

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

- |  |  |
|--|--|
| 1. ชื่อโครงการ   | งานปรับปรุงพื้นที่ บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ  | การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)   |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร  | 465,193.20 บาท (สี่แสนหกหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาท ยี่สิบสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)                             |
| 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เป็นเงิน                              | ณ วันที่ 7 มิถุนายน 2567<br>465,193.20 บาท (สี่แสนหกหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาท ยี่สิบสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) |
| 5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)<br>บริษัท จีทีไอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด |  |
| 6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)<br>นายอานันท์ คำนาน    | พนักงานบริหารธุรกิจ 7 ผท. กพต. ฝพธ.  |



**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR)**  
**งานปรับปรุงพื้นที่ บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล**

**1. วัตถุประสงค์**

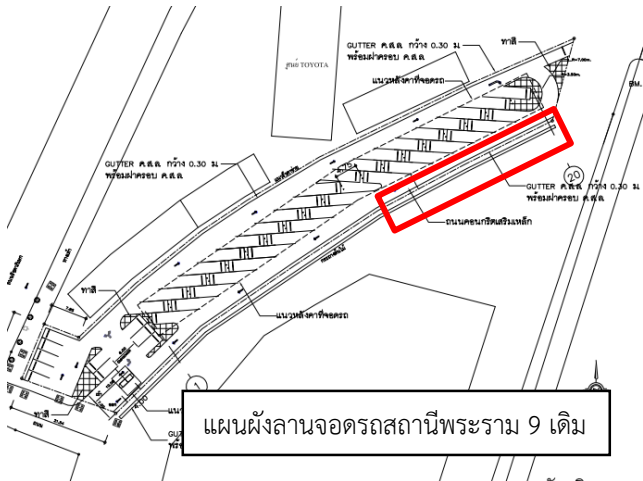
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์ที่จะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการให้บริการลานจอดรถและประชาชนในพื้นที่ ในการรักษาความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน และผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และทรัพย์สินของ รฟม.

**2. ขอบเขตการดำเนินงาน**

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้แล้วเสร็จ และเป็นผลงานก่อสร้างที่มีมาตรฐาน มีสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที มีฝีมือการทำงานที่ประณีตละเอียด และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมที่ดี โดยรายละเอียดงาน ประกอบด้วย

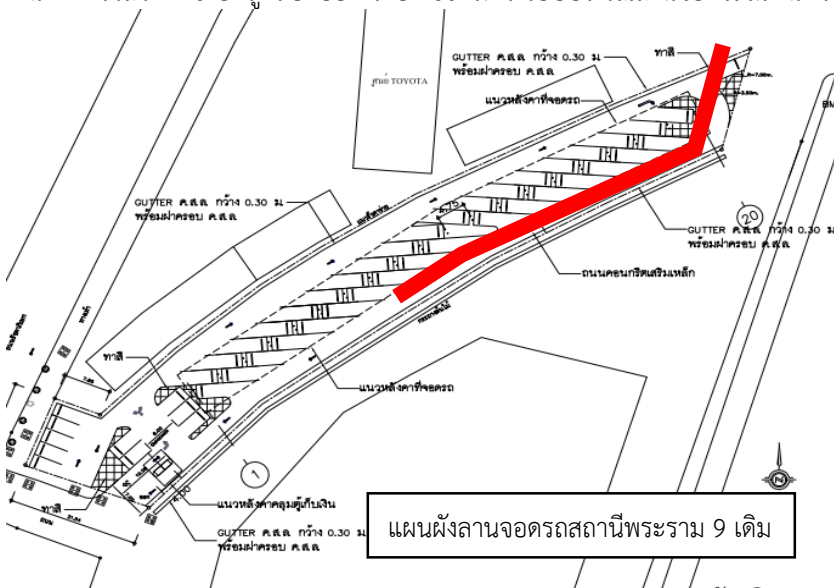
2.1 งานซ่อมแซมรางระบายน้ำ ระยะทาง 60 เมตร บริเวณด้านท้ายลานจอดรถสถานีพระราม 9

- รื้อรางระบายน้ำคอนกรีตที่เสียหาย และทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- ฉาบแต่ผิวรางคอนกรีต และวางฝารางระบายน้ำคอนกรีต วัสดุทนน้ำให้เรียบร้อย



