

ต้นฉบับ



สัญญาจ้างปรับปรุงระบบจอดรถของอาคารจอดรถแล้วจร
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม
และลานจอดรถแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กับ

บริษัท เจนโก้โกล จำกัด (มหาชน)

สัญญาเลขที่ จ.๒๕๖๖/๘๐๐



สัญญาจ้างปรับปรุงระบบจอดรถของอาคารจอดแล้วจร
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม
และลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

สัญญาเลขที่ จ.๒๕๖๖/๘๐๐

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑๗๕ ถนนพระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ตำแหน่ง ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท เจนก้องไกล จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๙๔๔ อาคารมิตรทาวน์ ออฟฟิศ ทาวเวอร์ ห้อง ๑๑๑๐ ชั้น ๑๑ ถนนพระราม ๔ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดยนางสาววัลภา ปลาทอง ผู้รับมอบอำนาจจาก นายสันติพล เจนวัดนไพศาล และนางสาววัลภา ปลาทอง กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม หนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หนังสือรับรองเลขที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๔๕๔๒๘ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๒๐๒๓๐๕๐๐๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานปรับปรุงระบบจอดรถของอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงานจ้างปรับปรุงระบบจอดรถ จำนวน ๔๒ (สี่สิบสอง) หน้า

รถของอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้า

มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม

และลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้า

สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

๒.๒ ผนวก ๒ ข้อเสนอทางด้านเทคนิคงานจ้างปรับปรุงระบบ จอดรถของอาคารจอดแล้วจร โครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สายฉลองรัชธรรม และลานจอดแล้วจร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง –

สมุทรปราการ

๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

- ๒.๓ ผนวก ๓ แผนการดำเนินงาน (Work Plan) จ้างปรับปรุง จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า
ระบบจอดรถของอาคารจอดแล้วจร โครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
สายฉลองรัชธรรม และลานจอดแล้วจร
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง –
สมุทรปราการ
- ๒.๔ ผนวก ๔ ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนิน จำนวน ๔ (สี่) หน้า
โครงการงานจ้างปรับปรุงระบบจอดรถของ
อาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และ
ลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ
- ๒.๕ ผนวก ๕ ใบเสนอราคา หนังสือยืนยันราคา และบัญชี จำนวน ๔ (สี่) หน้า
แสดงรายละเอียดวงจรถ่างงานปรับปรุง
ระบบจอดรถของอาคารจอดแล้วจร โครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
สายฉลองรัชธรรม โครงการรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ
- ๒.๖ ผนวก ๖ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคลและหลักประกัน จำนวน ๒๑ (ยี่สิบเอ็ด) หน้า
การปฏิบัติตามสัญญา

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน
สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ
เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักงานใหญ่ หนังสือค้ำประกันเลขที่ ๐๒๕๒๐๒๓๑๐๐๑๘๖ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖
เป็นจำนวนเงิน ๓,๔๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า)
ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์
ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคาร
แห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการ
นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตาม
วิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตาม
สัญญานี้

วิจิตร อดิสรณ์

วิจิตร

/หลักประกัน...

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่งจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของ
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่
ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้า
เป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะ
จะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบ
ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย
เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๖๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(หกสิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔,๔๘๑,๓๐๘.๔๑ บาท (สี่ล้านสี่แสนแปดหมื่น
หนึ่งพันสามร้อยแปดบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนด
การจ่ายเงินตามสัญญานี้เป็นการจ่ายแบบรายงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย
ทั้งปวงแล้ว โดยมีรายละเอียดการจ่ายเงินแบ่งเป็นจำนวน ๔ งวด ตามที่ผนวก ๕ ระบุ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายเป็นร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้มีการประชุมเริ่มงาน
(Kick Off Meeting) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ และแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และ
ทดสอบระบบจอตลอดของอาคารและลานจอตลอดให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนการดำเนินการภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน
นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างมีหนังสือแจ้งเริ่มงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงาน
ดังกล่าว และตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายเป็นร้อยละ ๒๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้นำเสนอและส่งมอบ
แผนการดำเนินงานและรูปแบบงานติดตั้งระบบจอตลอดให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนการดำเนินการ ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน
นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างมีหนังสือแจ้งเริ่มงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงานและ
รูปแบบงานติดตั้งระบบจอตลอดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จ่ายเป็นร้อยละ ๓๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์
และระบบจอตลอดตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๒ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

งวดสุดท้าย จ่ายเป็นร้อยละ ๔๐ ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานติดตั้ง
ระบบจอตลอด ที่อาคารและลานจอตลอดครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมทดสอบระบบให้พร้อมใช้งาน และคณะกรรมการตรวจ
รับพัสดุได้เห็นชอบการติดตั้ง พร้อมทดสอบระบบ เรียบร้อยตามสัญญาจ้าง

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงระบบจอตลอดของอาคารจอตลอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และลานจอตลอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี –
สมุทรปราการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๖๐ (สามร้อยหกสิบ) วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสามารถปฏิบัติงาน
ในช่วงเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเท่านั้น ถ้าผู้รับจ้างมีได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้ว
เสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะ
แล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด

ผู้รับจ้าง

วิคต

/หรือตกเป็น...

หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าว หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้างไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๖.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการใช้งานระบบจอตลอดเป็นระยะเวลา ๒ (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมด โดยถูกต้อง ครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ที่อยู่เสมอ และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาเมื่อมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๖.๒ ในกรณีที่อุปกรณ์ระบบจอตลอดชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๖ (หก) ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย

๖.๓ หากเกิดอุบัติเหตุทำให้อุปกรณ์ระบบจอตลอดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องเข้ามาตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุในทันทีที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย และผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๖ (หก) ชั่วโมง โดยดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายและ/หรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้กระทำละเมิด และ/หรือบริษัทประกันภัยของผู้กระทำละเมิด หรือบริษัทประกันภัยที่ผู้ว่าจ้างได้จัดทำประกันภัยความเสี่ยงไว้ภายหลัง

พิมพ์ ทวีรัตน์

ทวีรัตน์

/๖.๔ ในกรณี...

๖.๔ ในกรณีที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีวิธีการหรือแนวทางการดำเนินงานสำรอง เพื่อให้ยังคงให้บริการกับประชาชนได้ และเมื่อระบบกลับมาใช้งานได้แล้ว จะต้องสามารถนำข้อมูลที่เกิดขึ้นบันทึกกลับเข้าไปยังระบบได้ รวมถึงสามารถทราบได้ว่ารายการใด เป็นรายการที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องมีอุปกรณ์สำรองของอุปกรณ์ระบบจอตลอด เครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ รวมไม่กั้น สถานที่จอตลอดของผู้ว่าจ้างอย่างน้อย ๑๐ (สิบ) ชุด เพื่อมาทดแทนในกรณีอุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหาย หรือขัดข้องและไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย

๖.๖ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เข้าตรวจสอบอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออกรถยนต์ทั้งหมด อย่างน้อยเดือนละ ๑ (หนึ่ง) ครั้ง

๖.๗ การจัดหาอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะและบุคลากรที่ใช้ในการบำรุงรักษา และซ่อมแซมทั้งหมด เพื่อให้อุปกรณ์ระบบจอตลอดสามารถทำงานได้เป็นปกติด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการทำงานที่รับจ้างนอกเหนือจากการคาดหมายหลังจาก การลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในกรณีทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวให้ แล้วเสร็จภายในกำหนด หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ ทำการนั้น หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่ การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะ ยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญานี้ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการ ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้าง ได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหาย ดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้าง
ทนาย
ทนาย

ผู้รับจ้าง

/ผู้รับจ้าง...

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

วิไลวรรณ วัฒนศิริ

วิไลวรรณ

ในระหว่าง...

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ภายในระยะเวลาของสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้มีการขยายให้จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้น จากการที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

๑๒.๒ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ให้ระบบ และ/หรือ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอตลอดระยะเวลารับประกันการใช้งานด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ในกรณีที่ระบบ และ/หรือ อุปกรณ์เกิดความชำรุดบกพร่อง หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามขอบเขตของงานข้อ ๙ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญาทั้งหมดต่อวัน (เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน) นับตั้งแต่เวลาที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างรับทราบถึงความชำรุดบกพร่อง จนกว่าผู้ขายจะดำเนินการแล้วเสร็จ โดยค่าปรับข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

๑๒.๓ ค่าปรับตามข้อ ๑๒.๑ - ๑๒.๒ ผู้รับจ้างยินยอมชำระด้วยเงินสด หรือยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเอาจากค่าจ้างหรือเงินอื่นๆ ที่ค้างจ่าย หรือหลักประกันที่ผู้ว่าจ้างยึดถือไว้ได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อ ๑๓ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่ง ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้ แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อม หลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจาก ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของ ผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้ง เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือ นำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดิน อยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะ ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือ ที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของ โดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตาม กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง


ในกรณี...

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
นางสาววัลภา ปลาทอง
ผู้รับมอบอำนาจตามกฎหมาย
บริษัท เจนก้องไกล จำกัด (มหาชน)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายทวิช พึ่งตน)
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวพัชรรัตน์ นาทอง)
บริษัท เจนก้องไกล จำกัด (มหาชน)

เลขที่โครงการ ๖๖๐๔๙๐๙๕๒๘๒

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๖๒๔๐๐๓๒๐๒

ศิริกันทรมาศ

ผนวก ๑

ขอบเขตของงานจ้างปรับปรุงระบบจอดรถของอาคารจอดรถแล้วจอร์ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
สายฉลองรัชธรรม และลานจอดรถแล้วจอร์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดให้มีอาคารและลานจอดรถตามแนวสายทาง
รถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ดังนี้

(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีอาคารและลานจอดรถจำนวน 13 แห่ง แบ่งเป็น
อาคารจอดรถจำนวน 3 แห่ง และลานจอดรถจำนวน 8 แห่ง สามารถรองรับรถยนต์ได้จำนวน 3,941 คัน
เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2547 (ยกเว้นอาคารจอดรถ สถานีหลักสอง เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562)
ทั้งนี้ อาคารจอดรถทั้งหมดได้รับการปรับปรุงระบบจอดรถจากระบบ TAFF เป็นระบบ Automatic Fare Collection (AFC)
เมื่อปีงบประมาณ 2563 ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และในปัจจุบันลานจอดรถ อยู่ระหว่าง
การปรับปรุงระบบจอดรถจากระบบ TAFF เป็นรูปแบบ Smart Parking

(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม มีอาคารจอดรถจำนวน 4 แห่ง สามารถรองรับ
รถยนต์ได้ 4,923 คัน เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 โดยใช้ระบบจอดรถแบบ AFC

(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ มีลานจอดรถจำนวน 1 แห่ง สามารถ
รองรับรถยนต์ได้ 720 คัน เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2562 โดยใช้ระบบ Jowit Car Parking System

ปัจจุบันอาคารจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ใช้ระบบ
จอดรถ แบบ AFC และลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ใช้ระบบ Jowit
โดยระบบดังกล่าวทั้ง 2 ระบบ จะต้องมีพนักงานผู้ให้บริการประจำอาคารและลานจอดรถ และพนักงานส่วนกลาง
ในการบริหารจัดการ ส่งผลให้ รฟม. ต้องแบกรับค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวเป็นจำนวนมาก อีกทั้งค่าใช้จ่ายดังกล่าว
จะเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี จากเหตุผลดังกล่าว รฟม. จึงมีแนวคิดในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปรับปรุง
ระบบบริหารลานจอดรถเดิม เพื่อนำมาลดค่าใช้จ่าย ในส่วนของบุคลากรผู้ให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2561 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ให้ รฟม.
พิจารณาการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จอดรถ โดยการนำเทคโนโลยีมาใช้ทดแทนแรงงานคนเพื่อลดค่าใช้จ่าย
นอกจากนี้ การปรับปรุงระบบในครั้งนี้ยังเป็นการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการเพิ่มความสะดวกและสอดคล้องกับ
รูปแบบพฤติกรรมของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน และเป็นสถานที่ที่อำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการและประชาชนโดยรอบ

2. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงระบบจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ให้มีความทันสมัย รวมถึงการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการ
บริหารจัดการอาคารและลานจอดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถ
เพิ่มความสะดวกสอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ รฟม.

/3. คุณสมบัติ...

6/10/2020

นางพวงมณี

PTB

SS

วิวัฒน์

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพม. ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกราย จะต้องมียุทธศาสตร์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

6/11/2561 ว่างพงษ์ PT

ว่างพงษ์

/3.12 กรณี...

ว่างพงษ์

3.12 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

3.13 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

- (1) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน 1 ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน
- (2) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 1 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 5 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
- (3) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท
- (4) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 10 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท
- (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท
- (6) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 60 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 150 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท

3.14 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบภาคผนวก 1

6/11/2561 ล่างพงษ์ 25



/4. ขอบเขต...

กิตติ

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงระบบจอดรถ ของอาคารและลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

4.1.1 อาคารจอดแล้วจร สถานีลาดพร้าว บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก) และชั้น 3 (2 ทางเข้า, 1 ทางออก) รวมจำนวน 3 ทางเข้า, 2 ทางออก

4.1.2 อาคารจอดแล้วจร สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก)

4.1.3 อาคารจอดแล้วจร สถานีหลักสอง ประกอบด้วยอาคารจอดรถ 2 อาคาร ได้แก่

4.1.3.1 อาคารจอดรถ 8 ชั้น บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก)

4.1.3.2 อาคารจอดรถ 10 ชั้น บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก)

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

4.1.4 อาคารจอดแล้วจร สถานีคลองบางไผ่ บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก) และชั้น 3 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก) รวมจำนวน 2 ทางเข้า, 2 ทางออก

4.1.5 อาคารจอดแล้วจร สถานีสามแยกบางใหญ่ บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก)

4.1.6 อาคารจอดแล้วจร สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก)

4.1.7 อาคารจอดแล้วจร สถานีแยกถนนทูลกระหม่อม บริเวณชั้น 1 (1 ทางเข้า, 1 ทางออก)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ

4.1.8 ลานจอดแล้วจร สถานีเคหะฯ (2 ทางเข้า, 2 ทางออก)

รายละเอียดแผนผังอาคารและลานจอดรถในปัจจุบันเป็นไปตามภาคผนวก ก.

4.2 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบจอดรถ ที่ทำให้ผู้ใช้บริการสามารถใช้บริการได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ภายใต้แนวคิดแบบ Smart Parking โดยการนำเทคโนโลยีมาใช้แทนแรงงานคน และต้องสามารถใช้งานร่วมกับแอปพลิเคชัน MRTA PARKING ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาระบบและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง บริเวณอาคารและลานจอดรถ จำนวน 8 แห่ง ตามข้อ 4.1 โดยมีรายละเอียดและข้อกำหนดคุณลักษณะ ดังนี้

4.2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ (On-Premise) หรือระบบ Cloud ที่มีประสิทธิภาพ รูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ได้แก่

4.2.1.1 รูปแบบที่ 1 On-Premise ต้องประกอบด้วย

4.2.1.1.1 เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ประจำอาคารและลานจอดรถ (จำนวน 8 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) เป็นเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่นำเชื่อถือ และถูกออกแบบมาสำหรับเป็นเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายโดยเฉพาะ

(2) เป็นเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ชนิด Rack มีความสูงไม่เกิน 2U

/3) มีหน่วย...

