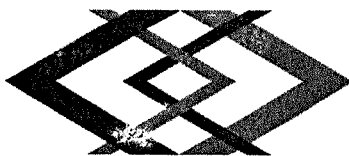


ต้นฉบับ



สัญญาจ้างบริการโดรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ
เพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิง
ทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง

ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กับ

กิจการร่วม TRANS ASIA - Phothisirin

สัญญาเลขที่ จ(ข)๒๙/๒๕๖๔



สัญญาจ้างบริการโดรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก
และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ จ(ข)๒๙/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๕ ถนนพระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดย นายฤทธิกา สุภารัตน์ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร) ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการความร่วมมือ TRANS ASIA – Phothisirin ซึ่งประกอบด้วย

บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๕๑ ซอยศรีสุข แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดยนายสมพงษ์ ศุภชัยมงคล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๑๑๑๑๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้

บริษัท โฟธิสิรินทร์ ไทยคอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๐/๙๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยนายอริยะ อินทรา ผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๑๖๙๐๘ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจ ที่ PHT/๒๕๖๔/๐๔๘ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้

โดยบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ และบริษัททั้งสองจะรับผิดชอบตามสัญญานี้ร่วมกันและแทนกันต่อ รฟม. ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกบริษัททั้งสองรวมกันว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน บริการโดรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โครงการรถไฟฟ้า ศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดแล้วจร และลานจอดรถ บริเวณกรุงเทพและปริมณฑล ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้



ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

Kamant



/๒.๑ ผวนก ๑...

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงานจ้างบริการโทรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง จำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ข้อเสนอด้านราคา (ฉบับปรับลดและยืนยันราคา) จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคลของผู้รับจ้าง หนังสือมอบอำนาจ หลักประกันสัญญา และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗๙ (เจ็ดสิบเก้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๐๒๒๒๑๒๑๑๐๐๐๕๐ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

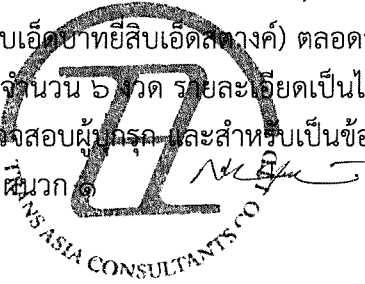
กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๑,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๔๘,๕๑๑.๒๑ บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ จำนวน ๖ งวด ร้อยละเจ็ดเป็นไปตามขอบเขตของงานจ้างบริการโทรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง แนบท้ายสัญญา ผนวก ๑



วิวัฒน์



/ข้อ ๕...

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๘ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว



Kamuel



/ถ้าผู้รับจ้าง...

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๙ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของทดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๐ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

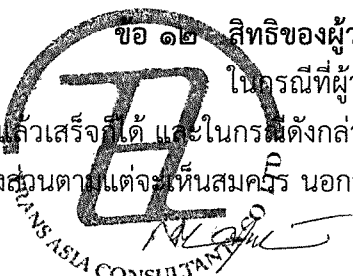
ข้อ ๑๑ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าจ้างของงวดงานนั้น ๆ เป็นรายวัน (เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๒ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๒ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกัน



Tamont



/การปฏิบัติ...

การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๓ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๔ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

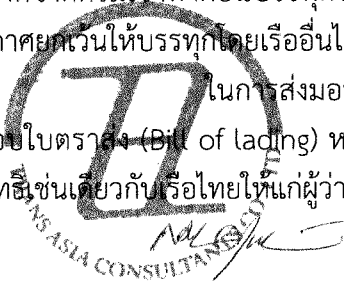
ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๕ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย



Wsmnd




/ในกรณี...

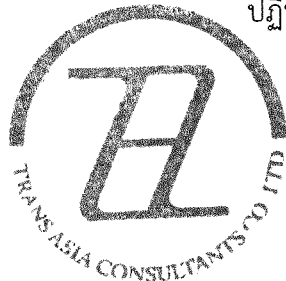
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

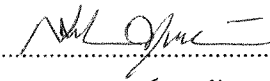
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

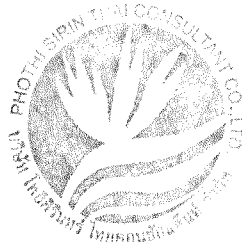
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ


(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายฤทธิกา สุภารัตน์)


รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

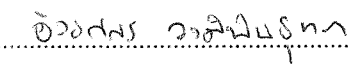


(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นายสมพงษ์ สุขชัยมงคล)
กิจการร่วม TRANS ASIA – Phothisirin
(บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด)



(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นายอริยะ อินทรา)
กิจการร่วม TRANS ASIA – Phothisirin
(บริษัท โฟธิสิรินทร์ ไทยคอนซัลแตนท์ จำกัด)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายวิท พึ่งตน)
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวอิงภัสร์ วงศ์พันธุ์ทอง)
กิจการร่วม TRANS ASIA – Phothisirin

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๐๕๖๒๖๗

เลขคู่มือสัญญา ๖๔๐๒๒๔๐๐๒๑๕๙

ให้คนดู



2

อ.ล.5 ใบสลิปหลังตราสาร

เลขที่ 06715
วันที่ 20 เมษายน 2564

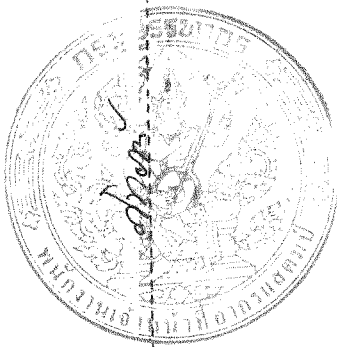
เลขประจำตัว 0125546011156 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด

ใบฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน	ชื่ออาคาร -
ห้องเลขที่ -	ชั้นที่ -
หมู่บ้าน -	หมู่ที่ -
เลขที่ 251	แยก -
ตรอก/ซอย ศรีสุม	แขวง/ตำบล สามเสนนอก
ถนน -	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เขต/อำเภอ ดุสิต	
รหัสไปรษณีย์ 10310	

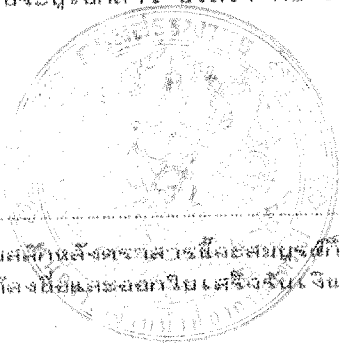
สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000165706 เลขที่สาขา
ชื่อ การรถไฟฟ้าย่านฝั่งมวตอนแห่งประเทศไทย

ไว้เสียอากรจนครบถ้วนเป็นต้น เงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรจนครบถ้วน ปีที่ 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง เลขที่ ส(ม)29/2564 ดังนี้ :



	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	6,414,953	27
ค่าอากรจนครบถ้วน	6,415	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	6,415	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (หกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)
ตามใบเสร็จ เลขที่ 023157 ลงวันที่ 20 เมษายน 2564
เลขระบุเอกสาร อ.ล.4 คือ 02010170-25640420-1-01-000046



ลงชื่อ
ตำแหน่ง
นายอภิรักษ์ นนทรพาทย์ปฏิภักดิ์

ใบสลิปหลังตราสารนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรจนครบถ้วนของหน่วยงานเก็บภาษีอากร
ได้ลงบัญชีและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว



อ.ค.5 ใบสภักดิ์ส่งตราสาร

เลขที่ 06713
วันที่ 20 เมษายน 2564

เลขประจำตัว 0125558022808 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท โพรทีเจคชั่นส์ ไทยคอนซัลแตนท์ จำกัด

ในฐานะ ผู้ยื่นคำขอเสียภาษีอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ตัวเลขที่ -
หมู่บ้าน
เลขที่ 50/91
ตรงกลาง/ตอม -
ถนน -
เขต/อำเภอ บางเขน
รหัสไปรษณีย์ 11120

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
เลขที่ 6
แยก -
แขวง/ตำบล ป้ายใหม่
จังหวัด นครบุรี

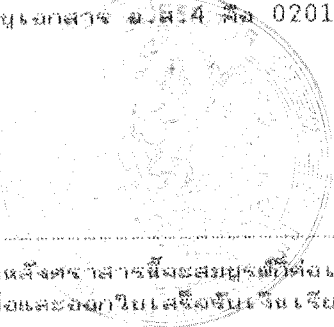
คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000165706 เลขที่สาขา
ชื่อ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

ได้เสียภาษีอากรแสดงมีเป็นเงินส่งเข้าจัดตราสารตามบัญชีอัตราภาษีแสดงมี ปี 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง เลขที่ จ(บ)29/2564 ดังนี้ :



	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	4,276,635	51
ค่าอากรแสดงมี	4,277	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	4,277	00

