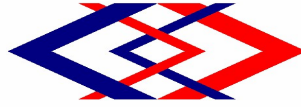


ต้นฉบับ



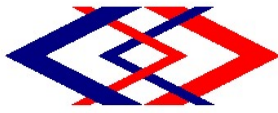
สัญญาจ้างติดตั้งระบบจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กับ

บริษัท เจนก้องไกล จำกัด
สัญญาเลขที่ จ(ข)๕๔/๒๕๖๕



สัญญาจ้างติดตั้งระบบจอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอตลอด โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

สัญญาเลขที่ จ(ข) ๕๔/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจนกิจก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๙๔๔ อาคารมิตรทาวน์ ออฟฟิศ ทาวเวอร์ ห้อง ๑๑๑๐ ชั้น ๑๑ ถนนพระราม ๔ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดยนายสันติพล เจนวนวัฒนไพศาล และนางสาววัลภา ปลายทอง กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หนังสือรับรองเลขที่ สจ.๒ ๐๐๓๒๔๐ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานติดตั้งระบบจอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอตลอด โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงานจ้างติดตั้งระบบจอตลอด จำนวน ๒๘ (ยี่สิบแปด) หน้า และปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอตลอด โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖
- ๒.๒ ผนวก ๒ ข้อเสนอด้านเทคนิค จำนวน ๙๐ (เก้าสิบ) หน้า งานจ้างติดตั้งระบบจอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอตลอด โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖
- ๒.๓ ผนวก ๓ แผนการดำเนินงาน (Work Plan) จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า งานจ้างติดตั้งระบบจอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอตลอด โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖
- ๒.๔ ผนวก ๔ ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ จำนวน ๕ (ห้า) หน้า ต่อการดำเนินโครงการงานจ้างติดตั้งระบบจอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอตลอด โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

ปิยะพงศ์ ทานนท์

๒.๕ ผนวก ๕...

๒.๕ ผนวก ๕ ใบเสนอราคาและบัญชีแสดงรายการและ จำนวน ๔ (สี่) หน้า
รายละเอียดราคางาน (แยกตามประเภทงาน) งานจ้างติดตั้งระบบจอดรถและ
ปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ และบัญชีแสดงรายละเอียดวงค่าจ้าง
งานจ้างติดตั้งระบบจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ โครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖
จำนวนทั้งหมด ๕ วง

๒.๖ ผนวก ๖ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคลและ จำนวน ๑๙ (สิบเก้า) หน้า
หลักประกันสัญญา

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน
สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ
เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) สาขาสำนักงานใหญ่ หนังสือค้ำประกันเลขที่ ๐๒๕๒๐๒๒๑๐๐๑๑๙ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เป็นจำนวนเงิน ๓,๑๙๙,๙๕๐.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕
(ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือ
ค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัท
เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตาม
ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตาม
แบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกัน
อิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้าง
พ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้ง
ปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุ
ไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบ
งานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
เปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวน
ครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย
เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ผู้พิมพ์ ทดราณี /ชื่อ ๔...

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๖๓,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบล้านเก้าแสนเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน จำนวน ๔,๑๘๖,๘๕๐.๔๗ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยห้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการชำระเงินตามสัญญาเป็นการชำระแบบรายงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจน ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยมีรายละเอียดการชำระเงินแบ่งเป็นจำนวน ๕ งวด ตามที่ผนวก ๕ ระบุ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ ๑ ชำระเป็นร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick Off Meeting) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ และ แผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และ ทดสอบระบบจอตลอด รวมถึงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของลานจอตลอด ให้ รพม. พิจารณาก่อนการดำเนินการภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงาน ดังกล่าว และตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ ๒ ชำระเป็นร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้นำเสนอและส่งมอบ รูปแบบงานติดตั้งระบบจอตลอดให้ รพม. พิจารณาก่อนการดำเนินการภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ลงนาม ในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบงานออกแบบ/ปรับปรุง ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ ชำระเป็นร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้นำเสนอและส่งมอบ งานออกแบบ/ปรับปรุงภูมิทัศน์ของลานจอตลอดให้ รพม. พิจารณา ก่อนการดำเนินการ ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบ งานออกแบบ/ปรับปรุงดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ ชำระเป็นร้อยละ ๓๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงติดตั้ง ระบบจอตลอดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบงานไว้แล้ว

งวดที่ ๕ ชำระเป็นร้อยละ ๔๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานติดตั้งระบบ จอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอตลอดครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทดสอบระบบให้พร้อมใช้งาน และคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบการติดตั้ง พร้อมทดสอบระบบเรียบร้อยแล้วตามสัญญาจ้าง

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบจอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ ลานจอตลอด โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๐ (สามร้อยหกสิบ) วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสามารถปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่ รพม. กำหนดเท่านั้น ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่ สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็น ผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา

ปิยะพงศ์ ทอดาน์

วิมลพร

ว. / ข้อ ๖...
วิมลพร

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าว หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย นั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้างไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิ บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๖.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการใช้งานระบบจอตลอดเป็นระยะเวลา ๒ (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมดโดยถูกต้อง ครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ปัญหาเมื่อมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามข้อกำหนด และขอบเขตของงานฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง โดย รฟม. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๖.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันงานปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นระยะเวลา ๒ (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมดโดยถูกต้อง ครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยหากมีบริเวณใดที่ชำรุดเสียหายทางผู้รับจ้างต้องเริ่มดำเนินการซ่อมแซมภายใน ๓ (สาม) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง และหากเป็นกรณีเร่งด่วนที่กระทบกับการให้บริการในส่วนใหญ่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือ โทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย โดยการซ่อมแซมต้องใช้วัสดุ และ/หรือยี่ห้อ ชนิดเดียวกันกับของเดิม และต้องเป็นไปตามขั้นตอนและกรรมวิธีของผลิตภัณฑ์นั้น ๆ

๖.๓ ในกรณีที่อุปกรณ์ระบบจอตลอดขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๖ (หก) ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือ โทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย

๖.๔ หากเกิดอุบัติเหตุทำให้อุปกรณ์ระบบจอตลอดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องเข้ามาตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ ในทันทีที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือ โทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย และผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๖ (หก) ชั่วโมง โดยดำเนินการเรียกชดเชยค่าเสียหายและ/หรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้กระทำละเมิด และ/หรือบริษัทประกันภัยของผู้กระทำละเมิด หรือบริษัทประกันภัยที่ รฟม. ได้จัดทำประกันภัยความเสียหายไว้ภายหลัง

ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

/ละเมิด...

ละเมิด และ/หรือบริษัทประกันภัยของผู้กระทำละเมิด หรือบริษัทประกันภัยที่ รพม. ได้จัดทำประกันภัยความเสียหายไว้ภายหลัง

๖.๕ ในกรณีที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีวิธีการ หรือแนวทางการดำเนินงานสำรองเพื่อให้ยังคงให้บริการกับประชาชนได้ และเมื่อระบบกลับมาใช้งานได้แล้ว จะต้องสามารถนำข้อมูลที่เกิเกิดขึ้นบันทึกกลับเข้าไปยังระบบได้ รวมถึงสามารถทราบได้ว่ารายการใดเป็นรายการที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้

๖.๖ ผู้รับจ้างต้องมีอุปกรณ์สำรองของอุปกรณ์ระบบจอดรถ เครื่องประทับตรา อิเล็กทรอนิกส์ รวมไม้กั้น สถานที่จอดรถของ รพม. อย่างน้อย ๔ ชุด เพื่อมาทดแทนในกรณีอุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหายหรือขัดข้องและไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รพม. หรือผู้แทนที่ รพม. มอบหมาย

๖.๗ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เข้าตรวจสอบอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์ทั้งหมดอย่างน้อยเดือนละ ๑ (หนึ่ง) ครั้ง

๖.๘ การจัดหาอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะและบุคลากรที่ใช้ในการบำรุงรักษา และซ่อมแซมทั้งหมด เพื่อให้อุปกรณ์ระบบจอดรถสามารถทำงานได้เป็นปกติด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการทำงานที่รับจ้างนอกเหนือจากการคาดหมายหลังจากการลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้น หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้าง

คุณินทร์ วัฒนารักษ์

คุณณิชา วัฒนารักษ์

/ได้รับ...

ได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

การตรวจรับงานและการลงเวลาปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขและรูปแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

ข้อ ๑๑ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ผู้รับจ้าง
วิวัฒน์ พงษ์
วิวัฒน์ พงษ์
วิวัฒน์ พงษ์

ข้อ ๑๒ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ - นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ รพม. ได้ภายในระยะเวลาของสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ รพม. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่ รพม. ได้มีการขยายให้จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ รพม. เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

๑๒.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑๐.๑ ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา เศษของวันให้คิดเป็น ๑ (หนึ่ง) วัน นับแต่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว จนกว่าจะทำการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ หรือจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายงาน ดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๒.๓ ค่าปรับตามข้อ ๑๒.๑ - ๑๒.๒ ผู้รับจ้างยินยอมชำระด้วยเงินสด หรือยินยอมให้ รพม. หักเอาจากค่าจ้างหรือเงินอื่นๆ ที่ค้างจ่าย หรือหลักประกันที่ รพม. ยึดถือไว้ได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อ ๑๓ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องขอคืนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ขอคืนให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

/หากค่าปรับ...

คุณนิธิ ทอราเร

คุณพล เอ วัฒน

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่ง ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้ แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อม หลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจาก ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้ง เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือ นำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดิน อยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของ ดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับ อนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือ ที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของ โดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตาม กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย


ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงาน ดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ศิริวัฒน์ ทอดวิเศษ

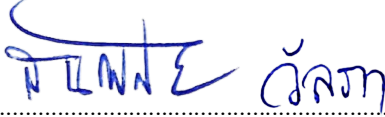
วิมลพร อังคภา

/สัญญา...

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

นายสันติพล เจนวัดฒนไพศาล และนางสาววัลภา ปลาทอง


ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน

บริษัท เจนก้องไกล จำกัด

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายทวีช พึ่งตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)..........พยาน

(นางสาวพัชรรัตน์ นาทอง)

บริษัท เจนก้องไกล จำกัด

เลขที่โครงการ ๖๕๐๔๗๓๒๘๓๖๓

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๗๒๔๐๐๒๐๗๗



ผนวก ๑

ส.ค.น.๕ ๑๑๓๓

2. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตั้งระบบจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งเปิดให้บริการมากกว่า 18 ปี ตั้งแต่ปี 2547 ให้มีความทันสมัย รวมถึงการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการลานจอดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่าย เพิ่มความสะดวกสอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ รฟม.

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

/4. ขอบเขต...

 The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. From left to right, there is a signature in blue ink, a signature in black ink, a blue circular stamp with Thai text, a signature in black ink, a signature in black ink, a signature in black ink, and a signature in black ink.

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์ ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 10 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลานจอดรถรูปแบบทั่วไป

- 4.1.1 ลานจอดรถ สถานีรัชดาภิเษก
- 4.1.2 ลานจอดรถ สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ลาน 1)
- 4.1.3 ลานจอดรถ สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ชอยรัชดาภิเษก 6)
- 4.1.4 ลานจอดรถ สถานีพระราม 9
- 4.1.5 ลานจอดรถ สถานีสุขุมวิท
- 4.1.6 ลานจอดรถ สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (ฝั่งตรงข้ามศูนย์การประชุมฯ)

ลานจอดรถรูปแบบ Smart Parking Smart Life

- 4.1.7 ลานจอดรถ สถานีห้วยขวาง
- 4.1.8 ลานจอดรถ สถานีเพชรบุรี
- 4.1.9 ลานจอดรถ สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์
- 4.1.10 ลานจอดรถ สถานีสามย่าน

รายละเอียดแผนผังลานจอดรถและจำนวนช่องจอดในปัจจุบันเป็นไปตามภาคผนวก ก.

