



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รายการแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: งานจ้างเหมาบริการปรับปรุงพื้นที่จุดจอดรถจักรยานยนต์ ลานจอดแล้วจร

.....
สถานีเคหะฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ
.....

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
.....

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 500,000.00 บาท
.....

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : 27 พฤศจิกายน 2566
.....

เป็นเงิน 419,440.00 บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
.....

.....
ราคาต่อหน่วย จำนวน 1 งาน
.....

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บริษัท พัฒนากิจก้าวหน้า จำกัด
.....

บริษัท นารารธร 14 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
.....

บริษัท เอ็น วาย เอ็น แอนด์ จี เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
.....

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

นายวรสุข พิมพ์พระ
.....

พนักงานบริหารธุรกิจ 7
.....

ขอบเขตของงานจ้างเหมาบริการปรับปรุงพื้นที่จุดจอดรถจักรยานยนต์ และซ่อมแซมสัญลักษณ์บนพื้นถนน ลานจอดแล้วจร สถานีเคหะฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

1. วัตถุประสงค์

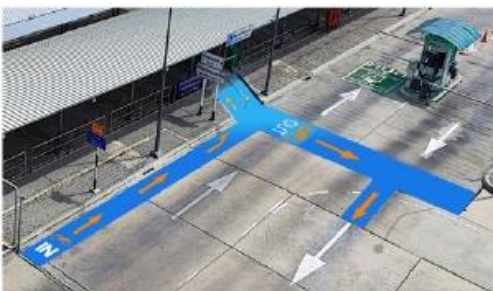
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ที่กำหนดจุดเพื่อจอดรถบัสแทนจุดจอดรถจักรยานยนต์เดิมเนื่องจากมีรถจักรยานยนต์ลักลอบเข้าไปจอด และทาสีพื้นกำหนดเป็นสัญลักษณ์ทางเข้า – ออก บริเวณที่จอดรถจักรยานยนต์ ซ่อมแซมสัญลักษณ์บนพื้นถนนรวมทั้งตีเส้นขยายจุดจอดรถจักรยานยนต์เพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของผู้ใช้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้บริการที่เพิ่มจำนวนมากขึ้น

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

งานจ้างเหมาบริการปรับปรุงพื้นที่จุดจอดรถจักรยานยนต์ ลานจอดแล้วจร สถานีเคหะฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ให้เป็นไปตามรูปแบบและตำแหน่งติดตั้งตามที่ รฟม. กำหนด (เอกสารแนบ)

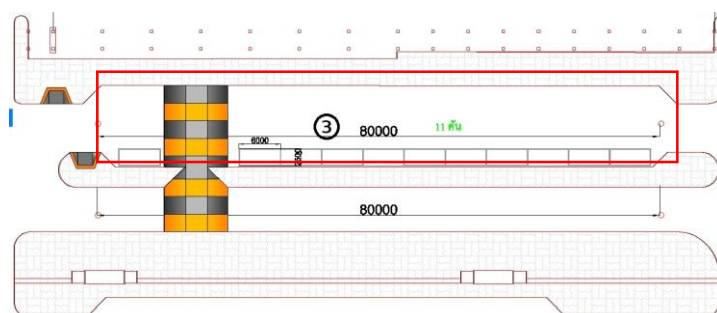
2.1 งานทาสีแสดงสัญลักษณ์ทางเข้า-ออกรถจักรยานยนต์บริเวณด้านหน้าที่จอดรถจักรยานยนต์

- ทาสีฟ้าบนพื้นถนนด้านหน้าทางเข้าขนาดความกว้าง 1 ม.ยาว 25 ม. และทางออกกว้าง 2.5 ม.ยาว 15 ม. วัสดุสีเทอโมพลาสติกและโรยลูกแก้วและใช้สีอะคริลิกงานจราจรชนิดสะท้อนแสงสำหรับสีสัญลักษณ์ ตามรูปแบบที่ รฟม. กำหนด
- ทาสีเหลืองทำสัญลักษณ์รถจักรยานยนต์, ลูกศรแสดงทิศทางเข้าออก ทับบนสีพื้นถนนวัสดุสีเทอโมพลาสติกและโรยลูกแก้วและใช้สีอะคริลิกงานจราจรชนิดสะท้อนแสงสำหรับสีสัญลักษณ์



