



สัญญาซื้อเครื่องสูบนำ้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

สัญญาเลขที่ R-ช.๒๕๖๖/๒๗๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๕ ถนนพระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดย นายทวิช พึงตน ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนกิจ ไฟศาล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดปทุมธานี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๙ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึงกาสาม อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี โดยนายศภวัช ใจตน สุธโนมนต์ ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๐๐๘๗๒๐๓๘๗๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องสูบนำ้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำนวน ๒ (สอง) เครื่อง เป็นราคาทั้งตัว ๔๒๕,๓๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า ที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานอกจาก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้อีกเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงานซื้อเครื่องสูบนำ้ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.)

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา และหนังสือยันยืนราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคลของผู้ขาย จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

หลักประกันสัญญา และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง



/ความดีใน...

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริเวณอาคาร ๑ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ว่างสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราเดทุกคลา้ว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖ การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายใต้กำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน - วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุยกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรออยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



/ข้อ ๘ หลักประกัน...

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสด เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๒๑๕.๐๐ บาท (สองหมื่นหกพันสองร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคากลางตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อ เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครบคุณความรับผิดทั้งปวง ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบคุณ ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสูง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคากลางที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

รายละเอียดเป็นไปตามขอบเขตของงานซื้อเครื่องสูบน้ำ การรถไฟฟ้าชนิดส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.)

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายตามที่ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๗ วัน (สิบห้า) นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน



/ภายใต้...
ด้วย

ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๗ การลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอค่าปรับหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบด้วยแล้วตั้งแต่ต้น

การลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อ ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๘ การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามา จากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขาย จะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



/สัญญา...

สัญญาฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ชื่อ

(นายทวิช พึงตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ) ผู้ขาย

(นายเศษฐ์ โจน์ สุธรรมโนมนต์)

ผู้มีอำนาจลงนามตามกฎหมาย
บริษัท ธนาภิเษก จำกัด

(ลงชื่อ) พยาน

(นางจิตราเรียม ศรีอาวุธ)

ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวสรวงฤทธิ์ ปัญญาสสรณี)

บริษัท ธนาภิเษก จำกัด

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๔๐๐๔๔
เลขคุณสัญญา ๖๖๐๙๐๑๐๐๔๐๔

ผู้รับ

ພនກ ເ

ขอบเขตของงานจัดซื้อเครื่องสูบน้ำ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 มีความประสงค์จะซื้อเครื่องสูบน้ำขนาดเล็กเพลานอก แบบท่อพูนาก ขนาด 12 นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า จำนวน 2 เครื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำป้องกันอุทกภัย และบรรเทาปัญหาภัยแล้ง ภายใต้เงื่อนไขที่ รฟม.

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำภัยในพื้นที่ รฟม. ป้องกันอุทกภัยในฤดูฝน
- 2.2 เพื่อใช้สูบน้ำเก็บในสระน้ำบรรเทาปัญหาภัยแล้งในช่วงหน้าร้อน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเดิมจิจกรรม
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ซึ่งทราบเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมวลราคาอีกด้วยหรือประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประมวลราคาอีกด้วยหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรมในการประมวลราคาอีกด้วยหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งเรียกความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ฐานของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ศาลเอกสารซึ่งเรียกความคุ้มกันเข่นวันนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค้าสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ



/ กรณี...

ผู้จัดการ

กรณีที่ตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

4.1 ลักษณะทั่วไป

เครื่องสูบน้ำชนิดเพลานอกหัวโต แบบท่อพญานาค ขนาด 12 นิ้ว สแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความยาวทางดูดไม่น้อยกว่า 10 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ กำลังไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า ระยะความร้อนด้วยน้ำ ชุดส่งกำลังไม่น้อยกว่า 4 เกียร์ ชุดครัชระบบแท้ เป็นเครื่องยนต์ตันกำลัง ติดตั้งบนโครงสร้างเหล็กหรือวัสดุสำหรับใช้งานภายนอกที่มีคุณภาพ มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับการรองรับน้ำหนักทั้งหมด พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชุดระบบไฟฟ้าตาร์ทเปิด - ปิด เครื่องยนต์ แบบเตอร์แแบนแท้ ขนาด 12 โวลต์ มีมาตรฐานดูดสถานะไฟขาวๆ แอมมิเตอร์ สายส่งน้ำผ้าใบขนาด 12 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 45 เมตร อัตราการสูบน้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า 24 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที อัตราการสูบน้ำต่ำสุดไม่น้อยกว่า 14 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน 2 เครื่อง

4.2 คุณลักษณะเฉพาะ

4.2.1 เครื่องสูบน้ำมีตะขอหรือห่วงไว้สำหรับเกียวยก ลากจูง สามารถเคลื่อนย้าย ปรับเปลี่ยนสถานที่ใช้งาน

4.2.2 อุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งในตำแหน่งที่ปลอดภัย สะดวกต่อการใช้งาน

4.2.3 สายส่งน้ำผ้าใบขนาด 12 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 45 เมตร พร้อมอุปกรณ์ดูดหัวครอบชุด

4.3 เครื่องยนต์

4.3.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า ระยะความร้อนด้วยน้ำ มีชุดส่งกำลังไม่น้อยกว่า 4 เกียร์ ชุดครัชระบบแท้

4.3.2 อุปกรณ์หรือคันโยกควบคุม และปรับรอบเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับการใช้งาน

4.3.3 เครื่องยนต์ได้ผ่านการรับรองมาตรฐานการควบคุมมลพิษ

4.3.4 แผงรังผึ้ง พัดลม ระยะความร้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเหมาะสมกับกำลังเครื่องยนต์