4.2 งานติดตั้งระบบจอดรถ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งระบบจอดรถ โดยจัดหาระบบและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถ จำนวน 10 แห่ง ตามข้อ 4.1 โดยมีรายละเอียดและคุณลักษณะพื้นฐานของแต่ละลานจอดรถ ดังนี้

4.2.1 จัดหาระบบเก็บเงิน ระบบทางเข้าและออกอัตโนมัติ รูปแบบ Smart Parking ประกอบด้วย Computer Server Set และอุปกรณ์ต่อพ่วง, Computer Management Set และอุปกรณ์ต่อพ่วง, Management PC, UPS for Management PC, Rack Server, Rack UPS for Server รายละเอียด ดังนี้

1) ระบบควบคุมทางเข้า รูปแบบ Smart Parking

- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถนำรถเข้าจอดด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้

- ต้องมีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว โดยแสดงข้อมูลวันและเวลาที่เข้ามาใช้บริการ
- ต้องมีระบบเสียงตอบรับอัตโนมัติ อย่างน้อย 1 ภาษา เป็นเสียงภาษาไทย
- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ต้องมีระบบอ่านป้ายทะเบียนรถยนต์ โดยอ่านได้ทั้งหมดหมายเลขทะเบียนและจังหวัด

โดยต้องมีความแม่นยำไม่น้อยกว่า 95%

- ต้องมีตู้ไม้กั้นอัตโนมัติ มีระบบป้องกันไม้ตริด

/2) ระบบ...

วิมลพร อัครกิตติ์ จิรพร สุธงษ์ ลือพงษ์ จิน

2) ระบบควบคุมทางออก รูปแบบ Smart Parking

- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับ แอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถให้บริการนำรถออก ด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้
- รองรับการใช้บริการของสมาชิก (Member) ที่ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.
- รองรับผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้าหรือผู้มาติดต่อ (Visitor) ที่ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.

- ต้องมีระบบเสียงตอบรับอัตโนมัติ อย่างน้อย 1 ภาษา เป็นเสียงภาษาไทย
- ต้องมีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว โดยเป็นหน้าจอแบบสัมผัส ต้องแสดงอัตราค่าบริการ

- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ต้องมีระบบอ่านป้ายทะเบียนรถยนต์ โดยสามารถอ่านได้ทั้งหมดหมายเลขทะเบียนและจังหวัด โดยต้องมีความแม่นยำ ไม่น้อยกว่า 95 %
- ต้องมีตู้ไม้กั้นอัตโนมัติ มีระบบป้องกันไม้ตัดรถ

4.2.2 จัดหาเครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ (E-Stamp) สำหรับให้ส่วนลดผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าหรือเงื่อนไขอื่นที่ รฟม. กำหนด รายละเอียด ดังนี้

- รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบและอัตราส่วนลดค่าจอดรถตามความต้องการ
- สามารถเคลื่อนย้ายไปใช้ บริการในตำแหน่งอื่น ๆ ได้
- สามารถแสดงข้อความและเสียงได้
- มีแบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องไม่น้อยกว่า 3,000mAh
- ติดตั้งและเดินสายไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า (Paid Area) ตามข้อ 4.1 ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งหมด

- จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งเครื่องบันทึกส่วนลดและวิธีการใช้งานเครื่องบันทึกส่วนลด
- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถให้บริการด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้

- รองรับการบันทึกส่วนลด สำหรับผู้ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.
- ต้องมีกล้องบันทึกภาพผู้ใช้บริการ โดยกล้องต้องมีความละเอียดไม่น้อยกว่า 2MP
- ต้องมีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว แสดงผลการบันทึกส่วนลด
- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่เมื่อระบบขัดข้อง

4.2.3 จัดหาเครื่องชำระค่าบริการจอดรถอัตโนมัติ โดยรวมถึงค่าปรับ ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และสามารถกำหนด/เปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการดังกล่าว รวมถึงระยะเวลาการนำรถออกหลังชำระค่าบริการได้

- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถให้บริการด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้

/รองรับ...

วิมลพร อัครก

จิสมร สุพงษ์

สองพงษ์

- รองรับสมาชิก (Member) ชำระค่าสมาชิกรายเดือนที่ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.

- รองรับการชำระค่าจอดรถ สำหรับผู้ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.

- ต้องมีจอแสดงผลไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว โดยเป็นหน้าจอแบบสัมผัส

- ต้องแสดงอัตราค่าบริการ คำนวณส่วนลด คำนวณค่าปรับต่าง ๆ แสดงให้ผู้ใช้บริการทราบ

- ต้องออกแบบระบบให้ผู้ใช้บริการลดการสัมผัสจอ ให้สัมผัสน้อยที่สุดหรือไม่สัมผัสเลย

- กรณีนำรถออกนอกเวลาทำการหรือจอดรถค้างคืน ระบบจะต้องคิดค่าปรับ โดยสามารถ

ชำระเงินได้ด้วยเงินสด หรือบัตรเครดิต หรือ QR Payment

- ต้องมีระบบตรวจสอบธนบัตรปลอมและมีระบบป้องกันการดึงธนบัตรกลับ

- ต้องสามารถพิมพ์ใบกำกับภาษีอย่างย่อ ด้วยเครื่องพิมพ์ความร้อน เมื่อชำระค่าจอดรถ

- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

4.2.4 จัดทำระบบชำระเงิน โดยรองรับการชำระได้ทั้งรูปแบบเงินสดและอิเล็กทรอนิกส์ (E-Payment) ได้แก่ การชำระผ่าน QR Payment, ผูกบัญชีธนาคาร และบัตรเครดิต เป็นต้น

4.2.5 จัดหาระบบแสดงที่จอดรถว่าง โดยแสดงผลได้บริเวณทางเข้าลานจอดรถ และสามารถส่งข้อมูลจำนวนที่จอดรถว่างผ่านทาง Web service ไปยังระบบ BDS ที่ รฟม. มีอยู่ได้ โดยจัดส่งข้อมูลทุก 1 นาที

4.2.6 ส่วนกลางของ รฟม. จะต้องสามารถเข้าถึง เพื่อเรียกแสดงผล ใช้งาน หรือ รับ - ส่งข้อมูลต่าง ๆ ภายในระบบจอดรถฯ ได้แบบ Real Time และไม่กระทบกับประสิทธิภาพของระบบ โดยสามารถเข้าถึงได้โดยตรง หรือผ่าน Web Service (API) หรือบันทึกเป็นไฟล์ Word (.doc, .docx) Excel (.xls, .xlsx) CSV หรือรายงาน PDF ได้ ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

4.2.7 สามารถใช้ระบบจองที่จอดรถโดยมีการคิดค่าธรรมเนียม ผ่านแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และระบบแสดงที่จอดรถว่างได้ รวมทั้งสำรวจพื้นที่และออกแบบวิธีการจอง

4.2.8 ระบบจอดรถสามารถรองรับบัตร EMV หรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าร่วมต่าง ๆ ได้ในอนาคต

4.2.9 สามารถเชื่อมโยงและใช้งานร่วมกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ในการนำรถเข้าและออก รวมทั้งการชำระค่าจอดรถ การให้บริการสมัครและต่ออายุการให้บริการจอดรถยนต์รายเดือนด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายหรือค่าลิขสิทธิ์เพิ่มเติม

4.2.10 ระบบสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ/ใบกำกับภาษีแบบเต็มรูป รวมถึงใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีข้อมูลวันที่ เวลา หมายเลขทะเบียนรถ ค่าบริการ ส่วนลด ค่าปรับ ประเภทการใช้บริการ เช่น เป็นรถรายวัน รายเดือน VIP มีการใช้บริการรถไฟฟ้าหรือไม่ ที่เป็นข้อมูลจำเป็นที่ รฟม. ต้องใช้ในแต่ละรายการ พร้อมจัดทำกระดาษพิมพ์ใบเสร็จรับเงินที่เครื่องชำระค่าบริการจอดรถอัตโนมัติ อย่างน้อย 50 ม้วนต่อจุด

4.2.11 ระบบสามารถรายงานปริมาณการเข้าและออกของรถ รายงานจำนวนรถที่จอดประจำวัน รายงานการเข้า - ออกของบัตรสมาชิก ค่าบริการและค่าธรรมเนียมทั้งหมดที่เกิดขึ้น ตามรูปแบบรายงานที่ รฟม. ต้องการ โดยมีข้อมูลวันที่ เวลา หมายเลขทะเบียนรถค่าบริการ ส่วนลด ค่าปรับ ประเภทการใช้บริการ เช่น เป็นรถรายวัน รายเดือน VIP มีการใช้บริการรถไฟฟ้าหรือไม่ สำหรับรถที่เข้า - ออก แต่ละรายการ และสามารถเพิ่มเติมรายงานอื่น ๆ ได้ตลอดระยะเวลาที่รับประกัน โดยไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่ม

/4.2.12 ระบบ...

Handwritten signatures and names in blue ink at the bottom of the page, including names like "อัครพร" and "วิมลพร".

4.2.12 ระบบต้องสามารถปรับปรุงข้อมูลแยกตามรายการในข้อ 4.2.11 ได้

4.2.13 จัดหาเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำรอง สำหรับอุปกรณ์ของระบบจอดรถ โดยให้รองรับเมื่อเกิดเหตุกระแสไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที

4.2.14 ระบบต้องรองรับประเภทของผู้ใช้งาน ได้แก่ ผู้ใช้บริการทั่วไป (Visitor) ผู้ใช้บริการรายเดือน (Member) ผู้ใช้บริการพิเศษ (VIP) ผู้ใช้บริการที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าบริการ พนักงานและผู้รับจ้าง หรือตามเงื่อนไขอื่น ๆ ที่ รพม. กำหนด

4.2.15 รองรับกล้องถ่ายภาพใบหน้า ภาพรถ และเลขทะเบียนความละเอียดไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล ทำงานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน ป้องกันน้ำและฝุ่นตามมาตรฐาน เพื่อบันทึกภาพผู้ใช้บริการขณะนำรถเข้า - ออก รวมถึงภาพขณะใช้เครื่องชำระค่าบริการจอดรถอัตโนมัติ โดยต้องจัดเก็บและสามารถเรียกดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 60 วัน

4.2.16 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนรับมือในกรณีฉุกเฉินเพิ่มเติม ในกรณีที่ระบบมีปัญหาจะต้องมีแผนการรับมือให้สามารถเปิดให้บริการต่อไปได้

4.2.17 ตัวอุปกรณ์ซึ่งตั้งอยู่บริเวณลานจอดรถ ต้องผลิตจากวัสดุคุณภาพสูงกันสนิม มีความแข็งแรง ทนทาน สามารถทนความร้อนและกันน้ำได้ดี สามารถตั้งอยู่กลางแจ้งได้ รวมทั้งจัดทำหลังคาและวัสดุคลุมอุปกรณ์อย่างเหมาะสมต่อพื้นที่และการใช้งาน สีและลายของเครื่องรวมทั้งตำแหน่งติดตั้ง เป็นไปตามที่ รพม. กำหนด

4.2.18 ระบบของลานจอดรถจะต้องเชื่อมต่อและใช้งานร่วมกันได้ทั้งหมด

4.2.19 รองรับบริการเปิดให้บริการ 24 ชั่วโมง

4.2.20 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น Cloud, Internet, หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตลอดระยะเวลารับประกัน

4.2.21 ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจพื้นที่ในการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ และเสนอแผนติดตั้ง โดยจำนวนอุปกรณ์ต้องเหมาะสมเพียงพอสำหรับแต่ละลานจอดรถ