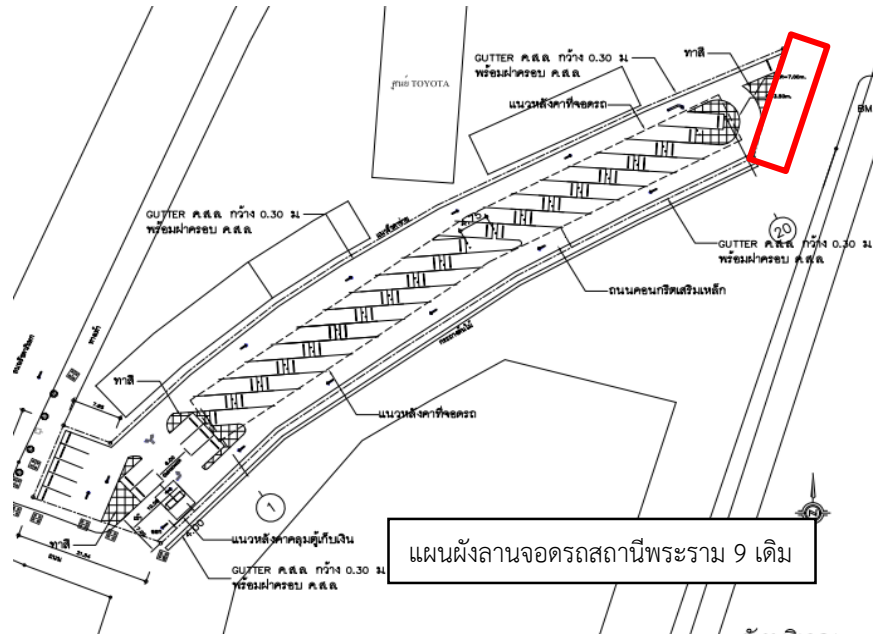
รูปที่ 1 - 2 พื้นที่ซ่อมแซมรางระบายน้ำ ระยะทาง 60 เมตร

2.2 งานติดตั้งรั้วลวดตาข่ายที่ถูกถอดออก ระยะ 60 เมตร รอบบริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9

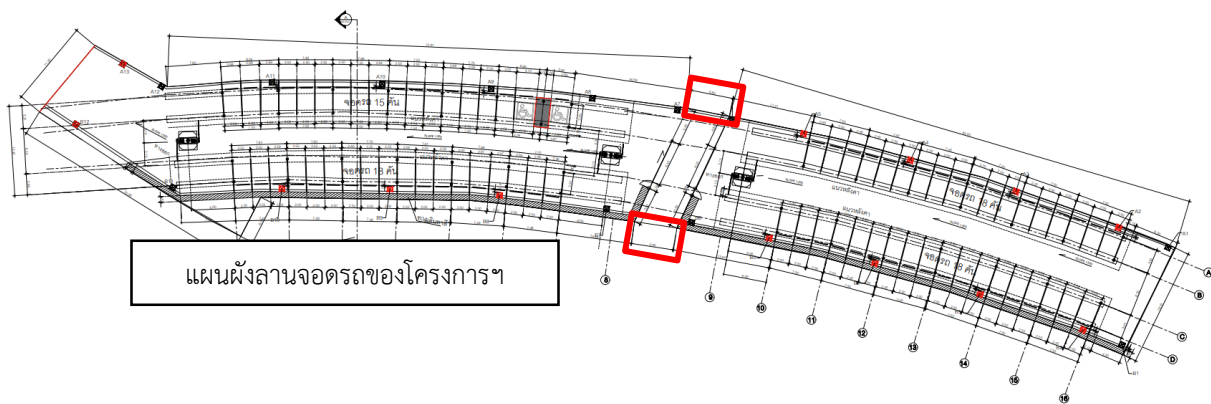


รูปที่ 3 จุดติดตั้งรั้วลวดตาข่ายที่ถูกถอดออก ระยะ 60 เมตร

2.3 งานจัดทำทางลาด โดยใช้แอสฟัลท์ (ยางมะตอย) จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณด้านท้ายลานจอดรถสถานีพระราม 9 เดิม และจุดที่ 2 บริเวณทางลาดเอียง 2 ฝั่งถนนระหว่างลานจอดรถของโครงการพัฒนาพื้นที่ บริเวณเหนือแนวอุโมงค์โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