จำนวนเงิน เบี้ยตัวอักษร (สี่พันสองร้อย เจ็ดสิบ เจ็ดบาทถ้วน)
ทางไปรษณีย์ เลขที่ 023155 ลงวันที่ 20 เมษายน 2564
เลขระบุเอกสาร จ.บ.14 ส.บ. 02010170-25640420-1-01-000044



ลงชื่อ
ตำแหน่ง (นางภัทรวดี ไชยคำ)
ผู้อำนวยการสรรพากรปฏิบัติงาน

ใบสภักดิ์ส่งตราสารนี้จะมีผลใช้บังคับเมื่อพนักงาน เจ้าหนี้ที่ชำระแสดงมีของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและลงนามไปรษณีย์รับเงินเรียบร้อยแล้ว

ผนวก ๑

ขอบเขตของงาน

จ้างบริการโดรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง

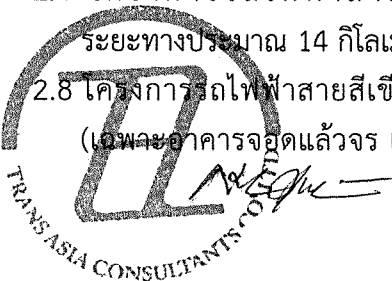
1. ความเป็นมา

การกำหนดเส้นทางการก่อสร้างและการให้บริการรถไฟฟ้ามีความจำเป็นที่จะต้องมีการสำรวจ จัดเก็บ และรวบรวมข้อมูลทางกายภาพของพื้นที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า เพื่อใช้ในการศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุน รวมทั้งการตรวจสอบผลกระทบด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น อาทิ ด้านการกำหนดพื้นที่เพื่อใช้ในการก่อสร้าง การเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง การสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดิน และด้านความปลอดภัย แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3) ได้กำหนดให้มีโครงการจัดหาบริการโดรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง เพื่อนำเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle: UAV) หรือที่รู้จักกันในชื่อของโดรน (Drone) มาใช้เพื่อดำเนินการบินสำรวจ ให้ได้มาซึ่งข้อมูลสำคัญและจำเป็นดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

เพื่อนำเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (UAV) หรือ โดรน (Drone) มาใช้สำรวจ รวบรวมและจัดเก็บเป็นข้อมูลเชิงพื้นที่ ซึ่งใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงสำหรับงานด้านการรักษาความปลอดภัย เป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้าง โดยมีระยะทางการบินสำรวจรวมไม่มากกว่า 420 กิโลเมตร มีเขตพื้นที่การบินสำรวจโครงการรถไฟฟ้า ศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดแล้วจร และลานจอดรถ บริเวณกรุงเทพและปริมณฑล ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ซึ่งดังนี้

- 2.1 โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ระยะทางประมาณ 48 กิโลเมตร รวมพื้นที่อาคารสำนักงานของ รฟม.
- 2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- 2.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รวมส่วนต่อขยายศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร
- 2.4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รวมส่วนต่อขยายแยกราชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ระยะทางประมาณ 34 กิโลเมตร
- 2.5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- 2.6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทางประมาณ 24 กิโลเมตร
- 2.7 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - บางขุนนนท์ ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร
- 2.8 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (เฉพาะอาคารจอดแล้วจร และลานจอดรถ)



/3. คุณสมบัติ...

[Handwritten signature]

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคานี้

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

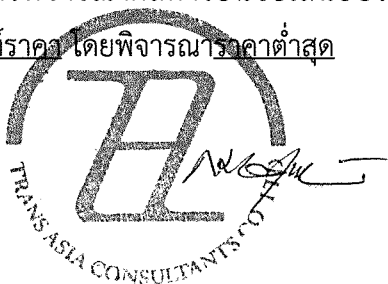
3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการพัฒนาหรือจัดทำระบบสารสนเทศด้านสิ่งแวดล้อม ฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ที่มีการใช้โทรคมนาคมในการจัดทำข้อมูลหรือระบุอยู่ในส่วนหนึ่งของงาน หรือมีผลงานด้านการใช้โทรคมนาคมสำรวจพื้นที่แบบสามมิติ ให้กับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ รฟม. เชื่อถือได้ โดยมีมูลค่าต่อสัญญาไม่น้อยกว่า 6 ล้านบาท อย่างน้อย 1 สัญญา ซึ่งเป็นผลงานที่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับจากวันที่งานแล้วเสร็จจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาของสัญญา และต้องแนบสำเนาขอบเขตของงานดังกล่าว มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคาต่ำสุด



/5. เงื่อนไข...

Handwritten mark

5. เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

5.1 แนวเส้นทางที่สำรวจหากอยู่ในเขตห้ามบิน หรือไม่สามารถขออนุญาตได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาภาพถ่ายทางอากาศอื่นมาทดแทน โดยภาพถ่ายที่จัดหาทดแทนจะต้องมีความละเอียดของจุดภาพ Ground Sampling Distance (GSD) ไม่เกิน 30cm/pixel และเป็นภาพล่าสุดที่มีอายุไม่มากกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ถ่ายภาพถึงวันที่ รพม. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยให้นับรวมระยะทางที่ซื้อภาพถ่ายมาทดแทนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระยะทางที่ส่งมอบงาน

5.2 โดรนที่นำมาปฏิบัติงานต้องขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินภายนอก (DRONE) กับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

5.3 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้บังคับควบคุมการบินที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยผู้บังคับควบคุมการบินจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

5.4 ผู้รับจ้างและผู้บังคับควบคุมการบินจะต้องปฏิบัติตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานซึ่งควบคุมการบินจากภายนอกบินเข้าพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City พ.ศ. 2563 รวมถึงกฎหมาย ประกาศ ระเบียบและข้อบังคับอื่นที่เกี่ยวข้อง

5.5 ซอฟต์แวร์ที่เสนอต้องเป็นซอฟต์แวร์ที่ รพม. ได้รับสิทธิการใช้งานถูกต้องจากเจ้าของลิขสิทธิ์และมีสิทธิถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งต้องเป็นรุ่นใหม่ และยังจัดจำหน่ายอยู่ ณ วันที่ส่งมอบ พร้อมเอกสารแสดงสิทธิ์

5.6 ราคาที่เสนอให้รวมถึง ค่าใช้จ่ายทั้ง ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ ค่าดำเนินการ และอื่นใดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถใช้งานซอฟต์แวร์ หรือข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรณีมีรายการใด ประมาณการผิดพลาด หรือตกหล่นส่งผลให้การปฏิบัติงานโดยภาพรวม ไม่สามารถทำงานได้ตามความต้องการของ รพม. ให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเพิ่มเติม เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามที่ทาง รพม. ได้กำหนดไว้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติม

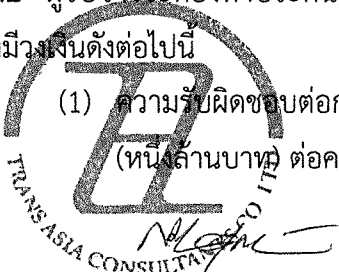
6. ขอบเขตการดำเนินงาน

6.1 ผู้รับจ้างต้องจัดการประชุมก่อนเริ่มดำเนินงาน Kick Off Meeting ร่วมกับทาง รพม. ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ รพม. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน เพื่อซักซ้อมความเข้าใจในความต้องการ กำหนดเส้นทางที่บิน ช่วงเวลาที่จะบิน และกำหนดลักษณะข้อมูลที่ รพม. มีความต้องการที่จะสำรวจและจัดเก็บ โดยผู้รับจ้างจะต้องสรุปแผนการบินและความต้องการ ให้ รพม. พิจารณาเห็นชอบก่อนการนำไปใช้ปฏิบัติงาน

6.2 ผู้รับจ้างจะต้องทำประกันภัยโดยมีระยะเวลาคุ้มครองตลอดระยะเวลาตามสัญญาของโครงการนี้ โดยจะต้องมีวงเงินดังต่อไปนี้

(1) ความรับผิดชอบต่อการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพการสิ้นเชิงของบุคคลภายนอก 1,000,000 บาท

(หนึ่งล้านบาท) ต่อคน



/(2) ค่ารักษา...