2.2 งานทาสีกำหนดจุดเพื่อจอดรถบัสแทนจุดจอดรถจักรยานยนต์เดิม

- ติดตั้งบริเวณพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์เดิม
- ทาสีช่องจอดด้วยสีขาวกำหนดขนาดช่องจอดไม่ต่ำกว่า 2.5 x 6 เมตร จำนวน 11 ช่อง วัสดุสีเทอโมพลาสติกและโรยลูกแก้วและใช้สีอะคริลิกงานจราจรชนิดสะท้อนแสงสำหรับสีสัญลักษณ์





2.3 งานตีเส้นขยายช่องจราจรจักรยานยนต์เพิ่ม

- ทาสีตีเส้นช่องจราจรจักรยานยนต์ไม่ต่ำกว่า 54 ช่องจอดและทำสัญลักษณ์ลูกศรกำหนดทิศทางการเดินรถ วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกและโรยลูกแก้วและใช้สีอะคริลิกงานจราจรชนิดสะท้อนแสงสำหรับสีสัญลักษณ์



2.4 งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนน

- งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนนที่ชำรุดสึกกร่อน ในส่วนของสัญลักษณ์ลูกศรบอกทิศทางการเดินรถ เส้นกำหนดช่องจราจร ทางม้าลาย เส้นแบ่งเลน ฯลฯ โดยจะต้องกะเทาะเพื่อเอาสีเก่าออกพร้อมขัดพื้นที่ทำความสะอาดก่อนลงสีสัญลักษณ์จราจร ตามสีเดิมที่มีอยู่

ข้อกำหนดสำหรับงานทาสีพื้นถนนและปรับปรุงเครื่องหมายจราจร

- ก่อนติดตั้งให้ทำความสะอาดและขัดผิวหน้าพื้นถนนให้เรียบร้อย
- กำหนดใช้สีสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทางเดินหรือพื้นถนนสามารถเพิ่มความฝืด (Friction) กันลื่นและลดอุบัติเหตุ
- มีความทนต่อสภาวะดินฟ้าอากาศ รวมทั้งความชื้นได้ดี และสีที่ทาต้องแห้งเร็ว
- สีที่ใช้สามารถยึดเกาะกับคอนกรีตและยางมะตอยทั้งเก่าและใหม่ได้ดี ทนทานต่อการบดอัดและการเสียดสีของยาง (เช่น สีอะคริลิกชนิดพิเศษ, สีโพลีเอสเตอร์, สีเทอร์โมพลาสติก หรืออื่นๆ) พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสง
- ความหนา 1 – 2 มม. รองรับการจราจรหนักได้ อายุการใช้งานยาวนาน 5 ปีขึ้นไป
- หากเกิดความเสียหายผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นและต้องซ่อมแซมพื้นที่หลังการติดตั้งให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

ทั้งนี้จะต้องมีรับประกันผลงานหากงานที่ติดตั้งได้รับความเสียหายเป็นเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ ผู้รับจ้าง
ดำเนินงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบของการปรับปรุงและคุณสมบัติของอุปกรณ์,คุณสมบัติของสี และอื่นๆ ที่
เกี่ยวข้องรวมทั้งแผนการทำงานให้ รพม. อนุมัติก่อนเริ่มงาน

3. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ส่งภายในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2567

4. งบประมาณในการดำเนินการ

ภายในวงเงิน 419,440.00 บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

5. การจ่ายเงิน

รพม. จะชำระเงินค่าจ้างเพียงงวดเดียวภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

