



# บันทึกข้อความ

## การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

ฝจบ

เลขรับ 1592

วันที่ 21/4/66

เวลา 11.33

ส่วนงาน..... ฝ่ายจัดซื้อและบริการ กองจัดหาพัสดุทั่วไป แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 1 โทร.1673, 083 616 1817

ที่..... ฝจบ10/ 139 ..... วันที่..... 21 เมษายน 2566

เรื่อง..... ขอความเห็นชอบรายงานขอเข้าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ.....  
สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ  
2566 – 2568

เรียน ผอ.ฝจบ.

### 1. ข้อเท็จจริง

1.1 ผพธ. ได้มีบันทึกที่ ผพธ51/26 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2566 จัดส่งขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง เพื่อจัดหาผู้ให้เข้าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปี งบประมาณ 2566 – 2568 โดยขอให้ดำเนินการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจาก บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตจากบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ให้สามารถนำสัญญาณ GPS ของรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ขสมก.) ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์ สำหรับให้บริการข้อมูลรถโดยสารบนระบบป้ายโดยสารดิจิทัล บริเวณ ท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า จำนวนไม่เกิน 4 ป้าย โดยบริษัทฯ ได้รับสิทธิแต่เพียงผู้เดียวตลอดระยะเวลาในการ ดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 56 (2) (ค) (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.ฝจบ. ได้เห็นชอบประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งานเข้าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568 ในวงเงินงบประมาณ 2,000,000.00 บาท (สองล้านบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามบันทึก ที่ ฝจบ10/117 ลงวันที่ 5 เมษายน 2566 (เอกสารแนบ 2)

### 2. ข้อกฎหมาย

2.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

มาตรา 55 การจัดซื้อจัดจ้างอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

(3) วิธีเฉพาะเจาะจง ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตาม เงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา รวมทั้งการจัดซื้อ จัดจ้างพัสดุกับผู้ประกอบการโดยตรงในวงเงินเล็กน้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา 96 วรรคสอง

/มาตรา 56...

มาตรา 56 การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปก่อน เว้นแต่

(2) กรณีดังต่อไปนี้ ให้ใช้วิธีเฉพาะเจาะจง

(ค) การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมาย เพียงรายเดียวในประเทศไทย และไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้

2.2 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ข้อ 22 ในการซื้อหรือจ้างแต่ละวิธี นอกจากการซื้อที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างตามข้อ 23 และข้อ 79 วรรคสอง ให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้างเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ โดยเสนอผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ตามรายการดังต่อไปนี้

(1) เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องซื้อหรือจ้าง

(2) ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ที่จะซื้อหรือจ้าง แล้วแต่กรณี

(3) ราคาของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

(4) วงเงินที่จะซื้อหรือจ้างและเหตุผลที่ต้องซื้อหรือจ้างโดยวิธีนั้น

(5) กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้นหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

(6) วิธีที่จะซื้อหรือจ้างและเหตุผลที่ต้องซื้อหรือจ้างโดยวิธีนั้น

(7) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

(8) ข้อเสนออื่นๆ เช่น การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่างๆ ที่จำเป็นในการซื้อหรือจ้าง

การออกประกาศและเอกสารเชิญชวน และหนังสือเชิญชวน

ข้อ 25 ในการดำเนินการซื้อหรือจ้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างขึ้น เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี คือ

(4) คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

(5) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาขยายเวลาให้ ตามความจำเป็น

ข้อ 26 คณะกรรมการซื้อหรือจ้างตามข้อ 25 แต่ละคณะประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และ กรรมการอย่างน้อย 2 คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ พนักงานของรัฐ หรือพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับ แต่งตั้งเป็นสำคัญ

ข้อ 78 เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือจ้างตามข้อ 22 แล้ว ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดำเนินการดังต่อไปนี้

(1) จัดทำหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนด รายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอหรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา โดยให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(ค) กรณีตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (จ) ให้เจรจากับผู้ประกอบการรายเดิมตามสัญญา หรือข้อตกลงซึ่งยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาส่งมอบ เพื่อขอให้มีการซื้อหรือจ้างตามรายละเอียดและราคาที่ต่ำกว่าเดิมหรือ ราคาเดิมภายใต้เงื่อนไขที่ดีกว่าหรือเงื่อนไขเดิม โดยคำนึงถึงราคาต่อหน่วยตามสัญญาเดิม (ถ้ามี) เพื่อให้เกิดประโยชน์ สูงสุดต่อหน่วยงานของรัฐ

ข้อ 86 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน

(1) หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 50,000,000 บาท

ข้อ 92 การเช่าสังหาริมทรัพย์ และการเช่าอสังหาริมทรัพย์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยสำหรับการเช่าสังหาริมทรัพย์ให้นำข้อกำหนดเกี่ยวกับการซื้อมาใช้โดยอนุโลม

2.3 คำสั่งการรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทย ที่ 98/2564 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564 เรื่อง มอบอำนาจเกี่ยวกับการจัดซื้อหรือจัดจ้างพัสดุ

2. มอบอำนาจดำเนินการและอำนาจสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง ดังนี้

2.1 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

(1) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

(2) รองผู้ว่าการ (บริหาร) ไม่เกิน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

2.2 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

(1) ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป ไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

(2) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

(3) รองผู้ว่าการ (บริหาร) ไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

2.3 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

(1) ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป ไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

(2) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

(3) รองผู้ว่าการ (บริหาร) ไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

3. การมอบอำนาจตามคำสั่งนี้ให้ครอบคลุมถึงการดำเนินการทุกกระบวนการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 กฎกระทรวง และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ภายในอำนาจและวงเงินตามข้อ 2 ทั้งนี้ สำหรับการบอกเลิกหรือการตกลงเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน และเมื่อผู้ว่าการการรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.1 ข้อ 2.2 และข้อ 2.3 มีหนังสือแจ้งการบอกเลิก หรือการตกลงเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงหรือลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง แล้วแต่กรณีต่อไป เว้นแต่ ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.3 (1) ให้สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

### 3. ข้อพิจารณา

กพท. พิจารณาแล้ว ขอรายงานการเข้าตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 22 ดังนี้

### 3.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเช่า

ด้วยกระทรวงคมนาคมเห็นชอบในหลักการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณาจัดการให้มีโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งประกอบไปด้วย อาคารโดยสารท่าเรือ โป๊ะเทียบเรือ อาคารสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง จุดจอดรถบริการสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล และสะพานลอยคนเดินข้าม เพื่อตอบสนองความต้องการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ในการนี้ รฟม. ได้มีแนวคิดพัฒนาการแสดงผลระบบจอบรรยากาศสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้าในระบบ Smart Pier ให้ผู้ใช้บริการ ได้รับข้อมูลการเชื่อมต่อ การเดินทาง ล้อ ราง เรือ ที่เพียงพอ เช่น ข้อมูลเส้นทางเดินเรือ ข้อมูลรถโดยสารประจำทาง ข้อมูลประชาสัมพันธ์ ของ รฟม. เป็นต้น และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาผู้ให้เช่าระบบจอบรรยากาศสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568 ต่อไป

### 3.2 ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ตามขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการเช่าระบบจอบรรยากาศสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568 (เอกสารแนบ 3)

### 3.3 ราคากลางของพัสดุที่จะเช่า

ราคากลางเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,992,340.00 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รายละเอียดปรากฏตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง (เอกสารแนบ 4)

### 3.4 วงเงินที่จะเช่า

เงินนอกงบประมาณจากรายได้ของหน่วยงาน จำนวน 2,000,000.00 บาท (สองล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นวงเงินที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### 3.5 กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้นหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

ระยะเวลาการให้เช่า 3 ปี นับถัดจากวันที่รับมอบงาน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ระยะเวลาการเช่า ไม่นับรวมระยะเวลาการติดตั้งและส่งมอบ

### 3.6 วิธีที่จะเช่าและเหตุผลที่ต้องเช่าโดยวิธีนั้น

โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากงานเช่าระบบจอบรรยากาศสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568 โดยขอให้ดำเนินการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจาก บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตจากบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ให้สามารถนำสัญญาณ GPS ของรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์ เพื่อให้บริการข้อมูลรถโดยสารบนระบบป้ายโดยสารดิจิทัล บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า จำนวนไม่เกิน 4 ป้าย โดยบริษัทฯ ได้รับสิทธิแต่เพียงผู้เดียวตลอดระยะเวลาในการดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 56 (2) (ค)

/3.7 หลักเกณฑ์...

### 3.7 หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการคัดเลือกข้อเสนอเข้าร่วมระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อ การเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568 ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

### 3.8 ข้อเสนออื่น ๆ

#### การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ

#### 3.8.1 คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- |   |                     |
|---|---------------------|
| (1) นายวิภาช ดิลกวิลาศ<br>ผู้อำนวยการกองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง<br>ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ  | ประธานกรรมการ       |
| (2) นางสาวฐิตาพร สีสะวัฒนพันธ์<br>หัวหน้าแผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง<br>กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง<br>ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ                | กรรมการ             |
| (3) นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา<br>พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ 7<br>แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 1<br>กองจัดหาพัสดุทั่วไป<br>ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | กรรมการและเลขานุการ |

#### 3.8.2 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- |   |                     |
|---|---------------------|
| (1) นายอนาวิล จันทรุไทย<br>หัวหน้าแผนกแผนและพัฒนาพื้นที่<br>กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง<br>ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ                  | ประธานกรรมการ       |
| (2) นายเพชร งามศิริอุดม<br>พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 4<br>แผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง<br>กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง<br>ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ | กรรมการ             |
| (3) นายอานันท์ คำนาน<br>พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 7<br>แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่<br>กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง<br>ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ        | กรรมการและเลขานุการ |
| (4) นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา<br>พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ 7<br>แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 1<br>กองจัดหาพัสดุทั่วไป<br>ฝ่ายจัดซื้อและบริการ   | ผู้ช่วยเลขานุการ    |


โดยให้คณะกรรมการทั้ง 2 ชุด ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

4.1 เห็นชอบให้ดำเนินการเช่าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจําปีงบประมาณ 2566 – 2568 โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

4.2 ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการเช่าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจําปีงบประมาณ 2566 – 2568

  
(นางฐิตารีย์ ศรีอรุณ)

ผอ.กพท.

21 เม.ย. 66

เห็นชอบตามเสนอ

+

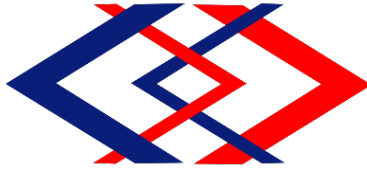
ลงนามแล้ว



(นายทวิช พึ่งตน)

ผอ.ฝจบ.

21/4/66



คำสั่ง การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ที่ .....๑๑๘/๒๕๖๖.....

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
สำหรับการเช่าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า  
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘  
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์เช่าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งพนักงานรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการเช่าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. นายวิภาช ดิลกวิลาศ

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

๒. นางสาวฐิตาพร ลีละวัฒน์พันธ์

กรรมการ

หัวหน้าแผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง

กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

๓. นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา

กรรมการและเลขานุการ

พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ ๗

แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป ๑

กองจัดหาพัสดุทั่วไป

ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด

ไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็นต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการ

นับถัดจากวันเสนอราคา

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนาวิต จันทุไทย         | ประธานกรรมการ       |
| หัวหน้าแผนกแผนและพัฒนาพื้นที่ |                     |
| กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง      |                     |
| ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ               |                     |
| ๒. นายเพชร งามศิริอุดม        | กรรมการ             |
| พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ ๔   |                     |
| แผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง    |                     |
| กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง      |                     |
| ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ               |                     |
| ๓. นายอานันท์ คำนาน           | กรรมการและเลขานุการ |
| พนักงานบริหารธุรกิจ ๗         |                     |
| แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่        |                     |
| กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง      |                     |
| ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ               |                     |
| ๔. นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา     | ผู้ช่วยเลขานุการ    |
| พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ ๗    |                     |
| แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป ๑        |                     |
| กองจัดหาพัสดุทั่วไป           |                     |
| ฝ่ายจัดซื้อและบริการ          |                     |

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับงานเข้าให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น รวมถึงบริหารสัญญา

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายทวิช พึ่งตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย





# บันทึกข้อความ

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(หนังสือลงนามอิเล็กทรอนิกส์)

ส่วนงาน..... คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน ฯ โทร. 2348

ที่..... ฝพธ51/26 ..... วันที่..... 15 มีนาคม 2565

เรื่อง..... ขอนำส่งร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงาน และร่างราคา โครงการเข้าระบบจ่ายข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568

เรียน ผอ.ฝจบ. ผ่าน ผอ.ฝพธ.  
15-3-66

### 1. เรื่องเดิม

1.1 ผอ.ฝจบ. ได้อนุมัติตามท้ายบันทึกที่ ฝพธ/2246 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 อนุมัติ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง โครงการเข้าระบบจ่ายข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 (คณะกรรมการ) และได้ลงนามในคำสั่ง รพม.ที่ 345/2565 สั่ง ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง โครงการเข้าระบบจ่ายข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.ฝจบ. ได้อนุมัติท้ายบันทึกที่ ฝพธ/482 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2566 (เอกสารแนบ 2) เห็นชอบในการขยายระยะเวลาดำเนินการร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง โครงการเข้าระบบจ่ายข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 - 2568 ตามคำสั่ง รพม. ที่ 345/2565 สั่ง ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ออกไปจนกว่าจะดำเนินการร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ

### 2. ข้อเท็จจริง

2.1 คณะกรรมการ ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณาร่างขอบเขตของงาน และร่างราคากลาง จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้

- ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันพุธที่ 30 พฤศจิกายน 2565 (เอกสารแนบ 3)
- ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันพุธที่ 21 ธันวาคม 2565 (เอกสารแนบ 4)
- ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันจันทร์ที่ 13 มีนาคม 2566 (เอกสารแนบ 5)
- ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันอังคารที่ 14 มีนาคม 2566 (เอกสารแนบ 6)

โดยในคราวประชุมครั้งที่ 2/2566 คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน และร่างราคากลาง และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.2 คณะกรรมการ ได้สืบราคาจากท้องตลาดแล้วพบว่า มีผู้ที่สนใจจะยื่นข้อเสนอที่มีประสิทธิภาพในงานติดตั้งระบบให้บริการข้อมูลป้ายโดยสารสำหรับรถโดยสารหรือเรือโดยสารประจำทางเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Real Time ตามร่างขอบเขตของงาน เพียงรายเดียวในประเทศ ได้แก่ บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

/(บริษัท)...

