	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	3	57,200	2.64	151,000	453,000	
28	Electrical Specialist	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	3	57,200	2.64	151,000	453,000	
29	Signage Specialist	ไทย	ตรี	สถาปัตยกรรม	สถาปัตยกรรม	11 - 15 ปี	1	3	44,000	2.64	116,200	348,600	
30	Signaling Specialist	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	11 - 15 ปี	1	3	42,500	2.64	112,200	336,600	
31	Communication Engineer	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	3	42,500	2.64	112,200	336,600	
32	Automatic Fare Collection and Common Ticketing System Specialist	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	11 - 15 ปี	1	3	42,500	2.64	112,200	336,600	
33	Power Supply and SCADA Engineer	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	วิศวกรรม	11 - 15 ปี	1	3	42,500	2.64	112,200	336,600	
34	Rolling Stock Specialist	ต่างชาติ	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	3	-	-	400,000	1,200,000	
35	System Integration Specialist	ต่างชาติ	โท	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	16 - 20 ปี	1	3	-	-	400,000	1,200,000	
36	System Operation Specialist	ต่างชาติ	โท	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	16 - 20 ปี	1	3	-	-	400,000	1,200,000	
37	Safety and Assurance Specialist	ต่างชาติ	โท	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	16 - 20 ปี	1	3	-	-	400,000	1,200,000	
38	Depot Workshop Equipment and Maintenance Specialist	ต่างชาติ	โท	วิศวกรรม	วิศวกรรม	16 - 20 ปี	1	3	-	-	400,000	1,200,000	
39	Public Relations Specialist	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	11 - 15 ปี	1	3	42,500	2.64	112,200	336,600	
40	Community Relations Specialist	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	11 - 15 ปี	1	4	42,500	2.64	112,200	448,800	
41	Archaeology Specialists	ไทย	โท	ที่เกี่ยวข้อง	ที่เกี่ยวข้อง	11 - 15 ปี	1	2	54,500	2.64	143,900	287,800	
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก								138				24,468,300	
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก - ต่างชาติ								15					6,000,000
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก - ไทย								123					18,468,300

หมายเหตุ สำหรับตำแหน่งที่ระบุเป็นบุคลากรต่างชาติมิได้เป็นข้อจำกัด โดยหากมีการเสนอเป็นบุคลากรไทย ก็จะมีพิจารณาค่าตอบแทนตามหลักเกณฑ์อัตราค่าจ้างที่ปรึกษาไทย

ส่วนที่ 2 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	คนไทย/ ต่างชาติ	วุฒิการศึกษา การศึกษา	การศึกษา (สาขา)	จำนวน (คน)	M-M/คน	M-M รวม	อัตราค่าตอบแทน (บาท/เดือน)	รวมจำนวนเงิน (บาท)
1	วิศวกรผู้ช่วย	ไทย	ตรี	วิศวกรรม	28	6	168	30,000	5,040,000
2	สถาปนิกผู้ช่วย	ไทย	ตรี	สถาปัตยกรรม	3	6	18	30,000	540,000
3	นักวิชาการด้านเศรษฐศาสตร์/การเงิน	ไทย	ตรี	การเงิน	4	3	12	30,000	360,000
4	พนักงานเขียนแบบ AutoCAD	ไทย	ปวส.	ที่เกี่ยวข้อง	10	5	50	30,000	1,500,000
5	นักวิชาการผู้ช่วยด้านเศรษฐกิจสังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมฯ	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	2	6	12	30,000	360,000
6	เลขานุการบริหาร	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	1	6	6	30,000	180,000
7	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	1	6	6	30,000	180,000
8	เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์	ไทย	ตรี	ที่เกี่ยวข้อง	1	6	6	30,000	180,000
9	เจ้าหน้าที่เทคนิคงานสำรวจและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ไทย	ปวส.	ที่เกี่ยวข้อง	6	5	30	30,000	900,000
10	เลขานุการ	ไทย	ปวส.	ที่เกี่ยวข้อง	4	6	24	15,000	360,000
11	เจ้าหน้าที่พิมพ์ดีด/นำเข้าข้อมูล	ไทย	ปวส.	ที่เกี่ยวข้อง	5	6	30	12,000	360,000
12	พนักงานส่งเอกสาร	ไทย	ปวส.	ที่เกี่ยวข้อง	1	6	6	12,000	72,000
							368		
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน									10,032,000