Handwritten signature

- (2) ค่ารักษาพยาบาลตามที่ได้จ่ายจริงของบุคคลภายนอก 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาท) ต่อคน
- (3) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาท) ต่อผู้เรียกร้อง 1 ราย
- (4) การประกันตัวผู้บังคับอากาศยานฯ กรณีถูกควบคุมตัวในคดีอาญากรณีอุบัติเหตุบังคับอากาศยานฯ ทำให้มีผู้เสียชีวิต 500,000 บาท (ห้าแสนบาท)
- (5) ความรับผิดชอบรวมทั้งหมดทุกครั้งตลอดระยะเวลาเอาประกัน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาท) ต่อปี

6.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตทำการบินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าของพื้นที่ และดำเนินการบิน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อพนักงาน ทรัพย์สินของ รพม. และ บุคคลที่สาม โดย รพม. จะให้ความร่วมมือในการรับรองเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตตามที่ รพม. เห็นสมควร

6.4 ผู้รับจ้างต้องใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) บินสำรวจพื้นที่ตามเส้นทางและเวลาที่ รพม. กำหนดโดยเป็นเส้นทางที่เปิดใช้งานแล้ว เส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และเป็นเส้นทางที่อยู่ระหว่างการสำรวจและเวนคืนที่ดิน โดย รพม. จะใช้พิกัดแนวเส้นทางในระบบพิกัดฉาก Universal Transverse Mercator (UTM) บนพื้นหลักฐาน World Geodetic System 1984 (WGS 84)

6.5 ก่อนการเริ่มบินในแต่ละเส้นทาง ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งให้ รพม. ทราบ และให้มีการทำ pre safety start up หรือ safety check list ก่อนทำการบินในแต่ละเส้นทาง

6.6 ผู้รับจ้างจะต้องบินสำรวจพื้นที่ตลอดเส้นทางในแนวรัศมีไม่น้อยกว่า 50 เมตรนับจาก center line ของพื้นที่แนวรถไฟ และต้องครอบคลุมพื้นที่แนวเขตทางโครงการรถไฟ ศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารและลานจอดรถ โดยมีรายละเอียดพื้นที่ตาม ภาคผนวก ก.

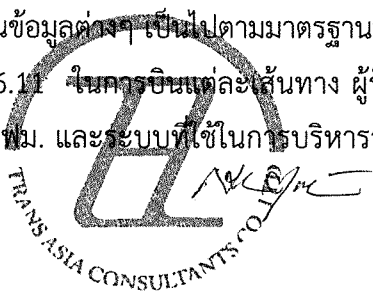
6.7 ภาพถ่ายต้องมีความละเอียดไม่น้อยกว่า 20 ล้านพิกเซล และมีความละเอียดจุดภาพบนพื้นดิน GSD ไม่เกิน 8cm/pixel โดยผู้รับจ้างจะต้องถ่ายภาพให้มีส่วนซ้อนทับกันระหว่างภาพ (Overlap) ไม่น้อยกว่า 70% และส่วนทับกันระหว่างแนวยาน (Side lap) ไม่น้อยกว่า 70% โดยการบินต้องมีความสูงไม่เกินข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือน

6.8 ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดหมุดควบคุมภาคพื้นดิน Ground Control Point (GCP) โดยการรังวัดด้วยเครื่องมือรังวัดพิกัดด้วยดาวเทียม Global Navigation Satellite System (GNSS) ไม่ต่ำกว่า 4 จุดต่อกิโลเมตร โดยเป็นเครื่องรับสัญญาณดาวเทียมระบบ GNSS แบบ 2 ความถี่ (Dual Frequency) มีช่องรับสัญญาณไม่น้อยกว่า 12 ช่อง สามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้ในระบบ Global Positioning System (GPS) เป็นอย่างน้อย การกระจายตัวเป็นไปตามหลักการรังวัดด้วยภาพถ่ายทางอากาศ และมีความคลาดเคลื่อนของวิธีการรังวัดจุดควบคุมภาพถ่ายทางราบไม่เกิน 40 มม. ± 1 ppm ของความยาวเส้นฐาน

6.9 ภาพถ่ายต้องผ่านกระบวนการปรับแก้ให้เป็นไปตามหลักการรังวัดหรือการสำรวจด้วยภาพถ่าย (Photogrammetry) พร้อมทำการตรวจสอบความละเอียดบริเวณรอยต่อของภาพให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่บิดเบี้ยว

6.10 ข้อมูลที่ได้จากการบินสำรวจนี้ผู้รับจ้างจะต้องนำเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ของ รพม. โดยชั้นข้อมูลต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานที่ รพม. มีอยู่เดิม และสามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6.11 ในการบินแต่ละเส้นทาง ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและส่งมอบข้อมูล พร้อมนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ GIS ของ รพม. และระบบที่ใช้ในการบริหารจัดการภาพถ่ายและข้อมูล Point Cloud 3D ที่ผู้รับจ้างเสนอ ให้เสร็จสิ้น



/ภายใน...

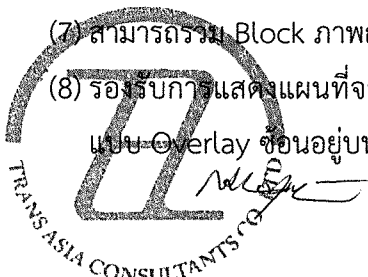
ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้มีหนังสือแจ้งให้ รพม. ทราบ (ข้อ 6.5) โดยต้องมีข้อมูลต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- (1) เอกสาร log book preflight check list
- (2) ข้อมูลแผนการบินและเขตปฏิบัติการ พร้อมวันเวลาที่ทำการบิน
- (3) รายงานภาคสนาม เอกสารสมุดสนาม (Field Work Report)
- (4) ข้อมูลภาพถ่ายแผนที่ภูมิประเทศ Digital Surface Model (DSM), Digital Terrain Model (DTM)/Digital Elevation Model (DEM) มีเส้นชั้นความสูงและค่า Elevation ของพื้นที่ Orthophoto, Point Cloud 3D
- (5) ข้อมูล รูปร่าง ขนาด ตำแหน่ง และจำนวนของสิ่งปลูกสร้างในแนวสำรวจ (shapefile)
- (6) ข้อมูลและรายงานการรुक้าพื้นที่ของ รพม.
- (7) ข้อมูลและรายงานติดตามความก้าวหน้าในการก่อสร้างรถไฟฟ้า

6.12 กรณีที่อากาศยานไร้คนขับ (Drone) เกิดอุบัติเหตุขณะบินสำรวจ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายงานให้กับทาง รพม. ภายใน 24 ชั่วโมง และรายงานผลการสอบสวนอุบัติเหตุอย่างละเอียดภายใน 3 วัน นับจากวันเกิดเหตุ

6.13 ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการบริหารจัดการและดูข้อมูลภาพถ่ายและข้อมูล Point Cloud 3D ที่ได้จากการสำรวจให้กับ รพม. พร้อมทั้งจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ รพม. ในการใช้งานซอฟต์แวร์ดังกล่าว โดยซอฟต์แวร์จะต้องมีความสามารถดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- (1) สามารถใช้งานได้พร้อมกันไม่น้อยกว่า 5 ผู้ใช้งาน ตลอดระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ รพม. ได้รับมอบซอฟต์แวร์ไว้เรียบร้อยแล้ว
- (2) สามารถแสดงและประมวลผลข้อมูลภาพถ่าย ในรูปแบบ Point Cloud 3D, Orthophoto, DSM, DTM, RGB, Near Infrared (NIR) ที่ได้จากการสำรวจได้ โดยสามารถเลื่อนตำแหน่ง ซুম เข้าออกได้ทั้งแบบ 3 มิติ และ 2 มิติ
- (3) สามารถจัดกลุ่มชุดข้อมูลภาพถ่ายในการสำรวจแต่ละรอบเป็น Layer ได้ โดยที่สามารถเลือกแสดงข้อมูลแต่ละ Layer หรือหลาย Layer พร้อมกันได้ โดยสามารถเปลี่ยนแปลงชุดข้อมูลภาพถ่ายในการบินแต่ละรอบได้อย่างสะดวกรวดเร็วเพื่อเป็นการเปรียบเทียบภาพจากการสำรวจแต่ละครั้ง
- (4) สามารถทำการปรับแก้ Rolling Shutter Effect ได้
- (5) สามารถนำเข้าข้อมูลค่าพิกัดของหมุดควบคุมภาคพื้นดิน GCP เพื่อปรับแก้ความถูกต้องของภาพถ่ายทางอากาศให้ดียิ่งขึ้น
- (6) สามารถสร้างเส้นชั้นความสูง (Contour Lines) ของภูมิประเทศเพื่อแสดงผลออกมาเป็นเส้นระดับความสูงของพื้นที่ภูมิประเทศ
- (7) สามารถรวม Block ภาพถ่ายทางอากาศหลาย Block เข้าเป็น Block เดียวกันได้
- (8) รองรับการแสดงแผนที่จาก OpenStreetMap เป็น Layer ได้ และสามารถแสดงข้อมูลดังกล่าวแบบ Overlay ซ้อนอยู่บนข้อมูลภาพถ่ายได้



/(9) สามารถ...

