



กุมภาพันธ์ 2557

February 2014

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจสอบโครงการ
รถไฟฟ้าฯ ในความรับผิดชอบของ รฟม.



เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเดินทางมาตรวจเยี่ยมความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. โดยมีนายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์ รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) และนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) ให้การต้อนรับ

ทั้งนี้ ได้รับฟังบรรยายสรุปความก้าวหน้าของการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคต่างๆ ในการก่อสร้างโครงการฯ ณ สำนักงานสนาม รฟม. ถนนรัตนวิเบศร์ จากนั้นได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

ผู้ว่าการ รฟม. ให้สัมภาษณ์สดรายการโทรทัศน์



นายยงสิทธิ์ โจรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. ไปร่วมสัมภาษณ์สดในรายการทันสถานการณ์ บ้านเมือง “ช่วยคิด ร่วมทำ ปฏิรูปประเทศ” ร่วมกับนายประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายพีรกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557

รฟม. ประชุมชี้แจงเอกสารประกวดราคาโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ -คูคต



เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2557 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล รองผู้ว่าการ (วิศวกรรม และก่อสร้าง) เป็นประธานในการประชุมชี้แจงเอกสารประกวดราคา (Pre -Tender Meeting) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต -สะพานใหม่ -คูคต โดยมีผู้แทนจากบริษัทที่สนใจซื้อเอกสารประกวดราคาเข้าร่วมรับฟังประชุมชี้แจงดังกล่าว ทั้งนี้ ภายหลังจากการประชุม รฟม. ได้นำผู้เข้าร่วมประชุมไปดูสถานที่ก่อสร้างโครงการฯ โดย รฟม. กำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ 11 เมษายน 2557

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต(เหนือ)

มีระยะทาง 19 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับทั้งหมด มี 16 สถานี แนวเส้นทางเริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ที่สถานีหมอชิต ข้ามทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยกรัชโยธิน แยกเกษตร ไปจนถึงบริเวณซอยพหลโยธิน 55 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกไปเลียบกับแนวถนนฝั่งขวาจนถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญหรือวงเวียนหลักสี่ และเบี่ยงกลับมาแนวเกาะกลางถนนที่บริเวณซอยหมู่บ้านราชตฤณมัย ไปจนถึงบริเวณสะพานใหม่ หน้าตลาดยิ่งเจริญ โดยเมื่อถึงประมาณกิโลเมตรที่ 25 ของถนนพหลโยธินแนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออก (ด้านเหนือของพื้นที่ประตูกรุงเทพ) ข้ามคลองสอง ผ่านบริเวณด้านข้างของสถานีตำรวจภูธรคูคต เข้าสู่บริเวณเกาะกลางของถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่บริเวณคลองสอง



ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ

ศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต มีพื้นที่ประมาณ 120 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณสถานีคูคต บริเวณคลองสองตัดกับคลองหกวา ประกอบด้วยโรงจอด ขบวนรถไฟฟ้า โรงซ่อมบำรุงหลัก โรงล้างขบวนรถไฟฟ้า สถานีรถไฟฟ้าย่อย รางทดสอบ อาคารบริหารและ ศูนย์ควบคุมการเดินรถ และอาคารประกอบอื่นๆ นอกจากนี้ รฟม. ได้จัดให้มีอาคารจอดรถ 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณถนนพหลโยธิน กิโลเมตรที่ 25 สามารถจอดรถได้ประมาณ 1,042 คัน และบริเวณใกล้กับสถานี ตำรวจภูธรคูคต สามารถจอดรถได้ประมาณ 713 คัน



แผนดำเนินงาน

เริ่มงานก่อสร้าง	กุมภาพันธ์ 2555
เปิดให้บริการ	ปลายปี 2560

รฟม. นำคณะสื่อมวลชนเยี่ยมชมความก้าวหน้า
การดำเนินการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ



เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2557 นายยงสิทธิ์ โจรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. นำคณะสื่อมวลชน เยี่ยมชมความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ณ อาคารสำนักงานสนาม รฟม. ถนนรัตนวิบูลย์ โดยสื่อมวลชนได้รับฟังบรรยายสรุปภาพรวมของโครงการฯ และลงพื้นที่เยี่ยมชมงานก่อสร้างสถานีพระนั่งเกล้า และสะพานทางวิ่งรถไฟฟ้าข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงเยี่ยมชมงานก่อสร้างตามแนวสายทางจากสถานีสะพานพระนั่งเกล้า สถานีไทรม้า สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ สถานีบางรักใหญ่ สถานีบางพลู สถานีสามแยกบางใหญ่ สถานีคลองบางไผ่ และศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่

การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ 84.95 (ณ สิ้นเดือนมกราคม 2557) ปัจจุบันเป็นงานติดตั้งระบบไฟฟ้าเครื่องกล งานสถาปัตยกรรมภายในสถานี และทางขึ้น-ลง งานก่อสร้างทางขึ้น-ลง งานหล่อเสา คาน และพื้นของศูนย์ซ่อมบำรุง งานฐานราก และเทพื้นคอนกรีตที่อาคารจอดแล้วจร และงานติดตั้งระบบราง ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ซึ่งตามแผนงานจะสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 2559



รฟม. มอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
ที่มีผลด้านการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัล
ชมเชย



เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557 นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์ รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) เป็นประธานการประชุมคณะทำงานควบคุมกำกับและดูแลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น พร้อมด้วยบริษัท GBSC และผู้รับจ้างเข้าร่วมประชุม

ในโอกาสนี้ได้มอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับจ้าง ที่มีผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลชมเชย ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2556

พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณ

ทางวิ่ง ZONE 1 (ทางวิ่งระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการ - สถานีปู่เจ้าสมิงพลาย)

ทางวิ่ง ZONE 4 (ทางวิ่งระหว่างสถานีแพรงษา- จุดสิ้นสุดโครงการ)

ทั้งนี้ในช่วงดังกล่าวไม่มีพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณดีเด่น



รฟม. จัดกิจกรรม “โครงการ Happy bike”



เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2557 นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานเปิด “โครงการ Happy Bike” โดยมีผู้บริหาร และพนักงาน เข้าร่วมกิจกรรม ณ สำนักงาน รฟม.

กิจกรรมดังกล่าวเป็นการส่งเสริมให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานใน รฟม. ได้ใช้จักรยานในการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ ประหยัดพลังงานและรักษสิ่งแวดล้อม อีกทั้งเป็นทางเลือกเพิ่มเติมสำหรับการเดินทางภายในบริเวณ รฟม.