

รายงานแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ประจำปีงบประมาณ 2562 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,200,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 19 มีนาคม 2562
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,200,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 4.1 รถยนต์กระบะตรวจการณ์ และหลังคากระบะท้าย อ้างอิงจาก บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ 2561
 - 4.2 อุปกรณ์อื่นๆ เช่น สัญญาณไฟวับวาบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน,วิทยุ เป็นต้น อ้างอิงจากการสืบราคาท้องตลาด จำนวน 3 ราย 1) บริษัท MS SYNCRONIZE CO.,LTD 2) บริษัท พีเออร์ คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด 3) บริษัท โปรสเคิวิส์วัน จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 จ.ส.ต.ไชยา พิลาวรรณ
 - 5.2 นายนที สายสิทธิ์
 - 5.3 นายนรุตม์ เจียมสมบุญ
 - 5.4 นายเสกสรรค์ วงศ์ปรีดากร
 - 5.5 นางสาวนันทนิษฐ์ นุ่มนวน



ขอบเขตของงาน
การจัดซื้อรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย พร้อมอุปกรณ์ประกอบ
ประจำปีงบประมาณ 2562

1. เหตุผลของความจำเป็น

กองกู้ภัย 1 ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย มีความจำเป็นในการจัดซื้อรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ บรรทุกเคลื่อนย้ายอุปกรณ์กู้ภัยในการปฏิบัติงานด้านดับเพลิงและกู้ภัย ให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน การตรวจตราภายในเขตระบบรถไฟฟ้าและพื้นที่รอบนอกตัวสถานีรถไฟฟ้า ในกรณีที่ไม่สามารถเดินทางโดยสารไปกับขบวนรถไฟฟ้า โดยมีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย ซึ่งเป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 คัน

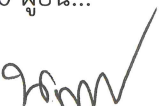
2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ภายในเขตระบบรถไฟฟ้าและตรวจตราบริเวณพื้นที่รอบนอกตัวสถานี
- 2.2 เพื่อใช้ในการบรรทุกเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ดับเพลิง-กู้ภัย ในกรณปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ในกรณีที่ไม่สามารถเดินทางโดยสารไปกับขบวนรถไฟฟ้าได้ โดยข้อจำกัดบางประการ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่เกิดเหตุอยู่ห่างจากตัวสถานีรถไฟฟ้า และ กรณีสถานีรถไฟฟ้าปิดให้บริการเนื่องจากเกิดเหตุฉุกเฉินรถไฟฟ้าไม่สามารถจอดที่สถานีที่เกิดเหตุขึ้นได้

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดไว้ในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอแก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือได้รับความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

/3.10 ผู้ยื่น...



3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

5. รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ประกอบ

5.1 คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย

- (1) ตัวรถ (CHASSIS) เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (2) ตัวรถ (CHASSIS) และเครื่องยนต์ ต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่หือเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน ทั้งนี้ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ถูกต้องตามพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ.2522
- (3) เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะสำเร็จรูป (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ 4 ประตู พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตามข้อ 5.2
- (4) เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ ระบบคอมมอลเรล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ จำนวนวาล์วไม่น้อยกว่า 16 วาล์ว
- (5) พวงมาลัยอยู่ด้านขวามือของตัวรถและมีระบบช่วยผ่อนแรง(Power Steering) แบบปรับระดับสูง – ต่ำ มีระบบล็อกคัตคอปวงมาลัย
- (6) อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นมาตรวัดแบบเรืองแสงและมีจอแสดงข้อมูลการขับขี่ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ
- (7) ระบบเกียร์อัตโนมัติ แบบ 6 จังหวะ ตามมาตรฐานล่าสุดโรงงานผู้ผลิต
- (8) ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าเป็นแบบอิสระพร้อมคอยสปริงและเหล็กกันโครงล้อหลังแบบแหนบซ้อน
- (9) กะทะล้อแบบอัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- (10) ระบบเบรก ABS ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (11) ระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (12) รถที่จัดส่งต้องผ่านการพ้นสารเคลือบกันสนิมใต้ท้องรถ พร้อมใบรับประกัน
- (13) มีระบบถุงลมนิรภัย(Air Bag) คู่หน้า ด้านคนขับและผู้โดยสาร
- (14) มีเบาะที่นั่ง 2 ตอน สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 4 คน เบาะด้านหน้าสามารถปรับระยะเดินทาง – ถอยหลังและปรับเอนได้ พร้อมมีพนักกันกระแทกศีรษะ เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิตทุกที่นั่ง
- (15) กระจกประตูทั้ง 4 บาน เป็นกระจกนิรภัยใช้กับรถยนต์และปรับขึ้น – ลงด้วยระบบไฟฟ้า กระจกมองซ้าย – ขวา ปรับพับด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- (16) ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีทั้งคัน รวมทั้งกระจกบานหน้าเต็มบานความเข้ม 40% กระจกห้องโดยสารและหลังคาไฟเบอร์กลาส ความเข้ม 60%
- (17) ประตูทั้ง 4 บานเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมทพร้อมสัญญาณกันขโมย ระบบ Immobilizer
- (18) มีกันชนหน้าและกันชนหลัง บันไดข้างและติดตั้งกระเบาะไลน์เนอร์โดยไม่ใช้ระบบเจาะ

/(19) เครื่องเสียง...

(19) เครื่องเสียง วิทยุ AM/FM เครื่องเล่นแผ่นพร้อม CD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

(20) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

(21) แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ ความจุไฟ 65 แอมแปร์ขึ้นไป เป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

(22) ความจุถังน้ำมันตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

(23) ติดตั้งล้อด้านหน้าบนที่การขับเคลื่อนความคมชัดไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล และมีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า

32 GB

(24) มีระบบสัญญาณเตือนกระยะด้านท้ายเวลาถอยหลัง แบบเสียงหรือแบบภาพหรือแบบอื่นๆ หรือที่ดีกว่า

(25) สีและลวดลาย สีของตัวรถเป็นสีน้ำเงิน หรือสีที่ รพม. กำหนด ใช้สีคุณภาพดีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดีคาดลวดลายที่กำหนดรอบคัน ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดี ที่มีสัญลักษณ์ รพม. พร้อมตัวอักษร “การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” บริเวณด้านบนกระจกบานหน้า บริเวณด้านท้ายกระบะ และบริเวณด้านข้างประตูทั้งสองข้างโดยตัวอักษรมีขนาดที่เหมาะสมและสวยงาม ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดีตัวอักษร “ISO 9001:2015 CERTIFIED” บริเวณใต้สัญลักษณ์ รพม. ใต้ตัวอักษร “การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ด้านข้างประตูทั้งสองข้าง โดยตัวอักษรมีขนาดที่เหมาะสมและสวยงาม ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดีที่มีตัวอักษร “MRTA RESCUE” บนกระจกด้านหลังของหลังคาไฟเบอร์กลาส และบริเวณประตูข้างหลังห้องโดยสารทั้งสองข้าง โดยที่ตัวอักษรมีขนาดเหมาะสมและสวยงามบริเวณด้านท้ายกระบะทั้งสองข้างติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดีตัวอักษร “กู้ภัย 01”

(26) อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างอะไหล่พร้อมกะทะล้อ แม่แรงยกพร้อมด้าม ประแจถอดล้อ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมบัตรเข้ารับการบำรุงรักษาฟรีภายในระยะหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG) ที่แนบท้ายสัญญา

5.2 อุปกรณ์ประกอบ

5.2.1 หลังคากระบะท้าย

(1) ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาส สีเดียวกับตัวถังรถ

(2) ความสูงของหลังคากระบะ สูงไม่น้อยกว่าหลังคาตัวรถ

(3) ชุดกระจกทั้งสองด้านแบบนิรภัยเป็นบานเลื่อนซ้าย-ขวาสามารถเลื่อนสไลด์เปิด-ปิดจากภายในได้

(4) มีสัญญาณไฟเบรก (สีแดง) ที่สอดคล้องกับสัญญาณไฟเบรกของรถติดตั้งอย่างน้อย 1 จุด

(5) ภายในหลังคาไฟเบอร์กลาสบุผ้า PVC โทนสีเหมาะสมกับสีตัวถังรถ

(6) ชุดยึดหลังคา สามารถติดตั้งกับ พื้นปูกระบะลายเนอร์ได้

(7) กระจกด้านหลังติดตั้งไล่ฝ้าที่กระจก สามารถยกเปิดขึ้นได้มีมือจับปิด - เปิดได้พร้อมกุญแจล็อก

(8) ชุดใช้ค้อพกระจกด้านหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(9) ยางรองกันน้ำเพื่อป้องกันน้ำซึมเข้า

(10) มีไฟส่องสว่างภายในหลังคาไฟเบอร์กลาส ขนาดยาว 30-40 ซม. กว้าง 3-5 ซม. หนาไม่เกิน 2.0 ซม. กินกระแสไฟไม่เกิน 0.30 แอมป์ โดยไฟส่องสว่าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(11) ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่สุดที่กระจกทุกบาน รวมทั้งกระจกบานหลังเต็มบาน ความเข้ม 60%

/5.2.2 สัญญาณไฟ...

5.2.2 สัญญาณไฟวับวาบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

(1) มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินแถวยาวแบบ LED ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ

- สัญญาณไฟ มีรูปทรง แบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอดมีความกว้างระหว่าง 12 – 13 นิ้ว ยาวระหว่าง 48 - 50 นิ้ว และหนาไม่เกิน 3.5 นิ้ว

- โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded) ฐานโดยรอบของบริเวณ โครงสร้างทำด้วยพลาสติกฉีด สีทึบ

- ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสง จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ฝา โดยแต่ละฝาสามารถถอดออกแยกจากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนแสงแดดได้ดี

- มีชุดสัญญาณไฟ LED สีแดงหรือสีน้ำเงินหรือสีขาวด้านหน้า และมุมทั้ง 4 ด้านจำนวนรวม ไม่น้อยกว่า 10 ชุด (Module) โดยชุด LED ที่ด้านหน้าใช้หลอด LED ชุดละ 3-6 ดวง ชุดที่มุมทั้งสี่ด้านใช้หลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า 9-12 ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจาก โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(2) ติดตั้งดวงไฟฉุกเฉินชนิด LED ดวงเดียวติดตั้งโดยวิธีเจาะยึดกับขอบของชิ้นส่วนรถ จำนวน 2 ดวง บริเวณขอบด้านบนฝากระโปรงหน้ารถ โดยโคมมีขนาดไม่เกินกว่า 4.5 x 3 x 11 ซม. ภายในแต่ละโคม มีหลอด LED ส่องแสงสว่างไม่น้อยกว่า 6 ดวง ฝาครอบเลนส์ใส ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO 9001 หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(3) สัญญาณไฟกระพริบ แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ขนาด ดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า 3.5 X 12 ซม. หนาไม่เกิน 3.5 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 9 หลอด สามารถมองเห็นได้รอบตัว 180 องศา เล็กจิ่งหระกระพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 12 จิ่งหระ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ คุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(4) โคมสัญญาณไฟวับวาบแบบ LED แสงสีแดงจำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งบริเวณด้านหน้ารถ ขนาด ดวงไฟกว้าง X ยาว ไม่น้อยกว่า 4.5 X 13 ซม. สูงหรือหนาไม่เกิน 1 ซม. มีจำนวนหลอด ไม่น้อยกว่า 12 หลอด สามารถ เล็กจิ่งหระการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า 15 รูปแบบ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO 9001 หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(5) ติดตั้งอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมกล่องควบคุมขยายเสียง (Electronic Siren/PA) ขนาดไม่ น้อยกว่า 100 วัตต์ เล็กจิ่งสัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า 3 แบบ พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบบังคับด้วยมือ (MANUAL) เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูด และจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆที่กำลังใช้อยู่และเสียงรบกวนได้ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตจากโรงงานที่ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

(6) ติดตั้งวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่ ติดตั้งรถ พร้อมเสาอากาศติดรถยนต์ ใช้กำลังส่งไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ ต้องเป็นวิทยุคมนาคมสังเคราะห์ความถี่ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีอุปกรณ์ครบชุดพร้อมใช้งาน จำนวน 1 เครื่อง โดยติดตั้งภายในหัวเก๋ง พร้อมลงโปรแกรมช่องความถี่

/5.2.3 อุปกรณ์อื่นๆ...

5.2.3 อุปกรณ์อื่นๆ

- (1) มีกรวยจราจรสะท้อนแสงพับเก็บยึดหดได้ขนาดไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร จำนวน 5 อัน มีแถบสะท้อนแสง 2 แถบ สามารถสะท้อนแสงได้ดีในเวลากลางคืน มีไฟกระพริบติดด้านบนกรวย ซึ่งสามารถสังเกตได้ง่าย
- (2) มีโคมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างหลอดแบบ LED ขนาด 3 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 9 หลอด ติดด้านบนหลังคาไฟเบอร์กลาส ด้านซ้าย-ขวาจำนวน 2 โคม โดยมีสวิทช์ ปิด-เปิดสามารถควบคุมได้จากภายในรถ
- (3) มีถังดับเพลิงชนิดสารสะอาดคุณภาพดี จำนวน 2 ถัง ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ มาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งด้านท้ายกระบะพร้อมสายรัดและตัวยึดถังดับเพลิง
- (4) สายลากจูงรถขนาดแรงดึงไม่น้อยกว่า 3 ตัน พร้อมขอเกี่ยวหรือตัวล๊อคทั้ง 2 ด้าน จำนวน 1 เส้น
- (5) สายพ่วงแบตเตอรี่ความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร จำนวน 1 เส้น

6. การรับประกัน

6.1 รับประกันตัวรถ

ผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติของรถยนต์อย่างน้อย 3 ปี หรือเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนถึงก่อน นับถัดจากวันที่ส่งมอบ เว้นแต่กรณีที่เกิดจากอุบัติเหตุหรือเกิดจากภัยธรรมชาติ ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีประกันภัยชั้น 1 สำหรับรถยนต์เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี

6.2 รับประกันอุปกรณ์ประกอบ

ผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเสียหายจากการใช้งานตามปกติของอุปกรณ์ประกอบ คือ หลังคากระบะท้าย วิทยุสื่อสารและสัญญาณไฟวิบวาบ อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี

7. หนังสือคู่มือรถ อุปกรณ์ การจดทะเบียน และการขออนุญาตจากทางราชการ

- (1) หนังสือคู่มือการใช้งานจำนวน 1 เล่ม
- (2) แผ่น CD คู่มือการซ่อมบำรุงจำนวน 1 แผ่น
- (3) ผู้ขายต้องรับผิดชอบดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนาม รพม. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น และต้องส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนดังกล่าวให้แก่ รพม. ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์

8. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 คัน ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

9. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณสำหรับการจัดซื้อรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 คัน เป็นเงินจำนวน 1,200,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และเป็นราคารวมค่าชำระภาษีรถยนต์ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

/10. คำปรับ...



10. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย ได้ทันตามข้อ 8. รฟม. จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.1 ของมูลค่าสัญญาทั้งหมดต่อวัน นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ส่งมอบถูกต้องครบถ้วนแล้ว

11. การจ่ายเงิน

รฟม. จะชำระค่าจัดซื้อรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้วแก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์กระบะตรวจการณ์กู้ภัย ครบถ้วนตามสัญญาแล้ว โดย รฟม. จะชำระเงินภายใน 30 วัน (สามสิบวัน) นับถัดจากวันที่ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

12. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

รฟม. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ โดยให้เป็นไปตาม พรบ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 11 การประเมินผลการปฏิบัติการของผู้ประกอบการ และ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 7 การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ข้อ 190 โดย รฟม. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