4.3.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 50 ลิตร พร้อมกุญแจล็อค

4.4 ท่อพญานาค

4.4.1 ท่อสูบน้ำแบบพญานาค ชนิดเพลานอก หัวโต ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 นิ้ว สแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 โดยแบบแคตตาลอกมาแสดงในวันเสนอราคา ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ความยาวทางดูดไม่น้อยกว่า 10 เมตร

4.4.2 เพลาเป็นเพลาตัน เส้นผ่าศูนย์กลางแกนเพลาไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว ทำจากสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 หรือวัสดุสำหรับใช้งานภายนอกที่มีคุณภาพ อยู่ด้านนอกหัวสูบน้ำ และต่อ กับใบพัดบริเวณปลายหัวสูบน้ำ



/ 4.4.3 ลูกปืน...

4.4.3 ลูกปืนรองรับเพลาที่อยู่ด้านนอกห่อสูบหน้า อย่างน้อยทุกๆ ความยาวเพลา 1 เมตร

4.4.4 ตัวห่อสูบหน้าผลิตอย่างมีคุณภาพ ด้านหน้าและด้านท้ายเครื่องยนต์ อยู่ในลักษณะ
กระจายน้ำหนักให้สมดุล

4.5 อุปกรณ์ประกอบ

4.5.1 อุปกรณ์ต่อภาคห่อสูบหน้า ทำจากสแตนเลสเกรดไม่น้อยกว่า 304

4.5.2 มาตรวัดความเร็วรอบ วัดอุณหภูมิ แรงดันกระแสงไฟฟ้า ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งใน
ตำแหน่งที่ปลอดภัย ใช้งานสะดวก ป้องกันน้ำได้ดี

4.5.3 เครื่องมือช่วยบำรุงคุณภาพดี ประกอบด้วย

- ระบบอัดอากาศ จำนวน 2 ชุด

- สายพ่วงแบบเตอร์ ปากคีบทองแดง ขนาดทองแดง ไม่น้อยกว่า 50 ตารางมิลลิเมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร จำนวน 1 ชุด

- กล่องเก็บเครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน 1 กล่อง

5. ข้อกำหนดทั่วไป

5.1 เครื่องสูบน้ำชนิดเพลานอก แบบห่อพญาคาด ขนาด 12 นิ้ว เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า
พัสดุที่ผู้ขายนำเสนอต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ยกเว้นเครื่องยนต์ดีเซล และชุดส่งกำลัง

5.2 ผู้ขายต้องมีโรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องสูบน้ำที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 พร้อม
ให้บริการซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำที่เสนอราคากำหนด

5.3 ผู้ขายต้องแนบแบบบูรณาภรณ์ หรือแคตตาล็อก ที่ระบุรายละเอียด พร้อมทั้งทำเครื่องหมายและ
ลงหมายเลขหรือข้อความให้ตรงตามรายละเอียดที่ รฟม. กำหนด ให้ถูกต้องชัดเจน

5.4 ผู้ขายต้องเข้าสำรวจหน้างาน และติดหมายเลขครุภัณฑ์หรือข้อมูลอื่นตามที่ รฟม. กำหนด (ถ้ามี) ก่อน
ดำเนินการติดตั้งเครื่องเครื่องสูบน้ำ

5.5 ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือประกอบการใช้งาน แบบแสดงการติดตั้งเครื่องยนต์ โครงสร้าง และอุปกรณ์
ประกอบ พร้อมทั้งสำเนาหลักฐานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้แก่ รฟม. จำนวน 2 ชุด และจัดการ
อบรมถ่ายทอดความรู้การใช้งาน การซ่อมบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่จนสามารถใช้งาน ควบคุม ดูแลบำรุงรักษาได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

5.6 ผู้ขายจะต้องเข้ามาบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำ และส่วนประกอบทุกชิ้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ด้วย
ค่าใช้จ่ายของผู้ขาย ตลอดระยะเวลาที่รับประกัน และจะต้องออกหนังสือรับรองผลการบำรุงรักษาเป็นลายลักษณ์อักษร

6. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบและติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดเพลานอก แบบห่อพญาคาด ขนาด 12 นิ้ว
เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า จำนวน 2 เครื่อง ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้
หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด



/8. วงเงินในการจัดหา...

8. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 750,000 บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งปวงแล้ว

9. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รฟม. จะชำระเงิน รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ให้แก่ผู้ขาย ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. ได้ตัวรับมอบถูกต้องครบถ้วนแล้ว

10. ค่าปรับ

ในกรณีผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุตามวันที่กำหนดในข้อ 6 และ รฟม. ยังมิได้บอกเลิกสัญญาให้ถือว่า ผู้ขายประพฤติผิดสัญญา และยินยอมชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ รฟม. ในอัตรา率อยละ 0.1 ของวงเงินตามสัญญา นับถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบ หรือวันที่ รฟม. ได้ขยายให้เจนถึงวันที่ส่งมอบถูกต้องครบถ้วน นอกจากนี้ผู้ขายยินยอมให้ รฟม. เรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายในกรณีที่ต้องให้ผู้อื่นดำเนินการแทนให้แล้วเสร็จ โดยยินยอมให้ รฟม. หักค่าใช้จ่าย/ค่าเสียหายก่อนการจ่ายเงิน

11. การรับประกัน

ผู้ขายจะต้องรับประกันเครื่องสูบน้ำ และส่วนประกอบทุกชิ้น เป็นระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ตรวจรับถูกต้องครบถ้วน ยกเว้นความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติ



.....