

# 20 ปี แห่งการเดินทาง เพื่ออนาคต

20 years of travel to the future



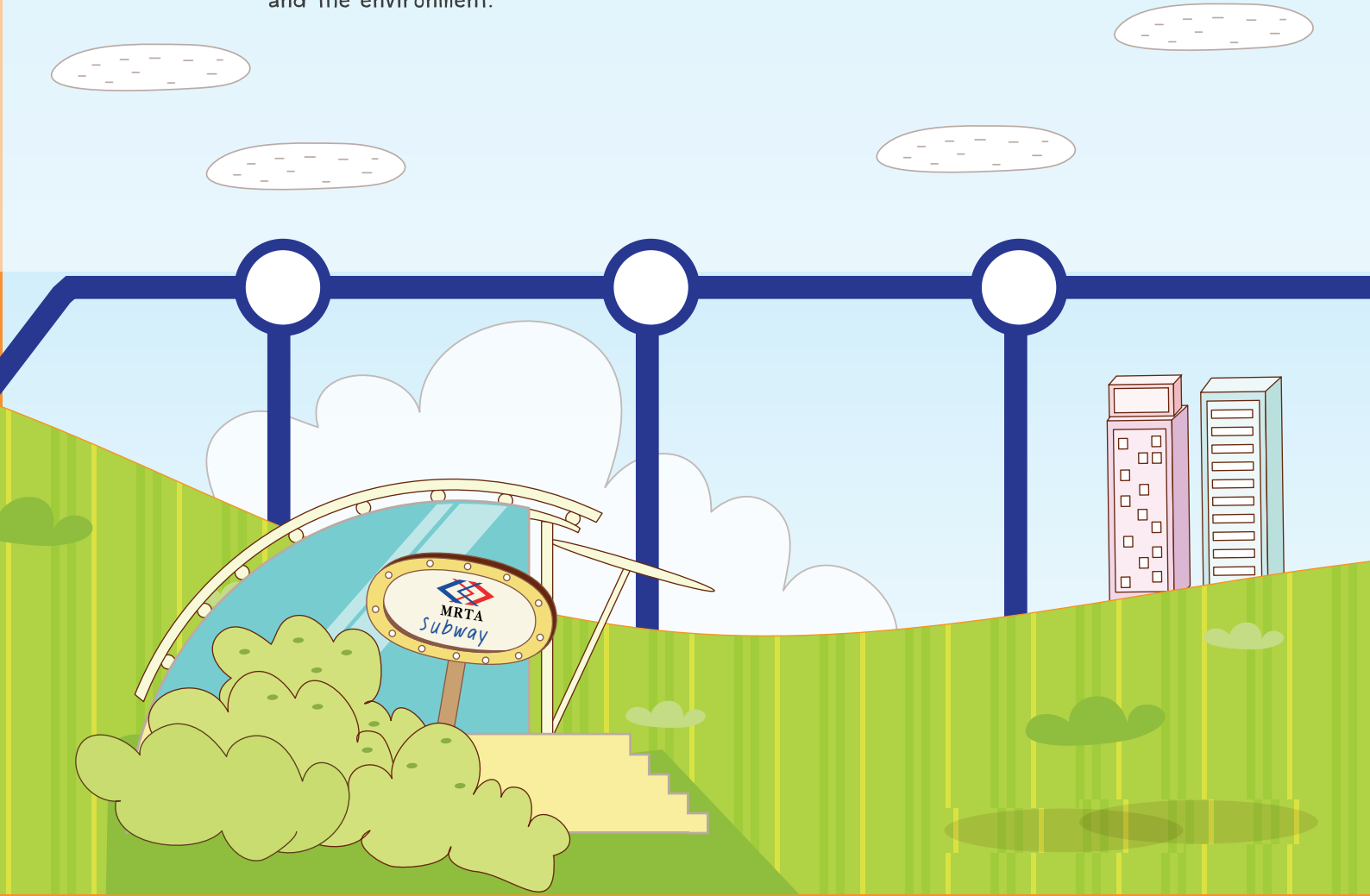


## ก้าวล้ำ นำความสะดวก

รวดเร็วทันใจ ปลอดภัยและตรงเวลา ด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบเทคโนโลยีล้ำไกล และเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย พร้อมช่วยรักษาสมดุลของธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

### Advanced facilities

Fast, safe and on time. The mass rapid transit system. Technology-driven, global and modern information technology. And help maintain the balance of nature and the environment.





## ก้าวล้ำ นำทาง ดำเนินงานอย่างโปร่งใส

รับผิดชอบต่อหน้าที่ พร้อมยึดมั่นหลักการ มีจริยธรรมและ  
จรรยาบรรณภายใต้ “หลักธรรมภิบาล” อย่างจริงจังและต่อเนื่อง  
เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

### Advanced navigation operations transparently

Responsibility. And adherence to principle. Ethical and  
Under the Code. "Good governance" serious and on going.  
To enhance the quality of life of the people.



สถานี / Station →



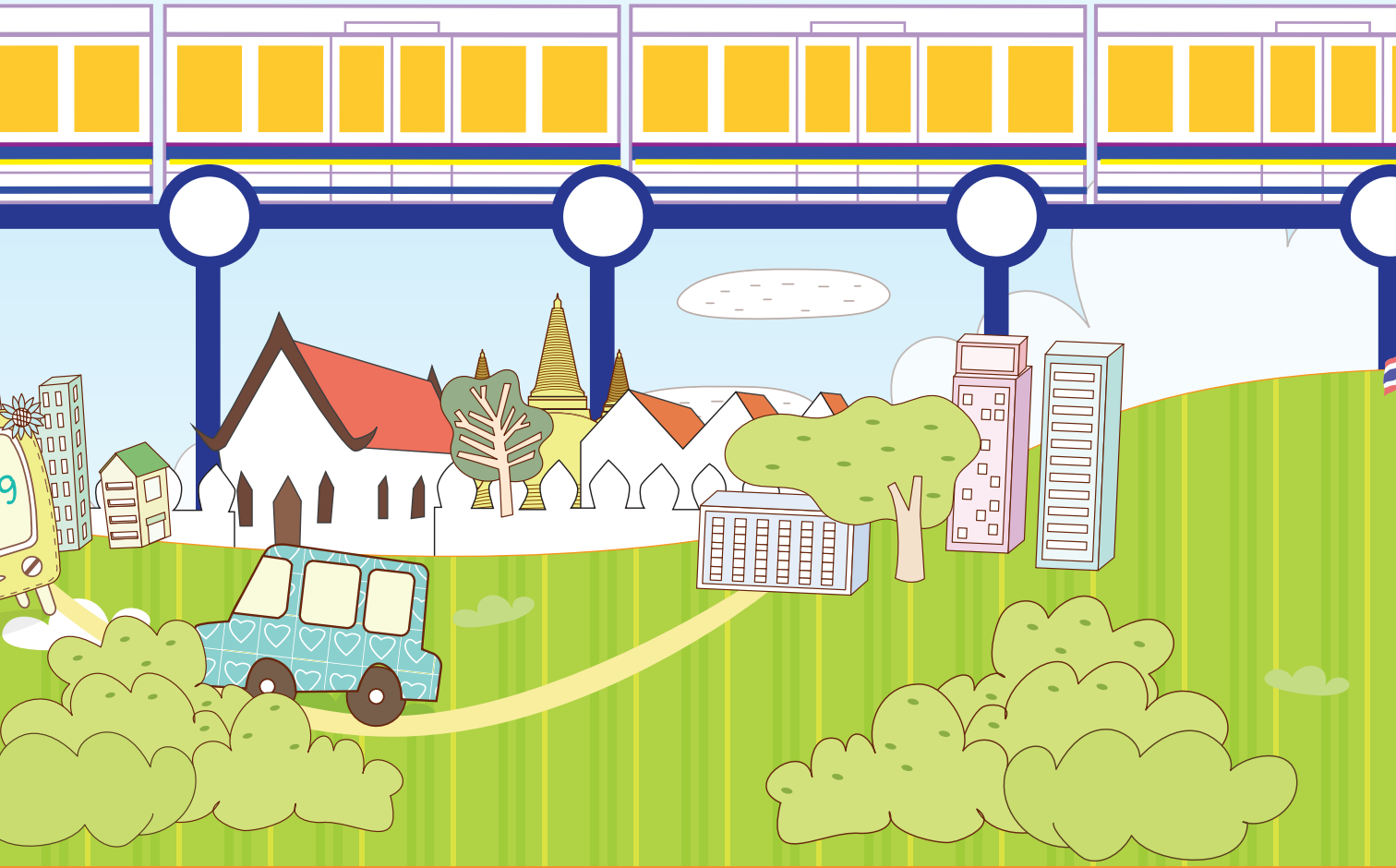


## ก้าวหน้า สร้างเสริมเศรษฐกิจ

รองรับการก้าวสู่ประชาคมอาเซียน องค์กรชั้นนำด้านการบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายระบบรถไฟฟ้า สร้างความพร้อมเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ สามารถยืนหยัดแข่งขันกับนานาชาติได้เต็มศักยภาพ

### Steps to strengthen the economy

Support towards the ASEAN Community. A leading mass rapid transit organization. Efficient by international standards. Accelerate the construction of the mass rapid transit system network. And is central to the economy. Stretch savings can compete with international potential.



สถานี / Station →

สถานี





## สร้างสรรค์ นำคุณภาพชีวิตที่ดีกว่า เพื่ออนาคต

คิดก้าวไกล ในความมุ่งมั่นสร้างโลกคมนาคมแห่งอนาคต ควบคู่กับความรับผิดชอบต่อสังคมทุกด้าน เพื่อช่วยเติมเต็มชีวิตที่เบียดเบียนอย่างเต็มที่ และยั่งยืน

To create a better quality of life for the future.

A step further in its commitment to the transportation of the future. Coupled with social responsibility aspects. To help make life happy and fully sustainable.



/ station →

สถานี / Station →





# รฟม. คว่า 2 รางวัลเกียรติยศ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย คว่ารางวัล  
**รัฐวิสาหกิจดีเด่น ประจำปี 2555 (SOE Awards)**  
ประเภทรางวัล "พัฒนาองค์กรดีเด่น ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล"

ในงานพิธีมอบรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น ประจำปี 2555  
ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้จัดขึ้นอย่างต่อเนื่องมาเป็นปีที่ 8

สำหรับรางวัลที่ รฟม. ได้รับอีก 1 รางวัล คือ รางวัล  
**EIA Monitoring Awards 2011**

ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
มอบให้กับหน่วยงานที่ปฏิบัติตามมาตรการในการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และการจัดสภาพแวดล้อมดีเด่น ประจำปี 2554  
นับเป็นรางวัลแห่งเกียรติยศและความภูมิใจ ของ รฟม. เป็นอย่างยิ่ง





### ความหมายของตราสัญลักษณ์ครบรอบ 20 ปี

สื่อถึงการครบรอบ 20 ปี ของ swp. ตัวเลข 2 ให้ความรู้สึกที่มั่นคงมาตลอดระยะเวลา 20 ปี ขององค์กร เลข 0 มีลายเส้นหลากสี เสมือนเส้นทางรถไฟฟ้าหลายสายที่จะเกิดขึ้นในอนาคตของ swp. โดยมีรูปคล้ายดอกไม้พลิ้วบาน สื่อถึงการออกดอกออกผล การสร้างสรรค์ สิ่งดีๆ ที่กำลังเกิดขึ้นในอนาคต โดยมีใบไม้สีเขียวสื่อถึงการเดินทางที่ประหยัดพลังงานและการร่วมรณรงค์การลดภาวะโลกร้อนขององค์กร





# กิจกรรมในโอกาส รฟม. ครบรอบ 20 ปี

## ๐ กิจกรรมเดินวิ่งเฉลิมพระเกียรติซึ่งถวายเป็นพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2555 นางสาวรัชณี ตริพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. เป็นประธานในการจัดกิจกรรม “20 ปี รฟม. เดิน-วิ่งเฉลิมพระเกียรติ” ซึ่งถวายเป็นพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโอกาสวันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม. ครบรอบ 20 ปี ณ สำนักงาน รฟม. โดยมีนายยงสิทธิ์ โจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. ผู้บริหารและพนักงาน ผู้บริหาร BMCL บริษัทที่ปรึกษา และบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเข้าร่วมกิจกรรม โดยนำเงินรายได้สมทบ “กองทุนพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร(กพด.)” ในสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



## ๐ การจัดสัมมนาทางวิชาการ หัวข้อ “ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับการพัฒนาประเทศ”

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2555 รฟม. จัดสัมมนาทางวิชาการ หัวข้อ “ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับการพัฒนาประเทศ” เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม. ครบรอบ 20 ปี โดยมีนายยงสิทธิ์ โจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานในพิธี พร้อมแสดงวิสัยทัศน์ เรื่อง “รฟม. ก้าวสู่ปีที่ 21 : ความมุ่งมั่นสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อประชาชน” และมีผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันการศึกษา หน่วยงานต่างๆ และผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนร่วมเป็นวิทยากร



○ พิธีเปิด “สวนหลักสอง”

เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2555 นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. ได้เป็นประธาน ในพิธีเปิด “สวนหลักสอง” บริเวณหน้า อาคารสำนักงาน รฟม. ซึ่งเป็นกิจกรรมย้ายต้นไม้จำนวนประมาณ 60 ต้น อาทิ ต้นสักทอง ต้นพญาสัตบรรณ ต้นฉนวนทอง และต้นเจริญสุข จากพื้นที่เวนคืน บริเวณหลักสอง เพื่อก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ตามโครงการ MRTA Green Construction



○ พิธีเริ่มขุดเจาะอุโมงค์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2555 นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเริ่มเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โดยมีนายจรรพงค์ เรืองสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พลตำรวจโท ชัชฉัย กุลดิลก นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายศิลปชัย จารุเกษมรัตน์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. และนายยงสิทธิ์ ใจจันทร์กุล ผู้ว่าการ รฟม. ให้การต้อนรับ ณ บริเวณสถานีรถไฟหัวลำโพง



o กิจกรรมเปิดบ้าน (Open House) โครงการรถไฟฟ้า swm.

ระหว่างวันที่ 9 สิงหาคม - 12 กันยายน 2555 รฟม. ได้จัดกิจกรรมเปิดบ้าน (Open House) โครงการรถไฟฟ้า รฟม. ที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เพื่อให้นักเรียน นักศึกษา และอาจารย์จากสถาบันการศึกษา เจ้าหน้าที่ ข้าราชการจากหน่วยงานราชการ และประชาชนทั่วไปที่อยู่ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ได้มีโอกาสเยี่ยมชมการก่อสร้างโครงการ



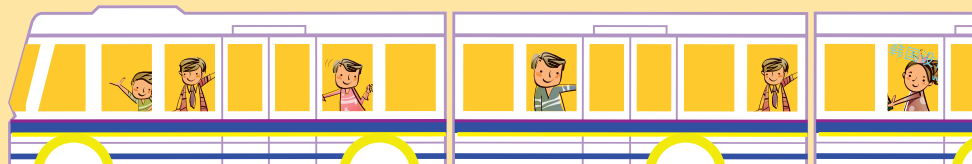
๐ นิทรรศการ “มหัศจรรย์ระบบขนส่งทางรางของคนกรุงเทพฯ”

เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดงานนิทรรศการ “มหัศจรรย์ระบบขนส่งทางรางของคนกรุงเทพฯ” ณ สถานีพระราม 9 ซึ่ง รฟม. และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกันจัดขึ้น โดยมีนางสาวรัชณี ตริพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. และคณะผู้บริหาร รฟม. ให้การต้อนรับ นิทรรศการดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อเป็นการแสดงถึงจุดเริ่มต้นของความมหัศจรรย์และศักยภาพของระบบขนส่งทางราง ทิศทางการพัฒนาในอนาคต นิทรรศการจากอดีต ถึงปัจจุบัน สู่อนาคตของ รฟม. และการแสดงนวัตกรรมของการขนส่งทางราง



# สารบัญ

- 10 สารประธานกรรมการ
- 11 สารพู่วาการ
- 12 วิสัยทัศน์ การกิจ เป้าประสงค์องค์กรและเป้าหมายหลัก
- 14 โครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงาน สฟม.
- 16 นโยบายของคณะกรรมการ สฟม.
- 17 รายงานคณะกรรมการ สฟม.
- 36 รายงานคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ
- 42 พูบริหาร สฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)
- 55 พูบริหาร สฟม. ปัจจุบัน
- 63 อัตรากำลังพนักงานและลูกจ้าง (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)
- 64 สภาพธุรกิจและแผนดำเนินงานองค์กร
- 65 สรุปผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สฟม. ในรอบปีงบประมาณ 2555
- 78 สรุปผลการดำเนินงานขององค์กรในรอบปีงบประมาณ 2555
- 90 นโยบายและการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- 92 นโยบายและการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- 93 กิจกรรมเพื่อสังคม
- 96 กิจกรรมสำคัญ
- 100 รายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ สฟม. ต่อรายงานทางการเงิน
- 101 รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ 2555
- 103 รายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงิน





# สารประธานกรรมการ

ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและมีโครงข่ายครอบคลุมทั่วพื้นที่เป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ดังนั้น ภารกิจหลักของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ปัจจุบันได้รับมอบหมายให้ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจำนวน 6 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแคราย - สมุทรปราการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดิ่งชั้น - มีนบุรี ตามนโยบายของรัฐบาลที่ให้ รฟม. เร่งดำเนินการลงนามในสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้าทุกสัญญาให้แล้วเสร็จภายในรัฐบาลชุดนี้ และนโยบายการจัดเก็บอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย โดยให้ รฟม. ศึกษาแนวทางว่าเมื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ แล้วเสร็จ จะสามารถนำร่องเก็บค่าโดยสารในอัตรา 20 บาท ได้หรือไม่ อย่างไร เพื่อให้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

จากผลการดำเนินงานของ รฟม. ในปีงบประมาณ 2555 มีความก้าวหน้าตามแผนงานที่วางไว้ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ซึ่งได้เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2552 มีความคืบหน้า ร้อยละ 50.14 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ซึ่งเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนเมษายน 2554 มีความคืบหน้าร้อยละ 23.61 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแคราย-สมุทรปราการ ซึ่งได้เริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนมีนาคม 2555 มีความคืบหน้า ร้อยละ 1.73 ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนงาน

ในนามของประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดิฉันขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. ด้วยดีตลอดมา และดิฉันเชื่อมั่นว่าผู้บริหารและพนักงาน รฟม. ทุกคนมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ เพื่อให้บริการประชาชน ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชนและการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน



(นางสาวธัญญ์ ตรีพิพัฒน์กุล)

ประธานกรรมการ

# สารพู่วาการ

ด้วยวิสัยทัศน์ในการ “เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน” ทำให้ตลอดปี 2555 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พยายามเร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. สามารถเร่งรัดการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้มีความก้าวหน้าได้เป็นจำนวนมาก ทั้งการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงเหนือ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ที่ก้าวหน้าไปกว่าร้อยละ 50 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ร้อยละ 23 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่ได้เริ่มก่อสร้างเมื่อต้นปี 2555 และได้ทำการศึกษาออกแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และนำเสนอเพื่อให้รัฐบาลอนุมัติให้ดำเนินโครงการต่อไป

ยิ่งไปกว่านั้น รฟม. ยังมีภารกิจสำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการศึกษาและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มอีกหลายสาย ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

ปี 2555 นับเป็นปีที่สำคัญอีกปีหนึ่ง เนื่องจาก รฟม. ได้ดำเนินงานมาครบรอบ 20 ปี และจากรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่นประจำปี 2555 ประเภทรางวัลพัฒนางานองค์กรดีเด่น ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ย่อมเป็นเครื่องยืนยันถึงมาตรฐานการทำงานของ รฟม. ซึ่งยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลอย่างจริงจังและต่อเนื่อง และยืนยันถึงความมุ่งมั่น ทุมเทของผู้บริหาร ตลอดจนพนักงานทุกคนที่ให้ความสำคัญของการปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ เพื่อประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณคณะกรรมการ รฟม. คณะอนุกรรมการ ชุดต่างๆ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างทุกคน ตลอดจนคู่ค้า บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษา ผู้ผลิตสินค้าต่างๆ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. ด้วยดีตลอดมา



รฟม.

(นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



# วิสัยทัศน์ การกิจ เป้าประสงค์องค์กร และเป้าหมายหลัก



## วิสัยทัศน์ swพ.

รพม. ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของการดำเนินงานในช่วงปีงบประมาณ 2555 - 2559 ดังนี้

“เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการกรรพไฟฟฟาขนสงมวชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”

## การกรร

จากวิสัยทัศน์ที่ตั้งไว้ รพม. ได้กำหนดการกรรหลักที่จะดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ 2555 - 2559 ภายใต้อำนาจหน้าที่ขององค์กร ดังนี้

- 1) ดำเนินการให้มีโครงข่ายกรรไฟฟฟาขนสงมวชนตามแผน
- 2) ดำเนินการให้มีบริการกรรไฟฟฟา ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา
- 3) ดำเนินการให้มีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ
- 4) ดำเนินการให้มีโครงสร้างค่าโดยสารที่สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย
- 5) ดำเนินการรกรรต่อเนืองเชิงพาณิชย์ที่สอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตของกลุ่มเป้าหมาย
- 6) พัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการรเรียนรรู้ และเป็นศูนย์กลางการถ่ายเทเทคโนโลยีด้านกรรไฟฟฟา ของประเทศ
- 7) ทำให้องค์กรเป็นที่รูกักและยอมรับในสังคม
- 8) ส่งเสริมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเข้าใจและตระหนักถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากกรรไฟฟฟา
- 9) มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนาเมืองและพัฒนาคุณภาพชีวิต

## เป้าประสงค์องค์กร

เพื่อให้การดำเนินงานมีทิศทางที่ชัดเจนและสามารถนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ตามที่ตั้งไว้ รฟม. ได้กำหนดเป้าประสงค์ของการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2555 - 2559 โดยพิจารณาถึงความต้องการในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้านการเงิน ด้านกระบวนการ และด้านการเรียนรู้และเติบโต ดังนี้

- 1) รถไฟฟ้า รฟม. ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น
- 2) มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นตามเป้าหมาย
- 3) ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อบริการต่างๆ
- 4) มีบริการที่หลากหลายและสอดคล้องกับวิถีชีวิตและการเดินทางของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า
- 5) มีรายได้เพิ่มมากขึ้นและลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) เป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ
- 7) องค์กรเป็นที่รู้จักและยอมรับในทุกภาคส่วน
- 8) มีระบบการบริหารจัดการภายในที่มีประสิทธิภาพ
- 9) บุคลากรมีความรู้และความเชี่ยวชาญในสายงานที่ได้รับมอบหมาย
- 10) รถไฟฟ้า รฟม. เป็นส่วนสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

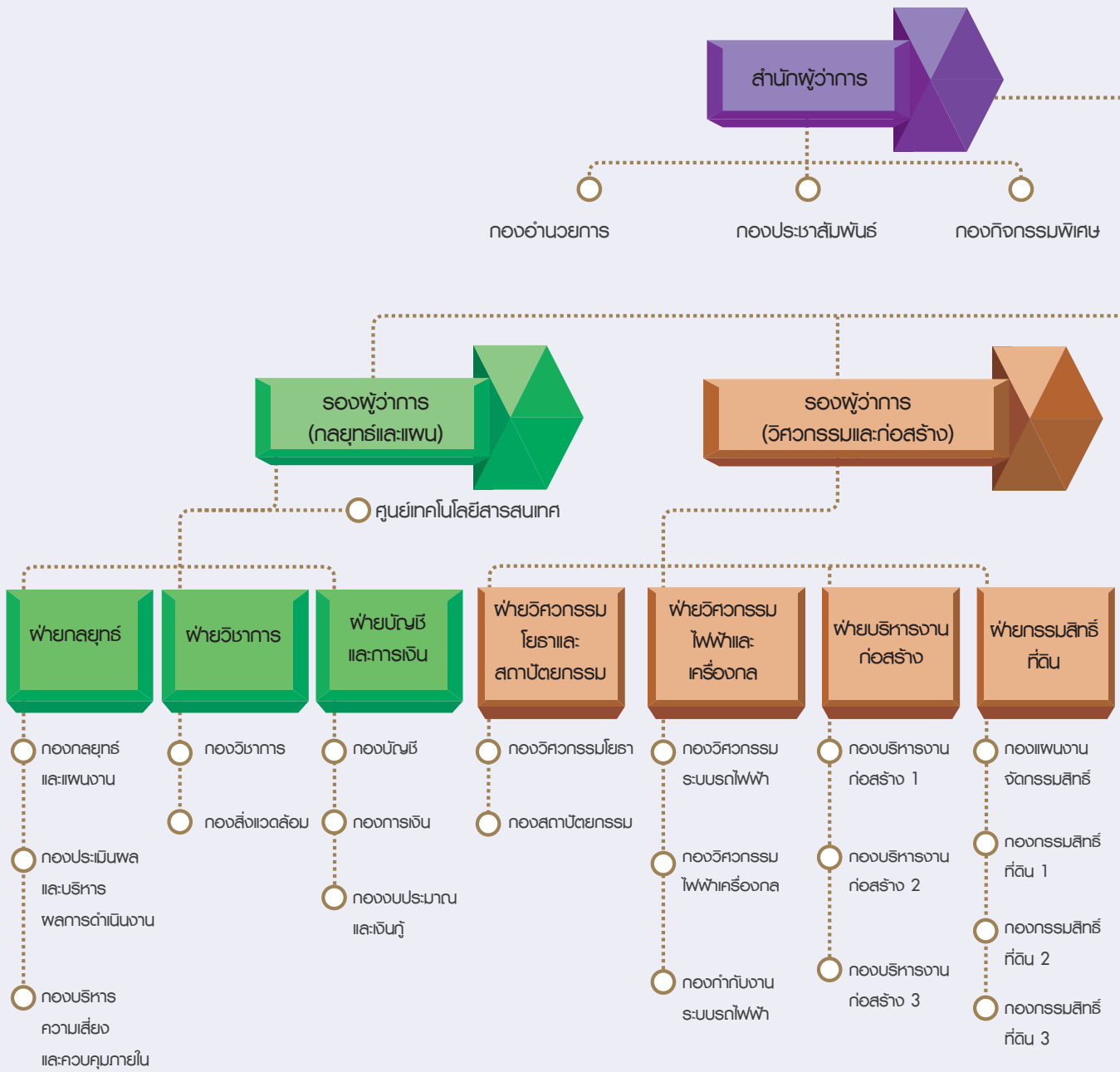
## เป้าหมายหลัก

จากวิสัยทัศน์ ภารกิจ และเป้าประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายหลักของการดำเนินงานในด้านต่างๆ ที่จะต้องบรรลุผลสำเร็จภายในปีงบประมาณ 2559 หรือในปีอื่นๆ ดังนี้

- 1) เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อตามแผน\*
- 2) จำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เฉลี่ยต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 350,000 คน-เที่ยว
- 3) มีการนำระบบตั๋วร่วมและค่าโดยสารร่วมมาใช้กับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
- 4) ผู้ใช้บริการร้อยละ 95 มีความพึงพอใจในการบริการรถไฟฟ้า และบริการเสริมอื่นๆ
- 5) มีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ บริการและธุรกิจต่อเนื่อง เพิ่มขึ้นเป็น 128 ล้านบาท/ปี
- 6) มีการบริหารและติดตามการบริหารหนี้ เงินสด และอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อลดความเสี่ยงและเพิ่มรายได้ อย่างเป็นระบบภายในปี 2556
- 7) การพัฒนาองค์กรสู่ศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า แล้วเสร็จตามแผน
- 8) ประชาชนใน กทม. และปริมณฑล ร้อยละ 80 รู้จักและเชื่อถือถือการทำงานของ รฟม.
- 9) ผู้ใช้บริการและประชาชนตามแนวสายทางร้อยละ 90 มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น
- 10) มีระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร และระบบสารสนเทศสนับสนุนการตัดสินใจ ที่สมบูรณ์ ภายในปี 2557
- 11) บุคลากรร้อยละ 90 มีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในขององค์กร
- 12) บุคลากรร้อยละ 90 มีสมรรถนะตามมาตรฐานขององค์กร

หมายเหตุ \* เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ภายในเดือนตุลาคม 2558 ซึ่งเป็นเป้าหมายการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ รฟม. ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้รับทราบเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555

# โครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงาน รฟม.





# นโยบายของคณะกรรมการ รฟม.



ในการดำเนินงานของ รฟม. มีคณะกรรมการ รฟม. เป็นผู้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลกิจการของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของ รฟม. เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการ รฟม. จึงได้กำหนดนโยบายเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่าง ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จและเปิดบริการได้ตามแผนงาน
- 2) ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม
- 3) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร
- 4) ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร
- 5) ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่าง ๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง
- 7) ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และการให้การสนับสนุนองค์กร
- 8) ให้พัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับเหมาและที่ปรึกษาอย่างเป็นรูปธรรม
- 9) ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

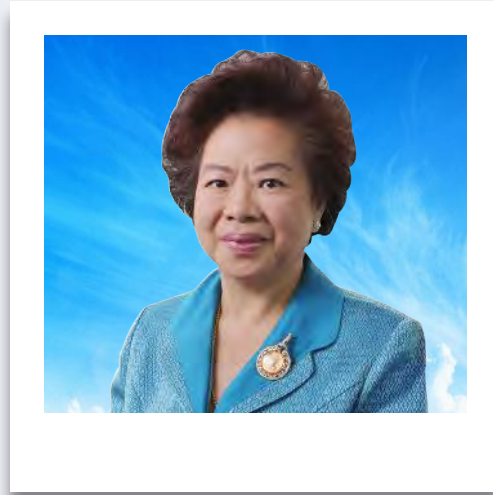
# รายนามคณะกรรมการ รฟม.

## ประธานกรรมการ

นางสาวธัญญ์ ตรีพิพัฒน์กุล

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 20 มิถุนายน 2496



## ประวัติการศึกษา

- ประกาศนียบัตรด้านธุรกิจศึกษา West Kent College of Future Education, Kent, England
- Accountancy Foundation จาก Ealing Polytechnic School of Management, London
- สำเร็จเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตของสถาบันการตรวจสอบบัญชีประเทศอังกฤษและเวลส์
- สำเร็จหลักสูตรการเงินการธนาคารรุ่นที่ 1 จัดโดยสมาคมสถาบันการศึกษาการธนาคารและการเงินไทย
- Fellow Member ของ Institute of Chartered Accountants in England & Wales
- Director Certification Program รุ่นที่ 14 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 15
- สำเร็จการศึกษาหลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร การบริหารจัดการ ด้านความมั่นคงขั้นสูง

## ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

## กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทฯ อื่น

- กรรมการบริษัท นครินทร์ปทุมธานี เอสเตท จำกัด

## ประวัติการทำงาน

- ผู้ตรวจสอบอาวุโส Simmons Cohen Fine & Ptns. (London ประเทศอังกฤษ)
- หัวหน้าส่วนฝ่ายตรวจสอบต่างประเทศ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ (ไทย) จำกัด (มหาชน)
  - ตำแหน่ง Internal Controller / Financial Controller
  - ตำแหน่ง Senior Manager Financial Planning Asia Pacific (ประจำที่ฮ่องกง มาเลเซีย และสิงคโปร์)
  - ตำแหน่ง ผู้จัดการอาวุโสบริหารสินเชื่อ (Senior Manager Customer Services)
  - ตำแหน่ง หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงินและการบัญชี (Head of Finance)
  - ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน (Senior Executive Vice President & Chief Financial Officer)
  - ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Chief Operating Officer)
  - ตำแหน่ง กรรมการที่ปรึกษาอาวุโส
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พี.โอ.ซี.คอนกรีต จำกัด
- ที่ปรึกษาอาวุโส บริษัท โนวา สตีล จำกัด

# รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายพงษ์ธร คุณานุสรณ์

อายุ 61 ปี

วันเดือนปีเกิด 12 กันยายน 2494

## ○ ประวัติการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- MBA. North Texas State University
- นักบริหารระดับสูง (นบส.) รุ่น 41 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.)