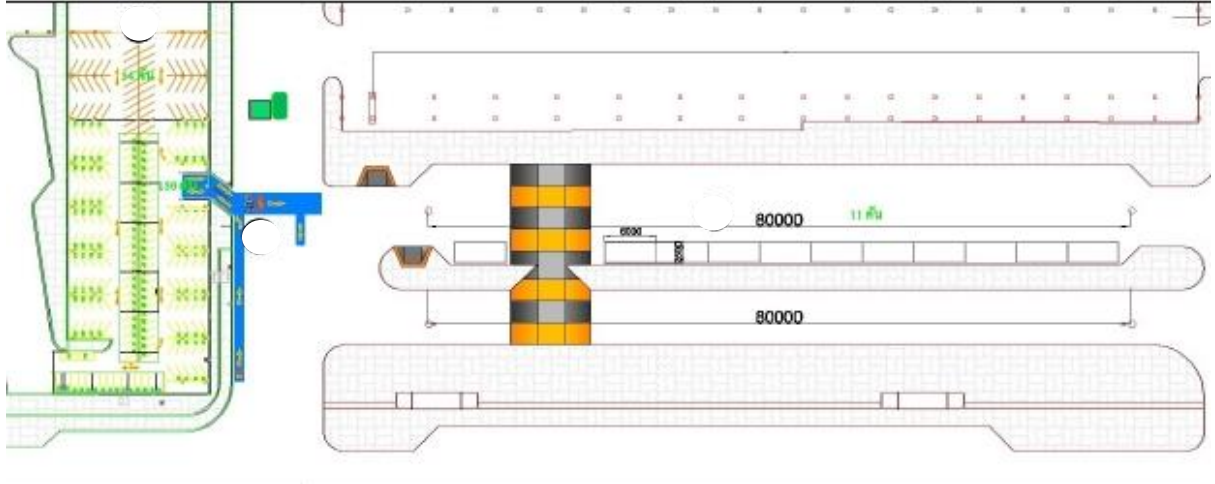
6. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 15 มกราคม พ.ศ. 2566 ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับเป็น ร้อยวันใน
อัตราร้อยละ 0.1 ของราคาพัสดุทั้งหมดตามสัญญา นับถัดจากวันที่ครบกำหนด จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ
หรือจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญา

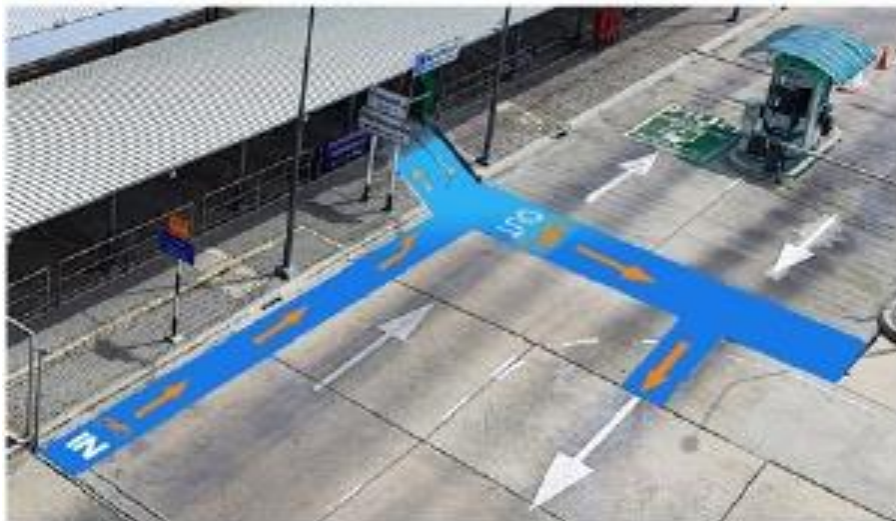
7. ผู้จัดทำขอบเขตงาน

นายวรสุข พิมพ์พระ พนักงานบริหารธุรกิจ 7 แผนกบริหารอาคารและลานจอดรถ 1 กองบริหารอาคาร
จอดรถ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ โทรศัพท์ 0 2716 4000 ต่อ 2353