4.2.22 ระบบและซอฟต์แวร์ รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งหมดที่เสนอตามข้อ 4.2 ต้องมีลักษณะเป็นระบบเปิดที่สามารถรับ/ส่งข้อมูลหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบอื่น ๆ ได้ โดยไม่ผูกติดกับอุปกรณ์ใดอุปกรณ์หนึ่งหรือระบบใดระบบหนึ่ง และกำหนดให้มีชื่อระบบซอฟต์แวร์ โปรแกรม หรือ Source Code ให้เป็นของ รพม. ทั้งนี้ หากมีการพัฒนาระบบเพิ่มเติม Source Code ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น ซึ่งรวมถึงส่วนที่พัฒนาเพิ่มเติมหากพัฒนาเสริมจากซอฟต์แวร์สำเร็จรูป รวมทั้งรายงานหรือเอกสารใด ๆ ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ เมื่อสิ้นสุดสัญญาให้ระบบซอฟต์แวร์ และ Source Code ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รพม. ทั้งหมด โดยบรรจุลงบน USB Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB จำนวน 1 ชุด

ทั้งนี้ งานติดตั้งระบบจอดรถ ตามข้อ 4.2.1 - 4.2.22 เป็นการกำหนดคุณสมบัติพื้นฐานของระบบที่จำเป็นต้องมี โดยผู้รับจ้างสามารถเพิ่มเติมผลิตภัณฑ์ รูปแบบการใช้งาน ขั้นตอนการใช้งาน รูปแบบการชำระเงิน การบันทึกส่วนลด และอื่น ๆ ได้ ในข้อเสนอด้านคุณภาพ

4.3 งานปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ บริเวณลานจอดรถ จำนวน 10 แห่ง ตามข้อ 4.1 โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

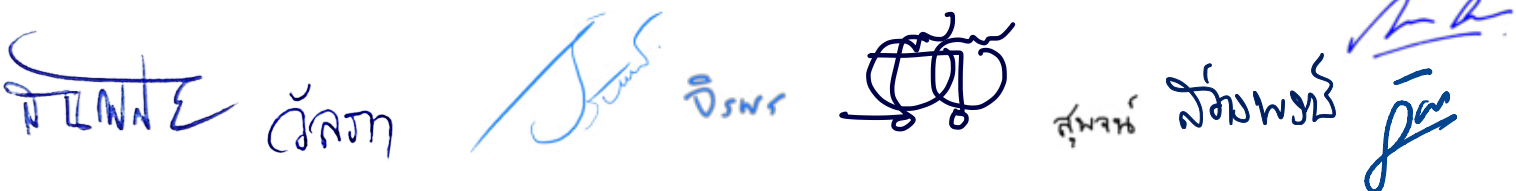
/4.3.1 งาน...

คณพล เอ วัลลา  อิศรา  สุมพร  สว่างพงษ์ 

4.3.1 งานออกแบบพื้นที่และภูมิทัศน์ลานจอดรถ

- 1) ออกแบบให้มีความทันสมัย มีชีวิตชีวา มีการใช้โทนสีสวยงาม มุมมองสบายตาหรือโดดเด่น รวมทั้งส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดี
 - 2) ออกแบบให้มีจำนวนช่องจอดไม่น้อยกว่าเดิม โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของพื้นที่และประโยชน์ใช้สอย
 - 3) ออกแบบการจราจรภายในลานจอดรถรวมถึงการตีเส้นจราจร โดยอาจใช้รูปภาพหรือสัญลักษณ์หรือข้อความตามความเหมาะสม มีช่องจอดรถขนาดช่องกว้าง x ยาว ตามมาตรฐาน ทนทานต่อการขีด มีคุณสมบัติสะท้อนแสง และสังเกตได้ชัดเจน
 - 4) ออกแบบโดยคำนึงถึงการประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - 5) ออกแบบโดยให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน ทั้งผู้ที่มาจอดรถและผู้ที่สัญจรผ่านไปมา
 - 6) ออกแบบและจัดผังพื้นที่ใช้สอยโดยเน้นการนำพื้นที่มาใช้ประโยชน์สูงสุด
 - 7) ออกแบบโดยคำนึงความเหมาะสมของสภาพแวดล้อมทางกายภาพ และชุมชนโดยรอบ รวมถึงการเชื่อมต่อกับพื้นที่ใกล้เคียง
 - 8) ออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น จุดพักผ่อน หลังคาจอดรถ หลังคาทางเดิน ทางเดินไปสถานี เป็นต้น
 - 9) ออกแบบโดยคำนึงถึงความเหมาะสมในการใช้วัสดุ พืชพรรณที่เหมาะสม และรักษาง่าย
 - 10) ออกแบบโดยคำนึงถึงความสวยงามและการมองเห็นในช่วงเวลากลางคืน
 - 11) ออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัย
 - 12) ออกแบบโดยคำนึงถึงการขนส่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยรอบ เช่น จักรยานยนต์รับจ้าง รถ TAXI รถรับจ้างทั่วไป เป็นต้น
- ** ในส่วนของพื้นที่ลานจอดรถตามข้อ 4.1.7 – 4.1.10 ซึ่ง รฟม. ได้กำหนดให้เป็นลานจอดรถรูปแบบ Smart parking smart life ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบเพิ่มเติมจากรายละเอียดข้างต้น ดังนี้
- 13) ออกแบบโดยคำนึงถึงพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ซึ่งมีอยู่ในปัจจุบันและในอนาคต และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับพื้นที่
 - 14) ออกแบบโดยเน้นให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไปสามารถทำกิจกรรมร่วมกันได้
 - 15) ออกแบบโดยเน้นการแสดงอัตลักษณ์ของแต่ละสถานี เพิ่มการรับรู้และเป็นที่ดึงดูดจดจำแก่ผู้ที่พบเห็น
 - 16) ออกแบบพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ และ/หรือ พื้นที่สำหรับตู้จำหน่ายสินค้าอัตโนมัติ โดยมีการกำหนดจุดจ่ายน้ำและเดินระบบไฟให้เพียงพอโดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และต้องได้รับการอนุมัติจากรฟม. ก่อนดำเนินการ

/4.3.2 งาน...

Handwritten signatures and stamps in blue ink. From left to right: a signature, the word 'วิศวกร' (Engineer), a signature, the word 'วิศวกร' (Engineer), a circular stamp, the word 'ผู้ตรวจ' (Inspector), the name 'วิมลพร' (Wimolporn), and another signature.

4.3.2 งานปรับปรุงพื้นที่และภูมิทัศน์ลานจอดรถ

- 1) ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ตามข้อ 4.3.1 หลังจากได้รับการอนุมัติจาก รพม.
- 2) สำรวจและตรวจสอบจุดรอยแตกร้าวของพื้นถนน พุฒบาท ผนัง ที่ต้องดำเนินการปรับปรุง และนำเสนอเป็นรายการ โดยระบุรายการและจำนวนของงานแต่ละงาน และต้องได้รับการอนุมัติจาก รพม. ก่อนดำเนินการ
- 3) ปรับปรุงคราบสกปรก คราบสนิมต่าง ๆ รวมถึงการทำสีโครงสร้างหลังคาและจรรยาใหม่ โดยสีที่นำมาใช้จะต้องเป็นของใหม่ มีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ไม่หลุดหรือลอกหรือแตกภายในเวลาอันสมควร ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อ รพม. ทั้งจะต้องทำการตกแต่งซ่อมแซมให้เรียบร้อยด้วยคุณภาพของวัสดุ และฝีมือ และต้องได้รับการอนุมัติจาก รพม. ก่อนดำเนินการ
- 4) ออกแบบและปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟประดับตกแต่ง โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และต้องได้รับการอนุมัติจาก รพม. ก่อนดำเนินการ
- 5) ออกแบบและปรับปรุงระบบประปา พร้อมจัดทำเครื่องป้องกันมิให้บุคคลภายนอกใช้งาน และต้องได้รับการอนุมัติจาก รพม. ก่อนดำเนินการ

4.3.3 งานพื้นฐานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

- 1) ออกแบบและปรับปรุงห้องน้ำบริเวณลานจอดรถสถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ที่มีอยู่แล้วให้สวยงาม สอดคล้องกับรูปแบบการตกแต่งของลานจอดรถในภาพรวม
- 2) จัดทำที่จอดรถผู้พิการ โดยมีขนาด จำนวนช่องจอด และป้ายสัญลักษณ์ เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา
- 3) จัดหาอุปกรณ์จราจรเพื่อใช้ในการให้บริการตามความเหมาะสม
- 4) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายเครื่องหมายจราจรตามกฎหมายกำหนด ป้ายอาคารจอดรถ และป้ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 5) การดำเนินการต่าง ๆ ต้องคำนึงถึงการรับรู้ของผู้ใช้บริการที่เป็นคนไทยและต่างประเทศ

4.4 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รพม.

4.4.1 ผู้รับจ้างต้องไม่เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับใด ๆ หรือข้อมูลอื่นใดทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับหรือรับรู้มาจาก รพม. ให้ผู้อื่นทราบโดยมิได้รับความยินยอมจาก รพม. และต้องควบคุม กำกับไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับใด ๆ หรือข้อมูลอื่นใดทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับหรือรับรู้มาจาก รพม. ให้ผู้อื่นทราบเช่นกัน หากมีความเสียหายต่อ รพม. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

4.4.2 ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องลงนามในสัญญาการเก็บรักษาข้อมูลไว้เป็นความลับ (Non -Disclosure Agreement) ก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้ รพม.

4.4.3 ดำเนินการสำรองข้อมูลตามกำหนดการที่ รพม. กำหนด

/4.4.4 ระบบ...

Handwritten signatures and stamps in blue ink at the bottom of the page. From left to right: a signature, the word 'วิศวกร' (Engineer), a signature, the word 'วิศวกร' (Engineer), a circular stamp, the word 'ผู้ตรวจ' (Inspector), the word 'ช่างพ่นสี' (Painter), and a signature.