## ○ ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ที่ปรึกษา

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- ประธานกรรมการ โรงพยาบาลกรุงเทพคริสเตียน

## ○ ประวัติการทำงาน

- ประธานกรรมการ บริษัท แคทไวร์เลสเน็ตเวิร์ค จำกัด
- กรรมการ บริษัท แคท โมบาย จำกัด
- กรรมการ บริษัท แคท คอนแทค เซ็นเตอร์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด
- รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย
- รองกรรมการผู้จัดการ บรรษัทตลาดสินเชื่อที่อยู่อาศัย จำกัด รับผิดชอบสายงานด้านการตลาด และวาณิชธนกิจ
- รักษาการกรรมการผู้จัดการ บรรษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย (พ.ย.2546 - ก.ย.2547)
- ผู้ตรวจการ องค์การเพื่อการปฏิรูประบบสถาบันการเงิน (ปรส.) รับผิดชอบในการนำสถาบันการเงิน 56 แห่ง เข้าสู่ขบวนการชำระบัญชีและปิดกิจการ
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท เงินทุนหลักทรัพย์ ศรีมิตร จำกัด (มหาชน)



นายอารักษ์ เกลารณ์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2554 ถึง วันที่ 14 มกราคม 2555)

อายุ 62 ปี

วันเดือนปีเกิด 16 พฤษภาคม 2493

## ○ ประวัติการศึกษา

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ไฟฟ้าสื่อสาร) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- Advance Management Program (AMP 153) Graduate School of Business Administration Harvard University
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4515)
- Director Certification Program (DCP 106) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท รุ่นที่9)

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

-

## ○ ประวัติการทำงาน

- วิศวกร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- วิศวกร, ผู้จัดการแผนกสื่อสาร บริษัทแองโกลไทยเอ็นเจเนียร์ริ่ง จำกัด
- ผู้อำนวยการฝ่ายการสื่อสาร บริษัท บอร์เนียวเทค จำกัด
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท ดาต้าคร๊าฟ (ประเทศไทย) จำกัด
- ผู้จัดการทั่วไป-สายโทรคมนาคม บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- รองกรรมการผู้อำนวยการสายปฏิบัติการ กลุ่มบริษัท ชินวัตรคอมพิวเตอร์ แอนด์ คอมมิวนิเคชั่นส์
- รองกรรมการผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส, กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
- กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ชินวัตร อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ดิจิตอลโฟน จำกัด
- ประธานกรรมการบริหาร บริษัท แคปิตอล โอเค จำกัด และ บริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด
- รองประธานกรรมการบริหาร ด้านการพัฒนาธุรกิจใหม่ บริษัท ชิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการบริหาร สายสื่อโฆษณา และธุรกิจใหม่ บริษัท ชิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)



นายอรรถพล ไทญ์สว่าง

อายุ 62 ปี

วันเดือนปีเกิด 22 ธันวาคม 2493

o ประวัติการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต (กิตติมศักดิ์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- นักบริหารระดับสูง หลักสูตรที่ 1 รุ่นที่ 24
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 17
- วิทยาลัยการเมืองการปกครอง สถาบันพระปกเกล้า หลักสูตรการเมือง การปกครองในระบอบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่น 13

o ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองอธิการบดีสูงสุด

o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

-

o ประวัติการทำงาน

- อาจารย์มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- อัยการผู้ช่วย
- อัยการจังหวัดเลย
- อัยการพิเศษฝ่ายนโยบายและแผน
- รองอธิบดีอัยการฝ่ายวิชาการ
- รองอธิบดีอัยการฝ่ายคณะกรรมการอัยการ
- อธิบดีอัยการฝ่ายคดีพิเศษ
- อธิบดีอัยการฝ่ายคณะกรรมการอัยการ
- ผู้ตรวจราชการอัยการ
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการอัยการ
- รองอธิการบดีสูงสุด



นายไชยรัตน์ จมวงษ์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2552 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2555)

อายุ 62 ปี

วันเดือนปีเกิด 24 กันยายน 2492

o ประวัติการศึกษา

- ประกาศนียบัตร วิชาการศึกษา วิทยาลัยครูพระนคร
- ประกาศนียบัตร ประโยคครูพิเศษมัธยม (พ.ม.) กระทรวงศึกษาธิการ
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ประกาศนียบัตร วิชากฎหมายปกครอง รุ่นที่ 1 สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ประกาศนียบัตร วิชากฎหมายแรงงาน รุ่นที่ 1 สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา

o ตำแหน่งในปัจจุบัน

-

o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- กรรมการและที่ปรึกษาด้านกฎหมาย มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค
- คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สภานายความ
- คณะกรรมการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท สภานายความ
- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม สภานายความ
- อนุกรรมการไกล่เกลี่ยเรื่องราร้องทุกข์จากผู้บริโภค สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานกฤษฎมนตรี

o ประวัติการทำงาน

- เจ้าหน้าที่ทางด้านกฎหมาย ในหน่วยงานของรัฐ และเอกชนหลายแห่ง
- ผู้จัดการทั่วไป บริษัทเอกชน
- อนุกรรมการฝ่ายทะเบียน สภานายความ
- กรรมการพิจารณาร่างกฎหมาย กระทรวงยุติธรรม
- อนุกรรมการวิชาการ ฝ่ายวิชาการฯ สภาร่างรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2550
- กรรมการร่วม 3 ฝ่าย เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงฯ เนื่องจากการเปิดใช้สนามบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



# รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายระพีพันธุ์ สริวัฒน์

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 25 ตุลาคม 2496

## ○ ประวัติการศึกษา

- รัฐประศาสนศาสตร์ (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
- ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.)
- หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง
- หลักสูตรผู้ตรวจราชการ
- ศึกษาดูงานด้านการพัฒนาชนบท ที่ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน
- ศึกษาดูงานด้านการตรวจราชการที่ประเทศอังกฤษ ฝรั่งเศส สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ออสเตรเลีย
- ศึกษาดูงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา

## ○ ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- กรรมการผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีในคณะกรรมการ สสส.

## ○ ประวัติการทำงาน

- ผู้ช่วยผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี
- ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
- ผู้อำนวยการสำนักตรวจราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
- ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี



นายพงษ์กานท์ เศวตจรูญ

อายุ 53 ปี

วันเดือนปีเกิด 24 มีนาคม 2502

## ○ ประวัติการศึกษา

- B.Com. (Econ), University of Auckland, New Zealand
- M.A. (Economics), Northwestern University, USA
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร 2548
- สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 1
- ผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง รุ่นที่ 15, สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม
- สถาบันพัฒนากรรมการ (Institute of Directors)
- Advanced Management Program, Harvard Business School
- สถาบันพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูงภาครัฐ (PDI-Public Director Institute) รุ่นที่ 6

## ○ ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองปลัดกระทรวงการคลัง

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- ประธานกรรมการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการกองทุนให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา
- กรรมการ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ
- กรรมการ บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ คณะกรรมการการลงทุนและคณะกรรมการกำกับ การดำเนินงานของกองทุนรวมวายุภักษ์
- กรรมการ การประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการ ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- กรรมการ ศูนย์ให้คำปรึกษาทางการเงินสำหรับวิสาหกิจขนาด กลาง ขนาดย่อม และประชาชน (ศงป.)
- กรรมการ กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (HDF)
- ประธานกรรมการ บริษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย

## ○ ประวัติการทำงาน

- อธิบดีกรมสรรพสามิต
- อธิบดีกรมบัญชีกลาง
- ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
- รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
- ผู้อำนวยการกองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง



นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ (ดำรงตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2552 ถึง วันที่ 1 มิถุนายน 2555)  
อายุ 61 ปี  
วันเดือนปีเกิด 4 ธันวาคม 2494

o ประวัติการศึกษา

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- นักบริหารระดับสูง (นบส.1) รุ่น 28
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่น 46

o ประวัติการทำงาน

- ตำแหน่งวิทยากรตรี สังกัดกระทรวงคมนาคม
- นักวิชาการขนส่ง 3 กองแผนงาน กระทรวงคมนาคม
- นักวิชาการขนส่ง 4 กองแผนงาน กระทรวงคมนาคม
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5 กระทรวงคมนาคม
- โอนไปรับราชการตำแหน่งวิศวกรโยธา 5 ฝ่ายโยธาเหมืองแร่ กรมทรัพยากรธรณี และลาออกจากราชการเพื่อไปประกอบอาชีพอื่น (วิศวกรรมควบคุมงาน ณ ประเทศซาอุดีอาระเบีย)
- บรรจุกลับเข้ารับราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธา 5 กองวิชาการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- หัวหน้าศูนย์ชุดและรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จันทบุรี)
- หัวหน้าศูนย์ชุดและรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (สงขลา)
- ผู้อำนวยการกองชุดและรักษาแม่น้ำ
- ผู้อำนวยการกองชุดและรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
- รองอธิบดีกรมเจ้าท่า
- อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองปลัดกระทรวงคมนาคม
- อธิบดีกรมเจ้าท่า



นายพงษ์ชัย เกษมทวีศักดิ์ (เข้ารับตำแหน่ง เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2555)  
อายุ 57 ปี  
วันเดือนปีเกิด 22 สิงหาคม 2498

o ประวัติการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน (รุ่นที่ 7) สถาบันพระปกเกล้า
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. 51)

o ตำแหน่งในปัจจุบัน

ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม

o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

o ประวัติการทำงาน

- ผู้อำนวยการกลุ่มระบบงานทะเบียนและภาษีเรือ
- ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
- ผู้อำนวยการส่วนทะเบียนรถยนต์
- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีเรือ
- ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี
- รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) กรมการขนส่งทางบก
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

# รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายวรวิทย์ จำปรัตน์

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 28 พฤษภาคม 2496

## o ประวัติการศึกษา

- บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- BBA สาขา Management The University of Manila ประเทศ ฟิลิปปินส์
- MPA สาขา Public Administration The University of Manila ประเทศ ฟิลิปปินส์
- นักบริหารระดับสูง (นบส.) รุ่นที่ 48 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) Thai Institute of Directors
- รัฐประศาสนศาสตร์ดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการการคลัง มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
- ปริญญาโท เอกรัฐศาสตร์การเมือง (ประเทศอินเดีย)
- ปริญญาเอก ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาการบริหารงานยุติธรรมและสังคม มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

## o ตำแหน่งในปัจจุบัน

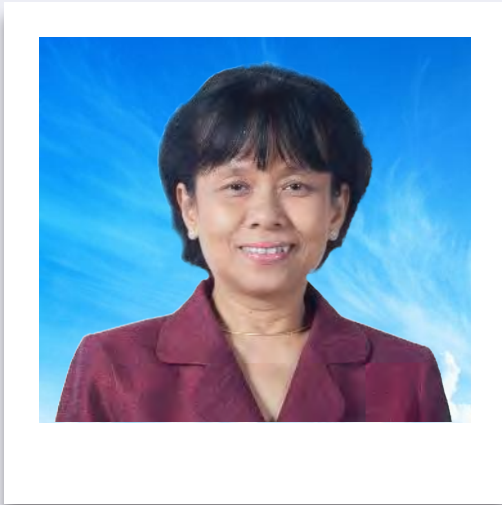
- ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

## o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- กรรมการการกีฬาแห่งประเทศไทย

## o ประวัติการทำงาน

- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ
- ผู้เชี่ยวชาญด้านยุทธศาสตร์การงบประมาณเพื่อการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ
- ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 2
- ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณด้านความมั่นคง 1
- ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
- รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
- ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ



นางสร้อยกัญญา ไตรสุภกิจ (ดำรงตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2551 ถึง วันที่ 18 กรกฎาคม 2555)  
อายุ 57 ปี  
วันเดือนปีเกิด 17 มกราคม 2498

#### ประวัติการศึกษา

- ศิลปศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- วารสารศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรประกาศนียบัตรบัณฑิต ทางกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 6 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 28 สำนักงาน ก.พ. (นบส.28)
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 45 (วปอ.45)
- หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง รุ่นที่ 9 (บยส.9)
- หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 10 (ปปร.10)
- หลักสูตร Director Certificate Program (DCP) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์กรมหาชน รุ่นที่ 1 สถาบันพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูงภาครัฐ

#### กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- กรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
- กรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
- กรรมการสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)
- กรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)
- กรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
- ประธานกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

- ประธานกรรมการสรรหาผู้จัดการ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด
- กรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการสรรหากรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสเอเซีย จำกัด
- ประธานคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ (สบพ.)
- กรรมการการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว กระทรวงพาณิชย์
- กรรมการดำเนินงานสถานีวิทยุกระจายเสียง กรมอุตุนิยมวิทยา
- คณะทำงานเตรียมความพร้อมในการทดสอบทางเทคนิคระบบสนามบินสุวรรณภูมิ
- ประธานคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

#### ประวัติการทำงาน

- นักวิชาการสื่อสาร กรมไปรษณีย์โทรเลข
- หัวหน้าสำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- โฆษกกระทรวงคมนาคม
- ประธานคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน คณะที่ 5
- รองประธานคณะกรรมการประชาสัมพันธ์ กระทรวงคมนาคม
- อ.ก.พ. กระทรวงคมนาคม
- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

# รายงานคณะกรรมการ รพม.



นายจุฬา สุขมานพ (เข้ารับตำแหน่ง เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555)  
อายุ 47 ปี  
วันเดือนปีเกิด 10 มกราคม 2508

## o ประวัติการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- LL.M. (Maritime Law) University of Southampton
- Ph.D. (Maritime Law or Admiralty) University of Southampton

## o ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

## o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

-

## o ประวัติการทำงาน

- นิติกร สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
- เลขานุการกรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
- ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบการขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและแผน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)



นายปรเมธี วิมลศิริ  
อายุ 52 ปี  
วันเดือนปีเกิด 8 พฤษภาคม 2503

## o ประวัติการศึกษา

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต ด้านเศรษฐศาสตร์ปริมาณวิเคราะห์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทความสัมพันธ์ระหว่างประเทศด้านเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยโคลัมเบียเมืองนิวยอร์กประเทศสหรัฐอเมริกา
- ปริญญาเอกเศรษฐศาสตร์ ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินและการคลัง มหาวิทยาลัยคาร์ลตัน เมืองออตตาวา ประเทศแคนาดา

## o ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นักบริหารระดับสูง)

## o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- คณะกรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.)

## o ประวัติการทำงาน

- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 4 กองวางแผนส่วนรวม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5 กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ
- หัวหน้ากลุ่มงานเทคนิควางแผน กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ
- ผู้อำนวยการกองวางแผนส่วนรวม
- ผู้อำนวยการสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจมหภาค
- ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



นายอุดม พิทักษ์กุล  
อายุ 61 ปี  
วันเดือนปีเกิด 11 พฤศจิกายน 2494

- **ประวัติการศึกษา**
  - ศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
  - รัฐศาสตรมหาบัณฑิต (การเมืองการปกครอง) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- **ตำแหน่งในปัจจุบัน**
  - อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย
- **กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน**
  - กรรมการการประปาส่วนภูมิภาค
- **ประวัติการทำงาน**
  - รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
  - ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
  - ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย
  - ผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี



นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา (ดำรงตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่ 19 ตุลาคม 2554 ถึง วันที่ 1 เมษายน 2555)

- **ประวัติการศึกษา**
  - ปริญญาตรี วทบ. สาธารณสุขศาสตร์ (อาชีวอนามัย) มหาวิทยาลัยมหิดล
  - ปริญญาโท Environmental Technology and Management Asian Institute of Technology : Thailand
  - ปริญญาเอก Air Pollution Engineering University of Cincinnati : USA.
  - ปริญญาโทศึกษาศาสตร์ Air Quality Training and Management จากสถาบันฝึกอบรมว่าด้วยมลพิษทางอากาศ
  - Honorary Degree: Air Quality Training and Management Air Pollution Training Institute, US.EPA.
- **ตำแหน่งในปัจจุบัน**
  - เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- **กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน**
  -
- **ประวัติการทำงาน**
  - รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
  - ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
  - รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองประสานการจัดกรมลพิษ
  - รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
  - อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
  - เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

# รายนามคณะกรรมการ รพม.



นายสันติ บุษประคับ (ดำรงตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่  
3 - 26 เมษายน 2555)  
อายุ 59 ปี  
วันเดือนปีเกิด 13 มีนาคม 2496

## o ประวัติการศึกษา

- วิทยาศาสตร์บัณฑิตศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- Certificate, the Project Planning and Management Course (International) The National Institute of Public Administration มาเลเซีย
- Certificate, Economic for Natural Resources and Environmental Management Oregon State University สหรัฐอเมริกา
- Master of Public and Private Management Program สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- การบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง (ก.พ. รับรองหลักสูตรเทียบเท่า นบส.) สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม สำนักงาน ก.พ.
- นักบริหารระดับสูง : ผู้บริหารส่วนราชการ (นบส.2) รุ่นที่ 3 สำนักงาน ก.พ.

## o ตำแหน่งในขณะนั้น

- เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

## o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

-

## o ประวัติการทำงาน

- ผู้อำนวยการกองประสานการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
- รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวง



นายวิจารณ์ สิมายา (เข้ารับตำแหน่ง เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2555)

อายุ 54 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 ธันวาคม 2501

#### o ประวัติการศึกษา

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ประกาศนียบัตรบัณฑิต (วิศวกรรมสุขาภิบาล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- Certificate in Sewage Work Engineering, Japan International Cooperation Agency, Japan
- Ph.D. (Environmental Engineering), University of Guelph ประเทศแคนาดา

#### o ตำแหน่งในปัจจุบัน

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

#### o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- คณะกรรมการบริหารองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
- คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
- ที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและภัยธรรมชาติ คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา
- คณะกรรมการตรวจสอบวิชาการโครงการด้านบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและพัฒนาคุณค่าความหลากหลายทางชีวภาพของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

- คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม การควบคุมมลพิษ และระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ทั้งในและระหว่างประเทศ

#### o ประวัติการทำงาน

- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม กองมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ได้รับรางวัลข้าราชการดีเด่น ของสำนักงานข้าราชการพลเรือน
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพน้ำ (บริหาร) และผู้อำนวยการศูนย์แบบจำลองและประเมินความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อมควบคุมมลพิษ
- ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม (Director of Environment Division) และผู้ช่วยหัวหน้าผู้บริหารสำนักงาน (Assistant to Chief Executive Officer) สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการแม่น้ำโขง (Mekong River Commission, องค์การระหว่างประเทศ) กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- ผู้อำนวยการฝ่ายคุณภาพสิ่งแวดล้อมและห้องปฏิบัติการกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กรมควบคุมมลพิษ
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



# รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายเจริญรัตน์ ชุติกานนท์  
อายุ 61 ปี  
วันเดือนปีเกิด 14 ตุลาคม 2494

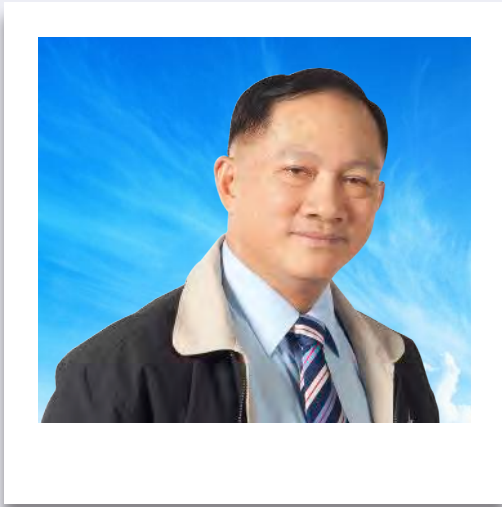
- **ประวัติการศึกษา**
  - นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
  - บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
  - รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- **ตำแหน่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2555**
  - ปลัดกรุงเทพมหานคร
- **กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน**
  - กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการที่ปรึกษาด้านการส่งเสริมความเป็นธรรมและรักษาประโยชน์ของทางราชการ
  - กรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร (ก.ก.)
  - เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินการตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร
  - กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสืบสวนสอบสวนการทุจริตและประพฤติมิชอบในการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร (สสท.กทม.)
  - ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
- **ประวัติการทำงาน**
  - หัวหน้าฝ่ายเลขานุการปลัดกรุงเทพมหานคร
  - หัวหน้าฝ่ายตรวจการเทศกิจ สำนักเทศกิจ
  - ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางกอกใหญ่
  - หัวหน้าสำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
  - ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร
  - ผู้ช่วยปลัดกรุงเทพมหานคร
  - หัวหน้าสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร
  - รองปลัดกรุงเทพมหานคร
  - ปลัดกรุงเทพมหานคร



นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล  
อายุ 48 ปี  
วันเดือนปีเกิด 5 กุมภาพันธ์ 2507

- **ประวัติการศึกษา**
  - วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ไฟฟ้า) จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย
  - Master of Business Administration, California State University สหรัฐอเมริกา
- **ตำแหน่งในปัจจุบัน**
  - ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- **ประวัติการทำงาน**
  - ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขาย บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)
  - ผู้จัดการสำนักการตลาดและการขาย บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)
  - ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)
  - รองกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)

# ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.



พล.ต.อ. อุดลย์ แสงสิงแก้ว

อายุ 58 ปี

วันเดือนปีเกิด 8 เมษายน 2497

## o ประวัติการศึกษา

- ร.บ.(ตร.) จากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ ปี 2519 (นรต.29)
- ศศ.ม.( พัฒนาสังคม ) จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปี 2533
- โรงเรียนเสนาธิการทหารบก หลักสูตร ฝ่ายอำนวยการตำรวจ ชุดที่ 6 ปี 2525
- วิทยาลัยเสนาธิการทหาร รุ่นที่ 33 ปี 2534
- สถาบันพัฒนาข้าราชการตำรวจ หลักสูตรการบริหารงานตำรวจ ชั้นสูง รุ่นที่ 15 ปี 2538
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 42 ปี 2542
- สถาบันวิทยาการตลาดทุน หลักสูตร ผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 5 ปี 2550
- วิทยาลัยการยุติธรรม หลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรม ระดับสูง รุ่นที่ 15 ปี 2553-2554

## o ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
- เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

## o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

-

## o ประวัติการทำงาน

- ผู้บังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล
- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
- รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
- ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 3
- ผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 9 และปฏิบัติหน้าที่ ผบ.ศปก.ตร.สน. (อ.เมือง จ.ยะลา) และ รอง ผอ.สสส.จขต.
- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ รักษาราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 9 และปฏิบัติหน้าที่ ผบ.ศปก.ตร.สน.
- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ด้านป้องกันอาชญากรรม, ด้านความมั่นคง) และกำกับดูแล ภ.9, ศปก.ตร.สน.
- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ด้านความมั่นคง) และปฏิบัติหน้าที่ ผบ.ศปก.ตร.สน. และ รอง ผอ.รมน.ภาค 4 สน.
- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ด้านป้องกันปราบปรามอาชญากรรม) (ด้านความมั่นคงและกิจการพิเศษ) และปฏิบัติหน้าที่ ผบ.ศปก.ตร.สน. และ รอง ผอ.รมน.ภาค 4
- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ด้านความมั่นคงและกิจการพิเศษ) และกำกับดูแล ศขต., ศปก.ตร.สน.
- ที่ปรึกษา (สบ 10) (ด้านความมั่นคงและกิจการพิเศษ) และกำกับดูแล ศขต.,ศปก.ตร.สน.บข.ตขต.
- รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
- เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
- ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

# ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.



นายปราโมทย์ อินสว่าง

อายุ 64 ปี

วันเดือนปีเกิด 20 ตุลาคม 2491

## ○ ประวัติการศึกษา

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

## ○ ตำแหน่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

- ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- กรรมการบริหารสวนหลวง ร.9
- กรรมการบริหารสมาคมศิษย์เก่าวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- กรรมการบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด
- กรรมการบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)
- ที่ปรึกษาองค์กรธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

## ○ ประวัติการทำงาน

- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
  - วิศวกรโครงการก่อสร้างเขื่อนห้วยกุ่ม
  - ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนแม่งัด
  - วิศวกรโครงการก่อสร้างเขื่อนห้วยคิงตอนบน
  - ผู้อำนวยการโครงการจัดการส่งน้ำแม่มาะ
  - ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา
  - ผู้ช่วยผู้ว่าการกิจการพิเศษ
  - ผู้ช่วยผู้ว่าการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำ
- บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน)
  - ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำ
  - ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่บริหารและการเงินธุรกิจพัฒนา
- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
  - ผู้ช่วยผู้ว่าการบริหารและการเงินกลุ่มพัฒนา
  - ผู้ช่วยผู้ว่าการบริหารสายงานพัฒนา
  - รองผู้ว่าการบริหาร



นายชูเกียรติ รัตนชัยชาญ

อายุ 57 ปี

วันเดือนปีเกิด 8 ธันวาคม 2498

## ○ ประวัติการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตสภา
- Master of Comparative Law Southern Methodist University, USA
- Certificate, Intellectual Property Rights in Technology Transfer, Kyoto Comparative Law Center, Japan
- Certificate, Organisation and Management of Government Legal Services, Ministry of Justice of Japan Training Center, Tokyo, Japan
- Certificate, Public International Trade Law Course, the International Development Law Institute, Sydney, Australia

## ○ ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองเลขาธิการ (นิติกร 10 ขช.) และกรรมการกฤษฎีกา คณะที่ 6

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

-

## ○ ประวัติการทำงาน

- ผู้อำนวยการกองกฎหมายต่างประเทศ
- ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
- กรรมการร่างกฎหมายประจำ



นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร

อายุ 65 ปี

วันเดือนปีเกิด 17 กรกฎาคม 2490

○ ประวัติการศึกษา

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- M.Eng. Transportation Systems Engineering Asian Institute of Technology
- Ph.D. Traffic and Transportation Engineering Ohio State University (ทุนรัฐบาล)

○ ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.

○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

-

○ ประวัติการทำงาน

- วิศวกรโยธา 5 กองวิศวกรรม สำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย
- วิศวกรโยธา 5 งานศูนย์ควบคุมสัญญาณไฟจราจร สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
- วิศวกรโยธา 6 งานวิศวกรรมจราจร สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย
- วิศวกรโยธา 7 หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมจราจร สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานนโยบายและแผนมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย
- นักวิชาการจราจร 7 หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร กองวิศวกรรมจราจร สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

- ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนรวม สำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการกองแผนสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม สำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการกองแบบ สำนักการโยธา
- รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง
- ผู้ตรวจราชการ 10
- ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
- ผู้ตรวจราชการ 10 (หัวหน้าผู้ตรวจราชการ)
- รองปลัดกรุงเทพมหานคร สายการโยธา
- ปัจจุบันเกษียณอายุราชการ

# ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.



นางสาวกัญญาบุษ สอทธิชัย  
อายุ 61 ปี  
วันเดือนปีเกิด 20 ตุลาคม 2494

## ○ ประวัติการศึกษา

- โรงเรียนราชินีบน
- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- เนติบัณฑิตไทย
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

## ○ ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

## ○ ประวัติการทำงาน

- เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดี (นิติกร 3)
- รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานบังคับคดีและวางทรัพย์ ภูมิภาคที่ 8 (จ.สุราษฎร์ธานี) (นิติกร 7)
- หัวหน้าฝ่าย กองบังคับคดีล้มละลาย 2 (นิติกร 7)
- ผู้ตรวจราชการกรมบังคับคดี (นิติกร 8)
- ผู้อำนวยการกองบังคับคดีแพ่ง 3 (นิติกร 8)
- เลขานุการกรม (เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 8)
- รองอธิบดีกรมบังคับคดี (นักบริหาร 9)
- รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (นักบริหาร 9)
- อธิบดีกรมบังคับคดี (นักบริหาร 10)
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงยุติธรรม (นักบริหาร 10)
- รองปลัดกระทรวงยุติธรรม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนา พุทธินิสัย (นักบริหาร 10) ปัจจุบันเกษียณอายุราชการ



นายอนันต์ สิริแสงทักษิณ  
อายุ 61 ปี  
วันเดือนปีเกิด 10 กุมภาพันธ์ 2494

## ○ ประวัติการศึกษา

- ปริญญาตรีบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ Eastern New Mexico University
- ประกาศนียบัตร International Tax Program, Harvard University

## ○ ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.

## ○ กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- กรรมการบริษัท บริหารสินทรัพย์กรุงเทพ จำกัด
- กรรมการองค์การตลาด กระทรวงมหาดไทย

## ○ ประวัติการทำงาน

- สรรพากรพื้นที่ สำนักงานสรรพากรพื้นที่ 14
- กรรมการบริษัทบริหารสินทรัพย์
- สรรพากรภาค สำนักงานสรรพากรภาค 7
- กรรมการบริษัทตลาดรองสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย



นายวรวิทย์ หล้าหล่ง

อายุ 46 ปี

วันเดือนปีเกิด 12 พฤศจิกายน 2509

o ประวัติการศึกษา

- นิติศาสตรบัณฑิต รุ่นที่16 (2533) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง รุ่นที่6 (2551)
- เนติบัณฑิตไทย สมัย 56 (2547) สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา

o ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.
- อนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม.
- อนุกรรมการกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม.
- อนุกรรมการกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ รฟม.

o กรรมการรัฐวิสาหกิจอื่น/บริษัทเอกชน

- กรรมการผู้จัดการบริษัท อภาวิญญ์ ทนายความ จำกัด
- รองประธานกรรมการทนายความประจำจังหวัดนนทบุรี

o ประวัติการทำงาน

- ทนายความอาชีพ ตั้งแต่ปี 2536 ถึงปัจจุบัน
- อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการการปกครองวุฒิสภา ปี 2547-2548
- ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการงบประมาณวุฒิสภา ปี 2548
- คณะอนุกรรมการวิสามัญ ด้านประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการร่างรัฐธรรมนูญประจำจังหวัดนนทบุรี ปี 2550
- กรรมการทนายความประจำจังหวัดนนทบุรี

# รายการเบิกค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2554-30 กันยายน 2555

รายชื่อคณะกรรมการ		ตำแหน่ง	ต.ค. 54	พ.ย. 54	ธ.ค. 54	ม.ค. 55	
1	นางสาวรชนี ศรีทิพัฒน์กุล	ประธานกรรมการ	ไม่มีการประชุม		12,500.00	12,500.00	
2	นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์	กรรมการ			10,000.00	10,000.00	
3	นายอรอดพล ใหญ่สว่าง	กรรมการ			10,000.00		
4	นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล (ตั้งแต่ ธค.55)	กรรมการ					
5	นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล (ตั้งแต่ มค.56)	กรรมการ					
6	นายพงศธร คุณานุสรณ์	กรรมการ			10,000.00	10,000.00	
7	นายชัยรัตน์ จุมวงษ์	กรรมการ		10,000.00	10,000.00	10,000.00	
8	นายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์	กรรมการ		10,000.00		10,000.00	
9	นางปราณี สิริวัฒน์ (ตั้งแต่ มีค.56)	กรรมการ					
10	นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	กรรมการ		10,000.00	10,000.00	10,000.00	
11	นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ (ลาออก 1 มิย.55)	กรรมการ		10,000.00		10,000.00	
12	นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์	กรรมการ					
13	นายวรวิทย์ จำปรัตน์	กรรมการ		10,000.00		10,000.00	
14	นายชาญกิจ สันติเกษม	กรรมการ					
15	นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์	กรรมการ		10,000.00	10,000.00	10,000.00	
16	นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ					
17	นายปรเมธี วิมลศิริ	กรรมการ				10,000.00	
18	นายอุดม พัวสกุล	กรรมการ					
19	นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา	กรรมการ		10,000.00	10,000.00	10,000.00	
20	นายสันติ บุญประดับ	กรรมการ					
21	นายวิจารณ์ สิมายา	กรรมการ					
22	นายเจริญรัตน์ ชูติกาญจน์	กรรมการ				10,000.00	
23	นายมณฑล สุดประเสริฐ	กรรมการ					
24	นายธนา วิชัยสาร	กรรมการ					
25	นายยงสิทธิ์ ไรจน์ศรีกุล	กรรมการและเลขานุการ					
รวมทั้งสิ้น			-	70,000.00	82,500.00	122,500.00	

อัตราค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ รฟม. ตั้งแต่ 18 พฤษภาคม 2547

อัตราค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ รฟม.ไม่เกินคนละ 10,000 บาทต่อเดือนและให้กรรมการเสียภาษีเงินได้เอง

- ประธานกรรมการให้ได้รับเบี้ยกรรมการสูงกว่ากรรมการใน อัตราร้อยละ 25
- รองประธานกรรมการให้ได้รับเบี้ยกรรมการสูงกว่ากรรมการใน อัตราร้อยละ 12.5

ผู้เข้าประชุม	อัตราค่าเบี้ยประชุมต่อเดือน
ประธานกรรมการ	12,500 บาท
กรรมการ	10,000 บาท

	ก.พ. 55	มี.ค. 55	เม.ย. 55	พ.ค. 55	มิ.ย. 55	ก.ค. 55	ส.ค. 55	ก.ย. 55	รวม
	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00	125,000.00
									20,000.00
		10,000.00	10,000.00		10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	70,000.00
									-
									-
	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	100,000.00
	10,000.00	10,000.00	10,000.00		10,000.00				70,000.00
	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	100,000.00
									-
	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00		10,000.00	100,000.00
	10,000.00	10,000.00	10,000.00						50,000.00
								10,000.00	10,000.00
						10,000.00			30,000.00
	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00		10,000.00	10,000.00	70,000.00
	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00				80,000.00
						10,000.00		10,000.00	20,000.00
		10,000.00			10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	60,000.00
	10,000.00		10,000.00		10,000.00				30,000.00
	10,000.00	10,000.00							50,000.00
									-
				10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	50,000.00
		10,000.00	10,000.00		10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	70,000.00
									-
									-
						10,000.00	10,000.00	10,000.00	30,000.00
	102,500.00	122,500.00	112,500.00	72,500.00	122,500.00	112,500.00	92,500.00	122,500.00	1,135,000.00



# รายงานคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ



## คณะกรรมการตรวจสอบ

### องค์ประกอบ

1. นายเจริญรัตน์ ชูติกาญจน์	ประธานกรรมการ
2. นายวริทธิ์ จำปรัตน์	กรรมการ
3. นายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์	กรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ
5. ผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน สำนักตรวจสอบ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