- (9) สามารถสร้าง Layer แบบ Vector โดยผู้ใช้ได้ และผู้ใช้สามารถสร้าง Polygon หรือรูปทรงต่าง ๆ บน Layer ดังกล่าวเพื่อเป็นการบันทึกหมายเหตุหรือข้อมูลอื่น ๆ เพิ่มเติมได้ เช่น การระบุขอบเขตพื้นที่ตำแหน่งของตึกหรือสิ่งก่อสร้างที่สนใจ พร้อมกับการระบุข้อมูลประเภทข้อความเป็นคำอธิบายประกอบ และสามารถสร้างฟิลด์ข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับแต่ละ Polygon ได้
- (10) สามารถสร้าง Fly through video จากจุดเปิดถ่ายภาพทางอากาศได้ ในรูปแบบ avi หรือ mp4
- (11) รองรับการแสดงผลข้อมูลภาพถ่ายบน Web Browser ได้ทั้งแบบ 2 มิติ และ 3 มิติ
- 6.14 ผู้รับจ้างต้องจัดฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของ รพม. โดยมีเนื้อหาดังต่อไปนี้
- (1) อบรมการใช้งานซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการบริหารจัดการ คู่มือภาพถ่าย และข้อมูล Point Cloud 3D ที่ได้จากการสำรวจ โดยมีเนื้อหาครอบคลุมการจัดเตรียมภาพถ่าย การนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ การแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยจัดอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ รพม. จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คน พร้อมเอกสารที่จะใช้ฝึกอบรมที่เป็นภาษาไทย โดยมีรูปภาพประกอบทุกขั้นตอน
 - (2) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (โดรน) การนำโดรนมาใช้งานในลักษณะต่างๆ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน การขออนุญาตบิน การขึ้นทะเบียนโดรน วิธีการบินสำรวจพื้นที่ด้วยโดรน และเนื้อหาอื่นๆ ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ รพม. โดยจัดอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ รพม. จำนวนไม่น้อยกว่า 10 คน พร้อมเอกสารประกอบ
- 6.15 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ประเมิน ออกแบบ และสรุปผลที่ได้จากโครงการนี้ พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะต่อ รพม. ในการนำไปประยุกต์ใช้หรือนำเทคโนโลยีอื่นที่เกี่ยวข้องมาปรับใช้ เพื่อพัฒนาต่อไปในภายหลัง และเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับภาครัฐและการดำเนินงานของ รพม.

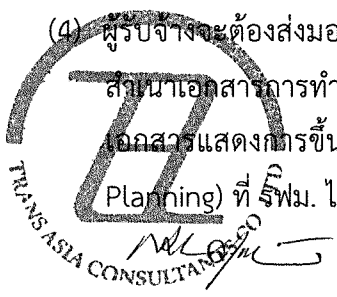
7. การส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการและส่งมอบผลงานเป็นงวดโดยมีรายละเอียดของสิ่งที่ต้องส่งมอบและรายละเอียดของแต่ละงวดดังต่อไปนี้

7.1 งวดงานที่ 1 ส่งมอบภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ รพม. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยมีรายละเอียดของงานที่ต้องส่งมอบดังนี้

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องจัดการประชุม Kick-off Meeting ภายใน 15 วันเพื่อเก็บสำรวจความต้องการและชี้แจงแนวทางการดำเนินงานตามข้อ 6.1
- (2) ผู้รับจ้างจะต้องทำประกันภัย ตามข้อ 6.2 พร้อมทั้งส่งสำเนาของกรมธรรม์ดังกล่าวให้ รพม. พิจารณา
- (3) ผู้รับจ้างจะต้องขออนุญาตทำการบินตามข้อ 6.3 พร้อมทั้งแสดงหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการดำเนินงาน ให้ รพม. พิจารณา
- (4) ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานเบื้องต้น ซึ่งประกอบด้วย เอกสารสรุปความต้องการของ รพม.

สำเนาเอกสารทำประกันภัย สำเนาเอกสารแสดงหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนโดรน สำเนาเอกสารแสดงการขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมการบิน เอกสารแสดงแผนและเส้นทางการบิน (Flight Planning) ที่ รพม. ได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว



7.2 งวดงานที่ 2 ส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยมีรายละเอียดของงานที่ต้องส่งมอบดังนี้

- (1) ทำการบินสำรวจอย่างน้อย 1 เส้นทางตามที่ รฟม. กำหนดเพื่อนำข้อมูลมาประกอบการฝึกอบรม โดยผลของการบินนี้ให้นำไปประกอบเบิกจ่ายในงวดงานที่ 3
- (2) ส่งมอบรายงาน นำข้อมูลที่ได้จากการบินมาประมวลผล และนำข้อมูลเข้าระบบตามข้อ 6.11
- (3) ส่งมอบซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการบริหารจัดการและดูข้อมูลภาพถ่ายและข้อมูลชนิด Point Cloud 3D ที่ได้จากการสำรวจที่มีคุณสมบัติตามข้อ 6.12
- (4) จัดการอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของ รฟม. โดยมีรายละเอียดตามข้อ 6.15

7.3 งวดงานที่ 3 – 5 ผู้รับจ้างจะต้องทำการบินสำรวจและส่งมอบงาน โดยจะต้องมีระยะทางการบินรวมไม่น้อยกว่า 100 กิโลเมตรต่องวดงาน (นับรวมระยะทางในเขตห้ามบินที่มีการถ่ายภาพถ่ายมาทดแทน) โดยรายละเอียดของงานที่ต้องส่งมอบดังนี้

- (1) ทำการบินสำรวจ ตามแผนการบินที่ได้กำหนดในการประชุม kick off ตามข้อ 6.1
- (2) ส่งมอบรายงาน นำข้อมูลที่ได้จากการบินมาประมวลผล และนำข้อมูลเข้าระบบตามข้อ 6.11

7.4 งวดงานที่ 6 ผู้รับจ้างจะต้องทำการบินสำรวจและส่งมอบงาน โดยจะต้องมีระยะทางการบินรวมไม่น้อยกว่า 100 กิโลเมตร (นับรวมระยะทางในเขตห้ามบินที่มีการถ่ายภาพถ่ายมาทดแทน) โดยรายละเอียดของงานที่ต้องส่งมอบดังนี้

- (1) ทำการบินสำรวจ ตามแผนการบินที่ได้กำหนดในการประชุม kick off ตามข้อ 6.1
- (2) ส่งมอบรายงาน นำข้อมูลที่ได้จากการบินมาประมวลผล และนำข้อมูลเข้าระบบตามข้อ 6.11
- (3) นำเสนอรายงานและจัดประชุมสรุปผลการดำเนินงานตามข้อ 6.15

กรณีงวดงานที่ 6 มีระยะทางการบินรวมไม่ถึง 100 กิโลเมตร เมื่อคิดจากระยะทางรวมในงวดงานที่ 3 – 5 นำมาหักลบกับระยะทางที่สูงสุดที่ รฟม. จะจ้างตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 2. (420 กิโลเมตร) ก็ให้ส่งมอบงานได้ตามระยะทางที่ได้มีการบินสำรวจจริง

8. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 420 วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

9. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณสำหรับการจ้างบริการโดรนสำหรับเก็บข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศเพื่อตรวจสอบผู้บุกรุก และสำหรับเป็นข้อมูลอ้างอิงทางด้านพื้นที่สำหรับงานกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง จำนวนเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว



10. การชำระเงิน

รพม. ตกลงชำระค่าจ้างเป็นรายงวด ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยมีรายละเอียดการชำระเงินจำนวน 6 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 จะชำระเงินร้อยละ 5 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามข้อ 7.1 เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ 2 จะชำระเงินร้อยละ 15 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามข้อ 7.2 เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ 3 - 6 รพม. จะชำระเงินตามอัตราค่าจ้างบิณสำรวจที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการจริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว โดยมีวิธีคำนวณอัตราค่าจ้างบิณสำรวจ ดังนี้

$$\text{อัตราค่าจ้างบิณสำรวจ} = \frac{\text{(ผลรวมของระยะทางจริงที่ผู้รับจ้างได้บิณสำรวจ)} \times \text{(ร้อยละ 80 ของมูลค่าตามสัญญา)}}{\text{ระยะทางรวมที่กำหนดไว้ (420 กิโลเมตร)}}$$

11. อัตราค่าปรับ

11.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขการส่งมอบ หรือการส่งมอบล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาในบางรายการหรือทั้งหมด หรือส่งมอบแล้วแต่มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด รพม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ในกรณีที่ รพม. ไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. ปรับในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าจ้างของงวดงานนั้นๆ เป็นรายวัน (เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน) โดยการปรับจะนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบให้แก่ รพม. จนถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ ค่าปรับข้างต้นผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. หักจากค่าจ้างในงวดงานนั้นๆ ที่ค้างจ่ายได้ทันที โดย รพม. ไม่ต้องบอกสงวนสิทธิ์แต่อย่างใด

11.2 ในกรณีที่ รพม. ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. คิดค่าปรับตามข้อ 11.1 โดยนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันบอกเลิกสัญญาและ ผู้รับจ้างยินยอมให้ รพม. รับผิดชอบต่อประกันสัญญาเป็นจำนวนทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ รพม. จะเห็นสมควร

12. การขอขยายระยะเวลาส่งมอบ

12.1 ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดพลาดหรือความบกพร่องของ รพม. หรือจากเหตุการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ที่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอขยายเวลาการปฏิบัติตามสัญญาหรือของด ค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐาน (ถ้ามี) เป็นเอกสารให้ รพม. ทราบภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เหตุอันดังกล่าว



/12.2 ถ้าผู้รับจ้าง ...