(บริษัท) จึงได้ขอให้บริษัทจัดส่งเอกสารยืนยันว่า เป็นผู้ที่มีประสบการณ์เพียงรายเดียวในประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาในการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

ต่อมา บริษัทได้จัดส่งหนังสือให้สิทธิในการเชื่อมต่อสัญญาณ GPS ของรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำหรับบริการข้อมูลบนระบบป้ายโดยสารดิจิทัล ณ ท่าเรือโดยสารพระนั่งเกล้า ที่ PB486/2566 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 (เอกสารแนบ 7) ซึ่งบริษัท ได้รับอนุญาตในการเชื่อมต่อสัญญาณ GPS จากบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

ทั้งนี้ คณะกรรมการ ได้พิจารณาเอกสารข้างต้นประกอบกับสัญญาให้สิทธิเชื่อมต่อข้อมูลระบบติดตามการปฏิบัติการเดินรถด้วยระบบ GPS ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กับ บริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) (เอกสารแนบ 8) แล้วเห็นว่า บริษัทเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ให้สามารถนำสัญญาณ GPS ของรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์ สำหรับให้บริการข้อมูลรถโดยสารบนระบบป้ายโดยสารดิจิทัล บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า จำนวนไม่เกิน 4 ป้าย โดยได้รับบริษัทได้รับสิทธิแต่เพียงผู้เดียวตลอดระยะเวลาในการดำเนินการโครงการดังกล่าว

2.3 ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำส่งให้ ผจบ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งประกอบด้วย ร่างขอบเขตของงาน (เอกสารแนบ 9) และร่างราคากลาง (เอกสารแนบ 10) เสร็จเรียบร้อยแล้ว

### 3. ข้อกฎหมาย

#### 3.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

มาตรา 55 การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

(1) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการทั่วไปที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอ

(2) วิธีคัดเลือก ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการทั่วไปที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามรายให้เข้ายื่นข้อเสนอ เว้นแต่ในงานนั้นมีผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดน้อยกว่าสามราย

(3) วิธีเฉพาะเจาะจง ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการทั่วไปที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อราคารวมทั้งการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุกับผู้ประกอบการโดยตรงในวงเงินเล็กน้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา 92 วรรคสอง

มาตรา 56 การจัดซื้อจัดจ้างให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปก่อน เว้นแต่มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

(2) กรณีดังต่อไปนี้ ให้เลือกใช้วิธีเฉพาะเจาะจง

(ค) การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย และไม่มีพัสด้อื่นที่จะใช้ทดแทนได้

มาตรา 61 ในการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุแต่ละครั้ง ให้ผู้มีอำนาจแต่งตั้งผู้รับผิดชอบการจัดซื้อจัดจ้างนั้น ซึ่งจะกระทำโดยคณะกรรมการการจัดซื้อจัดจ้างหรือเจ้าหน้าที่คนใดคนหนึ่งก็ได้

องค์ประกอบและองค์ประชุมซึ่งกระทำโดยคณะกรรมการและหน้าที่ของผู้รับผิดชอบการจัดซื้อจัดจ้างตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

3.2 ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ข้อ 25 ในการดำเนินการซื้อหรือจ้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างขึ้น เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี คือ

- (1) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (2) คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา
- (3) คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก
- (4) คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
- (5) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาขยายเวลาให้ ตามความจำเป็น

3.3 คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 98/2564 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564 เรื่อง มอบอำนาจเกี่ยวกับการจัดซื้อหรือจัดจ้างพัสดุ

2. มอบอำนาจดำเนินการและอำนาจสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง ดังนี้

2.3 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป ไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
- (2) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

3. การมอบอำนาจตามคำสั่งนี้ให้ครอบคลุมถึงการดำเนินการทุกกระบวนการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 กฎกระทรวง และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ภายในอำนาจและวงเงินตามข้อ 2 ทั้งนี้ สำหรับการบอกเลิกหรือการตกลงเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาหรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน และเมื่อผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.1 ข้อ 2.2 และข้อ 2.3 มีหนังสือแจ้งการบอกเลิก หรือการตกลงเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง หรือลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงแล้วแต่กรณีต่อไป เว้นแต่ ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.3 (1) ให้สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

4. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า ในการดำเนินการจัดหาผู้ให้เช่า โครงการเช่าระบบจ่อประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568 ครั้งนี้ เห็นควรให้ดำเนินการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจาก บริษัท เวีย กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตจากบริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ให้สามารถนำสัญญาณ GPS ของรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์ สำหรับให้บริการข้อมูลรถโดยสารบนระบบป้ายโดยสารดิจิทัล บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า จำนวนไม่เกิน 4 ป้าย โดยบริษัท

/ได้รับ...

ได้รับสิทธิแต่เพียงผู้เดียวตลอดระยะเวลาในการดำเนินการโครงการดังกล่าว ตามข้อ 2.2 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 56 (2) (ค)

ในการนี้ คณะกรรมการ ขอนำส่งร่างขอบเขตงาน และร่างราคากลาง ตามข้อ 2.3 แก่ ฝจบ. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งจัดส่งรายชื่อคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 25 (4) และ (5) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 11

5. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

  
(นายวิภาช ดิลกวิลาศ)

ผอ.กพต.

ประธานกรรมการ

  
(นายกฤษฎิ์วัฒน์ ขจรพันธ์)

พนักงานบริหารระบบคอมพิวเตอร์ 7

คค. กปค. ฝทท

กรรมการ

  
(นางสาวอารีวรรณ พึ่งพานิช)

วิศวกร 7

บช.3 กบย. ฝปก.

กรรมการ



(นายอานนท์ คำนาน)

พนักงานบริหารธุรกิจ 7

ผท. กพต. ฝพธ.

กรรมการและเลขานุการ



## บันทึกข้อความ

เอกสารแนบ 2

ส่วนราชการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ที่ ฝจบ๑๐/๑๑๗

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ฝจบ.

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้งานของรัฐบาลจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง

ดังกล่าว

(นางฐิตารีย์ ศรีอารุฑ)

ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป

5 เม.ย. 66

เห็นชอบตามเสนอ

ลงนามแล้ว

(นายทวิช พึ่งตน)

ผอ.ฝจบ.

05/04/66



ประกาศ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายทวิช พึ่งตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ  
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง  
ประเทศไทย

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (M๖๖๐๓๐๐๒๐๕๐๒) ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๖๐๓๐๐๒๘๗๔๕	เช่าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้งประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๔/๒๕๖๖

**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**

**โครงการเข้าระบบจอบประชาชนสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า**

**โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง**

**ประจำปีงบประมาณ 2566 – 2568**

**1. เหตุผลและความจำเป็น**

ด้วยกระทรวงคมนาคมเห็นชอบในหลักการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณาจัดการให้มีโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งประกอบไปด้วย อาคารโดยสารท่าเรือ โป๊ะเทียบเรือ อาคารสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง จุดจอดรถบริการสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล และสะพานลอยคนเดินข้าม เพื่อตอบสนองความต้องการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

ในการนี้ รฟม. ได้มีแนวคิดพัฒนาการแสดงผลระบบจอบประชาชนสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้าในระบบ Smart Pier ให้ผู้ใช้บริการ ได้รับข้อมูลการเชื่อมต่อการเดินทาง ล้อ ราง เรือ ที่เพียงพอ เช่น ข้อมูลเส้นทางเดินเรือ ข้อมูลรถโดยสารประจำทาง ข้อมูลประชาสัมพันธ์ของ รฟม. เป็นต้น และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาผู้รับจ้างโครงการระบบจอบประชาชนสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 –2568 ต่อไป

**2. วัตถุประสงค์**

2.1 เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูล เพื่อการเดินทาง เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง

2.2 เพื่อเพิ่มช่องทางการเข้าถึงข้อมูลการเชื่อมต่อการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการบริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

**3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

3.1 ต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง



3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย ณ วันที่ยื่นข้อเสนอหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### 4. ขอบเขตงานของผู้ให้เช่า

4.1 จัดหาและติดตั้งระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า ทั้งระบบ Software และ Hardware บริเวณอาคารผู้โดยสารท่าเรือ และ บริเวณทางขึ้น-ลงที่ 3 สถานีสะพานพระนั่งเกล้า ระยะเวลาการเช่า 3 ปี นับถัดจากวันที่รับมอบงาน จำนวน 4 จุด ตามภาคผนวก 1 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1.1 ระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณอาคารผู้โดยสารท่าเรือ จำนวน 3 จุด ประกอบด้วย

- จอภายในอาคารผู้โดยสาร จำนวน 3 จอ
- อุปกรณ์ประมวลผลสำหรับแสดงผลจอ สำหรับใช้งานร่วมกับจอแสดงผล จำนวน 3 ชุด
- Application แสดงผลข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง จำนวน 3 Licenses

4.1.2 ระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณทางขึ้น-ลงที่ 3 สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า จำนวน 1 จุด ประกอบด้วย

- จอภายนอกอาคารผู้โดยสาร จำนวน 1 จอ
- อุปกรณ์ประมวลผลสำหรับแสดงผลจอ สำหรับใช้งานร่วมกับจอแสดงผล จำนวน 1 ชุด
- Application แสดงผลข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง จำนวน 1 License

4.1.3 Web Application บริหารการแสดงผลบนจอแสดงผลทั้ง 4 จุด ตามข้อ 4.1.1 และ 4.1.2

4.2 จัดหาและติดตั้งสายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ โดยให้เลือกใช้ประเภทและขนาดของสายไฟฟ้าให้เหมาะสมต่อระยะเวลาความยาวการใช้งานและพื้นที่การติดตั้งตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย โดย รฟม. จะกำหนดจุดเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าทั้งหมด

4.3 จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตตลอดระยะเวลาสัญญา เพื่อให้อุปกรณ์ระบบจอประชาสัมพันธ์ดิจิทัล สามารถแสดงผลข้อมูลเชื่อมต่อการเดินทาง และใช้งานอินเทอร์เน็ตได้และทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.4 รับผิดชอบในการเชื่อมต่อและประมวลผลข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง ที่ รพม. กำหนดให้ ซึ่งรวมถึงการจัดหาหน่วยประมวลผล

4.5 อุปกรณ์ที่ใช้ในการโครงการจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ยังอยู่ในสายงานการผลิต และต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยถูกติดตั้งหรือใช้งานที่ใดมาก่อน รวมทั้งไม่ถูกนำมาปรับปรุงสภาพใหม่ (Rebuilt) โดยต้องได้รับการรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่าย (ถ้ามี)

## 5. คุณสมบัติทางด้านเทคนิค

5.1 จอภายในอาคารผู้โดยสาร จำนวน 3 จอ มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

5.1.1 เป็นจอภาพ monitor ชนิด VA (Vertical Alignment) สำหรับรองรับการทำงาน 24 ชั่วโมงตลอด 7 วันแบบต่อเนื่อง ทั้งแนวตั้งและแนวนอน

5.1.2 ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า 55 นิ้ว ตามขนาดทางการค้า หรือไม่น้อยกว่า 54.5 นิ้ว เมื่อวัดตามเส้นทแยงมุม

5.1.3 สามารถแสดงผลที่มีความละเอียดได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 3840x2160 Pixels

5.1.4 มีความสว่างของจอภาพ (Brightness) ไม่น้อยกว่า 500 cd/m<sup>2</sup>

5.1.5 มีอัตราความคมชัด Contrast Ratio: CR ไม่น้อยกว่า 4000:1

5.1.6 มีอัตราส่วนของภาพ (Screen Aspect Ratio) ไม่น้อยกว่า 16:9 หรือ 9:16

5.1.7 มีช่องต่อ (Port) HDMI 2.0, RJ45, RS232C, DP1.2 อย่างละ 1 ช่องสัญญาณเป็นอย่างน้อย

5.1.8 ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย IEC 60950-1 และ IEC 62368-1

5.1.9 รองรับการทำงานในอุณหภูมิ 0 – 40 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย

5.1.10 รองรับการทำงานในความชื้นสัมพัทธ์ 10 - 80% เป็นอย่างน้อย

5.1.11 มีมาตรฐาน IP Rating ไม่น้อยกว่า IP5x

5.1.12 มีการติดตั้ง Housing สำหรับจอ

5.1.13 มีการติดตั้งด้วยขาแขวนแบบ Ceiling แขวนเพดาน

5.1.14 มีอายุการใช้งานโดยประมาณ (MTBF) ไม่ต่ำกว่า 50,000 ชั่วโมง

5.2 จอภายนอกอาคารผู้โดยสาร จำนวน 1 จอ มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

5.2.1 เป็นจอภาพ monitor สำหรับรองรับการทำงาน 24 ชั่วโมงตลอด 7 วันแบบต่อเนื่อง แบบแนวนอน

5.2.2 ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า 55 นิ้ว

5.2.3 สามารถแสดงผลที่มีความละเอียดได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 1920x1080 Pixels

5.2.4 มีความสว่างของจอภาพ (Brightness) ไม่น้อยกว่า 3500 nit (cd/m<sup>2</sup>)

5.2.5 มีอัตราความคมชัด Contrast Ratio: CR ไม่น้อยกว่า 6000:1

- 5.2.6 มีช่องต่อ(Port) HDMI 2.0 อย่างน้อย 2 ช่องสัญญาณเป็นอย่างน้อย
- 5.2.7 มีช่องต่อ USB 2.0, RS232C และ RJ45 อย่างละ 1 ช่องสัญญาณเป็นอย่างน้อย
- 5.2.8 รองรับการทำงานในอุณหภูมิ 0 – 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย
- 5.2.9 รองรับการทำงานในความชื้นสัมพัทธ์ 10 - 100% เป็นอย่างน้อย
- 5.2.10 มีมาตรฐาน IP Rating ไม่น้อยกว่า IP56
- 5.2.11 มีมาตรฐาน EMC Class A เทียบเท่า หรือดีกว่า
- 5.2.12 มีมาตรฐานการกันกระแทกของกระจกป้องกันกาย (Protective Glass) ไม่น้อยกว่า IK-10

Level

- 5.2.13 มีการติดตั้ง Housing สำหรับจอบนกันน้ำ (Waterproof Cover)
- 5.2.14 มีการติดตั้งด้วยขาแขวนแบบ Ceiling แขวนเพดาน
- 5.2.15 มีอายุการใช้งานโดยประมาณ (MTBF) ไม่ต่ำกว่า 50,000 ชั่วโมง

5.3 อุปกรณ์ประมวลผลสำหรับแสดงผลจอ สำหรับใช้งานร่วมกับจอแสดงผล จำนวน 4 ชุด มีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- 5.3.1 มีหน่วยความจำ (Memory) ขนาดไม่น้อยกว่า 2 GB หรือดีกว่า
- 5.3.2 มีหน่วยเก็บข้อมูล (Storage) ขนาด 16 GB หรือดีกว่า
- 5.3.3 มีช่องต่อ (Port) HDMI 2.0, USB 3.0 และ USB 2.0 อย่างละ 1 ช่องสัญญาณเป็นอย่างน้อย
- 5.3.4 มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ความเร็วไม่น้อยกว่า 1.5 GHz 4 core เป็นอย่างน้อย
- 5.3.5 มีช่องต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) ชนิด RJ45 จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 5.3.6 รองรับระบบปฏิบัติการ Android 7.1 เทียบเท่าหรือดีกว่า
- 5.3.7 รองรับการรับ - ส่งสัญญาณภาพความละเอียดไม่น้อยกว่า 4K หรือ 3,840 x 2,160 Pixel
- 5.3.8 สามารถแสดงผล Content ได้ในกรณีที่เครือข่ายมีปัญหาโดยเรียกข้อมูลจากหน่วยเก็บบันทึก

ข้อมูลภายใน

- 5.3.9 รองรับการแสดงไฟล์วิดีโอ
- 5.3.10 รองรับการแสดงผลไฟล์เสียง
- 5.3.11 รองรับการทำงานในอุณหภูมิ 0 – 40 องศาเซลเซียสเป็นอย่างน้อย
- 5.3.12 มีช่องต่อ TF Card อย่างน้อย 1 ช่อง
- 5.3.13 ต้องได้รับมาตรฐาน CE, FCC เป็นอย่างน้อย
- 5.3.14 สามารถอัพเดทซอฟต์แวร์ควบคุมการแสดงผลได้อัตโนมัติ

5.4 อุปกรณ์ขยายระยะทางสัญญาณ HDMI ผ่านสาย Ethernet จำนวน 4 ชุด โดยแต่ละชุดจะต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- 5.4.1 รองรับการทำงานในอุณหภูมิ 0 – 55 องศาเซลเซียสเป็นอย่างน้อย
- 5.4.2 รองรับการทำงานในความชื้นสัมพัทธ์ 5 – 90% เป็นอย่างน้อย
- 5.4.3 มีกล่องส่งสัญญาณ (Transmitter) 1 ชุด ซึ่งมีช่องต่อสัญญาณเข้าแบบ HDMI อย่างน้อย 1 ช่องสัญญาณ และ ช่องต่อสัญญาณออกแบบ Ethernet อย่างน้อย 1 ช่องสัญญาณ

5.4.4 มีกล่องรับสัญญาณ (Receiver) 1 ชุด ซึ่งมีช่องต่อสัญญาณเข้าแบบ Ethernet อย่างน้อย 1 ช่องสัญญาณ และ ช่องต่อสัญญาณออกแบบ HDMI อย่างน้อย 1 ช่องสัญญาณ

5.4.5 รองรับการส่งสัญญาณ 1080P 60Hz 36 บิต (bit) ได้เป็นระยะทางอย่างน้อย 100 เมตร ด้วยสายสัญญาณ CAT6 เป็นอย่างน้อย

5.4.6 รองรับรูปแบบวิดีโอ HD แบบ 1080P และวิดีโอ Ultra HD แบบ 4K 30Hz

5.5 อุปกรณ์ค้นหาเส้นทาง (Router) จำนวน 1 ชุด โดยมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

5.5.1 รองรับการทำงานในอุณหภูมิ 0 – 40 องศาเซลเซียสเป็นอย่างน้อย

5.5.2 รองรับการทำงานในความชื้นสัมพัทธ์ 10 – 90% เป็นอย่างน้อย

5.5.3 มีช่องใส่ Nano SIM Card อย่างน้อย 1 ช่อง

5.5.4 มีช่องต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) ชนิด RJ45 (10/100/1000 Base-T) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง

5.5.5 รองรับสัญญาณ 4G คลื่นความถี่ 2100,1800,800 เป็นอย่างน้อย

5.6 อินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ จำนวน 1 ชุด โดยมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

5.6.1 เป็นอินเทอร์เน็ตประเภท Cellular Network โดย Sim Card เป็นประเภท Data Sim พร้อม Package การให้บริการ

5.6.2 มีความเร็วในการรับ – ส่งข้อมูลความเร็วอินเทอร์เน็ตไม่น้อยกว่า 4 เมกะบิตต่อวินาที (Mbps)

5.6.3 มีการปริมาณการใช้ข้อมูลไม่ต่ำกว่า 20 กิกะไบต์ (GB) ต่อเดือน โดยหลังจากนั้นจะปรับความเร็วลดลงไม่ต่ำกว่า 1 เมกะบิตต่อวินาที (Mbps)

5.7 อุปกรณ์ Wall Rack จำนวน 1 ชุดโดยมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

5.7.1 มีขนาดตามมาตรฐานโดยมีขนาดอย่างน้อย 12U

5.7.2 วัสดุทำอย่างเหล็ก Electro galvanized sheet steel หนาไม่น้อยกว่า 1.2 mm และกันสนิม

5.7.3 มีมาตรฐานโรงงาน ISO 9001:2000

5.8 Application สำหรับการแสดงผลข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

5.8.1 สามารถติดตั้งบนอุปกรณ์แสดงผล ตามข้อ 5.3 ได้

5.8.2 สามารถเรียกใช้งานผ่านระบบ Android 7.1 ขึ้นไปได้

5.8.3 สามารถแสดงผลข้อมูลที่แตกต่างกันในแต่ละจุด

5.8.4 สามารถแสดงผลข้อมูลเรือโดยสารในแต่ละท่า โดยรองรับทั้งภาษาไทยและอังกฤษ โดยประกอบด้วย

- ข้อมูลเส้นทาง ทั้งขาเข้าและขาออก

- ข้อมูลท่าเรือ

- ระยะเวลาเวลาที่เรือกำลังจะเดินทางมาถึง (Estimate Time Arrival) จะต้องคำนวณจาก

ข้อมูล GPS ของเรือโดยสารที่กำลังจะเข้าท่าแบบเรียลไทม์ โดยมีความแม่นยำ +/- ไม่เกิน 3 นาที

5.8.5 สามารถแสดงผลข้อมูลรถโดยสารประจำทาง ขสมก. บริเวณใกล้เคียง โดยรองรับทั้งภาษาไทย และอังกฤษ โดยประกอบด้วย

- ข้อมูลเส้นทาง ทั้งขาเข้าและขาออก
- ข้อมูลรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และเส้นทางเดินรถ
- ระยะเวลาเวลาที่รถโดยสารประจำทาง ขสมก. กำลังจะเดินทางมาถึง (Estimate Time Arrival) จะต้องคำนวณจากข้อมูล GPS ของรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ที่กำลังจะเข้าท่าแบบเรียลไทม์ โดยมีความแม่นยำ +/- ไม่เกิน 3 นาที

5.8.6 สามารถรองรับการแสดงผลข้อมูลร่วมกับระบบขนส่งโดยสารประจำทางใกล้เคียงอื่นๆ ได้ ในอนาคต เช่น รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม เป็นต้น

5.8.7 สามารถอัปเดต และแก้ไข รูปแบบการแสดงผลบนจอและอุปกรณ์ตามข้อ 4.1 และ 4.2 ได้ แบบเรียลไทม์ผ่านระบบส่วนกลาง

5.8.8 รองรับการอัปเดตซอฟต์แวร์อัตโนมัติ (Auto-update Software)

5.8.9 รองรับการแสดงผลด้วย HTML, รูปภาพ และวิดีโอ

5.9 Web Application สำหรับการบริหารการแสดงผลบนจอแสดงผล มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

5.9.1 สามารถเรียกใช้งานผ่านเครื่อง Computer ผ่านทาง Web Browser ได้

5.9.2 มีระบบ Authentication ด้วย Username และ Password

5.9.3 สามารถกำหนดการแสดงผลบนจอในแต่ละจุดได้

5.9.4 สามารถอัปเดต/แก้ไข รูปแบบการแสดงผลบนจอได้แบบเรียลไทม์

5.9.5 สามารถดูสถานะออนไลน์/ออฟไลน์ของจอในแต่ละจุดได้

5.9.6 สามารถแจ้งได้หากเกิดปัญหาการเชื่อมต่อกับสาย HDMI

5.9.7 สามารถดูการแสดงผลปัจจุบัน (Live Screenshot) บนจอแต่ละจุดได้

5.9.8 สามารถสร้าง Playlist จาก Content รูปแบบ HTML, รูปภาพ และวิดีโอ เพื่อนำไปแสดงผลบนจอได้

5.9.9 สามารถสั่ง Restart เครื่องอุปกรณ์ได้

5.10 ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ในการติดตั้ง โดยจะต้องส่งคุณสมบัติเฉพาะให้ รฟม. พิจารณาก่อนดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

5.10.1 จัดหาและติดตั้งสายสื่อสาร UTP CAT 6 ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- สายสื่อสาร UTP สายทองแดงตีเกลียว 4 คู่ ชนิด UTP Category 6 ขนาด 23AWG ชนิด ที่มีตัวนำ เป็นทองแดง (Copper Conductor)

- รหัสสีของสายตีเกลียวจะต้องมีแถบสีของสายตีเกลียวของแต่ละคู่เพื่อสะดวกต่อการ ตรวจสอบและเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์

- สามารถรองรับการใช้งานแบบ 10Base-T, 100Base-Tx, IEEE 802.3, 1000 Base-T Gigabit Ethernet

- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของ TIA/EIA-568-B.2-1 และ ISO 11801 Class E

- สายสัญญาณสามารถทนต่ออุณหภูมิได้ที่อุณหภูมิระหว่าง -20 ถึง 60 องศาเซลเซียส

#### 5.10.2 จัดหาและติดตั้งหัวต่อสาย UTP (RJ-45 Inlet) ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกับสาย UTP CAT 6 และมีคุณสมบัติตรงกับสายสื่อสารที่เลือกใช้งาน
- มีหมวกหุ้มตัวต่อ (Jacket) เป็น PVC (Flame Retardant Polyvinyl Chloride) ชนิดปลอดสารตะกั่ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางอย่างน้อย 0.205 นิ้ว เพื่อป้องกันการหกของขาล็อคหัวต่อ และมีสีน้ำเงิน, สีแดง, สีขาว, สีเหลือง ตามข้อกำหนดการใช้งาน

#### 5.10.3 ต้องติดตั้งสายสื่อสารและสายไฟฟ้า มีข้อกำหนดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- การติดตั้งสายสื่อสารและสายไฟฟ้าทั้งหมดนี้ให้รวมถึงการติดตั้งและจัดหาอุปกรณ์ปลายทางอื่นๆที่จำเป็น ในจำนวนที่เหมาะสม เช่น Metal-box/wall enclosures, patch panel, patch, cable เป็นต้น ที่ประกอบสำเร็จแล้ว จากโรงงานผลิต เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้ทันทีตามรูปแบบการเชื่อมต่อ และต้องแยกระบบท่อกับสายสื่อสาร และระบบท่อบางอย่างชัดเจน

- อุปกรณ์จับยึด (Support) อุปกรณ์ประกอบระบบอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (Accessories) ให้ได้ขนาดและจำนวนเพียงพอ สอดคล้องกับจำนวนจุดที่ติดตั้งโดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ทำให้ระบบทำงานได้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ

- การเดินท่อต่างๆ จะต้องมีการโค้งงอไม่ต่ำกว่าที่ผู้ผลิตสายสื่อสารกำหนดและมีการลอบคมภายในท่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับฉนวนของสายสื่อสาร

- การติดตั้งท่อร้อยสายที่มีระยะทางยาวต้องมีกล่องพักสาย (Pull Box) หรือข้อต่อแบบเปิดได้ และสามารถปิดได้สนิท ทุกๆ ระยะ 12 เมตร เป็นอย่างน้อย และต้องทำสัญลักษณ์ที่ทนทานถาวรบอกถึงระบบของท่อดังกล่าวตามที่ รพม.กำหนด

- การติดตั้งท่อร้อยสายให้ใช้ท่อโลหะร้อยสาย IMC (Intermediate Metallic Conduit) เทียบเท่าหรือดีกว่า โดยยึดติดกับผนังของอาคารด้วยราง C แล้วทำการยึดท่อร้อยสายกับราง C ด้วยแคลมป์ประกบที่มีขนาดที่เหมาะสมกับขนาดท่อร้อยสายทุกระยะ 1.5 เมตร หากในพื้นที่เดียวกันมีการติดตั้งสายสื่อสารมากกว่า 10 จุด สามารถพิจารณาใช้รางเดินสาย (Cable Tray) ร่วมด้วยตามมาตรฐาน และต้องทำสัญลักษณ์ ที่ทนทานถาวรบอกถึงระบบของท่อดังกล่าว ตามที่ รพม. กำหนด

- เหล็กแขวน เหล็กฉาก แคลมป์ประกบ สำหรับยึดท่อจะต้องผ่านกรรมวิธีอบสังกะสีเพื่อป้องกันสนิม

- การต่อท่อเข้ากับกล่องหรือตู้อุปกรณ์จะต้องใช้ Lock Nut และ Bushing เสมอ และต้องปิดช่องที่ไม่ใช้แล้วงานทั้งหมด

- ความยาวรวมของสายสื่อสาร UTP จากอุปกรณ์ LAN Access Switch ไปจนถึงจุดติดตั้งจุดจะต้องมี ระยะไม่เกินกว่า 90 เมตร โดยสายที่ติดตั้งต้องเป็นเส้นเดียวตลอดไม่มีการต่อ และต้องมีการติดตั้งกล่องพักสายกับท่อ Flex กันน้ำ โดยมีการขดสายเพื่อการเคลื่อนย้ายตำแหน่งจุด ไม่น้อยกว่า 3 เมตร

## 6. การติดตั้งและการส่งมอบ

6.1 ผู้ให้เช่า ต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มงาน (Kickoff Meeting) เพื่อทำความเข้าใจ และนำเสนอแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง และรูปแบบการแสดงผลบนจอ ตามข้อ 4 ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

6.2 จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการติดตั้ง แบบการติดตั้ง แผนการบำรุงรักษา รูปแบบการแสดงผลบนจอ และแบบการขออนุมัติวัสดุ (Material Approved) ให้เหมาะสมกับการแสดงผลในแต่ละจุด และส่งให้ รฟม. พิจารณาภายใน 15 วันก่อนดำเนินงาน

6.3 ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ตามข้อ 4 ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

6.4 หลังจากที่ผู้ให้เช่าได้ดำเนินงานต่างๆเรียบร้อยแล้ว ผู้ให้เช่าต้องจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน และเอกสารเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องในรูปแบบ Digital files ที่สามารถแก้ไขปรับปรุงได้ เช่น Doc, .xls, dwg, vsd. เป็นต้น โดยบรรจุลงใน USB Flash Drive จำนวน 2 ชุด ไม่เกิน 30 วันหลังจากส่งมอบงาน โดยต้องมีรายละเอียดครบคลุมดังนี้

6.4.1 แผนผังระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล (Network Diagram) และแผนผังอุปกรณ์ภายในตู้ Rack (Rack Diagram)

6.4.2 แผนผังระบบไฟฟ้า

6.4.3 คู่มือสำหรับใช้งานเป็นภาษาไทย

6.5 ผู้ให้เช่าจะต้องจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน โดยต้องเสนอหัวข้อการอบรมเชิงปฏิบัติการพร้อมเอกสารที่จะใช้ฝึกอบรมที่เป็นภาษาไทย โดยเนื้อหาการฝึกอบรมต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ ซึ่งต้องครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับ การติดตั้ง กำหนดค่า บริหารจัดการ และการแก้ปัญหาให้คณะกรรมการฯ พิจารณา และต้องได้รับการเห็นชอบก่อนทำการฝึกอบรม โดยต้องฝึกอบรม ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบระบบทั้งหมด

โดยในการฝึกอบรม ผู้ให้เช่าต้องจัดเตรียมวิทยากร เอกสารการฝึกอบรม อาหารว่าง จำนวน 1 มื้อต่อวัน ตามจำนวนที่ รฟม. กำหนด ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง

6.6 กรณีมีรายการใด ประมาณการผิดพลาด หรือตกหล่น ในส่วนของอุปกรณ์ควบใดๆ ส่งผลให้อุปกรณ์นั้นหรือระบบโดยภาพรวม ไม่สามารถทำงานได้ตามความต้องการของ รฟม. ให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ให้เช่าจัดหาเพิ่มเติม เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามที่ รฟม. ได้กำหนดไว้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติม

6.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะทดสอบ ตรวจรับผลิตภัณฑ์ที่เสนอตามสัญญานี้ ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ รฟม. ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ให้เช่าว่า ได้ติดตั้งผลิตภัณฑ์ทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมที่จะส่งมอบแล้ว โดยผู้ให้เช่าต้องทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับทราบก่อนวันส่งมอบและตรวจรับไม่น้อยกว่า 3 วันทำการของ รฟม.



## 7. ระยะเวลาการให้เช่า

ระยะเวลาการให้เช่า 3 ปี นับถัดจากวันที่รับมอบงาน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ระยะเวลาการเช่า ไม่นับรวมระยะเวลาการติดตั้งและส่งมอบ

## 8. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณสำหรับโครงการเช่าระบบจอบประชาสัมพันธ์ดิจิทัล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณท่าเรือ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม พร้อมติดตั้ง ประจำปีงบประมาณ 2566 - 2568 จำนวนเงิน 2,000,000.00 บาท (สองล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

## 9. ค่าเช่าและการจ่ายเงิน

รฟม. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้ให้เช่า โดยแบ่งการชำระเงินออกเป็นทั้งหมด 4 งวดดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 35 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ให้เช่าส่งแผนการดำเนินงาน รูปแบบการติดตั้ง และการแสดงผล โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้อง

งวดที่ 2 ร้อยละ 15 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อมีการติดตั้งแล้วเสร็จ และส่งมอบงาน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 ร้อยละ 25 ของมูลค่าตามสัญญา ภายในเดือนที่ 1 ของปีที่ 2 นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับมอบงานติดตั้งงวดที่ 2 โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 ร้อยละ 25 ของมูลค่าตามสัญญา ภายในเดือนที่ 1 ของปีที่ 3 นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับมอบงานติดตั้งงวดที่ 2 โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

## 10. การบำรุงรักษาและการรับประกัน

10.1 ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามข้อ 4 ตามคาบเวลา โดยมีรายละเอียดการเข้าบำรุงรักษา ดังนี้

- ครั้งที่ 1 ต้องไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันที่ทำการตรวจรับเสร็จสิ้น
- ครั้งที่ 2 ต้องไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากการบำรุงรักษาครั้งที่ 1
- ครั้งที่ 3 ต้องไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากการบำรุงรักษาครั้งที่ 2
- ครั้งที่ 4 ต้องไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากการบำรุงรักษาครั้งที่ 3
- ครั้งที่ 5 ต้องไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากการบำรุงรักษาครั้งที่ 4

โดยผู้ให้เช่าต้องส่งตารางคาบเวลาการบำรุงรักษาให้ รฟม. ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อให้ รฟม. พิจารณาอนุญาตเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง และส่งรายงานการบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้ รฟม. ภายใน 15 วัน หลังจากผู้ให้เช่าเข้าทำการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง



10.2 การบำรุงรักษาตามคาบเวลาจะต้องตรวจสอบอย่างน้อยตามรายการต่อไปนี้

- ทำความสะอาดตู้คอมพิวเตอร์ทั้งภายในและภายนอก จอ อุปกรณ์แสดงผล ขาตั้ง ขาแขวน และอุปกรณ์อื่นๆ ให้สะอาด โดยใช้น้ำยาสำหรับทำความสะอาดโดยเฉพาะ

- ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของ Software อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน

10.3 ผู้ให้เช่ายอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของอุปกรณ์/ระบบ ตามข้อ 4 และข้อ 5 ตลอดอายุสัญญา นับแต่วันที่ รพม. ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา โดยหากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือใช้งานไม่ได้ตามปกติทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้ให้เช่าต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ความชำนาญมาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จและอยู่ในสภาพใช้งานได้ ภายใน 24 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ รพม. หรือตัวแทนของ รพม. ได้แจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบโดยทางโทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรสาร หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)

10.4 ผู้ให้เช่ายอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง กรณีจอภายในและจอภายนอก ตามข้อ 5.1 และ 5.2 เสียหายและไม่สามารถซ่อมแซมได้ ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการเปลี่ยน พร้อมแก้ไขและติดตั้งให้แล้วเสร็จ ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ รพม. หรือตัวแทนของ รพม. ได้แจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบโดยทางโทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรสาร หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ตลอดอายุสัญญา นับแต่วันที่ รพม. ดำเนินการตรวจรับงานเรียบร้อยจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา

## 11. การปรับ

11.1 ในกรณี ผู้ให้เช่าไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขการติดตั้งและส่งมอบ หรือส่งมอบงานล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาในบางรายการหรือทั้งหมด หรือส่งมอบแล้วแต่คุณสมบัติไม่ถูกต้องตามขอบเขตงานและคุณสมบัติทางเทคนิค หรือยังไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ให้เช่าตกลงยินยอมให้ รพม. ปรับในอัตราร้อยละ 0.1 ของมูลค่างานตามสัญญา เป็นรายวัน โดยนับถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบตามข้อ 6.1 หาก รพม. เห็นว่า ผู้ขายดำเนินการล่าช้าและอาจเกิดความเสียหาย รพม. มีสิทธิจะให้ผู้อื่นมาดำเนินการทำแทน โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) หรือยินยอม ให้ถือว่าเป็นผู้ทำงาน

11.2 หากผู้ให้เช่าไม่เข้าทำการแก้ไขอาการชำรุดบกพร่อง หรือใช้งานไม่ได้ตามปกติทั้งหมดหรือบางส่วนตามข้อ 10.2 10.3 และ 10.4 ให้แล้วเสร็จ ตามเงื่อนไข นับจากเวลาที่ได้รับแจ้ง รพม. หรือตัวแทนของ รพม. จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่องาน โดยเศษของวันให้นับเป็น 1 วัน จนกว่าอุปกรณ์/ระบบ จะใช้งานได้ตามปกติ

## 12. การขยายระยะเวลาสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือบกพร่องของ รพม. หรือพฤติกรรมอันหนึ่งอันใด ที่ผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้ให้เช่าไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษรให้ รพม. ทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน 15 วัน (สิบห้าวัน) นับแต่วันที่เหตุอันเกิดขึ้น โดยผู้ให้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ให้เช่าได้ละสิทธิเรียกร้องในการขอขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของ รพม. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือ รพม. ทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง ให้อยู่ในดุลยพินิจของ รพม. ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### 13. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

13.1 เงินสำหรับงานจัดซื้อครั้งนี้ ได้มาจากแหล่งเงินรายได้ของ รพม.

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ รพม. ได้รับอนุมัติเงินสำหรับจัดซื้อครั้งนี้จากแหล่งเงินรายได้ของ รพม. แล้วเท่านั้น

13.2 ถ้าผู้ให้เช่าจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

13.2.1 แঙ্গการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

13.2.2 จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

13.2.3 ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม 13.2.1 หรือ 13.2.2 ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

13.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง รพม. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเช่าเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในสัญญา รพม. จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

13.4 รพม. สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

13.5 ในกรณีที่เอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ มีความขัดแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ รพม. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

13.6 รพม. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รพม. ไม่ได้

13.6.1 รพม. ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่ใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

13.6.2 มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

13.6.3 การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รพม. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

13.6.4 กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ 13.6.1, 13.6.2 และ 13.6.3 ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

13.7 ผู้ให้เข้าที่เข้าถึงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ รพม. ต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ รพม. และจะต้องรักษาความลับต่างๆ ที่ได้จากการปฏิบัติงานโดยห้ามมิให้ผู้ให้เข้านำข้อมูลส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดที่ได้จากการปฏิบัติงานใน รพม. ไปทำซ้ำ เผยแพร่ หรือวิเคราะห์ประมวลผลเพื่อการอื่นใด ไม่ว่าจะกระทำดังกล่าวจะเป็นการหาผลประโยชน์หรือไม่ก็ตาม หาก รพม. ตรวจพบผู้ให้เข้าจะต้องชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่ามูลค่าทั้งหมดที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ การรักษาความลับให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ และมีผลอยู่ตลอดไปแม้ว่าสัญญานี้ครบกำหนดระยะเวลา หรือสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุผลใดๆ รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 2

13.8 รพม. มีสิทธิในการตรวจสอบการเข้าถึงข้อมูล และมีสิทธิในการยกเลิกการให้สิทธิต่างๆ แก่เจ้าหน้าที่ที่ผู้ให้เข้าส่งเข้ามาปฏิบัติงาน

13.9 ระบบปฏิบัติการและซอฟต์แวร์ที่ผู้ให้เข้าจัดหาเพื่อใช้ในโครงการนี้ทั้งหมด รพม. ต้องได้รับเอกสารสิทธิ (Software License) และ/หรือ สิทธิการใช้งานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยเอกสารสิทธิดังกล่าว รพม. จะเป็นเจ้าของเอกสารสิทธิทั้งหมด

#### 14. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รพม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคาต่ำสุด

\*\*\*\*\*