1. ให้รายงานความน่าเชื่อถือของรายงานทางการเงิน รายงานทางการบริหาร รายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รายงานรายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รายงานการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และนโยบายที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกำหนด
2. ให้รายงานการกำกับดูแลของคณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง เว้นแต่ไตรมาสสุดท้าย ให้จัดทำเป็นรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำปี ซึ่งลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ และต้องส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังภายใน 60 วัน นับจากวันสิ้นปีบัญชี พร้อมทั้งเผยแพร่ไว้ในรายงานประจำปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยด้วย
3. ในการปฏิบัติตามหน้าที่ หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์มีการทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีข้อบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน การฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และนโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. ให้คณะกรรมการตรวจสอบประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเอง (Self - Assessment) ทุกปี และรายงานผลการประเมิน พร้อมทั้งปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่เป็นเหตุให้การปฏิบัติงานไม่บรรลุวัตถุประสงค์ให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทราบ
5. ในการปฏิบัติงานตามหน้าที่ ให้คณะกรรมการตรวจสอบพึงยึดถือหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2543 โดยเคร่งครัด

## คณะอนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

### องค์ประกอบ

1. นายพงศธร คุณานุกรณ์	ประธานอนุกรรมการ
2. พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว	อนุกรรมการ
3. นายอนันต์ สิริแสงทักษิณ	อนุกรรมการ
4. นายธนสาร สุรวดีกุล	อนุกรรมการ
5. นายเสฏฐวิทย์ เกิดผล	อนุกรรมการ
6. นางไอรดา เหลืองวิไล	อนุกรรมการ
7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)	อนุกรรมการ
8. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	อนุกรรมการและเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายและกลยุทธ์ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
2. ควบคุม กำกับดูแลการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ข้อ 1
3. ให้คำปรึกษา แนะนำ และแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

## คณะอนุกรรมการสิ่งแวดล้อม

### องค์ประกอบ

1. นายสุพัฒน์ ทวีวงศ์วัฒนา	ประธานอนุกรรมการ
2. นายชัยรัตน์ จุมวงษ์	รองประธานอนุกรรมการ
3. นายปราโมทย์ อินสว่าง	อนุกรรมการ
4. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กนกศักดิ์ เอี่ยมโสภาส	อนุกรรมการ
5. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทิน อยู่สุข	อนุกรรมการ
6. อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
7. ผู้อำนวยการกองสุขภาพสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
9. รองผู้ว่าการหรือผู้ช่วยผู้ว่าการที่ผู้ว่าการมอบหมาย	เลขานุการ
10. ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

- พิจารณาและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินกิจการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้า
  - ให้คำปรึกษาและประสานงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม และการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชนจากการดำเนินการของ รฟม.
  - พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
  - แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
  - รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบหรืออนุมัติหรือเพื่อดำเนินการต่อไป
  - ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย
- ต่อมา รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 208/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555 แก้ไขเพิ่มเติม คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 90/2555 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 จากที่แต่งตั้ง “ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทิน อยู่สุข” เป็น “รองศาสตราจารย์ ดร.สุทิน อยู่สุข”

## คณะอนุกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

### องค์ประกอบ

1. นายปรเมธี วิมลศิริ	ประธานอนุกรรมการ
2. นายพงศธร คุณานุสรณ์	อนุกรรมการ
3. นายปราโมทย์ อินสว่าง	อนุกรรมการ
4. รองผู้ว่าการหรือผู้ช่วยผู้ว่าการที่ผู้ว่าการมอบหมาย	เลขานุการ
5. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

- จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ตามระบบการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ
- ให้ประธานอนุกรรมการหรืออนุกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากประธานอนุกรรมการมีอำนาจในการเจรจาต่อรองกับบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. กับคณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อเสนอให้ประธานกรรมการ รฟม. และผู้ว่าการ รฟม. พิจารณาลงนามในบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ในนามของ รฟม. แล้วนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อทราบต่อไป

# รายงานคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามสัญญาจ้าง  
องค์ประกอบ

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายอรรถพล ใหญ่สว่าง   | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์                                       | อนุกรรมการ       |
| 3. นายพงศธร คุณานุกรณ์   | อนุกรรมการ       |
| 4. นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์                                      | อนุกรรมการ       |
| 5. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) | เลขานุการ        |
| 6. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์  | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาจ้าง
2. ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินดังกล่าวในข้อ 1.
3. รายงานผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ตามสัญญาจ้าง เสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณา

## คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

องค์ประกอบ

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายวริทธิ์ จำปรัตน์   | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์                                       | อนุกรรมการ       |
| 3. นายพงศธร คุณานุกรณ์   | อนุกรรมการ       |
| 4. นายธนสาร สุรวุฒิกุล   | อนุกรรมการ       |
| 5. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประเสริฐ อัศวประดมพงศ์                      | อนุกรรมการ       |
| 6. นางสาวนิภาเพ็ญ เสมรสุต  | อนุกรรมการ       |
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) | เลขานุการ        |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์  | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเกี่ยวกับเรื่องการบริหารความเสี่ยงตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย หรือตามที่  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยร้องขอ
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาคู่สรุจดในเรื่องการบริหารความเสี่ยง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตาม  
นโยบายของคณะกรรมการการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ รฟม. ร้องขอ

## คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

องค์ประกอบ

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์  | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายชัยรัตน์ จุ่มวงษ์  | อนุกรรมการ       |
| 3. นายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์                                       | อนุกรรมการ       |
| 4. นายธนสาร สุรวุฒิกุล   | อนุกรรมการ       |
| 5. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) | เลขานุการ        |
| 6. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์  | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
2. กำกับดูแลให้การดำเนินงานขององค์กรมีความสอดคล้องกับนโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่กำหนด

- ส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและทิศทางที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง
- รายงานการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมให้คณะกรรมการ รพม. ได้ทราบเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
- แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ
- ดำเนินการอื่น ตามที่คณะกรรมการ รพม. มอบหมาย

## คณะอนุกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

### องค์ประกอบ

1. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	ประธานคณะอนุกรรมการ
2. นายจุฬา สุขมานพ	อนุกรรมการ
3. นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร	อนุกรรมการ
4. นายปราโมทย์ อินสว่าง	อนุกรรมการ
5. นายธนสาร สุรวุฒิกุล	อนุกรรมการ
6. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)	เลขานุการ
8. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์	ผู้ช่วยเลขานุการ
9. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

- ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหาร ปรับปรุง และพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล
- กำกับดูแลการดำเนินงานด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคลเพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

## คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ

### องค์ประกอบ

1. นายพงศธร คุณานุกรณ์	ประธานอนุกรรมการ
2. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	อนุกรรมการ
3. นายปรเมธี วิมลศิริ	อนุกรรมการ
4. นางสาวดัชนี เอื้อชูเกียรติ	อนุกรรมการ
5. นายประกิตต์ เสกสรรค์	อนุกรรมการ (ลาออกเมื่อ 1 สิงหาคม 2555)
6. นายสมชาย อัสวเศรษฐี	อนุกรรมการ
7. รองผู้ว่าการหรือผู้ช่วยผู้ว่าการที่ผู้ว่าการมอบหมาย	เลขานุการ
8. ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจและบริหารสินทรัพย์	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

- พิจารณาถ่วงถ่วงเกี่ยวกับเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาสิ่งหาริมทรัพย์ และการดำเนินธุรกิจตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย หรือตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยร้องขอ
- ให้คำปรึกษาคำแนะนำตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาสิ่งหาริมทรัพย์ หรือการดำเนินธุรกิจเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และรัฐบาล
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

# รายงานคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ

## คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ

### องค์ประกอบ

1. นายอรอดพล ใหญ่สว่าง	ประธานอนุกรรมการ
2. นายชัยรัตน์ จุมวงษ์*	อนุกรรมการ
3. นายระพีพันธุ์ สริวัฒน์	อนุกรรมการ
4. นางสาวกัญญาณัฐ สอทิพย์	อนุกรรมการ
5. นายสรารุจ เบญจกุล	อนุกรรมการ
6. นายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม	อนุกรรมการ
7. นายพงษ์พิเชษฐ์ จันทพรภกิจ	อนุกรรมการ
8. นายกิจจา แก้วปานกัน	อนุกรรมการ
9. นายกอบปรลภา อภัยภักดี	อนุกรรมการ
10. นายนรวิชัย หล้าแหล่ง**	อนุกรรมการ
11. นายสิริชัย สุธีวีระขจร***	อนุกรรมการ
12. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)	เลขานุการ
13. ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย	ผู้ช่วยเลขานุการ

\* เสียชีวิตเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2555  
\*\* ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 225/2555 ลงวันที่ 20 เมษายน 2555  
\*\*\* ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 389/2555 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2555

### อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และพิจารณาากลั่นกรอกร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาและวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาที่สำคัญตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือตามที่ รฟม. ร้องขอ
2. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

## คณะอนุกรรมการกำหนดแผนงานและติดตามงานจัดกรรมสิทธิ์

### องค์ประกอบ

1. นายชัยรัตน์ จุมวงษ์	ประธานอนุกรรมการ
2. นายภคพล เพ็ชรกิ่ง	อนุกรรมการ
3. นางสาวดัชนี เอื้อชูเกียรติ	อนุกรรมการ
4. นายไชยวุฒิ รุจจนเวท	อนุกรรมการ
5. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล	อนุกรรมการ
6. นายชำนาญ ชาติษฐ์	อนุกรรมการ
7. นางสาวรัตนา ปิ่นแก้ว	อนุกรรมการ
8. นายนรวิชัย หล้าแหล่ง	อนุกรรมการ
9. รองผู้ว่าการหรือผู้ช่วยผู้ว่าการที่ผู้ว่าการมอบหมาย	เลขานุการ
10. ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

1. กำกับดูแล กำหนดแผนงาน เร่งรัด ติดตามและประสานงานการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนงาน
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำหรับการดำเนินการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ได้ตามแผนงาน
3. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทราบทุกไตรมาส
4. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย

## คณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง

### องค์ประกอบ

1. นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ	ประธานอนุกรรมการ
2. นายอุดม พัวสกุล	อนุกรรมการ
3. นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์	อนุกรรมการ
4. นายเจริญรัตน์ ชูติกาญจน์	อนุกรรมการ
5. นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร	อนุกรรมการ
6. นายชัยรัตน์ จุมวงษ์	อนุกรรมการ
7. นายชยพงศ์ ชูขนาด	อนุกรรมการ
8. นางสาววิมลณ ยืนนาน	อนุกรรมการ
9. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)	เลขานุการ
10. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการ
11. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1	ผู้ช่วยเลขานุการ
12. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2	ผู้ช่วยเลขานุการ
13. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองงานบริหารโครงการก่อสร้างตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ รฟม. ร้องขอ
2. ให้คำปรึกษาคำแนะนำตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการบริหารโครงการก่อสร้าง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ รฟม. มอบหมาย

## คณะอนุกรรมการการเงิน งบประมาณ และการลงทุน

### องค์ประกอบ

1. นายววิทย์ จำปีรัตน์	ประธานอนุกรรมการ
2. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	อนุกรรมการ
3. นายพงศธร คุณานุกรณ์	อนุกรรมการ
4. นายอนันต์ สิริแสงทักษิณ	อนุกรรมการ
5. นางฉวีวรรณ สุคันธีรัต	อนุกรรมการ
6. นางกนิษฐ์ สืบสุข	อนุกรรมการ
7. รองผู้ว่าการหรือผู้ช่วยผู้ว่าการที่ผู้ว่าการมอบหมาย	เลขานุการ
8. ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน	ผู้ช่วยเลขานุการ

### อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องเกี่ยวกับเรื่องทางการเงิน งบประมาณและการลงทุนตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ รฟม. ร้องขอ
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องทางการเงิน งบประมาณ และการลงทุน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

# รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)



1

นายยงสิทธิ์ โธจน์ศรีกุล  
ผู้อำนวยการฯ

2

นายธนวิชต์ แยมสอาด  
รองผู้อำนวยการฯ (ปฏิบัติการ)

3

นายชัยสิทธิ์ ศุภรัตน์  
รองผู้อำนวยการฯ (กลยุทธ์และแผน)

4

นางกฤตยา สุมิตนันท์  
รองผู้อำนวยการฯ (บริหาร)

5

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล  
รองผู้อำนวยการฯ  
(วิศวกรรมและก่อสร้าง)



1



2



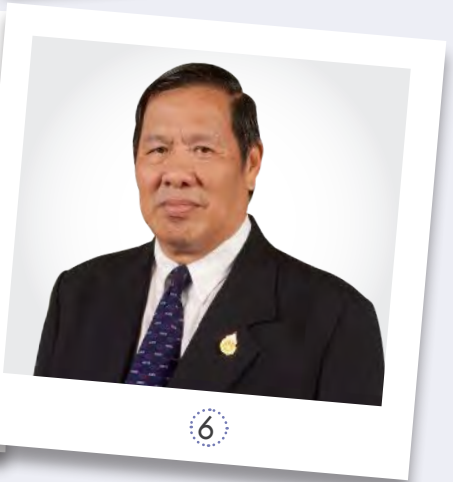
3



4



5



6

1

นายประพนธ์ เบนะกิจจานุกิจ  
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ

2

นายคมกัทศน์ เขียวกั๊กดี  
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ

3

นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล  
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ

4

นายสัจจพงษ์ สนั่นเสียง  
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ

5

นายบุญอนันต์ สัตยานุรักษ์  
สถาปนิกอาวุโส 12 ประจำ  
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

6

นายกนกกันท์ ศิริชนะ  
ผู้ชำนาญการ ประจำ  
รองผู้ว่าการฯ (บริหาร)



# รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)



1



2



3



4



5



6



7

1

นายธนศ เรืองรอง  
ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าราชการ

2

นายจรัสศักดิ์ ชินรุ่งเรือง  
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ

3

น.ส.สิริธิดา ธรรมกุล  
ผู้อำนวยการกองอำนวยการ

4

นางกมลทิพย์ ดวงลิ้ม  
ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์

5

นายชวลิต ศิริศักดิ์วัฒนา  
ผู้อำนวยการกองกิจกรรมพิเศษ

6

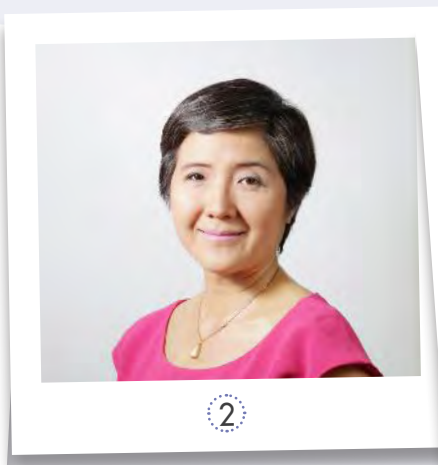
นายอำนวยการ อัครเดชอนันต์  
ผู้อำนวยการกองตรวจสอบทั่วไป

7

นายยงยุทธ บุณศิริวิบูลย์  
ผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชี  
และการเงิน



1



2



3



4



5



6

1

นายฤทธิกา สุภารัตน์  
ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์

2

น.ส.บุษกร อยู่สุข  
ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์  
และแผนงาน

3

น.ส.กันตา ชิวักดิ์  
พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการ  
หัวหน้าแผนกนโยบายและแผน

4

นางมลทิรา ลักษณะสิริศักดิ์  
พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส  
10 รักษาการผู้อำนวยการ  
กองประเมินผลและบริหารผล  
การดำเนินงาน

5

นายสิทธิพร ทรงเจริญ  
ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยง  
และควบคุมภายใน

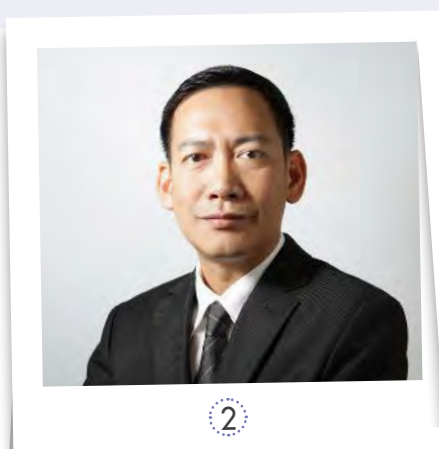
6

นางบุษศิลป์ นราทินนท์  
พนักงานบริหารอาวุโส 11 และปฏิบัติหน้าที่  
ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย  
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

# รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)



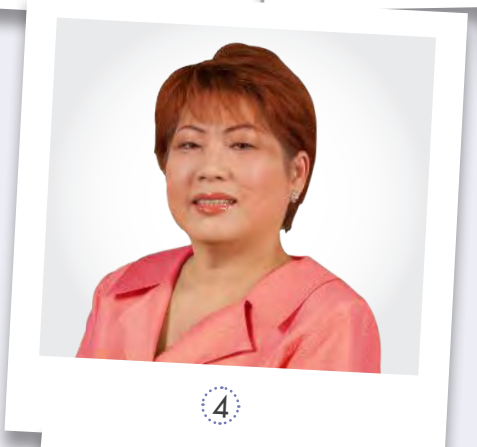
1



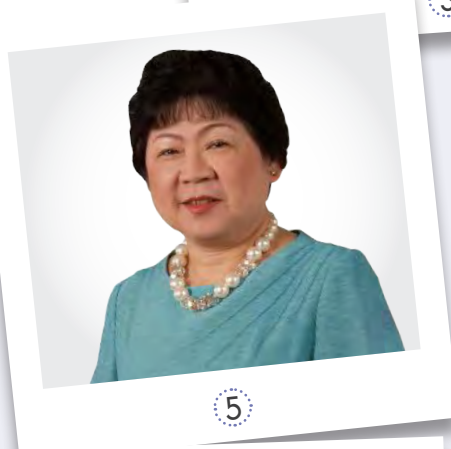
2



3



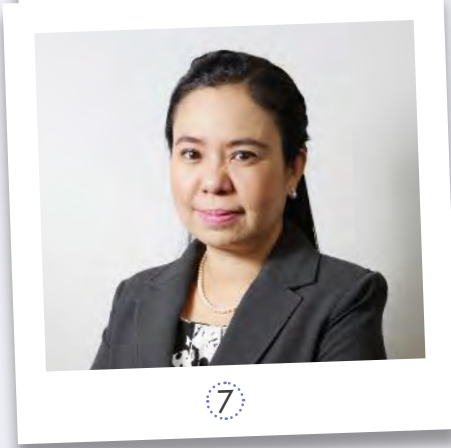
4



5



6



7

1

นายสารโธน์ ต.สุวรรณ  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

2

นายสมประสงค์ สัตยมัลลี  
ผู้อำนวยการกองวิชาการ

3

นายณอม รัตนเศรษฐ  
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม

4

นางพวงหยก บุณยนอม  
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

5

น.ส.จารุณี รัตนางกูร  
ผู้อำนวยการกองบัญชี

6

นางนวลศรี รักษ์มณี  
ผู้อำนวยการกองการเงิน

7

น.ส.เชิงสุตา อนนตพันธ์  
พนักงานการเงินอาวุโส 10 รักษาการ  
ผู้อำนวยการกองงบประมาณและเงินกู้



1



2



3



4



5



6



7

1

นายชาญศักดิ์ ศิริสิทธีย์  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธา  
และสถาปัตยกรรม

2

นายกิตติกร ต้นเปาว์  
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมโยธา

3

นายวิช พึ่งตน  
ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม

4

นายสุชิน ศศิประภากุล  
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้า  
และเครื่องกล

5

นายนิท สุจริตธรรม  
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม  
ระบบรถไฟฟ้า

6

นายธีระพล อติส  
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม  
ไฟฟ้าเครื่องกล

7

นายวิจิตร สันติพัฒน์กิจ  
ผู้อำนวยการกองกำกับงาน  
ระบบรถไฟฟ้า

# รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)



1

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง

2

น.ส.ปรียานุช ตันธนสาร  
พนักงานบริหารอาวุโส 11

3

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข  
วิศวกรอาวุโส 10 รักษาการ  
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1

4

นายวิทยา พันธุ์มงคล  
วิศวกรอาวุโส 10 รักษาการ  
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2

5

นายพัฒนพงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ  
วิศวกรอาวุโส 10 รักษาการ  
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3



1

นายปานเทพ ศรีไสว  
ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน



2

นายวิศศักดิ์ สันโดษ  
ผู้อำนวยการกองแผนงาน  
จัดกรรมสิทธิ์



3

นายสุจินต์ สมบูรณ์ศิลป์  
ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1



4

นายชัยยศ ณ นคร  
พนักงานบริหารอาวุโส 11  
รักษาการหัวหน้าแผนกสอบสวนสิทธิ์ 1



5

นายศุภณัฐ ภัทร์ชุตินันท์  
พนักงานบริหารอาวุโส 11  
รักษาการหัวหน้าแผนกสำรวจ  
และประเมินราคา 1



6

นายอดุลย์เวทย์ จิตรประเสริฐ  
ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2

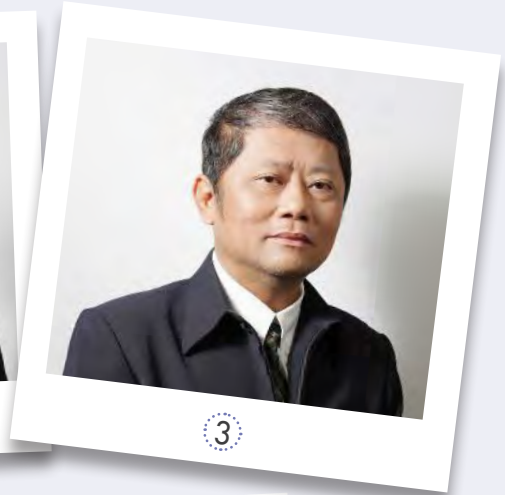
# รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)



1



2



3



4



5

1

นายดินทร์ บุรณอกิริชกุล  
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

2

นายประสิทธิ์ เกลี้ยงเกิด  
ผู้อำนวยการกองเดินรถ

3

นายธามินทร์ ปิรमानสกุล  
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา

4

นายธงชัย มังกรักษ์  
พนักงานบริหารอาวุโส 11  
รักษาการหัวหน้าแผนกสำรวจ  
และประเมินราคา 2

5

นายจตัยะ จันทวงศ์  
ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์  
ที่ดิน 3

6

นายพงษ์เทพ มุสิกสินธ  
พนักงานบริหารอาวุโส 11



1



2



3



4



5

1

พ.ต.ท.อนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์  
ผู้อำนวยการฝ่ายรักษา  
ความปลอดภัยและกู้ภัย

2

นางนวลสมร ชมะสุนทร  
พนักงานบริหารอาวุโส 11

3

นายรวีวัฒน์ รัตนเสน  
ผู้อำนวยการกองรักษา  
ความปลอดภัย

4

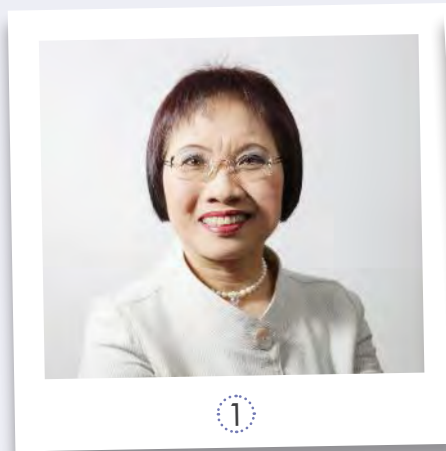
ร.ต.อ.ศักดิ์ชัย โควาวิชิตสุต  
ผู้อำนวยการกองกู้ภัย

5

พ.ต.อ.โชคชัย ยิ้มพงษ์  
พนักงานบริหารอาวุโส 11 และ  
ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการ  
สถาบันฝึกอบรมการรักษาความ  
ปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย



# รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)



1



2



3



4

1

น.ส.อรทัย สากรัตนากุล  
ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจและ  
บริหารสินทรัพย์

2

นางณัฐมน บุณhak  
ผู้อำนวยการกองวางแผนและ  
พัฒนาธุรกิจ

3

นายธนรัตน์ อันชัยยะ  
ผู้อำนวยการกองบริหารธุรกิจ  
และสินทรัพย์

4

นายธัญวาท อารามาศ  
ผู้อำนวยการกองบริหารสัมปทาน



1



2



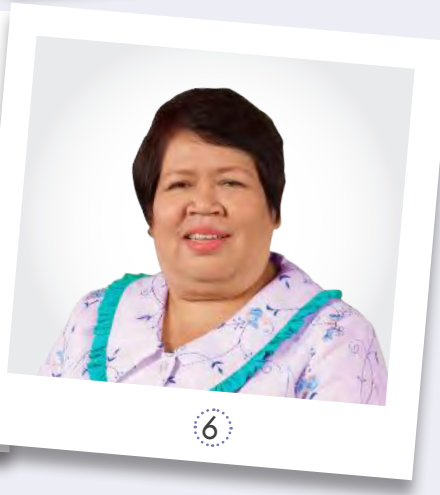
3



4



5



6

1

นางยุพดี ชัยกักดี  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป

2

นายรัชพล สุขสอด  
พนักงานบริหารอาวุโส 11

3

นางพรทิพย์ เจริญรุ่งรัตน์  
ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล

4

นายสุทัศน์ สิบเรศ  
ผู้อำนวยการกองพัฒนาบุคลากร  
และระบบงาน

5

นางทวิพร รุ่งรักษ์อดิศัย  
ผู้อำนวยการกองบริหารพัสดุ

6

น.ส.ดารณี สนทนา  
ผู้อำนวยการกองสถานที่  
และยานพาหนะ

# รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)



1

นายวีรพงศ์ พิศนະพินธุ์  
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

2

นายพงษ์ศักดิ์ เวชสิทธิ์  
ผู้อำนวยการกองนิติการ

3

นายสินาทย์ คุ้มพันธ์  
นิติกรอาวุโส 10 รักษาการ  
ผู้อำนวยการกองสัญญา

4

นายวิชัย คักดีศรีบุญกุล  
ผู้อำนวยการกองคดีและวินัย

# รายนามผู้บริหาร สฟม. ปัจจุบัน (ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2556)

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นายยงสิทธิ์	โรจน์ศรีกุล	ผู้ว่าการ
นายรณชิต	แย้มสอาด	รองผู้ว่าการฯ (ปฏิบัติการ)
นายชัยสิทธิ์	คุรุรัตน์	รองผู้ว่าการฯ (กลยุทธ์และแผน)
นางกฤตยา	สุมิตนันท์	รองผู้ว่าการฯ (บริหาร)
นายพีระยุทธ	สิงห์พัฒนากุล	รองผู้ว่าการฯ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
นายธนสาร	สุรภูมิกุล	หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
นายประพนธ์	ชนะกิจจานุกิจ	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายธีรพันธ์	เตชะศิริบุญกุล	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายสัจจพงศ์	สนั่นเสียง	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายฤทธิกา	สุภารัตน์	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายสุชิน	ศศิประภากุล	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายวีรพงศ์	พัฒนะพันธุ์	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายบุญอนันต์	สัตยานุรักษ์	สถาปนิกอาวุโส 12 ประจำรองผู้ว่าการฯ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
นางกมลทิพย์	ดวงล้ม	พนักงานบริหารอาวุโส 11 ประจำรองผู้ว่าการฯ (ปฏิบัติการ)

## สำนักผู้ว่าการ

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นางณัฐมน	บุญนาค	ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ
นายชนะชัย	ช่องสว่าง	พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส 10
นางมลทิรา	ลักษณะสิริศักดิ์	ผู้อำนวยการกองอำนวยการ
นางจันทนา	ตระการ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสารบรรณ
น.ส.รุจินันท์	พรหมมา	พนักงานบริหารทั่วไป 8 รักษาการหัวหน้าแผนกประชุมและเลขานุการ
น.ส.จิรฐา	วัฒนประดิษฐ์	พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส 10 รักษาการผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์
นางกนกกาญจน์	เกษะรักษ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกิจการสัมพันธ์และสารนิเทศ
นายวิภาช	ดิลลวิลาส	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกเรื่องราวร้องทุกข์
นายขวลิต	ศิริศักดิ์วัฒนา	ผู้อำนวยการกองกิจกรรมพิเศษ
นางจิตารีย์	ศรีอาวุธ	หัวหน้าแผนกกิจกรรมองค์กร
นายธีระชัย	เดือนอ้ม	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกิจกรรมเพื่อสังคม

# รายนามผู้บริหาร สฟม. ปัจจุบัน (ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2556)

## สำนักตรวจสอบ

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นางพรทิพย์	เจริญรุ่งรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
นายอำนาจ	อัคคะเดชอนันต์	ผู้อำนวยการกองตรวจสอบทั่วไป
นายจักรกฤษณ์	ทองปากน้ำ	หัวหน้าแผนกตรวจสอบทั่วไป 1
น.ส.สุมิตรา	สุนศิริ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 2
นายยงยุทธ	บุญศิริวิบูลย์	ผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน
น.ส.อิสริย์	ประกอบสินบุญกุล	หัวหน้าแผนกตรวจสอบรายได้และการบริหารงบประมาณ
นางพรพรรณ	ศรมณี	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบบัญชีและการเงิน

## ฝ่ายกลยุทธ์

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
น.ส.บุษกร	อยู่สุข	ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์
น.ส.กันตา	จิวกักดี	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงานและรักษาการหัวหน้าแผนกนโยบายและแผน
นางกุลชุลี	ณ ระนอง	หัวหน้าแผนกบริหารกลยุทธ์
นางจัญญา	เจริญพานิช	หัวหน้าแผนกประเมินผล
น.ส.ปภาณิสรา	คงกระพันธ์	หัวหน้าแผนกบริหารผลการดำเนินงานและสารสนเทศ
นายสิทธิพร	ทรงเจริญ	ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
นายธนวรรธก์	อันทะชัย	พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารความเสี่ยง
น.ส.ปวีรณา	อุทัย	พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกควบคุมภายใน

## ฝ่ายวิชาการ

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
นายสมประสงค์ สัตย์มัลลี	ผู้อำนวยการกองวิชาการ
น.ส.ฉัญชลี เจนพานิชทรัพย์	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์โครงการ
นายกาจฉัญญ อุดมธรรมภักดี	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวางแผนโครงการ
นายวราพันธ์ ดิลกคุณานันท์	หัวหน้าแผนกวิจัยและบริหารองค์ความรู้รถไฟฟ้า
นายถนอม รัตนเศรษฐ	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
นางปิยะนารอด จันทร์ศักดิ์ศรี	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
น.ส.พรพิมล พุ่มพวง	หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

## ฝ่ายบัญชีและการเงิน

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นางพวงหยก บุญถนอม	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
น.ส.จารุณี รัตนางกูร	ผู้อำนวยการกองบัญชี
นางนลินพร ชัยสิริเจริญพันธ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบัญชี
นางสาววรรษธร คล้ายแก้ว	หัวหน้าแผนกตรวจจ่าย 1
นางนวลศรี รักษมณี	ผู้อำนวยการกองการเงิน
น.ส.จิรนนท์ วรจักร	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารการเงิน
น.ส.กิตติกา ตันตาเกษม	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกภาษี
น.ส.ชัชสุดา อนนตพันธ์	ผู้อำนวยการกองงบประมาณและเงินกู้
น.ส.นวลพรรณ สุกี้อร	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกงบประมาณ
นางเกษกนก คุ่มพันธุ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกเงินกู้

# รายนามผู้บริหาร รฟม. ปัจจุบัน (ต่อ) (ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2556)

## ฝ่ายวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายชาญศักดิ์ ศิริสิทธิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม
น.ส.อำไพ แจงบำรุง	พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส 10
น.ส.สิริพร อุษาสานิต	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกข้อมูลและบริหารงานเอกสาร 1
นายกิตติกร ต้นเป่า	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมโยธา
นายกิติ เอกวัลลภ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวิศวกรรมโยธาและโครงสร้าง
นายวัชรพล คงสวัสดิ์	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมโครงสร้างสถานีและทางวิ่ง
นายทวีซ พึ่งตน	ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม
นายศราววุฒิ เอกสุวรรณ	หัวหน้าแผนกสถาปัตยกรรม
นายสรลักษณ์ โสคติโยธิน	หัวหน้าแผนกสถาปัตยกรรมภายใน

## ฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายจิระศักดิ์ ชินรุ่งเรือง	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
น.ส.จินตนา พงษ์ศรีทอง	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกข้อมูลและบริหารงานเอกสาร 2
นายวันท สุจริตธรรมธร	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมระบบรถไฟ
นางระวีวรรณ พงศ์สุภสมิทธิ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวิศวกรรมระบบรถไฟ
น.ส.พัชรรัตน์ ศศิสุวรรณ	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมระบบควบคุมการเดินรถ
นายธีระพล อติสร	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมไฟฟ้าเครื่องกล
นายธนกฤต พงศ์หงษ์	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมไฟฟ้า
นายยุทธศักดิ์ ชื่นใจ	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมเครื่องกล
นายวิจิตร สันติพัฒน์กิจ	ผู้อำนวยการกองกำกับงานระบบรถไฟ
นายเอกชัย บุญมาลีตระกูล	หัวหน้าแผนกบริหารจัดการโครงการระบบรถไฟ
นายสุทธิพงศ์ อภัยรัตน์	หัวหน้าแผนกกำกับงานระบบรถไฟ

## ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง
น.ส.ปริญญานุช ตันธนะสาร	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1
นายปวิเวช เทะระยัง	วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 1-2
นางกนกพร ชูทรัพย์	หัวหน้าแผนกแผนงานและข้อมูลการก่อสร้าง 1
นายวิทยา พันธุ์มงคล	ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2
นายบารามินทร์ เจริญพานิช	หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 2-1
นายณัฐ นาคธรรณินทร์	หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 2-2
นางอุทุมพร สมุทรนาค	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกแผนงานและข้อมูลการก่อสร้าง 2
นายพัฒนพงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ	ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3
นายคุณากร แป้นเหลือ	วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 3-1
นายขวัญ สุขคง	วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 3-2
น.ส.ดวงรัตน์ เวงจินตรักษ์	หัวหน้าแผนกแผนงานและข้อมูลการก่อสร้าง 3

## ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายปานเทพ ศรีไลว	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
นายพงษ์เทพ มุสิกะสินธร	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายทวีศักดิ์ สันโดษ	ผู้อำนวยการกองแผนงานจัดกรรมสิทธิ์
น.ส.จิราศร ปิยะอารมณรัตน์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกแผนงานและข้อมูลจัดกรรมสิทธิ์
นางจิตติมา บำรุงเมือง	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกประเมินผลและรายงาน
นายสุจินต์ สมบูรณ์ศิลป์	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1
นายชัยยศ ณ นคร	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกสอบสวนสิทธิ์ 1
นายสุรศักดิ์ มุ่งชมกลาง	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกรรมสิทธิ์ 1
นายศุภณัฐ ภัทรชูตินันท์	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกสำรวจและประเมินราคา 1
นายอดุลย์เวทย์ จิตรประเสริฐ	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2
นายพนพล เทียงแท้	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสอบสวนสิทธิ์ 2
นายชาติชาย สำราญพิศ	หัวหน้าแผนกกรรมสิทธิ์ 2
นายธงชัย มังครักษ์	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกสำรวจและประเมินราคา 2
นายเจดีย์ะ จันทวงศ์	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3
นายณัฐพงศ์ สงฆ์ประษา	หัวหน้าแผนกสอบสวนสิทธิ์ 3
นายจิตตะรัตน์ วิสุทธิเสน	หัวหน้าแผนกกรรมสิทธิ์ 3
นายบัณฑิตูร สงเจริญ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสำรวจและประเมินราคา 3



# รายนามผู้บริหาร สฟม. ปัจจุบัน (ต่อ) (ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2556)

## ฝ่ายปฏิบัติการ

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นายบดินทร์ บุรณอภิรักษ์กุล		ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
น.ส.ศศิลักษณ์ ลักขิตานนท์		พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายประสิทธิ์ เกลี้ยงเกิด		ผู้อำนวยการกองเดินรถ
นายณัฐภัทร์ อุดมคงคา		หัวหน้าแผนกกำกับการเดินรถ 1
นายปิยพงศ์ พรรณราย		หัวหน้าแผนกกำกับการเดินรถ 2
นายขจร วรศิลป์ชัย		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกมาตรฐานและวิชาการเดินรถ
นายธานินทร์ นิรมานสกุล		ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา
นายขวัญแก้ว รุจิรัตน์มณี		หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้
นายสกลิต เจียรวิทยกิจ		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบำรุงรักษาอาคารและทางวิ่ง
นายสุพัต พิพัฒน์กุล		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกมาตรฐานและวิชาการซ่อมบำรุง

## ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกัญภัย

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
พ.ต.ท.อนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์		ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกัญภัย
นางนวลสมร ขมะสุนทร		พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายรวีวัฒน์ รัตนเสน		ผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย
นายกิตติ เศรษฐสิงห์		หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย 1
ร.ต.อ.ศิริวัชร แก้วดุสิต		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกรักษาความปลอดภัย 2
นายศิริยศ สุทัศน์ ณ อยุธยา		หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย 3
นายโกญจนาท ญาณประสาท		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกรักษาความปลอดภัย 4
นางกัญจนา จันทโรชาติ		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวางแผนและข้อมูลสถิติความปลอดภัย
ร.ต.อ.กิตติ ไทรชัยยะ		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกรักษาเขตทาง
จ.ส.ต.วิทาน ศรีคำมี		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกัญภัย 1
จ.ส.ต.นิกุล พรหมศิริ		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกัญภัย 2
ร.ต.อ.เสนาะ ชุ่มชื่น		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกัญภัย 3
ว่าที่ ร.ต.ศุภชัย ลินธุเศรษฐ		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวางแผนและข้อมูลสถิติกัญภัย
พ.ต.อ.โชคชัย ยิ้มพงษ์		พนักงานบริหารอาวุโส 11 และ ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง - กัญภัย
ร.ต.อ.เจริญชัย สารผล		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวิชาการรักษาความปลอดภัย
จ.ส.ต.ไชยา พิลาวรณ์		หัวหน้าแผนกวิชาการดับเพลิงและกัญภัย
นางรัศรินทร์ จันวิวัฒน์เวช		หัวหน้าแผนกบริหารงานฝึกอบรม

## ฝ่ายธุรกิจและบริหารสินทรัพย์

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
น.ส.อรรถัย	ลาภรัตน์กุล	ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจและบริหารสินทรัพย์
นางธิดาพร	วังช่วย	พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส 10 รักษาการผู้อำนวยการกองวางแผนและพัฒนาธุรกิจ
นางอุไรวรรณ	เดชะศิริบุญกุล	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวางแผนธุรกิจ
น.ส.ศิริพร	กิ่งทอง	หัวหน้าแผนกพัฒนาธุรกิจ
นายธนะรัตน์	อันชัยยะ	ผู้อำนวยการกองบริหารธุรกิจและสินทรัพย์
น.ส.นิรมล	บุญทองคง	หัวหน้าแผนกบริหารธุรกิจ
นางพัชนี	อัศวเหม	หัวหน้าแผนกบริหารสินทรัพย์
นายธันวา	อาธราภาค	ผู้อำนวยการกองบริหารสัมปทาน
นาย ณ พฤฒ	โรจนไพฑูรย์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารสัมปทาน 1

## ฝ่ายบริหารทั่วไป

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นางยุพดี	ชัยภักดิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป
นายรัชพล	สุขสด	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายสุทัศน์	ลิขเรศ	ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล
นางนฤดี	ไทยประยูร	หัวหน้าแผนกบริหารงานทรัพยากรบุคคล
นางกันธิมา	มานนท์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสวัสดิการและแรงงานสัมพันธ์
น.ส.สิริธิดา	ธรรมกุล	ผู้อำนวยการกองพัฒนาบุคลากรและระบบงาน
น.ส.สุพาดิณี	สอนชื่อ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกพัฒนาทรัพยากรบุคคล
น.ส.จินรี	มีสกุล	หัวหน้าแผนกพัฒนาระบบงาน
นางทวีพร	รุ่งรักษ์อดิศัย	ผู้อำนวยการกองบริหารพัสดุ
น.ส.กวิสรา	ยาศิริ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกจัดหาพัสดุ
น.ส.พิจิตรา	สุนทรพิพิธ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารพัสดุ
น.ส.ดารณี	สนทนา	ผู้อำนวยการกองสถานที่และยานพาหนะ
นายพงศกร	ดอกบัว	พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารอาคารสำนักงาน
นายกฤต	สว่างฤทธิ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกยานพาหนะ

# รายนามผู้บริหาร สฟม. ปัจจุบัน (ต่อ) (ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2556)

## ฝ่ายกฎหมาย

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นายพงษ์ศักดิ์ เวชสิทธิ์		ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
นายมานพ ใจดี		หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกนิติกร 2 และรักษาการผู้อำนวยการกองนิติกร
นายมานะ วิวัฒน์พงษ์		หัวหน้าแผนกนิติกร 1
นายสินาตย์ คุ่มพันธุ์		ผู้อำนวยการกองสัญญา
นายภาคภูมิ กาญจนสถิตย์		หัวหน้าแผนกสัญญา 1
น.ส.จิรวรรณ ศารสาสินทร์		นิติกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกสัญญา 2
นายจิตติชัย ส.ศรีสุวรรณ		หัวหน้าแผนกสัญญา 3
นายวิชัย ศักดิ์ศิริบุญกุล		ผู้อำนวยการกองคดีและวินัย
นายพิสิทธิ์ นพคุณพงศ์		หัวหน้าแผนกคดี
นายภัคพล ธนรักษ์		นิติกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกวินัย

## ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นายสุรพงษ์ รัตนภูวรักษ์		ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบงานสารสนเทศ และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
น.ส.สิริพร ธนเจดศิริกุล		หัวหน้าแผนกสนับสนุนระบบสารสนเทศ
นายศิกานต์ ประถมบูรณ์		หัวหน้าแผนกเครือข่ายคอมพิวเตอร์
น.ส.เบญจวรรณ เลิศพิชิตกุล		โปรแกรมเมอร์ 7 รักษาการหัวหน้าแผนกพัฒนาระบบสารสนเทศ
น.ส.ศรัทธารัตน์ กังวล		พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกวางแผนและประเมินผลสารสนเทศ
น.ส.วรรณดี โอฟาร์ผล		โปรแกรมเมอร์ 7 รักษาการหัวหน้าแผนกมาตรฐานและความปลอดภัยสารสนเทศ
นายอภิศาล ยอดสุวรรณ		พนักงานบริหารระบบคอมพิวเตอร์ 7 รักษาการหัวหน้าแผนกปฏิบัติการคอมพิวเตอร์

## สำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นางชูศิลป์ นราภินนท์		พนักงานบริหารอาวุโส 11 และปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
นายบุรินทร์ ณะสมบูรณ์		พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส 10

# สรุปข้อมูลอัตรากำลังพนักงานและลูกจ้าง (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555)

พนักงาน	จำนวน : คน
จำนวนผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	1
จำนวนพนักงาน	701
จำนวนลูกจ้าง	4
รวม	706

เพศ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ชาย	1	428	2
หญิง	-	273	2
รวม	1	701	4

อายุ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
< 25	-	39	-
25 - 34	-	287	2
35 - 44	-	275	2
45 - 54	1	62	-
> 54	-	38	-
รวม	1	701	4

การศึกษา	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ต่ำกว่าปริญญาตรี	-	18	3
ปริญญาตรี	-	496	1
ปริญญาโท	1	184	-
ปริญญาเอก	-	3	-
รวม	1	701	4

ตำแหน่ง	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
พนักงานทั่วไป (ต่ำกว่าปริญญาตรี)	-	18	4
พนักงานทั่วไป (ปริญญาตรีขึ้นไป)	-	512	-
หัวหน้าแผนกและเทียบเท่า	-	98	-
ผู้อำนวยการกองและเทียบเท่า	-	49	-
ผู้อำนวยการฝ่ายและเทียบเท่า	-	16	-
ผู้ช่วยผู้ว่าการ	-	4	-
รองผู้ว่าการ	-	4	-
ที่ปรึกษา	-	-	-
ผู้ว่าการ	1	-	-
รวม	1	701	4

# สภาพธุรกิจและแผนดำเนินงานองค์กร



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ “รฟม.” จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2535 เมื่อแรกเริ่มของการจัดตั้งองค์กร มีชื่อว่า “องค์การรถไฟฟ้ามหานคร” มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี ต่อมาในปี 2543 ได้ยกฐานะขึ้นเป็น “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และภายหลังจากการปฏิรูประบบราชการในปี 2545 รฟม. ได้ย้ายมาอยู่ภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รฟม. ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ในเดือนกรกฎาคม 2547 โดยมีบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BMCL เป็นผู้รับสัมปทานเดินรถ ในปีงบประมาณ 2548 มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล 154,360 คน-เที่ยว และได้เพิ่มขึ้นเป็น 207,166 คน-เที่ยว ในปีงบประมาณ 2555 (ณ สิ้นเดือนสิงหาคม) โดยเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 4.49/ปี และจากการสำรวจความพึงพอใจในปีงบประมาณ 2555 พบว่า ผู้ใช้บริการร้อยละ 98 มีความพึงพอใจในบริการ ในด้านการหารายได้จากธุรกิจอื่นนอกเหนือจากการเดินรถ รฟม. สามารถหารายได้ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2555 (ณ สิ้นเดือนสิงหาคม) มีรายได้จากธุรกิจ บริการ และจากการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ จำนวน 98.49 ล้านบาท

รฟม. ได้มีการจัดทำแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2555-2559 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานขององค์กรสำหรับในช่วง 5 ปีข้างหน้า โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ว่า “เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยมีเป้าหมายที่จะเร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กม. ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ภายในปีงบประมาณ 2559 โดยคาดหวังว่าจะมีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นเป็น 350,900 คน-เที่ยว/วัน ในปีงบประมาณ 2559 สำหรับการหารายได้จากธุรกิจอื่น รฟม. ได้มีเป้าหมายที่จะมีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ บริการ และธุรกิจต่อเนื่อง เพิ่มขึ้นเป็น 128 ล้านบาท/ปี ในปีงบประมาณ 2559 นอกเหนือจากเป้าหมายด้านการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและด้านรายได้แล้ว รฟม. ได้มีเป้าหมายในด้านอื่นๆ ที่สำคัญเพื่อให้การพัฒนาองค์กรเป็นไปอย่างสมดุลและมีการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน ได้แก่ การสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ การมีบริการที่หลากหลายและสอดคล้องกับวิถีชีวิตและการเดินทางของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า การบริหารจัดการและถ่ายทอดความรู้ด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ การทำองค์กรให้เป็นที่รู้จักและยอมรับในทุกภาคส่วน การมีระบบบริหารจัดการภายในที่มีประสิทธิภาพ การมีบุคลากรที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญ และการดำเนินการให้ รฟม. เป็นส่วนสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

# สรุปผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ในรอบปีงบประมาณ 2555

## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

### 1. การดำเนินงานสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้ลงนามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 เพื่อให้เป็นผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและดำเนินกิจการเดินรถเป็นระยะเวลา 25 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการเดินรถ ซึ่งมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

#### 1.1 ด้านการให้บริการเดินรถ

ในส่วนของ การให้บริการเดินรถ จำนวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการในวันธรรมดา มีจำนวนสูงสุด 19 ขบวน ในวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์มีจำนวนสูงสุด 14 ขบวน

#### 1.2 ด้านความพร้อมของอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าและความตรงต่อเวลา

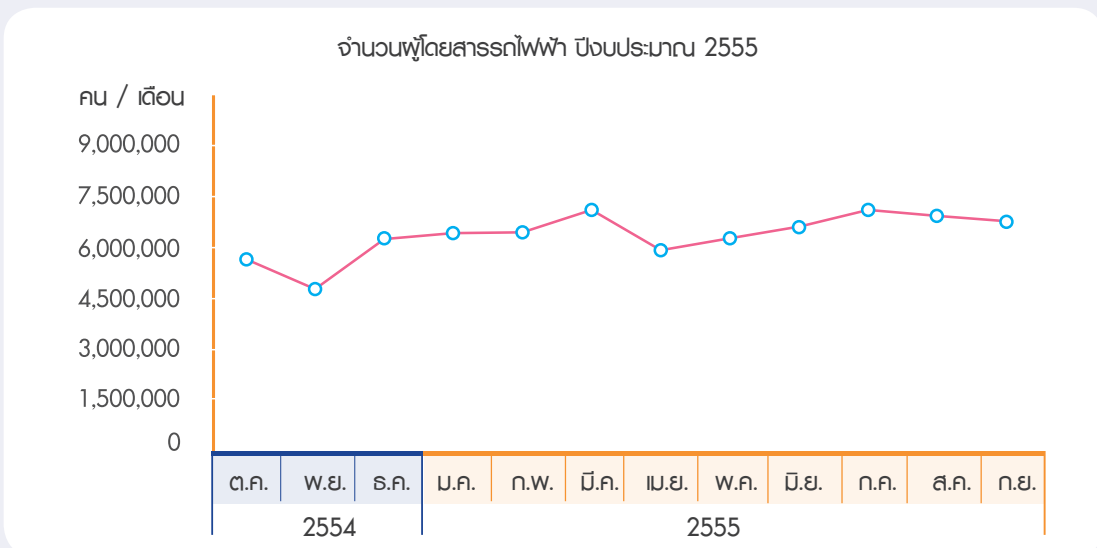
รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายของการดำเนินงาน (Performance Obligation) โดยมีตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับการบริหารสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลให้เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่ได้นำเสนอกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม ดังนั้น จึงได้นำตัวชี้วัดดังกล่าวมาเป็นเป้าหมายในการกำกับดูแลการดำเนินงานของ BMCL โดยผลการดำเนินงานเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2555 ของ BMCL มีรายละเอียดที่สามารถเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย ดังนี้คือ

ความพร้อมของระบบ	ผลการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ (ต.ค. 2554 - ก.ย. 2555)	ค่าเป้าหมายร้อยละ
ระบบรถไฟฟ้า	99.97	99.92
เครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ	99.71	99.92
ประตูอัตโนมัติ	99.86	99.92
ลิฟต์โดยสาร	100.00	99.92
บันไดเลื่อน	100.00	99.92
ประตูกันขานขาลา	100.00	99.92
ระบบอาณัติสัญญาณ	99.95	99.92
ระบบไฟฟ้า	100.00	99.92

ความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้าที่เข้าจอดเทียบที่สถานีเร็วหรือช้ากว่าเวลาที่กำหนดในตารางการเดินรถ (ไม่เกิน  $\pm 2$  นาที) มีค่าเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 99.87 จากค่าเป้าหมายร้อยละ 99.80

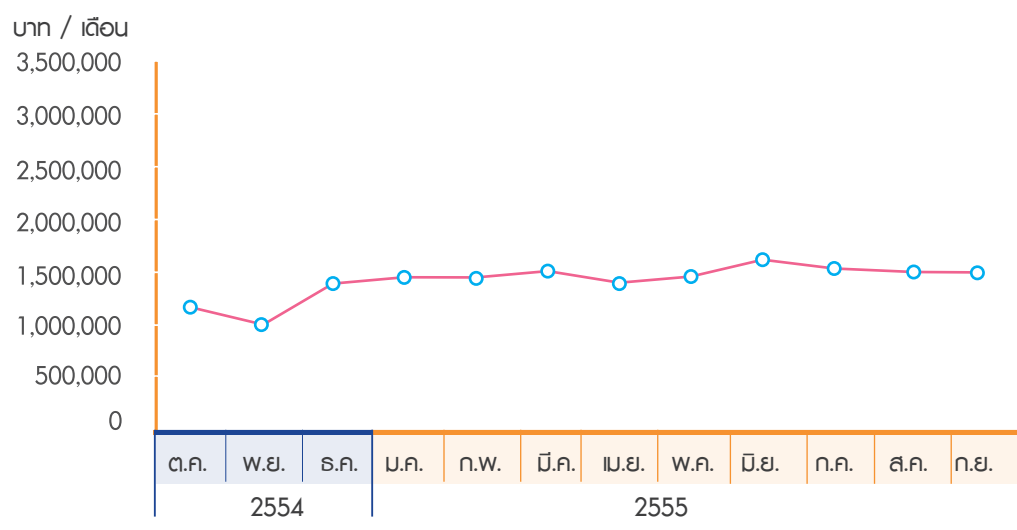
#### 1.3 ด้านจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าและรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า

ในปีงบประมาณ 2555 (1 ตุลาคม 2554 - 30 กันยายน 2555) ผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีจำนวนรวมเท่ากับ 76,425,879 คน หรือเฉลี่ย 208,814 คนต่อวัน





ส่วนแบ่งรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่ รฟม. ได้รับ (ไม่รวม VAT) ปีงบประมาณ 2555



หมายเหตุ : ในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน 2554 เกิดปัญหาอุทกภัยครั้งใหญ่

#### 1.4 ด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

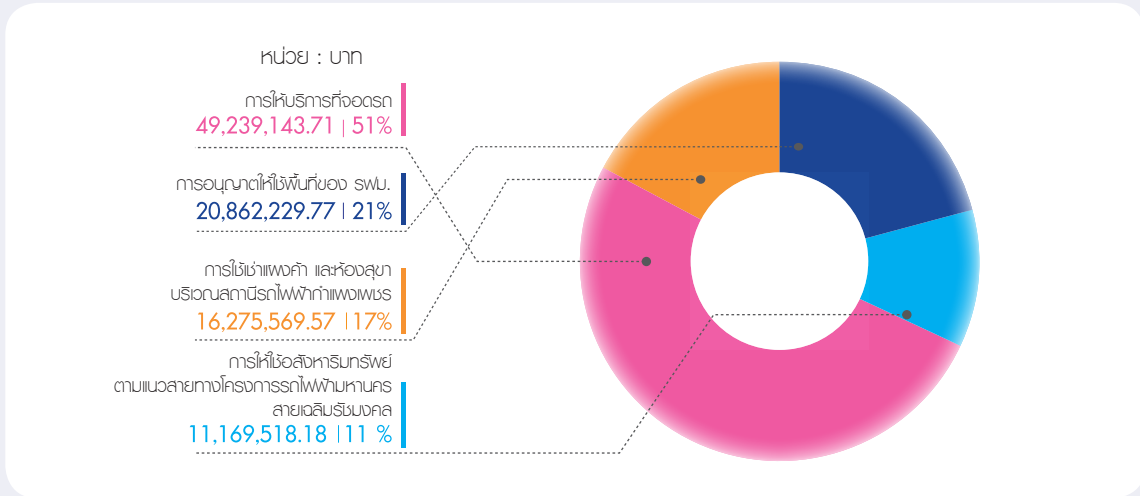
ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ให้สิทธิแก่ BMCL ในการดำเนินกิจกรรมและจัดหารายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และ BMCL ได้แบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้แก่ รฟม. โดยในปีงบประมาณ 2555 (ณ วันที่ 30 กันยายน 2555) มีรายละเอียดการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังนี้

- (1) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของบริการโทรศัพท์สาธารณะแบบหยอดเหรียญของบริษัท โทร พับลิค คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท โทร คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)) (TRUE) จำนวน 101 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- (2) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของเครื่องบริการถอนเงินอัตโนมัติ (ATM) ของธนาคารพาณิชย์ต่าง ๆ 8 ธนาคาร จำนวน 160 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- (3) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของเครื่องคุ้มครองส่วนบุคคลของบริษัท ไทยแฮปปี้คูปอง จำกัด จำนวน 9 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 8 สถานี
- (4) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของเครื่อง True Kiosk ของบริษัท โทร มั่นนี้ จำกัด จำนวน 32 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- (5) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของร้านค้าปลีกของบริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ภายในสถานีรถไฟฟ้า โดยได้เปิดดำเนินการแล้วจำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีสุขุมวิท สถานีพหลโยธิน สถานีกำแพงเพชร และสถานีสวนจตุจักร
- (6) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ของบริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ภายในสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 18 สถานี และภายในขบวนรถไฟฟ้า
- (7) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการโฆษณาและประชาสัมพันธ์บนห่วงมือจับ (Handgrip) ของบริษัท แอมเบียน มีเดีย จำกัด (Ambient) ภายในขบวนรถไฟฟ้าจำนวน 17 ขบวน
- (8) การพัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น ๆ เช่น การถ่ายโฆษณาภายในสถานีรถไฟฟ้าและภายในขบวนรถไฟฟ้า การโฆษณานับัตรโดยสาร และการใช้พื้นที่อื่น ๆ

ทั้งนี้ ในส่วนของผลตอบแทนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ รฟม. ได้รับจาก BMCL ในปีงบประมาณ 2555 เป็นจำนวนเงิน 24,140,304.62 บาท ประกอบด้วย (1) ส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวน 5,448,715.71 บาท (2) รายได้จากผลตอบแทนจำนวนเงินรายปีจำนวน 18,691,588.92 บาท



## 2. การดำเนินงานพัฒนาธุรกิจของ รฟม. ในส่วนที่นอกเหนือจากการให้สัมปทานตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล



รายได้จากการดำเนินงานพัฒนาธุรกิจในปีงบประมาณ 2555 ของ รฟม. ในส่วนที่นอกเหนือจากการให้สัมปทานตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 97,546,461.23 บาท โดยสรุปได้ดังนี้

### 2.1 รายได้จากการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ของ รฟม.

จากการที่มีผู้มาขอใช้ประโยชน์ในที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของ รฟม. ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง เพื่อเป็นทางเข้า - ออก ปรับภูมิทัศน์เป็นที่จอดรถ ติดป้ายโฆษณา แผงค้าชั่วคราว จัดกิจกรรม เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ากับอสังหาริมทรัพย์ของเอกชน ถ่ายทำภาพยนตร์ ฯลฯ ทำให้ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. มีรายได้รวมเป็นเงิน 20,862,229.77 บาท

### 2.2 รายได้จากการให้ข้อสงหริมทรัพยตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้นำพื้นที่อาคารต่าง ๆ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว ให้เช่าห้องโถงเพื่อเป็นศูนย์วัดสายตาประกอบแว่น 2) อาคารอเนกประสงค์ 2 ชั้น สถานีลาดพร้าว เพื่อเป็นศูนย์บริการการประชุมและสัมมนากรุงเทพฯ 3) อาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว สถานีรัชดาภิเษก เพื่อเป็นศูนย์กายภาพบำบัดเฉพาะทางข้อต่อกระดูกกล้ามเนื้อและระบบประสาท 4) อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ให้เช่าชั้นลอยประกอบกิจการรับเลี้ยงเด็ก 5) อาคารเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ สถานีสุขุมวิท ให้เช่าพื้นที่เพื่อเป็นหน่วยให้บริการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ติดตั้งตู้ ATM เช่าพื้นที่ห้องกระจกเป็นร้านอาหารอิตาเลียน เช่าพื้นที่เป็นร้าน Dunkin' Donuts เช่าพื้นที่ประกอบกิจการร้านค่านม ติดป้ายโฆษณาดิจิทัลประเภท Video Wall ทำให้ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. มีรายได้รวมเป็นเงิน 11,169,518.18 บาท

### 2.3 รายได้จากการให้บริการที่จอดรถ

รฟม. ได้จัดให้มีสถานที่จอดรถตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลรวม 10 แห่ง โดยจำแนกเป็นอาคารจอดรถ 2 แห่ง ซึ่งได้แก่ อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว และ อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และลานจอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า 8 แห่ง ซึ่งได้แก่ สถานีรัชดาภิเษก สถานีห้วยขวาง สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (บริเวณทางเข้า - ออกที่ 1 และ บริเวณรัชดาภิเษก ซอย 6) สถานีเพชรบุรี สถานีสุขุมวิท สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และสถานีสามย่าน สามารถรองรับรถยนต์ที่เข้ามาจอดได้จำนวน 2,951 คัน ทำให้ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. มีรายได้จากการให้บริการที่จอดรถเป็นเงิน 49,239,143.71 บาท

### 2.4 รายได้จากการให้เช่าแผงค้าและห้องสุขาบริเวณสถานีรถไฟฟ้ากำแพงเพชร

รฟม. ได้เวนคืนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณตลาดนัดสวนจตุจักรเพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่ง รฟม. ได้ก่อสร้างแผงค้าขดเขยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนดังกล่าว และได้นำพื้นที่บางส่วนที่เหลือจากการก่อสร้างมาจัดสร้างแผงค้าเพิ่มเติม จำนวน 210 แผงค้า รวมทั้งได้มีการจัดสร้างห้องสุขาเพิ่มเติม จำนวน 2 หลัง ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. จึงมีรายได้จากการให้เช่าแผงค้าและห้องสุขารวมเป็นเงิน 16,275,569.57 บาท

## 3. การดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

รฟม. ได้จัดวางกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 3 กะ คือ กะเช้า กะบ่าย และกะดึก โดยได้จัดวางกำลังกระจายครอบคลุมเขตพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า ดังนี้

- จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยเป็น 5 งานหลัก ดังนี้

(1) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำสถานีรถไฟฟ้าประจำ 18 สถานีรถไฟฟ้า และอาคารจอดรถ 2 แห่ง มีหน้าที่เฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดรถ

(2) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รพม. (K-9) มีหน้าที่ตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า

(3) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (EOD) มีหน้าที่พิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า

(4) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานรักษาเขตทาง มีหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า

(5) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานประจำศูนย์วิทยุพสุธา มีหน้าที่ประสานงานการติดต่อสื่อสารด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า

- จัดชุดปฏิบัติงานกู้ภัยเป็น 4 ชุดปฏิบัติการ โดยในภาวะปกติ ชุดปฏิบัติการกู้ภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า และในภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยในการเข้าระงับเหตุ

ในการปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย รพม. ได้วิเคราะห์ความเสี่ยงซึ่งเป็นปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการดำเนินงาน เช่น

(1) ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเกิดสถานการณ์ที่ไม่มีความปลอดภัยในการให้บริการ เช่น เกิดการก่อการร้าย อาชญากรรม/ วิศวกรรม สูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เกิดการประท้วง ยึด หรือปิดสถานีรถไฟฟ้า เป็นต้น โดยการจัดการความเสี่ยงได้ใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยในลักษณะกิจกรรมควบคุมเพื่อลดโอกาสการเกิดเหตุจากความเสี่ยง เช่น การตรวจสอบสัมภาระของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ใช้สุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รพม.(K-9) ตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยบริเวณจุดอับและพื้นที่เสี่ยง และใช้การฝึกอบรมภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินในการลดผลกระทบเมื่อเกิดเหตุ เป็นต้น

(2) กรณีเกิดภัยธรรมชาติ ได้จัดการความเสี่ยงร่วมกับผู้รับสัมปทานการเดินรถ (BMCL) และส่วนงานที่เกี่ยวข้องใน รพม. เช่น ฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายธุรกิจและบริหารสินทรัพย์ จัดทำแผนปฏิบัติการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีอุทกภัย และฝึกซ้อมการดำเนินการตามแผน รวมถึงติดตามสถานการณ์อุทกภัยอย่างใกล้ชิด ในส่วนของการลดผลกระทบเมื่อเกิดเหตุ รพม. จะให้ความสำคัญกับการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ โดย รพม. จะกำหนดเป็นแผนการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติควบคู่กันไปเป็นแผนฝึกอบรมประจำปี นอกจากนี้ยังร่วมกับผู้รับสัมปทานการเดินรถฝึกซ้อมแผนการเผชิญเหตุโดยเชิญหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจนครบาลที่อยู่ในเขตพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล เป็นต้น เข้าร่วมฝึกซ้อมสถานการณ์จำลองในพื้นที่ปฏิบัติงานจริง

สำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัยทั้งในภาวะปกติและภาวะฉุกเฉิน รพม. ได้กำหนดเป็นระเบียบการปฏิบัติงานตามระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001-2008 จำนวน 5 ระเบียบปฏิบัติงาน ดังนี้

(1) ระเบียบปฏิบัติงาน : การเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่

(2) ระเบียบปฏิบัติงาน : การปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะปกติ

(3) ระเบียบปฏิบัติงาน : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ

(4) ระเบียบปฏิบัติงาน : การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

(5) ระเบียบปฏิบัติงาน : การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าต่อระบบงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

ทั้งนี้ การจัดทำข้อตกลงพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย จะพิจารณาตามความเหมาะสมของสถานการณ์และข้อมูลด้านการข่าวจากสำนักข่าวกรองแห่งชาติและหน่วยความมั่นคงอื่น ๆ และมีการเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมืออุปกรณ์เพื่อรองรับการตอบโต้การเกิดเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง

สำหรับการเตรียมความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์ รพม. ได้จำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

(1) อุปกรณ์ประจำกายของพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย เช่น ไฟฉาย ดิ้ว ปืนพกสั้น วิทยุสื่อสาร เป็นต้น พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในแต่ละกะจะสำรวจความพร้อมของอุปกรณ์ก่อนเข้าปฏิบัติงานในแต่ละกะ

(2) อุปกรณ์ประจำหน่วย เช่น รถยนต์ รถดับเพลิง เครื่อง X-Ray วัตถุต้องสงสัย เป็นต้น ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยและชุดปฏิบัติการกู้ภัยที่เข้าปฏิบัติงานในแต่ละกะจะตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนการรับมอบหน้าที่ในแต่ละกะ

สรุปการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติขึ้นในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าในรอบปีงบประมาณ 2555 ดังนี้

- (1) เกิดความผิดปกติเกี่ยวกับทรัพย์สินตามประมวลกฎหมายอาญาจำนวน 12 ครั้ง
- (2) เกิดการกระทำอนาจารจำนวน 3 ครั้ง
- (3) เกิดความผิดปกติเกี่ยวกับชีวิตร่างกายจำนวน 1 ครั้ง

ทั้งนี้ สามารถระงับยับยั้งการเกิดเหตุที่เกิดขึ้นซึ่งหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทั้งหมด

## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

### 1. งานก่อสร้างงานโยธา

การก่อสร้างโครงการฯ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2555 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 50.14 จากแผนงานร้อยละ 51.28 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 : โครงสร้างยกระดับส่วนตะวันออก (บางซื่อ - สะพานพระนั่งเกล้า)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า CKTC เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ในวงเงินค่าจ้าง 14,292 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า CKTC ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2552 โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 58.21 ซึ่งเป็นไปตามแผนงาน โดยมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานโครงสร้างเสาสถาณีและทางวิ่ง งานโครงสร้าง Portal Frame งานติดตั้งคาน I-Girder ของสถานี งานโครงสร้างพื้นชั้นจำหน่ายตั๋วและชั้นชานชาลา งานติดตั้งชิ้นส่วนของโครงสร้างทางวิ่ง งานโครงสร้างอาคารทางขึ้น - ลง

สัญญาที่ 2 : โครงสร้างยกระดับส่วนตะวันตก (สะพานพระนั่งเกล้า - บางใหญ่)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2553 ในวงเงินค่าจ้าง 13,100 ล้านบาท และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553 โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 51.27 ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ 2.62 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ งานก่อสร้างฐานราก งานก่อสร้างเสาตอม่อ งานประกอบโครงสร้างหลังคาสถานี งานก่อสร้างโครงสร้างของทางขึ้น - ลงสถานี งานประกอบโครงสร้างเหล็กของห้องต่าง ๆ ในสถานี งานก่ออิฐ ฉาบปูนห้องต่าง ๆ ในสถานี งานหล่อชิ้นส่วนโครงสร้างทางวิ่งและติดตั้ง งานโครงสร้าง Portal Frame งานติดตั้งแผ่น Parapet ของโครงสร้างทางวิ่ง

สัญญาที่ 3 : ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและอาคารจอดแล้วจร

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า PAR เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2553 ในวงเงินค่าจ้าง 5,025 ล้านบาทและกิจการร่วมค้า PAR ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553 โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 23.45 ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ 0.51 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานเทคอนกรีตฐานรากและเสาของศูนย์ซ่อมบำรุงในแต่ละระดับชั้น งานปรับปรุงการออกแบบอาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีแยกถนนพหลโยธิน 1 งานตอกเสาเข็มอาคารจอดแล้วจรบริเวณสถานีสามแยกบางใหญ่

สัญญาที่ 6 : งานระบบราง

รฟม. ได้ดำเนินการประกวดราคางานระบบรางรถไฟฟ้า โดยมีบริษัทมาเยิ่นประกวดราคา จำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และกิจการร่วมค้า Sino-Thai and ASA โดยผู้ยื่นข้อเสนอทั้งสองรายผ่านการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค ซึ่ง รฟม. ได้ส่งผลการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคให้ JICA พิจารณา โดย JICA พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินเพียง 1 ราย ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และให้ รฟม. พิจารณาเปิดซองข้อเสนอด้านราคาต่อไป รฟม. จึงได้เปิดซองข้อเสนอด้านราคาเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2555 โดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอราคา 4,142 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติผลการประกวดราคาและอนุมัติให้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานราง สัญญาที่ 6 ในวงเงินค่าจ้างก่อสร้าง 3,585 ล้านบาท จากนั้น รฟม. จะได้นำเสนอผลการคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรางให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

### 2. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการ

สัญญาที่ 4 : ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน

รฟม. ได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน โดยมีผู้ยื่นเอกสารข้อเสนอจำนวน 2 ราย คือ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดย บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีข้อเสนอราคาที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว จำนวน 93,762 ล้านบาท คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 36,823 ล้านบาท และ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีข้อเสนอราคาที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว จำนวน 109,280 ล้านบาท คิดเป็นมูลค่า

ปัจจุบัน 42,714 ล้านบาท คณะกรรมการเจรจาต่อรองราคาได้มีการเจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แล้ว และได้เสนอผลการเจรจาต่อรองให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ พิจารณาและมีมติให้เปรียบเทียบและวิเคราะห์ราคาในแต่ละรายการระหว่างราคาของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BBML ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และผู้ยื่นข้อเสนอ (บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ต่อมาในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2555 คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ได้เจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จนได้ข้อยุติ ว่าบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยอมลดราคาลงเหลือ 66,315 ล้านบาท (ไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน อัตราดอกเบี้ย อัตราค่าโร และภาษีมูลค่าเพิ่ม) และหากได้รับสิทธิประโยชน์ตามคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จะลดราคาเพิ่มให้อีก 325 ล้านบาท ซึ่งทำให้ราคาลดลงเหลือ 65,990 ล้านบาท (ไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน อัตราดอกเบี้ย อัตราค่าโร และภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในกรณีเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2555 คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ได้เจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อต่อรองราคาและปรับแก้ไขร่างสัญญาและข้อกำหนดในส่วนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2555 ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานผลการดำเนินการคัดเลือก โดยได้ปรับปรุงตามความเห็นของที่ประชุม ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

สัญญาที่ 5 : ช่วงเตาปูน - บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ สำหรับช่วงบางใหญ่ - เตาปูน 1 รายโดยให้ รฟม. ดำเนินการศึกษาในประเด็นต่าง ๆ ให้ได้ข้อยุติ เช่น ประเด็นกฎหมาย และข้อดี - ข้อเสีย ในการดำเนินการตามแนวทางต่าง ๆ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ให้กระทรวงคมนาคม (คค.) ให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ รวมทั้งข้อสังเกตของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย ในกรณีนี้ รฟม. ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยได้ดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบแนวทางการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนแล้วเสร็จและได้นำส่งรายงานเปรียบเทียบแนวทางการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ รฟม. ปรับปรุงรายงานฯ อีกครั้งตามความเห็นของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดย รฟม. ได้ส่งความเห็นดังกล่าวให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BBML พิจารณาดำเนินการแล้ว



สัญญาที่ 1



สัญญาที่ 2



สัญญาที่ 3

## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รฟม. ได้ประกาศเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2555 เชิญชวนบริษัทที่ปรึกษามารับเอกสารการจัดจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 เป็นครั้งที่ 3 โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอภายในวันที่ 5 มิถุนายน 2555 ปรากฏว่ามีผู้มายื่นข้อเสนอจำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เอเชียเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด ในการนี้คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้ประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคของกลุ่มที่ปรึกษาทั้งสองกลุ่ม ผลปรากฏว่าข้อเสนอของกลุ่มบริษัท เทสโก้ จำกัด ได้รับการประเมินให้เป็นข้อเสนอด้านเทคนิคที่ดีที่สุด คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา จึงได้เปิดซองข้อเสนอด้านราคาของทั้งสองกลุ่มและเจรจาต่อรองกับกลุ่มที่ปรึกษา นำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด จนได้ข้อยุติที่ราคาค่าจ้าง 137,612,272 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 จึงได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษานำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นที่ปรึกษา และลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2555

## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

### 1. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รฟม. ได้สำรวจ ประเมินราคาและกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้วเสร็จทั้งหมด และได้ทำความเข้าใจกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนสำหรับที่ดินจำนวน 927 แปลง จากจำนวน 960 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 672 หลัง จากจำนวน 700 หลัง คิดเป็นเงินค่าทดแทนรวมจำนวน 4,447.90 ล้านบาท และได้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทาง จำนวน 442 หลังแล้ว การดำเนินงานมีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ 96.86 ล้ำกว่าแผนร้อยละ 3.14

### 2. งานก่อสร้างงานโยธา

การก่อสร้างโครงการฯ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2555 มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ 23.61 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้ สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,441 ล้านบาท และ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 การดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ 24.44 จากแผนงานร้อยละ 31.59 ล้ำกว่าแผนงานร้อยละ 7.15 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ การรื้อย้ายสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่สถานีวัดมังกรกมลาวาสและสถานีวังบูรพา งานจัดการจราจรและงานปรับปรุงดินให้มีคุณสมบัติทางวิศวกรรม (Ground Improvement) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้วยวิธีขุดแล้วกลบฝัง (Cut and Cover) งานประกอบอุปกรณ์ของหัวเจาะอุโมงค์ งานหล่อชิ้นส่วนอุโมงค์

สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 10,688 ล้านบาท และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 29.87 จากแผนงานร้อยละ 29.91 ล้ำกว่าแผนงานร้อยละ 0.04 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานขุดสำรวจโบราณคดี งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเดิมและสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างสถานีสนามไชยและสถานีอิสรภาพ งานก่อสร้างโครงสร้างผนังกันดินสถานีสนามไชย และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสนามในพื้นที่ขุดแล้วกลบฝัง (Cut and Cover)

สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า SH-UN เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,285 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า SH-UN ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 19.34 จากแผนงานร้อยละ 24.81 ล้ำกว่าแผนงานร้อยละ 5.47 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ การรื้อย้ายสาธารณูปโภคบนถนนจรัญสนิทวงศ์ งานก่อสร้างโรงครัวใหม่ของโรงเรียนทหารพลาดิการ งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานก่อสร้างโครงสร้างเสาเข็มสถานีบางยี่ขัน งานก่อสร้างฐานรากสถานีบางอ้อและสถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 งานก่อสร้างเสาเข็มทางวิ่งบริเวณบางโพ สถานีสีรินทร สถานีบางพลัดและสถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 งานหล่อและติดตั้ง Segment

สัญญาที่ 4 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 13,335 ล้านบาท และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 11.38 จากแผนงานร้อยละ 20.57 ล้ำกว่าแผน

งานร้อยละ 9.19 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานประสานงานเพื่อร้อยย้ายสาธารณูปโภค งานก่อสร้างฐานรากทางวิ่งและสถานี งานเสาค้ำทางวิ่ง งานเสาค้ำเข็มเจาะอาคารจอดแล้วจร 1 และงานเสาค้ำเข็มทดสอบอาคารจอดแล้วจร 2 และศูนย์ซ่อมบำรุง

สัญญาที่ 5 : งานระบบรางรถไฟ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 5 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 4,999 ล้านบาท และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 50.41 จากแผนงานร้อยละ 52.39 ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ 1.98 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ การออกแบบระบบราง การออกแบบรูปแบบทางวิ่ง และการออกแบบ Manufacture and Installation Reference Drawing (MIRD) การก่อสร้าง Ware House สำหรับเก็บวัสดุ Third rail และ Fastener



สัญญาที่ 1



สัญญาที่ 2



สัญญาที่ 3



สัญญาที่ 4

### 3. งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟ

คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟ ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ จำนวน 265.399 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟ จำนวน 400.043 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือกที่ปรึกษา

### 4. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟและรับจ้างดำเนินกิจการ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟสายสีน้ำเงินฯ และได้มีการแต่งตั้ง “คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟและรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วง บางซื่อ - ท่าพระ” โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แต่งตั้งผู้แทนในคณะกรรมการคัดเลือกฯ ครบถ้วนแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟสายสีน้ำเงินฯ เพื่อพิจารณา อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษา BMTC ได้เสนอให้ใช้รูปแบบการเดินรถด้วยผู้ให้บริการรายเดียว โดยวิธีเจรจาตรงกับผู้ให้บริการรายเดิม (BMCL) ก่อน ซึ่งอาจเป็นแนวทางเดียวกับกรณีสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ดังนั้น รฟม. จึงได้ประสานงานกับ BTSC เพื่อพิจารณารายละเอียดทางเทคนิคตามแนวทางการเดินรถร่วมกันในกรณีสายสีเขียว เพื่อจะได้นำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการนำเสนอคณะกรรมการคัดเลือกฯ และเจรจาต่อรองกับ BMCL ต่อไป

## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่

1. งานศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแบร็ง-สมุทรปราการ:

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เทสโก้ เอ็ม เอ เอ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 เป็นที่ปรึกษาจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 โดยที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้าและได้ศึกษาเปรียบเทียบความแตกต่างของรูปแบบการลงทุนและเดินรถไฟฟ้า ระหว่างรูปแบบ PPP Gross Cost และ PPP Modified Gross Cost และได้มีการปรับปรุงรายงานตามความเห็นของคณะกรรมการ รฟม. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แล้วเสร็จ ต่อมาเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2554 ได้มีการประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคม (คค.) สนข. และที่ปรึกษา โดยที่ประชุมมีมติให้ รฟม. ปรับแก้ไขรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ อีกครั้งหนึ่ง พร้อมทั้งให้เสนอขอปรับเพิ่มเติมค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการในส่วนของงานระบบรถไฟฟ้าไปพร้อมกับรายงานที่ปรับปรุงแก้ไขแล้วด้วย เนื่องจากคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการจ้างงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานเฉพาะในส่วนของการโยธา ซึ่งไม่รวมวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษา ในส่วนของงานระบบรถไฟฟ้า

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต-ลำลูกกา และช่วงแบร็ง-สมุทรปราการ-บางปู และอนุมัติกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในกรอบวงเงิน 558 ล้านบาท และช่วงแบร็ง-สมุทรปราการ ในกรอบวงเงิน 287 ล้านบาท และให้ รฟม. เสนอกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ต่อ คค. เพื่อประกอบการพิจารณานำเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ตามที่กำหนดในมาตรา 8 พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต่อไป

รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 23 มิถุนายน 2555 นำเสนอรายงานการวิเคราะห์โครงการฯ และกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวให้ คค. พิจารณานำเสนอ สศช.

เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555 คค. ได้มีการประชุมหารือในประเด็นต่าง ๆ เกี่ยวกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้เกิดความเหมาะสม สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน โดยที่ประชุมมีมติให้ รฟม. ทบทวนรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า และ ที่ปรึกษา เทสโก้ เอ็ม เอ เอ ได้มีหนังสือลงวันที่ 24 กันยายน 2555 นำเสนอผลการทบทวนรูปแบบการลงทุนฯ โดยทางเลือกที่เหมาะสม คือ PSC Modified Gross Cost (การลงทุนตามหลักการการลงทุนแบบรัฐลงทุนทั้งหมด และจ้างเอกชนเดินรถและซ่อมบำรุง พร้อมทั้งมีโบนัสให้จากส่วนแบ่งรายได้ที่เพิ่มเติมจากที่ตกลงกันไว้) ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณา เพื่อเห็นชอบให้นำเสนอ คค. ตามขั้นตอนต่อไป

## 2. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อยู่ระหว่างรอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ

### 1. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รฟม. ได้สำรวจ ประเมินราคาและกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้วเสร็จทั้งหมด ได้ทำความเข้าใจกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนแล้ว เป็นที่ดินจำนวน 84 แปลง จากจำนวนรวม 102 แปลง สิ่งปลูกสร้างจำนวน 33 หลัง จากจำนวนรวม 37 หลังคิดเป็นเงินค่าทดแทนจำนวนทั้งสิ้น 1,008.66 ล้านบาท และได้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทาง จำนวน 34 หลัง การดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ 93.45 ล้ำกว่าแผนร้อยละ 6.55

## 2. งานก่อสร้างงานโยธา

การดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา ณ สิ้นเดือนกันยายน 2555 มีความก้าวหน้า ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ

รฟม.ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 14,088,600,000.00 บาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 การดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ 1.73 จากแผนงานร้อยละ 1.813 ซ้ำกว่าแผนร้อยละ 0.08 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ การก่อสร้างสำนักงานสนาม การส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์สำรวจ การติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม งานทดสอบกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม และงานเสาเข็มเจาะบริเวณสถานีเอราวัณ งานปรับพื้นที่และงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคงานติดตั้งป้ายเตือนและป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยวงานก่อสร้าง

สัญญาที่ 2 : งานระบบราง

รฟม. ได้ประกาศประกวดราคาตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน - 31 กรกฎาคม 2555 โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสารประกวดราคารวมทั้งสิ้น 9 ราย ทั้งนี้ได้กำหนดให้ผู้สนใจสามารถยื่นข้อเสนอการประกวดราคาได้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2555

## 3. งานคัดเลือกที่ปรึกษาโครงการ

รฟม. ได้ลงนามว่าจ้าง กลุ่มที่ปรึกษา GBSC เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 เป็นจำนวนเงิน 603,605,190.00 บาท และกำหนดวันเริ่มงาน วันที่ 1 มีนาคม 2555 รวมระยะเวลาในการดำเนินโครงการตามสัญญา 55 เดือน



## การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นจำนวนเงิน 34.2 ล้านบาท เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 กำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 โดยงานศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 การศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (เปรียบเทียบทางเลือกระบบรถไฟฟ้า) ระยะเวลาศึกษา 3 เดือน และช่วงที่ 2 การปรับปรุงแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคา ระยะเวลาศึกษา 3 เดือน ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการเพื่อเปรียบเทียบทางเลือกของระบบรถไฟฟ้าระหว่างระบบ Heavy Rail และ Monorail ให้ รฟม. เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2555 สรุปได้ว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี จะเป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) มีวงเงินลงทุนในช่วงเริ่มโครงการประมาณ 54,000 ล้านบาท และผลตอบแทนโครงการทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ประมาณร้อยละ 18.5

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ช่วงที่ 1 : ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (เปรียบเทียบทางเลือกระบบรถไฟฟ้า) และให้ รฟม. นำเสนอผลการศึกษา ต่อกระทรวงคมนาคม (คค.) เพื่อทราบ และเร่งรัดดำเนินการตามผลการศึกษา ต่อไป รวมทั้งมีมติให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. และประสานงานกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เรื่องระบบการบำรุงรักษาและการบริหารงานระบบรางในภาพรวมทั้งหมดของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความคุ้มค่า และประสิทธิภาพสูงสุดต่อไปในอนาคต ทั้งนี้ รฟม. ได้เสนอผลการศึกษาทบทวนให้ คค. ทราบแล้วเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟม. ได้ให้ที่ปรึกษาเริ่มงานช่วงที่ 2 (งานจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือก ผู้รับจ้างงานก่อสร้างและ/หรือจัดเตรียมเอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกผู้ให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา และดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างและ/หรือเอกชนเข้าร่วมงานทั้งหมดของโครงการ) ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2555 ทั้งนี้ได้มีการจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2555 อย่างไรก็ตามที่ปรึกษานำส่งรายงานและเอกสารครบถ้วนแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจสอบของ รฟม.

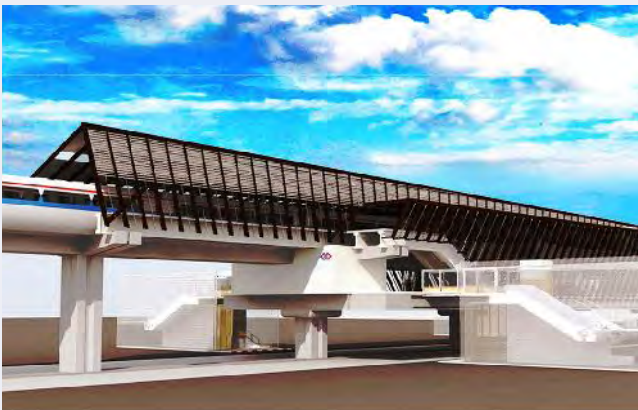




## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และศึกษาวิเคราะห์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2554 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ในวงเงินค่าจ้าง 208,900,380 บาท รฟม. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 โดยที่ปรึกษา ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 2 เมษายน 2555 ทั้งนี้คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2556



## การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

งานจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2555 รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนบริษัทที่ปรึกษารับเอกสารการจัดจ้างที่ปรึกษา (ครั้งที่ 3) โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอภายในวันที่ 5 มิถุนายน 2555 ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอ จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ ในการนี้ คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้ประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคของกลุ่มที่ปรึกษาทั้งสองกลุ่ม ผลปรากฏว่าข้อเสนอของกลุ่มบริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับการประเมินให้เป็นข้อเสนอด้านเทคนิคที่ดีที่สุด คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา จึงได้เปิดซองข้อเสนอด้านราคาของทั้งสองกลุ่มและเจรจาต่อรองกับกลุ่มที่ปรึกษาบริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริงฯ จนได้ข้อยุติที่ราคาค่าจ้าง 162,208,790 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริงฯ เป็นที่ปรึกษา สายสีเหลืองฯ ตามที่ รฟม. เสนอ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระเบียบการกีดกันผู้กีดกันข้ามปีงบประมาณ กำหนดให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าจ้างก่อน รฟม. ลงนามสัญญา ดังนั้น รฟม. จึงได้มีหนังสือลงวันที่ 5 กันยายน 2555 ขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาดังกล่าว โดยสำนักงบประมาณได้มีหนังสือลงวันที่ 28 กันยายน 2555 เห็นควรให้ปรับลดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาเหลือ 146,959,600 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)



# สรุปผลการดำเนินงานขององค์กรในรอบปีงบประมาณ 2555

## ด้านการบริหารงานทั่วไป

### 1. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

#### 1.ข้อมูลพื้นฐาน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 รพม. มีจำนวนบุคลากรรวมทั้งสิ้น 706 คน

#### 2.ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

รพม. กำหนดยุทธศาสตร์การสร้างความแข็งแกร่งภายในองค์กร โดยใช้กลยุทธ์ดังต่อไปนี้

1.การสร้างแรงจูงใจพนักงาน (Employee Motivation) ด้วยวิธีการปรับโครงสร้างเงินเดือนแรกเข้าและโครงสร้างเงินเดือนทั้งระบบให้สูงขึ้น การปรับปรุงสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงาน การพัฒนากระบวนการและวิธีการบริหารทรัพยากรบุคคล เช่น สรรหาบุคคลโดยใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยเหลือ ช่วยเหลือพนักงานโดยการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลได้โดยตรงจากสถานพยาบาลบางแห่ง พร้อมทั้งมีการศึกษาแนวทางการสร้างความสุขในองค์กร ศึกษาและกำหนดแนวทางการสร้างความผูกพันระหว่างบุคลากรกับองค์กร พร้อมรายงานผลต่อผู้บริหารในการตัดสินใจ

2.การสร้างความผูกพันในองค์กร (Employee Engagement Management) โดยการปรับปรุงสวัสดิการเดิม เพิ่มเติมสวัสดิการใหม่อย่างต่อเนื่อง การพิจารณาจัดเพิ่มเงินช่วยเหลืออื่น นอกเหนือจากเงินเดือน เช่น การจัดทำข้อบังคับ รพม. ว่าด้วยเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย เป็นต้น เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจ และจูงใจให้พนักงานอยู่กับองค์กรตลอดไป

3.การส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร โดยมีโครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร ประกอบด้วยคณะทำงานซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงของ รพม. มีการจัดกิจกรรมเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม เช่น เสริมสร้างให้มีการแสดงออกถึงพฤติกรรมพึงประสงค์ โดยถ่ายทอดแบบนองค์ความรู้ให้กับบุคลากรภายในองค์กร การส่งเสริมให้มีพนักงานดีเด่นของ รพม. เป็นต้น

4.จริยธรรมและกฎระเบียบข้อบังคับ (Ethics and Rule) รพม.มีการปรับปรุงกฎระเบียบ ข้อบังคับ ให้ทันสมัย ชัดเจน รัดกุมและเหมาะสม เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเป็นธรรม และส่งเสริมให้พนักงานได้รับรู้ กฎ ระเบียบดังกล่าว เพื่อให้สามารถนำมาใช้ได้อย่างคล่องตัว

#### 3.ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อจำนวนพนักงาน SWU.

จากการประหยัดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นผลให้ในปีงบประมาณ 2555 ดำเนินการได้ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดโดย ทริส (TRIS) ซึ่งกำหนดให้ค่าใช้จ่ายต่อคนของพนักงาน รพม. ไม่ควรเกิน 0.724 ล้านบาทต่อปี ซึ่ง รพม. สามารถดำเนินการได้ที่ 0.653 ล้านบาทต่อคนต่อปี

#### 4.ผลงานดีเด่น

- ผลงานที่ได้รับรางวัลจากผลการประเมินรัฐวิสาหกิจทุกแห่งของกระทรวงการคลังในปี 2555 รพม. ได้รับการพิจารณาให้เป็นรัฐวิสาหกิจดีเด่น “ประเภทพัฒนาองค์กรดีเด่น ด้านบริหารทรัพยากรบุคคล” ซึ่งกระทรวงการคลังได้กำหนดรางวัลนี้เป็นปีแรก โดยได้รับรางวัลจาก นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในพิธีมอบรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น ประจำปี 2555 “พลังรัฐวิสาหกิจไทย ข้ามขอบฟ้าใหม่ สร้างไทยยั่งยืน : Toward...The New Frontier”

- ผลงานจากการปรับปรุง/พัฒนากระบวนการการทำงานในด้านทรัพยากรบุคคล



- 1) จัดให้มีโปรแกรมสำรวจความพึงพอใจของพนักงานต่อการบริหารงานภายในองค์กร ด้วยระบบสารสนเทศ
- 2) จัดให้มีการรับสมัครบุคลากร รพม. ประจำปี 2555 ผ่านทางระบบออนไลน์

## 2.ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลและพัฒนาระบบงานการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

1. แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2555 ได้จัดขึ้นโดยตระหนักถึงความสำคัญต่อการมีส่วนร่วมในการพัฒนาบุคลากรของทุกส่วนงาน โดยคงยึดหลักการนำระบบสมรรถนะ (Competency) มาใช้เป็นแนวทางการกำหนดหลักสูตร โดยการนำโครงการประเมินสมรรถนะเพื่อออกแบบหลักสูตร (Competency Based Training) มาใช้ และมีการกำหนดเครื่องมือพัฒนาสมรรถนะ (Competency Development Guide (CDG)) ไว้อย่างชัดเจน ตลอดจนมีการวิเคราะห์หาความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Needs Assessment) ตามนโยบายรัฐ การพัฒนาองค์กร และนโยบายผู้บริหาร แบ่งออกเป็น 5 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการพัฒนาสมรรถนะหลัก (Core Competency)
- 2) โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency)
- 3) โครงการพัฒนาสมรรถนะประจำหน่วยงานและตำแหน่งงาน (Functional Competency / Technical Competency)
- 4) โครงการปฐมนิเทศ

5) โครงการพัฒนาระบบการบริหารองค์การ (Organization Development) ซึ่งผลการดำเนินการงานแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลดังกล่าว บรรลุเป้าหมายในส่วนของแผนปฏิบัติการ ซึ่งกำหนดให้พนักงานร้อยละ 90 ผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล และแผนป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐพร้อมทั้งสอดคล้องกับการประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (ทริส) ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ปี 2555 และแผนวิสาหกิจของ รพม. ปีงบประมาณ 2555-2559 โดยในปี 2555 มีพนักงานร้อยละ 97 ผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล บรรลุเป้าหมายที่ได้กำหนดตามแผนปฏิบัติการ ประจำปี 2555

2. แผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) เป็นการจัดทำโดยผู้บังคับบัญชา ในการพัฒนาผู้ใต้บังคับบัญชา แบบ Non-Classroom Training ซึ่งแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2555-2559 กำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จและค่าเป้าหมาย โดยมีสัดส่วนของบุคลากรที่มีความสามารถตามมาตรฐานขององค์การ เท่ากับร้อยละ 80 ซึ่งจากการประเมินสมรรถนะหลัก (Core Competency) ในปี 2555 บุคลากรมีระดับความสามารถตามมาตรฐานขององค์การร้อยละ 93.14 บรรลุเป้าหมายที่ได้กำหนดตามแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2555

## 3.ด้านการพัฒนาระบบงานทรัพยากรบุคคล

1.โครงการเตรียมความพร้อมการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถสูง (Talent Plan) รพม.ได้ดำเนินการศึกษาเบื้องต้นในการกำหนดเกณฑ์คัดเลือก แนวทางในการสรรหาคัดเลือก ตลอดจนแนวทางในการฝึกอบรมและออกแบบหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถสูง (Talent) โดยบุคลากรซึ่งรับผิดชอบงานด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล เป็นผู้จัดทำรายงานผลการศึกษา เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถสูงต่อไป

2.โครงการพัฒนาแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) รพม. ได้ดำเนินการให้ความรู้ในกระบวนการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคลแก่ผู้บริหารระดับหัวหน้าแผนก จำนวน 6 ขั้นตอน ได้แก่

- (1) การกำหนดมาตรฐานความสามารถที่ต้องการ
- (2) การประเมินความสามารถของพนักงาน
- (3) การกำหนดเครื่องมือการพัฒนาบุคลากร
- (4) การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล
- (5) การชี้แจงแผนการพัฒนากับพนักงาน และ

(6) การติดตามและประเมินผลการพัฒนาพนักงาน เพื่อให้ผู้บริหารมีความเข้าใจ มีทักษะในการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคลให้แก่ผู้ใต้บังคับบัญชาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

#### 4. ด้านการบริหารอาคารสถานที่และยานพาหนะ

1. การจัดภูมิทัศน์ มีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่รอบอาคาร สระน้ำ การจัดทำสวนสุขภาพ สวนหลักสองหน้าอาคารสำนักงาน โดยนำต้นไม้ที่ขุดจากพื้นที่ต่าง ๆ บริเวณสายทางโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ มาปลูกตามโครงการ Green Construction
2. การบริหารยานพาหนะ ได้จัดรถยนต์ให้บริการผู้บริหารและพนักงาน รฟม. จำนวนรวม 78 คัน เพื่อให้บริการออกปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามสายทางโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับมอบหมาย รวมถึงการจัดบริการรถรับ-ส่ง พนักงานช่วงเช้า-เย็น ทั้งนี้ เป็นการดำเนินการโดยยึดหลักประหยัดค่าใช้จ่ายด้านค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าผ่านทางพิเศษ และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับรถยนต์ที่ รฟม. เช่น ลดลงได้ประมาณร้อยละ 38.64 ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายการประหยัดค่าใช้จ่ายของ รฟม.