6/10/20

สง่างาม

ptb

คิม

(3) มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) Intel Xeon processor หรือดีกว่า โดยมีแกนประมวลผล (Core) ไม่น้อยกว่า 4 แกนหลัก มีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 3 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หน่วย

(4) มีหน่วยความจำหลัก (Memory) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ความจุรวมไม่น้อยกว่า 16 GB

(5) มี Hard Disk แบบ NLSAS หรือ SAS หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2 TB (ก่อนทำการ Format) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 หน่วย

(6) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายภายนอกที่ความเร็วไม่น้อยกว่า 1 Gbps จำนวนไม่น้อยกว่า 1 Ports

(7) มีหน่วยเชื่อมต่อ USB แบบ USB 2.0 หรือ USB 3.0 รวมไม่น้อยกว่า 3 ช่อง

(8) ติดตั้งระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows Server รุ่นล่าสุด ในท้องตลาด โดยมีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ และเป็นสิทธิ์การใช้งานของ รพม.

(9) มีจอ LED ขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว ที่รองรับการเชื่อมต่อแบบ VGA หรือ Display port หรือ HDMI มีความละเอียดไม่น้อยกว่า 1920x1080 pixel

(10) มีแป้นพิมพ์แบบมาตรฐาน และเชื่อมต่อแบบ USB 2.0 จำนวน 1 ชุด โดยเป็นยี่ห้อเดียวกับผลิตภัณฑ์ที่เสนอ

(11) มี Optical Scroll Mouse และเชื่อมต่อแบบ USB 2.0 จำนวน 1 ชุด โดยเป็นยี่ห้อเดียวกับผลิตภัณฑ์ที่เสนอ

(12) ติดตั้งโปรแกรม Anti-Virus มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายที่สามารถ Update Version และ Virus Signature ได้ ตลอดอายุสัญญา

(13) มีเครื่องสำรองไฟ (UPS) ที่ใช้สำหรับสำรองไฟฟ้าเครื่องแม่ข่ายได้อย่างน้อย 30 นาที

(14) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน FCC หรือ EN หรือ UL หรือ TUV

(15) ติดตั้งซอฟต์แวร์บนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้
(15.1) มีความสามารถในการสำรองข้อมูล (Backup) แบบ Weekly, Daily และ Hourly ได้ โดยสามารถกำหนดระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล (Retention Period) ได้ และสามารถเก็บข้อมูลไปยัง Storage ภายนอกผ่านโปรโตคอล iSCSI ได้เป็นอย่างดี โดยไม่จำกัดจำนวนเครื่อง Virtual Machine โดยจะต้องบันทึกข้อมูลย้อนหลังได้ไม่ต่ำกว่า 30 วัน

/(15.2) สามารถ...

6/10/2564

นางพวงษ์

ptb

Jos

จกน

(15.2) สามารถเพิ่ม Resource ได้แก่ Virtual CPU และ Virtual Memory ไปยัง Virtual Machine ได้แบบอัตโนมัติ ในกรณีที่ VM ใช้งาน resource เกินกำหนด โดยไม่ต้อง Reboot หรือ Shutdown VM (Automated Hot Add)

(15.3) รองรับการทำให้ High Availability หากเกิดปัญหา VM สามารถ Migrate ไปยัง Node อื่น เพื่อให้ Service ต่างๆ สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

(15.4) สามารถควบคุม Traffic เข้าและออกโดยทำ Distributed Firewall เพื่อทำการวิเคราะห์ Packet สำหรับ TCP, UDP หรือ ICMP ได้เป็นอย่างดี

(15.5) สามารถทำ Static Route, Source NAT/Destination NAT, DHCP, DNS Proxy หรือ Access Control ได้เป็นอย่างดี และสามารถสร้าง Distributed Virtual Switch ใช้งานภายในระบบได้

(15.6) สามารถแสดง Real-Time Traffic Flow ที่ผ่านเข้าออก แต่ละ Hop ในระบบ HCI ได้ เพื่อตรวจสอบการทำงานภายในระบบ

(15.7) มีโปรแกรม Backup ข้อมูลที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกับ โปรแกรมระบบ HCI

(15.8) ในการเชื่อมต่อ (Networking) ผู้ดูแลระบบสามารถลาก และวาง Object ต่างๆ ในระบบ HCI และสามารถลากเส้นระหว่าง Object เพื่อเชื่อมต่อ Network ได้

(15.9) มีเครื่องมือในการทดสอบการเชื่อมต่อในแต่ละ VM ไปยัง IP address ปลายทางที่ต้องการได้ และสามารถระบุ Hop ต้นตอของปัญหาในการเชื่อมต่อได้

(15.10) มีระบบการ Monitor Network Status เมื่อเกิดปัญหา ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที พร้อมทั้งสามารถแจ้งเตือนผ่าน ทาง Line Application, Email และ SMS

(15.11) การทดสอบ BCP (Business Continuity Plan) รายปี เพื่อยืนยันความถูกต้องในการทำงานตามแผน BCP ของผู้ให้บริการ โดยระบบต้องสามารถกู้ข้อมูลกลับมาได้ ภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง

(15.12) มีความสามารถในการสำรองข้อมูล (Snapshot Backup) ได้แบบ VM โดยสามารถกำหนด Policy ในการสำรองข้อมูลกำหนด Retention ได้ สามารถทำการสำรองข้อมูล และสามารถกู้คืน (Restore) ข้อมูลกลับมาใช้งานได้แบบ File และ Full VM โดยสามารถสำรองข้อมูลได้เท่ากับ จำนวนทรัพยากรของอุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่นำเสนอ

4.2.1.1.2 เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย (จำนวน 9 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) Gen 12th Core มีความเร็ว สัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 3 GHz และมี Cache ขนาดไม่น้อยกว่า 10 MB

/(2) มีหน่วย...

6/10/2565

สว่างพงษ์

pt5

JS

ดิฉันท

(2) มีหน่วยความจำหลัก (Memory) แบบ DDR4 ขนาดไม่น้อยกว่า 8 GB
(3) มี Hard Disk แบบ SSD ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 240 GB สำหรับติดตั้งระบบปฏิบัติการ

(4) มี Hard Disk แบบ SATA ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 7,200 rpm ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 1 TB สำหรับเก็บข้อมูล

(5) มีจอ LED ขนาดไม่น้อยกว่า 21 นิ้ว ที่รองรับการเชื่อมต่อแบบ VGA หรือ Display port หรือ HDMI มีความละเอียดไม่น้อยกว่า 1920x1080 pixel

(6) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย แบบ 10/100/1000 Base-T

(7) มีหน่วยเชื่อมต่อ USB แบบ USB 2.0 หรือ USB 3.0 รวมไม่น้อยกว่า 8 ช่อง

(8) ติดตั้งระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows 11 Pro แบบ OEM License โดยมีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์และเป็นสิทธิ์การใช้งานของ รพม.

(9) ติดตั้งโปรแกรม Anti-Virus มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ที่สามารถ Update Version และ Virus Signature ได้ ตลอดอายุสัญญา

(10) มีเครื่องสำรองไฟ (UPS) ที่ใช้สำหรับสำรองไฟฟ้าได้อย่างน้อย 30 นาที

(11) ติดตั้งโปรแกรมในการบริหารจัดการระบบที่จอดรถ โปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับระบบจอดรถ รวมถึง โปรแกรม Microsoft office ที่ใช้สำหรับเปิดไฟล์รายงาน และต้องมีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

(12) มีโต๊ะสำหรับวางชุดคอมพิวเตอร์ และเก้าอี้สำนักงาน

4.2.1.2 รูปแบบที่ 2 On-Cloud โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

4.2.1.2.1 ระบบบริการทั้งหมดต้องมาจากผู้ให้บริการคลาวด์ (Cloud Service Provider) เดียวกัน

4.2.1.2.2 ระบบบริการต้องมีมาตรฐานการควบคุมความปลอดภัยข้อมูลเฉพาะระบบคลาวด์ ตามมาตรฐาน ISO 27017

4.2.1.2.3 เป็นบริการ Software as a Service (SaaS) และ/หรือ Platform as a Service (PaaS)

4.2.1.2.4 บริการสอบทานและปรับปรุงข้อมูล (ETL) 1 บริการ โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) รองรับการเชื่อมกับแหล่งข้อมูลที่มีความหลากหลาย ซึ่งประกอบด้วยแหล่งข้อมูลที่เป็นไฟล์ เช่น Excel, Access, Text/CSV แหล่งข้อมูลที่เป็นฐานข้อมูล เช่น SQL Server, Oracle และรองรับการเชื่อมต่อ Web Service API, FTP

/(2) สามารถ...

6/10/2566 ลอภพงษ์ PTB

ค.ค.ท

- (2) สามารถเปลี่ยนแปลงและ/หรือเปลี่ยนรูปข้อมูลตามความต้องการได้
- (3) สามารถนำเข้าข้อมูล ไปยังแหล่งจัดเก็บปลายทางได้
- (4) มีระบบบริหารจัดการ การเชื่อมต่อกับแหล่งข้อมูล
- (5) สามารถตรวจสอบติดตามสถานะการเชื่อมโยงข้อมูล (Monitor)
- (6) มีระบบบริหารจัดการในรูปแบบ Web UI

4.2.1.2.5 บริการจัดเก็บข้อมูล (Data lake) จำนวน 1 บริการ โดยมีคุณสมบัติ

อย่างน้อย ดังนี้

Directory

โครงสร้าง (Semi Structured) และไม่มีโครงสร้าง (Unstructured)

Development Kit (SDK)

Interface (CLI)

- (1) สามารถแบ่งประเภทหรือกลุ่มข้อมูลที่จัดเก็บในลักษณะ Folder หรือ
- (2) สามารถจัดเก็บข้อมูลทั้งในรูปแบบมีโครงสร้าง (Structured) กึ่งมีโครงสร้าง (Semi Structured) และไม่มีโครงสร้าง (Unstructured)
- (3) มี Application Programming Interface (API) หรือ Software Development Kit (SDK)
- (4) มีพื้นที่ในการเก็บข้อมูลไม่น้อยกว่า 30 TB
- (5) มีระบบบริหารจัดการในรูปแบบ Web UI และ Command Line

4.2.1.2.6 บริการเครื่องมือประมวลผลข้อมูลประสิทธิภาพสูง (Data Warehouse)

สำหรับข้อมูลที่มีโครงสร้าง (Structured) กึ่งมีโครงสร้าง (Semi-Structured) จำนวน 1 บริการ โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

จัดเก็บข้อมูล (Data lake) ตามข้อ 4.2.1.2.5 ได้ โดยอยู่ในรูปแบบตารางข้อมูล (Table)

ในการสืบค้นข้อมูล

ปริมาณการดึงข้อมูล (Query) ไม่น้อยกว่า 20 TB ต่อเดือน

Interface (CLI)

- (1) สามารถนำเข้าข้อมูลที่มีโครงสร้างและกึ่งมีโครงสร้างจากบริการจัดเก็บข้อมูล (Data lake) ตามข้อ 4.2.1.2.5 ได้ โดยอยู่ในรูปแบบตารางข้อมูล (Table)
- (2) สามารถใช้คำสั่ง Structured Query Language (SQL) มาตรฐาน
- (3) มีพื้นที่รองรับการประมวลผลข้อมูลไม่ต่ำกว่า 2 TB และรองรับปริมาณการดึงข้อมูล (Query) ไม่น้อยกว่า 20 TB ต่อเดือน
- (4) มีระบบบริหารจัดการในรูปแบบ Web UI และ Command Line

/4.2.1.2.7...

6/10/20

ลวงพงษ์

PS

SS

กิตติ

4.2.1.2.7 บริการเครื่องมือประมวลผลการสืบค้น (Search Engine) สำหรับข้อมูลที่มีโครงสร้าง (Structured) กึ่งมีโครงสร้าง (Semi-Structured) และไม่มีโครงสร้าง (Unstructured) จำนวน 1 บริการ โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) สามารถค้นหาข้อมูลที่มีโครงสร้างและกึ่งมีโครงสร้างจากบริการจัดเก็บข้อมูล (Data lake) ตามข้อ 4.2.1.2.5 ได้

(2) มี Application Programming Interface (API) หรือ Software Development Kit (SDK)

(3) มีพื้นที่รองรับการประมวลผลข้อมูลไม่ต่ำกว่า 6 TB และรองรับการดึงข้อมูล (Query) ไม่น้อยกว่า 20 TB ต่อเดือน

(4) มีระบบบริหารจัดการในรูปแบบ Web UI และ Command Line Interface (CLI)

4.2.1.2.8 บริการบริหารจัดการ API (API Gateway) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) สามารถจัดการสิทธิการใช้งาน (User Management)

(2) สามารถจัดการการเข้าถึง API และบริหารจัดการ API

(3) สามารถตรวจสอบติดตาม (Monitor API)

(4) สามารถควบคุมปริมาณการเรียกข้อมูล API (Rate Limit)

(5) รองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Transfer) อย่างน้อย 20 TB ต่อเดือน

(6) มีระบบบริหารจัดการในรูปแบบ Web UI และ Command Line Interface (CLI)

4.2.1.2.9 บริการ Application Platform เพื่อจัดเก็บและประมวลผลโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นจำนวน 1 บริการ โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) รองรับการประมวลผลด้วยจำนวน CPU ไม่ต่ำกว่า 8 Core ต่อการประมวลผล 1 ชั่วโมง

(2) รองรับการประมวลผลด้วยปริมาณหน่วยความจำ RAM ไม่ต่ำกว่า 8 GB ต่อการประมวลผล 1 ชั่วโมง

(3) มีพื้นที่ในการเก็บข้อมูลไม่ต่ำกว่า 1 TB

4.2.1.2.10 การจัดการระบบคลาวด์ (Cloud Services Deployment and Management) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) มีคอมโพเนนต์ในการรองรับภาษาโปรแกรมมิ่งหลายภาษาเช่น Java, .NET, Python, และ PHP

/(2) มีระบบ...

6/10/2024 ล้างพอร์ต PTB

JS คัดลอก

(2) มีระบบในการจัดเก็บ, ติดตาม, ตรวจสอบ, ตั้งการเตือนและจัดการการเปลี่ยนแปลงในทรัพยากรของระบบ Cloud ได้อย่างอัตโนมัติ

(3) มีระบบในการตรวจ Cloud Infrastructure เพื่อเปรียบเทียบกับแนวทางปฏิบัติที่ดีในหัวข้อของการปรับปรุงต้นทุน (Cost Optimization) ปรับปรุงประสิทธิภาพ (Performance) ความปลอดภัย (Security) ความคงทน (Fault Tolerance) และข้อจำกัดของการให้บริการ (Service Limits)

4.2.1.2.11 ในกรณีใช้บริการคลาวด์สาธารณะ ต้องเป็นผู้ให้บริการที่มีมาตรฐานรับรองการรักษาความลับของข้อมูล และเป็นบริการที่มีมาตรฐานสากล และจะต้องต่ออายุการใช้บริการ On-Cloud

4.2.1.2.12 Public Cloud จะต้องได้รับมาตรฐาน ISO/IEC 27001 ด้าน Cloud Infrastructure Service และต้องได้รับมาตรฐาน Cloud Security Alliance (CSA STAR)

4.2.1.2.13 การสำรองข้อมูลให้ทั้งภายใน Site หลัก และ Site สำรอง ทุกวันโดยมีการเก็บข้อมูลย้อนหลังไว้เป็นระยะไม่น้อยกว่า 30 วัน

4.2.1.2.14 Shared Domestic Internet Bandwidth ของ Cloud Services รวมกันไม่น้อยกว่า 20 Gbps

4.2.1.2.15 Shared International Bandwidth ของ Cloud Services รวมไม่น้อยกว่า 200 Mbps

4.2.1.2.16 มีระบบการ Monitor Network Status เมื่อเกิดปัญหาภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 นาที พร้อมทั้งสามารถแจ้งเตือนผ่าน ทาง Line Application, Email และ SMS

4.2.1.2.17 มีคุณสมบัติด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (IT Security Specification) ดังนี้

(1) มีระบบตรวจจับและป้องกัน Virus บนโปรโตคอล HTTP, FTP, POP3 และ SMTP ได้เป็นอย่างดี

(2) มีระบบป้องกันการโจมตีบุกรุกเว็บไซต์ และสามารถป้องกันการโจมตีด้วยวิธีต่างๆ ได้อย่างน้อย ดังนี้

(2.1) Cross-site Scripting

(2.2) Cookie Poisoning

(2.3) Buffer Overflow

(2.4) SQL injection

4.2.1.2.18 มีระบบป้องกันการโจมตี Denial of Service(DoS) หรือ Distributed Denial of Service (DDoS) รูปแบบต่างๆ เช่น SYN Flood, UDP Flood, DNS Flood, ICMP Flood, ICMPv6 Flood, Port Scan, Teardrop Attack, LAND Attack, IP Fragment ได้เป็นอย่างดี

/4.2.1.2.19...

6/10/20

สร้างพงษ์

PTB

JS

จกน

4.2.1.2.19 การทดสอบ BCP (Business Continuity Plan) รายปี เพื่อยืนยันความถูกต้องในการทำงานตามแผน BCP ของผู้ให้บริการ โดยระบบต้องสามารถกู้ข้อมูลกลับมาได้ภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง

4.2.1.2.20 มีความสามารถในการสำรองข้อมูล (Snapshot Backup) ได้แบบ VM โดยสามารถกำหนด Policy ในการสำรองข้อมูลกำหนด Retention ได้ สามารถทำการสำรองข้อมูลและสามารถกู้คืน (Restore) ข้อมูลกลับมาใช้งานได้แบบ File และ Full VM โดยสามารถสำรองข้อมูลได้เท่ากับจำนวนทรัพยากรของอุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่นำเสนอ

4.2.2 เครื่องควบคุมทางเข้าอัตโนมัติ (จำนวน 11 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) สามารถทำงานโดยไม่ใช้เจ้าหน้าที่ และสามารถดำเนินการด้วยตัวเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(2) ระบบสามารถเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA PARKING ของ รฟม. ได้

(3) ระบบเซ็นเซอร์แบบไร้สัมผัส โดยไม่ต้องกดปุ่ม

(4) มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับ ป้องกันการรับบัตรจอดรถ หรือทำรายการโดยไม่มีรถ

(5) มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว โดยแสดงข้อมูลทะเบียนรถ วันและเวลาที่เข้าใช้บริการ

(6) มีกล้องบันทึกภาพผู้ขับขี่ติดตั้งภายในตู้

(7) มีกล้องบันทึกภาพรถ ความละเอียดกล้องไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล

(8) รองรับการเชื่อมต่อกับกล้องอ่านป้ายทะเบียนรถ (ANPR)

(9) รองรับการเชื่อมต่อเครือข่ายแบบสาย ความเร็ว 10/100/1000 อย่างน้อย 1 ช่อง

(10) รองรับระบบปฏิบัติการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

(11) มีอินเตอร์คอม (intercom) สามารถขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ที่ห้องควบคุม

(12) มีไม้กั้นอัตโนมัติ ความเร็ว ไม่เกิน 3 วินาที หรือดีกว่า แชนกั้นทำจากอลูมิเนียมเยียมยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร มียางกันกระแทก

(13) มีเซ็นเซอร์ป้องกันไม้ตีรถ

(14) มีระบบเสียงตอบรับอัตโนมัติ แนะนำบริการ เมื่อผู้ใช้บริการขับรถมาที่ทางเข้า

(15) รองรับประเภทของผู้ใช้บริการ Visitor, Member, VIP และประเภทอื่นๆ ตามที่ รฟม. กำหนด

(16) อุปกรณ์ผลิตจากเหล็กคุณภาพสูง กันสนิม มีความแข็งแรงทนทาน สามารถทนความร้อนและกันน้ำได้ดี สามารถตั้งอยู่กลางแจ้งได้ กรณีติดตั้งกลางแจ้งต้องทำหลังคาและวัสดุคลุมอุปกรณ์อย่างเหมาะสมต่อพื้นที่และการใช้งาน และต้องส่งแบบให้ รฟม. พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

(17) มีเครื่องสำรองไฟ สามารถทำงานได้ในกรณีที่ไฟฟ้าขัดข้องได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที

(18) รองรับการใช้งานด้วยบัตร EMV หรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าร่วมในอนาคต

(19) สีและรูปแบบของเครื่อง รวมทั้งตำแหน่งติดตั้ง ต้องได้รับการอนุมัติจาก รฟม.

/4.2.3 เครื่อง...

691004/อ ลอองพงษ์

PTB

J.S.

วิเศษ

4.2.3 เครื่องควบคุมทางออกอัตโนมัติ (จำนวน 10 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) สามารถทำงานโดยไม่ใช่เจ้าหน้าที่และสามารถดำเนินการด้วยตัวเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(2) ระบบสามารถเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA PARKING ของ รฟม.

(3) มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับ ป้องกันการทำรายการโดยไม่มีรถ

(4) มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว แบบสัมผัส สามารถแสดงภาพได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(5) แสดงข้อมูลการใช้บริการ แสดงอัตราค่าจอดรถเมื่อนำรถออกเกินเวลาที่กำหนดและแสดงค่าปรับต่างๆ ได้

(6) มีกล้องบันทึกภาพผู้ขับขี่ติดตั้งภายในตู้

(7) มีกล้องบันทึกภาพรถ ความละเอียดกล้องไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล

(8) รองรับการเชื่อมต่อกับกล้องอ่านป้ายทะเบียนรถ (ANPR)

(9) รองรับการชำระค่าบริการจอดรถในกรณีฉุกเฉินได้ โดยสามารถเปิดและปิดการทำงานของระบบชำระค่าบริการจอดรถได้

(10) มีเครื่องพิมพ์ความร้อน สำหรับพิมพ์ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีอย่างย่อได้

(11) สามารถชำระค่าจอดรถด้วยเงินสด และทอนเงินด้วยเหรียญได้

(12) สามารถชำระค่าจอดรถด้วย QR code หรือช่องทางอื่นๆ ที่ รฟม. กำหนด

(13) สามารถคำนวณส่วนลดในกรณีที่ผู้ใช้บริการประทับตราส่วนลดที่เครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ได้

(14) รองรับการเชื่อมต่อเครือข่ายแบบสาย ความเร็ว 10/100/1000 อย่างน้อย 1 ช่อง

(15) รองรับระบบปฏิบัติการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย

(16) มีอินเตอร์คอม (intercom) สามารถขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ที่ห้องควบคุม

(17) มีไม้กั้นอัตโนมัติ ความเร็ว ไม่เกิน 3 วินาที หรือดีกว่า แขนกั้นทำจากอลูมิเนียม ยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร มียางกันกระแทก

(18) มีเซ็นเซอร์ป้องกันไม้ตีรถ

(19) มีระบบเสียงตอบรับอัตโนมัติ แนะนำบริการ เมื่อผู้ใช้บริการขับรถมาที่ทางออก

(20) รองรับประเภทของผู้ใช้บริการ Visitor, Member, VIP และประเภทอื่นๆ ตามที่ รฟม. กำหนด

/(21) อุปกรณ์...

6/10/2565

รองพงษ์

pt

15/10

จิณห์

(21) อุปกรณ์ผลิตจากเหล็กคุณภาพสูง กันสนิม มีความแข็งแรงทนทาน สามารถทนความร้อน และกันน้ำได้ดี สามารถตั้งอยู่กลางแจ้งได้ กรณีติดตั้งกลางแจ้งต้องทำหลังคาและวัสดุคลุมอุปกรณ์อย่างเหมาะสม ต่อพื้นที่และการใช้งาน และต้องส่งแบบให้ รฟม. พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

(22) มีเครื่องสำรองไฟ สามารถทำงานได้ในกรณีที่ไฟฟ้าขัดข้องได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที

(23) รองรับการใช้งานด้วยบัตร EMV หรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าร่วมในอนาคต

(24) สีและรูปแบบของเครื่อง รวมทั้งตำแหน่งติดตั้ง ต้องได้รับการอนุมัติจาก รฟม.

4.2.4 กล้องอ่านป้ายทะเบียนรถ (จำนวน 21 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) มีระบบวิเคราะห์อ่านป้ายทะเบียน (ANPR) ในตัว มีความแม่นยำในการอ่านป้ายทะเบียนรถ ไม่น้อยกว่า 95%

(2) รองรับการทำงานแบบ Offline ได้

(3) สามารถอ่านป้ายทะเบียนรถที่ความห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร

(4) มีเซ็นเซอร์รับภาพ ขนาด 1/3" มีความละเอียดไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล หรือดีกว่า

(5) มีระดับการป้องกันแบบ IP65

(6) มีระบบ Day & Night สามารถทำงานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน

(7) รองรับการเชื่อมต่อเครือข่ายแบบสายความเร็ว 10/100

(8) รองรับหน่วยความจำ Flash หรือ TF Card ความจุ 128 GB

(9) สามารถใช้กับแรงดันไฟฟ้า 12 VDC

4.2.5 เครื่องชำระค่าจอดรถอัตโนมัติ (จำนวน 20 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) สามารถทำงานโดยไม่ใช่เจ้าหน้าที่ และสามารถดำเนินการด้วยตัวเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(2) ระบบสามารถเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA PARKING ของ รฟม.

(3) มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว แบบสัมผัส สามารถแสดงภาพได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(4) แสดงข้อมูลการใช้บริการ แสดงอัตราค่าจอดรถเมื่อนำรถออกเกินเวลาที่กำหนดและแสดงค่าปรับต่างๆ ได้

(5) มีกล้องบันทึกภาพผู้ใช้บริการติดตั้งภายในตู้

(6) มีเครื่องพิมพ์ความร้อน สำหรับพิมพ์ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีอย่างย่อได้

(7) สามารถชำระค่าจอดรถด้วยเงินสด และทอนเงินด้วยเหรียญได้

(8) สามารถชำระค่าจอดรถด้วย QR code, บัตรเครดิต/เดบิต หรือช่องทางอื่นๆ ที่ รฟม.

กำหนด

/(9) สามารถ...

6/10/4/20

สองพงษ์

PTB

15/5

กิตติ

อิเล็กทรอนิกส์ได้

- (9) สามารถคำนวณส่วนลดในกรณีที่ผู้ใช้บริการประทับตราส่วนลดที่เครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ได้
- (10) รองรับการเชื่อมต่อเครือข่ายแบบสาย ความเร็ว 10/100/1000 อย่างน้อย 1 ช่อง
- (11) รองรับระบบปฏิบัติการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย
- (12) มีอินเตอร์คอม (intercom) สามารถขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ที่ห้องควบคุม
- (13) รองรับการชำระด้วยบัตร EMV หรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าร่วมในอนาคต
- (14) อุปกรณ์ผลิตจากเหล็กคุณภาพสูง กันสนิม มีความแข็งแรงทนทาน สามารถทนความร้อนและกันน้ำได้ดี สามารถตั้งอยู่กลางแจ้งได้ กรณีติดตั้งกลางแจ้งต้องทำหลังคาและวัสดุคลุมอุปกรณ์อย่างเหมาะสมต่อพื้นที่และการใช้งาน และต้องส่งแบบให้ รฟม. พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง
- (15) มีเครื่องสำรองไฟ สามารถทำงานได้ในกรณีที่ไฟฟ้าขัดข้องได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที
- (16) สีและรูปแบบของเครื่อง รวมทั้งตำแหน่งติดตั้ง ต้องได้รับการอนุมัติจากรฟม.

4.2.6 เครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ (E-Stamp) (จำนวน 8 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- (1) สามารถเคลื่อนย้ายตำแหน่งติดตั้งได้
- (2) รองรับการปรับเปลี่ยนอัตราส่วนลดได้
- (3) มีเครื่องสำรองไฟ สามารถทำงานได้ในกรณีที่ไฟฟ้าขัดข้องได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที
- (4) ระบบสามารถเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA PARKING ของ รฟม.
- (5) มีกล้องบันทึกภาพผู้ทำรายการติดตั้งภายในตู้
- (6) มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว แสดงผลการบันทึกส่วนลด
- (7) มีระบบเสียงแจ้งเตือนเมื่อทำการบันทึกส่วนลด
- (8) มีอินเตอร์คอม (intercom) สามารถขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ที่ห้องควบคุม
- (9) ติดตั้งและเดินสายไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า (Paid Area) ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
- (10) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งและวิธีการใช้งานเครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์
- (11) ต้องมีระบบอินเทอร์เน็ตแบบ sim card 4G/5G

4.2.7 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (จำนวน 64 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- (1) เป็นระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย (Network Camera) ความละเอียด
- 2 ล้านพิกเซล
- (2) กล้องโทรทัศน์วงจรปิด มีเลนส์ขนาด 2.8m และมี IR หรือ white light ในตัว
- (3) มีระบบภาพบีบอัดแบบ H264 และ H265
- (4) มีฟังก์ชัน WDR, 3D DNR, BLD, ROI
- (5) แสดงภาพสีทั้งกลางวันและกลางคืน

/(6) มีระดับ...

6/10/2565

ล่องพงษ์

ptb

5/5

กิตต

- (6) มีระดับการป้องกันแบบ IP67
- (7) สามารถทำงานด้วยแรงดันไฟ DC 12 Volt หรือ POE
- (8) เครื่องบันทึกแบบเครือข่าย (NVR) ขนาด 8 ช่องบันทึกภาพ
- (9) รองรับ HDD จำนวน 2 SATA
- (10) ติดตั้ง Hard disk ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า 4 TB อย่างน้อย 1 ลูก
- (11) สามารถเรียกดูภาพสดได้จากห้องควบคุม และสำนักงานส่วนกลางของ รฟม.
- (12) สามารถดูภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน
- (13) มีจอภาพสีแบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า 23 นิ้ว ที่รองรับการเชื่อมต่อแบบ VGA หรือ HDMI มีความละเอียดไม่น้อยกว่า 1920x1080 pixel

4.2.8 ระบบบริหารจัดการและระบบควบคุมส่วนกลาง (จำนวน 8 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

- (1) ระบบต้องรองรับประเภทของผู้ใช้งาน ได้แก่ ผู้ใช้บริการทั่วไป (Visitor) ผู้ใช้บริการรายเดือน (Member) ผู้ใช้บริการพิเศษ (VIP) ผู้ใช้บริการที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าบริการ พนักงานและผู้รับจ้าง หรือตามเงื่อนไขอื่นๆ ที่ รฟม. กำหนด
- (2) ระบบต้องสามารถเก็บข้อมูลในการทำรายการหรือเข้าถึงข้อมูลของระบบของผู้ใช้ต่างๆ รวมถึงภาพนิ่งจากกล้องวงจรปิด ได้แก่ ภาพใบหน้าผู้ขับขี่ ภาพรถ และภาพสีของรถ ต้องจัดเก็บและสามารถเรียกดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน เพื่อตรวจสอบภายหลังได้
- (3) ระบบต้องไม่สามารถให้ทำการเข้าซ้ำได้ ถ้ายังไม่ได้ทำการออก
- (4) เจ้าหน้าที่สามารถเปิดแขนกันอัตโนมัติให้ผู้มาใช้บริการกรณีเกิดเหตุขัดข้องได้
- (5) ระบบต้องสามารถทำงานแบบ Offline Process ได้ ในขณะที่ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์หรือเครื่องแม่ข่ายมีปัญหา อุปกรณ์ที่จุดทางเข้า - ทางออก ต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ และเมื่อระบบกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ระบบจะต้องสามารถเชื่อมต่อข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลได้อัตโนมัติทันที
- (6) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ต้องสามารถใช้งานร่วมกับระบบและซอฟต์แวร์ รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งหมดที่เสนอได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (7) ระบบต้องรองรับการเทียบเวลาอัตโนมัติกับระบบเทียบเวลามาตรฐาน (NTP Server)
- (8) ระบบต้องสามารถตรวจสอบสถานะของระบบได้ เช่น จำนวนรถที่จอด โดยแยกตามประเภทของผู้ใช้บริการ เช่น รถยนต์ทั่วไป รถสมาชิกรายเดือน รถอื่นๆ โดยสามารถแยกเป็นผู้ใช้บริการหรือไม่ใช้บริการรถไฟฟ้าได้ จำนวนรถค้างคืน เป็นต้น
- (9) ระบบต้องสามารถรายงานปริมาณการเข้าและออกของรถ รายงานจำนวนรถที่จอดประจำวัน รายงานการเข้า - ออกของบัตรสมาชิก ค่าบริการและค่าธรรมเนียมทั้งหมดที่เกิดขึ้น ตามรูปแบบรายงานที่ รฟม. ต้องการ โดยมีข้อมูลวันที่ เวลา หมายเลขทะเบียนรถค่าบริการ ส่วนลด ค่าปรับ ประเภทการใช้บริการ เช่น เป็นรถรายวัน รายเดือน VIP มีการใช้บริการรถไฟฟ้าหรือไม่ สำหรับรถที่เข้า - ออก แต่ละรายการ และสามารถเพิ่มเติมรายงานอื่นๆ ได้ตลอดระยะเวลาที่รับประกัน โดยไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่ม

/(10) ระบบ...

6/10/2560 รองฯ พธ

วิคต

(10) ระบบจะต้องทำการสร้างไฟล์ที่จำเป็นต่อการใช้งานด้านการเงินประจำวันโดยอัตโนมัติ หลังจากปิดให้บริการที่จอดรถทุกวัน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสรุปงานการเงินรายวันของ รพม. โดยการสร้างไฟล์ดังกล่าว จะต้องจัดเก็บไว้ในไฟล์เตอร์ที่มีความปลอดภัยและถูกสร้างเป็นไฟล์ประเภท .doc, .xls, .pdf และ .txt และ/หรือ ตามที่ รพม. กำหนด และเชื่อมโยงข้อมูลไฟล์ดังกล่าวมายังคอมพิวเตอร์เครือข่ายที่ รพม. กำหนด

(11) ส่วนกลางของ รพม. จะต้องสามารถเข้าถึง เพื่อเรียกแสดงผล ใช้งาน หรือ รับ - ส่ง ข้อมูลต่างๆ ภายในระบบจอดรถฯ ได้แบบ Real time และไม่กระทบกับประสิทธิภาพของระบบ โดยสามารถ เข้าถึงได้โดยตรง หรือผ่าน Web Service (API) หรือบันทึกเป็นไฟล์ Word (.doc, .docx) Excel (.xls, .xlsx) CSV หรือรายงาน PDF ได้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

(12) ระบบต้องสามารถเชื่อมต่อข้อมูลสมาชิกของแอปพลิเคชัน MRTA PARKING ของ รพม. และต้องสามารถนำรถเข้าและออกด้วยแอปพลิเคชันได้

(13) ระบบต้องรองรับการชำระค่าจอดรถด้วยเครื่องชำระค่าจอดรถอัตโนมัติและชำระ ค่า จอดรถด้วยแอปพลิเคชัน MRTA PARKING ของ รพม.

(14) ระบบต้องออกแบบให้เจ้าหน้าที่ รพม. ที่ได้รับสิทธิ์ สามารถกำหนดค่า Config ข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจอดรถได้ เช่น การกำหนดเวลาเปิด - ปิด อาคารและลานจอดรถ การปรับเปลี่ยน อัตราค่าบริการจอดรถ เป็นต้น

(15) ระบบต้องสามารถคิดค่าบริการจอดรถ ได้ทั้งแบบจอตรายชั่วโมง รายวัน รายเดือน และรายปี

(16) ระบบต้องสามารถคิดค่าจอดรถค้างคืน ค่าปรับบัตรหาย และสามารถปรับเปลี่ยนอัตรา ดังกล่าวได้

(17) ระบบสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ/ใบกำกับภาษีแบบเต็มรูป รวมถึงใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีข้อมูลวันที่ เวลา หมายเลขทะเบียนรถ ค่าบริการ ส่วนลด ค่าปรับ ประเภทการ ใช้บริการ เช่น เป็นรถรายวัน รายเดือน VIP มีการใช้บริการรถไฟฟ้าหรือไม่ ที่เป็นข้อมูลจำเป็นที่ รพม. ต้องใช้ใน แต่ละรายการ พร้อมจัดทำกระดาษพิมพ์ใบเสร็จรับเงินที่เครื่องชำระค่าบริการจอดรถอัตโนมัติ อย่างน้อย 50 ม้วน ต่อจุด

(18) ระบบต้องสามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าใช้ระบบได้ โดยแบ่งเป็นระดับกลุ่มผู้ใช้งานและ ระบุตัวบุคคลได้ รวมทั้งเก็บข้อมูลการใช้งานระบบของผู้ใช้ต่างๆ ได้

(19) ระบบต้องรองรับการใช้งานภาษาไทย

(20) ระบบต้องสามารถเปิด - ปิดไม้กั้นในกรณีสถานการณ์ฉุกเฉินได้ สามารถเรียกดูรายงาน การเปิดไม้กั้นฉุกเฉินได้

/(21) ต้องสามารถ...

6/10/2565 ลือพงษ์ ป.5

JS

กิตติ

(21) ต้องสามารถค้นหาข้อมูลการเข้า - ออกด้วยการพิมพ์หมายเลขทะเบียนรถ และสามารถแสดงข้อมูลต่างๆ ของรถได้ เช่น เวลาเข้า เวลาออก เวลาบันทึกส่วนลด เวลาชำระเงิน เป็นต้น

(22) ต้องสามารถแสดงรายงานได้ เช่น รายงานภาษีขาย รายงานสรุปลาภีขาย รายงานสรุปรายได้ประจำวัน หรือรายงานอื่นๆ ตามที่ รฟม. ต้องการได้

(23) มีอินเตอร์คอม (intercom) สำหรับพูดคุยกับผู้ใช้บริการที่ต้องการความช่วยเหลือ

(24) ระบบต้องรองรับการให้บริการในอาคารจอดรถที่ติดตั้งระบบ ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดตลอดเวลาที่เปิดให้บริการ

(25) ระบบต้องบันทึกข้อมูลการทำรายการ ที่จำเป็นของระบบ เช่น ทะเบียนรถ เวลาเข้า เวลาออก ช่องทางที่ทำรายการ เวลาที่ชำระค่าจอดรถ เวลาที่บันทึกส่วนลด รูปภาพรถทางเข้าและทางออก รูปภาพของผู้ทำรายการ จำนวนเงินค่าจอดรถ เป็นต้น โดยเก็บข้อมูลไว้ในระบบควบคุมส่วนกลาง

(26) รองรับการทำงานต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง อย่างมีประสิทธิภาพ

(27) ระบบสามารถบันทึกข้อมูลใบกำกับภาษีอย่างย่ออิเล็กทรอนิกส์ได้

(28) ต้องมีระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ติดตั้งไว้ที่ห้องควบคุม ในการเชื่อมต่อระบบกับ

MRTA PARKING

(29) ระบบและซอฟต์แวร์ รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งหมดที่เสนอ ต้องมีลักษณะเป็นระบบเปิดที่สามารถรับ/ส่งข้อมูล หรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบอื่นๆ ได้ โดยไม่ผูกติดกับอุปกรณ์ใดอุปกรณ์หนึ่ง หรือระบบใดระบบหนึ่ง และกำหนดให้มีชื่อระบบซอฟต์แวร์ โปรแกรม หรือ source code ให้เป็นของ รฟม. ทั้งนี้ หากมีการพัฒนาเพิ่มเติม source code ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น รวมทั้งรายงานหรือเอกสารใดๆ ที่ผู้ยื่นได้ทำขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติตามสัญญา เมื่อสิ้นสุดสัญญา ให้ระบบซอฟต์แวร์และ source code ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ทั้งหมด โดยบรรจุลง USB Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB จำนวน 1 ชุด

(30) ต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การใช้งานระบบ

(31) ระบบตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ (Hardware Monitoring) สามารถตรวจสอบการทำงานของเครื่องและอุปกรณ์ต่างๆ

4.2.9 ระบบรักษาความปลอดภัยระบบเครือข่าย (Next Generation Firewall) (จำนวน 8 ชุด) โดยมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(1) มีอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเครือข่าย (Firewall) ชนิด Next Generation Firewall แบบ Appliance

(2) ได้รับการรับรองหรือทดสอบจาก Cyber Ratings ระดับ “AAA” สำหรับ Rating และ Security Effectiveness ด้วยคะแนน 99.7% หรือมากกว่า ในด้านการทดสอบ NGFW หรือ Enterprise Firewall ในปี ค.ศ. 2020 หรือใหม่กว่า เป็นอย่างน้อย

/(3) ผ่านการ...

6/10/20
นางสาวพร
PB

5/5
กิม

(3) ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยด้าน Network Firewalls จาก ICSA ในปี ค.ศ. 2020 หรือใหม่กว่าเป็นอย่างน้อย

(4) มี Firewall Throughput ไม่น้อยกว่า 2 Gbps และ Threat Protection Throughput ไม่น้อยกว่า 1 Gbps

(5) มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) ชนิด 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 5 ช่อง และสามารถรองรับการทำ Hardware Bypass จำนวน 1 คู่ เป็นอย่างน้อย ในกรณี ฮาร์ดแวร์ขัดข้อง หรือเสนออุปกรณ์ต่อพ่วงที่สามารถทำงานได้ในลักษณะเดียวกัน

(6) มีความสามารถในการป้องกัน APT (Advance Persistent Threat) หรือ Threat ด้วย เทคโนโลยี Cloud-Based Sandbox Threats Analysis โดยใช้การตรวจจับ Botnet, Remote Access Trojan และ Malware ได้เป็นอย่างน้อย

(7) มีระบบตรวจสอบและป้องกันการบุกรุกรูปแบบต่างๆ เช่น Syn Flood, UDP Flood, IP Address Spoofing, Port Scan, DoS or DDoS, Teardrop Attack, Land Attack, IP Fragment เป็นต้น ได้

(8) มีความสามารถในการทำ Risk Assessment เพื่อสแกนช่องโหว่ภายในระบบ ประเภท Operating System หรือ System Vulnerabilities

(9) มีฟังก์ชันในการตรวจพบช่องโหว่แบบ Real-time (Real-time Vulnerability Scanner)

(10) สามารถทำการกำหนด IP Address และ Service Port แบบ Network Address Translation (NAT) และ Port Address Translation (PAT) ได้

(11) สามารถทำงานลักษณะ Transparent Mode ได้

(12) สามารถ Routing แบบ Static, Dynamic Routing ได้

(13) สามารถบริหารจัดการอุปกรณ์ผ่านมาตรฐาน HTTPS หรือ SSH ได้เป็นอย่างน้อย

(14) สามารถเก็บและส่งรายละเอียดและตรวจสอบการใช้งาน (Logging/Monitoring) ในรูปแบบ Syslog ได้

(15) สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้

(16) ผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย เช่น UL หรือ CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย

(17) การรับประกันผลิตภัณฑ์และข้อกำหนดอื่นๆ

(17.1) ต้องมีหนังสือยืนยันการรับประกันสินค้า ไม่น้อยกว่า 1 ปี จากผู้ผลิตหรือสาขาของผู้ผลิตภายในประเทศไทย โดยแสดงชื่อโครงการอย่างถูกต้อง

(17.2) ต้องมีหนังสือยืนยันการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า 1 ปี จากผู้ผลิตหรือสาขาของผู้ผลิตภายในประเทศไทย โดยแสดงชื่อโครงการอย่างถูกต้อง

/4.2.10 ระบบ...

6/10/2024 ล้างพงษ์ PT

JS

กิตก

4.2.10 ระบบอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถ และ/หรือ เป็นประโยชน์ต่อผู้ให้บริการอาคารและลานจอดรถ ของ รพม. เพิ่มเติม (ถ้ามี)

4.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งสายไฟฟ้า สายสัญญาณ และอุปกรณ์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

4.3.1 งานติดตั้งระบบกล่องโทรศัพท์วงจรปิด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเดินไฟและสายสัญญาณ ไปยังบริเวณห้องทำบัตรรายเดือนและติดตั้งระบบควบคุมภายในห้องทำบัตรรายเดือน และงานติดตั้งระบบไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเดินสายไฟจากบริเวณห้องไฟฟ้าของอาคารไปยังพื้นที่จอดรถโดยจะเชื่อมต่อกับ แหล่งจ่ายไฟฉุกเฉินของอาคาร

4.3.2 ท่อโลหะร้อยสาย IMC, ท่อ Flexible, Cable Tray, สายไฟฟ้า VCT, สายไฟฟ้า NYY (กรณีฝังใต้ดินหรือพื้นถนน), สายสัญญาณชนิด UTP ชนิด CAT6e หรือดีกว่า ให้ขนาดและจำนวนเพียงพอ สอดคล้องกับจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้งโดยให้เป็นไปตามมาตรฐาน

4.3.3 การติดตั้งสายสื่อสารและสายไฟฟ้าทั้งหมดนี้ให้รวมถึงการติดตั้งและจัดหาอุปกรณ์ปลายทาง อื่นๆ ที่จำเป็น ในจำนวนที่เหมาะสม เช่น Metal-box/wall enclosures, patch panel, patch, cable เป็นต้น ที่ประกอบสำเร็จแล้วจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อให้ระบบสามารถใช้งานได้ทันทีตามรูปแบบ การเชื่อมต่อ และต้องแยก ระบบท่อกับสายสื่อสาร และระบบท่อสายไฟฟ้าอย่างชัดเจน

4.3.4 อุปกรณ์จับยึด (Support) และอุปกรณ์ประกอบระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (Accessories) ให้ขนาดและจำนวนเพียงพอ สอดคล้องกับจำนวนอุปกรณ์ที่ติดตั้ง โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ทำให้ระบบทำงาน ได้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ

4.3.5 การเดินสายสัญญาณและสายไฟต้องเดินแยกท่อ ซึ่งรายละเอียดการเดินสายขึ้นอยู่กับพื้นที่ หน่วยงานโดยต้องขออนุญาตก่อนทำการเดินสาย

4.3.6 สายสัญญาณแต่ละเส้นจะต้องมีแผ่นกำกับหมายเลขรหัสหรือตัวปลอกสายไฟ (Wire Marker) ติดกับสายสัญญาณทั้งหัว - ท้าย ทุกๆ เส้นอย่างแข็งแรงทนทาน

4.3.7 มีการติดตั้งระบบ Ground ที่เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานและทำงานได้มีประสิทธิภาพ

4.3.8 สาย Fiber optic ที่เชื่อม Switch 1 จำนวน 6 Core 3 หัว ต้องสำรองไม่ต่ำกว่า 4 Core 2 หัว จะต้องติดตั้งสาย Fiber optic พร้อมเข้าหัวและทำการสำรอง Fiber optic ทุกจุดเป็น 2 เท่า

4.3.9 การติดตั้งสายสื่อสารใยแก้วนำแสงต้องจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ Fiber Optic Patch Panel ที่มีลักษณะ Drawer Style สามารถเลื่อนเข้า - ออก เพื่อความสะดวกในการติดตั้งสาย Fiber Optic พร้อมการ เข้าหัวสาย Fiber Optic ให้ครบตามจำนวน Core ของสายสื่อสาร Fiber Optic ที่ติดตั้ง

4.3.10 การร้อยสายที่ติดตั้งแบบฝังดิน ให้ใช้สาย NYY และท่อร้อยสายแบบ HDPE เทียบเท่าหรือ ดีกว่า และต้องเป็นท่อที่ได้มาตรฐาน ไม่มีรอยแตก ร้าว ซึมน้ำ และป้องกันน้ำไหลย้อนเข้าท่อ ฝังใต้พื้นไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร

/4.3.11 อุปกรณ์...

6/10/20
ช่างพงษ์
P.B

JS

กิตก

4.3.11 อุปกรณ์ต้องสามารถใช้งานกับระบบไฟฟ้า 220V AC 50Hz ตามมาตรฐานของไทยได้โดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์แปลงระบบไฟฟ้า และปลั๊กไฟฟ้าของอุปกรณ์ทุกรายการจะต้องเป็นชนิด 3 ขา (มีขาสำหรับสายดิน)

4.3.12 ในกรณีที่มีการติดตั้งเสาสำหรับติดตั้งกล่องโทรศัพท์ผนังจรปิด จะต้องทำด้วยวัสดุโลหะชนิด Stainless Steel หรือ Hot Dipped Galvanized Steel มีความสูงเหมาะสมกับตำแหน่งต่างๆ ที่ติดตั้ง ที่ระดับความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร และมีภาคตัดขวางเป็นรูปวงกลม ขนาด และฐานเป็นไปตามมาตรฐานที่ทำให้ระบบทำงานได้สมบูรณ์

4.3.13 การเดินท่อต่างๆ จะต้องมีการโค้งงอไม่ต่ำกว่าที่ผู้ผลิตสายสื่อสารกำหนดและมีการลอบคมภายในท่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับฉนวนของสาย

4.3.14 การติดตั้งท่อร้อยที่มีระยะทางยาวต้องมีกล่องพักสาย (Pull Box กันน้ำ) หรือข้อต่อแบบเปิดได้และสามารถปิดได้สนิททุกๆ ระยะ 15 เมตร เป็นอย่างน้อย และต้องทำสัญลักษณ์ที่ทันทานถาวรบอกถึงระบบของท่อดังกล่าวตามที่ รฟม. กำหนด

4.3.15 การติดตั้งท่อร้อยสายในอาคารให้ใช้ท่อโลหะร้อยสาย IMC (Intermediate Metallic Conduit) เทียบเท่าหรือดีกว่า โดยยึดติดกับผนังของอาคารด้วยราง C แล้วทำการยึดท่อร้อยสายกับราง C ด้วยแคลมป์ประกับที่มีขนาดที่เหมาะสมกับขนาดท่อร้อยสายทุกๆ ระยะ 1.2 เมตร หากในพื้นที่เดียวกันมีการติดตั้งสายสื่อสารมากกว่า 10 จุด สามารถพิจารณาใช้รางเดินสาย (Cable Tray) ร่วมด้วยตามมาตรฐาน และต้องทำสัญลักษณ์ที่ทันทานถาวรบอกถึงระบบของท่อดังกล่าวตามที่ รฟม. กำหนด

4.3.16 เหล็กแฉวน เหล็กฉาก แคลมป์ประกับ สำหรับยึดท่อจะต้องผ่านกรรมวิธีอบสังกะสีเพื่อป้องกันสนิม

4.3.17 การต่อท่อเข้ากับกล่องหรือตู้อุปกรณ์จะต้องใช้ Lock Nut และ Bushing เสมอ และต้องปิดช่องที่ไม่ใช้แล้วงานทั้งหมด

4.3.18 ความยาวรวมของสายสื่อสาร UTP จากอุปกรณ์ LAN Access Switch ไปจนถึงกล่องโทรศัพท์ผนังจรปิดจะต้องมีระยะไม่เกินกว่า 90 เมตร โดยสายที่ติดตั้งต้องเป็นเส้นเดียวตลอดไม่มีการต่อ และต้องมีการติดตั้งกล่องพักสายกับท่อ Flex กันน้ำ โดยมีการขดสายเพื่อการเคลื่อนย้ายตำแหน่งกล่อง ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

4.3.19 งานติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย ตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และต้องได้รับการอนุมัติจาก รฟม. ก่อนดำเนินการ

4.3.20 วัสดุและอุปกรณ์ที่ผู้ขายเลือกใช้สำหรับติดตั้งในโครงการนี้ ถ้าไม่มีกำหนดไว้เป็นอย่างใดอย่างหนึ่ง ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์มาดำเนินการงานเพื่อให้งาน แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและไม่สามารถเรียกเก็บเพิ่มเติมได้ทั้งสิ้น

/4.4 ผู้รับจ้าง...

6/10/46 ล่วงพงษ์ ป.5

ติดท

4.4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนรับมือในกรณีฉุกเฉินเพิ่มเติม ในกรณีที่ระบบมีปัญหาจะต้องมีแผนการรับมือให้สามารถเปิดให้บริการต่อไปได้

4.5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น Cloud, Internet หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตลอดระยะเวลารับประกัน

4.6 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2560 พระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. 2562 พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ฉบับเพิ่มเติมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4.7 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รฟม.

4.7.1 ผู้รับจ้างต้องไม่เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับใดๆ หรือข้อมูลอื่นใดทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับหรือรับรู้มาจาก รฟม. ให้ผู้อื่นทราบโดยมิได้รับความยินยอมจาก รฟม. และต้องควบคุม กำกับไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับใดๆ หรือข้อมูลอื่นใดทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับหรือรับรู้มาจาก รฟม. ให้ผู้อื่นทราบเช่นกัน หากมีความเสียหายต่อ รฟม. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

4.7.2 ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องลงนามในสัญญาการเก็บรักษาข้อมูลไว้เป็นความลับ (Non - Disclosure Agreement) ก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้ รฟม.

4.7.3 ดำเนินการสำรองข้อมูลตามกำหนดการที่ รฟม. กำหนด

4.7.4 ระบบต้องสามารถบันทึกเหตุการณ์ (Log) ได้อย่างน้อย ดังนี้

(1) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติการให้สิทธิ์ การเพิกถอนสิทธิ์การใช้งานของผู้ใช้งาน (History Role - based access control) และสามารถพิมพ์ออกเป็นรายงานได้

(2) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติการเข้าใช้ระบบ (Transaction Log) รวมถึงการเพิ่มข้อมูล การแก้ไขข้อมูล การลบข้อมูล วัน เวลา และหมายเลขประจำเครื่องคอมพิวเตอร์ (IP Address)

(3) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติสถานะของระบบ เช่น สถานะปกติ มีการเกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ ไฟฟ้าดับ โดยแสดงเป็นช่วงวันที่และเวลาได้

(4) สามารถส่งข้อมูลบันทึกเหตุการณ์ (Log) ตามข้อ 4.7.4 (1) – 4.7.4 (3) ไปยังซอฟต์แวร์บันทึกเหตุการณ์ภายนอก (ArcSight Log Server) ของ รฟม. ได้

4.7.5 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความมั่นคงปลอดภัยของ Source Code (Source Code Review) ตามมาตรฐานที่ รฟม. กำหนด

4.7.6 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการควบคุมเวอร์ชัน (Version Control) และ Source Code เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง การแก้ไขระบบต่างๆ

/4.7.7 ผู้รับจ้าง...

6/10/20 ราชพงษ์ PT

JS

ศิริม

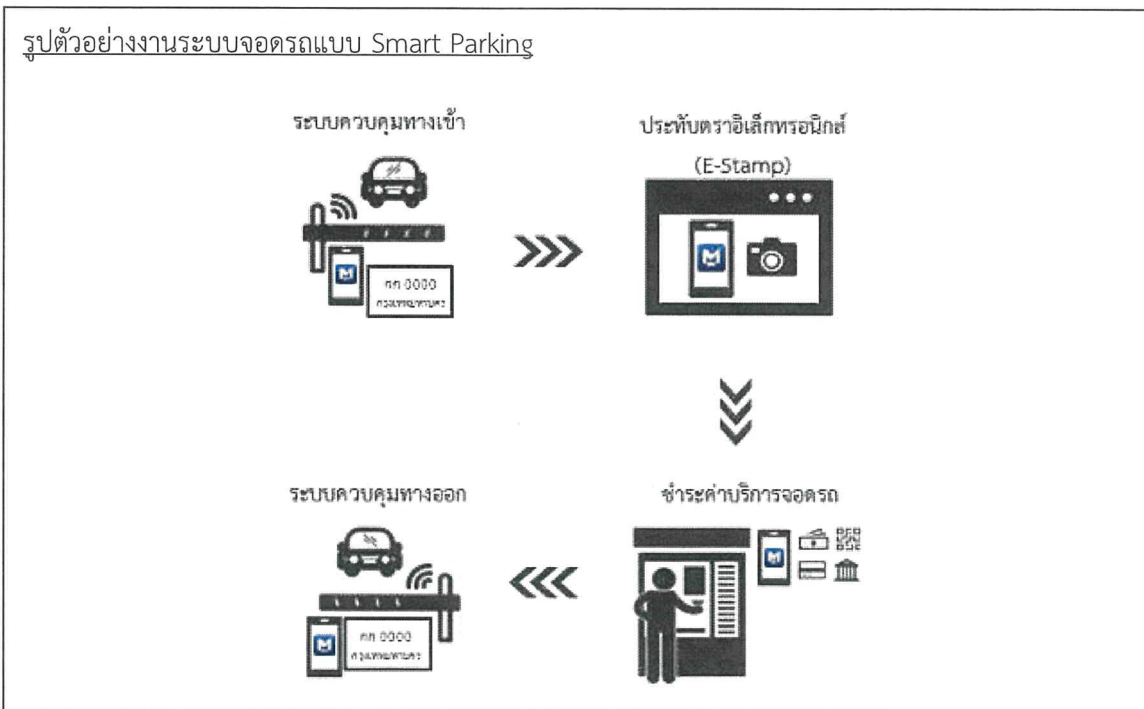
4.7.7 ผู้รับจ้างต้องกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงระบบที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ (Role Matrix) โดยครอบคลุมถึงระบบงานย่อยทั้งหมด

4.7.8 ผู้รับจ้างต้องออกแบบ พัฒนา ติดตั้ง และทดสอบระบบที่เสนอ โดยในการเชื่อมโยงข้อมูล ต้องดำเนินการให้ระบบ Firewall ระบบ Antivirus และระบบอื่นๆ ที่ รพม. มีและใช้งานอยู่ปัจจุบัน ทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.7.9 ผู้รับจ้างต้องวิเคราะห์และปิดช่องโหว่ (Hardening) ของซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ หากซอฟต์แวร์นั้นๆ มีการประกาศช่องโหว่ รวมทั้งช่องโหว่ที่ รพม. ตรวจพบ โดยปิดช่องโหว่ที่มีระดับความรุนแรง ในระดับวิกฤติ (Critical) และระดับสูง (High) ครบทุกช่องโหว่

4.7.10 ผู้รับจ้างต้องพัฒนาและออกแบบระบบโดยคำนึงถึงการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน Open Web Application Security Project (OWASP) Top 10 ล่าสุด หรือมาตรฐาน Common Weakness Enumeration (CWE) Top 25 ล่าสุด ณ ปีที่ส่งมอบงาน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือมาตรฐานที่ยอมรับในสากล หรือกำหนดซอฟต์แวร์ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดที่ได้รับการอัปเดตแล้ว

4.8 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ประสานงานอย่างน้อย 1 คน สำหรับประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ กองบริหารอาคารจอดรถ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ รพม. และเจ้าหน้าที่ที่ รพม. อนุญาตได้ตลอด 24 ชั่วโมง



6/10/2564 ลอองพงษ์ P25

/5. เจริญไช...

วิศก

5. เงื่อนไขอื่นๆ

5.1 ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจแบบและพื้นที่จริง และจัดให้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick off Meeting) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ และแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบระบบจอดรถ ให้ รฟม. พิจารณาและอนุมัติก่อนการดำเนินงานภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ รฟม. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

5.2 ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอการออกแบบและส่งมอบรูปแบบงานติดตั้งระบบจอดรถ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

5.3 ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่างวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ รวมถึงผลิตภัณฑ์สี จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง พร้อมทั้งรายละเอียดประกอบผลิตภัณฑ์ (Manufacture's Specification) ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ เห็นชอบ ภายใน 7 วัน ก่อนนำไปใช้

5.4 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบจอดรถ จะต้องสามารถเปิดให้บริการพื้นที่จอดรถได้บางส่วน รวมทั้งสามารถเก็บค่าบริการจอดรถได้ และต้องประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วัน

5.5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดการจราจรภายในอาคารและลานจอดรถ ระหว่างการดำเนินการติดตั้งระบบ จอดรถ โดยเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการน้อยที่สุด

5.6 กรณีมีการติดต่อหน่วยงานภายนอก เช่น การขอติดตั้งไฟฟ้า - น้ำประปา การดำเนินการขอยกเลิก ขอเปลี่ยนแปลง หรือขออนุมัติใช้เครื่องเก็บเงินใหม่ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการรวมถึงรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นด้วย

5.7 รูปแบบที่แสดงในแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้รับจ้างต้อง ดำเนินการขออนุมัติ รฟม. เห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยต้องแสดงสัญญาลักษณะของ รฟม. ภายในระบบด้วย

5.8 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหามิเตอร์ไฟฟ้า มิเตอร์น้ำประปา รวมถึงงานเดินสายไฟพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายจากมิเตอร์ไฟฟ้า หรือ มิเตอร์น้ำประปาที่เกิดขึ้น ก่อนการเปิดให้บริการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นดังกล่าวแก่ รฟม.

5.9 อุปกรณ์และส่วนประกอบทั้งหมดจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ของตกชั้น ของตัวอย่าง หรือของดัดแปลงจากรุ่นที่ต่ำกว่า และถ้าอุปกรณ์ดังกล่าวนำเข้ามาจากต่างประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารที่มาของอุปกรณ์นั้นๆ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

5.10 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือในการปฏิบัติงานให้เพียงพอต่อการใช้งาน และจัดทำแผนการ ดำเนินงานส่งให้กับ รฟม. ก่อนเข้าดำเนินการตามสัญญา

5.11 ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง จะต้องมีความปลอดภัยอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 11 การทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง การพังทลาย และการกระเด็นหรือตกลงของวัสดุ หากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นว่า อาจไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ สามารถสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเพื่อแก้ไขหรือสั่งแก้ไขในทันที เพื่อให้การดำเนินงานมีความปลอดภัยตามที่ คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นสมควร

/5.12 ผู้รับจ้าง...

6/10/20 ว่างพบร PTB

SS

กิตก

5.12 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำต่างๆ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ รพม. ตลอดจนความเสียหายต่อบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการทำงานของผู้รับจ้าง หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะเกิดเหตุสุดวิสัยหรือไม่ก็ตาม

5.13 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด Contractor All Risk (CAR) ตลอดระยะเวลาการทำงานที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยมีขอบเขตความคุ้มครอง รายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ระบุให้ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องในสัญญาเป็นผู้เอาประกันภัยร่วม
(2) ให้มีผลคุ้มครองความเสียหายตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานจริง จน รพม. รับมอบงาน รวมถึงคุ้มครองระหว่างช่วงดูแลรักษา (Maintenance Period) หลังจากรับมอบงานแล้ว

(3) วงเงินคุ้มครอง
a) คุ้มครองตัวงาน/งานตามสัญญา หุนประกันภัยไม่น้อยกว่ามูลค่างานที่กำหนดในสัญญา (Contract Value)

b) คุ้มครองทรัพย์สิน รพม. ที่อยู่ใกล้เคียง (Existing Property)

c) คุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลที่สาม (Third Party Liability)

(4) วงเงินความรับผิดส่วนแรก (Deductible) ที่กำหนดในกรมธรรม์ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียวทุกครั้งไป

โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยและค่าภาษีอากรแสดมภ์ สำหรับการประกันภัยนี้ รวมทั้งค่าเสียหายส่วนแรกและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น และการที่ผู้รับจ้างได้ทำประกันภัยดังกล่าวแล้วทั้งหมด จะไม่เป็นผลให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบใดๆ ตามสัญญานี้

5.14 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดเก็บเศษวัสดุ ในขณะที่ปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานออกไปจากพื้นที่ของอาคาร และทำความสะอาดพื้นที่ที่ปรับปรุงให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบงาน

5.15 ผู้รับจ้างจะต้องกั้นพื้นที่ในการทำงานด้วยวัสดุที่เหมาะสม เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ฝุ่นละออง และอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้ให้บริการ พร้อมทั้งเคลียร์พื้นที่ทางเดินสำหรับผู้ให้บริการ

5.16 กำหนดเวลาในการปฏิบัติงานให้ยึดถือเวลาเปิด - ปิดที่จอดรถเป็นหลัก หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานนอกเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือขออนุมัติล่วงหน้าจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนเป็นครั้งๆ ไป

5.17 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามที่ รพม. กำหนด จำนวนที่ละ 1 ป้าย ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

5.18 อุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดให้ รพม. ถือเป็นกรรมสิทธิ์ ของ รพม.

5.19 กรณีมีรายการใดประมาณการผิดพลาด หรือตกหล่นในส่วนของอุปกรณ์ควบใดๆ ส่งผลให้อุปกรณ์นั้นหรือระบบโดยรวมไม่สามารถทำงานได้ตามความต้องการของ รพม. ให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างจัดหาเพิ่มเติมเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามที่ทาง รพม. ได้กำหนดไว้และต้องส่งมอบส่วนที่เพิ่มเติมให้เป็นกรรมสิทธิ์ สิทธิ หรือลิขสิทธิ์ของ รพม. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติม

/5.20 ราคา...

6/10/2561
ช่างพชร P.5

คิม

5.20 ราคาที่เสนอให้รวมถึงราคาฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ ค่าการให้คำปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการขนย้าย บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ค่าดำเนินการติดตั้ง และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงซึ่งจำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และการสื่อสารข้อมูลของ รพม. ที่มีและใช้งานอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้น

5.21 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ประจำอาคารและลานจอดรถอย่างน้อย 4 คน ในช่วงเปิดให้บริการในแต่ ละวัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้บริการระบบจอดรถ ตลอดระยะเวลารับประกัน

5.22 ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับทดสอบระบบจอดรถ ได้แก่ คอมพิวเตอร์พกพา (Tablet) และโทรศัพท์มือถือ (Smart Phone) สำหรับใช้งานกับระบบปฏิบัติการ iOS และระบบปฏิบัติการ Android อย่างน้อย ระบบละ 1 เครื่อง พร้อมลงทะเบียนอุปกรณ์ที่จะส่งมอบให้ได้รับสิทธิ์สำหรับอุปกรณ์เป็นผู้พัฒนาระบบจอดรถ โดยให้ส่งมอบอุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อให้ รพม. ใช้ทดสอบการใช้งานระบบจอดรถในระหว่างการปรับปรุงระบบ ทั้งนี้ รพม. จะส่งมอบอุปกรณ์ทั้งหมดคืนให้ผู้รับจ้างภายหลังจากหมดระยะเวลาประกันการใช้งาน

6. การฝึกอบรมและคู่มือ

6.1 เมื่อทำการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบผลิตภัณฑ์ทั้งหมดแล้วเสร็จผู้รับจ้างต้องจัดทำร่างคู่มือ ผู้ดูแลระบบ (Technical Manual) แสดงรายละเอียดเป็นภาษาไทย พร้อมรูปภาพ ที่ประกอบไปด้วยขั้นตอน การติดตั้ง ขั้นตอนการบริหารจัดการระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์ และระบบเก็บค่าบริการ แผนผังการติดตั้ง แผนผังการเชื่อมต่อระบบอย่างละเอียดสำหรับใช้ประกอบการทำงานได้จริง ส่งเป็นเอกสารให้ รพม. เห็นชอบก่อน การจัดทำเป็นคู่มือฉบับสมบูรณ์ เมื่อ รพม. เห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างจัดทำคู่มือดังกล่าวเป็นเอกสารสืบฉบับสมบูรณ์ พร้อมไฟล์ต้นฉบับของเอกสารทั้งหมดบรรจุลง USB Flash Drive หรือ External Hard Disk ความจุไม่ต่ำกว่า 64 GB จำนวน 3 ชุด โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนทำการฝึกอบรมการใช้งาน

6.2 การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอหัวข้อการอบรมเชิงปฏิบัติการ พร้อมเอกสารที่จะใช้ฝึกอบรมเป็นภาษาไทย โดยเนื้อหาการฝึกอบรมต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ ที่เสนอซึ่งจะต้องครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้ง กำหนดค่า บริหารจัดการ และการแก้ปัญหาให้ รพม. พิจารณา และต้องได้รับความเห็นชอบก่อนทำการฝึกอบรม โดยต้องฝึกอบรมให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบระบบทั้งหมด

6.3 ผู้รับจ้างต้องทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ รพม. และผู้ดูแลระบบไม่ต่ำกว่า 10 คน

6.4 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการอบรม และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับ ผู้เข้ารับการอบรม โดยดำเนินการจัดเตรียมเอกสารประกอบการฝึกอบรม สถานที่สำหรับจัดอบรม อาหารว่าง เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน และอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการอบรมจำนวนไม่น้อยกว่าผู้เข้าร่วมอบรม (เอกสาร ประกอบการฝึกอบรมฉบับภาษาไทยเว้นแต่กรณีที่ต้องการอธิบายด้วยภาษาทางเทคนิคหรือภาษาเฉพาะให้ใช้ ภาษาอังกฤษได้ และฉบับภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) ไว้พร้อมกันด้วย)

6/10/2564 ล้างพงษ์ P.B

J.S

/7. ระยะเวลา...

กตท

7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงระบบจอดรถของอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ภายใน 360 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสามารถปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่ รพม. กำหนดเท่านั้น

8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รพม. จะชำระเงินตามสัญญานี้เป็นการชำระแบบรายงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้ว โดยมีรายละเอียดการชำระเงินแบ่งเป็นจำนวน 4 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ชำระเป็นร้อยละ 10 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างได้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick Off Meeting) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ และแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบระบบจอดรถ ของอาคารและลานจอดรถให้ รพม. พิจารณาก่อนการดำเนินการ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ รพม. มีหนังสือแจ้งเริ่มงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงานดังกล่าว และตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ 2 ชำระเป็นร้อยละ 20 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างได้นำเสนอและส่งมอบแผนการดำเนินงานและรูปแบบงานติดตั้งระบบจอดรถให้ รพม. พิจารณาก่อนการดำเนินการ ภายใน 60 วัน นับถัดจาก รพม. มีหนังสือแจ้งเริ่มงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบแผนการดำเนินงานและรูปแบบงานติดตั้งระบบจอดรถดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 ชำระเป็นร้อยละ 30 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์และระบบจอดรถตามข้อ 4.2 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 ชำระเป็นร้อยละ 40 ของมูลค่าตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานติดตั้งระบบจอดรถ ที่อาคารและลานจอดรถครบถ้วนสมบูรณ์พร้อมทดสอบระบบให้พร้อมใช้งาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบการติดตั้ง พร้อมทดสอบระบบเรียบร้อยแล้วตามสัญญาจ้าง

9. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการใช้งานระบบจอดรถเป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต่อเนื่อง และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาเมื่อมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง โดย รพม. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

6/10/2565 รพม. PTB

1/10/2565

/9.2 ในกรณี...

กิตติ

9.2 ในกรณีที่อุปกรณ์ระบบจอตกรดขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ปกติ ภายใน 6 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รพม. หรือผู้แทนที่ รพม. มอบหมาย

9.3 หากเกิดอุบัติเหตุทำให้อุปกรณ์ระบบจอตกรดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องเข้ามาตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุในทันทีที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รพม. หรือผู้แทนที่ รพม. มอบหมาย และผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 6 ชั่วโมง โดยดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายและ/หรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้กระทำละเมิด และ/หรือบริษัทประกันภัยของผู้กระทำละเมิด หรือบริษัทประกันภัยที่ รพม. ได้จัดทำประกันภัยความเสี่ยงไว้ภายหลัง

9.4 ในกรณีที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีวิธีการ หรือแนวทางการดำเนินงานสำรองเพื่อให้ยังคงให้บริการกับประชาชนได้ และเมื่อระบบกลับมาใช้งานได้แล้ว จะต้องสามารถนำข้อมูลที่เกิดขึ้นบันทึกกลับเข้าไปยังระบบได้ รวมถึงสามารถทราบได้ว่ารายการใด เป็นรายการที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้

9.5 ผู้รับจ้างต้องมีอุปกรณ์สำรองของอุปกรณ์ระบบจอตกรด เครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ รวมไปถึงสถานที่จอตกรดของ รพม. อย่างน้อย 10 ชุด เพื่อมาทดแทนในกรณีอุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหายหรือขัดข้องและไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รพม. หรือผู้แทนที่ รพม. มอบหมาย

9.6 ผู้รับจ้างมีหน้าที่เข้าตรวจสอบอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์ทั้งหมด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

9.7 การจัดหาอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะและบุคลากรที่ใช้ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมทั้งหมด เพื่อให้อุปกรณ์ระบบจอตกรด สามารถทำงานได้เป็นปกติด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการทำงานที่รับจ้างนอกเหนือจากการคาดหมายหลังจากการลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในกรณีนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกำหนด หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้น หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

10. การปรับ

10.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ รพม. ได้ภายในระยะเวลาของสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ รพม. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.01 ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่ รพม. ได้มีการขยายให้จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ รพม. เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

/10.2 ผู้รับจ้าง...

6/10/2564 ลอว์พงษ์ PTB

กิตก

10.2 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ให้ระบบ และ/หรือ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอตลอดระยะเวลารับประกันการใช้งานด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ในกรณีที่ระบบ และ/หรือ อุปกรณ์ เกิดความชำรุดบกพร่อง หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ 9 ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ รฟม. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.01 ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญาทั้งหมดต่อวัน (เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน) นับตั้งแต่เวลาที่ รฟม. หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจาก รฟม. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างรับทราบถึงความชำรุดบกพร่อง จนกว่าผู้ขายจะดำเนินการแล้วเสร็จ โดยค่าปรับข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ รฟม. หักจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

10.3 ค่าปรับตามข้อ 10.1 - 10.2 ผู้รับจ้างยินยอมชำระด้วยเงินสด หรือยินยอมให้ รฟม. หักออกจากค่าจ้างหรือเงินอื่นๆ ที่ค้างจ่าย หรือหลักประกันที่ รฟม. ยึดถือไว้ได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

11. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณงานจ้างปรับปรุงระบบจอดรถของอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ จำนวน 70,000,000 บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

12. การจัดทำข้อเสนอโครงการ

ข้อเสนอด้านเทคนิค จะต้องมียละเอียดครอบคลุม ดังนี้

12.1 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำรายละเอียดประสบการณ์การดำเนินงาน ตามภาคผนวก ค. แบบฟอร์มที่ 01 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาหรืออื่นใดที่เป็นหลักฐานและให้เห็นว่าเป็นคู่สัญญา รวมถึงขอบเขตของงาน (TOR) ของผลงานซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินงานหรือสิ้นสุดสัญญาแล้ว พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง โดย รฟม. จะพิจารณาผลงานจากประสบการณ์ในการให้บริการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์อัตโนมัติทางเข้าและ/หรือทางออก ที่สามารถรองรับจำนวนรถได้ไม่ต่ำกว่า 2,000 ช่องจอด และมีมูลค่าสัญญาไม่ต่ำกว่า 25,000,000 บาท ซึ่งเป็นผลงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือเป็นผลงานที่สิ้นสุดแล้วระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี ทั้งนี้ รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาเฉพาะข้อมูลที่ปรากฏอยู่ในแบบฟอร์มเท่านั้น

12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุรายละเอียดพร้อมทั้งจัดทำเอกสารเปรียบเทียบทางด้านเทคนิคเป็นรายข้อทุกข้อ ดังรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างปรับปรุงระบบจอดรถของอาคารจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สายฉลองรัชธรรม และลานจอดแล้วจร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุยี่ห้อและรุ่นของผลิตภัณฑ์ที่เสนอตามข้อ 4.2 พร้อมทั้งต้องมี Catalog หรือ Brochure พร้อมหัวข้อกำกับอุปกรณ์ที่เสนอไว้อย่างชัดเจน ตามภาคผนวก ค. แบบฟอร์มที่ 02

69/๒๕๖๓
สร้างพงษ์
PB

J

/12.3 ผู้ยื่น...

ฉัตร

12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอการออกแบบระบบจอตกรให้สอดคล้องตามรายละเอียดและคุณลักษณะของระบบจอตกรตามข้อ 4.2 โดยใช้ความคิดสร้างสรรค์มาประยุกต์ใช้ในออกแบบ เพื่อเพิ่มความสะดวกสอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ รพม.

12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแผนการดำเนินงานที่แสดงถึงระยะเวลาการดำเนินงานในส่วนต่างๆ รายละเอียด แผนการปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียดกิจกรรม และช่วงระยะเวลาการทำงานของบุคลากรที่สอดคล้องกัน

12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแนวทางการแก้ปัญหา หรือแผนสำรองในเหตุการณ์ฉุกเฉิน ที่แสดงถึงแนวทางในการแก้ปัญหา หรือให้คำปรึกษา ในกรณีที่ระบบ และ/หรืออุปกรณ์ ไม่สามารถใช้งานได้

13. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาหรืออื่นใดที่เป็นหลักฐานและให้ เห็นว่าเป็นคู่สัญญา รวมถึงขอบเขตของงาน (TOR) ของผลงานซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินงานหรือสิ้นสุดสัญญาแล้ว พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ ทั้งนี้ รพม. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เสนอ

13.1 รพม. จะพิจารณาตัดสินคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอหลักฐานเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง และปฏิบัติ ถูกต้องตามเงื่อนไขที่ รพม. กำหนดเท่านั้น

13.2 ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา รพม. จะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณา ให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักตามที่กำหนด ดังนี้

13.2.1 ราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 30 (100 คะแนน)

13.2.2 ข้อเสนอทางเทคนิค คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รพม. กำหนดน้ำหนัก เท่ากับร้อยละ 70 (100 คะแนน) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนในข้อ 13.2.2 ไม่น้อยกว่า 70 คะแนน (ภาคผนวก ข.)

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม
1.	ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ	10
2.	ข้อเสนอทางด้านเทคนิค	50
3.	แผนการดำเนินงาน/ปฏิบัติการ และแผนสำรองในเหตุการณ์ฉุกเฉิน	30
4.	ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ	10
	รวม	100

หลักเกณฑ์การให้คะแนนราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอ (Price) เป็นไปตามการคำนวณของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ e-GP ของกรมบัญชีกลาง

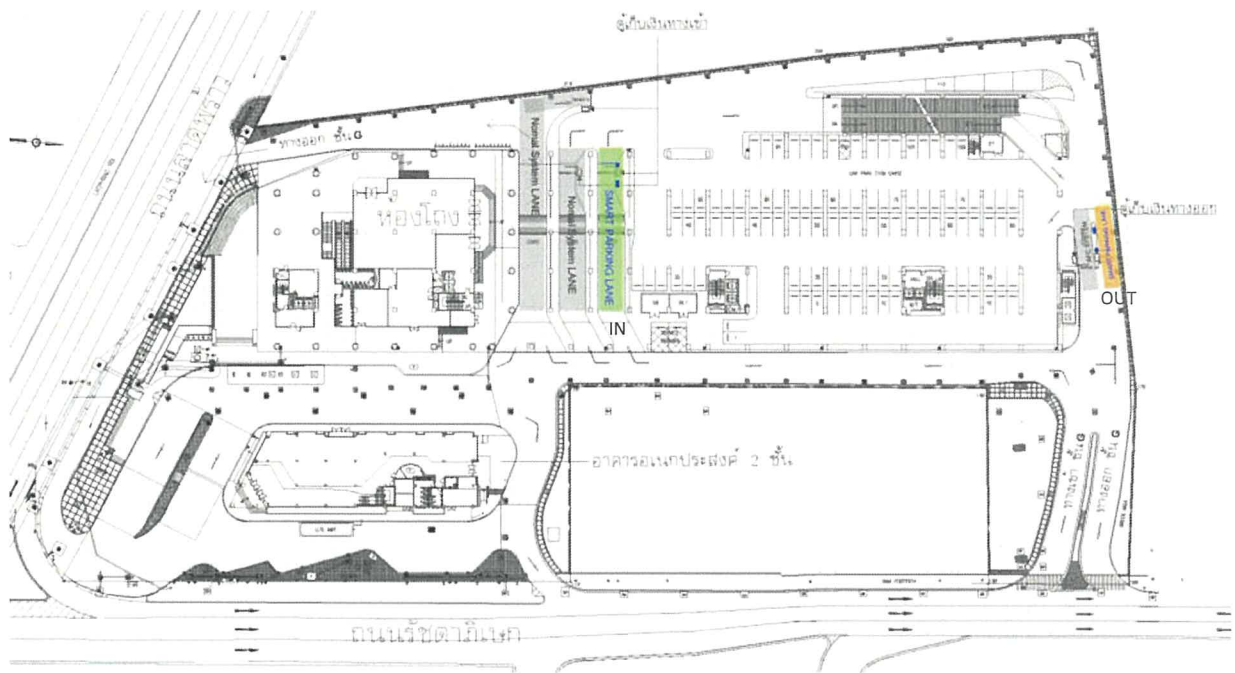
6/10/2561 นางสาวพรศรี ป.ธ.

จ.ก. ต.ก.ม.

ภาคผนวก ก.

6960400 ล่างพวง ๑๕

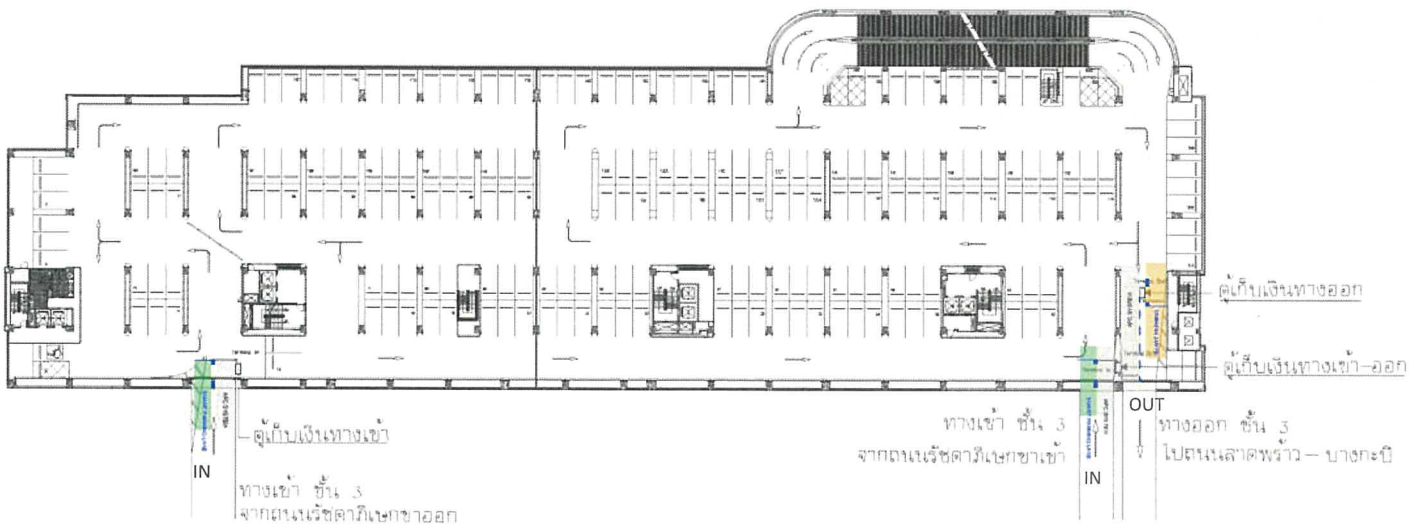
๑๕ ๑๕



แผนผังอาคารจอตแล้วจร สถานีลาดพร้าว (ชั้น 1)

6910/401 สว่างพงษ์ p.5

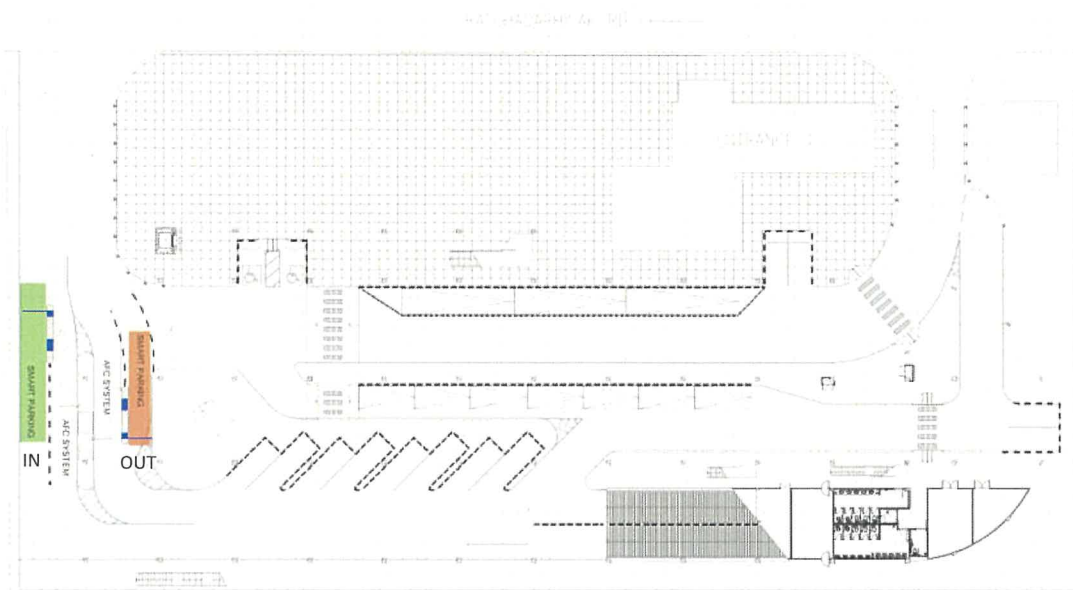
BS ติณท



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีลาดพร้าว (ชั้น 3)

6/11/2014 ล้างทรงษ์ PT

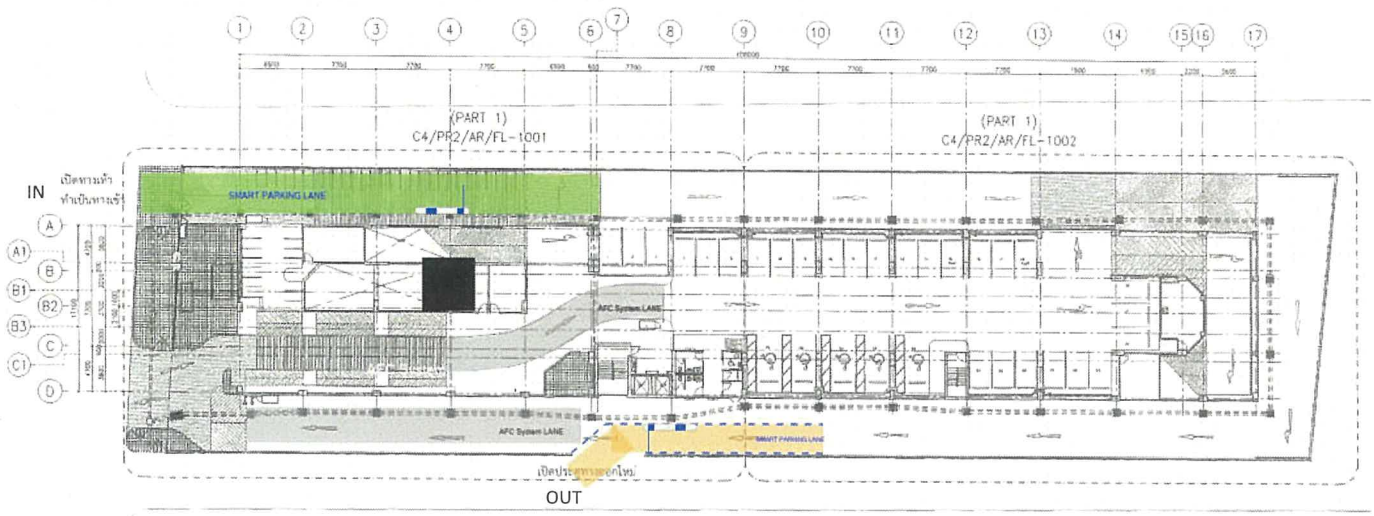
Si ดิลก



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (ชั้น 1)