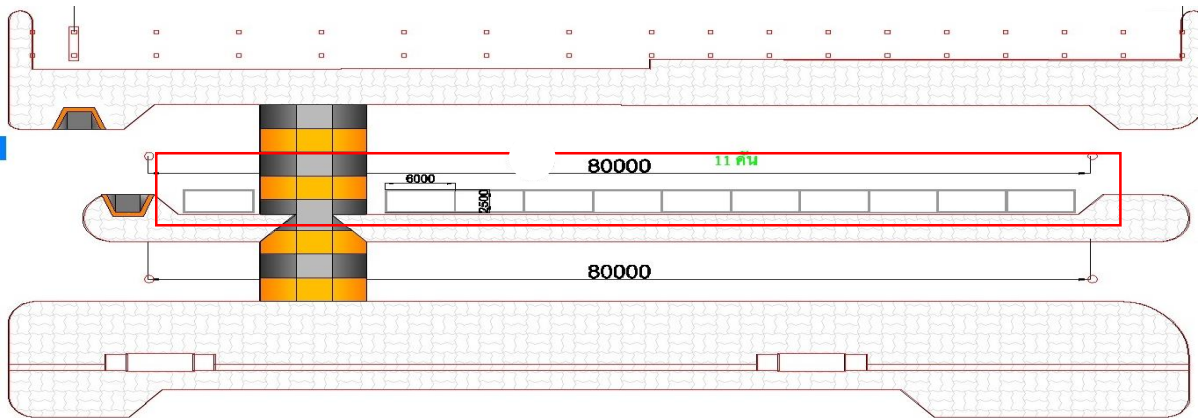
งานปรับปรุงพื้นที่จุดจอดรถจักรยานยนต์ลานจอดแล้วจร สถานีเคหะฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ



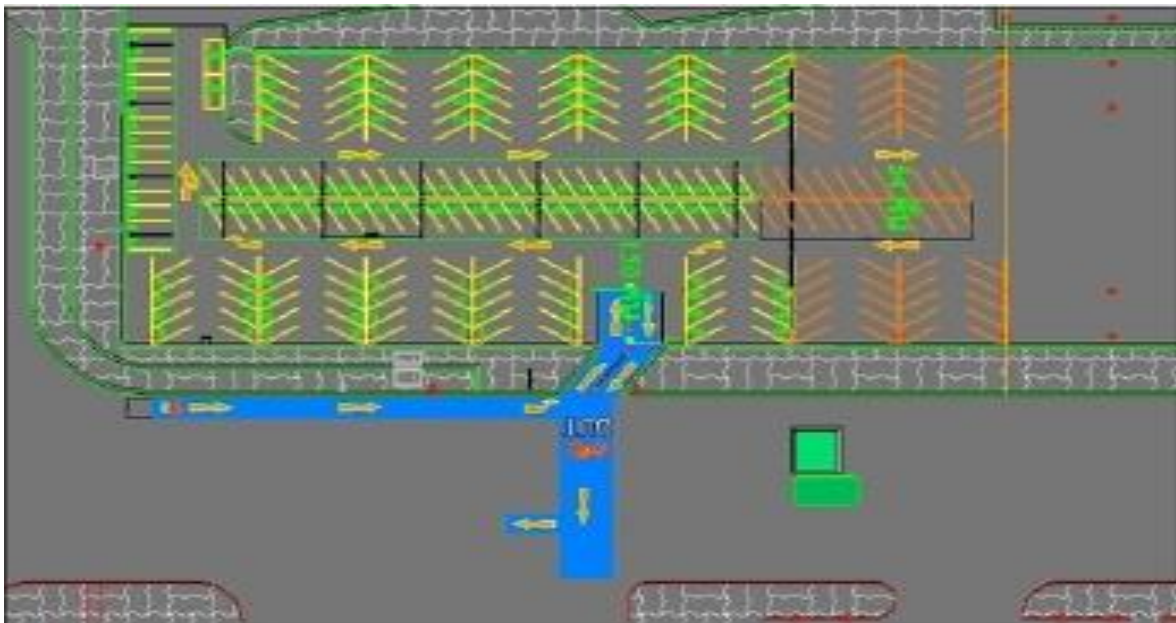
1. แบบงานทาสีแสดงสัญลักษณ์ทางเข้า-ออกรถจักรยานยนต์บริเวณด้านหน้าที่จอดรถจักรยานยนต์