4.4.4 ระบบต้องสามารถบันทึกเหตุการณ์ (Log) ได้อย่างน้อยดังนี้

- 1) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติการให้สิทธิ์ การเพิกถอนสิทธิ์การใช้งานของผู้ใช้งาน (History Role - based access control) และสามารถพิมพ์ออกเป็นรายงานได้
- 2) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติการเข้าใช้ระบบ (Transaction Log) รวมถึงการเพิ่มข้อมูล การแก้ไขข้อมูล การลบข้อมูล วัน เวลา และหมายเลขประจำเครื่องคอมพิวเตอร์ (IP Address)
- 3) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติสถานะของระบบ เช่น สถานะปกติ มีการเกิดเหตุการณ์ ไม่พึงประสงค์ ไฟฟ้าดับ โดยแสดงเป็นช่วงวันที่และเวลาได้
- 4) สามารถส่งข้อมูลบันทึกเหตุการณ์ (Log) ตามข้อ 4.4.4 1) – 4.4.4 3) ไปยังซอฟต์แวร์บันทึกเหตุการณ์ภายนอก (ArcSight Log Server) ของ รพม. ได้

4.4.5 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความมั่นคงปลอดภัยของ Source Code (Source Code Review) ตามมาตรฐานที่ รพม. กำหนด

4.4.6 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการควบคุมเวอร์ชัน (Version Control) และ Source Code เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง การแก้ไขระบบต่าง ๆ

4.4.7 ผู้รับจ้างต้องกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงระบบที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ (Role Matrix) โดยครอบคลุมถึงระบบงานย่อยทั้งหมด

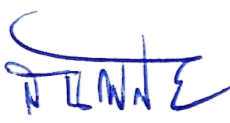






4.4.8 ผู้รับจ้างต้องออกแบบ พัฒนา ติดตั้ง และทดสอบระบบที่เสนอ โดยในการเชื่อมโยงข้อมูล ต้องดำเนินการให้ระบบ Firewall ระบบ Antivirus และระบบอื่น ๆ ที่ รพม. มีและใช้งานอยู่ปัจจุบัน ทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.4.9 ผู้รับจ้างต้องวิเคราะห์และปิดช่องโหว่ (Hardening) ของซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ หากซอฟต์แวร์นั้น ๆ มีการประกาศช่องโหว่ รวมทั้งช่องโหว่ที่ รพม. ตรวจสอบ โดยปิดช่องโหว่ที่มีระดับความรุนแรงในระดับวิกฤติ (Critical) และระดับสูง (High) ครบทุกช่องโหว่

4.4.10 ผู้รับจ้างต้องพัฒนาและออกแบบระบบโดยคำนึงถึงการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน Open Web Application Security Project (OWASP) Top 10 ล่าสุด หรือมาตรฐาน Common Weakness Enumeration (CWE) Top 25 ล่าสุด ณ ปีที่ส่งมอบงาน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือมาตรฐานที่ยอมรับในสากล หรือกำหนดซอฟต์แวร์ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดที่ได้รับการอัปเดตแล้ว

Type text here

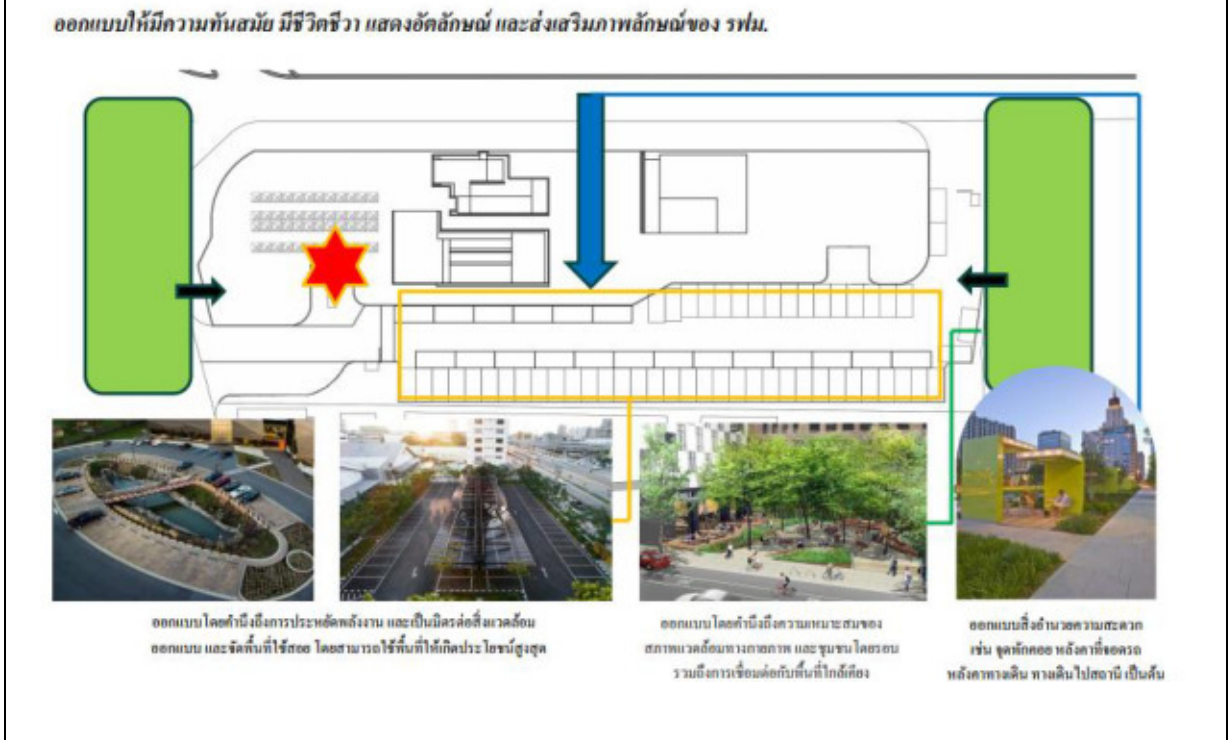
/รูปตัวอย่าง...

Signature 1: 
Signature 2: 
Signature 3: 
Signature 4: 
Signature 5: 
Signature 6: 
Signature 7: 

รูปตัวอย่างงานระบบจอดรถแบบ Smart Parking

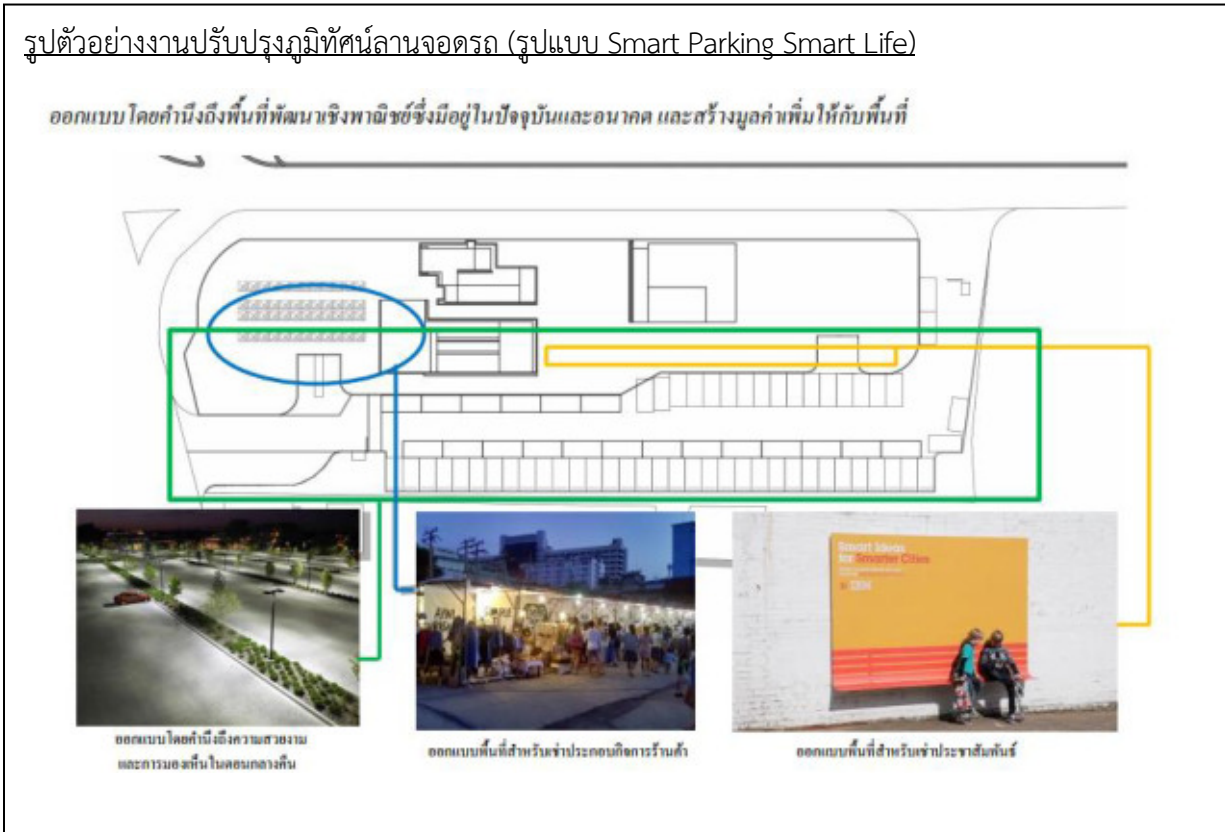


รูปตัวอย่างงานปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ (รูปแบบทั่วไป)



/รูปตัวอย่าง...

Handwritten signatures and names: *วิมลพร*, *อัครา*, *จิรพร*, *สุนทร*, *น้อยพงษ์*, and *ปิ่น*.



5. เงื่อนไขอื่น ๆ

5.1 ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจแบบและพื้นที่จริง และจัดให้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick off Meeting) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ และแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบระบบจอดรถ รวมถึงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของลานจอดรถ ให้พิจารณาและอนุมัติก่อนการดำเนินงานภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

5.2 ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอการออกแบบและส่งมอบรูปแบบงานติดตั้งระบบจอดรถ ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และงานออกแบบ/ปรับปรุงภูมิทัศน์ของลานจอดรถก่อนดำเนินการ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

5.3 ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่างวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ รวมถึงผลิตภัณฑ์สี จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง พร้อมทั้งรายละเอียดประกอบผลิตภัณฑ์ (Manufacture's Specification) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบ ภายใน 7 วัน ก่อนนำไปใช้

5.4 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ จะต้องสามารถเปิดให้บริการพื้นที่จอดรถได้บางส่วน รวมทั้งสามารถเก็บค่าบริการจอดรถได้ และต้องประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ใช้บริการ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วัน

/5.5 ผู้รับจ้าง...

วิมล วัฒน

วิมล วัฒน

วิมล วัฒน

วิมล วัฒน

วิมล วัฒน

วิมล วัฒน

5.5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดการจราจรภายในลานจอดรถ ระหว่างการดำเนินการติดตั้งระบบจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ โดยเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการน้อยที่สุด

5.6 กรณีมีการติดต่อหน่วยงานภายนอก เช่น การขอติดตั้งไฟฟ้า - น้ำประปา การดำเนินการขอยกเลิกขอเปลี่ยนแปลง หรือขออนุมัติใช้เครื่องเก็บเงินใหม่ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการรวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นด้วย

5.7 รูปแบบที่แสดงในแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และอุปกรณ์ต่าง ๆ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุมัติ รฟม. เห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยต้องแสดงสัญลักษณ์ของ รฟม. ภายในระบบด้วย

5.8 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหามิเตอร์ไฟฟ้า มิเตอร์น้ำประปา รวมถึงงานเดินสายไฟพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายจากมิเตอร์ไฟฟ้า หรือมิเตอร์น้ำประปาที่เกิดขึ้น ก่อนการเปิดให้บริการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นดังกล่าวแก่ รฟม.

5.9 อุปกรณ์และส่วนประกอบทั้งหมดจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บของตกרון ของตัวอย่าง หรือของดัดแปลงจากรุ่นที่ด้อยกว่า และถ้าอุปกรณ์ดังกล่าวนำเข้ามาจากต่างประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารที่มาของอุปกรณ์นั้น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

5.10 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือในการปฏิบัติงานให้เพียงพอต่อการใช้งาน และจัดทำแผนการดำเนินงานส่งให้กับ รฟม. ก่อนเข้าดำเนินการตามสัญญา

5.11 ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง จะต้องมีความปลอดภัยอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 11 การทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง การพังทลาย และการกระเด็นหรือตกลงของวัสดุ หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า อาจไม่มีความปลอดภัยเพียงพอสามารถสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเพื่อแก้ไขหรือสั่งแก้ไขในที่นี้ เพื่อให้การดำเนินงานมีความปลอดภัยตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นสมควร

5.12 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการทำต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ รฟม. ตลอดจนความเสียหายต่อบุคคลภายนอกอื่นเนื่องมาจากการทำงานของผู้รับจ้าง หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะเกิดเหตุสุดวิสัยหรือไม่ก็ตาม

5.13 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยความเสียหายทุกชนิด Contractor All Risk (CAR) ตลอดระยะเวลาการทำงานที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยมีขอบเขตความคุ้มครอง รายละเอียดดังต่อไปนี้

- 1) ระบุให้ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องในสัญญาเป็นผู้เอาประกันภัยร่วม
- 2) ให้มีผลคุ้มครองความเสียหายตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานจริง จน รฟม. รับมอบงาน รวมถึงคุ้มครองระหว่างช่วงดูแลรักษา (Maintenance Period) หลังจากรับมอบงานแล้ว
- 3) วงเงินคุ้มครอง
 - a) คุ้มครองตัวงาน/งานตามสัญญา ทุนประกันภัยไม่น้อยกว่ามูลค่างานที่กำหนดในสัญญา (Contract Value)
 - b) คุ้มครองทรัพย์สิน รฟม. ที่อยู่ใกล้เคียง (Existing Property)
 - c) คุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลที่สาม (Third Party Liability)

/4) วงเงิน...