ส่วนที่ 3 - 4 รายละเอียดค่าใช้จ่ายตรง (Direct Cost)					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	อัตรา (บาท/หน่วย)	รวม	
				จำนวน	Months จำนวน (บาท)
ส่วนที่ 3 ค่าใช้จ่ายตรงชาวต่างประเทศ					
1	Air Fare (ตั๋วเครื่องบินของบุคลากรหลักชาวต่างประเทศไป-กลับ ปีละ 2 ครั้ง)	Round - trip	80,000	-	-
2	Per diem (Man-month ของบุคลากรหลักชาวต่างประเทศทั้งหมด)	Man - month	65,000	15	975,000
รวมค่าใช้จ่ายตรง ส่วนที่ 3					975,000
ส่วนที่ 4 ค่าใช้จ่ายตรงชาวไทย					
1	ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค				
	1) ค่าเช่าสำนักงานและเฟอร์นิเจอร์	เดือน	40,000	6	240,000
	2) ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	20,000	6	120,000
	3) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	ชุด-เดือน	10,000	6	60,000
	4) ค่าติดตอสื่อสารภายในและระหว่างประเทศ	เดือน	10,000	6	60,000
	5) ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา	เหมาจ่าย	20,000	6	120,000
	6) ค่าเช่ารถ น้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมคนขับ	คัน - เดือน	35,000	6	210,000
2	ค่าสำรวจและจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ	เหมาจ่าย	1,500,000	1	1,500,000
3	ค่าสำรวจจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ	เหมาจ่าย	1,300,000	1	1,300,000
4	ค่าสำรวจสภาพชั้นดินและแหล่งวัสดุก่อสร้าง*	เหมาจ่าย	2,200,000	1	2,200,000
5	ค่าสำรวจด้านจราจร	เหมาจ่าย	2,600,000	1	2,600,000
6	ค่าจัดทำแบบจำลองสภาพจราจร**	เหมาจ่าย	1,000,000	1	1,000,000
7	ค่าใช้จ่ายด้านการประชาสัมพันธ์	เหมาจ่าย	1,270,000	1	1,270,000
8	ค่าใช้จ่ายการมีส่วนร่วมของประชาชน	เหมาจ่าย	1,500,000	1	1,500,000
9	ค่าดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยี	เหมาจ่าย	3,500,000	1	3,500,000
ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร					
11	รายงานการเริ่มงาน (Inception Report)	ชุด	2,000	10	20,000
12	รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	ชุด	500	20	10,000
	รายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ				
13	ร่างรายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ (Draft Feasibility Study Review Report)	ชุด	3,000	20	60,000
14	รายงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ (Final Feasibility Study Review Report)	ชุด	1,500	30	45,000
15	รายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร (Ridership Forecast Report)	ชุด	1,500	7	10,500
	รายงานการศึกษาและทบทวนข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี				
16	รายงานการศึกษาและทบทวนข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ชุด	1,500	5	7,500
	รายงานการสำรวจสภาพพื้นที่ด้วยอากาศยานไร้คนขับโดรน (Drone) การสำรวจรังวัดเก็บรายละเอียดสภาพภูมิประเทศของโครงการฯ และจัดวางโครงข่ายหมุดหลักฐานทางราบและทางตั้งของโครงการฯ ตามมาตรฐานที่กำหนด				
17	รายงานการสำรวจสภาพพื้นที่ด้วยอากาศยานไร้คนขับโดรน (Drone) การสำรวจรังวัดเก็บรายละเอียดสภาพภูมิประเทศของโครงการฯ และจัดวางโครงข่ายหมุดหลักฐานทางราบและทางตั้งของโครงการฯ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ชุด	3,000	5	15,000
	รายงานการสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา				
18	รายงานการสำรวจด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา (Geotechnical & Geological Investigation)	ชุด	3,000	20	60,000
19	ข้อกำหนดทางวิศวกรรมเพื่อคุ้มครองทางรถไฟจากอาคารก่อสร้างอาคารในบริเวณ (Influence Zone)	ชุด	1,500	10	15,000
	รายงานการปรับปรุงแบบเบื้องต้น (Preliminary Engineering & Architectural Design Review Report)				
20	ร่างรายงานการปรับปรุงแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Engineering & Architectural Design Review Report)	ชุด	2,000	10	20,000
21	รายงานการปรับปรุงแบบเบื้องต้น ฉบับสุดท้าย (Final Preliminary Engineering & Architectural Design Review Report Report)	ชุด	2,000	10	20,000
22	เอกสารประกอบการออกแบบ (Supporting Design Documents)	ชุด	5,000	10	50,000
23	บัญชีแสดงรายการวัสดุและราคาค่าก่อสร้างรวมทั้งข้อมูลประกอบการประมาณราคา (BOQ with cost breakdowns and back up sheets)	ชุด	1,500	10	15,000
	แบบเบื้องต้น (Preliminary Drawings)				
24	แบบร่าง (Draft Preliminary Design Drawings) ขนาด A3	ชุด	5,000	10	50,000
25	แบบเบื้องต้นสุดท้าย (Final Preliminary Design Drawings) ขนาด A3	ชุด	5,000	15	75,000
	แบบแนวเขตทาง (Right of Way Plans and Lists)				
26	แผนที่แนบท้าย พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ และแผนที่แนบท้าย พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ	ชุด	2,000	4	8,000
27	แบบแนวเขตทาง (ROW Plans) ขนาด A3	ชุด	2,000	10	20,000
28	แบบแนวเขตทาง (ROW Plans) ขนาด A1	ชุด	6,000	10	60,000
29	แบบแนวเขตทาง (ROW Plans) ขนาด A3 (Original)	ชุด	5,000	1	5,000
29	แบบแนวเขตทาง (ROW Plans) ขนาด A1 (Original)	ชุด	30,000	1	30,000
30	รายการค่าพิกัด (Coordinate List) ขนาด A3	ชุด	2,000	10	20,000
31	รายการอสังหาริมทรัพย์ (Property List) ขนาด A3	ชุด	2,000	10	20,000
32	แผนผังแสดงแนวเขตระบบรถไฟฯ เขตปลอดภัยระบบรถไฟฯ ฯลฯ ตามที่กำหนดไว้ใน พรบ. รพม. พ.ศ. 2543 ขนาด A3	ชุด	2,000	10	20,000
	รายงานแผนการเดินรถ (Final System Operation Plan Report)				
33	ร่างรายงานแผนการเดินรถ (Draft System Operation Plan Report)	ชุด	2,000	10	20,000
34	รายงานแผนการเดินรถ (System Operation Plan Report)	ชุด	2,000	10	20,000
	รายงานแผนการจัดการจราจร (Traffic Study and Detailed Traffic Management Plan)				
35	ร่างรายงานแผนการจัดการจราจร (Draft Final Report)	ชุด	2,000	5	10,000
36	รายงานแผนการจัดการจราจร ฉบับสุดท้าย (Final Report)	ชุด	2,000	5	10,000
	รายงานแผนการดำเนินงานโครงการ (Project Implementation Plan)				
37	ร่างรายงานแผนการดำเนินงานโครงการ (Draft Project Implementation Plan)	ชุด	2,000	5	10,000
38	รายงานแผนการดำเนินงานโครงการ (Project Implementation Plan)	ชุด	2,000	5	10,000
	รายงานการมีส่วนร่วมของประชาชน				
39	รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการ	ชุด	2,000	10	20,000
รวมค่าใช้จ่ายตรง ส่วนที่ 4				298	16,436,000
					17,411,000

หมายเหตุ * อ้างอิงราคาจาก 1) งานจ้างก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ คลส. 3 ชั้น ของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งประจำ จ.ภูเก็ต 2) งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน คลส. 2 ชั้น ของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ระนอง และ 3) งานก่อสร้างตึกแถว 10 ครอบครัวยุคใหม่ ของกองทัพอากาศ จ.สุราษฎร์ธานี

**อ้างอิงราคาจากงานโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบจราจรเป็นพื้นที่ ของสำนักงานจราจรและขนส่ง กทม. และจากการสืบราคาค่าใช้จ่ายจากที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงแคราย - มีนบุรี

และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา ทราบว่า อัตราค่าจ้างตามฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ มีอัตราค่าจ้างที่ไม่สูง จึงถือเป็นอัตราที่ยอมรับได้

คำอธิบายลักษณะงานของบุคลากรหลัก
งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ

ฉบับรับรอง
 โดยคณะกรรมการจัดทำร่างฯ
 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายท่าฉัตรไชย

ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
1	Project Manager	<ul style="list-style-type: none"> - บริหาร วางแผน กำกับการดำเนินงานโครงการตาม TOR อย่างมีประสิทธิภาพ และปฏิบัติตามข้อกำหนดของ รฟม. และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง - ให้คำแนะนำและคำปรึกษาการดำเนินงานในภาพรวมของโครงการ - กำกับและตรวจสอบการดำเนินงานของทุกส่วนงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและให้แล้วเสร็จตามกำหนด - ประเมินความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องและแนวทางการบริหาร - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
2	Deputy Project Manager	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานสนับสนุนหรือปฏิบัติงานแทนผู้จัดการโครงการ (Project Manager) ในทุกๆ ด้าน - รับผิดชอบภาพรวมการดำเนินงานตาม TOR ให้มีความครบถ้วนเพียงพอ โดยประสานงานและทำงานร่วมกับ Project Manager และผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด - ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้เชี่ยวชาญในการทำงานดังกล่าว - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ และประสานงานในทุกระดับระหว่าง รฟม. สนข. หน่วยงานต่างๆ และที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่น - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
3	Transportation Planner	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบในการสำรวจ การศึกษาทบทวนข้อมูลและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการศึกษาวิเคราะห์ และจัดเตรียมข้อมูลด้านการขนส่ง การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน และการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร - รับผิดชอบการจัดทำฐานข้อมูลและแบบจำลองที่ใช้ในการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร รายงานการวิเคราะห์และคาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร และรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านการขนส่ง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
4	Construction Planner	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษา เสนอแนะแนวทางดำเนินงานและจัดทำแผนการก่อสร้างโครงการที่เหมาะสม - วิเคราะห์ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องและเสนอแนวทางการบริหารความเสี่ยงในการก่อสร้างโครงการ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงาน - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
5	Cost Estimator	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษา ทบทวน และปรับปรุงการประมาณต้นทุน และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ - จัดทำข้อมูลรายละเอียดการประมาณราคาโครงการ มูลค่าการลงทุน และอื่นๆ โดยแสดงรายละเอียดที่ครบถ้วนเพียงพอและเป็นปัจจุบัน รวมทั้งสนับสนุนในการชี้แจงต่อคณะกรรมการกำหนดราคากลางของทางราชการด้วย - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านต้นทุนและค่าใช้จ่าย - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
6	Financial Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบการทบทวน ศึกษาวิเคราะห์ และจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางการเงิน อาทิ การประมาณต้นทุนการดำเนินการและประมาณผลตอบแทนทางการเงิน แสดงอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ของโครงการ วิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนและความคุ้มค่าในการดำเนินการ สรุปทางเลือกการลงทุน



ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
		<p>ที่เหมาะสม ประมาณการงบประมาณทางการเงินและผลการดำเนินงานของ รฟม. ประมาณการงบประมาณทางการเงิน งบกำไรขาดทุน และงบกระแสเงินสดของโครงการในแต่ละรูปแบบทางเลือกการลงทุน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยง - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะทางการเงิน - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
7	Economic Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาเหตุผล ความจำเป็น ประโยชน์ของโครงการ ความสอดคล้อง และความพร้อมของหน่วยงาน - รับผิดชอบการทบทวน ศึกษาวิเคราะห์ และจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางด้านเศรษฐศาสตร์ อาทิ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ การประเมินทางเลือกของการลงทุนและการประเมิน ผลกระทบด้านอื่นๆ อาทิ ผลกระทบด้านการเมืองและความมั่นคงของประเทศ ผลกระทบต่อการดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าของโครงการในระยะยาว - รับผิดชอบเกี่ยวกับโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะทางด้านเศรษฐศาสตร์ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
8	Legal Advisor	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาทบทวนรายละเอียดของพระราชบัญญัติ กฎกระทรวง เทศบัญญัติ ข้อกำหนดหรือข้อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมและปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ - ตรวจสอบ ดูแล ติดตาม ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะด้านกฎหมาย จัดทำร่างสัญญา ร่างเอกสารต่างๆ ในงานการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมและปรับปรุงแบบ โครงการ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ ทั้งในด้านการดำเนินโครงการตามสัญญาและการจัดการด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ เพื่อให้งานดังกล่าวมีความสมบูรณ์ครบถ้วน ถูกต้อง สอดคล้องตามเงื่อนไขที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
9	Quality Assurance (QA)/ Quantity Surveyor (QS) Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - ถอดแบบปริมาณวัสดุ ประมาณราคา ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านปริมาณวัสดุ และคุณสมบัติให้มีความสอดคล้องตาม TOR ข้อกำหนด (Specification) รวมถึงมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
10	Traffic Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบในการสำรวจ ศึกษาสภาพจราจร การศึกษาทบทวนข้อมูลและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการศึกษาวิเคราะห์ และจัดเตรียมข้อมูลด้านการจราจร จัดทำรายละเอียดและวิเคราะห์แบบจำลองสภาพการจราจร จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างและหลังจากการก่อสร้าง - รับผิดชอบในการศึกษาการจัดการสัญญาณไฟจราจรเพื่อให้มีการประสานสัมพันธ์กันระหว่างระบบอาณัติสัญญาณและไฟจราจร เพื่อเกิดความปลอดภัยในการเดินทางไฟฟ้า - รับผิดชอบการจัดทำฐานข้อมูลและแบบจำลองด้านจราจร และรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านจราจร - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
11	Alignment Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - ทบทวน ตำแหน่งแนวเส้นทาง (Alignment Review Design) สถานี รูปแบบโครงสร้างทางวิ่งและสถานีในแต่ละทางเลือกที่ สนข. ได้ดำเนินการไว้โดยพิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น นโยบายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องลักษณะทางกายภาพตามแนวเส้นทางและอุปสรรคต่างๆ เกณฑ์ในการออกแบบแนวเส้นทางและอื่นๆ เป็นต้น โดยคำนึงถึงแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้ามหานคร และ



ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
		<p>ทางพิเศษอื่นๆ ที่ตัดกันหรือสัมพันธ์กับแนวเส้นทางของโครงการ เพื่อมิให้มีปัญหาเมื่อมีการออกแบบและก่อสร้างโครงการอื่นๆ ในภายหลัง และเพื่อให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอทางเลือกแนวเส้นทางพร้อมด้วยเหตุผลเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสีย ของแต่ละทางเลือก - ประเมินและเสนอแนะตำแหน่งแนวเส้นทางและสถานี รวมทั้งรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งและสถานีที่มีความเหมาะสมที่สุด - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งและสถานี - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
12	Survey Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการสำรวจ รั้ววัด บันทึกราคาพิภคเชิงภูมิศาสตร์ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ - จัดทำแผนที่แสดงรายละเอียดภูมิประเทศ (Topographic Map) แผนที่แสดงเขตที่ดิน (Cadastral Map) และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค (Utility Map) ที่อยู่ตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการจากภาพถ่ายดาวเทียมรายละเอียดสูง - ดำเนินการจัดวางโครงข่ายหมุดหลักฐานควบคุมในแนวราบและแนวตั้งให้ครอบคลุมอาณาบริเวณทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งรายการคำนวณการจัดทำโครงข่ายฯ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านวิศวกรรมสำรวจ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
13	Civil Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทบทวนและออกแบบอาคารและงานโยธาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดที่บัญญัติไว้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบอาคารเพื่อการออกแบบงานโยธาให้มีความแข็งแรงคงทนต่อการต้านทานแรงแผ่นดินไหว ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า - จัดทำรายการคำนวณ ข้อกำหนด (Specification) การรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของโครงสร้างและพื้นดินที่รองรับโครงสร้างในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว รวมถึงมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการที่มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะสามารถคำนวณราคาค่าก่อสร้างได้ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านเทคนิคก่อสร้าง ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
14	Structural Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทบทวนและออกแบบในส่วนงานโครงสร้างตามข้อกำหนดที่บัญญัติไว้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบ เพื่อการออกแบบที่มีความแข็งแรงคงทน ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า - จัดทำรายการคำนวณ ข้อกำหนด (Specification) การรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของโครงสร้างและพื้นดินที่รองรับ รวมถึงมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการที่มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะสามารถคำนวณราคาค่าก่อสร้างได้ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านเทคนิคก่อสร้าง ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
15	Utility Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจสาธารณูปโภค (Utility Map) ที่อยู่ตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ - ประสานหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค - วางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ประมาณการค่าใช้จ่ายและระยะเวลาการรื้อย้ายให้สอดคล้องกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.

ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
16	Depot Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทบทวนและออกแบบอาคารและงานโยธาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดที่บัญญัติไว้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบอาคารเพื่อการออกแบบงานโยธาให้มีความแข็งแรงคงทนต่อการต้านทานแรงแผ่นดินไหว ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า - จัดทำรายการคำนวณ ข้อกำหนด (Specification) การรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของโครงสร้างและพื้นดินที่รองรับโครงสร้างในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว รวมถึงมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการที่มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะสามารถคำนวณราคาค่าก่อสร้างได้ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านเทคนิคก่อสร้าง ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม
17	Air Conditioning and Ventilation Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบปรับอากาศและระบายอากาศ (Air Condition and Ventilation) รวมถึงการประสานงานกับงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการ - ตรวจสอบ ปรับปรุง แบบก่อสร้าง (Drawing) เอกสารข้อกำหนดด้านเทคนิค (Specification) เอกสารด้านราคา ให้มีความถูกต้องและมีความเหมาะสม สามารถนำไปใช้ในการประกวดราคาได้ - เข้าร่วมประชุม ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบปรับอากาศและระบายอากาศ (Air Condition and Ventilation) รวมถึงการ interfacingกับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
18	Geotechnical / Foundation Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทบทวนและออกแบบในส่วนงานโครงสร้างใต้ดิน วิเคราะห์การเคลื่อนตัวของชั้นดิน และผลกระทบต่อโครงสร้างข้างเคียงตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า - จัดทำรายการคำนวณ ข้อกำหนด (Specification) การรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของโครงสร้างและพื้นดินที่รองรับโครงสร้างในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว รวมถึงมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการที่มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะสามารถคำนวณราคาค่าก่อสร้างได้ - ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลทางธรณีวิทยาของชั้นดิน วิเคราะห์ปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับลักษณะทางกายภาพตามแนวเส้นทาง ศึกษาปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่เคยเกิดกับสิ่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ให้คำปรึกษาในเรื่องความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดทำข้อมูลรายละเอียดทางธรณีวิทยาต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการให้มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะสามารถนำไปออกแบบก่อสร้างโครงการได้ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านเทคนิคก่อสร้าง ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
19	Architect	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบในการศึกษา ทบทวน รายละเอียดความเหมาะสม ตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบและข้อมูลรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานสถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า - ปรับปรุง จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ กำหนดทิศทางประสานงานและออกแบบงานสถาปัตยกรรมโครงการที่ได้ศึกษามาก่อนหน้านี้ - นำผลการศึกษาดังกล่าวมาวิเคราะห์และออกแบบแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดโครงการให้เป็นปัจจุบัน - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะทางสถาปัตยกรรม ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย



ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
		<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับทุกฝ่าย เพื่อให้การออกแบบรายละเอียดและข้อกำหนดอื่นๆ ได้รับการประสาน อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และมีคุณภาพตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
20	Trackwork Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบงานด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน Trackwork - ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้่า ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคา และ/หรือ ประกวดข้อเสนอได้ - สนับสนุนในการจัดทำเอกสารประกวดราคา และ/หรือ ประกวดข้อเสนอในส่วนที่เกี่ยวข้อง - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะทางด้าน Railway System and Track Work - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
21	Structure Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการทบทวนและออกแบบในส่วนงานโครงสร้างอาคารตามข้อกำหนดที่บัญญัติไว้ กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบอาคารเพื่อการออกแบบอาคารให้มีความแข็งแรงคงทนต่อการต้านทานแรง แผ่นดินไหว ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า - จัดทำรายการคำนวณ ข้อกำหนด (Specification) การรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของ โครงสร้างและพื้นดินที่รองรับโครงสร้างในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว รวมถึง มาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการที่มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะสามารถคำนวณ ราคาก่อสร้างได้ - ประเมินและเสนอแนะรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมที่สุด - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านเทคนิคก่อสร้าง ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
22	Sanitary Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบสุขาภิบาล (Sanitary) รวมถึงการประสานงานกับงาน ระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการ - ตรวจสอบ ปรับปรุง แบบก่อสร้าง (Drawing) เอกสารข้อกำหนดด้านเทคนิค (Specification) เอกสาร ด้านราคา ให้มีความถูกต้องและมีความเหมาะสม สามารถนำไปใช้ในการประกวดราคาได้ - เข้าร่วมประชุม ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบสุขาภิบาล (Sanitary) รวมถึงการ interfacing กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
23	Station Planning Architect	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบในการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ จัดทำรายละเอียดต่างๆ ปรับปรุง แนะนำและตรวจสอบ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับงานสถาปัตยกรรมโครงการ รวมถึงงานออกแบบสถานีและทางขึ้น – ลงสถานี (หากมี) - รับผิดชอบในการศึกษา ทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม สามารถวิเคราะห์ ออกแบบ แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดให้มีความเหมาะสม สมบูรณ์ตามมาตรฐาน กฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องและ ตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบและข้อมูลรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานป้าย สัญลักษณ์ ต่างๆ ของโครงการรถไฟฟ้า - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะแนวทางสถาปัตยกรรม ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม. - ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
24	Lift and Escalator Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบลิฟท์และบันไดเลื่อน (Lift and Escalator) รวมถึง การประสานงานกับงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการ



ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบ ปรับปรุง แบบก่อสร้าง (Drawing) เอกสารข้อกำหนดด้านเทคนิค (Specification) เอกสารด้านราคา ให้มีความถูกต้องและมีความเหมาะสม สามารถนำไปใช้ในการประกวดราคาได้ - เข้าร่วมประชุม ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบลิฟท์และบันไดเลื่อน (Lift and Escalator) รวมถึงการ Interfacing กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
25	Mechanical Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องกล (E&M Building Service) ทั้งหมด งานระบบดับเพลิง (Fire Protection System) รวมถึงการประสานงานกับงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการ - ตรวจสอบ ปรับปรุง แบบก่อสร้าง (Drawing) เอกสารข้อกำหนดด้านเทคนิค (Specification) เอกสารด้านราคา ให้มีความถูกต้องและมีความเหมาะสม สามารถนำไปใช้ในการประกวดราคาได้ - เข้าร่วมประชุม ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบเครื่องกล (E&M Building Service) รวมถึงการ Interfacing กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
26	Underground Construction Specialist (หากมี)	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยาของชั้นดินที่ได้เคยมีการสำรวจไว้แล้ว วิเคราะห์และรวบรวมปัญหาทางด้านธรณีวิทยาและปัญหาที่เคยเกิดกับสิ่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ - ดำเนินการออกแบบในส่วนงานโครงสร้างใต้ดิน การก่อสร้างอุโมงค์ วิเคราะห์การเคลื่อนตัวของชั้นดิน และผลกระทบต่อโครงสร้างข้างเคียงตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า - จัดทำรายการคำนวณ ข้อกำหนด (Specification) การรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของโครงสร้างและพื้นดินที่รองรับโครงสร้างในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวรวมถึงมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการที่มีรายละเอียดที่จำเป็นครบถ้วนเพียงพอที่จะสามารถคำนวณราคาค่าก่อสร้างได้ - ประเมินและเสนอแนะรูปแบบโครงสร้างใต้ดินที่เหมาะสมที่สุด - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านเทคนิคก่อสร้าง ระยะเวลาและค่าใช้จ่าย - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย จาก รฟม.
27	Tunnel Ventilation Specialist (หากมี)	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายอากาศในอุโมงค์ (Tunnel Ventilation) รวมถึงการประสานงานกับงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการ - ตรวจสอบ ปรับปรุง แบบก่อสร้าง (Drawing) เอกสารข้อกำหนดด้านเทคนิค (Specification) เอกสารด้านราคา ให้มีความถูกต้องและมีความเหมาะสม สามารถนำไปใช้ในการประกวดราคาได้ - เข้าร่วมประชุม ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบระบายอากาศในอุโมงค์ (Tunnel Ventilation) รวมถึงการ interfacing กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
28	Electrical Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า (E&M Building Service) ทั้งหมดรวมถึงการประสานงานกับงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในโครงการ - ตรวจสอบ ปรับปรุง แบบก่อสร้าง (Drawing) เอกสารข้อกำหนดด้านเทคนิค (Specification) เอกสารด้านราคา ให้มีความถูกต้องและมีความเหมาะสม สามารถนำไปใช้ในการประกวดราคาได้ - เข้าร่วมประชุม ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า (E&M Building Service) รวมถึงการ Interfacing กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.



ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
29	Signage Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบในการศึกษา ทบทวน รายละเอียด ความเหมาะสม ตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบ และข้อมูล รายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานป้าย สัญลักษณ์ต่างๆ ของโครงการรถไฟฟ้า - สามารถวิเคราะห์และออกแบบแก้ไขรูปแบบป้าย สัญลักษณ์ต่างๆ ของโครงการรถไฟฟ้า เพิ่มเติมรายละเอียดให้มีความเหมาะสม สมบูรณ์ ตามมาตรฐาน กฎหมาย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
30	Signalling Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบงานด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบอาณัติสัญญาณ (Signaling) รวมทั้งการ Interface กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
31	Communication Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบสื่อสาร (Communication) รวมทั้งการ Interface กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
32	Automatic Fare Collection and Common Ticketing System Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Fare Collection) ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Clearing House System) และระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) รวมทั้งการ Interface กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
33	Power Supply and SCADA Engineer	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบด้านเทคนิคงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงและระบบจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำหรับระบบรถไฟฟ้า (Power Supply) และระบบควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูล (SCADA) รวมทั้งการ Interface กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
34	Rolling Stock Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบงานด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับขบวนรถไฟฟ้า (Rolling Stock) รวมทั้งการ Interface กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
35	System Integration Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบงานด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ System Integration และ System Interfacing รวมทั้งการประสานข้อมูลเพื่อการออกงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและเป้าหมายการให้บริการเดินรถและการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.

ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
36	System Operation Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์และจัดทำแผนการเดินรถ (System Operation Plan) รวมทั้งข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเดินรถและการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้และตัวชี้วัดในการกำกับดูแลการให้บริการเดินรถฯ โดยให้มีรายละเอียดเพียงพอสามารถนำไปใช้สำหรับการออกแบบงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้ได้ - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องแผนการเดินรถ ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
37	Safety and Assurance Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบงานด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ Railway System Safety, Systems Assurance และ RAMS เพื่อให้ระบบรถไฟฟ้ที่มีการออกแบบสามารถทำงานได้สอดคล้องกับข้อกำหนดและเป้าหมายการให้บริการเดินรถและการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้ - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้ ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
38	Depot Workshop Equipment and Maintenance Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - รับผิดชอบงานด้านเทคนิคในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ภายในศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot Workshop Equipment) และการซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้ รวมทั้งการ Interface กับระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง - จัดทำ ตรวจสอบและปรับปรุงเอกสารด้านเทคนิคให้มีความสอดคล้องกันทั้งงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้ ซึ่งมีความถูกต้องเพียงพอสามารถนำไปใช้ประกวดราคาได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
39	Public Relations Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินกลยุทธ์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับ - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่างๆ ที่เหมาะสม อาทิ แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ อินโฟกราฟฟิก โมเดล สื่ออินเตอร์แอคทีฟ ต่างๆ เป็นต้น - ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ผ่านสื่อมวลชน สื่อออนไลน์ โซเชียลมีเดีย และสื่ออื่นๆ ตามความเหมาะสม - สํารวจและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ การประเมินผล การรับรู้และความเข้าใจของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านการมีส่วนร่วม การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.
40	Community Relations Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนงานชุมชนสัมพันธ์ โดยดำเนินกลยุทธ์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับ - ลงพื้นที่เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ - จัดให้มีการรับฟังความเห็น/สัมมนา/การมีส่วนร่วมของประชาชนทั่วไป หน่วยงานภาครัฐและเอกชน และผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการมีส่วนร่วมของประชาชน - สํารวจและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ การประเมินผล การรับรู้และความเข้าใจของประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ - ดูแล ติดตาม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะด้านการมีส่วนร่วม การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม.



ลำดับที่	ตำแหน่ง	คำบรรยายลักษณะงาน
41	Archaeology Specialist	<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี และการดำเนินการในพื้นที่เมืองเก่า รวมทั้งจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติจากหน่วยงานหรือคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องจนกว่าจะได้รับความเห็นชอบ - รับผิดชอบงานจัดเตรียมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี โดยครอบคลุมข้อมูลโบราณสถานและโบราณวัตถุ ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร - รับผิดชอบจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการนำเสนอ รพม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก รพม.