### ด้านการกำหนดนโยบายกลยุทธ์และแผนการดำเนินงานขององค์กร

#### 1. ด้านการจัดทำแผนวิสาหกิจ

ได้ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2555-2559 ให้มีความทันสมัยและเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2556 รวมทั้งได้สื่อสารเพื่อสร้างความตระหนักรู้เรื่องแผนวิสาหกิจแก่พนักงานผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ระบบ intranet ระบบ internet ไปสเตอร์ และการบรรยาย

#### 2. ด้านการบริหารกลยุทธ์

ได้ดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ 2555 ซึ่งประกอบด้วยตัวชี้วัดผลการดำเนินงานในด้านต่างๆ ขององค์กร และได้มีการบูรณาการเป้าหมายในด้านต่าง ๆ ตามบันทึกข้อตกลงฯ แผนวิสาหกิจ และแผนปฏิบัติการ เพื่อจัดทำตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ ผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการ ผู้ช่วยผู้ว่าการ ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนักต่างๆ และพนักงานระดับ 12 ที่ไม่มีตำแหน่งทางการบริหาร นอกจากนี้ได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ซึ่งเป็นระบบประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจรูปแบบใหม่ ได้แก่ การให้ความรู้เกี่ยวกับเกณฑ์ SEPA การจัดทำรายงานผลการดำเนินงานองค์กร (Organizational Profile Report : OPR) และการจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินองค์กรด้วยตนเอง (Self Assessment Report: SAR) แก่ผู้บริหาร (รองผู้ว่าการ ผู้ช่วยผู้ว่าการ ผู้อำนวยการฝ่าย/สำนัก และผู้อำนวยการกอง) และคณะทำงาน SEPA (ผู้แทนส่วนงานต่างๆ ) เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนที่ รฟม. จะเข้าสู่ระบบ SEPA อย่างเป็นทางการในปีงบประมาณ 2557 รวมทั้งได้ดำเนินการเพื่อหาแนวทางการดำเนินงานให้ รฟม. สามารถให้แรงจูงใจแก่พนักงานในรูปแบบของโบนัส โดยจัดทำข้อมูลเพื่อเสนอให้คณะกรรมการอนุมัติให้ รฟม. จ่ายเงินรางวัลแก่พนักงานและลูกจ้างตามผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ ตามเกณฑ์การจ่ายโบนัสสำหรับรัฐวิสาหกิจประเภทส่งเสริมหรือประเภทไม่แสวงหากำไร

#### 3. ด้านบริหารความเสี่ยง

การบริหารจัดการความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2555 ได้ยึดถือวัตถุประสงค์และเป้าหมายของการดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในแผนวิสาหกิจ รฟม. ปี 2555-2559 เป้าหมายการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร และเป้าหมายอื่นเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะทำงานบริหารความเสี่ยงองค์กร และคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยในปีงบประมาณ 2555 มีเป้าหมายในการวิเคราะห์ความเสี่ยงรวมทั้งสิ้น 18 เป้าหมาย มีความเสี่ยงระดับองค์กร 42 ความเสี่ยง

ในปีงบประมาณ 2555 ได้มีการวิเคราะห์ ประเมิน และทบทวนความเสี่ยง โดยมีการกำหนดความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ทั้งในระดับเป้าหมายองค์กรและรายปัจจัยเสี่ยง และได้จัดทำแผนที่ความเสี่ยง (Risk Map) ซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างประเด็นความเสี่ยง รวมทั้งแผนภาพแสดงระดับความเสี่ยง (Risk Profile) ในแต่ละช่วงเวลา เพื่อช่วยในการบูรณาการความเสี่ยงได้ทั่วถึงทั้งองค์กรและช่วยให้การบริหารความเสี่ยงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ได้มีการจัดทำ Portfolio View of Risk สำหรับเป้าหมายทางการเงิน คือ เป้าหมายรายได้จากธุรกิจ บริการ และจากการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ และ สำหรับเป้าหมายที่มีเชิงทางการเงิน คือ เป้าหมายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว นอกจากนี้ได้ดำเนินการเพิ่มเติม โดยมีการแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity Plan) เพื่อทำหน้าที่จัดทำแผนการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และทบทวนปรับปรุงแผนให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการบูรณาการระหว่าง Corporate Governance - Risk Management - Compliance (GRC) การระบุความเสี่ยงจากโอกาส (Opportunity) ขององค์กร มีการจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีอุทกภัยที่อาจส่งผลกระทบต่อให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

การบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าวช่วยให้การดำเนินงานขององค์กรบรรลุเป้าหมายการดำเนินงานได้ 18 เป้าหมาย โดยในระหว่างปีงบประมาณมีความเสี่ยงสิ้นสุดลง 6 ความเสี่ยง และสามารถบริหารจัดการให้ระดับความเสี่ยงคงเหลืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้จำนวน 36

ความเสี่ยง หรือคิดเป็นร้อยละ 100 สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กรทั้งในด้านการเงินและมีใช้การเงินอย่างชัดเจน โดยทำให้รายได้จากธุรกิจ บริการ และจากการใช้ประโยชน์สินทรัพย์สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ และสูงขึ้นกว่าปีงบประมาณ 2554 ประมาณ ร้อยละ 15.81 สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายและได้ผลประโยชน์เพิ่มเติม 31.51 ล้านบาท สามารถบริหารจัดการให้จำนวนผู้โดยสารสูงขึ้น ร้อยละ 11.78 ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้และสูงกว่าทุกปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ รฟม. ยังสามารถบริหารความเสี่ยงจากเหตุการณ์อุทกภัย โดยสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ได้อย่างต่อเนื่อง ไม่มีการหยุดให้บริการแต่อย่างใด

#### 4. ด้านการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร

ในการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กรตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี 2554 รัฐบาลได้กำหนดให้ความก้าวหน้าในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ การใช้ทรัพยากรและความร่วมมือระหว่างกันของภาครัฐ เอกชน และรัฐวิสาหกิจ และการพัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้และเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ เป็นตัวชี้วัดหลักของการดำเนินงานด้านการดำเนินการตามนโยบาย ส่วนผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นตัวชี้วัดหลักในด้านผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ในขณะที่ด้านการบริหารจัดการองค์กรซึ่งประกอบด้วย บทบาทของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การบริหารจัดการสารสนเทศ และการบริหารทรัพยากรบุคคล นั้น เป็นตัวชี้วัดเช่นเดียวกับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ซึ่งในปีงบประมาณ 2554 รฟม. มีคะแนนประเมินผลรวมเท่ากับ 3.8869 คะแนน โดยดำเนินการดำเนินการตามนโยบาย ได้คะแนน 3.5271 ด้านผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ได้คะแนน 4.4740 และด้านการบริหารจัดการองค์กร ได้คะแนน 3.6072 โดยในปีงบประมาณ 2555 รฟม. ได้รับรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น ประเภทรางวัล “พัฒนาองค์กรดีเด่นด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล”

#### 5. ด้านสถิติและข้อมูลที่สำคัญขององค์กร

รฟม. ได้มีการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร โดยได้มีการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลให้ทันสมัยและเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้ระบบดังกล่าวสามารถนำมาใช้ประกอบการวางแผน กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ตลอดจนช่วยสนับสนุนการตัดสินใจ และการปรับปรุงการบริหารจัดการองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ได้มีการรวบรวม ศึกษา วิเคราะห์และจัดทำรายงานข้อมูลสถิติที่สำคัญสำหรับการดำเนินงานขององค์กรในด้านต่าง ๆ อาทิ รายงานข้อมูลจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า ข้อมูลด้านการบริการรถไฟฟ้า ข้อมูลด้านการบริการที่จอดรถ รายได้/รายจ่าย ข้อมูลทั่วไปขององค์กร และรายงานการวิเคราะห์จำนวนผู้โดยสาร เป็นต้น

#### 6. ด้านบริหารระบบบริหารคุณภาพ

สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000 แก่ รฟม. สำหรับ 1) งานรักษาความปลอดภัย 2) งานกู้ภัย 3) งานให้บริการอาคารและลานจอดรถ และ 4) งานกำกับดูแลการเดินทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งแรกเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2549 ปัจจุบัน สรอ. ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 9001-2552 (ISO 9001:2008) สำหรับงาน 4 งานดังกล่าวเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2555 และมีผลตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2558 ได้ปฏิบัติงานตามคู่มือคุณภาพและระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานบริหารระบบบริหารคุณภาพ รวมทั้งได้มีการสอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 และตรวจติดตามโดยผู้ตรวจสอบภายนอก (สรอ.) ซึ่งผลการตรวจติดตามไม่พบข้อบกพร่องที่สำคัญ ทั้งนี้ได้มีการปรับปรุงการดำเนินงานตามข้อสังเกตของ สรอ. และข้อเสนอแนะของผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง เช่น การพัฒนาระบบการรายงานจำนวนที่จอดรถว่างแบบ Real Time ทางเว็บไซต์และโทรศัพท์เคลื่อนที่ การซ่อมแซมป้ายบอกจำนวนที่ว่างสำหรับจอดรถของอาคารและลานจอดรถแต่ละจุด เช่น อาคารจอดรถลาดพร้าวและลานจอดรถศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และจัดทำป้ายบอกทางเพิ่มเติมภายในสถานีรถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการภายในสถานีรถไฟฟ้าในการเดินทางต่อไปยังสถานที่จุดหมาย เป็นต้น นอกจากนี้ได้มีการจัดฝึกอบรมหลักสูตรความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2008 เพื่อให้ความรู้และเตรียมความพร้อมต่อการนำระบบบริหารคุณภาพไปสู่การปฏิบัติตามแผนที่ รฟม. จะนำระบบบริหารคุณภาพมาใช้กับส่วนงานอื่นเพิ่มเติม

ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. ได้มีการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยศูนย์วิจัยเอแบคฉันทกรรมทางสังคม การจัดการและธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ พบว่า ผู้ใช้บริการร้อยละ 94.57 มีความพึงพอใจด้านการให้บริการรถไฟฟ้า และผู้ใช้บริการร้อยละ 95.09 มีความพึงพอใจด้านรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย รวมทั้งได้ว่าจ้างสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต สำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอาคารและลานจอดรถของ รฟม. พบว่า ผู้ใช้บริการร้อยละ 96.06 มีความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารและลานจอดรถ

## 7. งานควบคุมภายใน

รฟม. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบการควบคุมภายใน โดยการดำเนินงานด้านการควบคุมภายในของ รฟม. เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ทั้งนี้ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการควบคุมภายใน ซึ่งมีรองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) เป็นประธาน ทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการควบคุมภายในขององค์กร

ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. ได้มีการติดตามประเมินผลการควบคุมภายในของส่วนงานต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง โดยให้ทุกส่วนงานทำการประเมินและทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของระบบควบคุมภายในระหว่างปี ทำการติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงและจัดทำรายงานการควบคุมภายใน รวมทั้งได้มีการสอดส่อง ดูแลและกำกับการปฏิบัติงานขององค์กรให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ นโยบายและกระบวนการปฏิบัติงานที่วางเอาไว้ โดยให้ทุกส่วนงานประเมินการปฏิบัติงานตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับงานที่รับผิดชอบ และได้ดำเนินการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในเรื่องการควบคุมภายใน เพื่อให้ความรู้แก่พนักงานที่มีหน้าที่หลักเกี่ยวกับการควบคุมภายใน นอกจากนี้ยังได้มีการปรับปรุงระบบควบคุมภายในให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ด้านการควบคุมภายใน โดยได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการควบคุมภายในให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบอย่างสม่ำเสมอผ่านคณะกรรมการตรวจสอบ และได้จัดให้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างคณะกรรมการควบคุมภายใน สำนักตรวจสอบ และผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อหารือและรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมภายในของ รฟม. มีความเพียงพอ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่จะทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้รวมทั้งสามารถลดความเสียหายหรือข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น

## ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

### 1. การควบคุมและกำกับที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

รฟม. ได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาของโครงการทำการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยรายงาน EIA ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนตามแนวสายทางให้น้อยที่สุด โดยในปีงบประมาณ 2555 รฟม. ได้ควบคุมและกำกับการดำเนินการของที่ปรึกษา ดังนี้

#### โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ มอบหมายให้ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชน ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

#### โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่

รฟม. ได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2555 ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว



## 2. การดำเนินโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด

รฟม. มีนโยบายที่จะเข้าร่วมโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด (Clean Development Mechanism: CDM) ซึ่งเป็นโครงการที่ลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกภายใต้พิธีสารเกียวโต หาก รฟม. ได้รับการรับรองคาร์บอนเครดิตจาก CDM Executive Board (CDM EB) แล้วก็จะสามารถขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับ ซึ่งจะทำให้ รฟม. มีรายได้ เพื่อมาใช้ในการส่งเสริมและสนับสนุนระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ เช่น การจัดทำ Feeder อาคารจอดแล้วจร เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มมากขึ้น โดยในปีงบประมาณ 2555 รฟม. ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

### โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

1) รฟม. ได้มีหนังสือที่ MRTA 004/297 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2555 แจ้งความประสงค์ต่อเลขานุการ UNFCCC ในการขอพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เพื่อเป็นโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด

2) รฟม. ได้มีหนังสือที่ รฟม 004/333 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2555 แจ้งความประสงค์ต่อ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) ในการขอพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เพื่อเป็นโครงการตามกลไกการพัฒนาที่สะอาด ต่อมา อบก. ได้มีหนังสือที่ อบก 02/184 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 แจ้ง รฟม. ว่าได้รับแบบฟอร์มแสดงเจตจำนงในการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เป็นโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดตามเงื่อนไขของ CDM EB แล้ว และขอให้ รฟม. ดำเนินการพัฒนาโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป

## 3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

รฟม. มีนโยบายในการควบคุมกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทาน/ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดย รฟม. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงาน และคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงาน ดังนี้

1. ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 377/2552 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุมกำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยในปีงบประมาณ 2555 ได้มีการประชุมรวม 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ รฟม. และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

### • ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2555

(1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ในช่วงเดือนสิงหาคม 2554 - มกราคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาหาแนวทางในการติดตั้งอุปกรณ์เล่นกอนอกพื้นที่บริเวณลานจอดรถสถานีลาดพร้าว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ

(2) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2554 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ประสานงานกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในการจัดทำรายงานและจัดส่งโครงการ EIA Monitoring Awards 2011 ร่วมกับ รฟม. รวมถึงเพิ่มเติมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในช่วงเริ่มดำเนินโครงการจนถึงปัจจุบัน เพื่อใช้ในการประเมินผลในอนาคตต่อไป

(3) คณะทำงานฯ ได้เข้าเยี่ยมชมพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการฯ ในบริเวณห้อง Generator โรงล้างรถไฟฟ้า ห้องเก็บสารเคมี และระบบบำบัดน้ำเสีย รวมถึงได้สอบถามการปฏิบัติงานจากเจ้าหน้าที่ของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และได้รับแจ้งว่า ในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ได้มีการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระเบียบการปฏิบัติงานที่บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

### • ครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2555

(1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - สิงหาคม 2555

(2) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2555 และที่ประชุมได้มีความเห็นให้บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พิจารณาย้ายตำแหน่งจุดติดตั้งมาตรวัดระดับเสียงบริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบด้านระดับเสียงจากปัญหาดนวรรตกรรมซ้ำ



2. ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 402/2552 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยในปีงบประมาณ 2555 ได้มีการประชุมรวม 3 ครั้ง เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

• ครั้งที่ 5/2554 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2554

(1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ในช่วงเดือนสิงหาคม - พฤศจิกายน 2554 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้ที่ปรึกษา PCPL รวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ ที่ได้ร้องเรียนผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 0-2965-6000 ในเดือนสิงหาคม - พฤศจิกายน 2554 นำเสนอคณะทำงานฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

- การพิสูจน์ความเสียหายของอาคารที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการฯ ผู้รับจ้างก่อสร้างควรถ่ายภาพอาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบหากมีข้อร้องเรียน จะสามารถพิสูจน์ได้ว่า มีสาเหตุมาจากการก่อสร้างของโครงการฯ หรือไม่ นอกจากนี้ควรเชิญผู้แทนสมาคมวิชาชีพเข้าร่วมตรวจสอบ เพื่อเป็นบุคคลที่ 3 ในการพิจารณาและให้ความเห็นเบื้องต้นเพื่อหาข้อยุติต่อไป

(2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนสิงหาคม - พฤศจิกายน 2554 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

- ให้ที่ปรึกษา PCPL เสนอสถิติการเกิดอุบัติเหตุต่อคณะทำงานติดตามความคืบหน้าและผลกระทบ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - แยกพระนั่งเกล้า (คณะทำงานที่ 1) ซึ่งมีผู้แทนกิจการร่วมค้า CKTC เป็นคณะทำงานและเลขานุการ และคณะทำงานติดตามความคืบหน้าและผลกระทบ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงแยกพระนั่งเกล้า - บางใหญ่ และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกโทรมา (คณะทำงานที่ 2) ซึ่งมีผู้แทนบริษัทชิน - ไทยฯ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ เพื่อให้คณะทำงานทั้ง 2 ชุด ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการสำนักงานจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนนทบุรี ได้รับทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- ให้กิจการร่วมค้า CKTC พิจารณาติดตั้งป้ายเตือนอันตรายผู้ที่น่ารถมาจอดได้โครงสร้างทางวิ่ง

(3) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกันยายน - ธันวาคม 2554 ซึ่งที่ประชุมมีมติรับทราบ

(4) รฟม. ได้มอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชยในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2554 ได้แก่

1) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น ได้แก่

- สัญญา 1 จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ สถานีบางซื่อ สถานีศรีพรสวรรค์ และสถานีแยกถนนพหลโยธิน 1

- สัญญา 2 จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ สถานีสะพานพระนั่งเกล้า สถานีบางรักใหญ่ และสถานีคลองบางไผ่

- สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ อาคารจอดแล้วจรท่าอิฐ

2) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย ได้แก่

- สัญญา 1 จำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่ สถานีแยกติวานนท์ ทางวิ่งระหว่างสถานีกระทรวงสาธารณสุขและสถานีวงศ์สว่าง สถานีกระทรวงสาธารณสุข และสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี

- สัญญา 2 จำนวน 6 พื้นที่ ได้แก่ สะพานรถไฟฟ้าข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สถานีโทรมา สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ สถานีบางพลู สถานีสามแยกบางใหญ่ และสถานีตลาดบางใหญ่

- สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ ศูนย์ซ่อมบำรุง

• ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555

(1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ในช่วงเดือนธันวาคม 2554 - กุมภาพันธ์ 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างรับเรื่องร้องเรียนจาก รฟม. แล้ว ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทุกสัญญาเร่งรัดการตรวจสอบและให้ความสำคัญในการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน และตอบกลับผู้ร้องเรียนทุกรายโดยเร็ว

- ในกรณีที่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากความบกพร่องของผู้รับจ้างก่อสร้าง ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเร่งรัดดำเนินการเจรจาชดเชยค่าเสียหายโดยเร็วด้วยความสุภาพ โดยไม่อาจปฏิเสธความรับผิดชอบได้

(2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนธันวาคม 2554 - มกราคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้

- บำบัดสัญญาณเตือนให้มีความชัดเจนและครบถ้วน
- สัญญาณไฟเตือนให้มีความชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน
- แนว Barrier ควรอยู่ในแนวตรง
- มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณไฟทุกครั้งที่มีรถเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

(3) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง ดังนี้

ในกรณีจำเป็นกิจการร่วมค้า CKTC สามารถลดความสูงของ Barrier เหลือ 1 เมตร ได้ เช่น กรณีจุดกลับรถ เนื่องจาก Barrier อาจบังทำให้มองไม่เห็นถนนอีกฝั่ง เป็นต้น สำหรับในกรณีอื่น ๆ ขอให้กิจการร่วมค้า CKTC เพิ่มความสูงของ Barrier ให้เป็น 2 เมตร เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการในรายงาน EIA ของโครงการฯ ต่อไป

- ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างนำเสนอรายงานอุบัติเหตุของถนนในพื้นที่ให้คณะทำงานฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

- ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างระมัดระวังการทำงานไม่ให้เกิดเรื่องร้องเรียน “น้ำปูนกระเด็นใส่รถ” เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดได้

- ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงดังจากแผ่นเหล็กที่ปิดชั่วคราวบนถนน

- ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อพิจารณาตำแหน่งการติดตั้งป้ายสัญญาณไฟที่เหมาะสมด้วย

(4) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และทัศนคติของประชาชนของสัญญา 2 และสัญญา 3 ในช่วงเดือนมกราคม 2555 โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ที่ปรึกษา PCPL และผู้รับจ้างก่อสร้างนำเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการสำรวจไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

• ครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2555

(1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนมีนาคม - พฤษภาคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างนำรูปแบบประกอบการนำเสนอการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนในการประชุมครั้งต่อไปด้วย
- ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญา 2 ให้ความสำคัญในการป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมเหล็กบริเวณที่อยู่เหนือถนนสาธารณะ ซึ่งหากไม่สามารถปิดช่องจราจรบนถนนสาธารณะได้ ขอให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟตกหล่นบนถนนสาธารณะที่ครอบคลุมเพียงพอในการป้องกันสะเก็ดไฟตกหล่นได้ โดยขอให้นำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป
- ให้ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม. ประสานงานกับแผนกเรื่องรื้อวางทุบทิ้ง เพื่อตรวจสอบเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินงานในการประชุมครั้งต่อไป

(2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญา 2 และ 3 เพิ่มเติมการวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยขอให้วิเคราะห์ว่ามีสาเหตุมาจากการก่อสร้างโครงการฯ หรือปัจจัยอื่น เช่น การขยายตัวของชุมชนเมือง เป็นต้น

(3) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการ ดังนี้

- นำเสนอเหตุผลความจำเป็นของการลดความสูงของ Barrier ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงาน EIA ซึ่งจะต้องนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก ๆ 6 เดือนต่อไป
- ขอให้ปิดพื้นผิวถนนในบริเวณที่มีการรั่วยาสารอนุภาคให้แน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังและเสียงต่ออุบัติเหตุ
- ทำความสะอาด Barrier ผงผ้าใบ และหลอดไฟส่องสว่างตามแนว Barrier

(4) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และทัศนคติของประชาชนของผู้รับจ้างก่อสร้างสัญญา 1 ในช่วงเดือนมีนาคม 2555 และสัญญา 2 และสัญญา 3 ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2555 โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ที่ปรึกษา PCPL และผู้รับจ้างก่อสร้างนำเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการสำรวจไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(5) รฟม. ได้มอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชยในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2555 ได้แก่

1) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น (ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้สะสมจำนวน 6 ใบ) ได้แก่

- สัญญา 1 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีแยกติวานนท์ และสถานีแยกถนนพสุธา 1

- สัญญา 2 จำนวน 4 พื้นที่ ได้แก่ สะพานรถไฟฟ้าข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สถานีบางรักใหญ่ สถานีสามแยกบางใหญ่ และสถานีตลาดบางใหญ่

2) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย (ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้สะสมจำนวน 5 ใบ) ได้แก่

- สัญญา 1 จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ สถานีเตาปูน สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี และสถานีศรีพรสวรรค์

- สัญญา 2 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ และสถานีบางพลู

3. ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 175/2554 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตาม

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โดยในปีงบประมาณ 2555 ได้มีการประชุมรวม 3 ครั้ง เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

• ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนเมษายน - ธันวาคม 2554 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างในทุกสัญญาแจ้งผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างว่า ในกรณีที่มีประชาชนร้องเรียนกับผู้รับจ้างก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโดยตรง ขอให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานรับเรื่องไว้ก่อนแล้วรายงานไปยังหัวหน้าผู้ควบคุมงาน เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่อไป

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2554

(3) คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนสิงหาคม - ธันวาคม 2554 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- กิจการร่วมค้า SH-UN จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่ชัดเจน เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้เรือโดยสารทราบว่ามีการยกเลิกการใช้ท่าเรือบางโพซ์ชั่วคราว

- ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมคนงานปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของตัวผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งภาพลักษณ์ของผู้รับจ้างก่อสร้างและ รฟม.

• ครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2555

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างในทุกสัญญาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องเสียงที่ได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาไม่เกิน 22.00 น. อย่างเคร่งครัด

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ที่ปรึกษา PMCB ที่ปรึกษา CSCBL และผู้รับจ้างก่อสร้างนำข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และทัศนคติของประชาชนเดือนมกราคม 2555 ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(3) คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทุกสัญญาควบคุมกำกับคนงานสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

• ครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2555

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในการคืนพื้นที่ถนนสาธารณะ ควรดำเนินการให้เรียบร้อยก่อนเปิดเส้นทางให้ประชาชนสัญจร โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษา CSCBL ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนทุกครั้ง

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบเทคนิคการก่อสร้างสถานีสนามไชย สัญญา 2

(3) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

- ให้ รฟม. และผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการฯ ผ่านทางสื่อต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและมีความเข้าใจที่ถูกต้อง

- ให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างในทุกสัญญานำเสนอจุดเกิดอุบัติเหตุในแผนที่ตามแนวเส้นทางของโครงการฯ ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา

4) คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2555 และที่ประชุมได้มอบหมายให้ผู้รับจ้างก่อสร้างให้ความสำคัญในการควบคุมการปฏิบัติงานในเรื่องคนงานไม่สวมหมวกนิรภัย มีดินด้านนอก Barrier รถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ และไฟส่องสว่างตามแนว Barrier ไม่ติด

(5) รฟม. ได้มอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย (ได้รับสัญลักษณ์ใบไม้สะสมจำนวน 5 ใบ) ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2555 ได้แก่

- สัญญา 2 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีสนามไชย และ Cut & Cover ท่าพระ
- สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ สถานีบางขุนนนท์
- สัญญา 4 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ อาคารจอดแล้วจรบางแค

## ด้านบันทึกข้อตกลงทางวิชาการ

รฟม. ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2555 โดยมีขอบข่ายการประสานความร่วมมือดังต่อไปนี้

1. การร่วมมือทางการศึกษาโดยการสนับสนุนที่นึ่งทางการศึกษาและฝึกงาน
2. การร่วมวางแผนและให้การสนับสนุนด้านทรัพยากรเพื่อพัฒนาบุคลากรร่วมกัน เช่น แลกเปลี่ยนการเข้าใช้ห้องสมุด การสนับสนุนสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเป็นสถานที่ศึกษาดูงาน
3. การร่วมมือในการออกแบบและปรับปรุงหลักสูตรร่วมกันเพื่อให้เกิดสาขาวิทยาการสมัยใหม่ที่สอดคล้องกับด้านเทคโนโลยีระบบขนส่งทางรางอันเป็นที่ต้องการของประเทศ
4. การร่วมมือในการจัดกิจกรรมทางการศึกษาและวิชาการร่วมกัน อาทิ การประชุมและสัมมนาทางวิชาการ การบรรยายพิเศษ การแลกเปลี่ยนสารสนเทศและผลงานทางวิชาการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ รฟม. เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนการเรียนรู้ทางวิชาการระหว่างกัน
5. การร่วมมือในการพัฒนางานวิจัยและเผยแพร่ผลงานวิจัยทางวิชาการในด้านวิศวกรรมศาสตร์ เศรษฐศาสตร์ การบริหารจัดการกฎหมาย และสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบขนส่งทางรางและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง อันจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ทั้งสองฝ่าย

## ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

1. ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. ได้ปรับปรุงแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม. พ.ศ. 2555 - 2557 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1) เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2555 ได้มีการดำเนินการตามแผนแม่บท IT ปี 2555 - 2557 ได้แก่ การจัดหาระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เพื่อช่วยในการรับส่งเอกสารทั้งภายในและภายนอก ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถเชื่อมต่อกับระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงคมนาคมได้ พัฒนาระบบบริหารและจัดการความเสี่ยงเพื่อเป็นเครื่องมือในการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการบริหารและจัดการความเสี่ยงขององค์กร และพัฒนาระบบฝึกอบรมบุคลากร เพื่อประเมินความต้องการด้านการฝึกอบรมและลดช่องว่างในการพัฒนาความรู้ของพนักงาน/ลูกจ้างของ รฟม.

2. ได้จัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รฟม. ที่เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ พ.ศ. 2549 และประกาศคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้กำหนดไว้เพื่อใช้เป็นข้อปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของ รฟม.

3. ได้จัดทำแผนฉุกเฉินด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. (IT Disaster Recovery Plan) เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแผนดังกล่าว ได้มีการกำหนดระบบสารสนเทศและข้อมูลต่าง ๆ ที่สำคัญ ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน ระบุความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานสำรองนอกสถานที่ สำหรับนำแผนดังกล่าวมาใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินหากเกิดเหตุที่ระบบสารสนเทศของ รฟม. ไม่สามารถให้บริการได้ และป้องกันการหยุดชะงักของการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. โดยจะทำให้ระบบสารสนเทศสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง และมีผลกระทบต่อการทำงานด้านสารสนเทศน้อยที่สุด

4. ได้ดำเนินการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลสำหรับโครงการระบบรายงานจำนวนที่จอดรถว่าง ทั้ง 8 ลานจอดรถ ของ รฟม. ที่แสดงผลให้กับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าแบบ Real Time ระหว่าง รฟม. กับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อใช้ระบบดังกล่าวอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า



## ด้านการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

รฟม. มีภารกิจกำกับดูแลเพื่อให้มีบริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าหลายสายพร้อม ๆ กัน ดังนั้นการเสริมสร้างความแข็งแกร่งในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงนับเป็นภารกิจสำคัญที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อบุคลากร รฟม. ผู้รับจ้าง ผู้รับสัมปทาน รวมถึงสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ในปีที่ผ่านมา รฟม. ได้มีการกำหนดนโยบาย แผนงาน และมาตรการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถบริหารจัดการในเรื่องดังกล่าวอย่างเป็นระบบและยั่งยืน โดยยึดหลักการบริหารให้สอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจากภารกิจก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีความเสี่ยงอันตรายสูงและควบคุมได้ยาก มีผู้เกี่ยวข้องที่หลากหลาย อาทิ เพศ อายุ และความรู้ความชำนาญ ดังนั้น รฟม. จึงได้จัดให้มีการลงนามในปฏิญญาว่าด้วยความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRTA Safety Declaration) ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาและผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาทุกโครงการโดยมีเป้าหมายให้อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตต้องเป็นศูนย์ (Zero Fatal Accident) ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

## ด้านการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง - กู้ภัย

สถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย รวมทั้งบุคลากรของ รฟม. และบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก รวมทั้งพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับงานรักษาความปลอดภัยและงานดับเพลิง-กู้ภัย โดยจัดทำเป็นแผนฝึกอบรมประจำปี





## ด้านการรับเรื่องราวร้องทุกข์

รฟม. ได้ดำเนินการรับเรื่องราวร้องเรียนต่าง ๆ จากประชาชนที่เกี่ยวกับการใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยายฯ ทั้งจากทางจดหมาย ระบบโทรศัพท์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (pr@mrt.co.th) หนังสือพิมพ์ และการตอบข้อซักถาม สรุปได้ดังนี้

### 1. สรุปรายปีงบประมาณ 2555

(1) การชี้แจงข้อมูลแก่ประชาชน จำนวน 2,448 ครั้ง แบ่งเป็นการตอบข้อซักถามทางโทรศัพท์ จำนวน 2,417 ครั้ง และการตอบข้อซักถามทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 31 ครั้ง เป็นการซักถามข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าที่ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบ

(2) การรับเรื่องราวร้องเรียน จำนวน 198 ราย แบ่งเป็นการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 30 ราย และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงหัวบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รวมทั้งสิ้น 168 ราย

2. รฟม. ได้ว่าจ้างศูนย์วิจัยแอมเคเนวัตกรรมการทางสังคม การจัดการและธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ เป็นผู้ดำเนินการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ รฟม. และความพึงพอใจการให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยผลการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรและความพึงพอใจ ปีงบประมาณ 2555 สรุปได้ว่าประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รู้จัก รฟม. ร้อยละ 93.3 และร้อยละของประชาชนที่รู้จักและเชื่อถือ รฟม. คิดเป็นร้อยละ 92.2 ทั้งนี้ผู้ใช้บริการมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 95.7 และประชาชนตามแนวสายทางมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 94.3



# การดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

## นโยบายด้านการกำกับดูแลที่ดี

เพื่อให้การพัฒนางานขององค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการบริหารจัดการที่ดีเป็นที่น่าเชื่อถือของประชาชน และมีการเติบโตที่ยั่งยืน คณะกรรมการ รฟม. จึงได้กำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลที่ดี ดังนี้

1. ให้อยึดมั่นในหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดี อันได้แก่ การมีความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ (Accountability) ความมีสำนึกในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยขีดความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอ (Responsibility) การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสุจริตและเท่าเทียมกัน (Equitable Treatment) การดำเนินงานที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ (Transparency) การสร้างมูลค่าเพิ่มทั้งในระยะสั้นและระยะยาว (Value creation) และ การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ (Ethics)
2. ให้มีการปฏิบัติตามหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดีอย่างจริงจังและต่อเนื่อง
3. สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
4. ให้มีการติดตามประเมินผลพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อให้องค์กรเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำในด้านการกำกับดูแลที่ดี

## กิจกรรมส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ในปีงบประมาณ 2555 รฟม. ได้ดำเนินกิจกรรมในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมให้องค์กรมีการกำกับดูแลที่ดีมากยิ่งขึ้น ซึ่งประกอบด้วย

1. การจัดทำกฎบัตรคณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการฯ
2. คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี ผู้บริหารและพนักงาน รฟม. ได้เดินทางไปศึกษาดูงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2555
3. การจัดงาน CG Day เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2555 โดยมีกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้ 1) จัดบอร์ดนิทรรศการให้ความรู้เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี 2) จัดการตอบคำถามเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีชิงรางวัล และ 3) การจัดเสวนาการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหัวข้อเรื่อง “การกำกับดูแลที่ดีในโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่” โดยผู้เข้าร่วมเสวนาได้แก่ ศาสตราจารย์ทฤษฎี รติศรี ประธานอนุกรรมการศูนย์พัฒนาการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียน (อดีตประธานกรรมการ รฟม.) นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. และ นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ ประธานอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ รฟม.
4. การให้ความรู้เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีแก่ผู้บริหารระดับต้น โดยการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการกำกับดูแลกิจการที่ดี เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2555 โดยมีอาจารย์จิรพร สุมณีประสิทธิ์ เป็นวิทยากร โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับเกี่ยวกับแนวคิดและการพัฒนาการกำกับดูแลที่ดี และแนวคิดและความสำคัญของ GRC ในการบริหารจัดการองค์กร เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยมีพนักงานระดับหัวหน้าแผนกและรักษาการหัวหน้าแผนกเข้าร่วมการฝึกอบรม จำนวน 97 คน
5. ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมจริยธรรมทางพุทธศาสนาให้แก่คณะกรรมการ รฟม. ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้าง รฟม. โดยการจัดกิจกรรมอบรมสมาธิ/วิปัสสนา จัดพิธีเจริญพระพุทธมนต์ เนื่องในโอกาสวันวิสาขบูชา และจัดพิธีเจริญพระพุทธมนต์ในโครงการ 1 หน่วยงาน 1 พุทธบูชา ฉลองพุทธชยันตี 2600 ปี

## ผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรม

ในการดำเนินงานของ รฟม. ได้ยึดหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดี รฟม. โดยผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในปี 2555 ของ รฟม. สรุปได้ว่า รฟม. ได้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติที่ดีในรัฐวิสาหกิจ ปี 2552 ของ สคร. คิดเป็นร้อยละ 96.2 ซึ่งอยู่ในระดับสูงมาก และในส่วนของกิจกรรมส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้แก่ งาน CG Day และการศึกษาดูงานการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการ รฟม. ผู้บริหาร พนักงาน รฟม. ได้ให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ เป็นอย่างดี นอกจากนี้ รฟม. ยังได้ร่วมกับ BMCL ในการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง จนเป็นผลให้ได้รับรางวัล EIA Monitoring Awards 2011





# การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

## นโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม

1. ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาสังคมโดยเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีแก่ประชาชนและส่งเสริมพนักงานและลูกจ้างให้บำเพ็ญประโยชน์ต่อชุมชน และสังคมด้วยจิตอาสา
2. ร่วมกับชุมชนในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของไทยให้คงอยู่อย่างยั่งยืน
3. การดำเนินกิจการและการศึกษาออกแบบและก่อสร้างโครงการในทุกขั้นตอนจะคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตลอดจนร่วมรณรงค์การรักษาสิ่งแวดล้อมที่ดีให้คงอยู่อย่างยั่งยืนตลอดไป
4. ส่งเสริมการศึกษาของพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนบุตรหลานของพนักงานและลูกจ้าง และสนับสนุนการเรียนการสอนของโรงเรียนในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในลักษณะของ “บวร” (บ้าน วัด โรงเรียน)

