



สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง
บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๓... เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดย นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ ๕ ถนนกรุงเทพกรีฑา โดยนายเขตรัฐ อุโยคิน และนางสาวดวงจิตร์ วิชาเจริญวงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๑๑๔๑๒๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามทีผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างตามสัญญาจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า สัญญาจ้างก่อสร้าง) เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔,๗๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สัญญาเลขที่ MRTA ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ และสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) (สัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)) เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ดังกล่าวดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงยกเลิกข้อความในข้อ ๑ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน งวดที่ ๓ ของสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

“งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๙,๔๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานเสาเข็มอาคารแล้วเสร็จ (ร้อยละ ๑๐๐)
- งานโครงสร้างอาคาร แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๑๐
- งานเสาเข็มสะพานลอย แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๕๐
- งานโป๊ะเรือแล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๕๐
- งานโครงสร้างทางเดินเชื่อม แล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๑๐”



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

/ข้อ ๒...

ข้อ ๒ นอกเหนือจากกรณีที่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) ฉบับนี้แล้ว ทั้งสองฝ่ายตกลงให้สิทธิและหน้าที่ที่มีต่อกันเป็นไปตามสัญญาจ้างก่อสร้างเดิมและสัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ทุกประการ

สัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) นี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายเชตรัฐ อุบโยคิน)

บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวดวงจิตร์ วิภาเจริญวงศ์)

บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายทวิช พึ่งตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอังกร ชูประภาวรรณ)

บริษัท แพนเรล (ประเทศไทย) จำกัด

๓๒