12.2 ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามข้อ 12.1 ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้องการขอขยายเวลาตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของ รฟม. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือ รฟม. ทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

12.3 การขยายเวลาการปฏิบัติตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ หรือมีส่วนหนึ่งส่วนใดของสัญญาไม่สอดคล้อง และ/หรือขัดแย้งกัน ให้อยู่ในดุลพินิจของ รฟม. ที่จะพิจารณา

13. ข้อสงวนสิทธิ์

13.1 รฟม. จะลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณเรียบร้อยแล้ว

13.2 ภาพถ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากงานนี้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ รฟม.

13.3 รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ในการ เพิ่ม ลด ยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลง แผนการบิน เส้นทางการบิน โดยผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติตาม และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติม

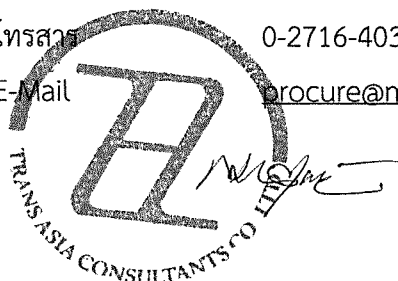
13.4 ผู้รับจ้าง และ/หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่เข้าถึงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. ต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. และจะต้องรักษาความลับต่างๆ ที่ได้จากการปฏิบัติงาน โดยห้ามมิให้ผู้รับจ้าง และ/หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างนำข้อมูลส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดที่ได้จากการปฏิบัติงานไปทำซ้ำ เผยแพร่ หรือวิเคราะห์ประมวลผลเพื่อการอื่นใด ไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการหาผลประโยชน์หรือไม่ก็ตาม หาก รฟม. ตรวจพบผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่าค่าจ้างทั้งหมดที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง และ/หรือเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องลงนามในสัญญาการเก็บรักษาข้อมูลไว้เป็นความลับ (Non-Disclosure Agreement) (ภาคผนวก ข.) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ตามรูปแบบที่ รฟม. กำหนด

13.5 ในกรณีที่ตรวจพบว่าเอกสารไม่ถูกต้อง หรือผิดพลาด หรือมีการร้องเรียน หรือมีการฟ้องร้องที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้รับจ้างภายหลังจากการได้ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง และจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากความผิดพลาดนั้นทั้งสิ้น หากไม่ดำเนินการ รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ตามเห็นสมควร

13.6 ในกรณีที่มีการส่งมอบซอฟต์แวร์ ต่างไปจากที่กำหนดไว้หรือที่เสนอมา จะต้องมียกยั้งจาก ผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือสาขาของผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ว่าเป็นรุ่นใหม่ และจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้หรือที่เสนอมา ทั้งนี้ รฟม. สงวนสิทธิ์ที่จะรับมอบหรือไม่ก็ได้

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่

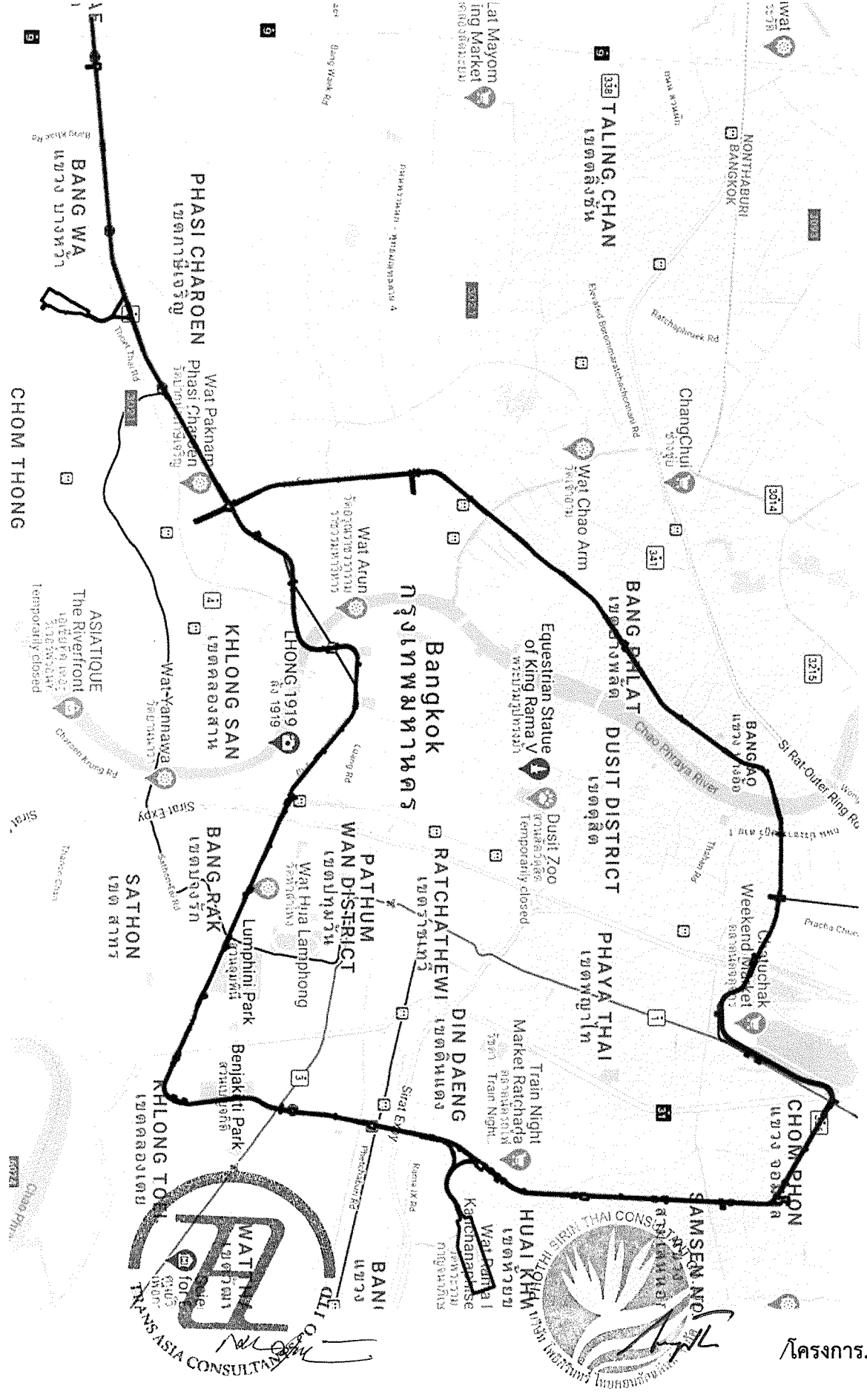
1. โทรศัพท์ 0-2716-4000 ต่อ 1445, 2579
2. โทรสาร 0-2716-4031, 0-2716-4033
3. E-Mail procure@mrtta.co.th



/ภาคผนวก ก. ...