สัญญาจ้าง
อัคร
จิสมร
สมพร
นางพวง
จตุ

4) วงเงินความรับผิดส่วนแรก (Deductible) ที่กำหนดในกรมธรรม์ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียวทุกครั้งไป

โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยและค่าภาษีอากรแสดมป์ สำหรับการประกันภัยนี้ รวมทั้งค่าเสียหายส่วนแรกและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น และการที่ผู้รับจ้างได้ทำประกันภัยดังกล่าวแล้วทั้งหมด จะไม่เป็นผลให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบใด ๆ ตามสัญญา

5.14 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดเก็บเศษวัสดุ ในขณะที่ปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานออกไปจากพื้นที่ของอาคาร และทำความสะอาดพื้นที่ที่ปรับปรุงให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบงาน

5.15 ผู้รับจ้างจะต้องกันพื้นที่ในการทำงานด้วยวัสดุที่เหมาะสม เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ฝุ่นละออง และอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้ให้บริการ พร้อมทั้งเคลียร์พื้นที่ทางเดินสำหรับผู้ให้บริการ

5.16 กำหนดเวลาในการปฏิบัติงานให้ยึดถือเวลาเปิด - ปิดที่จอดรถเป็นหลัก หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานนอกเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือขออนุมัติล่วงหน้าจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนเป็นครั้ง ๆ ไป

5.17 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามที่ รพม. กำหนด จำนวนที่ละ 1 ป้าย ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

5.18 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดให้ รพม. ถือเป็นกรรมสิทธิ์ ของ รพม.

5.19 กรณีมีรายการใดประมาณการผิดพลาด หรือตกหล่นในส่วนของอุปกรณ์ควบใด ๆ ส่งผลให้อุปกรณ์นั้น หรือระบบโดยรวมไม่สามารถทำงานได้ตามความต้องการของ รพม. ให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างจัดหาเพิ่มเติมเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามที่ทาง รพม. ได้กำหนดไว้และต้องส่งมอบส่วนที่เพิ่มเติมให้เป็นกรรมสิทธิ์ สิทธิ หรือลิขสิทธิ์ของ รพม. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติม

5.20 ราคาที่เสนอให้รวมถึงราคาฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ ค่าการให้คำปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการขนย้าย บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ค่าดำเนินการติดตั้ง และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงซึ่งจำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และการสื่อสารข้อมูลของ รพม. ที่มีและใช้งานอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้น

5.21 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ประจำลานจอดรถอย่างน้อย 4 คน ในช่วงเปิดให้บริการในแต่ละวัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้บริการระบบจอดรถ ตลอดระยะเวลารับประกัน

6. การฝึกอบรมและคู่มือ

6.1 เมื่อทำการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบผลิตภัณฑ์ทั้งหมดแล้วเสร็จผู้รับจ้างต้องจัดทำร่างคู่มือผู้ดูแลระบบ (Technical Manual) แสดงรายละเอียดเป็นภาษาไทย พร้อมรูปภาพ ที่ประกอบไปด้วยขั้นตอนการติดตั้ง ขั้นตอนการบริหารจัดการระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์และระบบเก็บค่าบริการ แผนผังการติดตั้ง แผนผังการเชื่อมต่อระบบอย่างละเอียดสำหรับใช้ประกอบการทำงานได้จริง ส่งเป็นเอกสารให้ รพม. เห็นชอบก่อนการจัดทำเป็นคู่มือฉบับสมบูรณ์ เมื่อ รพม. เห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างจัดทำคู่มือดังกล่าวเป็นเอกสารฉบับสมบูรณ์ พร้อมไฟล์ต้นฉบับของเอกสารทั้งหมดบรรจุลง USB Flash Drive หรือ External Hard Disk ความจุไม่ต่ำกว่า 64Gb จำนวน 3 ชุด โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนทำการฝึกอบรมการใช้งาน

/6.2 การ...

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including the name "วิมลพร" and a stamp with the name "สุพจน์" and the word "ลงชื่อ".

6.2 การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอหัวข้อการอบรมเชิงปฏิบัติการ พร้อมเอกสารที่จะใช้ฝึกอบรมเป็นภาษาไทย โดยเนื้อหาการฝึกอบรมต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ที่เสนอซึ่งจะต้องครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้ง กำหนดค่า บริหารจัดการ และการแก้ปัญหาให้ รพม. พิจารณา และต้องได้รับความเห็นชอบก่อนทำการฝึกอบรม โดยต้องฝึกอบรมให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบระบบทั้งหมด

6.3 ผู้รับจ้างต้องทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ รพม. และผู้ดูแลระบบไม่ต่ำกว่า 10 คน

6.4 ในการฝึกอบรม ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมสถานที่ วิทยากร เอกสารฝึกอบรม รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง หรืออบรมผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจาก รพม. ก่อนดำเนินการ

7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบจอตกรถและปรับภูมิทัศน์ ลานจอตกรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ภายใน 360 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสามารถปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่ รพม. กำหนดเท่านั้น

8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รพม. จะชำระเงินตามสัญญานี้เป็นการชำระแบบรายงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยมีรายละเอียดการชำระเงินแบ่งเป็นจำนวน 5 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ชำระเป็นร้อยละ 10 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างได้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick Off Meeting) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ และแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบระบบจอตกรถ รวมถึงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของลานจอตกรถให้ รพม. พิจารณาก่อนการดำเนินการภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงานดังกล่าว และตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ 2 ชำระเป็นร้อยละ 10 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างได้นำเสนอและส่งมอบรูปแบบงานติดตั้งระบบจอตกรถให้ รพม. พิจารณาก่อนการดำเนินการภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบงานออกแบบ/ปรับปรุงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 ชำระเป็นร้อยละ 10 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างได้นำเสนอและส่งมอบงานออกแบบ/ปรับปรุงภูมิทัศน์ของลานจอตกรถให้ รพม. พิจารณาก่อนการดำเนินการ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบงานออกแบบ/ปรับปรุงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 ชำระเป็นร้อยละ 30 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงติดตั้งระบบจอตกรถ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบงานไว้แล้ว

งวดที่ 5 ชำระเป็นร้อยละ 40 ของมูลค่าตามสัญญา

/เมื่อ...

Handwritten signatures and stamps of various officials in blue ink. The signatures are written in Thai script. There are several circular stamps, some containing the text 'กรมการขนส่งทางบก' (Department of Transport) and 'กรมการจราจร' (Traffic Department). The signatures are arranged horizontally across the bottom of the page.

9.7 ผู้รับจ้างมีหน้าที่เข้าตรวจสอบอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์ทั้งหมด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

9.8 การจัดหอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะและบุคลากรที่ใช้ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมทั้งหมด เพื่อให้อุปกรณ์ระบบจอตลอด สามารถทำงานได้เป็นปกติด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการทำงานที่รับจ้างนอกเหนือจากการคาดหมายหลังจากการลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในกรณีนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกำหนด หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

10. การปรับ

10.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ รฟม. ได้ภายในระยะเวลาของสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ รฟม. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.01 ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่ รฟม. ได้มีการขยายให้จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ รฟม. เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

10.2 หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ 10.1 ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.01 ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา เศษของวันให้คิดเป็น 1 วัน นับแต่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว จนกว่าจะทำการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ หรือจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

10.3 ค่าปรับตามข้อ 10.1 - 10.2 ผู้รับจ้างยินยอมชำระด้วยเงินสด หรือยินยอมให้ รฟม. หักเอาจากค่าจ้างหรือเงินอื่น ๆ ที่ค้างจ่าย หรือหลักประกันที่ รฟม. ยึดถือไว้ได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

11. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณงานจ้างติดตั้งระบบจอตลอดและปรับปรุงภูมิทัศน์ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2565 - 2566 จำนวน 65,000,000 บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้ว

12. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาของสัญญา และขอบเขตของงานดังกล่าว มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ ทั้งนี้ รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เสนอ

12.1 รฟม. จะพิจารณาคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอหลักฐานเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง และปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่ รฟม. กำหนดเท่านั้น

12.2 ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา รฟม. จะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักตามที่กำหนด ดังนี้

12.2.1 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 30 (100 คะแนน)

/12.2.2 ข้อเสนอ...

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. From left to right: a signature in blue ink, a signature in blue ink, a signature in blue ink, a signature in blue ink, a signature in blue ink, and a signature in blue ink. There are also some stamps and marks.

12.2.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รพม. กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 70 (100 คะแนน) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนในข้อ 12.2.2 ไม่น้อยกว่า 70 คะแนน (ภาคผนวก ข.)

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม	หมายเหตุ
1.	ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ	20	
2.	ข้อเสนอทางด้านเทคนิค	60	
3.	แผนการดำเนินงาน (Work Plan)	10	
4.	ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ	10	
	รวม	100	

หลักเกณฑ์การให้คะแนนราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) เป็นไปตามการคำนวณของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ e-GP ของกรมบัญชีกลาง

12.3 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้า จะต้องถือปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ของกรมบัญชีกลาง ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว581 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2563

วิมลพร อัครวิทย์

วิมลพร อัครวิทย์

วิมลพร อัครวิทย์

วิมลพร อัครวิทย์

ภาคผนวก ก

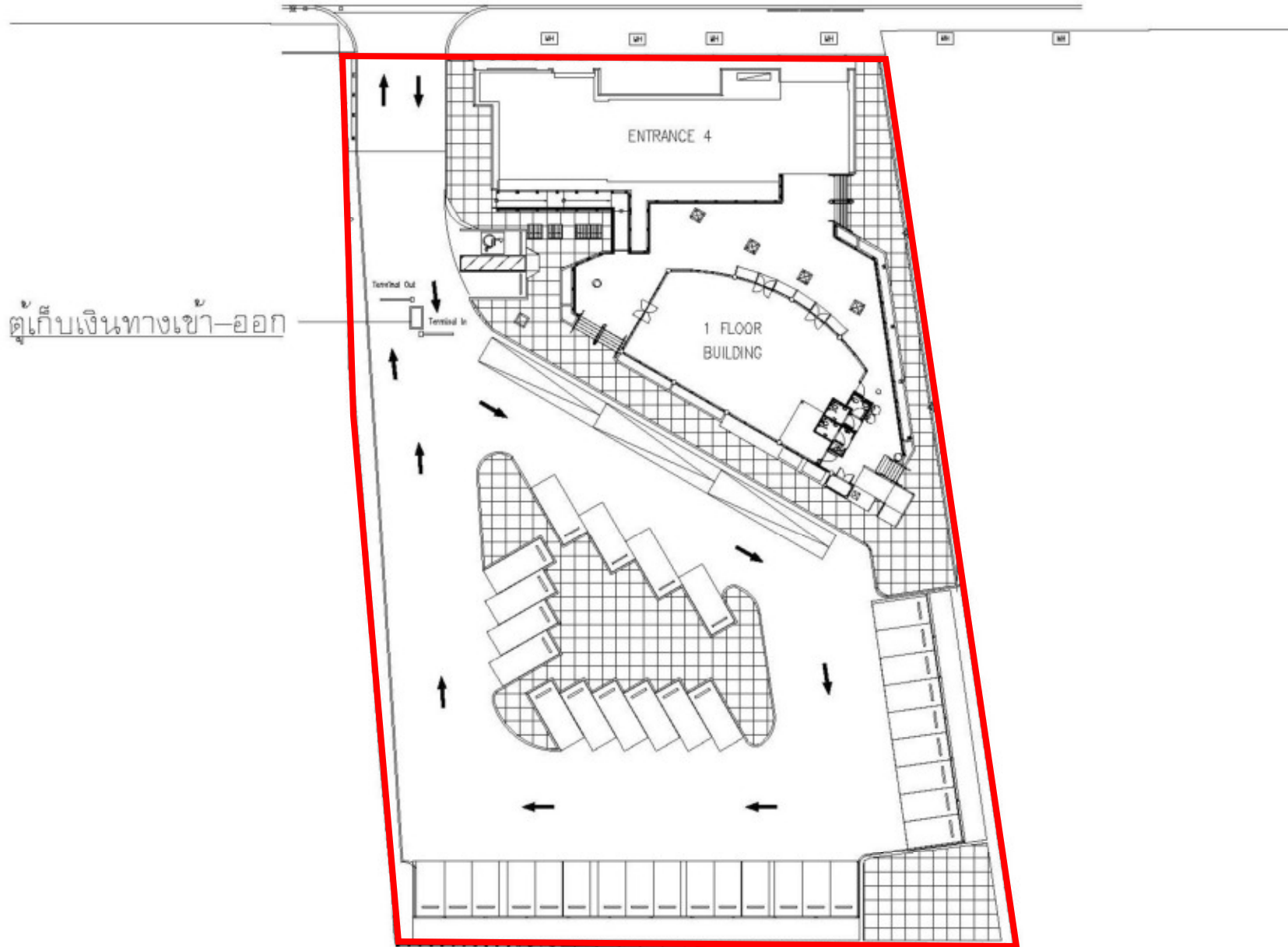
KLWTE วัลลา

จิสมร

สุมาลี

นภาพงษ์ จิว
R.R.

RATCHADAPHISAK ROAD



ตู้เก็บเงินทางเข้า-ออก

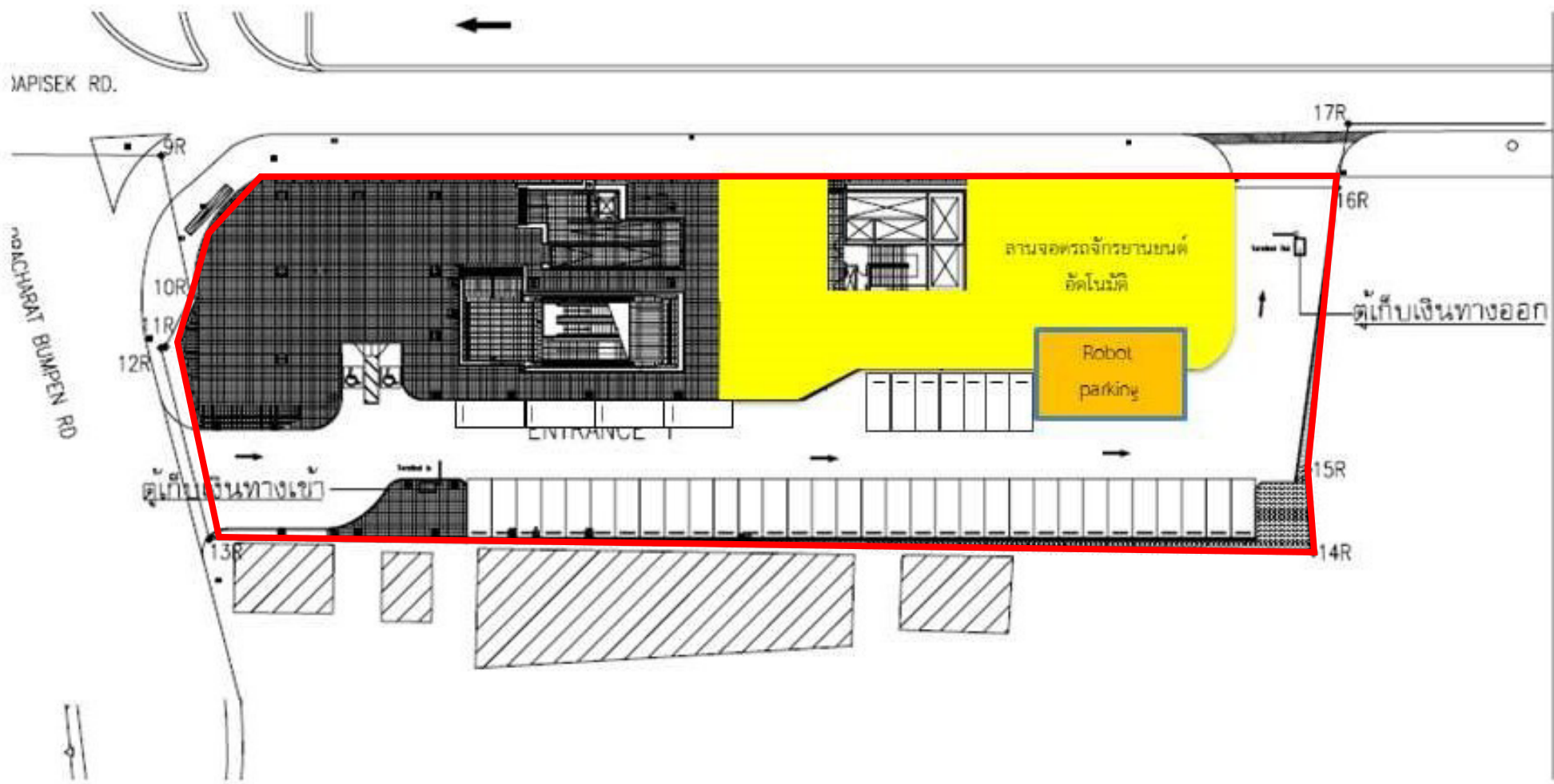
แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีรัชดาภิเษก

วิมล วัลลภ

จิสมร

สุพจน์

ลช่างพวงมณี



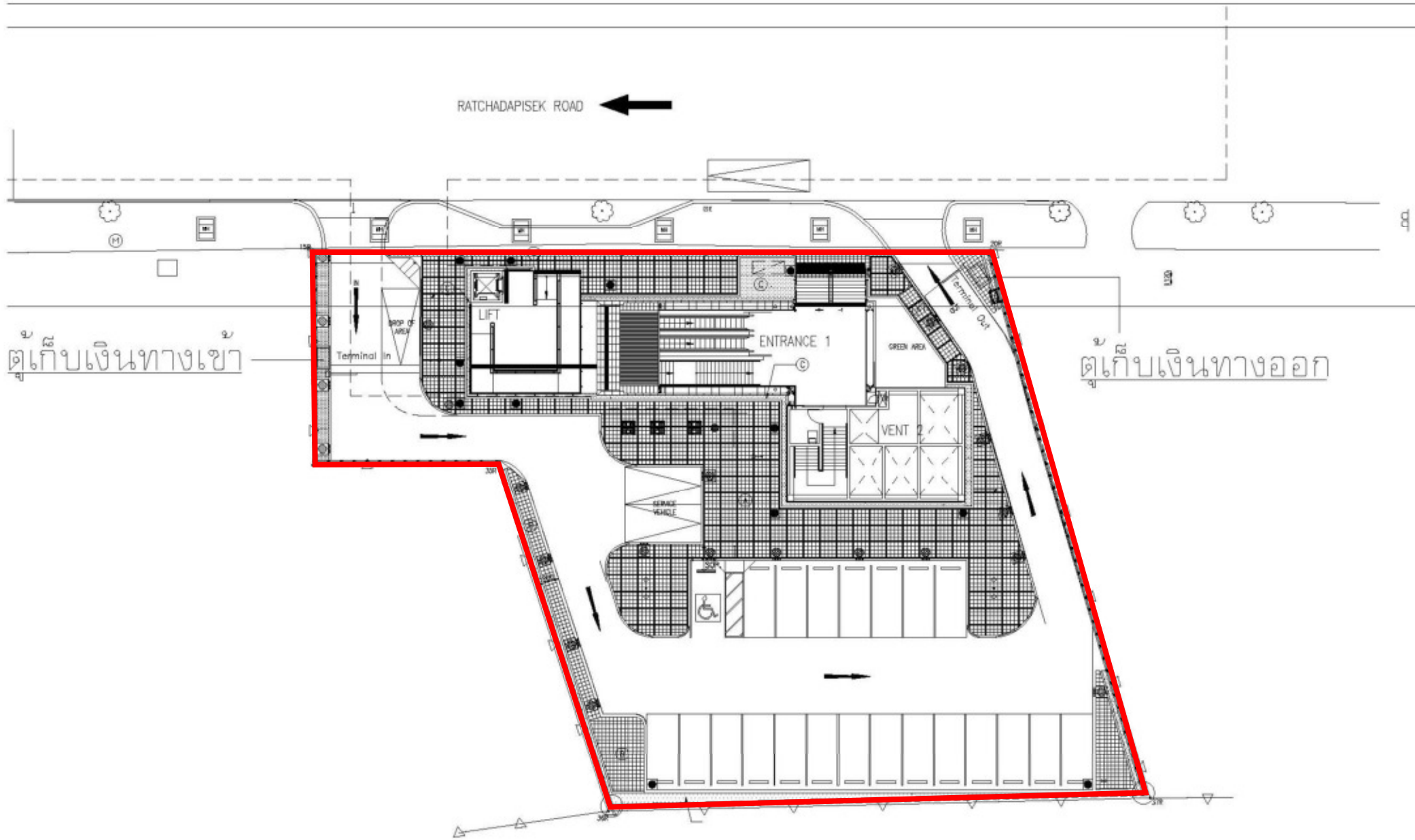
แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีห้วยขวาง

วิมลณี วัลลภ

จิสมร

สุมาพร

จ่องพชร

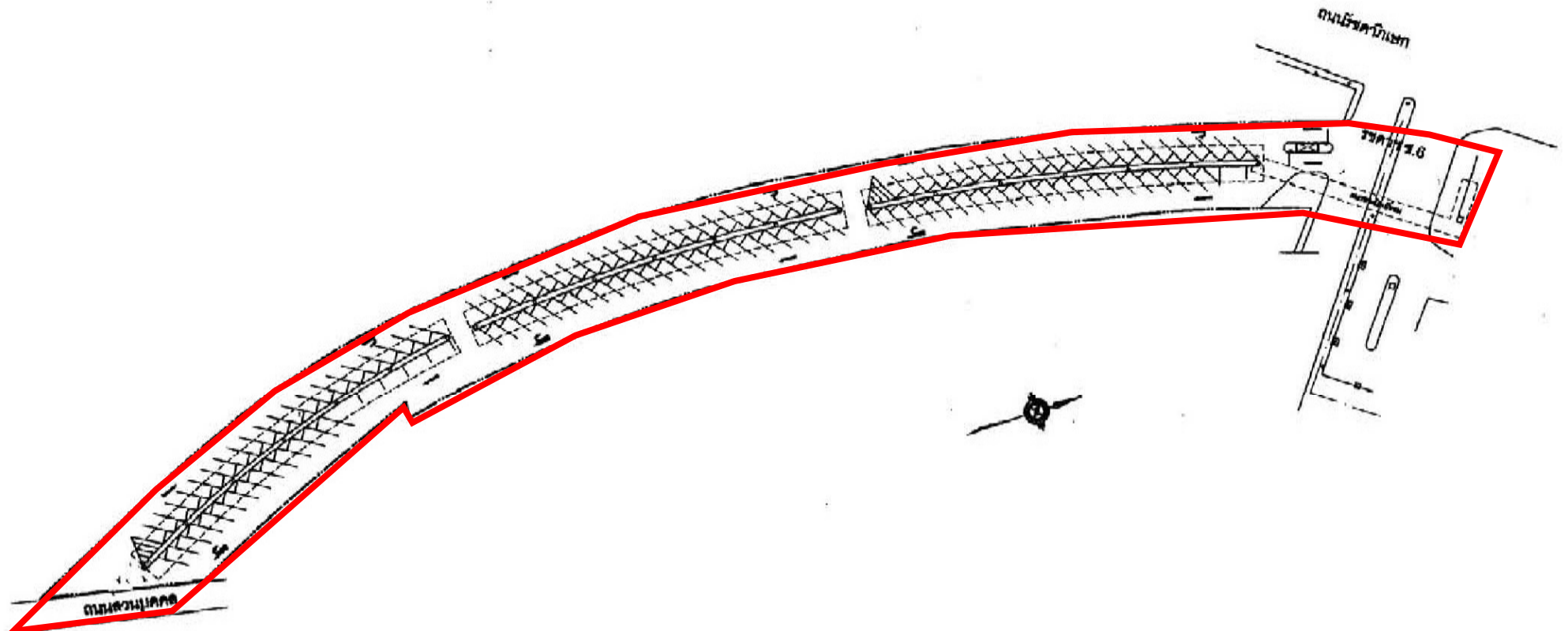


แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ลาน 1)

วิมลณี วัลลภ

จิสมร

สุเมธ ธรรมพงษ์



สัญลักษณ์ประกอบแบบ
 * ไฟฟ้าส่องสว่าง
 — รางระบายน้ำ

แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ซอยรัชดาภิเษก 6)

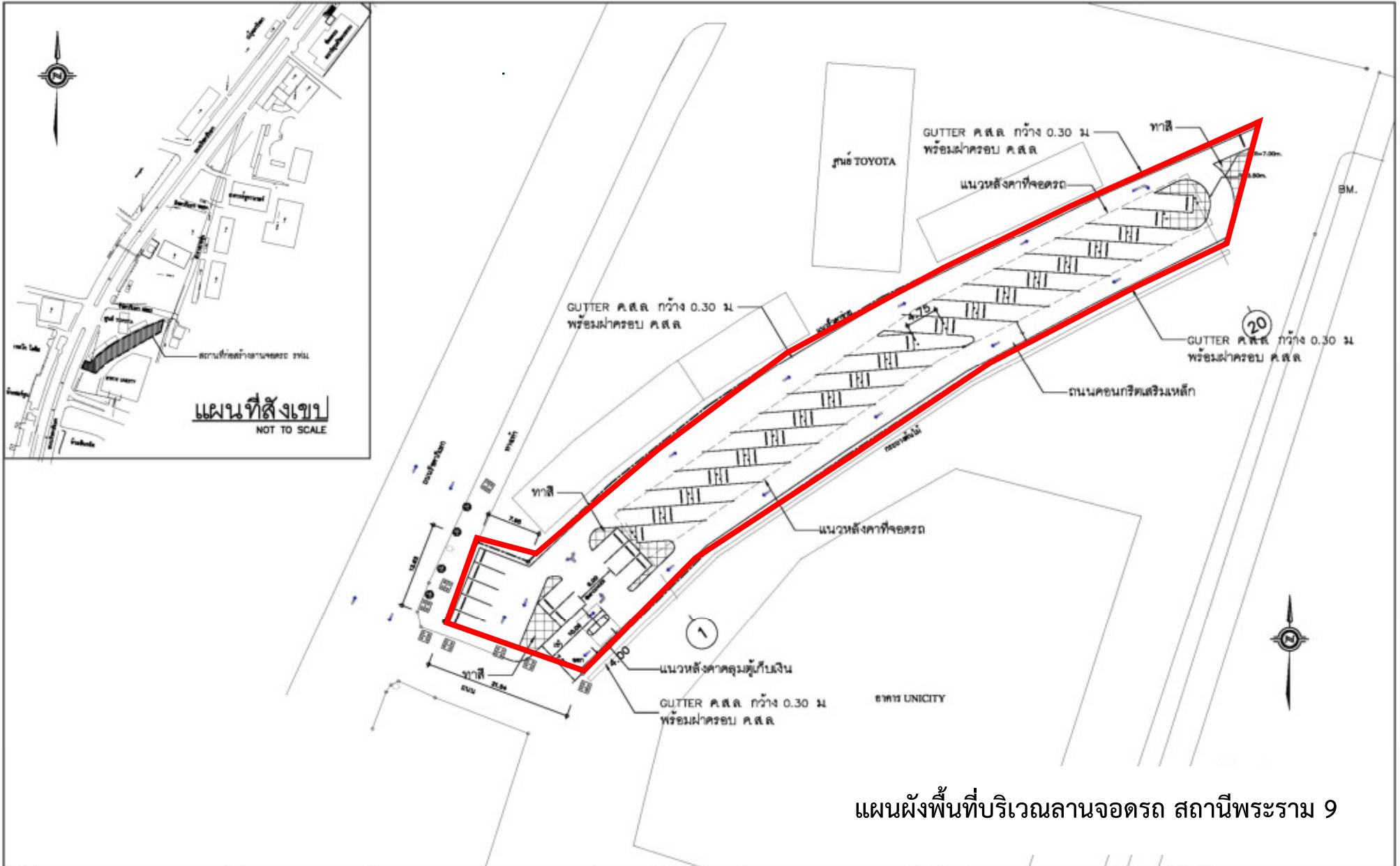
[Signature]
 วัลลภ

[Signature]



จิรพร
 สุมาห

[Signature]

[Signature]
 ลือพงษ์ *[Signature]*



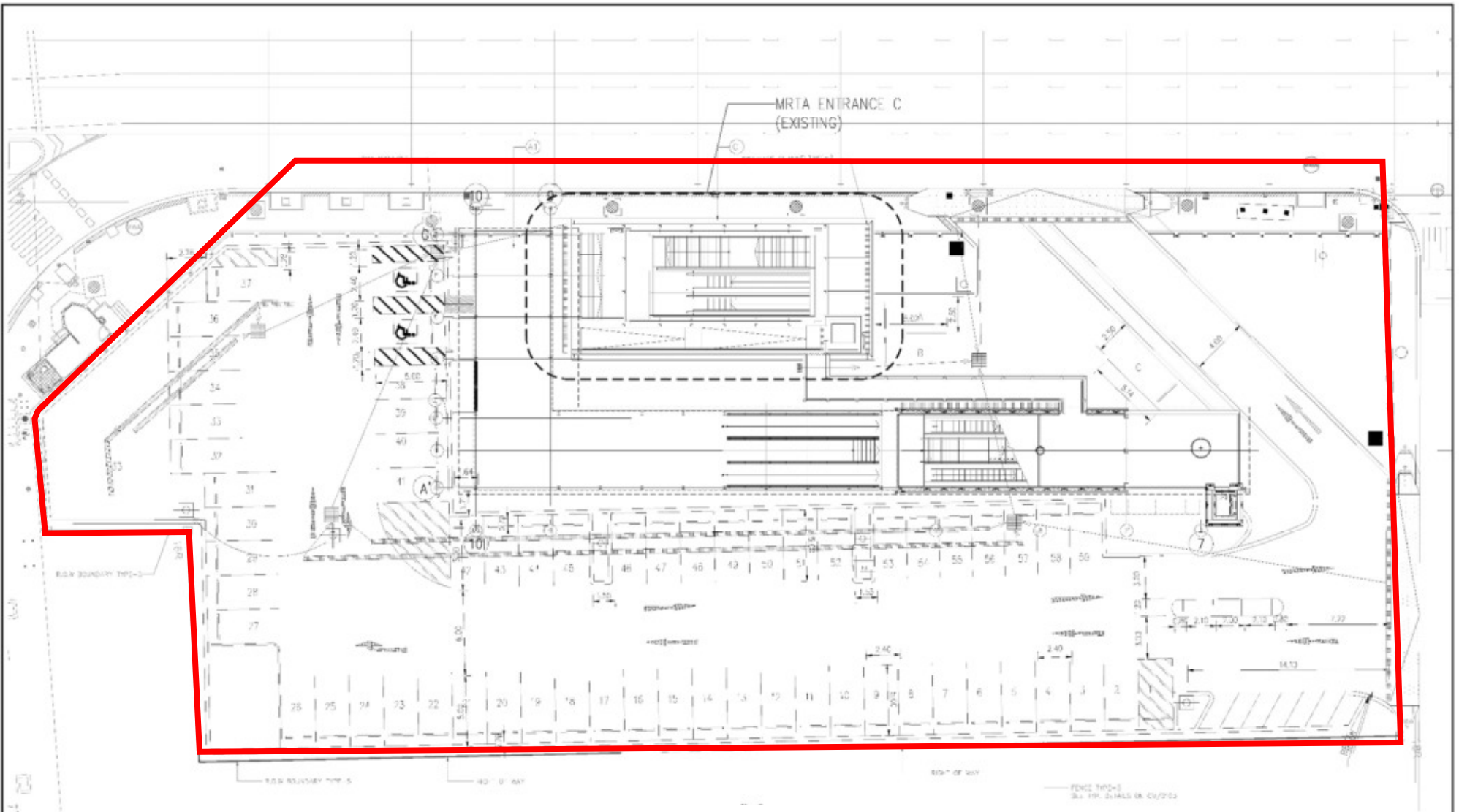
แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีพระราม 9

 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND	โครงการ ลานจอดรถ รฟม.	 Success Engineering & Construction Co., Ltd. 22 Ramindra Soi4, Ramindra Road, Anusawaree, Bangkok, Bangkok 10220 Thailand Tel. +66(0)2551 2767-9 Fax. +66(0)2551 2795	DESIGNER : Suvicha P. JOB No. : J-249	PROJECT : ลานจอดรถ รฟม.
	๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ ๒๕๕๖		DRAWN : XX CHECKED : Wiraj J. APPROVED : B7S.	SCALE : AS SHOWN FILE NAME : J/SU-J08/J- DATE : JANUARY 30, 2013