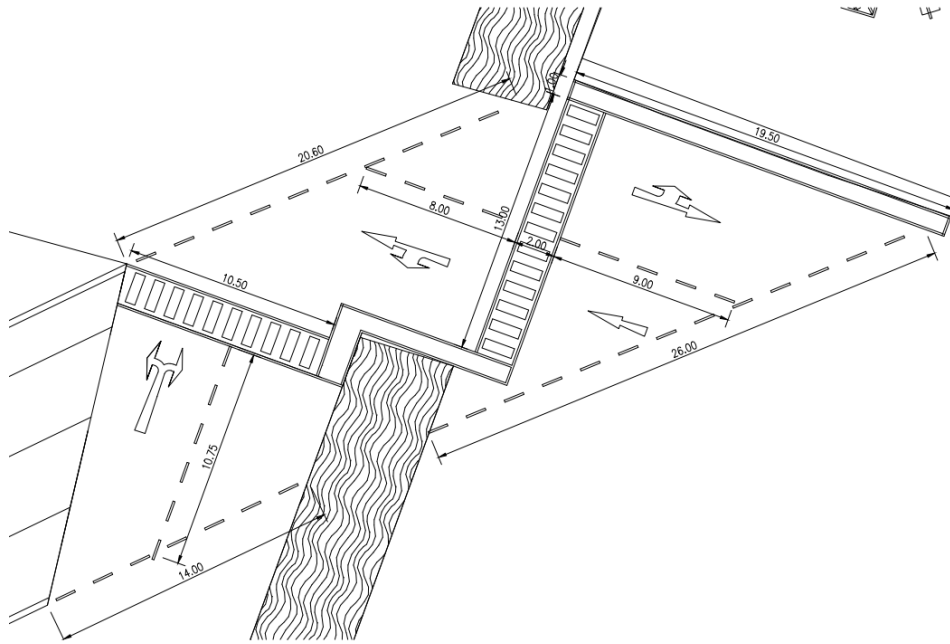


รูปที่ 4 งานจัดทำทางลาด โดยใช้แอสฟัลท์ จุดที่ 1 บริเวณด้านท้ายลานจอดรถสถานีพระราม 9 เดิม



รูปที่ 5 งานจัดทำทางลาด โดยใช้แอสฟัลท์ จุดที่ 2 บริเวณทางลาดเอียง 2 ฝั่งถนนระหว่างลานจอดรถของโครงการ

2.4 งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทาพื้น ชนิดร้อน บริเวณถนนเชื่อมระหว่างลานจอดรถสถานีพระราม 9 กับลานจอดรถของโครงการ ขนาดพื้นที่ 60 ตารางเมตร ตามรูปแบบดังต่อไปนี้



รูปที่ 6 รูปแบบงานตีเส้นจราจร บริเวณถนนเชื่อมระหว่างลานจอดรถสถานีพระราม 9 กับลานจอดรถของโครงการฯ

2.5 งานออกแบบและจัดทำหลังคาทางเดินเท้า (Cover Walkway) พร้อมติดตั้งหลังคาเมทัลชีท ขนาดพื้นที่ 30 ตารางเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการโครงการ

**3. ระยะเวลาการดำเนินงาน**

กำหนดส่งงานภายในวันที่ 8 กรกฎาคม 2567

**4. งบประมาณในการดำเนินการ**

ภายในวงเงิน 465,193.20 บาท (สี่แสนหกหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทยี่สิบสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

**5. การจ่ายเงิน**

รฟม. จะชำระค่าวัสดุที่ซื้อเพียงงวดเดียวภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

**6. อัตราค่าปรับ**

ในกรณีผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 8 กรกฎาคม 2567 ผู้ขายยินยอมให้ รฟม. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาวัสดุทั้งหมดตามสัญญา นับถัดจากวันที่ครบกำหนด จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จหรือจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญา

**7. ผู้จัดทำขอบเขตงาน**

นายอานันท์ คำนาน พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 7 แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่ กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ โทรศัพท์ 0 2716 4000 ต่อ 2348

\*\*\*\*\*