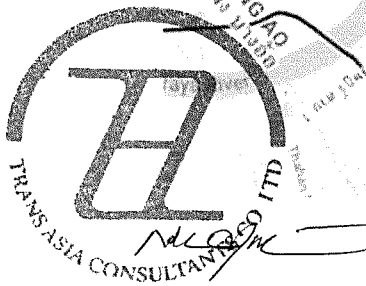
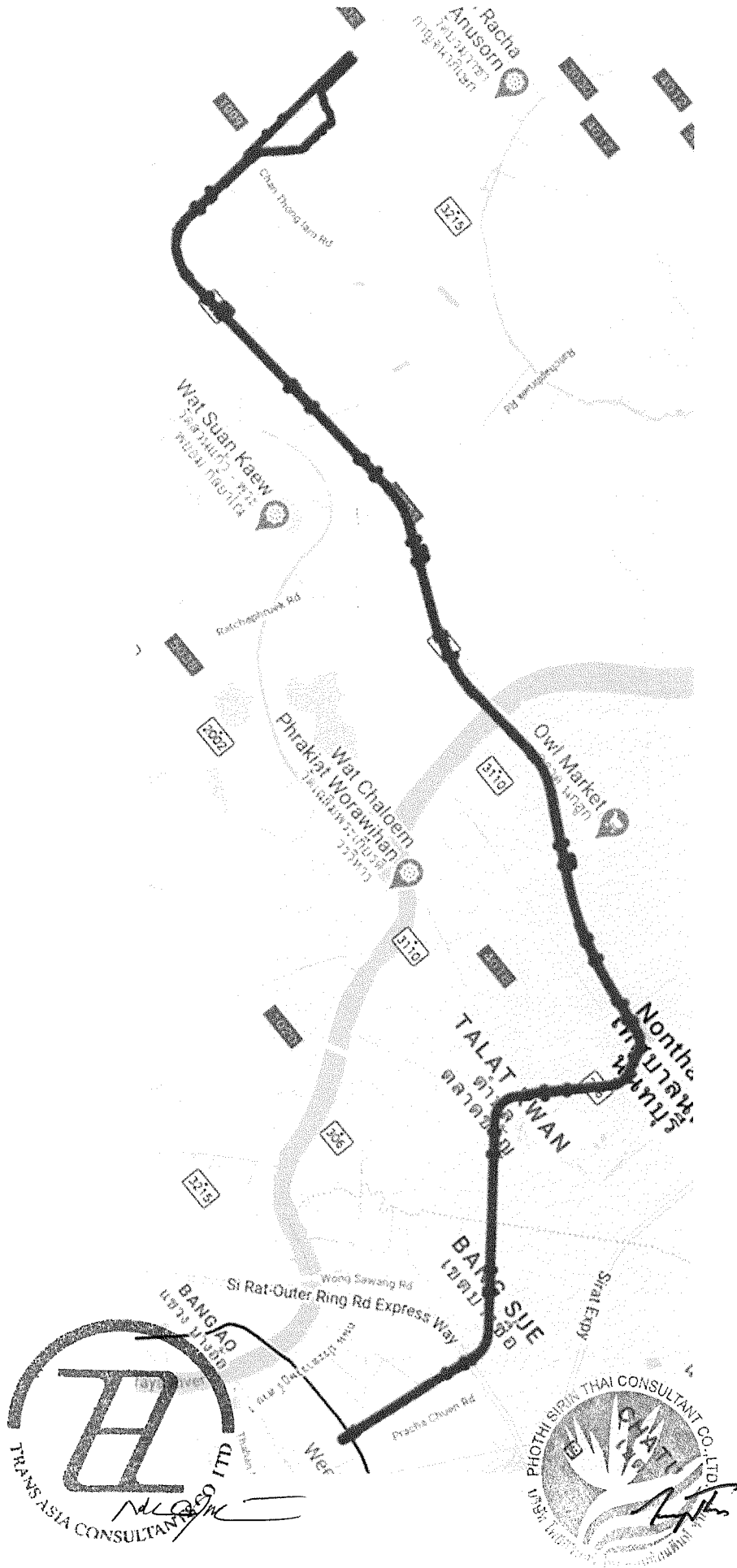
ภาคผนวก ก.

โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ระยะทางประมาณ 48 กิโลเมตร รวมพื้นที่อาคารสำนักงานของ รฟม.



โครงการ...

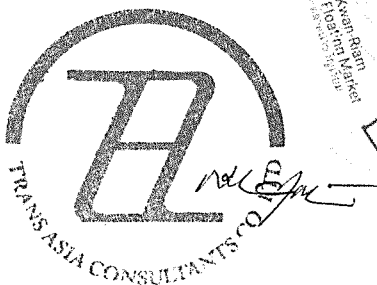
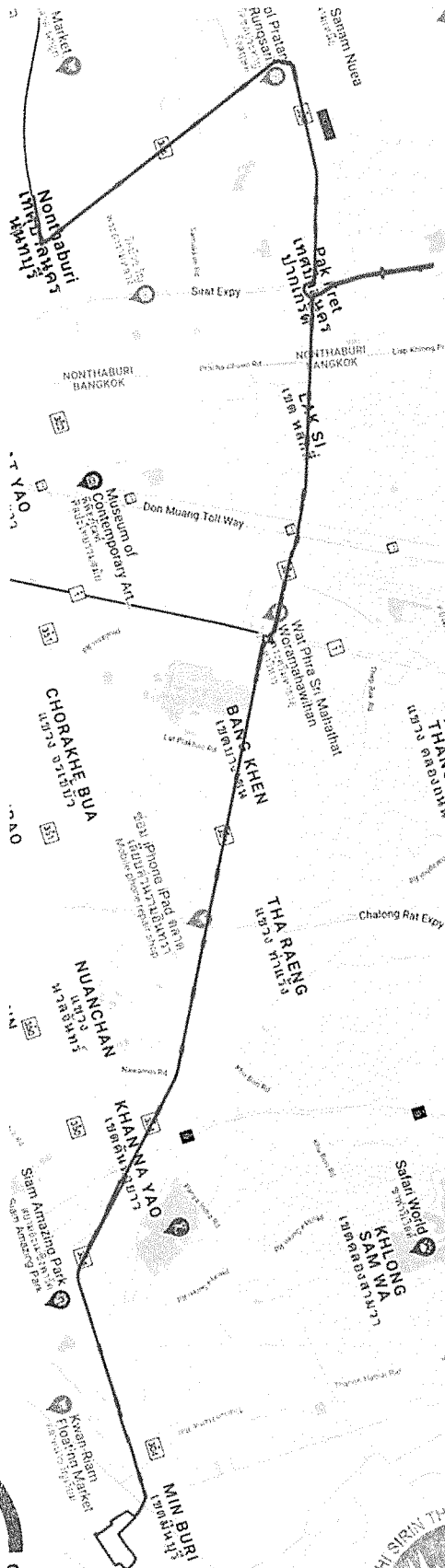
โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร



โครงการ... *[Signature]*

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รวมส่วนต่อขยายศรีรัช-เมืองทองธานี

ระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร



โครงการ... *[Signature]*

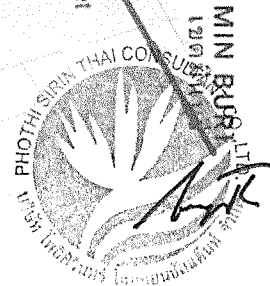
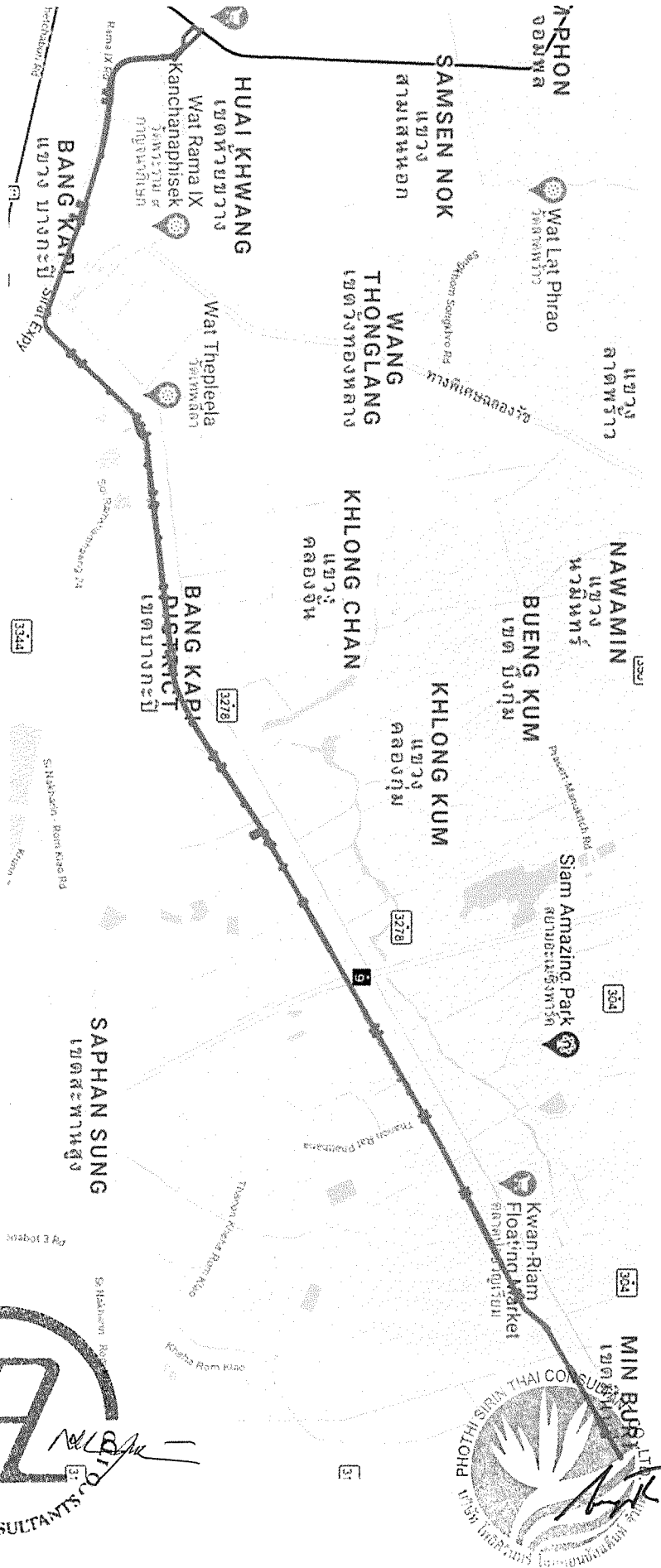
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รวมส่วนต่อขยายแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน

ระยะทางประมาณ 34 กิโลเมตร



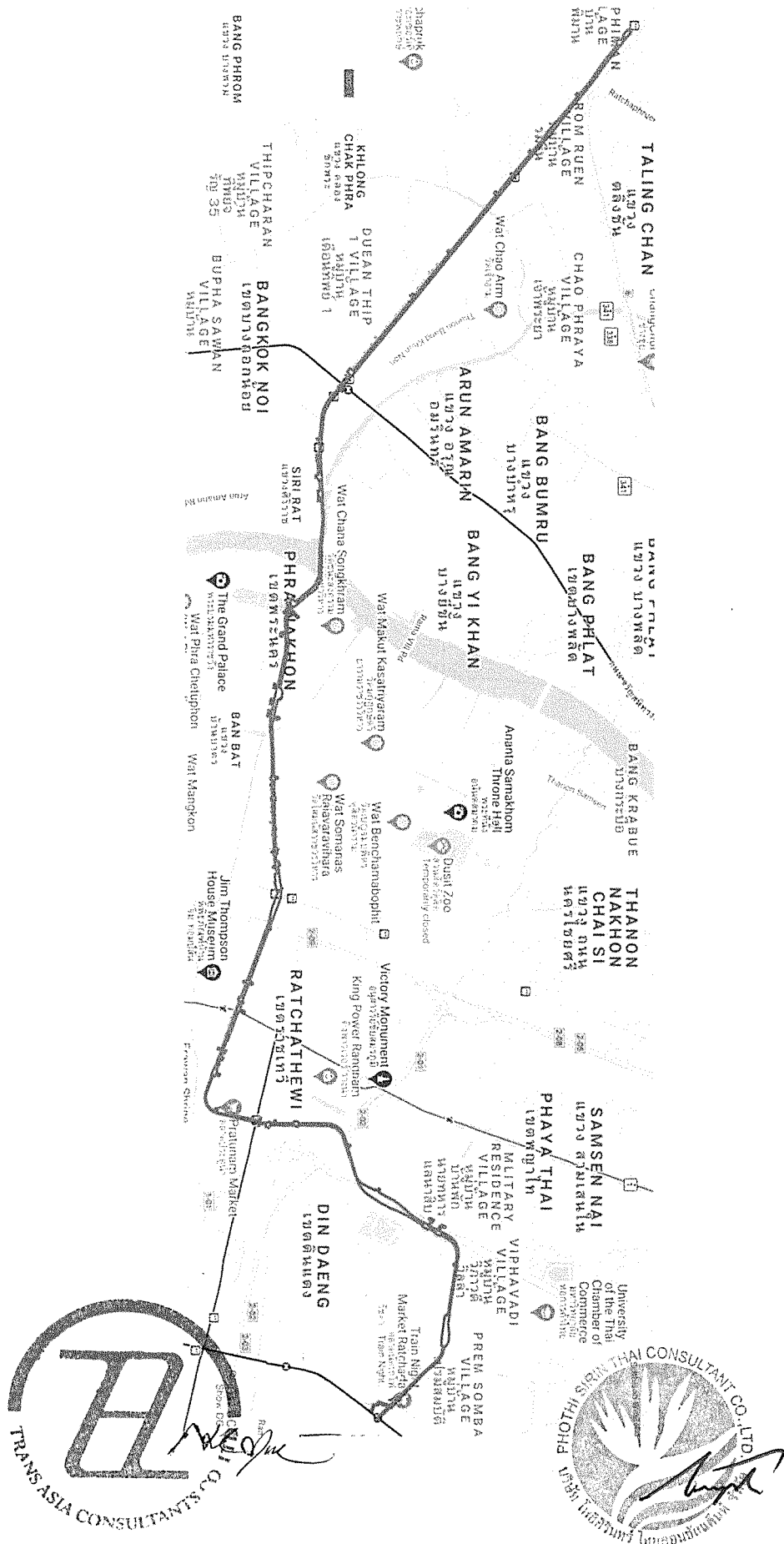
โครงการ... *[Signature]*

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร



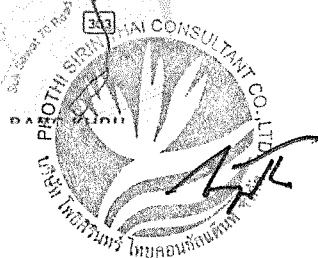
โครงการ... [Handwritten Signature]

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - บางขุนนนท์
ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร



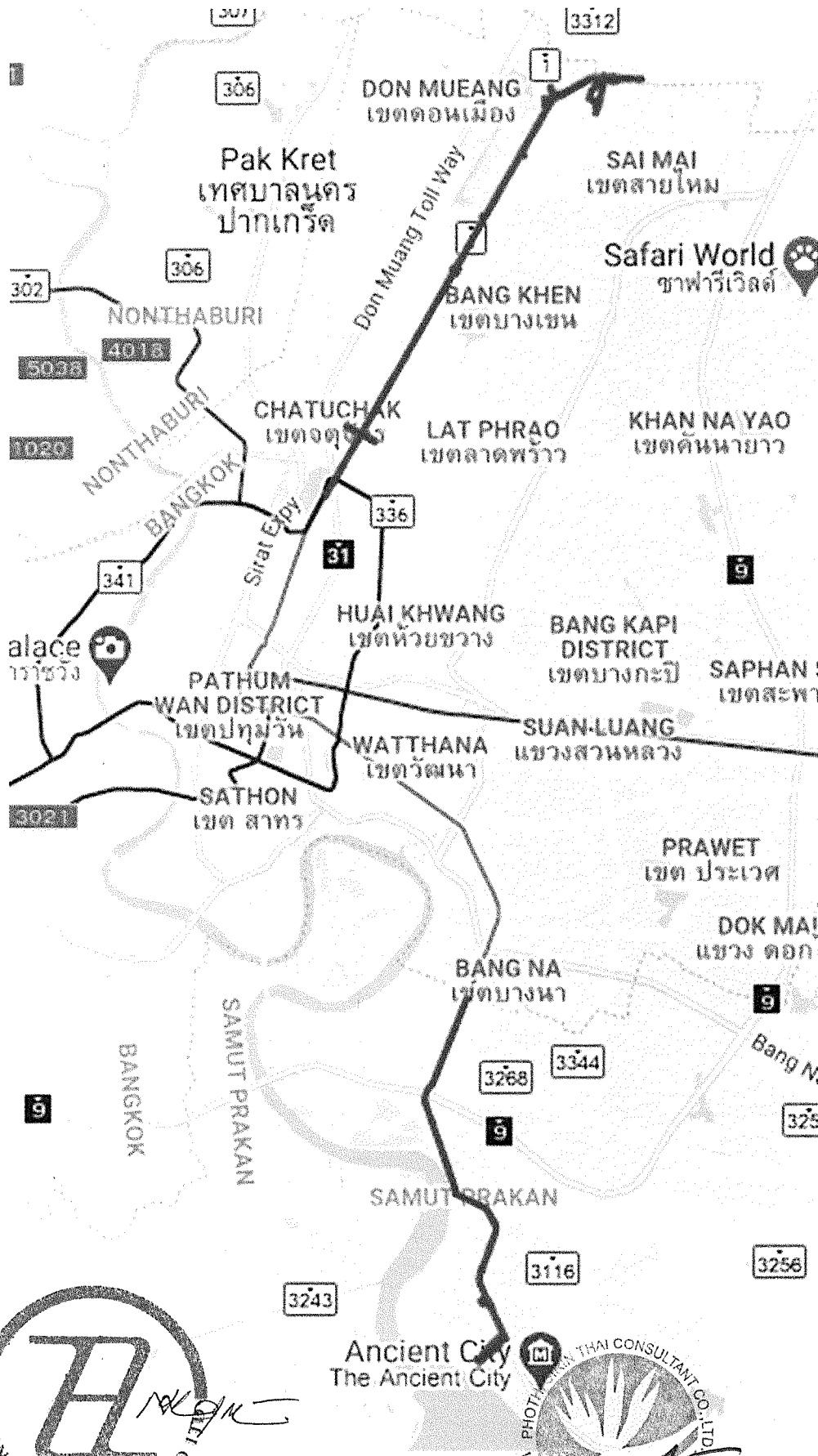
โครงการ... *[Signature]*

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)
ระยะทางประมาณ 24 กิโลเมตร



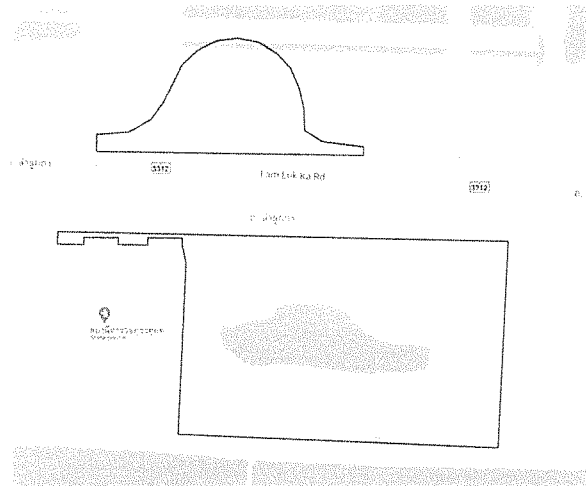
โครงการ... [Handwritten signature]

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ
(เฉพาะอาคารจอดแล้วจร และลานจอดรถ)

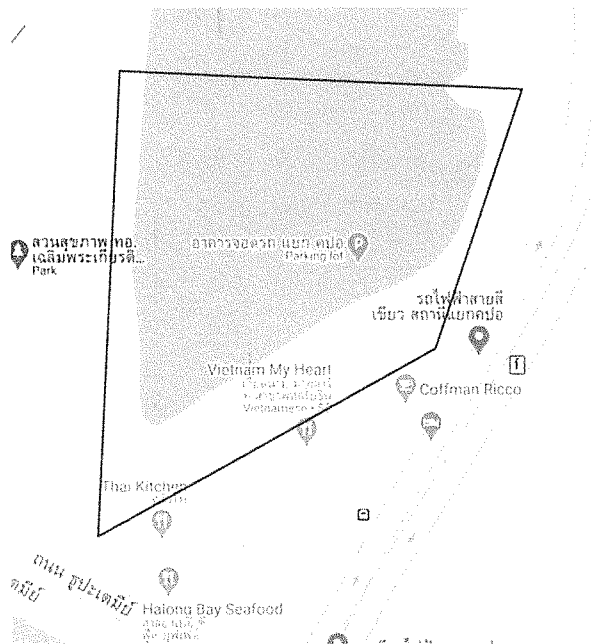


/อาคาร...
[Handwritten mark]

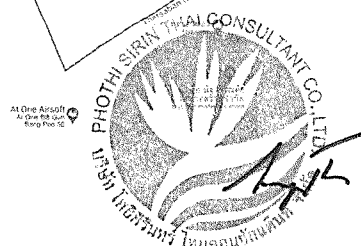
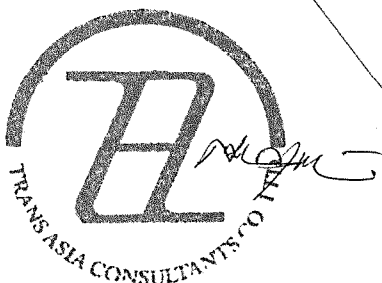
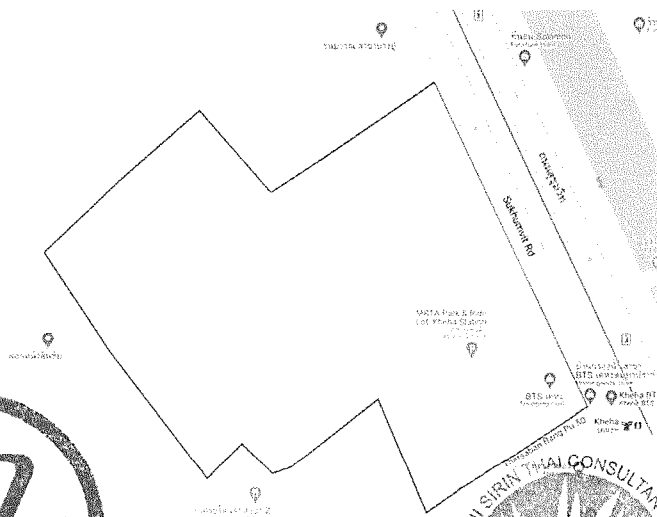
อาคารจอดรถแล้วจร สถานี คูคต



อาคารจอดรถแล้วจร สถานี กม.25



ลานจอดรถแล้วจร สถานี เคหะฯ



/ภาคผนวก... *[Handwritten signature]*

ภาคผนวก ข.

(Non-Disclosure Agreement)

สัญญาการรักษาข้อมูลไว้เป็นความลับ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ 175 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่

ระหว่าง
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวง
ห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดย
.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “รฟม.” ฝ่ายหนึ่ง กับ

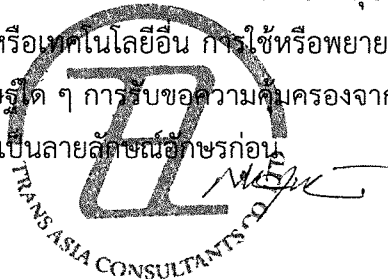
นาย/นาง/นางสาว/ เลขที่บัตรประชาชน ซึ่ง
ต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับข้อมูล” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ (คู่สัญญา เช่น กลุ่มบริษัท/บริษัท/มหาวิทยาลัย/ฯลฯ)
..... ได้ตกลงทำสัญญา เลขที่ เมื่อวันที่
..... กับ รฟม. ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สัญญาโครงการ” โดย (คู่สัญญา)
..... จะได้รับข้อมูลจาก รฟม. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน ซึ่งในการดำเนินงานดังกล่าว
..... (คู่สัญญา) ได้มอบหมายให้ผู้รับข้อมูลประสานขอข้อมูล
จาก รฟม. เพื่อนำไปประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการดำเนินโครงการ
นั้น

ทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ในสัญญาฉบับนี้ “ข้อมูล” หมายถึง สิ่งสื่อความหมายให้รู้เรื่องราวข้อเท็จจริง ข้อมูล หรือสิ่ง
ใด ๆ ไม่ว่าการสื่อความหมายนั้นจะทำได้โดยสภาพสิ่งของนั้นเองหรือโดยผ่านวิธีการใด ๆ และไม่ว่าจะได้จัดทำไว้
ในรูปของเอกสาร แฟ้ม รายงาน หนังสือ แผ่นผัง แผนที่ ภาพวาด ภาพถ่าย फिल्म การบันทึกภาพหรือเสียง การ
บันทึกโดยเครื่องคอมพิวเตอร์ คำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือสิ่งอื่นใดบรรดาที่อยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ในสภาพที่ระบบ
คอมพิวเตอร์อาจประมวลผลได้ และให้หมายความรวมถึงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทาง
อิเล็กทรอนิกส์ด้วย หรือวิธีอื่นใดที่ทำให้สิ่งที่บันทึกไว้ปรากฏได้

2. ผู้รับข้อมูลให้สัญญาแก่ รฟม. ว่าข้อมูลที่รับได้จาก รฟม. หรือในนามของ รฟม. ผู้รับข้อมูล จะใช้
เพื่อประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสำหรับดำเนินโครงการ ตามสัญญา
โครงการเท่านั้น และจะไม่นำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น เช่น ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ การพัฒนาเป็น
ผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีอื่น การใช้หรือพยายามใช้ข้อมูลเพื่อการอื่น การอ้างอิงหรือรวมเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของการ
การประดิษฐ์ใด ๆ การรับขอความคุ้มครองจากทรัพย์สินทางปัญญาใด ๆ ของผู้รับข้อมูล เว้นแต่ได้รับการอนุญาต
จาก รฟม. เป็นลายลักษณ์อักษรก่อน



13. ผู้รับ ...

3. ผู้รับข้อมูลจะต้องปกปิดข้อมูลทั้งหมดที่ได้มีการเปิดเผยภายใต้สัญญาโครงการนี้ไว้เป็นความลับอย่างเคร่งครัด

4. ถ้าข้อกำหนดใด ๆ ตามสัญญาฉบับนี้ตกเป็นโมฆะ ให้ข้อสัญญาที่เหลืออยู่ในสัญญาฉบับนี้คงใช้บังคับและมีผลอยู่อย่างสมบูรณ์

5. หากผู้รับข้อมูลไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือฝ่าฝืนสัญญานี้ไม่ว่าข้อใดข้อหนึ่ง ผู้รับข้อมูลยินยอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือที่เกี่ยวข้องเนื่องแก่ รพม. ทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญานี้แล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนาของตน จึงได้ลงนามและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานและยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนัก.....
วันที่/...../.....

ลงชื่อ ผู้รับข้อมูล
(.....)
วันที่/...../.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่/...../.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)
วันที่/...../.....



[Handwritten mark]