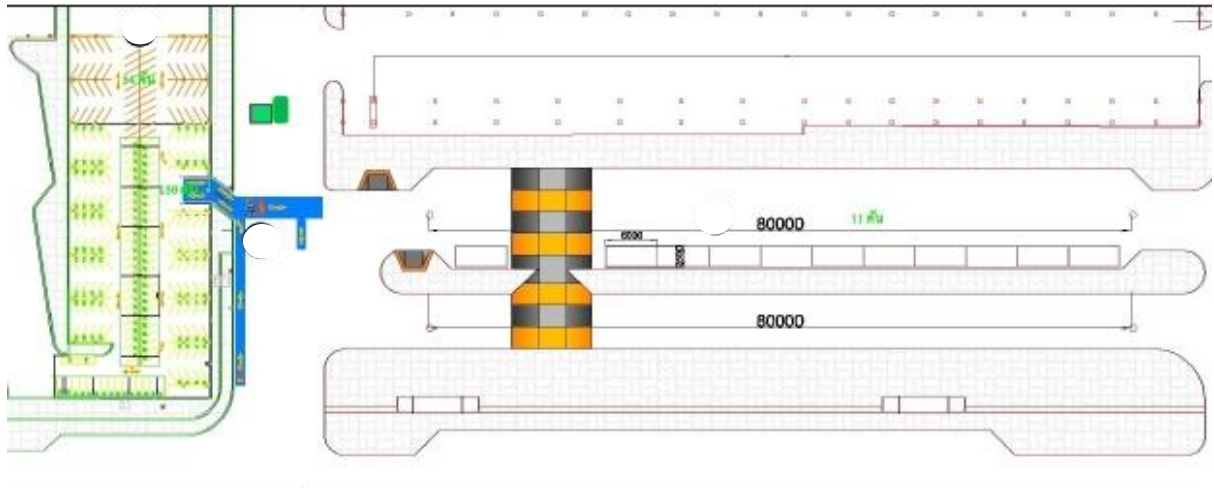
2. ตำแหน่ง



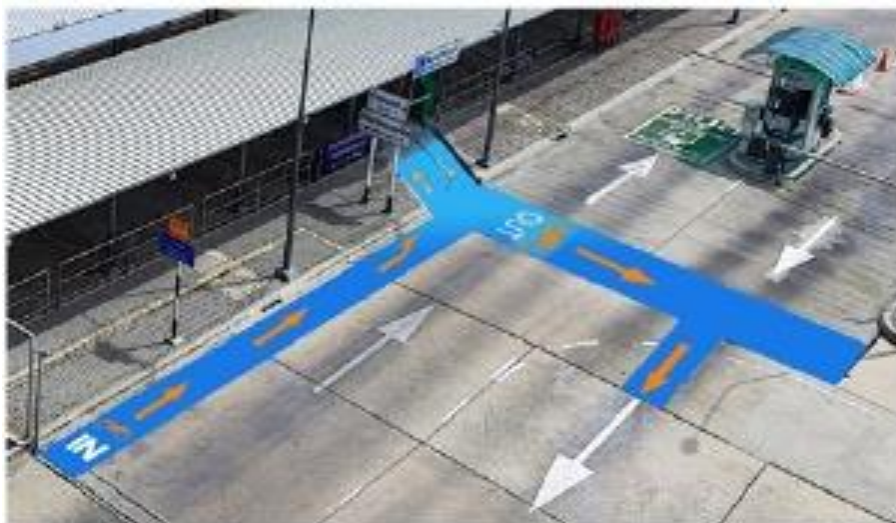
3.งานทาสีพื้นช่องจอดรถจักรยานยนต์เพิ่มทั้งหมด 54 ช่อง



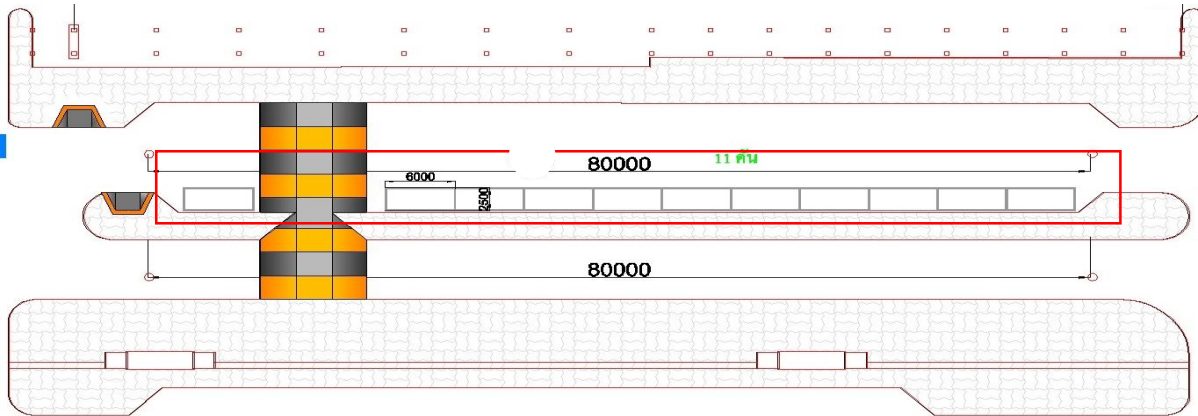
งานปรับปรุงพื้นที่จุดจอดรถจักรยานยนต์ลานจอดแล้วจร สถานีเคหะฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง
- สมุทรปราการ



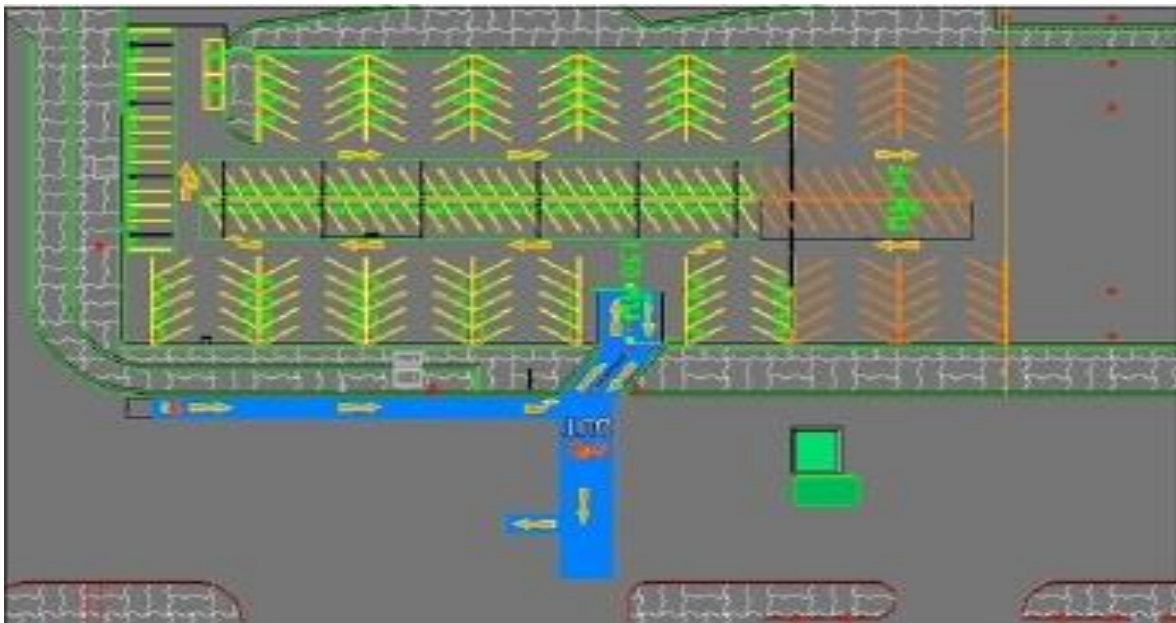
1.แบบงานทาสีแสดงสัญลักษณ์ทางเข้า-ออกรถจักรยานยนต์บริเวณด้านหน้าที่จอดรถจักรยานยนต์



2. ตำแหน่งงานทาสีกำหนดจุดเพื่อจอดรถบัสแทนจุดจอดรถจักรยานยนต์เดิม ทั้งหมด 11 ช่อง



3. งานทาสีพื้นช่องจอดรถจักรยานยนต์เพิ่มทั้งหมด 54 ช่อง



4. งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนน











