



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน และข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลหรือเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.11 เรื่อง สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า กิจการได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล จากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวนทั้งสิ้น 16,853,565,458.15 บาท ประกอบด้วยอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า จำนวน 14,374,583,434.54 บาท และอาคาร จำนวน 2,478,982,023.61 บาท โดยกิจการบันทึกราคาทุนของสินทรัพย์ที่ได้รับโอนด้วยมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ที่ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลบันทึกไว้ และคำนวณอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่รับโอนคงเหลือ จากอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่ประมาณขึ้นโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล หักอายุการใช้งานของสินทรัพย์นับแต่วันเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จนถึงวันที่รับโอน โดยในปี 2560 กิจการบันทึกค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่รับโอน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2560 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 1,004,920,150.92 บาท คงเหลือมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 15,848,645,307.23 บาท

ทั้งนี้ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

Set



ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน



- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า งบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางเกล็ดนที มโนสันดี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางสาวรจนา วุฒิวิชัย)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2560	2559	2560	2559	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	5,109,259,558.18	2,991,971,304.44	5,109,259,558.18	2,991,971,304.44
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.2	219,048,045.18	221,217,855.32	219,048,045.18	221,217,855.32
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนดรับชำระในปี	6.7	7,215,781,999.39	8,187,682,815.93	7,215,781,999.39	8,187,682,815.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	6.3	19,083,154,861.09	-	19,083,154,861.09	-
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.4	1,095,385,424.82	132,707,982.56	1,095,385,424.82	132,707,982.56
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6.5	775,621,237.05	1,053,546,401.68	775,621,237.05	1,053,546,401.68
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	884,066,699.60	347,555,416.91	884,066,699.60	347,555,416.91
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		34,382,317,825.31	12,934,681,776.84	34,382,317,825.31	12,934,681,776.84
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.7	76,969,084,244.56	84,991,360,659.44	76,969,084,244.56	84,991,360,659.44
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.8	10,351,365,290.92	3,380,878,929.72	10,351,365,290.92	3,380,878,929.72
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.9	958,153,548.79	870,764,262.88	1,256,259,584.00	1,256,259,584.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.10	261,415,155.26	278,649,454.05	261,415,155.26	278,649,454.05
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	6.11	230,161,937,059.04	217,515,062,488.06	230,161,937,059.04	217,515,062,488.06
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.12	8,232,738.56	2,406,386.64	8,232,738.56	2,406,386.64
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.13	1,793,748,305.25	1,856,083,206.10	1,793,748,305.25	1,856,083,206.10
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	6.14	27,425,992.02	29,957,622.18	27,425,992.02	29,957,622.18
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.15	149,905,633.28	4,336,768,566.10	149,905,633.28	4,336,768,566.10
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		320,681,267,967.68	313,261,931,575.17	320,979,374,002.89	313,647,426,896.29
รวมสินทรัพย์		355,063,585,792.99	326,196,613,352.01	355,361,691,828.20	326,582,108,673.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๑๕๗

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

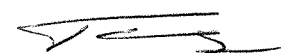
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท


หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2560	2559	2560	2559	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	6.16	1,835,020,265.30	1,945,089,019.66	1,835,020,265.30	1,945,089,019.66
เจ้าหนี้อื่น	6.17	517,495,681.83	516,946,969.69	517,495,681.83	516,946,969.69
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ					
ภายในหนึ่งปี	6.21,6.22	12,848,305,064.25	10,872,285,044.43	12,848,305,064.25	10,872,285,044.43
หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	6.3	19,054,280,379.98	-	19,054,280,379.98	-
ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย	6.18	874,153,998.16	871,620,985.89	874,153,998.16	871,620,985.89
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.19	1,436,357.26	1,935,264.25	1,436,357.26	1,935,264.25
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	6.4	1,095,385,424.82	132,707,982.56	1,095,385,424.82	132,707,982.56
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	6.5	775,621,237.05	1,053,546,401.68	775,621,237.05	1,053,546,401.68
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		569,955,093.35	366,674,409.64	569,955,093.35	366,674,409.64
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		16,299,715.35	16,535,867.68	16,299,715.35	16,535,867.68
รวมหนี้สินหมุนเวียน		37,587,953,217.35	15,777,341,945.48	37,587,953,217.35	15,777,341,945.48
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
รายได้รอการรับรู้	6.20	177,315,183,229.97	167,539,532,866.05	177,315,183,229.97	167,539,532,866.05
เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	6.21	12,922,518,981.05	14,575,952,255.21	12,922,518,981.05	14,575,952,255.21
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.22	107,169,891,641.11	114,306,913,385.21	107,169,891,641.11	114,306,913,385.21
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.23	245,043,732.06	217,906,052.43	245,043,732.06	217,906,052.43
หนี้สินทางการเงิน	6.15	1,329,366,132.53	-	1,329,366,132.53	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		298,982,003,716.72	296,640,304,558.90	298,982,003,716.72	296,640,304,558.90
รวมหนี้สิน		336,569,956,934.07	312,417,646,504.38	336,569,956,934.07	312,417,646,504.38
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		17,547,673,858.92	12,833,011,847.63	17,845,779,894.13	13,218,507,168.75
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		18,493,628,858.92	13,778,966,847.63	18,791,734,894.13	14,164,462,168.75
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		355,063,585,792.99	326,196,613,352.01	355,361,691,828.20	326,582,108,673.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

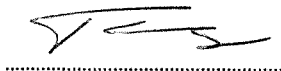
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

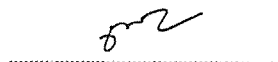
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2560	2559	2560	2559	
รายได้					
รายได้จากเงินอุดหนุน	6.24	9,067,914,502.60	4,983,940,543.80	9,067,914,502.60	4,983,940,543.80
รายได้จากการให้สัมปทาน	6.25	2,327,630,143.32	1,110,066,391.84	2,327,630,143.32	1,110,066,391.84
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	6.26	198,427,934.38	203,537,866.02	198,427,934.38	203,537,866.02
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	6.3	192,232,121.05	-	192,232,121.05	-
กำไรจากเงินลงทุน		-	-	-	150,884,584.00
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	6.30	3,353,567,380.09	(2,952,239,936.05)	3,353,567,380.09	(2,952,239,936.05)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		238,140,435.99	345,775,125.50	-	-
รายได้อื่น	6.27	57,488,000.77	87,420,011.44	208,239,150.85	238,171,161.52
รวมรายได้		15,435,400,518.20	3,778,500,002.55	15,348,011,232.29	3,734,360,611.13
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		681,689,031.37	625,708,581.40	681,689,031.37	625,708,581.40
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		4,797,223,205.48	2,227,324,405.86	4,797,223,205.48	2,227,324,405.86
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	6.3	192,306,035.66	-	192,306,035.66	-
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	6.28	2,044,043,179.70	346,076,124.66	2,044,043,179.70	346,076,124.66
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.29	465,438,878.43	386,274,289.87	465,438,878.43	386,274,289.87
ต้นทุนทางการเงิน	6.31	2,540,925,718.50	1,808,058,623.91	2,540,925,718.50	1,808,058,623.91
รวมค่าใช้จ่าย		10,721,626,049.14	5,393,442,025.70	10,721,626,049.14	5,393,442,025.70
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี		4,713,774,469.06	(1,614,942,023.15)	4,626,385,183.15	(1,659,081,414.57)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		887,542.23	535,816.88	887,542.23	535,816.88
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		4,714,662,011.29	(1,614,406,206.27)	4,627,272,725.38	(1,658,545,597.69)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายกคพช ศิริกันทรมาต)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

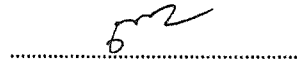
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,447,418,053.90	15,393,373,053.90
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(1,614,406,206.27)	(1,614,406,206.27)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	945,955,000.00	12,833,011,847.63	13,778,966,847.63
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	945,955,000.00	12,833,011,847.63	13,778,966,847.63
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	4,714,662,011.29	4,714,662,011.29
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	945,955,000.00	17,547,673,858.92	18,493,628,858.92