## ผลการดำเนินงาน

นอกเหนือจากการดำเนินองค์กรตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และแสดงความรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการด้วยการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากลแล้ว เพื่อเป็นการแสดงความมุ่งมั่นและเจตนาที่จริงจังในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคม รฟม. ได้ดำเนินโครงการเฉพาะด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยการพัฒนาชุมชนและสังคม (Community Involvement and Development) อาทิ การส่งเสริมประเพณีและวัฒนธรรมของชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า การส่งเสริมเด็ก เยาวชน โดยการมอบทุนการศึกษา และส่งเสริมการเรียนรู้ระบบรถไฟฟ้า การส่งเสริมคุณภาพชีวิตและชุมชนโดยการจัดหน่วยเผยแพร่เคลื่อนที่ โครงการพัฒนาชุมชน เป็นต้น การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม (Environment) อาทิ การดำเนินโครงการก่อสร้างสีเขียว (Green Construction) การผลิตกล้าหญ้าแฝกเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โครงการสวนหลักสอง เป็นต้น นอกจากนี้ได้ดำเนินการส่งเสริมจิตอาสาและจริยธรรมของบุคลากร อาทิ การจัดสัปดาห์ส่งเสริมจริยธรรม สวดมนต์ ฟังธรรมเทศนา ตักบาตร เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมกีฬาและนันทนาการ อาทิ การแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ การแข่งขันกีฬาภายใน เป็นต้น รวมถึงกิจกรรมเพื่อสังคมอื่น ๆ อาทิ บริจาคเงินและถุงยังชีพช่วยเหลือผู้ประสบภัย บริจาคโลหิต เป็นต้น โดยในการดำเนินการ รฟม. จะประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน

# กิจกรรมเพื่อสังคม

## o swm. ร่วมบริจาคโลหิต

รฟม. ร่วมกับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย ร่วมสร้างมหากุศลบริจาคโลหิตให้กับสภากาชาดไทย ซึ่งมีพนักงาน / ลูกจ้าง และผู้ที่ปฏิบัติงานภายใน รฟม. รวมทั้ง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ร่วมบริจาคโลหิต จัดขึ้นปีละ 4 ครั้ง



## o swm. รับบริจาคช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยที่สถานีสีลมและสุขุมวิท

เมื่อวันที่ 17 - 22 ตุลาคม 2554 รฟม. ได้ตั้งจุดรับบริจาคเงิน สิ่งของ เครื่องใช้อุปโภค บริโภค และอาหารสำเร็จรูป จำนวน 2 จุด ได้แก่ สถานีสีลม และอาคารเชื่อมต่อนสถานีสุขุมวิท เพื่อนำไปแจกจ่ายให้แก่ผู้ประสบอุทกภัย เพื่อเป็นการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบปัญหาอุทกภัยตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

## o swm. มอบสิ่งของช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในเขตจังหวัดนนทบุรี

เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2554 รฟม. ได้จัดเครื่องอุปโภคบริโภคบรรจุถุงยังชีพ จำนวน 1,200 ชุด และนำไปมอบให้แก่ผู้ประสบอุทกภัยที่ได้รับความเดือดร้อนในเขตจังหวัดนนทบุรี ซึ่งอยู่ในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โดยมี นายชัยรัตน์ จุมวงษ์ กรรมการ รฟม. และนายรณชิต แย้มสอาด รองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้อำนวยการ รฟม. นำถุงยังชีพดังกล่าวมอบให้แก่ประชาชนตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี





● swu. และ BMCL รวมพลังอาสาปั้น EM Ball 50,000 ลูก และนำไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม

เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2554 รฟม. ร่วมกับ BMCL จัดกิจกรรม "รวมพลังอาสาปั้น EM Ball 50,000 ลูก กับ MRT" ณ บริเวณชั้นร้านค้าปลีก สถานีสวนจตุจักร โดยมีนายรณชิต แย้มสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานเปิดงาน กิจกรรมดังกล่าวได้รับความสนใจจากประชาชน เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 1,000 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถนำลูก EM Ball ที่ปั้นนำกลับไปใช้ประโยชน์และแจกจ่ายในชุมชนที่ประสบภัยน้ำท่วมขังได้



โดยในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2554 ตั้งแต่เวลา 16.00 - 19.00 น. รฟม. ได้นำ EM Ball ดังกล่าว ไปแจกจ่ายแก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร ณ สถานีลาดพร้าว ซึ่งได้รับความสนใจจากประชาชนผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก

และในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2554 นายรณชิต แย้มสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. ได้นำน้ำดื่ม รฟม. EM Ball สุขาอนามัย และสุขากระดาษ ไปมอบให้แก่ผู้ประสบอุทกภัย ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยมี นายวีระ กณาพันธ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดสวายเป็นผู้รับมอบ

● swu. จัดกิจกรรม MRTA Big Cleaning

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2554 นายรณชิต แย้มสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานในการจัดกิจกรรม "MRTA Big Cleaning" เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟูโรงเรียนวัดปราสาท ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ซึ่งประสบภัยน้ำท่วม โดยได้ร่วมกันทำความสะอาดโรงเรียน ทาสีอาคารเรียนและปลูกต้นไม้ และมีนายสมศักดิ์ จีเพชร ผู้อำนวยการโรงเรียนให้การต้อนรับ





○ swf. ร่วมพลัง “ผลิตกล้าหญาแฝกถวายพ่อ” จำนวน 84,000 ต้น

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 นายรณชิต แยมสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานในการจัดกิจกรรม รฟม. ร่วมพลัง “ผลิตกล้าหญาแฝกถวายพ่อ” จำนวน 84,000 ต้น เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 84 พรรษา เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมีผู้บริหาร และพนักงาน รฟม. ร่วมกิจกรรมดังกล่าว ณ บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน รฟม.

○ swf. มอบเงินสนับสนุนจัดกิจกรรม วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2555

เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. เป็นประธานในการมอบเงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2555 ให้แก่โรงเรียนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าที่ รฟม. รับผิดชอบ จำนวน 20 โรงเรียน โดยมีนายรณชิต แยมสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. และผู้บริหาร รฟม. เข้าร่วมงาน



○ swf. จัดโครงการ MRTA Green Construction

เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2555 นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. ได้เป็นประธาน ในพิธีเปิด “สวนหลักสอง” บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน รฟม. ซึ่งเป็นกิจกรรมย้ายต้นไม้ จำนวนประมาณ 60 ต้น อาทิ ต้นสักทอง ต้นพญาสัตบรรณ ต้นฉนวนทอง และต้นเจริญสุข จากพื้นที่เวนคืนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณหลักสอง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ตามโครงการ MRTA Green Construction

# กิจกรรมสำคัญ

○ **รฟม. ลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ**  
เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 พล.อ.อ.สุกำพล สุวรรณทัต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ โดยมีนายรณชิต แยมสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. และนายปลิว ตริวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหารบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนาม และ นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ สำนักงาน รฟม.



○ **ประธานกรรมการ รฟม. และคณะตรวจงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าฯ ของ รฟม.**

เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2555 นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. และคณะตรวจงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ศูนย์ซ่อมบำรุง และได้ตรวจเยี่ยมพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีพหลโยธิน สถานีพระราม 9 และสถานีสีลมวิฑู โดย มีนายรณชิต แยมสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. และนายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์ รองผู้ว่าการ รฟม. (วิศวกรรมและก่อสร้าง) ให้การต้อนรับ



○ **รฟม. เริ่มก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ**

เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2555 นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. เป็นประธานในพิธีเริ่มงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ โดยมีนายรณชิต แยมสอาด รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. ผู้บริหาร รฟม.ผู้บริหารกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ไฮติจินดา มูเชล คอนซัลแตนท์ จำกัด และผู้บริหารบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ



ทั้งนี้ รฟม. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างงานโยธา ร่วมกับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 ที่ผ่านมา โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 45 เดือน ตามแผนงานคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ภายในต้นปี 2560

● รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบนโยบายและตรวจเยี่ยม swm.

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2555 นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบายและตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของ รฟม. โดยมี นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. นายรณชิต แยมสอาด รองผู้จัดการ (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้จัดการ รฟม. คณะกรรมการ และผู้บริหาร รฟม. ให้การต้อนรับ ทั้งนี้ ได้มอบนโยบายให้ รฟม. เร่งดำเนินการลงนามในสัญญาโครงการรถไฟฟ้า ให้แล้วเสร็จภายในรัฐบาลชุดนี้ จากนั้นได้เดินทางไปยังสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เพื่อโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลไปยังสถานีบางซื่อ และเดินทางไปตรวจเยี่ยมความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีเตาปูน



● swm.เปิดซองข้อเสนอด้านราคา สัญญาที่ 6 (งานราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2555 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. ในฐานะประธานคณะกรรมการประกวดราคางานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เป็นประธานการเปิดซองข้อเสนอด้านราคา สัญญาที่ 6 (งานราง) ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผ่านเกณฑ์การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคเพียงรายเดียว ปรากฏว่า บริษัทได้เสนอราคา 4,142 ล้านบาท



งานราง (สัญญาที่ 6) เป็นการก่อสร้างระบบรางตลอดสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร รวมทั้งระบบรางจากสถานีบางซื่อถึงสถานีเตาปูน และภายในศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคลองบางไผ่

● swm. ร่วมงานสัมมนาวิชาการเนื่องในโอกาสคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ครบรอบ 100 ปี ด้านการขนส่งทางราง “ Rail Age : 2012 ”

เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานสัมมนาวิชาการเนื่องในโอกาสคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ครบรอบ 100 ปี ด้านการขนส่ง ทางราง “ Rail Age : 2012 ” โดยมีพลตำรวจโท ชัชฉวี กุลดิลก รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมร่วมเสวนา “นโยบายรัฐบาลในการสร้าง ยุครถไฟ (Rail Age)” นายศิลปชัย จารุเกษมรัตน์ รองปลัดกระทรวง



คมนาคม รักษาการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. ร่วมเสวนาในหัวข้อ “เหลียวหลังแลหน้าการพัฒนากระบวนการขนส่งมวลชนทางราง (Mass Transit)” ณ โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิแอร์พอร์ต ทั้งนี้ รฟม. ได้ร่วมแสดงนิทรรศการโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. ด้วย

● หัวขุดเจาะอุโมงค์เพื่อก่อสร้างโครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เข้ามาถึงประเทศไทยแล้ว

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค สัญญาที่ 1 ได้นำหัวขุดเจาะอุโมงค์ (Tunnel Boring Machine : TBM) ชนิด ESP (Earth Pressure Balance สมดุลแรงดันดินอัดโน้มิต) เข้ามาถึงประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2555 ณ ท่าเรือคลองเตย และได้ขนย้ายหัวขุดเจาะอุโมงค์จากท่าเรือคลองเตมายังพื้นที่จัดเก็บบริเวณหัวลำโพง เมื่อวันที่ 6-8 พฤษภาคม 2555



● คณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง ผู้ว่าการ รฟม.

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2555 เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้ง นายยงสิทธิ์ โจรน์ศรีกุล ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ 340,000 บาท รวมทั้งสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป

● นายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีเริ่มเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2555 นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเริ่มเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โดยมีนายจตุรงค์ เรืองสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พลตำรวจโท ชัจจ์ กุลดิลก นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายศิลาปชัย จารุกษมรัตน์ะ ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม นางสาวรัชณี ศรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. และนายยงสิทธิ์ โจรน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. ให้การต้อนรับ ณ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง



● รฟม. เปิดอภิเสถารณะฟังเสียงประชาชน ก่อนเดินหน้าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2555 ณ ห้องจูปีเตอร์ ชั้น 3 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน นายยงสิทธิ์ โจรน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชน โครงการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมปรับปรุงแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โดยมีหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอิสระและประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาประมาณ 500 คน





# รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ รฟม. ต่อรายงานทางการเงิน



คณะกรรมการ รฟม. ได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการพิจารณานโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผล และความรอบคอบในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบการเงินในรายงานประจำปี 2555 โดยผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นในรายงานของผู้สอบบัญชีแล้ว

คณะกรรมการ รฟม. ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดูแลรักษาทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

คณะกรรมการ รฟม. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแลสอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ รฟม. มีความเห็นว่า งบการเงินของ รฟม. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้ สมเหตุสมผล ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปโดยมีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใสเพียงพอ และปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(นางสาวรัชณี ตริทิพัฒน์กุล)

ประธานกรรมการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

(นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

# รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555

คณะกรรมการ รฟม. มีคำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 85/2555 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ โดยในส่วนของคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย นายเจริญรัตน์ ชูติกาญจน์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นายวรวิทย์ จำปรัตน์ และนายระพีพันธุ์ ศรีวัฒน์ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยมีผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบเป็นเลขานุการ และผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน สำนักตรวจสอบ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการชุดนี้มีอำนาจหน้าที่ในการสอบทานรายงานความน่าเชื่อถือของรายงานทางการเงิน รายงานทางการบริหาร รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. รายงานรายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รายงานการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และนโยบายที่คณะกรรมการ รฟม. กำหนด โดยนำเสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ในรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2543 และหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0804/ว58 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2547

ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรรมการแต่ละคนมีความเป็นอิสระในการเสนอความคิดเห็น ได้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยได้เชิญผู้บริหาร และผู้เกี่ยวข้อง มาชี้แจงและให้ข้อมูลเพื่อพิจารณาเรื่องที่สำคัญ โดยได้เชิญเจ้าหน้าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เข้าร่วมประชุมด้วย ซึ่งในรอบปีที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. ได้ให้ข้อสังเกตเพื่อปรับปรุง และพัฒนาการดำเนินงาน ของ รฟม. ในเรื่องต่าง ๆ สามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

(1) สอบทานความถูกต้องน่าเชื่อถือได้ของรายงานงบการเงินทุกไตรมาส รายงานผลการใช้จ่าย เงินงบประมาณและการบริหารการเงินของ รฟม. โดยได้เชิญเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบรับรองงบการเงินของ รฟม. มาหารือและรายงานข้อสังเกตจากการตรวจสอบบัญชี พร้อมข้อเสนอแนะ

(2) สอบทานความเหมาะสม เพียงพอ และประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้ง สอบทานรายงานผลการตรวจสอบแนวทางการตรวจสอบ เสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและอุปสรรคของงานที่ตรวจสอบและประเมินผลการตรวจสอบการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของ รฟม. ตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับโดยทั่วไป

(3) สอบทานการดำเนินงานของ รฟม. ในเรื่องการบริหารการเดินทาง การรักษาความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโดยเคร่งครัด โดยเฉพาะในส่วนของกำกับการกำกับดูแลและประสิทธิผลในการกำกับดูแลการบริหารการเดินทางไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลของผู้รับสัมปทาน การเตรียมความพร้อมทางด้านรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย และประสิทธิผลในการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ

(4) สอบทานการปฏิบัติตามนโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(5) สนับสนุนการเปิดเผยข้อมูลของ รฟม. กรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการ ที่อาจจะมีผลกระทบทางผลประโยชน์

(6) พิจารณารายงานการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

(7) พิจารณารายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

(8) พิจารณาบททวนและปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(9) พิจารณาแผนการตรวจสอบ 3 ปี ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2556) และแผนการตรวจสอบ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 (ตุลาคม 2555 - กันยายน 2556) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(10) พิจารณารายงานการกำกับดูแลของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. ไตรมาสที่ 1, 2 และ 3

(11) พิจารณาตัวชี้วัดการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(12) พิจารณาการประเมินตนเองของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (ตุลาคม 2554 - กันยายน 2555)

(13) พิจารณาแบบประเมินความพึงพอใจของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 และแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(14) รับทราบรายงานสรุปผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 (ตุลาคม 2553 - กันยายน 2554)

(15) รับทราบรายงานผลแบบสำรวจความเห็นของหน่วยรับตรวจต่อการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายใน

(16) รับทราบรายงานผลการบริหารความเสี่ยงของ รฟม.

(17) รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการควบคุมภายใน

(18) พิจารณาประเมินผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบตามแบบประเมินความพึงพอใจของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 และผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554

(19) รับทราบรายงานผลการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน (แบบ ปส.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 (ตุลาคม 2553 - กันยายน 2554)

(20) รับทราบและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับประเด็นที่ยังหาข้อยุติไม่ได้กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL)

(21) รับทราบแผนการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ด้านการตรวจสอบภายในของสำนักตรวจสอบ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

(22) รับทราบรายงานการเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉินภายในระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน ของสำนักตรวจสอบ

(23) พิจารณาปรับปรุงกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ให้สอดคล้องกับระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555

(24) รับทราบหรือให้ข้อเสนอแนะในเรื่องอื่น ๆ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบ เป็นประจำและอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ขอรายงานสรุปการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายอย่างรอบคอบ ใช้อุดลยพินิจตามหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างอิสระและเป็นธรรมด้วยความรู้ ความสามารถ ตลอดจนได้ให้ความเห็นต่าง ๆ แก่ทุกฝ่ายอย่างตรงไปตรงมา เพื่อประโยชน์ต่อ รฟม. อย่างเหมาะสมแล้ว

(นายเจริญรัตน์ ชูติกาญจน์)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

กันยายน 2555

# รายงานของผู้สอบบัญชี



เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนและงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินการประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้นตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกต ดังต่อไปนี้

(1) หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.1 ข้อ 3.2 ข้อ 4 และข้อ 5 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบได้ปรับปรุงแล้ว

(2) หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2555 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยยังไม่ได้รับรู้รายได้ดังกล่าว รวมทั้งสิ้น 24.39 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสัญญาสัมปทาน ซึ่งผู้รับสัมปทานนำส่งเงินตอบแทนดังกล่าวไม่เป็นไปตามสัญญาสัมปทาน จำนวน 2.21 ล้านบาท และผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ผู้รับสัมปทานไม่นำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าว ตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 22.18 ล้านบาท

(นางเกล็ดนที มโนสันต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย )

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 27 มีนาคม 2556



**21 สิงหาคม 2555 | 20 ปี SWU.**

ช้อปปิ้ง / Shopping

นัดลูกค้า /  
Appointment with clients

นัดเพื่อน / Friends meeting

เรียนพิเศษ /  
Take extra tutorial class



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019

175 Rama IX Road, Huai Khwang, Bangkok 10320 Thailand

Tel. +66 2716 4000 Fax +66 2716 4019

# การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2555	2554	2555	2554	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	1,072,112,088.60	1,328,958,784.73	1,072,112,088.60	1,328,958,784.73
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		11,860,853.13	9,064,758.69	11,860,853.13	9,064,758.69
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	7.2	373,514,877.62	207,503,052.43	373,514,877.62	207,503,052.43
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	7.3	89,663,903.99	318,915,267.37	89,663,903.99	318,915,267.37
เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	7.4	1,288,575,135.86	864,345,047.93	1,288,575,135.86	864,345,047.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.5	132,075,175.93	58,363,113.70	132,075,175.93	58,363,113.70
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>2,967,802,035.13</b>	<b>2,787,150,024.85</b>	<b>2,967,802,035.13</b>	<b>2,787,150,024.85</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินจ่ายล่วงหน้า	7.6	8,318,686,450.09	8,220,944,974.17	8,318,686,450.09	8,220,944,974.17
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.7	1,008,015,017.51	1,313,851,303.51	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		39,578,421.95	36,949,724.23	39,578,421.95	36,949,724.23
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.8	37,599,743,157.87	34,271,101,689.87	37,599,743,157.87	34,271,101,689.87
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล	7.9	62,541,708,711.84	64,420,128,672.36	62,541,708,711.84	64,420,128,672.36
งานระหว่างก่อสร้าง	7.10	28,255,176,565.60	13,070,696,005.00	28,255,176,565.60	13,070,696,005.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.11	18,521,336.94	19,915,291.16	18,521,336.94	19,915,291.16
สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ		1,573,114,724.95	1,355,624,566.46	1,573,114,724.95	1,355,624,566.46
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	7.12	40,084,142.82	42,615,772.98	40,084,142.82	42,615,772.98
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>139,394,628,529.57</b>	<b>122,751,827,999.74</b>	<b>141,374,113,512.06</b>	<b>124,425,476,696.23</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>142,362,430,564.70</b>	<b>125,538,978,024.59</b>	<b>144,341,915,547.19</b>	<b>127,212,626,721.08</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย งบแสดงฐานะการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

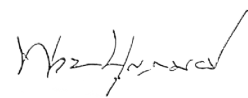
หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554	2555	2554
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	7.13	2,413,762,414.85	1,826,598,036.65	2,413,762,414.85
เจ้าหนี้อื่น	7.14	91,688,328.29	49,436,505.42	91,688,328.29
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน ภายในหนึ่งปี	7.17	4,362,252,204.64	4,427,651,656.56	4,362,252,204.64
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	7.15	339,690,274.14	201,113,223.45	339,690,274.14
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	7.16	2,542,259.25	3,848,519.96	2,542,259.25
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	7.3	89,663,903.99	318,915,267.37	89,663,903.99
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	7.4	1,288,575,135.86	864,345,047.93	1,288,575,135.86
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		587,675,429.92	506,285,280.72	587,675,429.92
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		17,105,154.240	19,805,891.76	17,105,154.24
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>9,192,955,105.18</b>	<b>8,217,999,429.82</b>	<b>9,192,955,105.18</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
รายได้รอการรับรู้		19,182,486.32	20,661,426.98	19,182,486.32
เงินกู้ยืมระยะยาว	7.17	97,921,926,163.34	90,169,450,107.54	97,921,926,163.34
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.18	111,456,280.48	-	111,456,280.48
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>98,052,564,930.14</b>	<b>90,190,111,534.52</b>	<b>98,052,564,930.14</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>107,245,520,035.32</b>	<b>98,408,110,964.34</b>	<b>107,245,520,035.32</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุน	7.19	72,862,613,494.47	63,797,664,613.71	72,862,613,494.47
ขาดทุนสะสม		(37,745,702,965.09)	(36,666,797,553.46)	(35,766,217,982.60)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>35,116,910,529.38</b>	<b>27,130,867,060.25</b>	<b>37,096,395,511.87</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>142,362,430,564.70</b>	<b>125,538,978,024.59</b>	<b>144,341,915,547.19</b>



(นายยงสิทธิ์ ใจนครศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางพวงทยก บุญถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

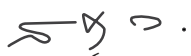


# การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

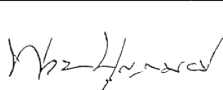
หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554	2555	2554
รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	398,221,888.15	441,068,081.59	398,221,888.15	441,068,081.59
จากการให้สัมปทาน	41,180,302.43	31,504,787.36	41,180,302.43	31,504,787.36
จากแผงค้า	16,275,569.57	12,041,284.26	16,275,569.57	12,041,284.26
จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	32,031,747.59	28,602,096.52	32,031,747.59	28,602,096.52
จากการให้บริการจอดรถ	49,239,143.71	43,583,930.36	49,239,143.71	43,583,930.36
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	536,948,651.45	556,800,180.09	536,948,651.45	556,800,180.09
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	30,053,314.37	15,182,554.54	30,053,314.37	15,182,554.54
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	776,871.43	-	776,871.43
รายได้อื่น	14,146,549.13	12,754,325.50	14,146,549.13	12,754,325.50
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,995,395,877.77	-	1,995,395,877.77	-
รวมรายได้อื่น	2,039,595,741.27	28,713,751.47	2,039,595,741.27	28,713,751.47
รวมรายได้	2,576,544,392.72	585,513,931.56	2,576,544,392.72	585,513,931.56
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	12,449,691.87	-	12,449,691.87	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร	309,922,546.55	280,715,220.20	309,922,546.55	280,715,220.20
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08
ค่าใช้จ่ายอื่น	193,101,801.37	179,196,045.36	193,101,801.37	179,196,045.36
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	9,187,943,251.84	-	9,187,943,251.84
ต้นทุนทางการเงิน	814,082,246.12	864,507,656.10	814,082,246.12	864,507,656.10
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	305,836,286.00	273,958,114.38	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	3,552,851,417.74	12,691,856,454.96	3,247,015,131.74	12,417,898,340.58
ขาดทุนสำหรับปี	(976,307,025.02)	(12,106,342,523.40)	(670,470,739.02)	(11,832,384,409.02)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	215,507.88	-	215,507.88	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(976,091,517.14)	(12,106,342,523.40)	(670,255,231.14)	(11,832,384,409.02)

  
(นายยงสิทธิ์ โจนศรีกุล)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางพวงทยา บุญถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

# การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

## งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น


สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

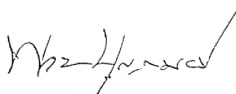
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553	54,789,193,313.25	(24,560,455,030.06)	30,228,738,283.19	
เพิ่มระหว่างงวด	9,008,471,300.46	-	9,008,471,300.46	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(12,106,342,523.40)	(12,106,342,523.40)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	63,797,664,613.71	(36,666,797,553.46)	27,130,867,060.25	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(36,666,797,553.46)	27,130,867,060.25	
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	4.2	-	(102,813,894.49)	
		63,797,664,613.71	(36,769,611,447.95)	27,028,053,165.76
เพิ่มระหว่างงวด	7.19	9,064,948,880.76	-	9,064,948,880.76
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	(976,091,517.14)	(976,091,517.14)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555		72,862,613,494.47	(37,745,702,965.09)	35,116,910,529.38

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553	54,789,193,313.25	(23,160,764,447.95)	31,628,428,865.30	
เพิ่มระหว่างงวด	9,008,471,300.46	-	9,008,471,300.46	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(11,832,384,409.02)	(11,832,384,409.02)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	63,797,664,613.71	(34,993,148,856.97)	28,804,515,756.74	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(34,993,148,856.97)	28,804,515,756.74	
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	4.2	-	(102,813,894.49)	
		63,797,664,613.71	(35,095,962,751.46)	28,701,701,862.25
เพิ่มระหว่างงวด	7.19	9,064,948,880.76	-	9,064,948,880.76
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	(670,255,231.14)	(670,255,231.14)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555		72,862,613,494.47	(35,766,217,982.60)	37,096,395,511.87

  
(นายยงสิทธิ์ ใจนศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

  
(นางพวงทก บุนยถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554	2555	2554
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(976,091,517.14)	(12,106,342,523.40)	(670,255,231.14)	(11,832,384,409.02)
รายการปรับกระทบขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีเป็น เงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย (ถ้าไร) จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08
(ถ้าไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ที่เกิดขึ้นจริง	-	(747,442.96)	-	(747,442.96)
(ถ้าไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ที่เกิดขึ้นจริง	(243,644,348.16)	161,943,730.52	(243,644,348.16)	161,943,730.52
(ถ้าไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยัง ไม่เกิดขึ้นจริง	(1,751,751,529.61)	9,025,999,521.32	(1,751,751,529.61)	9,025,999,521.32
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	305,836,286.00	273,958,114.38	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(30,053,314.37)	(15,182,554.54)	(30,053,314.37)	(15,182,554.54)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	12,449,691.87	-	12,449,691.87	-
กำไรจากการประมาณการทางคณิตศาสตร์	(215,507.88)	-	(215,507.88)	-
ประกันภัย				
ต้นทุนทางการเงิน	814,082,246.12	864,507,656.10	814,082,246.12	864,507,656.10
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	48,070,852.66	109,672,668.50	48,070,852.66	109,672,668.50
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(4,102,581.82)	118,706.15	(4,102,581.82)	118,706.15
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	1,018,613.01	315,462.33	1,018,613.01	315,462.33
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	(167,030,438.20)	(85,308,407.00)	(167,030,438.20)	(85,308,407.00)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(73,712,062.23)	(35,738,289.66)	(73,712,062.23)	(35,738,289.66)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	42,825,353.98	(20,874,488.22)	(42,825,353.98)	(20,874,488.22)
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(1,306,260.71)	(4,770,133.67)	(1,306,260.71)	(4,770,133.67)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	81,390,149.20	391,091,510.16	81,390,149.20	391,091,510.16
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,700,737.52)	12,938,655.04	(2,700,737.52)	12,938,655.04
รายได้รอรับรู้	(1,478,940.66)	(1,481,599.08)	(1,478,940.66)	(1,481,599.08)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(3,591,798.00)	-	(3,591,798.00)	-
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	31,359,801.75	12,059,751.91	31,359,801.75	12,059,751.91
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(49,258,048.54)</b>	<b>378,023,836.46</b>	<b>(49,258,048.54)</b>	<b>378,023,836.46</b>

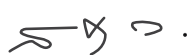
# การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

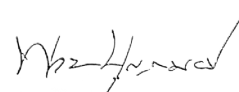
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554	2555	2554
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
จ่ายเงินล่วงหน้าค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(1,204,785,531.79)	(4,913,229,844.17)	(1,204,785,531.79)	(4,913,229,844.17)
เงินรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	776,878.43	-	776,878.43
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(3,358,380,973.09)	(2,250,916,291.89)	(3,358,380,973.09)	(2,250,916,291.89)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคาร	-	(30,081,575.12)	-	(30,081,575.12)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(2,307,842.09)	(34,200,146.38)	(2,307,842.09)	(34,200,146.38)
จ่ายเงินค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(3,065,953.75)	-	(3,065,953.75)	-
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ	(217,490,158.49)	(226,913,206.46)	(217,490,158.49)	(226,913,206.46)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(2,628,697.72)	(12,581,050.10)	(2,628,697.72)	(12,581,050.10)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(12,919,835,418.00)	(9,285,168,036.51)	(12,919,835,418.00)	(9,285,168,036.51)
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(17,708,494,574.93)</b>	<b>(16,752,313,272.20)</b>	<b>(17,708,494,574.93)</b>	<b>(16,752,313,272.20)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	13,879,169,488.82	14,068,699,572.58	13,879,169,488.82	14,068,699,572.58
จ่ายชำระหนี้	(4,225,300,915.70)	(5,211,925,526.15)	(4,225,300,915.70)	(5,211,925,526.15)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,217,911,526.54)	(953,714,744.57)	(1,217,911,526.54)	(953,714,744.57)
รับเงินอุดหนุน	9,064,948,880.76	9,008,471,300.46	9,064,948,880.76	9,008,471,300.46
<b>เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>17,500,905,927.34</b>	<b>16,911,530,602.32</b>	<b>17,500,905,927.34</b>	<b>16,911,530,602.32</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น</b>	<b>(256,846,696.13)</b>	<b>537,241,166.58</b>	<b>(256,846,696.13)</b>	<b>537,241,166.58</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>1,328,958,784.73</b>	<b>791,717,618.15</b>	<b>1,328,958,784.73</b>	<b>791,717,618.15</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด 7.1</b>	<b>1,072,112,088.60</b>	<b>1,328,958,784.73</b>	<b>1,072,112,088.60</b>	<b>1,328,958,784.73</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายยงสิทธิ์ ใจศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางพวงหยก บุญดอนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

# การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

## 1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนด โดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่น เพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

โดยมีที่อยู่ที่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) ให้เป็นผู้ลงทุน งานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วย เงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

## 2. เกณฑ์การจัดทำและเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

## 3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่หรือปรับปรุงใหม่

3.1 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งแม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่

ตั้งแต่ปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งแม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ โดยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

- แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง สินค้าคงเหลือ

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง งบกระแสเงินสด

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง สัญญาก่อสร้าง

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)

เรื่อง สัญญาเช่า

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง รายได้
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
  - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
  - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การรวมธุรกิจ
  - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
  - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
  - มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ(NPAEs)
  - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้รายการ - รายการแลกเปลี่ยน เกี่ยวกับบริการโฆษณา
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหารเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 12 ฉบับที่ 29 ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 6 มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการ ที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (NPAEs) และการตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 ไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของ รฟม.
- 3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
  - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
  - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดีราคาใหม่
  - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

ฝ่ายบริหารได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าว จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่ใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

#### 4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

##### 4.1 การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐาน การบัญชีฉบับดังกล่าว งบการเงินประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกระแสเงินสด และหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดเกี่ยวกับการแสดงรายการในงบการเงิน จึงมีผลกระทบต่อการจัดประเภทรายการใหม่ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบ ตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5

##### 4.2 ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน กำหนดให้วัดมูลค่าโครงการผลประโยชน์ หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่น โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณด้วยหลักการของคณิตศาสตร์ประกันภัย ทั้งนี้ รพม. เลือกรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในอดีตทั้งจำนวน โดยปรับกับขาดทุนสะสมยกมาต้นปี 2555 ผลกระทบของการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติ มีผลทำให้ขาดทุนสะสมยกมาต้นปีเพิ่มขึ้นจำนวน 102.81 ล้านบาท ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 เพิ่มขึ้นจำนวน 111.46 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบันจำนวน 12.45 ล้านบาท และมีกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย 0.21 ล้านบาท ตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.18

