

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๒๗๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง จัดส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๙/๒๒๗๕
ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๗ หน้า
	๒. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	
	- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๗ หน้า
	๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๔ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๒ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๔ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ จำนวน ๑ แผนงาน ๗ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๗,๘๙๖,๖๑๘,๗๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๑ แผนงาน ๒ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๔,๘๕๔,๓๙๕,๖๐๐ บาท รวมเป็น ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๒,๗๕๑,๐๑๔,๓๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๑๒,๗๕๑,๐๑๔,๓๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันเจ็ดร้อยห้าสิบล้านหนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้ว ต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ

ได้รับเอกสาร	<input type="checkbox"/>	รับฉบับ	<input type="checkbox"/>	สำเนา	<input type="checkbox"/>	By hand (In...../Out)
	<input type="checkbox"/>	ปณ.	<input type="checkbox"/>	สนท.	<input type="checkbox"/>	EMS
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Fax
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	E-mail
	<input checked="" type="checkbox"/>	ครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	ไม่ครบถ้วน		
ลงชื่อ.....			วันที่ ๒/๓๑/๖			

/เพื่อใช้...

เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เฉลิมพล เพ็ญสุตร

(นายเฉลิมพล เพ็ญสุตร)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งเป็นทางเลือกที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนอีกด้วย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		12,761,0143	-	-	4,424,9702	-	-	2,061,1746	-	-	3,005,0458	-	-	2,069,8237	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ 45 ภายในปี 2565	อันดับ															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น		4,854,3956	-	-	1,190,9804	-	-	1,482,2242	-	-	1,275,6110	-	-	905,5800	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการดำเนินงานด้วยระบบรถไฟฟ้าของการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		3,404.3956	-	-	1,045.9804	-	-	1,047.2242	-	-	840.6110	-	-	470.5800	-	
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,904.0200	-	-	481.4500	-	-	477.8200	-	-	474.1700	-	-	470.5800	-	
กิจกรรมที่ 2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,500.3756	-	-	564.5304	-	-	569.4042	-	-	366.4410	-	-	-	-	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,404.3956	-	-	1,045.9804	-	-	1,047.2242	-	-	840.6110	-	-	470.5800	-	
2.1 งบประมาณ :		3,404.3956	-	-	1,045.9804	-	-	1,047.2242	-	-	840.6110	-	-	470.5800	-	
1 : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า		1,904.0200	-	-	481.4500	-	-	477.8200	-	-	474.1700	-	-	470.5800	-	
- ระบายลงทุน		1,904.0200	-	-	481.4500	-	-	477.8200	-	-	474.1700	-	-	470.5800	-	
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,500.3756	-	-	564.5304	-	-	569.4042	-	-	366.4410	-	-	-	-	
- ระบายลงทุน		1,500.3756	-	-	564.5304	-	-	569.4042	-	-	366.4410	-	-	-	-	
2.2 เงินนอกงบประมาณ :																
1 : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		472.3674	-	-	-	-	-	-	-	-	202.9632	-	-	269.4042	-	
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผนลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	
2.1 งบประมาณ :		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-
- ระบายลงทุน		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ระบายค่าดำเนินการภาครัฐ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ : บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและ การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรง ตามกำหนดเวลา		7,896.6187	-	-	3,233.9898	-	-	1,168.9504	-	-	2,329.4348	-	-	1,164.2437	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ		100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล		3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-
2.1 งบประมาณ :		3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-



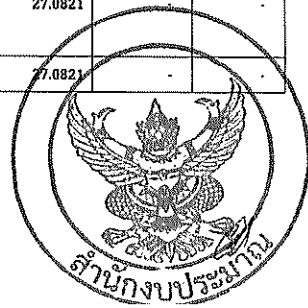
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จังหวัดสระ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายถนนสายเฉลิมรัชมงคล		3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,640.3740	-	-	727.7272	-	-	592.4600	-	-	727.7271	-	-	592.4597	-	-
- รายจ่ายประจำ		1,116.6738	-	-	164.9658	-	-	401.7652	-	-	154.2065	-	-	395.7363	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เมื่อกำหนดตามแผนงาน	ล้านบาท	491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-
2.1 งบประมาณ :		491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-
- รายจ่ายลงทุน		60.8774	-	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4388	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		430.5247	-	-	214.8533	-	-	1.0395	-	-	213.4245	-	-	1.2074	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		5.1967	-	-	4.0948	-	-	-	-	-	1.1019	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	5.1967	-	-	4.0948	-	-	-	-	-	1.1019	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เมื่อกำหนดตามแผนงาน	ล้านบาท	5.1967	-	-	4.0948	-	-	-	-	-	1.1019	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5.1967	-	-	4.0948	-	-	-	-	-	1.1019	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		5.1967	-	-	4.0948	-	-	-	-	-	1.1019	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		5.1967	-	-	4.0948	-	-	-	-	-	1.1019	-	-	-	-	-



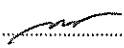
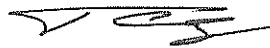


ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- รายจ่ายลงทุน		2.9330	-	-	2.9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		2.2637	-	-	1.1618	-	-	-	-	-	1.1019	-	-	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ -																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ - เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
- รายจ่ายลงทุน		833.0000	-	-	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		920.7421	-	-	490.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ - เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์ซึ่งยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟาสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต		656.0443	-	-	236.9635	-	-	91.2657	-	-	235.6170	-	-	92.1981	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	656.0443	-	-	236.9635	-	-	91.2657	-	-	235.6170	-	-	92.1981	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟาสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เมื่อกำหนดตามแผนงาน	ล้านบาท	656.0443	-	-	236.9635	-	-	91.2657	-	-	235.6170	-	-	92.1981	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		656.0443	-	-	236.9635	-	-	91.2657	-	-	235.6170	-	-	92.1981	-	-
2.1 งบประมาณ :		656.0443	-	-	236.9635	-	-	91.2657	-	-	235.6170	-	-	92.1981	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟาสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		656.0443	-	-	236.9635	-	-	91.2657	-	-	235.6170	-	-	92.1981	-	-
- ระบายจ่ายประจำ		656.0443	-	-	236.9635	-	-	91.2657	-	-	235.6170	-	-	92.1981	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟาสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,169.3483	-	-	531.7394	-	-	27.5311	-	-	582.9957	-	-	27.0821	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,169.3483	-	-	531.7394	-	-	27.5311	-	-	582.9957	-	-	27.0821	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับรถไฟฟาสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เมื่อกำหนดตามแผนงาน	ล้านบาท	1,169.3483	-	-	531.7394	-	-	27.5311	-	-	582.9957	-	-	27.0821	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,169.3483	-	-	531.7394	-	-	27.5311	-	-	582.9957	-	-	27.0821	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,169.3483	-	-	531.7394	-	-	27.5311	-	-	582.9957	-	-	27.0821	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟาสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,169.3483	-	-	531.7394	-	-	27.5311	-	-	582.9957	-	-	27.0821	-	-
- ระบายจ่ายประจำ		1,169.3483	-	-	531.7394	-	-	27.5311	-	-	582.9957	-	-	27.0821	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

<p>ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)</p> <p>ประชาชนมีการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งเป็นทางเลือกที่สะดวกและรวดเร็ว เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนอีกด้วย</p>	
<p>รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)</p>	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :</p>	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :</p>	
<p>ข้อเสนอแนะ :</p>	
<p>คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้รายงาน : </p> <p>(นางสาววิมลธัญ ศรีพิชัย)</p> <p>ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564</p> <p>โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225</p>	<p>หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : </p> <p>(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)</p> <p>ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564</p> <p>โทร: 02-716-4000</p>
<p>สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น :</p> <p>(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต</p> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้พิจารณา : </p> <p>(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)</p> <p>วัน/เดือน/ปี : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ</p> <p>โทร:</p>	<p>ผู้ให้ความเห็นชอบ : </p> <p>(ว่าที่ร้อยตรี กิตติศักดิ์ ปิ่นประดิษฐ์)</p> <p>ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4</p> <p>วัน/เดือน/ปี :</p> <p>โทร:</p>



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณมีความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
๕. งบรายจ่ายอื่น	3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,640.3740	-	-	727.7272	-	-	592.4600	-	-	727.7271	-	-	592.4597	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,116.6738	-	-	164.9658	-	-	401.7652	-	-	154.2065	-	-	395.7363	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,757.0478	-	-	892.6930	-	-	994.2252	-	-	881.9336	-	-	988.1960	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ, ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ รหัส : 50000
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย รหัส : 50313
 แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ รหัส : 63
 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณมีความปลอดภัย รหัส : 07
 ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟาสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รหัส : 00-0206
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 63-015

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	60.8774	-	-	30.4388	-	-	-	-	-	30.4386	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	430.5247	-	-	214.8533	-	-	1.0395	-	-	213.4245	-	-	1.2074	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	491.4021	-	-	245.2921	-	-	1.0395	-	-	243.8631	-	-	1.2074	-	-

ผู้รายงาน.....
 (นางสาววิมลตวี ศรีพิชัย)
 ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ
 วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-033

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	5,1967	-	-	4,0948	-	-	-	-	-	1,1019	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,9330	-	-	2,9330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2,2637	-	-	1,1618	-	-	-	-	-	1,1019	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	5,1967	-	-	4,0948	-	-	-	-	-	1,1019	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฤดี ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.302

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-036

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	833.0000	-	-	833.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	920.7421	-	-	490.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,753.7421	-	-	1,323.2070	-	-	54.8889	-	-	320.0861	-	-	55.5601	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลจรูญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 63

รหัส : 07

รหัส : 00-0233

รหัส : 63-038

แบบ สปจ.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	63.8374	-	-	-	-	-	-	-	-	63.8374	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564



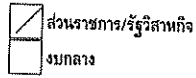
แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 07

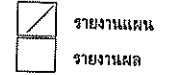
ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคด

รหัส : 00-0245

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-050

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	656.0443			236.9635			91.2857			235.6170			92.1981		
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	656.0443			236.9635			91.2857			235.6170			92.1981		
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	656.0443			236.9635			91.2857			235.6170			92.1981		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ รหัส : 50000
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สป.302
 รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ รหัส : 63
 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย รหัส : 07
 ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี รหัส : 00-0251
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 63-056

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
๕. งบรายจ่ายอื่น	1,169,3483			531,7394			27,5311			582,9957			27,0821		
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,169,3483			531,7394			27,5311			582,9957			27,0821		
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,169,3483			531,7394			27,5311			582,9957			27,0821		

ผู้รายงาน.....
 (นางสาววิมลลณี ศรีพิชัย)
 ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ
 วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564



งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

จัดทำแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รวมทั้งงบประมาณทั้งสิ้น		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศอื่น		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันติความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ 45 ภายในปี 2565	อันดับ															
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ด่านทุ่นโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด่านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อกับครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ		7.00											7.00		
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ		5.70											5.70		
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน			1.00											1.00		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,275.6110			905.6800		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับวัสดุโดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน ในปี 2565																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟที่ต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2562 เป็น 5.2650 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2565)																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรถไฟต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.2170 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.7700 ล้านตัน ในปี 2565)																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.5370 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.3700 ล้านตัน ในปี 2565)																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานสูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565																
แนวทางการดำเนินงาน : 6.1.1 พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง		4,854.3956			1,190.9804			1,482.2242			1,276.6110			905.6800		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนรวม 1.924.6630 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบเส้นทางรถไฟ 977.6000 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 20 รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร 37 แห่ง/จำนวนผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และบริเวณใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 47.2560 ล้านคน ในปี 2565																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาศถานีขนส่งผู้โดยสาร 1 แห่ง / พัฒนาศถานีขนส่งสินค้า 1 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 23 แห่ง / พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 / พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6.100 ล้านปี ในปี 2565																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565																


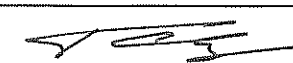





หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่ง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		3,404.3956	-	-	1,045.9804	-	-	1,047.2242	-	-	840.6110	-	-	470.5800	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาและบริหารไฟฟ้า		1,904.0200	-	-	481.4500	-	-	477.8200	-	-	474.1700	-	-	470.5800	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,904.0200	-	-	481.4500	-	-	477.8200	-	-	474.1700	-	-	470.5800	-	-
เงินนอกงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,904.0200	-	-	481.4500	-	-	477.8200	-	-	474.1700	-	-	470.5800	-	-
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,500.3756	-	-	564.5304	-	-	569.4042	-	-	366.4410	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,500.3756	-	-	564.5304	-	-	569.4042	-	-	366.4410	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ		472.3674	-	-	-	-	-	-	-	-	202.9632	-	-	269.4042	-	-
เงินประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,500.3756	-	-	564.5304	-	-	569.4042	-	-	366.4410	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่ง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้า สายส่ง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

<p>ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)</p> <p>ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน</p>	
<p>รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)</p> <p>ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p>	
<p>ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :</p>	
<p>ข้อเสนอแนะ :</p>	
<p>คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้รายงาน : </p> <p>(นางสาววิมลดิฐ ศรีพิชัย)</p> <p>ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564</p> <p>โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225</p>	<p>หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : </p> <p>(นายภคพงศ์ จิริกันทรมาศ)</p> <p>ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย</p> <p>วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2564</p> <p>โทร: 02-716-4000</p>
<p>สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น :</p> <p>(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต</p> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p>	
<p>ผู้พิจารณา : </p> <p>ตำแหน่ง : (นายภัทรพงศ์ พุ่มผลึก)</p> <p>วัน/เดือน/ปี : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ</p> <p>โทร:</p>	<p>ผู้ให้ความเห็นชอบ : </p> <p>(ว่าที่ร้อยตรี กิตติศักดิ์ ปั้นประดิษฐ์)</p> <p>ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4</p> <p>วัน/เดือน/ปี : </p> <p>โทร:</p>

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สบป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานยนต์สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,404.3956	-	-	1,045.9804	-	-	1,047.2242	-	-	840.6110	-	-	470.5800	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3,404.3956	-	-	1,045.9804	-	-	1,047.2242	-	-	840.6110	-	-	470.5800	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,404.3956	-	-	1,045.9804	-	-	1,047.2242	-	-	840.6110	-	-	470.5800	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธัญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-044

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-
ที่ดิน	1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,450.0000	-	-	145.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-	435.0000	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ รหัส: 50000 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 รหัส: 60313 งบกลาง

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกคลองที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชน ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 38

รหัส : 00-0102

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,404.3956	1,045.9904	345.8176	350.2814	349.8914	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	848.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร																	
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,404.3956	1,045.9904	345.8176	350.2814	349.8914	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	848.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร																	
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,404.3956	1,045.9904	345.8176	350.2814	349.8914	1,047.2242	349.4814	349.0714	348.6714	848.6110	348.2614	334.6996	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร																	
		ผล																	
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์ระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,904.0200	481.4500	160.8900	160.4800	160.0900	477.8200	159.6800	159.2700	158.8700	474.1700	158.4600	158.0600	157.6500	470.5800	157.2550	156.8510	156.4740
		บริหาร																	
		ผล																	
หมายเหตุ																			



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4												
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,600.3766	594.5304	184.9276	189.8014	189.8014	569.4042	189.8014	189.8014	189.8014	366.4410	189.8014	176.6396	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2564



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-044

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4			
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450.0000	145.0000			145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000
		บริหาร																	
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450.0000	145.0000			145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000
		บริหาร																	
		ผล																	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450.0000	145.0000			145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000
		บริหาร																	
		ผล																	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*จากแจ้งเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,450.0000	145.0000			145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000	435.0000	145.0000	145.0000	145.0000
		บริหาร																	
		ผล																	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 13 ก.ย. 2564



หมายเหตุ*

สถานการณ์การดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สักรวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ /or แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด ประกอบคุณจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction ,e-market ,e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> ดำเนินการออกแบบ /กำหนดวงเงินดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนไปใช้สอยแปลง สรภ.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนไปใช้สอยแปลง สบป.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = พอสื่อจ่าย - D.2.1 = พอสื่อจ่าย-โอน >> โอนไปใช้สอยแปลง สรภ.
- D.2.2 = พอสื่อจ่าย-โอน >> โอนไปใช้สอยแปลง สบป.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