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

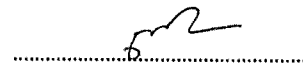
	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,877,052,766.44	15,823,007,766.44
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(1,658,545,597.69)	(1,658,545,597.69)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	945,955,000.00	13,218,507,168.75	14,164,462,168.75
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	945,955,000.00	13,218,507,168.75	14,164,462,168.75
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	4,627,272,725.38	4,627,272,725.38
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	945,955,000.00	17,845,779,894.13	18,791,734,894.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559	2560	2559
	หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	4,714,662,011.29	(1,614,406,206.27)	4,627,272,725.38	(1,658,545,597.69)
รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย (กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	4,797,223,205.48	2,227,324,405.86	4,797,223,205.48	2,227,324,405.86
กำไรจากเงินลงทุน	(3,353,567,380.09)	2,952,239,936.05	(3,353,567,380.09)	2,952,239,936.05
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	-	-	-	(150,884,584.00)
รายได้เงินปันผล	(238,140,435.99)	(345,775,125.50)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	-	-	(150,751,150.08)	(150,751,150.08)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(40,339,211.44)	(35,680,333.72)	(40,339,211.44)	(35,680,333.72)
กำไรจากการประมาณการคณิตศาสตร์ประกันภัย	32,416,794.40	52,333,423.39	32,416,794.40	52,333,423.39
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	(887,542.23)	(535,816.88)	(887,542.23)	(535,816.88)
ต้นทุนทางการเงิน	192,082,588.39	-	192,082,588.39	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	2,540,925,718.50	1,808,058,623.91	2,540,925,718.50	1,808,058,623.91
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	8,644,375,748.31	5,043,558,906.84	8,644,375,748.31	5,043,558,906.84
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	-	-	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,348,915.43	(108,150,544.21)	4,348,915.43	(108,150,544.21)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)	6,107,321,946.82	(46,986,386,464.86)	6,107,321,946.82	(46,986,386,464.86)
เจ้าหนี้อื่น	(536,511,282.69)	33,151,641.33	(536,511,282.69)	33,151,641.33
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	548,712.14	405,853,981.80	548,712.14	405,853,981.80
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(498,906.99)	(151,748.75)	(498,906.99)	(151,748.75)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	203,280,683.71	(29,311,289.39)	203,280,683.71	(29,311,289.39)
รายได้รอการรับรู้	(236,152.33)	(4,093,559.34)	(236,152.33)	(4,093,559.34)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(429,916,506.81)	64,947,796,062.64	(429,916,506.81)	64,947,796,062.64
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(4,391,572.54)	(7,434,152.65)	(4,391,572.54)	(7,434,152.65)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	38,160,106.15	34,497,736.93	38,160,106.15	34,497,736.93
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	14,026,481,691.20	23,329,330,570.34	14,026,481,691.20	23,329,330,570.34

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

AM

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	150,751,150.08	150,751,150.08	150,751,150.08	150,751,150.08
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(7,592,736,150.55)	(3,474,112.15)	(7,592,736,150.55)	(3,474,112.15)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(2,555,754,479.12)	(2,355,762,716.31)	(2,555,754,479.12)	(2,355,762,716.31)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(14,471,152,554.06)	(14,365,526,330.44)	(14,471,152,554.06)	(14,365,526,330.44)
จ่ายชำระหนี้งานระบบรถไฟฟ้า	(1,645,933,274.16)	-	(1,645,933,274.16)	-
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(11,443,942.36)	(35,688,423.78)	(11,443,942.36)	(35,688,423.78)
จ่ายเงินค่าซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(8,678,336.92)	-	(8,678,336.92)	-
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(16,609,622.65)	(10,143,159.32)	(16,609,622.65)	(10,143,159.32)
จ่ายเงินเพื่อการจัดการมลพิษที่ติด	(29,545,000.00)	(12,629,345.79)	(29,545,000.00)	(12,629,345.79)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(26,181,102,209.74)	(16,632,472,937.71)	(26,181,102,209.74)	(16,632,472,937.71)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	32,451,330,035.41	37,698,592,085.10	32,451,330,035.41	37,698,592,085.10
จ่ายชำระเงินกู้	(14,320,663,827.36)	(39,964,916,876.25)	(14,320,663,827.36)	(39,964,916,876.25)
จ่ายดอกเบี้ย	(3,858,757,435.77)	(3,834,986,385.17)	(3,858,757,435.77)	(3,834,986,385.17)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	14,271,908,772.28	(6,101,311,176.32)	14,271,908,772.28	(6,101,311,176.32)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	2,117,288,253.74	595,546,456.31	2,117,288,253.74	595,546,456.31
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2,991,971,304.44	2,396,424,848.13	2,991,971,304.44	2,396,424,848.13
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	6.1 5,109,259,558.18	2,991,971,304.44	5,109,259,558.18	2,991,971,304.44

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจากเงินจ่ายล่วงหน้า	622,249,789.35	1,748,974,457.85	622,249,789.35	1,748,974,457.85
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโดยที่ยังไม่ได้ชำระ	458,591,352.05	16,270,033,349.95	458,591,352.05	16,270,033,349.95

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน
3	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
6	ข้อมูลเพิ่มเติม
6.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6.2	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
6.3	สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน
6.4	ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย
6.5	เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย
6.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
6.7	เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล
6.8	เงินจ่ายล่วงหน้า
6.9	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
6.10	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
6.11	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า
6.12	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
6.13	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
6.14	สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดต่บัญชี
6.15	สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน
6.16	เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง
6.17	เจ้าหนี้อื่น
6.18	ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย
6.19	ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า
6.20	รายได้รอการรับรู้
6.21	เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
6.22	เงินกู้ยืมระยะยาว
6.23	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

Dea

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หมายเหตุ	สารบัญ
6.24	รายได้จากเงินอุดหนุน
6.25	รายได้จากการให้สัมปทาน
6.26	รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
6.27	รายได้อื่น
6.28	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม
6.29	ค่าใช้จ่ายอื่น
6.30	กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน
6.31	ต้นทุนทางการเงิน
6.32	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
6.33	ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า
6.34	วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม.ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วย เงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนด และส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 เห็นชอบให้บริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) การควบบริษัทดังกล่าวมีผลทำให้สัญญาสัมปทาน ของ BMCL ตกเป็นสิทธิของ BEM ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (1) สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ฉบับวันที่ 30 ธันวาคม 2558 และ (2) สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) ฉบับวันที่ 30 ธันวาคม 2555 ของสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

CAE

1. ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)

สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้ํา การให้บริการการเดินรถไฟฟ้ําและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) ลงวันที่ 4 กันยายน 2556 (สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน) สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุนโครงการรถไฟฟ้ํามหานคร สายฉลองรัชธรรม กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และมีการเปิดเดินรถ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2559 และพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 ให้ รฟม. เข้าทำสัญญากับ BEM รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ําสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ลงวันที่ 31 มีนาคม 2560 กับ BEM เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้ําและให้บริการรถไฟฟ้ําโครงการรถไฟฟ้ําสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมด มีระยะเวลาทั้งสิ้น 33 ปี โดยสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ํามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูล จึงเรียก การรถไฟฟ้ําขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่า “รฟม.”

2. เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

3.1 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รฟม. นำมาถือปฏิบัติ

รฟม. ได้นำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาถือปฏิบัติแล้ว ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของ รฟม.

MA

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

๑๕๓

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การร่วมการงาน

Osan

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

Handwritten signature

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |

Asa

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล



3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2560)

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- | | | |
|---|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- | | | |
|---|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สิทธิใน ส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |

AB

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อกำหนดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาสัมปทานที่ทำกับลูกค้า ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 วันที่ 1 มกราคม 2561 และวันที่ 1 มกราคม 2562 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน เมื่อนำมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

4.2 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วยค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

4.3 เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.3.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์

กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภทไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท

4.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

(1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร

(2) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้และดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเจ้าหนี้เพื่อโครงการรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาภายหลังโครงการรถไฟฟ้าเปิดให้บริการ

Jan

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ
แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน

4.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่าย
เพื่อการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์
ราคาทุน รวมถึงต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อหรือได้มาของสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
ตามวัตถุประสงค์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงมูลค่าตามราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม
ราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงต้นทุนการกู้ยืมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
จนถึงวันที่ก่อสร้างสินทรัพย์แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

งานระหว่างก่อสร้าง เป็นรายการที่ตั้งขึ้นเพื่อสะสมต้นทุนสินทรัพย์ถาวร ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยรวม
ค่าใช้จ่ายและต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้าง
ตรวจรับงานแล้วเสร็จตามสัญญา หรือตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างหรือตามเงื่อนไขในการส่งมอบ
โดยบันทึกด้วยราคาทุน

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้อื่น
ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

Adit

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.6 ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
อาคารและอุปกรณ์	
อาคารและส่วนปรับปรุง	20
ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	20
ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	20
ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	10
ระบบลิฟต์โดยสาร	10
ระบบโสตทัศนูปกรณ์	10
ระบบงานครุภัณฑ์	10
ยานพาหนะ	5
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	
โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
อุโมงค์ทางวิ่ง	100
โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี และโครงสร้างอาคารศูนย์ซ่อม	100
ชานชาลาคอนกรีตยกระดับ คลอง สะพาน และเขื่อน	80 - 100
งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตยกรรม งานตกแต่ง รั้วทางเดินเท้า	
ป้อมยามและประตูที่สถานี ศูนย์ซ่อมและอาคารจอดแล้วจร	20
ระบบการเดินรถ	
ขบวนรถไฟฟ้า	30
ระบบอาณัติสัญญาณ	30
ระบบจ่ายไฟฟ้า	15
อุปกรณ์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าและระบบประตูชานชาลา	30

SEA

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.6 ค่าเสื่อมราคา (ต่อ)

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้ (ต่อ)

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)	
ระบบราง	
รางรถวิ่งในอุโมงค์ รางรถวิ่งในสายทางและศูนย์ซ่อม	25 - 40
รางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์ ในสายทางและศูนย์ซ่อม	20 - 30
ระบบอุปกรณ์เครื่องยึดเหนี่ยวรางในสายทางและศูนย์ซ่อม	10
คอนกรีตวางรางและถนนคอนกรีต	20 - 75
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร	
ลิฟต์และบันไดเลื่อน	20
ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ	20
ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย	20
ระบบป้องกันฟ้าผ่าและระบบควบคุมควัน	20
ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ และระบบสุขาภิบาล	20
ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร	15 - 20

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายการที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.8 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

Dea

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

4.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.11 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุमानที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน (ต่อ)

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าว ขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคต ด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

4.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติค่าขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน

รายได้ตามสัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ รับรู้ตามอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.13 การรับรู้รายได้ (ต่อ)

รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

รายได้ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ประกอบด้วย รายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสาร รับรู้เมื่อมีการให้บริการแก่ผู้โดยสารแล้ว รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้ จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากแพคเกจ และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

เงินปันผล รับรู้เมื่อสิทธิในการรับเงินปันผลนั้นเกิดขึ้น

รายได้อื่นๆ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดจริงในระหว่างปีของเงินกู้นั้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้นี้ไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ



4. **สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)**

4.16 **กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ**

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รพม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 11 ของเงินเดือน โดย รพม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รพม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรพม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

<u>อายุการทำงาน</u>	<u>อัตราร้อยละของเงินเดือน</u>
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

4.17 **การด้อยค่าของสินทรัพย์**

รพม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

Adm.

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รพม. หรือ ถูกควบคุมโดย รพม. ไม่ว่าจะ เป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รพม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รพม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รพม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญหรือกรรมการของ รพม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือ ทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. แต่ละรายการ รพม. คำนึงถึง เนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

5. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รพม. และบริษัทร่วมมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าว เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง รพม. และบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการ ที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่าง รพม. กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันในระหว่างงวด สามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โรงงานยาสูบ	บริษัทร่วม กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
บริษัท เอร่าวิ้น จำกัด (มหาชน)	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
การประปาส่วนภูมิภาค	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
การทำเรือแห่งประเทศไทย	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน

เจ.เจ.

5. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการธุรกิจที่สำคัญดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		หน่วย : ล้านบาท
					นโยบาย
	2560	2559	2560	2559	การกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม เงินปันผลรับ	-	-	150.75	150.75	ตามที่ประกาศจ่าย
รายการธุรกิจกับบริษัทที่ เกี่ยวข้องกัน					
รายได้จากการให้สัมปทาน					
สายเคเบิลรัชมงคล	1,164.26	1,081.58	1,164.26	1,081.58	ตามสัญญาสัมปทาน
รายได้จากการให้บริการ					
รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	158.45	28.49	158.45	28.49	ตามสัญญาสัมปทาน สำหรับการลงทุน
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุง รถไฟฟ้าสาย ฉลองรัชธรรม	1,871.16	281.32	1,871.16	281.32	ตามสัญญาสัมปทาน สำหรับการลงทุน
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์ระบบ					
รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	502.30	82.34	502.30	82.34	อัตราร้อยละ 12 M FDR + 2.5 ต่อปี

ยอดคงค้างระหว่าง รฟม. และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงิน เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	
ลูกหนี้การค้า (หมายเหตุข้อ 6.2)	111.24	114.64
เจ้าหนี้อื่น (หมายเหตุข้อ 6.17)	342.06	301.01
เจ้าหนี้อุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (หมายเหตุข้อ 6.21)	14,572.20	16,218.13

เจบี

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
เงินสด	0.76	0.14
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	0.38	66.56
ประเภทออมทรัพย์	1,999.83	509.54
ประเภทประจำ 3 เดือน	3,108.29	2,415.73
รวม	5,109.26	2,991.97

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
ลูกหนี้การค้า	112.41	115.96
ลูกหนี้อื่น	98.69	98.80
รายได้ค้างรับ	6.80	4.62
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	1.15	1.84
รวม	219.05	221.22

Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 สิทธิทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 มีมติรับทราบมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวและมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) เสร็จจาก กทม. ในส่วนการบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พร้อมทั้งเจรจาและหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงินระหว่างกระทรวงการคลัง (กค.) กทม. และ รฟม.

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2559 มีมติรับทราบมติที่ประชุม คจร. ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2559 เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่าง คค. รฟม. และ กทม. เรื่องการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยทั้ง 3 หน่วยงานได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 คค. มีคำสั่งที่ 155/2559 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ประกอบด้วย 1) คณะกรรมการประเมินมูลค่าหนี้สินและทรัพย์สินฯ 2) คณะกรรมการประสานงานด้านเทคนิคและการเดินรถ และ 3) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2560 มีมติรับทราบมติที่ประชุม คจร. ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ได้มีมติอนุมัติให้ กทม. บริการเดินรถไฟฟ้าจากสถานีแบริ่ง - สถานีสำโรง จำนวน 1 สถานี เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็ว

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ กทม. เข้าใช้พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าจากสถานีแบริ่งไปยังสถานีสำโรง จำนวน 1 สถานี ตามมติ คจร. ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 โดยให้การดำเนินการอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. รวมทั้งให้ รฟม. เร่งรัดการเจรจากับ กทม. เกี่ยวกับเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในโครงสร้างพื้นฐานของ รฟม. ในประเด็นต่างๆ ให้ได้ข้อยุติเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อกำหนดการเปิดให้บริการเดินรถ จำนวน 1 สถานี ซึ่ง กทม. ได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าจากสถานีแบริ่งไปยังสถานีสำโรง ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2560 ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อดำเนินการโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 รฟม. แสดงสิทธิทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เป็นสิทธิทรัพย์/หนี้สินที่ถือไว้รอโอนตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก ดังนี้



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 สิ้นทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

สิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 19,083.15 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
สิ้นทรัพย์โครงสร้างงานโยธา	17,814.10
ที่ดิน	1,037.40
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	78.94
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	128.24
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	24.47
รวม	<u>19,083.15</u>

หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 19,054.28 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
เจ้าหนี้เงินกู้	14,443.53
รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	3,889.38
ต้นทุนเงินกู้ยืมค้างจ่าย	128.24
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	568.66
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	24.47
รวม	<u>19,054.28</u>

รายได้จากสิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 192.23 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	192.08
รายได้อื่นๆ	0.15
รวม	<u>192.23</u>

ค่าใช้จ่ายจากสิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 192.31 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
ต้นทุนทางการเงิน	192.08
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0.23
รวม	<u>192.31</u>

๐๒๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทน ภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่างเบิกจ่าย ให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	2.63	0.20
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	3.60	2.06
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	40.86	130.45
สายสีส้ม ตลิ่งชัน - มีนบุรี	51.84	-
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	36.62	-
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	959.83	-
รวม	1,095.38	132.71

เจต

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.5 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	-	304.17
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	249.15	249.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	363.36	363.77
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	98.04	84.48
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	24.38
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	45.65	8.89
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	1.38	-
	757.58	1,035.32
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	18.04	18.23
	775.62	1,053.55

scm

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
วัสดุสำนักงาน	0.73	0.66
บัตรโดยสาร	43.33	52.47
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	839.60	293.68
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.41	0.59
อื่นๆ	-	0.16
รวม	884.07	347.56

6.7 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า เพื่อจ่ายชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเพื่อจ่ายชำระคืนเจ้าหน้าที่ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	69,082.78	76,154.29
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	414.76	480.09
เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (สายสีม่วง)	14,687.32	16,544.66
รวม	84,184.86	93,179.04
หัก ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,894.89	2,962.76
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	4,320.89	5,224.92
รวม	7,215.78	8,187.68
คงเหลือ	76,969.08	84,991.36

Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.64	0.64
รวม	0.64	0.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	38.09	3.51
สัญญาก่อสร้าง	253.35	825.16
รวม	291.44	828.67
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.17	1.17
รวม	1.17	1.17
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาก่อสร้าง	-	15.65
รวม	-	15.65
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	1.63
รวม	-	1.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	32.64	65.79
สัญญาก่อสร้าง	2,467.33	2,467.33
รวม	2,499.97	2,533.12
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	215.35	-
สัญญาก่อสร้าง	7,342.80	-
รวม	7,558.15	-
รวมทั้งสิ้น	10,351.37	3,380.88

สม

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตาม
วิธีส่วนได้เสีย

	2560	2559
เงินลงทุน	870.76	675.74
บวก(หัก) ส่วนแบ่งผลกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	238.14	345.77
รายได้เงินปันผล	(150.75)	(150.75)
คงเหลือ	958.15	870.76

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2560	2559
เงินลงทุน	2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน	(1,731.24)	(1,731.24)
คงเหลือ	1,256.26	1,256.26
จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท	1.00 บาท

6.9.1 ข้อมูลทั่วไปของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่างบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558

การควบบริษัท BEM ได้จัดสรรหุ้นให้ BMCL ด้วยอัตราเปลี่ยนหุ้นเดิมของ BMCL 1 หุ้น ต่อ หุ้นของ BEM 0.42050530 หุ้น ดังนั้น รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นใน BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น จึงเปลี่ยนเป็นผู้ถือหุ้นใน BEM จำนวน 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 1,256.26 ล้านบาท มีผลให้สัดส่วนในการลงทุนเปลี่ยนไป จากเดิมลงทุนใน BMCL ร้อยละ 14.57 เป็นลงทุนใน BEM ร้อยละ 8.22 ของหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

BEM ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า โดยมีภูมิลำเนาในประเทศไทย

สัดส่วนเงินลงทุน ปี 2560 อัตราร้อยละ 8.22 (เท่ากับปี 2559)

CA21

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

6.9.2 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

BEM เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 8.05 บาท และ 6.90 บาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 รพม. มีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย / งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	ระดับ 1		ระดับ 2		ระดับ 3	
	2560	2559	2560	2559	2560	2559
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10,112.89	8,668.19	-	-	-	-

6.9.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 59
	สินทรัพย์	100,530.81	82,785.56	97,469.72
หนี้สิน	70,201.11	53,002.86	69,861.52	52,878.93
ส่วนของผู้ถือหุ้น	30,329.70	29,782.70	27,608.20	27,093.15

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	รายได้รวม	11,430.69	9,467.71	10,972.40
กำไรสำหรับงวด	2,377.93	2,019.77	2,393.52	2,093.69
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	2,381.20	1,956.46	2,349.24	2,030.25

Signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
 6.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน		ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	ซื้อ/รับ บริจาค	ขายและ ตัดจำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 60	1 ต.ค. 59	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ขายและ ตัดจำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
อาคารและส่วนปรับปรุง	287.54	-	310.83	(114.50)	(14.85)	-	(129.35)	173.04
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	85.60	-	85.81	(31.79)	(6.02)	-	(37.81)	53.81
ยานพาหนะ	10.23	-	10.23	(10.22)	-	-	(10.22)	0.01
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	91.52	-	97.27	(59.07)	(6.90)	-	(65.97)	32.45
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	37.60	-	37.60	(36.20)	(0.91)	-	(37.11)	1.40
งานระหว่างก่อสร้าง	17.94	(18.44)	0.14	-	-	-	-	17.94
รวม	530.43	(18.44)	541.88	(251.78)	(28.68)	-	(280.46)	278.65

Handwritten mark

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม		
	1 ต.ค. 59	30 ก.ย. 60	1 ต.ค. 59	1 ต.ค. 59	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
		ชื่อ/รับบริจาค	ตัดจำหน่าย/ โอน		ค่าเสื่อม ราคา	ราคาตามบัญชี
					สำหรับงวด	
ที่ดิน	41,842.78	2,555.75	(1,031.56)	-	-	43,366.97
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงสร้างงานโยธา และงานสถาปัตยกรรม	58.61	29.55	(5.84)	-	-	82.32
- โอนจาก WIP / จัดซื้อ	86,668.57	583.21	-	(10,301.64)	(1,424.18)	75,525.96
- รับโอนจาก BEM	-	2,478.98	-	-	(33.50)	2,445.48
ระบบราง	8,629.95	160.19	-	(2,459.99)	(369.08)	5,961.07
ระบบเดินรถ						
- โอนจาก WIP / จัดซื้อ	16,609.64	63.05	-	(131.56)	(789.69)	15,751.44
- รับโอนจาก BEM	-	14,374.58	-	-	(971.42)	13,403.16
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี						
ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร	23,504.45	9.54	-	(10,424.56)	(1,175.29)	11,914.14
งานระหว่างก่อสร้าง	63,518.81	16,820.45	(18,627.86)	-	-	61,711.40
รวม	240,832.81	37,075.30	(19,665.26)	(23,317.75)	(4,763.16)	230,161.94
						217,515.06

[Signature]

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน

ที่ดิน จำนวน 43,366.97 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าเวนคืนที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งการเวนคืนดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,468.06	17,469.02
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,676.35	6,676.35
รวม	24,144.41	24,145.37
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	8,294.83	8,280.29
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	1,030.31
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	3,937.50	3,644.33
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,964.81	3,954.09
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	800.74	788.39
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี	741.07	-
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	1,058.52	-
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	425.09	-
รวม	19,222.56	17,697.41
รวมทั้งสิ้น	43,366.97	41,842.78

427

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน (ต่อ)

การดำเนินการเวนคืนที่ดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,468.06 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. เนื้อที่ 4 ไร่ 3 งาน 5 ตารางวา เป็นเงิน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.32

ที่ดิน สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นำไปใช้สำหรับเป็นที่ตั้งอาคารสำนักงาน เนื้อที่ 243 ไร่ 3 งาน 77.9 ตารางวา

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

รฟม. ได้โอนสิทธิการใช้ประโยชน์ในสิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ให้แก่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานตามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเป็นระยะเวลา 25 ปี ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2547 และตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สำหรับการลงทุนในระยะเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2559 เป็นต้นไป

ต่อมาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย กับ BEM ซึ่งสัญญาดังกล่าวได้ผนวกสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล หลังครบกำหนดสัญญาสัมปทานให้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ซึ่งจะครบกำหนดอายุสัญญา ในปี พ.ศ. 2592 โดยในสัญญาดังกล่าว ได้กำหนดว่า การโอนกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์งานระบบ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 BEM จะโอนกรรมสิทธิ์ในอุปกรณ์งานระบบซึ่งเป็นทรัพย์สินที่ได้จัดสร้าง หรือจัดหาตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งได้เปิดบริการอยู่ในปัจจุบันให้ รฟม. ในทันทีที่มีการลงนามในสัญญา และ รฟม. จะมอบสิทธิในการใช้และครอบครองทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ BEM ในวันเดียวกัน เพื่อให้ BEM ใช้ในการดำเนินงานตามสัญญาต่อไป ในกรณีที่สิทธิประโยชน์อยู่ระหว่างการจัดหาเพิ่มเติมตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และไม่สามารถส่งมอบกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ดังกล่าวให้แก่ รฟม. ได้ในทันทีที่มีการลงนามสัญญา BEM จะต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ดังกล่าวให้แก่ รฟม. ในทันทีที่จัดหาตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลแล้วเสร็จและ/หรือพร้อมับสินทรัพย์ที่ได้จัดหาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายแล้วแต่กรณีใดจะถึงกำหนดก่อน

Sen.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (ต่อ)

สำหรับอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย BEM จะโอนกรรมสิทธิ์เมื่อผ่านการทดสอบทั้งหมดที่จำเป็นตามสัญญาและเริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วนหรือการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสายและ รฟม. จะมอบสิทธิในการใช้และครอบครองทรัพย์สินดังกล่าว รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา (แต่ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร ยกเว้นชั้นใต้ดินอาคารจอดและจรลาดพร้าว) ให้แก่ BEM ในวันเดียวกันเพื่อใช้ในการให้บริการตามสัญญาต่อไป ในการนี้ รฟม. ได้บันทึกราคาทุนของสินทรัพย์ที่ได้รับโอน ด้วยมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ที่ BEM บันทึกไว้จำนวน 16,853.56 ล้านบาท ประกอบด้วย อุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า จำนวน 14,374.58 ล้านบาท และอาคาร จำนวน 2,478.98 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. โดยคณะกรรมการตรวจสอบรายการทรัพย์สินของสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และส่วนงานที่เกี่ยวข้องได้มีการตรวจสอบความถูกต้องของมูลค่าทรัพย์สิน พร้อมทั้งได้ตรวจสอบจากงบการเงินของ BEM ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว เห็นว่ามูลค่าคงเหลือตามบัญชีของ BEM เป็นข้อมูลที่ถูกต้องและสะท้อนมูลค่าของสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมาได้ดีที่สุด และคำนวณอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่รับโอนคงเหลือจากอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ที่ประมาณขึ้นโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม หักอายุการใช้งานของสินทรัพย์นับแต่วันเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จนถึงวันที่รับโอน

รฟม. ได้ดำเนินการโอนต้นทุนสะสมของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 804.55 ล้านบาท ไปเป็นสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เนื่องจากได้เปิดให้บริการเดินรถเชื่อมต่อระหว่างสถานีเตาปูนของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมกับสถานีบางซื่อของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

รฟม. ได้ดำเนินการโอนต้นทุนสะสมในงานระหว่างก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 17,814.10 ล้านบาท ไปเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ในคราวการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 คจร. ได้มีมติให้ กทม. เป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่ง กทม. ได้เปิดให้บริการเดินรถสถานีแบริ่ง - สำโรง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560 โดย รฟม. มีหน้าที่ต้องส่งมอบสินทรัพย์และหนี้สินของโครงการให้กับ กทม. ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและกรุงเทพมหานคร ต่อไป

Adm.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 60
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	29.88	(29.72)	0.16
ค่างานก่อสร้าง	737.49	(737.49)	-
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	34.20	(34.20)	-
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	2.21	(2.21)	-
ค่าค้ำประกันเงินกู้	0.77	(0.77)	-
รวม	804.55	(804.39)	0.16
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	276.31	-	276.31
รวม	276.31	-	276.31
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,219.94	70.38	1,290.32
ค่างานก่อสร้าง	31,002.76	3,834.20	34,836.96
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,681.33	434.53	2,115.86
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	120.55	39.95	160.50
รวม	34,024.58	4,379.06	38,403.64

ASB

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 60
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,132.80	65.35	1,198.15
ค่างานก่อสร้าง	7,902.83	1,972.64	9,875.47
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,561.24	403.49	1,964.73
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	111.94	37.14	149.08
รวม	10,708.81	2,478.62	13,187.43
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธรณทล สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.92	-	36.92
รวม	36.92	-	36.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	392.16	1.01	393.17
ค่างานก่อสร้าง	-	878.36	878.36
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	-	32.08	32.08
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	3.88	3.88
รวม	392.16	915.33	1,307.49
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	300.68	254.50	555.18
ค่างานก่อสร้าง	1,646.74	5,911.07	7,557.81
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	76.12	119.63	195.75
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	8.38	11.47	19.85
รวม	2,031.92	6,296.67	8,328.59

Ad.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 60
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงคูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	8.56	8.56
รวม	-	8.56	8.56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงแบริง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	602.75	(602.75)	-
ค่างานก่อสร้าง	13,692.00	(13,692.00)	-
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	772.38	(772.38)	-
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	54.62	(54.62)	-
รวม	15,121.75	(15,121.75)	-
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงสมุทรปราการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	12.85	12.85
รวม	-	12.85	12.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.33	4.33	29.66
รวม	25.33	4.33	29.66
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	96.48	23.31	119.79
รวม	96.48	23.31	119.79
รวมทั้งสิ้น	63,518.81	(1,807.41)	61,711.40

Act.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.12 สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน		
ราคาทุน	51.46	51.46
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างงวด	8.13	-
	59.59	51.46
<u>หัก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสม	51.91	49.05
	7.68	-
สิ้นทรัพย์ระหว่างพัฒนา	0.55	-
รวม	8.23	2.41

6.13 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,793.75 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	465.89	465.89
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	75.26	75.45
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	16.80	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	78.94
รวม	1,793.75	1,856.08

Jan

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.14 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 27.43 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 48.52 ล้านบาท

6.15 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รฟม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 0.300127 เยน รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			30 ก.ย. 60		30 ก.ย. 59
	ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยน						
เงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	16,072.22	0.2908	4,673.80	4,823.71	149.91	946.97
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	-	-	-	-	-	800.28
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	-	-	-	-	-	974.08
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	-	-	-	-	-	709.75
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	-	-	-	-	-	905.69
	<u>16,072.22</u>		<u>4,673.80</u>	<u>4,823.71</u>	<u>149.91</u>	<u>4,336.77</u>
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	20,512.47	0.3098	6,354.76	6,156.34	(198.42)	-
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	30,665.76	0.3166	9,708.78	9,203.62	(505.16)	-
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	23,138.06	0.3177	7,350.96	6,944.36	(406.60)	-
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	23,138.06	0.3096	7,163.55	6,944.36	(219.19)	-
	<u>97,454.35</u>		<u>30,578.05</u>	<u>29,248.68</u>	<u>(1,329.37)</u>	<u>-</u>
	<u>113,526.57</u>		<u>35,251.85</u>	<u>34,072.39</u>	<u>(1,179.46)</u>	<u>4,336.77</u>

Adh.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.15 สิ้นทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านบาท เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

6.16 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	55.81
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	1,835.02	1,889.28
รวม	1,835.02	1,945.09

เจบี

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.17 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
เจ้าหนี้อื่น	414.80	382.83
เจ้าหนี้สรรพากร	6.09	6.00
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	14.01	5.71
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น	51.29	52.39
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	11.56	52.38
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	19.75	17.64
รวม	517.50	516.95

6.18 ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
ดอกเบี้ยเงินกู้	509.24	503.76
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	239.02	249.68
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	125.89	118.18
รวม	874.15	871.62

Signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 1.44 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้โอนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 1.56 ล้านบาท

6.20 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 59	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 60
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	167,474.86	4,840.00	(10,884.54)	161,430.32
เงินบริจาคจาก สนพ.	10.58	-	(0.88)	9.70
สินทรัพย์บริจาค	54.09	12.68	(40.25)	26.52
สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน	-	16,853.56	(1,004.92)	15,848.64
รวม	167,539.53	21,706.24	(11,930.59)	177,315.18

Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

6.20.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	1 ต.ค. 59	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 60
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล	70,876.78	-	(2,112.29) *(6.52) **(3.79)	68,754.18
สายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง)	65,299.35	**17.54	(2,074.72) *(2,752.10) **(25.80)	60,464.27
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	192.86	-	(13.15)	179.71
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	7.92	-	(6.79)	1.13
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	23,215.86	884.42	-	24,100.28
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	363.85	807.09	-	1,170.94
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	2,024.17	-	2,032.12
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	90.04	488.74	-	578.78
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	3,841.36	307.55	-	4,148.91
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	3,578.89	310.49	-	3,889.38
รวม	167,474.86	4,840.00	(6,995.16)	165,319.70
หัก สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	(3,889.38)	(3,889.38)
รวมสุทธิ	167,474.86	4,840.00	(10,884.54)	161,430.32

หมายเหตุ *ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

**ปรับปรุงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

6.20.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (ต่อ)

ในการรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้ และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และเพื่อจ่ายชำระค่าอุปกรณ์งานระบบไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ย โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวด อย่างเป็นระบบ ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รฟม. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลมาโดยตลอดและจะยังคงได้รับต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 19 มกราคม 2559 อนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จากเดิมตามที่ได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ออกไปอีก 7 ปี (ปีงบประมาณ 2560-2566)

6.20.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.20.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.20.4 สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน เป็นสินทรัพย์ที่ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้จากการให้สัมปทานตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน

AdA

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2560	2559
ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	14,572.20	16,218.13
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,649.68	1,642.18
คงเหลือ	12,922.52	14,575.95

เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า เป็นค่าอุปกรณ์งานระบบตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ตั้งแต่ช่วงสถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน มูลค่าตามสัญญาจำนวน 16,491.83 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่ง รฟม. ต้องชำระคืนเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 120 เดือน หลังจากเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ยจ่าย มีรายละเอียดดังนี้

- (1) การชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 ถึงเดือนมีนาคม 2560 เดือนละ 136.85 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 ถึงเดือนกรกฎาคม 2569 เดือนละ 137.47 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- (2) ชำระดอกเบี้ยระหว่างชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 12 เดือนของธนาคารที่ให้ BEM กู้ยืมประกาศใช้อยู่ ณ วันที่ 1 ของเดือน+2.5% ต่อปี



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

2560

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	182,167.35	54,673.34	78,138.70	132,812.04
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,460.29	2,839.29	8,359.33	11,198.62
หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	-	14,443.53	14,443.53
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	172,707.06	51,834.05	55,335.84	107,169.89

2559

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	191,177.97	66,346.59	57,190.42	123,537.01
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,010.62	3,127.05	6,103.05	9,230.10
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	182,167.35	63,219.54	51,087.37	114,306.91

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายการเคลื่อนไหวระหว่างงวด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
การรับเงินกู้เพิ่ม				
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	-	-	1,988.57	1,988.57
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	9,367.57	9,367.57
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	4,151.33	4,151.33
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	8,411.90	8,411.90
สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	-	-	8,531.96	8,531.96
	-	-	32,451.33	32,451.33
การชำระคืน				
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายเฉลิมรัชมงคล	5,185.65	1,799.63	1,033.33	2,832.96
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	3,824.97	1,327.42	1,869.72	3,197.14
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	1,700.00	1,700.00
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	3,200.00	3,200.00
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	3,700.00	3,700.00
	9,010.62	3,127.05	11,503.05	14,630.10

๐๒๓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	สำเนา				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้)	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	142.09	-	6.77	135.32	40 (10) ปี	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	21,489.25	-	976.78	20,512.47	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ก.ค. 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	16,837.57	-	765.35	16,072.22	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2581
TXXV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	48,379.58	-	2,103.46	46,276.12	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	31,999.05	-	1,333.29	30,665.76	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2583
รวม		163,422.00	118,847.54	-	5,185.65	113,661.89			

Signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	สถานะ				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,647.17	52,343.18	-	3,172.31	1.40	0.10	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	20 พ.ย. 2575
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,794.83	3,348.25	-	202.93	0.01	0.10	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	20 พ.ย. 2575
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	-	449.73	1.40	0.10	25 (7)	20 ก.พ. และ 20 ส.ค.	20 ส.ค. 2578
รวม		79,081.00	72,330.43	-	3,824.97					
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	191,177.97	-	9,010.62					

Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสินน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา กู้ ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	15,260.00	15,260.00	-	-	15,260.00	0.25	7.15	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2564
8-ช/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,700.00	3,700.00	-	3,700.00	-	0.20	2	9 พ.ค. และ 9 พ.ย.	9 พ.ย. 2560 ชำระ 15 ก.ย. 2560
9-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	4,100.00	1,901.73	2,198.27	-	4,100.00	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	6,041.70	6,041.70	-	-	6,041.70	0.30	10.35	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2569
22-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	-	3,200.00	-	3,200.00	0.20	2	19 ธ.ค. และ 19 มิ.ย.	19 ธ.ค. 2561
9-ช/2560 (18 ก.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	2,800.00	-	269.30	-	269.30	0.20	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ก.ค. 2562
13-ช/2560 (13 ก.ย. 60)	กระทรวงการคลัง	3,700.00	-	3,700.00	-	3,700.00	0.20	3	15 มิ.ค. และ 15 ก.ย.	15 ก.ย. 2563
รวม		38,801.70	26,903.43	9,367.57	3,700.00	32,571.00				

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
8-ข/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	4,740.00	-	-	3,650.00	0.25	7.15	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2564
9-ข/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,700.00	1,700.00	-	1,700.00	1,743.84	0.20	2	9 พ.ค. และ 9 พ.ย.	9 พ.ย. 2560
10-ข/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	1,900.00	1,900.00	-	-	1,740.34	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
16-ข/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	3,652.20	3,652.20	-	-	2,125.00	0.30	10.35	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2569
20-ข/2559 (27 ก.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	1,283.00	-	1,283.00	-	1,724.24	0.20	2	29 มี.ค. และ 29 ก.ย.	29 ก.ย. 2561
22-ข/2559 (15 ธ.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	2,123.00	-	1,168.33	-	1,740.00	0.20	2	19 มิ.ย. และ 19 ธ.ค.	19 ธ.ค. 2561
13-ข/2560 (13 ก.ย. 60)	กระทรวงการคลัง	1,700.00	-	1,700.00	-	1,570.22	0.20	3	15 มี.ค. และ 15 ก.ย.	15 ก.ย. 2563
รวม		17,098.20	11,992.20	4,151.33	1,700.00	14,443.53				

AP.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		เงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
5-ช/2558 (6 ก.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	3,200.00	-	3,200.00	-	0.15	2	6 ม.ค. และ 6 ก.ค.	6 ก.ค. 2560
8-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	950.32	1,049.68	-	2,000.00	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
22-ช/2559 (15 ธ.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	1,900.00	-	1,900.00	-	1,900.00	0.20	2	19 มิ.ย. และ 19 ธ.ค.	19 ธ.ค. 2561
1-ช/2560 (13 ม.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	-	3,200.00	-	3,200.00	0.20	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ม.ค. 2562
7-ช/2560 (5 พ.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	4,100.00	-	2,262.22	-	2,262.22	0.20	2	15 พ.ค. และ 15 พ.ย.	15 พ.ค. 2562
รวม		14,400.00	4,150.32	8,411.90	3,200.00	9,362.22				

Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		เงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
1-จ/2556	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	-	9	30 เม.ย. และ	30 เม.ย. 2565
(3 เม.ย. 56)		6,300.00	3,200.00	-	1,033.33	2,166.67	-	9	30 ต.ค.	
รวม		9,300.00	6,200.00	-	1,033.33	5,166.67				

Handwritten signature/initials

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลาที่ กู้	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
1-ช/2558 (20 ม.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,840.00	1,433.82	-	1,433.82	2.22197	0.15	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ม.ค. 2560
1-ช/2559 (15 ม.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	660.00	660.00	-	-	1.95493	0.20	2	18 ม.ค. และ 18 ก.ค.	18 ม.ค. 2561
12-ช/2559 (1 มิ.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	200.00	108.65	91.35	-	1.78638	0.20	2	6 มิ.ย. และ 6 ธ.ค.	6 มิ.ย. 2561
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	5,306.10	5,306.10	-	-	2.12500	0.30	10.35	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2569
17-ช/2559 (31 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	366.00	-	366.00	-	1.73539	0.20	2	1 มิ.ค. และ 1 ก.ย.	1 ก.ย. 2561
19-ช/2559 (23 ก.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	435.90	435.90	-	435.90	1.50000	0.15	2 เดือน	28 พ.ย. 2559	28 พ.ย. 2559

(Handwritten signature)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) (ต่อ)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		เงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
22-ช/2559 (15 ธ.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	450.00	-	97.40	-	97.40	0.20	2	19 มิ.ย. และ 19 ธ.ค.	19 ธ.ค. 2561
1-ช/2560 (13 ม.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	1,433.82	-	1,433.82	-	1,433.82	0.20	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ม.ค. 2562
รวม		10,691.82	7,944.47	1,988.57	1,869.72	8,063.32				

Handwritten mark

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายลี้ส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ – มินบุรี

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
7-ข/2560 (5 พ.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	8,600.00	-	8,531.96	-	8,531.96	0.20	2	15 พ.ค. และ 15 พ.ย.	15 พ.ค. 2562
รวม		8,600.00	-	8,531.96	-	8,531.96				
รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น		98,891.72	57,190.42	32,451.33	11,503.05	78,138.70				

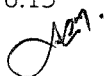
Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เงินอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และลงวันที่ 22 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.15



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2560	2559
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	217.91	173.54
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	32.41	52.33
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(4.39)	(7.43)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(0.89)	(0.53)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	245.04	217.91
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	2560	2559
ต้นทุนบริการ	19.00	44.64
ต้นทุนดอกเบี้ย	13.41	7.69
รวม	32.41	52.33

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)

ร้อยละ 1.42 – 3.41 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน

ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตรามรณะ

ตามตารางมรณะไทยปี 2560 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง

เท่ากับร้อยละ 5.58 ต่อปี

ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%

น้ำหนัก บาทละ 20,850.00 บาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2560	2559
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,112.24	2,315.44
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	2,074.72	356.59
อาคารสำนักงาน	13.15	13.15
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	6.79	6.79
รวม	4,206.90	2,691.97
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	2,299.59	393.36
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,545.14	1,643.86
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	1,016.28	254.75
รวม	4,861.01	2,291.97
รวมทั้งสิ้น	9,067.91	4,983.94

Jan

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนเงินรายปี	1,070.09	992.05
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	24.64	22.81
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	46.73
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	22.54	19.73
ผลตอบแทนอื่น	0.26	0.26
สิทธิประโยชน์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน	1,004.92	-
รวม	2,169.18	1,081.58
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม		
ค่าโดยสาร	156.82	28.15
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	1.63	0.34
รวม	158.45	28.49
รวมทั้งสิ้น	2,327.63	1,110.07
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จากการดำเนินงานของ BEM	1.89	1.94
จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BEM		
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	7.59	5.50
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	1.47	1.29
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	9.57	8.71
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	2.02	2.29
รวม	22.54	19.73

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.25.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปี จะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาเป็น Lump sum amount

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปี ตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของรายได้ที่ได้รับจากลูกค้า ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

รายได้จากสินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน ทายอดรับรู้รายได้อย่างเป็นระบบตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.25.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้ (ต่อ)

ผลตอบแทนอื่น

เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการควบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) โดยมีเงื่อนไขว่า ไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีกมีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. ได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ และ BMCL ได้นำส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.25.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้ (ต่อ)

ผลตอบแทนอื่น (ต่อ)

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 อนุมัติให้ขยายระยะเวลา การให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์แก่ BMN จากเดิมที่มีระยะเวลาของสัญญา 10 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2548 สิ้นสุดวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นสิ้นสุดวันที่ 2 กรกฎาคม 2572 โดยคงข้อตกลงเดิมที่ BMCL แบ่งผลตอบแทน จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BMN ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับจาก BMN โดยบัตรโดยสารสำหรับปีประกอบการ 2558 เป็นต้นไป จะอยู่ในรูปแบบของบัตรตัวร่วม นอกจากนี้ในส่วนของ ผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์อันเนื่องมาจากการร่วมทุนโดย BMCL ใน BMN ได้แก่ เงินปันผล และ กำไรจากการขายหุ้นของ BMN ที่ BMCL ถืออยู่ BMCL จะต้องบันทึกเป็นผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และแบ่งผลตอบแทนดังกล่าวให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับเมื่อ BMCL ได้ควบบริษัทกับ BECL เป็น BEM ดังนั้น เงื่อนไขในการจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล BEM ยังคง ต้องถือปฏิบัติเช่นเดิม

6.25.2 รายได้จากสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) โดยระบุรายละเอียด ตามข้อ 3.2 (จ) การจัดเก็บรายได้ ดังนี้

(จ) การจัดเก็บรายได้

รายได้ค่าโดยสาร

ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารในสถานีของ รฟม. ในนามของ รฟม. โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และ ระเบียบวิธีการตรวจสอบของ รฟม. และต้องส่งมอบรายได้ค่าโดยสารที่จัดเก็บรายได้ทั้งหมดให้แก่ รฟม. โดยพลัน โดยคู่สัญญาจะต้องร่วมกันตกลงกำหนดวิธีการและเวลาในการส่งมอบค่าโดยสารให้ชัดเจนต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบรายได้และเงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และคู่มือแผนงาน การปฏิบัติงานการจัดแบ่งรายได้ค่าโดยสาร (Clearing House : CH) และ BEM ได้นำส่งเอกสารขั้นตอนและวิธีการ นำส่งรายได้ ตามหนังสือ BEM/M/PPL/3675/59 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงาน ให้ถูกต้องตรงกันทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งนี้ หากรัฐบาลกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และ ค่าโดยสารร่วมในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่ง การเปลี่ยนแปลง



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.25.2 รายได้จากสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) โดยระบุรายละเอียด ตามข้อ 3.2 (จ) การจัดเก็บรายได้ (ต่อ)

(จ) การจัดเก็บรายได้ (ต่อ)

การพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน รฟม. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ ระบบรถไฟฟ้า และมีสิทธิในการหาประโยชน์และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดโดยอาจมอบสิทธิ ให้แก่บุคคลใดดำเนินการแทน ผู้รับสัมปทานจะไม่ขัดขวางหรือกระทำการใดๆ อันเป็นอุปสรรคต่อ การดำเนินการตามสัญญา

6.26 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สังหาริมทรัพย์	120.05	122.02
รายได้จากแผงค้า	17.84	17.45
รายได้จากการให้บริการจอดรถ	60.54	64.07
รวม	198.43	203.54

6.27 รายได้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย		ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559	2560	2559
ดอกเบียรับ	40.34	35.68	40.34	35.68
รายได้เงินปันผล	-	-	150.75	150.75
รายได้อื่น ๆ	17.15	51.74	17.15	51.74
รวม	57.49	87.42	208.24	238.17

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2560	2559
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	1,871.16	281.32
ค่าใช้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ขอคืน	163.46	11.65
บัตรโดยสารใช้ไป	9.42	6.39
เหรียญโดยสารใช้ไป	-	46.72
รวม	2,044.04	346.08

6.29 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2560	2559
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	0.41	0.16
ค่าเบี้ยประกันภัย	1.40	1.78
ค่าจ้างเหมาบริการ	312.95	245.30
ค่าเช่า	18.62	17.66
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	21.60	22.46
ค่าประชาสัมพันธ์	14.42	16.89
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	0.48	1.53
ค่าสอบบัญชี	1.80	1.80
ค่าสาธารณูปโภค	36.83	31.83
ค่าภาษีต่างๆ	33.71	28.17
ค่าใช้จ่ายอื่น	23.22	18.69
รวม	465.44	386.27

เจม

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.30 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	321.75	(29.56)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	3,031.82	(2,922.68)
รวม	3,353.57	(2,952.24)

6.31 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2560	2559
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,690.05	1,793.92
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,467.71	1,557.07
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	502.31	82.34
รวม	3,660.07	3,433.33
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	136.02	111.53
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	15.52	16.10
รวม	151.54	127.63
ต้นทุนทางการเงิน	3,811.61	3,560.96
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		
- ดอกเบี้ยจ่าย	1,158.00	1,631.28
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	112.68	108.16
- ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	-	13.46
รวม	1,270.68	1,752.90
คงเหลือ	2,540.93	1,808.06

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.32 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.32.1 รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 155 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 108 คดี คดีที่อยู่ระหว่างศาลปกครองสูงสุด จำนวน 47 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 42 คดี เป็นเงิน 94.53 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่อยู่ระหว่าง		คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว		ยอดค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน (คดี)	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล ปกครองกลาง	ศาลฎีกา (คดี)	อยู่ระหว่างอุทธรณ์		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
					ศาลปกครอง สูงสุด (คดี)	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	
กรณีไฟฟ้านทมนคร สายฉลองรัชธรรม	30	2,362.19	1	-	29	25	57.76	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	40	357.44	29	-	11	9	5.79	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	65	3,361.82	60	-	5	4	3.08	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	6	219.89	4	-	2	4	27.90	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	14	21,677.55	14	-	-	-	-	
	155	27,978.89	108	-	47	42	94.53	

Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.32 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

6.32.2 รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ ดังนี้

(1) รฟม. ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลาง ในการขอให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานจ่ายเงินค่าจ้าง สำหรับวันหยุดพักผ่อน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาคดีของศาลแรงงานกลาง มีรายละเอียดดังนี้

	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)
คดีหมายเลขดำที่ 2708/2558	0.21
คดีหมายเลขดำที่ 2709/2558	0.14
คดีหมายเลขดำที่ 3019/2558	0.10
	<u>0.45</u>

(2) รฟม. ถูกนางรุจิเรจ แสงจิตต์พันธ์ ฟ้องเป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลปกครองกลางตามคดีหมายเลขดำที่ 1505/2557 ทุนทรัพย์ 0.54 ล้านบาท ขอให้ปรับเปลี่ยนช่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนโดยสารโดยเฉพาะคนสูงอายุ และขอใช้ค่าสินไหมทดแทน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(3) รฟม. ถูกบริษัท รักษาความปลอดภัย ซีเคียว สเปเชียลการ์ด กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องเป็นจำเลย ต่อศาลแพ่งตามคดีหมายเลขดำที่ ผบ 1521/2560 ทุนทรัพย์ 13.31 ล้านบาท ขอให้คืนเงินหลักประกันสัญญา และจ่ายค่าจ้างงานที่ รฟม. ได้ทำการยึดหลักประกันสัญญาและไม่มีการจ่ายชำระค่าจ้างงานส่วนที่ค้างอยู่ไว้ เนื่องจาก รฟม. ขอยกเลิกสัญญาจ้างบริษัท รักษาความปลอดภัย ซีเคียว สเปเชียลการ์ด กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เพราะมีการทำผิดสัญญาจ้าง คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลแพ่ง

(4) รฟม. ถูกบริษัท เจริญช่างทอง จำกัด ฟ้องเป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลแพ่งตามคดีหมายเลขดำที่ พ 3217/2560 ทุนทรัพย์ 79.71 ล้านบาท ขอให้ระงับการสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินบริเวณสถานีวังบูรพา และขอใช้ค่าสินไหมทดแทน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลแพ่ง

(5) รฟม. ถูกบริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย จำกัด ฟ้องเป็นจำเลยต่อศาลแพ่งตามคดีหมายเลขดำที่ ม 365/2560 ทุนทรัพย์ 91.38 ล้านบาท ขอให้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ประชาชนผู้ได้รับอุบัติเหตุจากการที่รถบุนทำน้ำปุนหกใส่รถยนต์ คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลแพ่ง



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.33 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

6.33.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.33.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - เมษายน 2563

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 81,808 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดงานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า นั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnerships (PPPs)) ต่อมา ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ให้ดำเนินโครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือก เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2560 หลังจากนั้น รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2560 โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 33 ปี กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน	
	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	20,826.00	28 มีนาคม 2560
รวม	<u>81,808.00</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ปรากฏตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00		5,413.61		5,413.61		
ค่าจ้างที่ปรึกษาการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)					*588.07					*115.10
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค										*106.89
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ										
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)			223.10	223.10				222.23		222.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group			726.13	726.13				691.47		691.47
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน										
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตาปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group			244.38	244.38				132.08		132.08
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium			1,210.00	1,210.00				1,192.21		1,192.21
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (MEBL)			396.00	396.00				62.89		62.89
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย (Italian-Thai)	11,441.08			11,441.08				10,566.55		10,566.55
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ (CH. Karnchang)	10,687.64			10,687.64				10,275.19		10,275.19
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน - ท่าพระ (SH-UN Joint Venture)	11,284.78			11,284.78				8,151.25		8,151.25
สัญญาที่ 4 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง (Sino-Thai)	13,334.99			13,334.99				12,090.20		12,090.20
สัญญาที่ 5 - ระบบรถไฟฟ้า (CH. Karnchang)	4,999.13			4,999.13				4,267.88		4,267.88
รวม	5,900.00	51,747.62	2,799.61	60,447.23		5,413.61	2,300.88	53,065.56		

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่ประกอบการวงเงินลงทุน

*ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

๒๒

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.33 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.33.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.33.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 – กรกฎาคม 2563

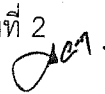
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 อนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	38,165.00

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ปรากฏตามตารางที่ 2



ตารางที่ 2 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา		
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม			ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม				
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	7,878.00			7,878.00					4,018.06					
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวិเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการของรัฐ						**2.49								**2.07
พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium														**1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ			1,310.74	1,310.74		**13.98							510.32	
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา PCGRN		15,269.00		15,269.00									4,502.88	
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (ITD)		6,657.00		6,657.00									2,267.30	
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (UN-SH-CH)		4,019.00		4,019.00									1,129.44	
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วจร (STEC-AS-3)		2,841.00		2,841.00									1,024.23	
สัญญาที่ 4 - ระบบราง STEC-AS-4		28,786.00		28,786.00									8,923.85	
รวม	7,878.00		1,310.74	37,974.74					4,018.06				510.32	13,452.23

การจ้างที่ปรึกษาคงตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.33 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.33.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.33.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - กุมภาพันธ์ 2566

เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อนุมัติกรอบวงเงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ และอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2559 กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	9,625.00	8 ธันวาคม 2558
ค่าก่อสร้างงานโยธา	80,118.00	19 เมษายน 2559
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโยธาโครงการ	2,789.00	19 เมษายน 2559
รวม	92,532.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ปรากฏตามตารางที่ 3

OSM

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม											
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	9,625.00			9,625.00				439.07			439.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และการจัดเตรียม เอกสารประกวดราคา			208.90	208.90					175.96		175.96
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)			377.00	377.00	*588.07				35.23		35.23
ที่ปรึกษากับการดำเนินงานโครงการ (PIC)			997.00	997.00					84.73		84.73
ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา 1 (PMSCC1)			1,182.00	1,182.00					110.47		110.47
ที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา 2 (PMSCC2)											
รวม	9,625.00		2,764.90	12,389.90				439.07	406.39		845.46

177

ตารางที่ 3 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสี่ลิม											
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มินบุรี (สุวิทวงศ์)											
สัญญาที่ 1 – งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน											
ช่วงศูนย์วัฒนธรรม – รามคำแหง 12 (CKST JOINT VENTURE)		20,633.00		20,633.00				2,152.36	2,152.36		2,152.36
สัญญาที่ 2 – งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน											
ช่วงรามคำแหง 12 – หัวหมาก (CKST JOINT VENTURE)		21,507.00		21,507.00				2,209.11	2,209.11		2,209.11
สัญญาที่ 3 – งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน											
ช่วงหัวหมาก – คลองบ้านม้า (Italian-Thai)		18,570.00		18,570.00				2,113.51	2,113.51		2,113.51
สัญญาที่ 4 – งานโยธายกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า – สุวิทวงศ์ (UNIQUE)		9,990.00		9,990.00				955.17	955.17		955.17
สัญญาที่ 5 – งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ											
(CKST JOINT VENTURE)		4,831.24		4,831.24				461.63	461.63		461.63
สัญญาที่ 6 – งานระบบราง (UNIQUE)		3,690.00		3,690.00				490.75	490.75		490.75
รวม		79,221.24		79,221.24				8,382.53	8,382.53		8,382.53
	9,625.00	79,221.24	2,764.90	91,611.14				439.07	8,382.53	406.39	9,227.99

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะกรรมการ ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

*ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

Handwritten signature or mark.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.33 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

6.33.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.33.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - สิงหาคม 2563

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ให้ รฟม. ดำเนินการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายวงแหวนรอบในตามแนวลนรชตาภิเชก จำนวน 400.00 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบรวมถึงจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2553 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เพื่อเตรียมความพร้อมของโครงการก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,847.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	20,135.00	29 มีนาคม 2559
ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	35.00	
รวม	27,017.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ปรากฏตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	6,847.00			6,847.00	2,024.17			2,024.17
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ทบถวน และการจัดทำเอกสารประกวดราคา			34.00	34.00			26.70	26.70
รวม	6,847.00		34.00	6,881.00	2,024.17		26.70	2,050.87

W

- 6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 6.33 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 6.33.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 6.33.1(5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

ระยะเวลาดำเนินการ : ตุลาคม 2554 – สิงหาคม 2563

สำนักงบประมาณ (สงป.) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0711/2539 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2555 เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง วงเงิน 162,208,780.00 บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้า และขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,013.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	22,354.00	29 มีนาคม 2559
ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง	162.21	
รวม	28,529.21	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ ปรากฏตามตารางที่ 5
๐๖๓

ตารางที่ 5 โครงการรถไฟฟ้ายูระหวางก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ายูระหวาง - สถานี ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดทำเอกสารประกวดราคา (BMTY)	6,013.00			6,013.00	469.23			469.23
รวม	6,013.00		124.45	6,137.45	469.23		110.88	580.11

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.33 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.33.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*164.43
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTP)	137.61	90.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTP)	30.00	12.13
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	33.86
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย) ช่วงคูคต - ลำลูกกา และช่วงสมุทรปราการ - บางปู ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และ ปรับปรุงเอกสารประกวดราคา	44.85	17.12

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าใช้สัญญาร่วมกัน ดังนี้

- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ
- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

6.34 วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้เผยแพร่งบการเงินในวันที่ 6 มิถุนายน 2561