#### 5. การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 ดังต่อไปนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย	งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
งบแสดงฐานะการเงิน		หน่วย : ล้านบาท
ตามที่รายงานไว้เดิม		
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	67.43	67.43
จัดประเภทรายการใหม่		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	9.07	9.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	58.36	58.36
ตามที่รายงานไว้เดิม		
ลูกหนี้การค้าทางพิเศษแห่งประเทศไทย	429.74	429.74
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	33,861.28	33,861.28

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย	หน่วย : ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
จัดประเภทรายการใหม่		
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	34,271.10	34,271.10
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	19.92	19.92
ตามที่รายงานไว้เดิม		
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	575.53	575.53
จัดประเภทรายการใหม่		
เจ้าหนี้อื่น	49.44	49.44
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	506.28	506.28
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19.81	19.81
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
ตามที่รายงานไว้เดิม		
รายได้จากเงินอุดหนุน	409.58	409.58
รายได้เงินอุดหนุนค่าดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	31.49	31.49
จัดประเภทรายการใหม่		
รายได้จากเงินอุดหนุน	441.07	441.07
ตามที่รายงานไว้เดิม		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	459.91	459.91
จัดประเภทรายการใหม่		
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคลากร	280.71	280.71
ค่าใช้จ่ายอื่น	179.20	179.20
ตามที่รายงานไว้เดิม		
ดอกเบี้ยจ่ายค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิม	833.02	833.02
รัชมงคล		
ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	31.49	31.49
จัดประเภทรายการใหม่		
ต้นทุนทางการเงิน	864.51	864.51

## 6. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

### 6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือด้วยค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้าโดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้างค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

### 6.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน



#### 6.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินจากการเวนคืน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

	อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์
ยานพาหนะและอุปกรณ์	5-10
อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ขานขาลาคอนกรีตยกกระดาน คลอง สะพาน และเขื่อน	80
อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณสถานีจอด	20-50
และจร (Park and Ride Facility)	
งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอรับรู้ โดยจะรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

#### 6.5 งานระหว่างก่อสร้าง

รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

#### 6.6 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานภายในระยะเวลา 5 ปี

รายการที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

#### 6.7 สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน มีการก่อสร้างอุโมงค์ใต้พื้นดินของที่ดินโดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน แต่ได้กำหนดลักษณะภาระในที่ดินดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาส่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2542 และกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการจัดทาส่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2542 ซึ่งจะถือเป็นสิทธิการใช้พื้นที่ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

#### 6.8 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

#### 6.9 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถาวรเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถาวรเฉลี่ยของ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิด ที่เป็นอัตราซื้อถาวรเฉลี่ยและขายถาวรเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

#### 6.10 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทะเบียนแล้ว และได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

## โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงินเป็นโครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ผลประโยชน์ของโครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ พนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน

รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

### 6.11 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รับรู้เป็นทุน ยกเว้นเงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร และเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้

### 6.12 การรับรู้รายได้

รายได้จากเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร เพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

รายได้จากการให้สัมปทาน รายได้จากแผงค้า และรายได้จากการอนุญาตให้ก่อสร้างหริภุญไชย รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา / ข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

### 6.13 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

### 6.14 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืม ที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์

จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างปีของเงินกู้นั้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้นี้ไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

### 6.15 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รฟม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3-9 ของเงินเดือน โดย รฟม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน โดยรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรฟม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

## 6.16 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์จะมีการทบทวนการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรายการขาดทุนจากการด้อยค่า จะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

## 6.17 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือ ถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสาระสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

## 7. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
เงินสด	0.12	0.13
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	(201.05)	(75.85)
ประเภทออมทรัพย์	438.29	705.91
ประเภทประจำ 3 เดือน	834.75	698.77
รวม	1,072.11	1,328.96

### 7.2 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล

เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555			2554		
	เงินกู้ในประเทศ	เงินกู้ต่าง ประเทศ	รวม	เงินกู้ในประเทศ	เงินกู้ต่าง ประเทศ	รวม
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้า						
-สายเฉลิมรัชมงคล	7.42	82.74	90.16	17.42	88.43	95.85
-สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	82.77	82.77	-	54.43	54.43
-สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	159.19	-	159.19	49.81	-	49.81
-สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	7.80	-	7.80	-	-	-
รวม	174.41	165.51	339.92	57.23	142.86	200.09
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืม ต่อระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.						
-สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	14.84	-	14.84	-	-	-
-สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	13.78	-	13.78	-	-	-
-สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1.16	-	1.16	-	-	-
รวม	29.78	-	29.78	-	-	-
ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge)						
-สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	3.81	3.81	-	6.39	6.39
รวม	-	3.81	3.81	-	6.39	6.39
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL	-	-	-	1.02	-	1.02
รวม	204.19	169.32	373.51	58.25	149.25	207.50

7.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย จำนวน 89.66 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 0.19 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 10.23 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ จำนวน 60.64 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 18.60 ล้านบาท อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยบันทึกบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่ายคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

7.4 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 1,288.58 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม.จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

## 7.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
	2555	2554
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	16.91	16.86
วัสดุสำนักงาน	0.55	0.44
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	113.96	40.29
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.66	0.77
รวม	132.08	58.36

## 7.6 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
	2555	2554
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
สัญญาก่อสร้าง	2,285.04	3,216.95
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	51.43	90.76
รวม	2,336.47	3,307.71
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาก่อสร้าง	4,653.03	4,732.28
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	46.66	67.86
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	77.75	113.09
รวม	4,777.44	4,913.23
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาก่อสร้าง	1,148.37	-
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	56.41	-
รวม	1,204.78	-
รวมทั้งสิ้น	8,318.69	8,220.94

## 7.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าวมีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2,987.50	2,987.50
เงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	1,008.02	1,313.85
รายได้เงินปันผล	-	-
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	1,852.25	1,673.00

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
สินทรัพย์	18,246.67	18,562.03
หนี้สิน	17,205.11	16,297.33
รายได้	566.42	509.99
ขาดทุน	(318.31)	(256.13)

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
ลูกหนี้	6.31	1.61
รายได้จากการให้สัมปทาน	41.18	31.50
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(305.84)	(273.96)

7.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	ระบบไฟฟ้า ประปาและ สื่อสาร	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน และอุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	รวม
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	33,903.43	277.76	80.98	10.23	66.74	39.89	34,379.03
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	-	-	-	0.74	1.56	2.30
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	3,358.38	-	-	-	-	-	3,358.38
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	37,261.81	277.76	80.98	10.23	67.48	41.45	37,739.71
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	-	(44.71)	(2.87)	(8.23)	(27.67)	(24.45)	(107.93)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(13.98)	(5.73)	(1.51)	(6.48)	(4.34)	(32.04)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	-	(58.69)	(8.60)	(9.74)	(34.15)	(28.79)	(139.97)
ราคาตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	37,261.81	219.07	72.38	0.49	33.33	12.66	37,599.74
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	33,903.43	233.05	78.11	2.00	39.07	15.45	34,271.10

ที่ดิน จำนวน 37,261.81 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายต่างๆ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555	2554
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,489.27	17,470.74
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,678.84	6,663.12
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	8,165.72	8,065.79
สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ	989.61	518.05
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	3,547.58	1,175.17
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	390.79	10.56
รวม	37,261.81	33,903.43

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 การดำเนินการเวนคืนที่ดินสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,489.27 ล้านบาท และจำนวน 17,470.74 ล้านบาท กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 326.05 ล้านบาท และ จำนวน 429.74 ล้านบาท ตามลำดับ

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา คดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม.จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.23

7.9 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	อุโมงค์และ โครงสร้าง งานโยธา	ขานชาลา คลอง เขื่อน	อาคาร สะพาน ลอย และทาง เข้าออก บริเวณสถานี จอดและจร	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบเครื่องกล ไฟฟ้า ฯลฯ)	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,201.25	78,032.54
สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,201.25	78,032.54
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	(3,177.98)	(445.40)	(189.63)	(669.46)	(9,129.94)	(13,612.41)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(438.35)	(61.43)	(26.24)	(92.34)	(1,260.06)	(1,878.42)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	(3,616.33)	(506.83)	(215.87)	(761.80)	(10,390.00)	(15,490.83)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	40,217.98	4,407.92	1,096.20	2,008.36	14,811.25	62,541.71
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	40,656.33	4,469.35	1,122.44	2,100.70	16,071.31	64,420.13



7.10 งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท  
 งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/  
 งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	743.84	324.40	1,068.24
ค่างานก่อสร้าง	9,145.14	5,367.72	14,512.86
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	151.66	205.58	357.24
รวม	10,040.64	5,897.70	15,938.34
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	161.70	-	161.70
รวม	161.70	-	161.70
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	307.57	172.45	480.02
ค่างานก่อสร้าง	1,812.60	5,967.42	7,780.02
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	25.83	179.31	205.14
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	16.89	16.89
รวม	2,146.00	6,336.07	8,482.07
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	285.60	160.13	445.73
ค่างานก่อสร้าง	212.13	2,405.51	2,617.64
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	23.98	166.51	190.49
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	15.68	15.68
รวม	521.71	2,747.83	3,269.54
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ			
และช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	194.04	27.94	221.98
รวม	194.04	27.94	221.98
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.19	-	2.19
รวม	2.19	-	2.19
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	4.41	39.50	43.91
ค่างานก่อสร้าง	-	112.78	112.78
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	-	19.03	19.03
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	1.16	1.16
รวม	4.41	172.47	176.88

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	2.48	2.48
รวม	-	2.48	2.48
รวมทั้งสิ้น	13,070.69	15,184.49	28,255.18

#### 7.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
ราคาทุน	48.24	45.17
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(29.72)	(25.26)
ราคาตามบัญชี	18.52	19.91

7.12 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 40.08 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 35.87 ล้านบาท

#### 7.13 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา		
Asian Engineering Consultants Corp.,Ltd.	9.45	15.75
Chotichinda Mouchel Consultants Limited	5.10	9.02
D2 Consult Asia Co.,Ltd.	2.77	4.21
D2 Consult Ingenieure ZT-GmbH	0.10	0.17
DB International GmbH	0.46	0.78
MAA Consultants Co.,Ltd.	12.74	19.24
Moh and Associates, Inc.	2.20	3.19
Norciv Engineering Co.,Ltd.	2.09	2.98
PCBK International Co.,Ltd.	5.10	8.70
Tesco Limited (TES)	5.09	7.27

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555	2554
Thai Engineering Consultants Co.,Ltd.	1.10	1.90
Tonichi Engineering Consultants, Inc.	0.22	-
Wishakorn Co.,Ltd.	1.10	1.90
Wisit Engineering Consultants Co.,Ltd.	1.10	1.90
บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด	0.07	-
บริษัท ดอร์ช คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด	1.38	2.77
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	2.13	-
บริษัท ทีม โลจิสติกส์ แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	0.24	-
บริษัท นิปปอน โคอิ คัมปะนี ลิมิเตด จำกัด	1.62	2.32
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด	0.80	1.60
บริษัท พี.พี.เอส.เอ็น จำกัด	0.82	1.63
บริษัท เมอร์ลินส์ โซลูชั่นส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	0.27	0.54
บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	2.16	1.58
บริษัท ล้านนา เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ส จำกัด	2.54	5.09
บริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	1.79	3.59
บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด	3.39	6.78
บริษัท เอฟซีลอน จำกัด	3.08	4.41
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด	1.57	-
รวม	70.48	107.32
เจ้าหนี้ค้างงานก่อสร้าง		
กิจการร่วมค้า ซีเคทีซี	215.49	358.11
กิจการร่วมค้า พีเออาร์	144.42	66.61
บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	597.94	193.05
บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	619.24	808.85
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ จำกัด (มหาชน)	339.52	248.59
กิจการร่วมค้า SH-UN	426.67	44.07
รวม	2,343.28	1,719.28
รวมทั้งสิ้น	2,413.76	1,826.60

7.14 เจ้าหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555	2554
เจ้าหนี้อื่น	40.35	28.25
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	33.59	6.39
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	16.75	13.91
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	1.00	0.89
รวม	91.69	49.44

7.15 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555	2554
ดอกเบี้ยพันธบัตร	7.42	7.42
ดอกเบี้ยเงินกู้	332.27	193.69
รวม	339.69	201.11

7.16 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.54 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานีกำแพงเพชร และการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุภูมิวิท จำนวน 41.82 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ไปแล้วจำนวน 39.28 ล้านบาท

7.17 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555			
	เงินกู้ในประเทศ ล้านบาท	เงินกู้ ต่างประเทศ ล้านบาท	เงินกู้ยืมใน ประเทศ ล้านบาท	รวม ล้านบาท
เงินกู้	214,476.61	86,128.23	15,155.95	101,284.18
พันธบัตร	-	-	1,000.00	1,000.00
รวม	214,476.61	86,181.97	16,155.95	102,284.18
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,372.68	3,440.15	1,000.00	4,362.25
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาว	206,103.93	82,765.98	15,155.95	97,921.93

	2554			
	เงินกู้ในประเทศ ล้านบาท	เงินกู้ ต่างประเทศ ล้านบาท	เงินกู้ยืมใน ประเทศ ล้านบาท	รวม ล้านบาท
เงินกู้	209,750.76	86,181.97	7,415.13	93,597.10
พันธบัตร	-	-	1,000.00	1,000.00
รวม	209,750.76	86,181.97	8,415.13	94,597.10
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,372.68	3,440.15	987.50	4,427.65
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาว	201,378.08	82,741.82	7,427.63	90,169.45

รายละเอียดประกอบเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXI - 4 (27 ก.ย. 39)	JICA	26,586.00	12,933.70	2.7	-	25 (7)	ปี 2564
TXXII - 3 (30 ก.ย. 40)	JICA	32,418.00	17,499.59	2.7	-	25 (7)	ปี 2565
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	169.15	0.75	-	40 (10)	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	25,396.38	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	19,898.94	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	56,793.42	0.75	-	40 (10)	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	37,332.23	0.75	-	40 (10)	ปี 2583
	รวม	<u>222,426.00</u>	<u>170,023.41</u>				

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	57,935.00	42,610.91	1.4	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	4,507.00	1,842.29	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2576
	รวม	<u>62,442.00</u>	<u>44,453.20</u>				
	รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น	<u>284,868.00</u>	<u>214,476.61</u>				

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	อัตรา ดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) (ปี)	ครบ กำหนด ชำระ
1-ช/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	4,000.00	3.671	4	ปี 2558
			4,000.00	3.691	4	ปี 2558
1-ช/2555 (28 ต.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.611	4	ปี 2559
			2,803.90	3.631	4	ปี 2559
2-ช/2555 (3 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,352.05	3.73923	4	ปี 2559
	รวม	<u>16,000.00</u>	<u>15,155.95</u>			

## พันธบัตร

รฟม. กู้เงินโดยการออกพันธบัตร รฟม. ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2546 วงเงินจำนวน 1,000 ล้านบาท อายุ 10 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.6288 โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544

### 7.18 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554		102.81
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานงวดปัจจุบัน	8.67	
ต้นทุนดอกเบี้ย	3.78	12.45
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างปี		(3.59)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		(0.21)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555		111.46

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	ร้อยละ 3.05 - 4.27	แปรผันตามอายุพนักงาน
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 6.00	ต่อปี
อัตรามรณะ	ตามตารางมรณะไทยปี 2551	เฉลี่ยรวมเพศชาย - หญิง เท่ากับร้อยละ 4.01 ต่อปี

### 7.19 ทุน

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
ทุนประเดิม	945.96	-	945.96
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	8,220.72	-	8,220.72
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นของเงินกู้			
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	16,989.06	35.17	17,024.23
ซื้อหุ้น BMCL	2,987.50	-	2,987.50
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	22,617.66	5,005.56	27,623.22
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้-เพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา			
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	467.19	221.12	688.31
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	49.81	345.82	395.63
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	-	19.26	19.26
สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางบำหรุ และ ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี	-	25.15	25.15
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	8,140.43	87.82	8,228.25
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	1,643.40	2,808.21	4,451.61
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	518.13	474.87	993.00

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา			
ตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ศึกษาและวิเคราะห์โครงการ	654.37	7.35	661.72
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	36.83	-	36.83
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	189.29	-	189.29
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ ระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.			
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	-	32.57	32.57
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	-	1.16	1.16
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	281.53	0.89	282.42
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	55.78	-	55.78
รวม	63,797.66	9,064.95	72,862.61

7.20 รายได้จากกำไรให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555	2554
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ	17.04	17.21
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	18.69	9.34
จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ	5.45	4.95
รวม	41.18	31.50

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รฟม. จะได้รับเงินตอบแทนดังนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยในแต่ละปีจะแบ่งตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวนรวม 930 ล้านบาท (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

## 7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2549 - 2553	2554	2555	รวม
7.21.1 เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามสัญญาสัมปทาน ได้แก่ จำนวนเงินเป็นร้อยละ ส่วนต่างของจำนวนเงินเป็นร้อยละ (อัตราร้อยละ 7 ต่อปีของรายรับรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	1.43	0.37	0.41	2.21
รวม	1.43	0.37	0.41	2.21
7.21.2 ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิง พาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน ได้แก่				
(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสาร โทรคมนาคม	10.65	3.65	4.01	18.31
(2) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.55	0.27	0.27	1.09
(3) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	-	-	2.78	2.78
รวม	11.20	3.92	7.06	22.18
รวมทั้งสิ้น	12.63	4.29	7.47	24.39

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสัญญาสัมปทาน จำนวน 2.21 ล้านบาท ตามข้อ 7.21.1 เป็นรายการตามสัญญาสัมปทาน BMCL ตกลงแบ่งเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวนเงินเป็นร้อยละให้ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาเป็นรายเดือน โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม 2547 ถึง เดือนกันยายน 2548 BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. โดยคำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเป็นไปตามสัญญา และต่อมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 ถึงเดือนกันยายน 2555 BMCL ได้เปลี่ยนวิธีการคำนวณเงินตอบแทนดังกล่าวโดยคำนวณจากฐานรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งไม่เป็นไปตามสัญญาสัมปทาน ทำให้ รฟม. ได้รับส่วนแบ่งเงินตอบแทนดังกล่าว ต่ำไปจำนวน 2.21 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน

ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน ตามข้อ 7.21.2 จำนวน 22.18 ล้านบาท ดังรายละเอียดต่อไปนี้

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม

BMCL ได้ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม โดยจัดตั้ง บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (BMCL ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 70 โดยหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 30 เป็นของผู้มีประสบการณ์ทางด้านเทคนิคโทรคมนาคม) (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการ และแบ่งผลตอบแทนให้ BMCL จากรายได้จากการให้บริการอุปกรณ์ระบบ IRDN และให้เช่าพื้นที่ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ในอัตราร้อยละ 25 สำหรับปีที่ 1-5 และอัตราร้อยละ 35 สำหรับปีที่ 6-15 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาท ต่อเดือนต่อสถานี และ BMCL จะแบ่งส่วนแบ่งรายไดดังกล่าวให้ รฟม. ร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับตลอดระยะเวลาตามสัญญา 15 ปี รวมถึงผลตอบแทนจากการร่วมลงทุนใน บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ด้วย ได้แก่ เงินปันผล และกำไรจากการขายหุ้นที่ถืออยู่

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการแนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟและทางวิ่งโดยให้พิจารณาดำเนินการบนพื้นฐานความปลอดภัยในทุกๆ ด้านและมอบหมายให้คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม. คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รับไปพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตอบแทนตามข้อกฎหมายที่ รฟม. พึงจะได้รับจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานี โดยเฉพาะภายในอุโมงค์รถไฟ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่นอกสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งดำเนินการเจรจาต่อรองกับ BMCL ในเรื่องการแบ่งรายได้ที่ รฟม. และ BMCL ควรจะได้รับอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และอนุมัติให้ BMCL ดำเนินการให้มีการจัดเก็บรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม แต่ยังไม่อนุญาตให้มีการจัดแบ่งรายได้ จนกว่าจะได้ผลสรุปจากการเจรจา



สัญญาให้สิทธิจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่าง BMCL และบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2550 กำหนดให้บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ชำระค่าตอบแทนให้ BMCL โดยคิดจากรายรับก่อนหักค่าใช้จ่าย ดังนี้ ปีที่ 1 - 5 ในอัตราร้อยละ 50 และ 10 ปีที่เหลือในอัตราร้อยละ 60 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 เห็นชอบให้ รฟม. คิดค่าตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในระบบรถไฟฟ้าสำหรับระยะเวลาอนุญาต 15 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (ข) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) มีรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมก่อนแบ่งผลตอบแทนให้แก่ BMCL จำนวน 261.56 ล้านบาท BMCL ไม่ได้นำส่งผลตอบแทนจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม ตามมติคณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 รฟม. จึงไม่ได้รับรู้ผลตอบแทนดังกล่าวจำนวน 18.31 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

### (2) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการควบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์ค จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด และบริษัท เมโทร มอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่าไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุก ๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุก ๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีกมีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. จะได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุก ๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 12 ตุลาคม 2554 ถึง BMCL แจ้งมติคณะกรรมการ รฟม. ดังกล่าวเพื่อให้ BMCL นำส่งเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลปีละ 0.27 ล้านบาท สำหรับปี 2552 และปี 2553 จำนวน 0.55 ล้านบาท ให้แก่ รฟม. ภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2554 (และได้มีหนังสือติดตามอีกครั้งเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2555)

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่นวันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 15 สิงหาคม 2555 ถึง BMCL แจ้งมติคณะกรรมการ รฟม. และขอให้ BMCL ดำเนินการตามมติดังกล่าว จนถึงปัจจุบัน BMCL ยังคงไม่ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการ ทำให้ รฟม. ไม่ได้รับรู้รายได้ตั้งแต่ปี 2552 ถึงปี 2555 จำนวน 1.09 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

### (3) รายได้จากโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยให้สิทธิแก่ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด ดำเนินการเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด ตกลงชำระค่าตอบแทนให้แก่ BMCL ประกอบด้วย

1. ค่าสิทธิ ตกลงชำระค่าสิทธิในการเข้าทำสัญญาเป็นเงิน 35 ล้านบาท โดยแบ่งชำระตามงวดที่กำหนดในสัญญาให้สิทธิ
2. ค่าตอบแทนรายเดือน นับตั้งแต่เดือนที่ BMCL แจ้งให้เริ่มต้นการโฆษณาผ่านระบบ PID ในอัตรา ปีที่ 1-2 เดือนละ 2.5 ล้านบาท ปีที่ 3-4 เดือนละ 3 ล้านบาท และปีที่ 5 เดือนละ 4 ล้านบาท
3. ค่าตอบแทนเพิ่มเติม ตกลงชำระค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากค่าตอบแทนรายเดือนตามข้อ 2 เป็นรายปีตามเกณฑ์รายได้ที่เกิดขึ้นจากการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID (ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ) ในอัตราดังต่อไปนี้

3.1 กรณีที่ บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 30 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 30 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 20

3.2 กรณีที่ บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 70 ล้านบาท บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 50 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 25

3.3 กรณีที่ บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 70 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 90 ล้านบาท บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 70 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 30

3.4 กรณีที่ บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 90 ล้านบาท บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 90 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 35

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

ในปี 2555 บริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID จากผู้ใช้บริการจำนวน 39.77 ล้านบาท ซึ่ง BMCL ไม่ได้นำส่งส่วนแบ่งรายได้ตาม มติคณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 รฟม. จึงยังไม่ได้รับรู้ส่วนแบ่งดังกล่าวเป็นรายได้ จำนวน 2.78 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

## 7.22 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
ดอกเบี้ยจ่ายพันธบัตร	26.36	42.37
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้		
ค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ	1,352.04	945.83
เพื่อซื้อหุ้น BMCL	6.11	31.49
รวมดอกเบี้ยจ่าย	1,384.51	1,019.69
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่รับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์	570.43	155.18
ต้นทุนทางการเงิน	814.08	864.51

## 7.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

คดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ รวมทั้งสิ้น 78 คดี ทุนทรัพย์ 5,442.39 ล้านบาท โดยแยกเป็นคดีของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

- โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นคดีที่ รฟม. เป็นคู่ความ จำนวน 6 คดี ทุนทรัพย์ 2,047.12 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 6 คดี ซึ่งศาลอุทธรณ์พิพากษาให้ รฟม. ชำระเงินค่าทดแทนให้แก่คู่ความโดยยังไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 213.26 ล้านบาท

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เป็นคดีที่ รฟม. เป็นคู่ความจำนวน 62 คดี ทุนทรัพย์ 3,250.39 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด 13 คดี ศาลปกครองกลาง 49 คดี โดยคดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดนั้น ศาลปกครองกลางได้พิพากษาให้ รฟม. ชำระเงินค่าทดแทนให้แก่คู่ความ โดยยังไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 100.35 ล้านบาท

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นคดีที่ รฟม. เป็นคู่ความจำนวน 8 คดี ทุนทรัพย์ 143.17 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง 8 คดี

- คดีอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน จำนวน 2 คดี ทุนทรัพย์ 1.71 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด 1 คดี และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 1 คดี

7.24 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

7.24.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

7.24.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 60,185 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนของงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและ การเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ - เตาปูน 1 ราย

กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
วงเงินลงทุน		
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,055.00	2 ตุลาคม 2550
		17 มิถุนายน 2551
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,678.00	2 ตุลาคม 2550
		17 มิถุนายน 2551
		12 มกราคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,243.00	12 มกราคม 2553
รวม	60,185.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ								
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			9,209.00	8,231.30			8,231.30
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)			347.59	347.59			347.59	347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)			52.92	52.92			40.92	40.92
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC			1,210.15	1,210.15			703.33	703.33
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 1 - CKTC		14,292.00		14,292.00		7,916.48		7,916.48
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 2 - Sino-Thai		13,100.00		13,100.00		6,982.44		6,982.44
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 3 - PAR		5,025.00		5,025.00		1,228.47		1,228.47
รวม	9,209.00	32,417.00	1,610.66	43,236.66	8,231.30	16,127.39	1,091.84	25,450.53

## 7.24.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธาโดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อพิจารณา

กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย วงเงินลงทุน	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	อยู่ระหว่างขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	83,123.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00	4,465.61			4,465.61
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)			*584.47					
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค							*113.19	
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ							*105.11	
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)			223.10	223.10			205.13	205.13
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา)			726.13	726.13			203.95	203.95
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium			1,210.00	1,210.00			401.42	401.42
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 1 - Italian-Thai		11,441.08		11,441.08		3,513.11		3,513.11
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 2 - CH. Karnchang		10,687.64		10,687.64		3,317.62		3,317.62
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 3 - SH-UN Joint Venture		11,284.78		11,284.78		2,190.12		2,190.12

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 4 - Sino-Thai		13,334.99		13,334.99		2,113.81		2,113.81
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 5 - CH. Karnchang		4,999.13		4,999.13		2,340.01		2,340.01
รวม	5,900.00	51,747.62	2,159.23	59,806.85	4,465.61	13,474.67		18,750.78

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

7.24.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริง - สมุทรปราการ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท และช่วงแบริง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่	ช่วงแบริง - สมุทรปราการ
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	2,394.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	18,723.00	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	672.00	619.00
รวม	21,789.00	19,163.00

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงจากบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณ ตำบลคูคตแทน ดังนั้น รฟม.และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและปรับปรุงแบบก่อสร้างบริเวณดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555 ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่องรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต-ลำลูกกาและช่วงแบริง-สมุทรปราการ-บางปู เห็นสมควรให้ รฟม.นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในคราวเดียวกันเพื่อความสอดคล้องเหมาะสมของโครงการ

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริง-สมุทรปราการตามตารางที่ 3

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง - สมุทรปราการ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษา วิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนิน	1,311.00			1,311.00	1,008.66			1,008.66

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
การในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ ค่างานโยธา สัญญาที่ 1- CH. Karnchang			**2.49 603.61	603.61			**2.37 94.13	94.13
		14,088.60	**13.98	14,088.60		1,257.92	**2.04	1,257.92
รวม	1,311.00	14,088.60	603.61	16,003.21	1,008.66	1,257.92	94.13	2,360.71

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

7.24.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวិเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษารายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*584.47	*161.70
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*584.47	*194.04
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium	**2.49	**2.19
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ	**13.98	-
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	8.84	2.48
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	186.27	27.94

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

7.25 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 27 มีนาคม 2556

## การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Ratio Analysis) เปรียบเทียบระหว่างปี 2554 กับ 2555

### 1. สภาพคล่อง

เงินทุนหมุนเวียน (Working Capital) =

$$\begin{aligned} \text{สินทรัพย์หมุนเวียน} - \text{หนี้สินหมุนเวียน} &= 3,367,762,110.17 - 9,163,177,737.92 \\ &= (5,795,415,627.75) \quad \text{บาท} \end{aligned}$$

	สูตร	ณ 30 กย.54	ณ 30 กย.55	
1.1 Current ratio	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	0.39	0.37	เท่า
1.2 Current ratio*	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน} - \text{เงินกู้ระยะยาว 1 ปี}}$	0.85	0.70	เท่า
หมายเหตุ * ไม่รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี เพราะรัฐบาลจะให้เงินอุดหนุนเพื่อชำระหนี้				
<b>2. สภาพหนี้</b>				
2.1 Debt ratio	$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	0.77	0.74	เท่า
2.2 Debt Equity ratio	$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	3.43	2.89	เท่า
2.3 Times interest earned	$\frac{\text{กำไรสุทธิก่อนหักดอกเบี้ย}}{\text{ดอกเบี้ยจ่าย}}$	-12.77	0.17	เท่า
<b>3. ความสามารถในการทำกำไร</b>				
3.1 ROA	$\frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	-9.36	-0.47	%
3.2 ROE	$\frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	-41.44	-1.82	%

จากผลลัพธ์ข้างต้น สามารถสรุปผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของ รฟม. ในช่วง ปี 2555 ได้ ดังนี้

### 1. สภาพคล่อง

- วิเคราะห์ : - จากข้อมูลพบว่า รฟม. ไม่มีสภาพคล่องเพียงพอที่จะชำระหนี้สินหมุนเวียน เนื่องจากมีเงินทุนหมุนเวียนสุทธิติดลบ
- จากอัตราส่วนแม้จะบอกทิศทางว่าสภาพคล่องของ รฟม. มีระดับลดลงกว่าเดิมเล็กน้อย และไม่มีสภาพคล่องเพียงพอที่จะชำระหนี้สินหมุนเวียน แต่ในความเป็นจริงไม่เป็นเช่นนั้น ทั้งนี้ เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่เป็นหนี้สินระยะยาว และส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี รฟม. จะได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณมาชำระหนี้สินดังกล่าวอย่างเพียงพอ

### 2. สภาพหนี้

- วิเคราะห์ : - รฟม. มีโครงสร้างเงินทุนมาจากการกู้ยืมเงินจำนวนสูงถึงร้อยละ 74 ของมูลค่าสินทรัพย์รวม
- เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้ รฟม. ใช้แหล่งเงินทุนในการก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ทั้งหมดจากเงินกู้โดยรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกันและรับประกันชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยทั้งหมด ยกเว้น เงินกู้ค่าก่อสร้างงานโยธา ซึ่งรัฐรับประกันจัดสรรเงินอุดหนุนให้ รฟม. นำไปชำระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย โดยรัฐบาลทยอยรับประกันจนถึงปีงบประมาณ 2559 ก่อน สำหรับในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว ยังต้องกู้เงินมาดำเนินการในการก่อสร้างงานโยธา ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรัฐเป็นผู้จัดสรรงบประมาณให้ ดังนั้น ในปีปัจจุบัน Dept Equity Ratio จึงค่อนข้างสูง เพราะมีการลงทุนในโครงการรถไฟฟ้า และส่วนต่อขยายเพิ่มขึ้น ซึ่งหนี้เงินกู้มีอายุตั้งแต่ 4-40 ปี
  - ความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (อัตราส่วนที่ 2.3) สะท้อนให้เห็นว่า ยังไม่มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย ยังต้องให้รัฐบาลรับประกัน

### 3. ความสามารถในการทำกำไร

- วิเคราะห์ : - เนื่องจากผลการดำเนินงานติดลบ ส่งผลให้ ROA และ ROE มียอดติดลบ โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการคิดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ดอกเบี้ยเงินกู้ และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ รฟม. กู้จาก JICA มาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และ รฟม. ยังไม่สามารถหารายได้คุ้มค่าเพียงพอกับเงินลงทุนด้วยข้อจำกัดของผลตอบแทนของสัญญาสัมปทาน

## ค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชี

“ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 หมวด 6 การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ มาตรา 68 บัญญัติว่า “ให้ รฟม. จัดทำงบดุล บัญชีทำการและบัญชีกำไรขาดทุน ส่งผู้สอบบัญชีภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี” และมาตรา 69 บัญญัติว่า “ทุกปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินของ รฟม. ให้แล้วเสร็จภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับงบการเงินนั้น”

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยรับตรวจของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.2542 มาตรา 4 ดังนั้น สตง. จึงมีหน้าที่ตรวจสอบตามมาตรา 39 (2) ของพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยได้กำหนดค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีปี 2555 เป็นเงินจำนวน 400,000 บาท (สี่แสนบาทถ้วน) โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน”