

รายงานแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อเครื่องช่วยหายใจ แบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,250,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 21 พ.ย. 2561
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,250,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
ราคา/หน่วย 250,000 บาท (จำนวน 5 ชุด)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 4.1 บริษัท วี พี ไฟร์ อีควิปเมนท์ จำกัด
 - 4.2 บริษัท ศูนย์เทคโนโลยีความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จำกัด
 - 4.3 บริษัท วิโดเวลส์ ซัพพลาย จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 จ.ส.ต.ไชยา พิลาวรรณ์ ประธานคณะกรรมการ
 - 5.2 นายพิสิทธิ์ นพคุณพงศ์ กรรมการ
 - 5.3 นายเสกสรรค์ วงศ์ปรีดากร กรรมการ
 - 5.4 นายนพดล ธิราบุตร กรรมการ
 - 5.5 นางสาวนันท์นิษฐ์ นุ่มนวน กรรมการและเลขานุการ
 - 5.6 ว่าที่ ร.ต.กฤษรักษ์ เนียมหอม กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



ขอบเขตงานจัดซื้อชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ให้บริการขนส่งมวลชนด้วยระบบรถไฟฟ้า ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2562 สำหรับการซื้อชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด Self Contained Breathing Apparatus (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง จำนวน 5 ชุด เพื่อใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ในพื้นที่ที่มีกลุ่มควันหนาแน่นหรือในพื้นที่อับอากาศ และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในขบวนรถไฟฟ้าหรือในเขตระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งในอาคารสำนักงานของ รฟม.

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้พนักงานกู้ภัยนำไปใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ พื้นที่ที่มีกลุ่มควันหนาแน่น หรือพื้นที่อับอากาศให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องและทันท่วงที

2.2 เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในขบวนรถไฟฟ้า หรือในเขตระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งในอาคารสำนักงานของ รฟม. ไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสำลักควัน ในระหว่างเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยไปยังจุดพื้นที่ปลอดภัย

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลทั้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด



3.12 ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทผู้สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมต่ำสุด

5. คุณสมบัติเฉพาะของชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) รวมถึงอัดอากาศสำรอง

5.1 หน้ากากครอบใบหน้า (Full Face Mask)

5.1.1 เป็นแบบชนิดครอบทั้งใบหน้า Full Face Mask ผลิตจากวัสดุ (Ethylene – Propylene – Diene – Monomer : EPDM) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ซึ่งมีคุณสมบัติทนความร้อนและป้องกันสารเคมีได้ดี เมื่อสวมใส่ไม่เกิดการระคายผิวหนัง

5.1.2 หน้ากากมีขอบยางรอบหน้ากาก 2 ชั้น เพื่อให้หน้ากากแนบสนิทกับใบหน้า ป้องกันกลุ่มควันและสารพิษจากภายนอกไม่สามารถรั่วซึมเข้าไปในหน้ากากได้

5.1.3 เลนส์ (Lens) หน้ากากทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) คงทนต่อการกัดกร่อนจากสารเคมี การกระแทกแตก และรอยขีดข่วนได้ดี สามารถมองเห็นได้ไม่น้อยกว่า 180 องศา สามารถถอดเปลี่ยนได้เมื่อเกิดการชำรุด สะดวกต่อการทำความสะอาดและบำรุงรักษา

5.1.4 หน้ากากออกแบบให้ผู้ใช้งาน สามารถพูดติดต่อกับผู้อื่นขณะสวมใส่ได้ โดยผ่านระบบ Speaking Diaphragm ทำจากวัสดุอย่างดีและปลอดภัย และมีระบบการแสดงผลปริมาณอากาศคงเหลือภายในถังอัดอากาศอยู่บริเวณหน้ากาก (Head up Display : HUD)

5.1.5 หน้ากากมีสายรัดศีรษะอย่างน้อย 4 จุด สามารถปรับให้กระชับกับใบหน้า มีระบบป้องกันการเกิดฝ้าที่ช่องมอง

5.1.6 สามารถถอดชุดควบคุมแรงดัน (Lung Demand Valve) ออกจากหน้ากากได้โดยการกดปุ่ม

5.1.7 มีสายคล้องคอที่หน้ากากเมื่อไม่ได้ใช้งาน

5.1.8 หน้ากากเป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้สำหรับงานดับเพลิง งานกู้ภัยโดยเฉพาะ

5.1.9 หน้ากาก สายรัดศีรษะ หน้ากากครอบปากและจมูกด้านใน ต้องมีรหัส เดือนและปี หรือรหัสอื่นๆ ที่สามารถตรวจสอบได้ ถึงเดือนและปีในการผลิต ทั้งนี้ต้องผลิตไม่เกิน 1 ปีนับถึงวันที่ส่งมอบให้แก่ รฟม.