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ส่วนงาน ฝ่ายบัญชีและการเงิน กองงบประมาณ แผนกบริหารงบประมาณ โทร. 2211.0822455478 เวลา 16.19

ที่ ผชง/ 896 วันที่ 24 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายบริหารทั่วไปประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

เรียน รผง. ผ่าน ผชก.(นางสาวจิรนนท์ฯ)

1. เรื่องเดิม

ตามท้ายบันทึกที่ ผชง/1612 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2564 ผวก. ได้เห็นชอบกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายบริหารทั่วไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของ รพม. จำนวน 1,829.792 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 928.442 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 2,272.743 ล้านบาท โดยอนุมัติแนวทางการปฏิบัติสำหรับการใช้จ่ายงบประมาณค่าใช้จ่ายบริหารทั่วไปประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ในการโอนการเปลี่ยนแปลงข้ามรายการงบประมาณในแต่ละรายการของหมวดค่าใช้จ่ายให้ รผง. เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างคล่องตัว และลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตามบันทึกด่วนที่สุดที่ ผพค/1011 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 (เอกสารแนบ) ผพค. แจ้งว่าไม่ได้ขอตั้งงบประมาณรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต ในปีงบประมาณ 2565 ไว้ ผพค. จึงมีความจำเป็นต้องขอโอนเปลี่ยนแปลงข้ามรายการจากรายการที่ ผพค. ได้รับจัดสรรให้กำกับดูแล จากหมวดค่าใช้จ่ายอื่น รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 38,400,000 บาท และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียด ความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วง ม.พิษณุโลก - ห้างฯ เซ็นทรัล จำนวน 17,400,000 บาท ไปรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต และส่วนต่อขยายไปท่าอากาศยาน จำนวน 55,800,000 บาท เพื่อให้มีงบประมาณเพียงพอสำหรับดำเนินการจัดจ้างค่าจ้างที่ปรึกษา ต่อไป

2.2 กงป. ได้ตรวจสอบวงเงินค่าใช้จ่ายบริหารทั่วไป ณ วันที่ 24 สิงหาคม 2565 มีดังนี้

2.2.1 หมวดค่าใช้จ่ายอื่น รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง จัดสรรให้ ฝพค. กำกับดูแล จำนวน 38,400,000 บาท

2.2.2 หมวดค่าใช้จ่ายอื่น รายการค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียด ความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วง ม.พิษณุโลก - ห้างฯ เซ็นทรัล จัดสรรให้ ฝพค. กำกับดูแล จำนวน 36,752,500 บาท

2.2.3 หมวดค่าใช้จ่ายอื่น รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย ฝพค. ไม่ได้ตั้งรายการงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

3. ข้อพิจารณา

เพื่อดำเนินการตามข้อ 2.1 จึงเห็นสมควรโอนเปลี่ยนแปลงรายการวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายบริหารทั่วไปประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดังนี้

หน่วย : บาท

รายการ	วงเงินที่ได้รับจัดสรร	กั้นงบเพื่อเบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ	วงเงินโอนเปลี่ยนแปลง	วงเงินที่ได้รับจัดสรรหลังโอนเปลี่ยนแปลง	
					วงเงินที่ได้รับจัดสรร	วงเงินคงเหลือ
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง (ฝพค.)	38,400,000.00	0.00	38,400,000.00	-38,400,000.00	0.00	0.00
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงม.พิษณุโลก-ห้างฯเซ็นทรัล (ฝพค.)	36,752,500.00	0.00	36,752,500.00	-17,400,000.00	19,352,500.00	19,352,500.00
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย (ฝพค.)	0.00	0.00	0.00	55,800,000.00	55,800,000.00	55,800,000.00

/4. ข้อเสนอ ...

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณตามข้อ 3.



(นางสาวชัชสุดา อนนต์พันธ์)

ผอ.กตจ.

รท.ผอ.ผชง.

อนุมัติตามข้อเสนอ



(นางณัฐมณ บุนนาค)

รผง.



คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๖๖ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย

ด้วย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวน รายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ ๑ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เพื่อให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๔ ประกอบกับระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕ และข้อ ๑๐๖ จึงขอแต่งตั้งพนักงานที่มีรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุดังนี้

คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- | | |
|---|----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. ผู้อำนวยการกองระบบรถไฟฟ้า
ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม
ฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการกองนิติกรรม ๒
สำนักนิติกรรม | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| ๖. หัวหน้าแผนกจัดหาพัสดุโครงการ
กองจัดหาพัสดุโครงการ
ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗. นายณัฐพล สุขแก้ว
วิศวกร ระดับ ๗
แผนกการร่วมลงทุนโครงการ
กองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. พิจารณาคคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๓. พิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๔. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็นต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๘ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. ผู้อำนวยการกองนิติกรรม ๒
สำนักนิติกรรม | กรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการกองกำกับงานโครงการรถไฟฟ้า
ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการกองการเงินและภาษี
ฝ่ายบัญชีและการเงิน | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการ |
| ๖. หัวหน้าแผนกการร่วมลงทุนโครงการ
กองวิเคราะห์และพัฒนา
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗. หัวหน้าแผนกราคากลาง
กองจัดหาพัสดุโครงการ
ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

ตรวจรับพัสดุในงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย