ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ** เช่ารถประจำตำแหน่งผู้บริหาร รฟม. จำนวน 3 คัน ประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2572
2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แผนกบริหารยานพาหนะ กองบริหารสถานที่และยานพาหนะ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 4,698,000 บาท
4. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เป็นเงิน 4,698,000 บาท
5. **แหล่งที่มาของ ราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

   หนังสือด่วนที่สุดที่ กค0406.4/ว.64 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2555 เรื่องอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
6. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

   นายชลัณณพ มุขสมบัติ หัวหน้าแผนกอาวุโส

   แผนกบริหารยานพาหนะ กองบริหารสถานที่และยานพาหนะ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
เช่ารถประจำตำแหน่งผู้บริหาร รฟม. จำนวน 3 คัน ประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2572

---

1. <u>วัตถุประสงค์</u>

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์เช่ารถประจำตำแหน่งผู้บริหาร รฟม. จำนวน 3 คัน ประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) กำหนดระยะเวลา 60 เดือน (5 ปี) เพื่อเป็นรถประจำตำแหน่งรองรับการปฏิบัติงานของผู้บริหาร รฟม.

2. <u>คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ</u>

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

/กรณีที่...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามเงื่อนไขข้อ 1.1 - 1.2 ของหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3. <u>หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</u>

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

4. <u>รายละเอียดรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV)</u>

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) 3 คัน ซึ่งเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ในอัตราค่าเช่าไม่เกิน 26,100 บาท (สองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อคันต่อเดือน รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งหลายทั้งปวง ปรากฏตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า เอกสารแนบท้าย รวม 1 ฉบับ

5. <u>ระยะเวลาการเช่า</u>

ระยะเวลาการเช่า 60 เดือน (5 ปี) นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2572

6. <u>ข้อกำหนดการเช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV)</u>

6.1 ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้จัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ตามข้อ 4 โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย ค่าบำรุงรักษา ค่าภาษีรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ค่าเบี้ยประกัน ค่าตรวจสภาพ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดอายุสัญญา ส่วน รฟม. เป็นผู้เสียค่าธรรมเนียมผ่านทางและค่าธรรมเนียมจอดรถ

/ในกรณีที่...

ในกรณีที่ รฟม. ได้สำรองจ่ายค่าใช้จ่ายตามวรรคแรกและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า เช่น ค่าปะยาง ค่าเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ค่าจัดทำป้ายทะเบียน ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง หรือค่าซ่อมแซมรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) เช่าอื่นๆ เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติและถูกต้องตามกฎหมาย ฯลฯ ผู้ให้เช่าจะต้องคืนเงินสำรองจ่ายดังกล่าวให้ รฟม. ภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รฟม.

6.2 ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) 3 คัน พร้อมส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับทะเบียน การประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือสำหรับใช้ประจำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) เป็นต้น

6.3 รถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า ต้องมีเครื่องมือประจำรถ เครื่องดับเพลิง และอุปกรณ์อุดการรั่วซึม ของยางชั่วคราว โดยยางรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐานทั้ง 4 เส้น หรือรองรับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) มีลายดอกยางชนิดเดียวกัน และเมื่อผ่านการใช้งานทุกๆ ระยะทาง 40,000 กิโลเมตร หรือทุกๆ 2 ปี (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) นับแต่วันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) หรือยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร หรือหาก รฟม. เห็นว่าสภาพยางไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าให้อยู่ในสภาพใหม่และมีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิต โดยห้ามใช้ยางหล่อดอก และต้องเป็นยี่ห้อเดิมที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือสูงกว่า

6.4 ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสภาพรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ตามที่คู่มือสำหรับใช้ประจำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) กำหนด รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษา ตรวจสภาพ หรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจาก รฟม. เพื่อให้รถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าใช้ในกิจการของ รฟม. อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้มารับรถยนต์ที่เช่าจากสถานที่ที่ รฟม. กำหนด เพื่อนำไปดำเนินการจนแล้วเสร็จ หากใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่า 1 วัน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่อง ราคาซื้อขายรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รฟม. ใช้งานทันทีจนกว่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จและผู้ให้เช่านำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รฟม. ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนให้ รฟม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนมาส่งมอบให้ รฟม. หรือจนกว่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รฟม.ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ และ รฟม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่าหรือหลักประกันอื่นได้ ทั้งนี้การทดแทน สามารถทดแทนเป็นรถยนต์ไฟฟ้าไฟฟ้า 100% (EV) หรือรถยนต์ไฮบริดได้ โดยต้องแจ้งให้ รฟม. พิจารณาก่อน

ในการบำรุงรักษา ตรวจสภาพ และซ่อมแซม ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่าเข้าบำรุงรักษา ตรวจสภาพ และซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่ให้เช่าเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน

6.5 กรณีรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าเกิดอุบัติเหตุ ชำรุด หรือมีสภาพที่ รฟม. เห็นว่าไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า

/และมีสภาพ...

และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รฟม. ใช้งาน จนกว่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพหรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รฟม. ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนให้ หรือ รฟม. มีความจำเป็นเร่งด่วน รฟม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนมาส่งมอบให้ รฟม. หรือจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนมาส่งมอบให้ รฟม. หรือจนกว่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV)ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพหรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รฟม. ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้และ รฟม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่า หรือหลักประกันอื่นได้ ทั้งนี้การทดแทน สามารถทดแทนเป็นรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) หรือรถยนต์ไฮบริดได้ โดยต้องแจ้งให้ รฟม. พิจารณาก่อน

6.6 ในวันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญา ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ต้องมีพลังงานไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า 80%

6.6.1 กรณีนำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพ หรือซ่อมแซม และเมื่อนำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รฟม.ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถที่มีพลังงานไฟฟ้าให้อยู่ในระดับไม่น้อยกว่าระดับเดิมก่อนที่จะนำไปบำรุงรักษา ตรวจสภาพ หรือซ่อมแซม

6.6.2 เมื่อผู้ให้เช่านำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนมาให้ รฟม. ใช้งาน และเมื่อ รฟม. ใช้งานเสร็จสิ้นแล้ว รฟม. ต้องส่งคืนรถที่มีพลังงานไฟฟ้าให้อยู่ในระดับไม่น้อยกว่าระดับเดิมก่อนที่ รฟม. จะนำไปใช้งาน

6.7 การตรวจสอบประสิทธิภาพของรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าหรือรถยนต์ไฟฟ้า100% (EV) ที่นำมาทดแทนตามข้อ 6.4 ข้อ 6.5 ข้อ 11 และข้อ 12 ให้อยู่ในดุลพินิจของ รฟม.

6.8 การประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า ผู้ให้เช่าจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า100% (EV) ที่เช่าประเภทชั้นหนึ่ง และทำประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนที่ รฟม. ให้ความเห็นชอบ และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ รฟม. ในวันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญา และทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาประกันภัยหรือทำสัญญาประกันภัยใหม่ หรือเป็นรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนตามข้อ 6.4 ข้อ 6.5 ข้อ 11 และข้อ 12

ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อคน และไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลและสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) คันที่เอาประกันภัย ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน

การประกันตัวผู้ขับขี่ ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อครั้ง

/6.9 การจดทะเบียน...

6.9 การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่ากับกรมการขนส่งทางบก และเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า ให้แล้วเสร็จก่อนวันกำหนดส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าตามสัญญา รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อๆ ไป ภายในกำหนดเวลาทุกปี

6.10 รฟม. จะชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าภายใน 30 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ รฟม. ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

6.11 ผู้ให้เช่าต้องมีบริการกรณีรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) เช่าเกิดเหตุฉุกเฉินขณะใช้งานทั่วราชอาณาจักรตลอด 24 ชม. ดังนี้

6.11.1 มีช่างไปดำเนินการแก้ไข ณ ที่เกิดเหตุ

6.11.2 เคลื่อนย้ายรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) เช่าที่เกิดเหตุเข้าศูนย์บริการ โดยค่าบริการดังกล่าวเป็นของผู้ให้เช่า

6.11.3 ต้องติดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ภายในรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) นี้ ที่มุมบนขวาของกระจกบังลมหน้าให้เห็นอย่างชัดเจน

6.11.4 ผู้ให้เช่าต้องจัดตัวแทนเพื่อติดต่อประสานงานกับ รฟม. หรือตัวแทนของ รฟม. ตลอดจนอำนวยความสะดวก ซึ่ง รฟม. หรือตัวแทนของ รฟม. แจ้งแก่ตัวแทนของผู้ให้เช่า ถือว่าได้แจ้งแก่ผู้ให้เช่าแล้ว ทั้งนี้ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งชื่อ - นามสกุล เบอร์โทรศัพท์ และที่อยู่ของตัวแทนให้ รฟม. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

6.11.5 มีคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย 1 ชุด, Workshop manual จากผู้ผลิตต้องเป็นภาษาอังกฤษ ในรูปแบบ PDF File

6.12 ผู้ให้เช่าต้องปฏิบัติงานอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการที่ รฟม. กำหนด ได้แก่ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือระเบียบอื่น ๆ ตามที่ รฟม. กำหนด

6.13 คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger))

รองรับ Single Phase up to 7.4 kw/32A หรือ Three Phase up to 22 kw/32A

6.14 การติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger)

รฟม. จะจัดเตรียมระบบสายไฟให้รองรับ Single Phase up to 7.4 kw/32A รวมทั้งสายกราวด์ โดยผู้ให้เช่ามีหน้าที่เชื่อมต่อระหว่างระบบไฟฟ้า พร้อมติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) ระบบป้องกันกระแสไฟฟ้า (Protection System) และติดอุปกรณ์ตู้เหล็กกันน้ำมีหลังคาครอบ มีกุญแจล็อกได้ ป้องกันเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) จากฝนสาดด้วย ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน IEC หรือ มาตรฐาน มอก. โดยผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 มีนาคม 2567 ก่อนเวลา 08.00 น.

6.15 การดูแลและบำรุงรักษาเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger)

/6.15.1 ในระหว่าง...

6.15.1 ในระหว่างระยะเวลาเช่า ผู้ให้เช่าต้องเข้ามาทำการตรวจสอบการทำงาน และอุปกรณ์ของเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) ทุก 6 (หก) เดือน ณ สถานที่ติดตั้งใช้งาน

6.15.2 กรณีเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger)ชำรุดหรือบกพร่องจากการใช้งานปกติ ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที หรืออย่างช้าภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากที่รับแจ้งเหตุจาก รฟม. ทุกช่องทางการสื่อสาร และทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตามปกติภายใน 48 ชั่วโมง นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก รฟม. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น กรณีผู้ให้เช่าไม่ดำเนินการซ่อมแซมหรือซ่อมแซมไม่แล้วเสร็จ ผู้ให้เช่าจะต้องหาสถานที่ชาร์จและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

6.16 การรื้อถอนเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger)

กรณีหมดสัญญาเช่าประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ผู้ให้เช่าต้องรื้อถอนเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (Wall charger) ออกจากพื้นที่ ผู้ให้เช่าต้องจ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และต้องปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมสมบูรณ์ภายใน 30 วัน

7. <u>วงเงินงบประมาณ</u>

วงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่งผู้บริหาร รฟม. จำนวน 3 คัน ประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) เป็นจำนวนเงิน 4,698,000 บาท (สี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นวงเงินที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวง

8. <u>ระยะเวลาการส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV)</u>

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าให้แก่ รฟม. ภายในวันที่ 1 มีนาคม 2567 เวลาไม่เกิน 08.00 น. เพื่อทำการตรวจรับ ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ในสภาพที่ดี เรียบร้อย ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา พร้อมด้วยอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน ถูกต้องตามกฎหมาย และเงื่อนไขตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของรถยนต์ที่เช่า ตามเอกสารแนบท้าย รวม 1 ฉบับ โดยผู้ให้เช่าตกลงรับภาระค่าใช้จ่ายในการส่งมอบเองทั้งสิ้น

9. <u>การปรับ</u>

9.1 กรณีผู้ให้เช่าไม่ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) หรือส่งมอบไม่ครบจำนวนตามสัญญา ภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือกรณีรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่ผู้ให้เช่าส่งมอบ กรรมการตรวจรับพัสดุมีความเห็นว่าไม่สามารถใช้งานได้อย่างปกติ ผู้ให้เช่ายินยอมให้ รฟม. บอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีที่ รฟม. ไม่ได้บอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. เป็นรายวัน ในอัตรา ร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าเช่าตลอดอายุสัญญาของจำนวนรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่ยังไม่ได้ส่งมอบหรือรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่ยังไม่สามารถใช้งานได้อย่างปกติ โดยการปรับจะนับถัดจากวันที่ครบกำหนดให้ส่งมอบตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบและสามารถใช้งานได้อย่างปกติ

/9.2 กรณีผู้ให้เช่า...

9.2 กรณีผู้ให้เช่าไม่สามารถจัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) มาทดแทนตามข้อ 6.4 ข้อ 6.5 ข้อ 11 และข้อ 12 ได้ ผู้ให้เช่าต้องยินยอมให้ รฟม. บอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีที่ รฟม. ไม่ได้บอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาค่าเช่าตลอดอายุสัญญาของจำนวนรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่ยังไม่สามารถจัดหามาทดแทน โดยการปรับจะนับถัดจากวันที่รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจาก รฟม. จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้จัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) มาทดแทนให้กับ รฟม.

10. <u>การจ่ายเงิน</u>

ค่าเช่ารถยนต์ให้คำนวณเฉลี่ยเป็นวัน เดือนละ 30 วัน โดย รฟม. จะจ่ายค่าเช่าเป็นรายเดือน ในอัตราคงที่ไม่เปลี่ยนแปลงตลอดอายุสัญญา และ รฟม. ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีการเช่าเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการเช่าไม่เต็มเดือน ให้คิดค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนวันที่เช่าจริง

รฟม. มีสิทธิหักค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) เป็นรายวันได้ ในกรณีที่ รฟม. ไม่ได้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าเพราะความผิดของผู้ให้เช่าหรือเพราะความบกพร่องของรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า

11. <u>การรับประกันความเสียหาย</u>

ในกรณีที่มีบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าของผู้ให้เช่าเป็นการละเมิด หรือก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าตามสัญญานี้ และ รฟม. ได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบแล้ว ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้องหรือการรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว หมดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ให้เช่ามิอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รฟม. ใช้งานทันที หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนให้ หรือ รฟม. มีความจำเป็นเร่งด่วน รฟม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนมาส่งมอบให้ รฟม. ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ และหากมีการเรียกร้องหรือการรบกวนขัดสิทธิเป็นเหตุให้ รฟม. ต้องชดใช้ค่าเสียหายจากการรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียม และค่าทนายความแทน รฟม. หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ รฟม. โดย รฟม. ต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นหนังสือในเมื่อมีการกล่าวอ้างใช้สิทธิเรียกร้อง หรือก่อการรบกวนขัดสิทธิดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และ รฟม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่าหรือหลักประกันอื่นได้ ทั้งนี้การทดแทน สามารถทดแทนเป็นรถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ไฮบริดได้ โดยต้องแจ้งให้ รฟม. พิจารณาก่อน

/12. <u>การโอน</u>...

12. <u>การโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลอื่น</u>

ผู้ให้เช่าจะโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าแก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก รฟม. ไม่ได้ กรณีที่ รฟม. ให้ความเห็นชอบและมีเหตุจำเป็นต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าคืนกลับไป ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รฟม. ใช้งานทันที หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนให้ หรือ รฟม. มีความจำเป็นเร่งด่วน รฟม. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ทดแทนมาส่งมอบให้ รฟม. ตามสถานที่ที่ รฟม. กำหนดเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้และ รฟม. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากค่าเช่า หรือหลักประกันอื่นได้

13. <u>การบอกเลิกสัญญา</u>

13.1 รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้เมื่อผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ที่เช่าไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน หรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง ไม่ส่งมอบภายในกำหนด หรือส่งมอบภายในกำหนดแต่ใช้งานไม่ได้ครบถ้วนตามสัญญา หรือผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด

ในกรณีนี้ รฟม. มีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และถ้า รฟม. ต้องเช่ารถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) จากบุคคลอื่นทั้งหมดหรือแต่บางรายการ ผู้ให้เช่ายอมรับผิดชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

13.2 ในกรณีที่จำเป็น รฟม. มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาเช่านี้ก่อนครบกำหนดระยะเวลาการเช่าได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน โดยผู้ให้เช่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟม. ในการเลิกสัญญาดังกล่าว

14. <u>การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ</u>

รฟม. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ โดยให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 11 การประเมินผลการปฏิบัติการของผู้ประกอบการ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 หมวด 7 การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการข้อ 190 โดย รฟม. จะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการผ่านทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV)

ข้อกำหนดประเภทรถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) ขนาดกำลังมอเตอร์สูงสุดไม่เกิน 210 กิโลวัตต์

ชนิดรถ	รถยนต์ไฟฟ้า 100% (EV) นั่ง 4 ประตู
มอเตอร์ไฟฟ้า	เดี่ยว
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนล้อหลัง
กำลังสูงสุด	ไม่น้อยกว่า 150 กิโลวัตต์
แรงบิดสูงสุด	แรงบิดสูงสุด 310 นิวตันเมตร
ระยะวิ่งสุงสุด	510 กิโลเมตร (NEDC)
ความจุแบตเตอรี่	61.44 kwh
รองรับหัวชาร์จ แบบAC Type 2	7 kw
รองรับหัวชาร์จ แบบDC Type 2	110 kw
ระบบเบรกหน้า/หลัง	ดิสก์เบรก
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า-ฝั่งคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านข้างคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง ด้านหน้าและด้านหลัง ถุงลมนิรภัยระหว่างคนขับ และผู้โดยสารตอนหน้า ถุงลมนิรภัยข้างเบาะนั่งแถวหลัง กล้องมองรอบคัน 360 องศา CTB (Cell-To-Body) TECHNOLOGY เครื่องดับเพลิงขนาดเล็กพร้อมอุปกรณ์สำหรับใช้กับรถยนต์ 1 ชุด

อุปกรณ์

ฟิล์มกรองแสงระดับความเข้ม 60 เปอร์เซ็นต์ รอบคัน ยกเว้นกระจกบังลมหน้าใช้ความเข้ม 40 เปอร์เซ็นต์ เต็มบานกระจกและฟิล์มกรองแสง sunroof ระดับความเข้มไม่ต่ำกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ โดยต้องป้องกันความร้อนจากแสงแดดได้ คุณภาพมาตรฐาน ยี่ห้อ 3 M อื่น ๆ ตรงตามอุปกรณ์มาตรฐานของรุ่นที่จำหน่ายในท้องตลาด

สีของรถ

สีดำ Quantum Black

จำนวน

3 คัน