5.1.10 หน้ากากต้องได้รับมาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า EN 136 Class3 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า

5.1.11 หน้ากากมีการติดตั้งระบบสื่อสาร ได้แก่ ลำโพงขยายเสียงพูด(Voice Amplifier) ไมโครโฟน และหูฟัง ที่สามารถใช้เชื่อมต่อกับระบบสื่อสารกับวิทยุสื่อสารของหน่วยงาน ยี่ห้อ โมโตโรล่า GP328 ของ รฟม. ได้ อุปกรณ์ประกอบการสื่อสารจะต้องมีค่ากันละอองน้ำและฝุ่นได้ไม่น้อยกว่าค่า IP67 ต้องประกอบติดตั้งมาจากบริษัทผู้ผลิต และอุปกรณ์ระบบสื่อสารจะต้องได้รับมาตรฐานกันระเบิด ATEX หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า

5.2 ชุดสะพานหลัง (Back plate)

5.2.1 เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับติดตั้งถังอัดอากาศร่วมกับชุดลดแรงดัน (REDUCER)

5.2.2 ทำจากวัสดุผสมระหว่างโพลีเอไมด์และคาร์บอนไฟเบอร์ (Glass – Filled Polyamide with carbon Fiber material) สามารถทนความร้อน สารเคมี แรงกระแทกได้ดี ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ โดยน้ำหนักรวมของอุปกรณ์จะต้องตกลงที่สะโพก

5.2.3 มีช่องสำหรับมือจับขณะสวมใส่ หรือยกเคลื่อนย้ายได้สะดวกทั้ง 2 ด้าน

5.2.4 มีสายรัดที่เข้ากับถังอัดอากาศที่มีขนาดตั้งแต่ 4 – 9 ลิตร โดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์เพิ่มเติมในการล็อก มีความปลอดภัยสูงสามารถล็อกได้อย่างแน่นหนาและปลดล็อกได้อย่างรวดเร็วเมื่อต้องการเปลี่ยนถัง

5.2.5 สายรัดบ่าและสายรัดเอว ผลิตจากวัสดุ (Styrene Butadiene Rubber : SBR) เคลือบด้วย Polyester ให้ความทนทาน กันน้ำ ทนความร้อนและสารเคมีได้ดี สามารถดัดปรับแต่งให้กระชับเข้ากับขนาดลำตัวของผู้ใช้ได้อย่างง่าย และปลดล็อกออกได้อย่างรวดเร็ว โดยสายรัดบ่าและสายรัดเอวจะต้องมีการบุวมด้วยวัสดุอ่อนนุ่ม เพื่อความสบายในการสวมใส่ของผู้ใช้งาน และมีแถบสะท้อนแสงบริเวณสายรัดบ่า หรือสายรัดเอว อย่างน้อย 2 จุด

5.2.6 สายรัดบ่าและสายรัดเอวสามารถถอดทำความสะอาดได้

5.2.7 สายรัดเอวสามารถหมุนปรับขึ้น-ลงได้ไม่น้อยกว่า 20 องศา เพื่อช่วยในการให้ตัวและกระจายน้ำหนักได้ดียิ่งขึ้น

5.2.8 มีข้อต่อแบบสวมเร็ว (Quick Connect Coupling) บนสายส่งอากาศระหว่างชุดลดแรงดัน (REDUCER) กับชุดควบคุมแรงดัน (Lung Demand Valve)

5.2.9 มีสายส่งอากาศสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Buddy Line) เป็นแบบข้อต่อสวมเร็ว (Quick Connect Coupling)

5.2.10 มีชุดฝาครอบเพื่อป้องกันฝุ่นสำหรับเก็บชุดควบคุมแรงดัน (Lung Demand Valve) ขณะยังไม่ได้ใช้งาน โดยติดตั้งอยู่กับสายรัดบ่าหรือสายรัดเอว

5.2.11 สามารถป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ (Anti – static)

5.3 ชุดลดแรงดัน (REDUCER)

5.3.1 สามารถใช้กับถังอัดอากาศตามข้อ 5.6

5.3.2 มีเซฟตี้วาล์ว หากระบบลดแรงดันเสียหาย แรงดันในถังอัดอากาศจะระบายออกไปโดยไม่ทำอันตรายกับผู้ใช้งาน

5.3.3 ชุดลดแรงดันเป็นแบบเกลียวสามารถต่อเข้ากับถังอัดอากาศได้

5.3.4 ภายในสายส่งอากาศไปยังเกจวัดแรงดัน มีท่อทำจากโลหะผสมหุ้มด้วยยางที่ทนแรงดันสูงและสารเคมีได้ดีเพื่อป้องกันไม่ให้อากาศรั่วออกเมื่อสายส่งอากาศเกิดฉีกขาด

5.4 ชุดควบคุมแรงดัน (Lung Demand Valve)

5.4.1 ใช้สวมเข้ากับหน้ากากเป็นแบบชนิดสวมเร็ว (Quick Connection) โดยไม่ต้องหมุนหรือขันเกลียว เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการใช้งาน ออกแบบไม่ให้อากาศออกมาจากหน้ากากได้ง่าย หากถูกกระแทกหรือเกี่ยวขณะใช้งาน

5.4.2 ระบบจ่ายอากาศแบบอัตโนมัติเมื่อหายใจครั้งแรก และจ่ายอากาศตามปริมาณการหายใจ โดยสามารถจ่ายอากาศได้อย่างน้อย 400 ลิตร/นาที และควบคุมแรงดันภายในหน้ากากให้สูงกว่าแรงดันบรรยากาศเล็กน้อย (Positive Pressure) เพื่อไม่ให้อากาศพิษจากภายนอกรั่วซึมเข้าไปในหน้ากากได้

5.4.3 มีฝาครอบชุดควบคุมแรงดันทำจากซิลิโคน (Silicone) หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่าเพื่อป้องกันการกระแทกและสารเคมี

5.4.4 มีปั๊มจ่ายอากาศฉุกเฉิน (Bypass) เมื่อต้องการปริมาณอากาศเพิ่มจากปกติ

5.4.5 มีปั๊มหยุดจ่ายอากาศชั่วคราว เพื่อประหยัดอากาศในขณะถอดหน้ากากโดยไม่ต้องปิดวาล์วที่ถังอัดอากาศ

5.5 เกจวัดแรงดันและระบบสัญญาณเตือน (Whistle and Pressure Gauge)

5.5.1 เกจวัดแรงดันในถังอัดอากาศ หน่วยเป็น บาร์

5.5.2 เกจวัดแรงดันเป็นแบบระบบดิจิตอล สามารถมองเห็นได้ในที่มืด มีการแสดงผลของปริมาณอากาศที่บรรจุอยู่ภายในถังอัดอากาศ เป็นแบบตัวเลขหรือแบบแถบสี และสามารถคำนวณระยะเวลาในการใช้งานได้ พร้อมทั้งมีระบบเตือนผู้ใช้งานเมื่อมีการปฏิบัติงานแนวโน้มที่ไม่ปลอดภัย (Personal Alert Safety System : PASS) โดยส่งสัญญาณเสียงและแสงอัตโนมัติเพื่อขอความช่วยเหลือกรณีผู้ใช้งานไม่มีการเคลื่อนไหว และระบบสัญญาณเตือน ซึ่งถูกควบคุมด้วยแรงดันภายในถังอัดอากาศจะมีเสียงเตือนเมื่ออากาศในถังเหลือประมาณ 55 +/- 5 บาร์ โดยเสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง ที่ความดัง 90 dBA จนอากาศในถังหมด

5.5.3 เกจวัดแรงดันหุ้มวัสดุรองรับแรงกระแทก และทนสารเคมีได้ดี

5.5.4 ทุกครั้งที่เปิดใช้งานจะต้องมีการทดสอบระบบการใช้งานเป็นแบบอัตโนมัติ

5.6 ถังอัดอากาศและถังอัดอากาศสำรอง ชนิดถังคาร์บอนคอมโพสิต (Carbon Composite Cylinder)

5.6.1 ถังอัดอากาศและถังอัดอากาศสำรอง ผลิตจากวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ และอลูมิเนียม (Full - wrapped Carbon Fiber composite) ตามมาตรฐาน EN 12245 : 2009 มีขนาดไม่น้อยกว่า 6.8 ลิตร แรงดันตั้งแต่ 300 บาร์ขึ้นไป ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 45 นาที ที่อัตราการหายใจ 40 ลิตรต่อนาที มีระบบเซฟตี้วาล์วกรณีที่มีแรงดันภายในถังมากเกินไป

5.6.2 มีวาล์วควบคุมการจ่ายอากาศ อยู่ในแนวเดียวกับตัวถังอัดอากาศ สามารถใช้งานได้ทั้งผู้ที่ถนัดมือซ้ายหรือมือขวา วาล์วเปิดปิดเพื่อจ่ายอากาศจะต้องเป็นระบบ Ratchet ดึงหรือกดเพื่อปิดวาล์ว เพื่อป้องกันการปิดวาล์วโดยไม่ได้ตั้งใจ และมีเกจวัดแรงดันปริมาณอากาศภายในถังอัดอากาศโดยมีหน่วยวัดเป็น บาร์

5.6.3 มีเซฟตี้ปลั๊ก (Safety Plug) สำหรับปิดวาล์วถังอัดอากาศ เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง

5.6.4 ถังอัดอากาศมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 20 ปี มีการระบุเดือนและปีที่หมดอายุหรือเดือนและปีที่ผลิต ถังอัดอากาศที่ส่งมอบต้องผลิตไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันที่ส่งมอบให้แก่ รพม.

5.7 มีชุดช่วยเหลือผู้ประสบภัยพร้อมถุงบรรจุ เป็นแบบคลุมศีรษะ พร้อมสายส่งอากาศ ผลิตจากวัสดุทนความร้อนสูง ใช้งานกับสายส่งอากาศสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Buddy Line) โดยอากาศจากสายส่งอากาศจะเปิดทำงานทันที เป็นการจ่ายอากาศในอัตราคงที่ จำนวน 5 ชุด

5.8 มีถุงคลุมถังอัดอากาศ ที่ผลิตจากผ้าทนความร้อน พร้อมทั้งมีรูปแบบตามที่ รพม. กำหนด จำนวน 10 ใบ

5.9 มีกล่องบรรจุ ชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง ผลิตจากพลาสติก หล่อขึ้นรูปเฉพาะ ยี่ห้อเดียวกับชุดเครื่องช่วยหายใจฯ จำนวน 5 ชุด

5.10 ชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง ต้องได้รับมาตรฐาน EN137:2006 Type2 หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า และต้องได้รับมาตรฐานกันระเบิด ATEX หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า

6. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง จำนวน 5 ชุด ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง ได้ทันตามข้อ 6. รฟม. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจาก วันครบกำหนดส่งมอบ

8. การจ่ายเงิน

รฟม. จะชำระเงินให้แก่ผู้ขายภายใน 30 วัน (สามสิบวัน) นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

9. การรับประกันคุณภาพ

9.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง จำนวน 5 ชุด เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

9.2 ผลិតภัณฑ์ที่เสนอจะต้องมีศูนย์บริการหรือร้านให้บริการซ่อม กรณีที่ผลิตภัณฑ์เกิดการชำรุดเสียหาย

9.3 มีคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ 5 ชุด

9.4 ผู้ขายจะต้องดำเนินการขออนุญาตยุทธภัณฑ์ให้กับ รฟม. จนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง

9.5 ผู้ขายต้องจัดอบรมด้านการใช้งานและการซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้กับผู้ใช้งานไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง โดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ โดยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง

10. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

วงเงินงบประมาณประจำปี 2562 สำหรับการซื้อชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) พร้อมถังอัดอากาศสำรอง จำนวน 5 ชุด เป็นเงิน 1,250,000 บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

11. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

รฟม. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับ รฟม. ไว้ชั่วคราว

om 