วิไลพร วัฒน

วิมล สุพรรณ

รองทพ



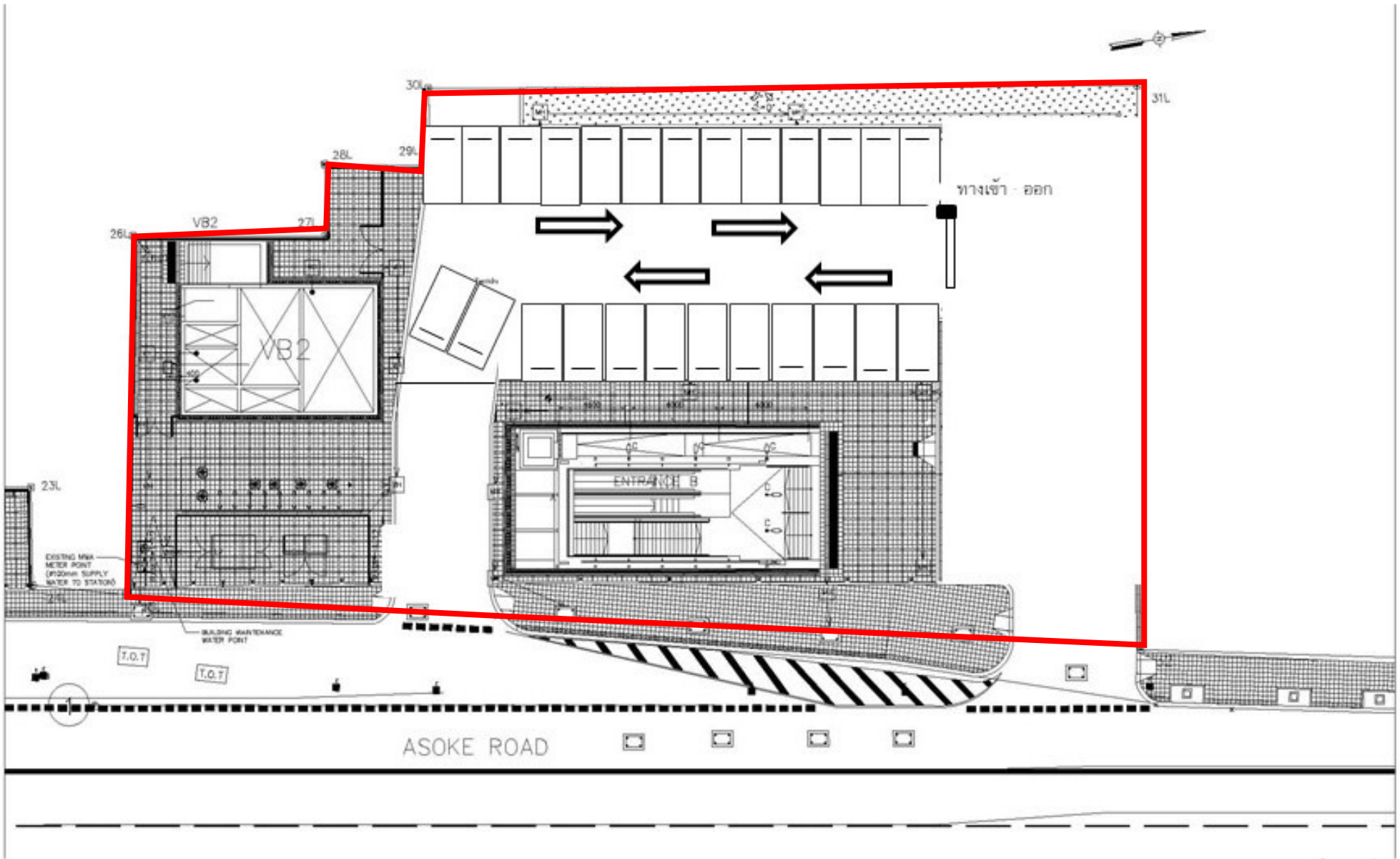
แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีเพชรบุรี

AS-BUILT DRAWING			CONTRACTORS : PKET COMPANY LIMITED PEAK KINETIC ENGINEERING & TECHNICAL 4627-28 Charoentraj Road, Bangkhalo, Bangkok, Thailand Tel. +662194 1030-37 E-Mail: peaktrng@hotmail.com		 โครงการก่อสร้างทางเดินเชื่อมต่อระหว่าง สถานีรถไฟแม่กลองกับ สถานีรถไฟเพชรบุรี มีขบวนรถ		1: SCALE : 2: SCALE : 3: SCALE :		1: SCALE : 2: SCALE : 3: SCALE :					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV. NO.</th> <th>DATE</th> <th>DESCRIPTION</th> <th>APPROVED</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED									1: SCALE : 2: SCALE : 3: SCALE :	
REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED											

Handwritten signature and name: น.ค.น.น. น.ค.น.น.

Handwritten signature and name: จิรพร สุขมาพันธ์

Handwritten signature and name: ล.อ.อ.อ. ล.อ.อ.อ.



แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีสุขุมวิท

KLW E วัลลภ

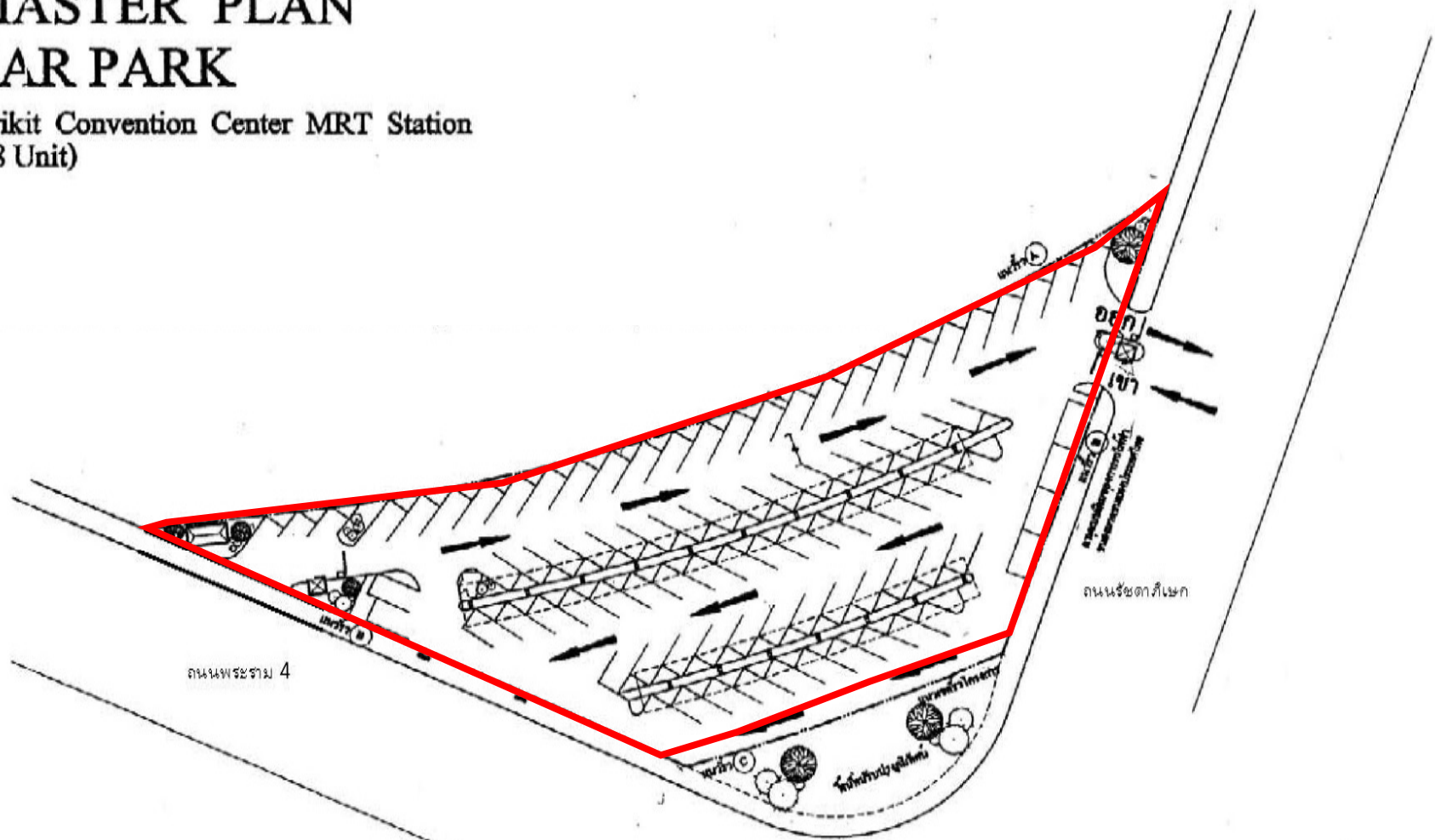
จิรพร สุมาห






สาธิตพร จิว

MASTER PLAN CAR PARK

Sirikit Convention Center MRT Station
(88 Unit)



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

-  สถานีรถโดยสาร
-  แนวรั้วลวดหนามขังอีก
-  แนวท่อระบายน้ำ

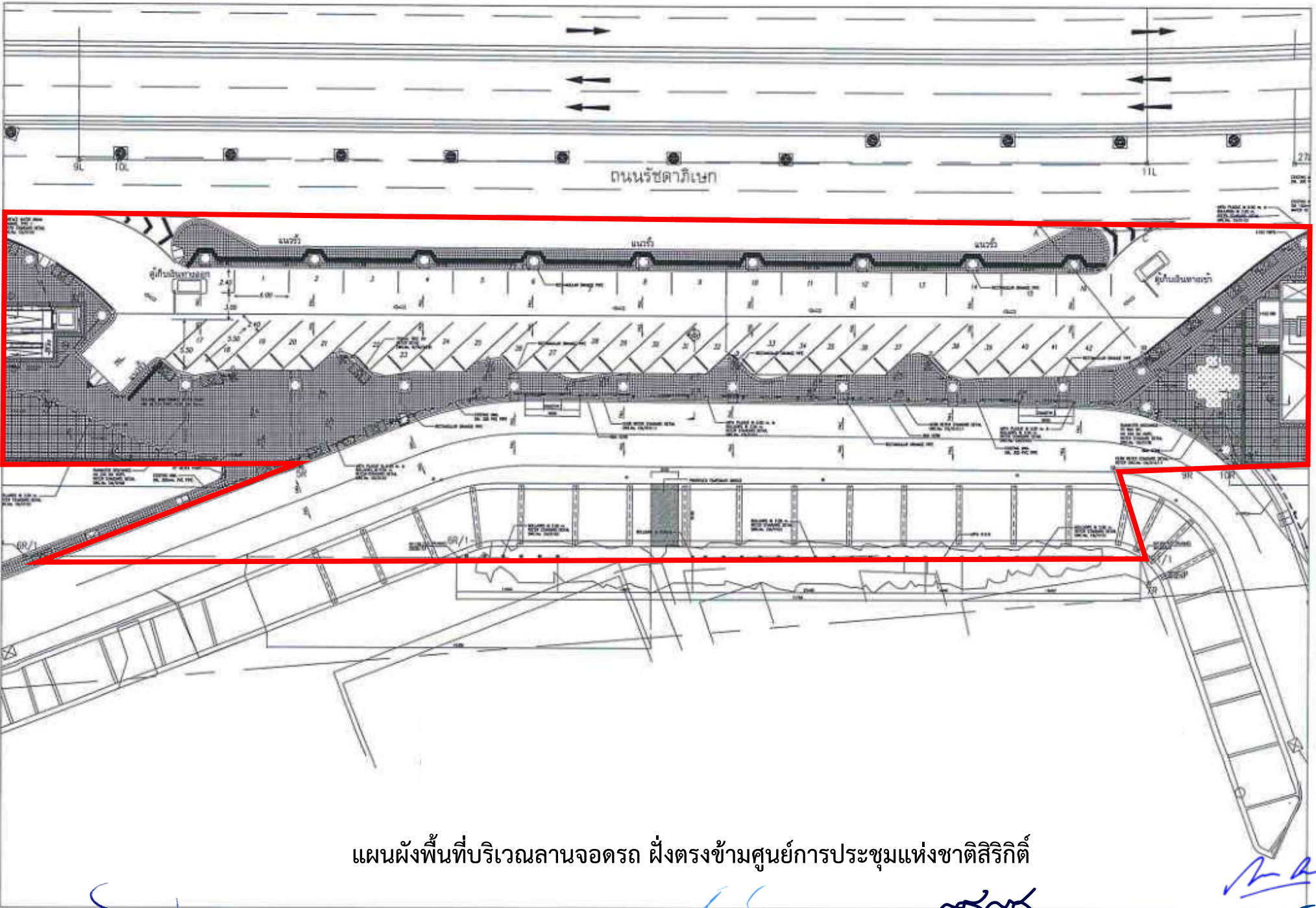


แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

Signature อัครพร

Signature จิรพร สุเมธ

Signature รุ่งพร



แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ ผังตรงข้ามศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

วิไลพร
 วัลลภ

จิสมร
 สุพจน์



นอภพร
 ปร



ศ.ดร. อดิศักดิ์

แผนผังพื้นที่บริเวณลานจอดรถ สถานีสามย่าน

จิสมร สุมาห

นางอภิญญา