6/10/2010 ลอราพงษ์ p.5

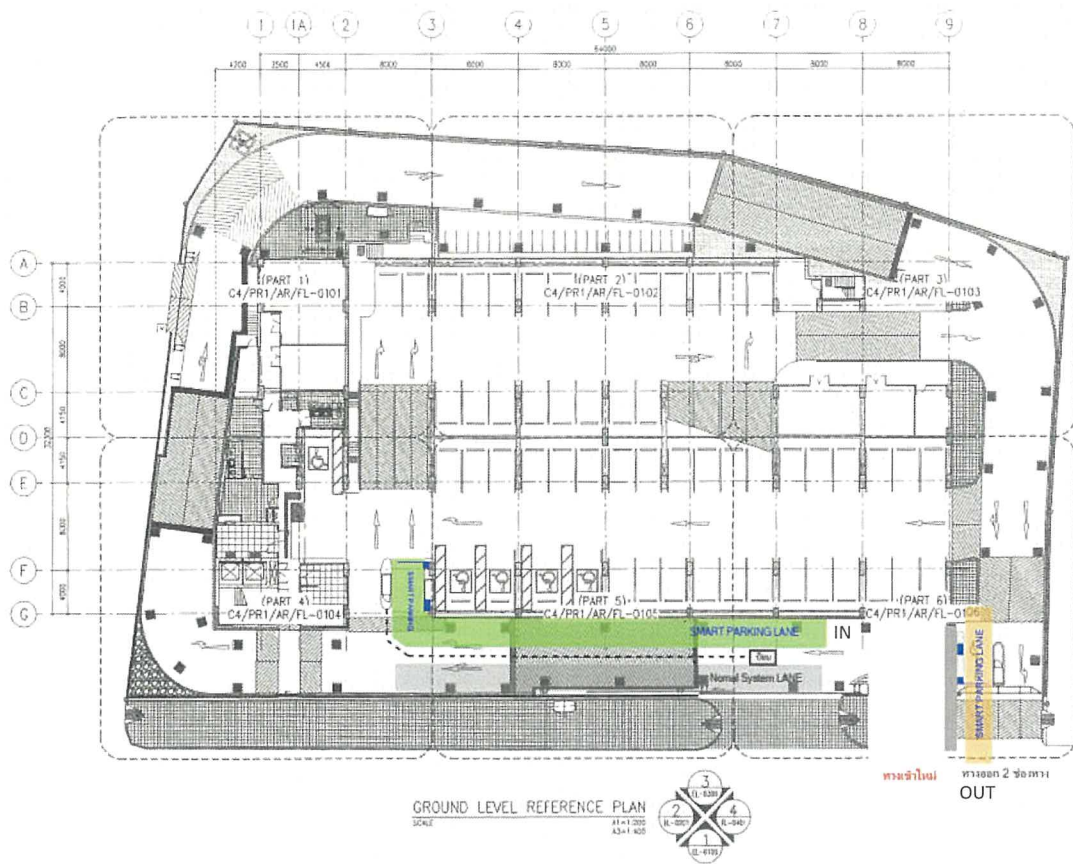
BS วัฒนา



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีหลักสอง อาคาร 8 ชั้น (ชั้น 1)

บ. 9/20/2018 ล้างพอร์ ร. 5

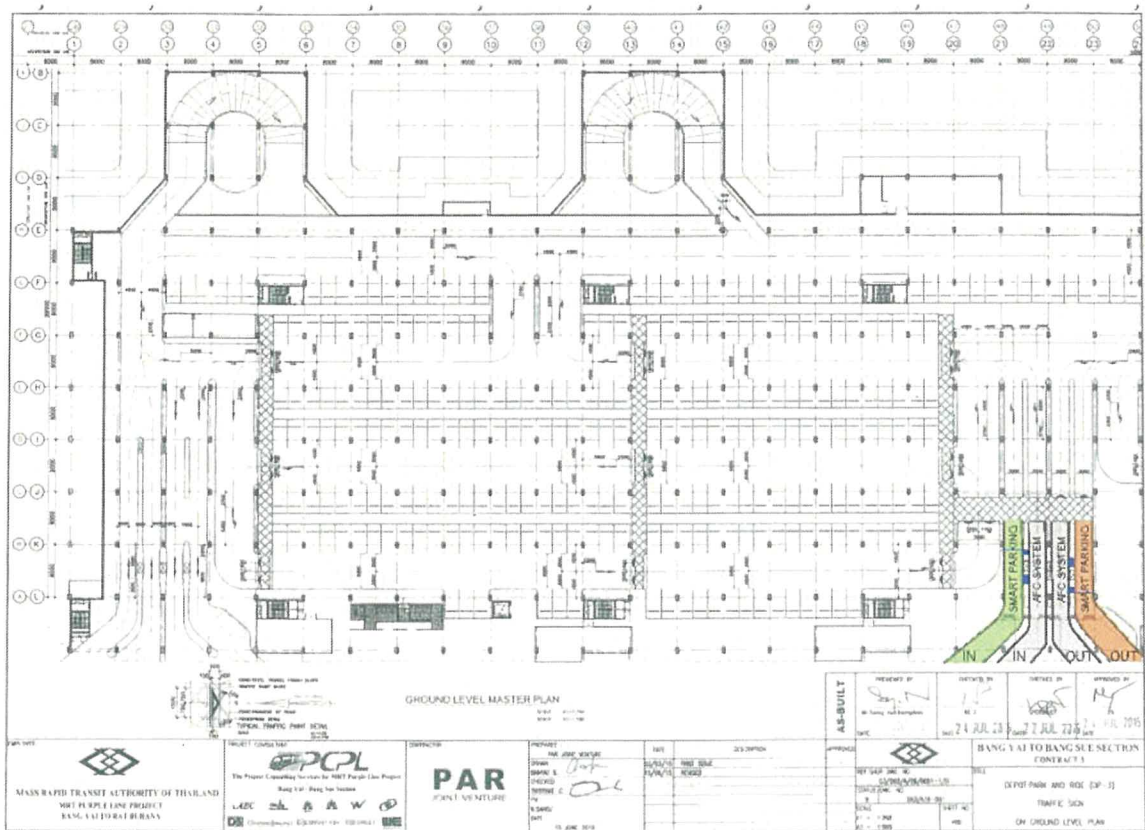
1/5 ติณท



แผนผังอาคารจอดแล้วจร สถานีหลักสอง อาคาร 10 ชั้น (ชั้น 1)

6/10/2018 ล้างพอร์ PT

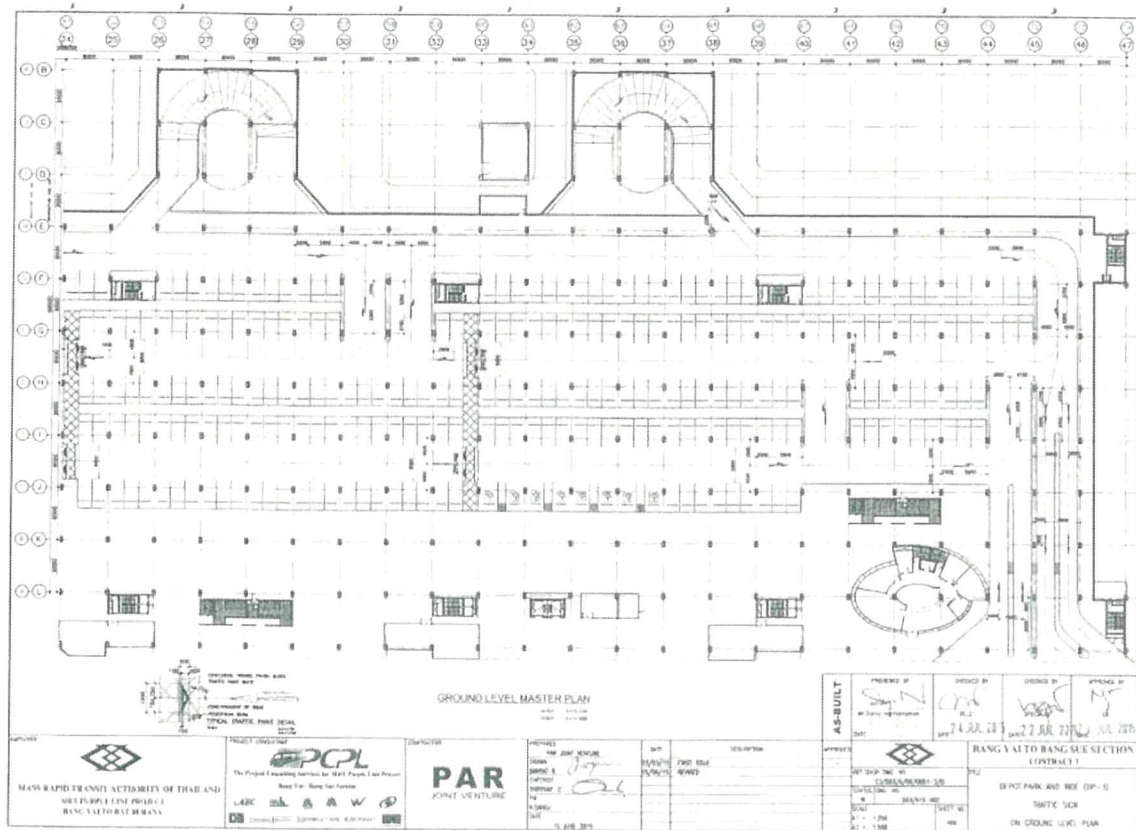
BT ติวณ



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีคลองบางไผ่ (ชั้น 1)

6/10/2018 ล้างพจน์ P5

15/10/2018 ติ๊กต

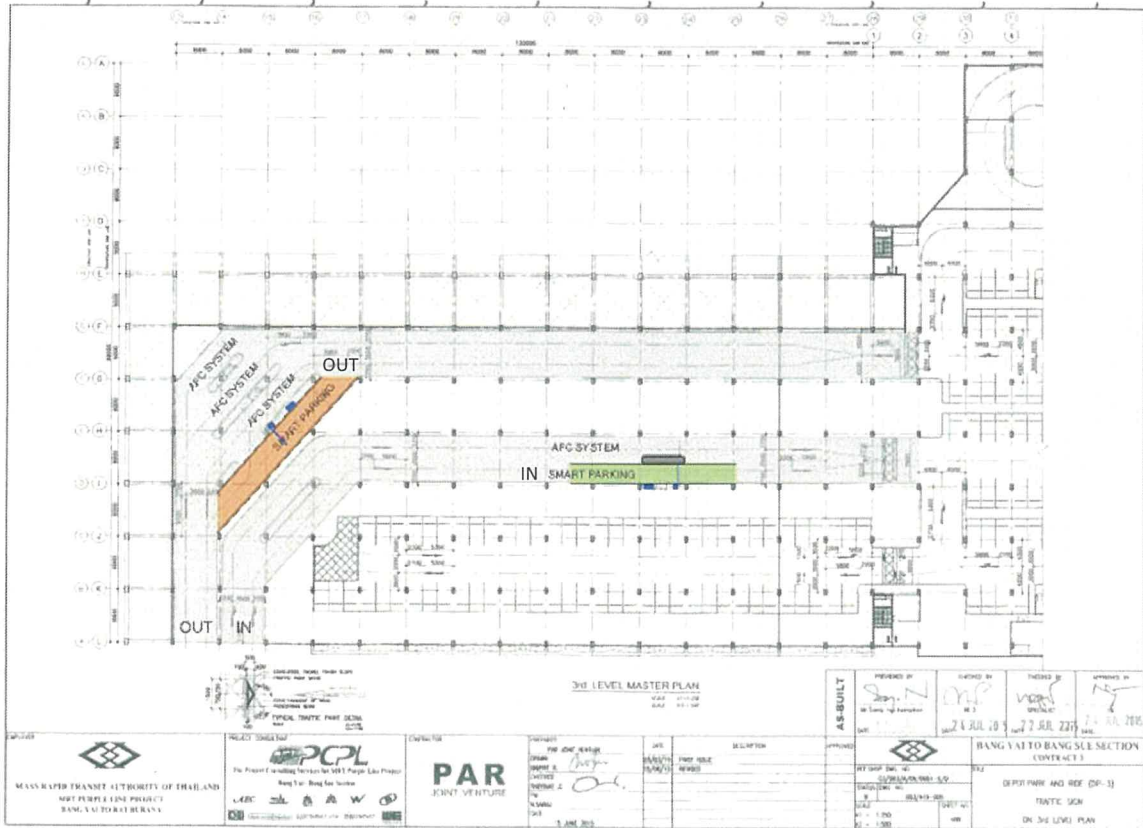


แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีคลองบางไผ่ (ชั้น 1)

6/11/2015 พงษ์พงษ์

ptb

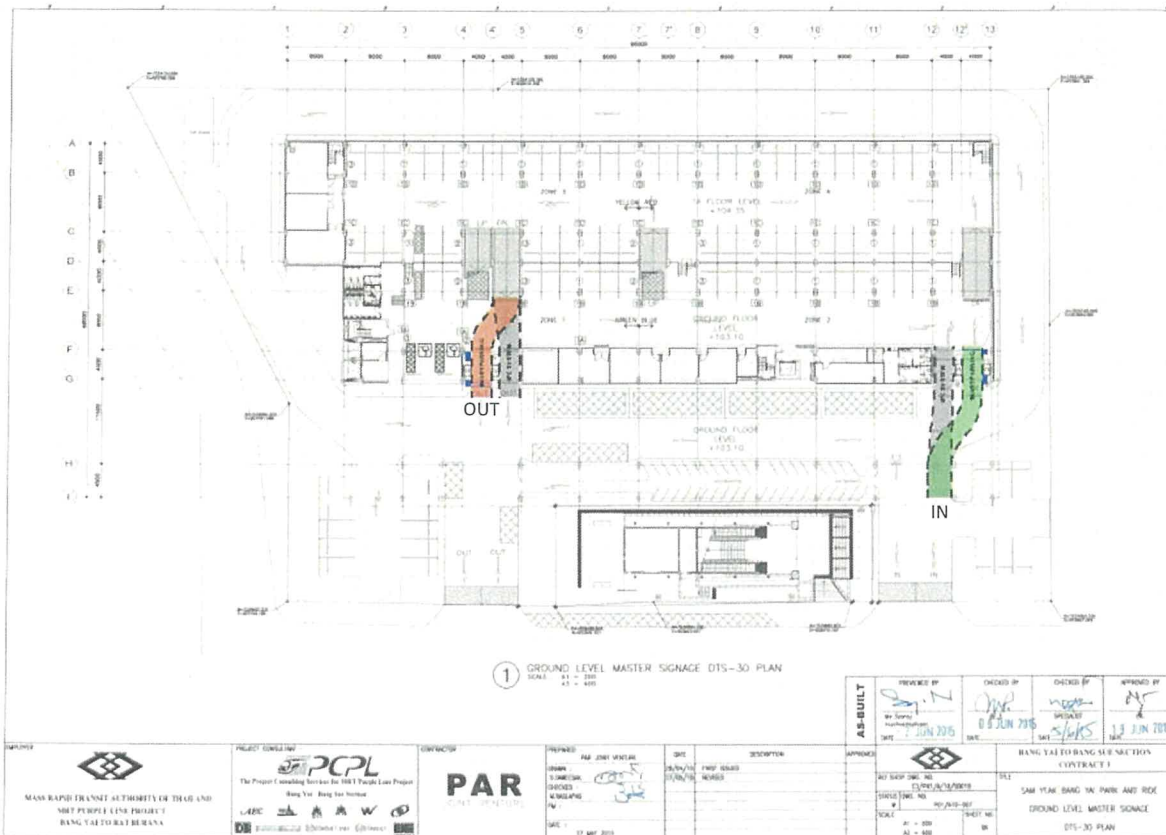
Signature and initials



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีคลองบางไผ่ (ชั้น 3)

6/10/13 ลวาทพงษ์ *pt*

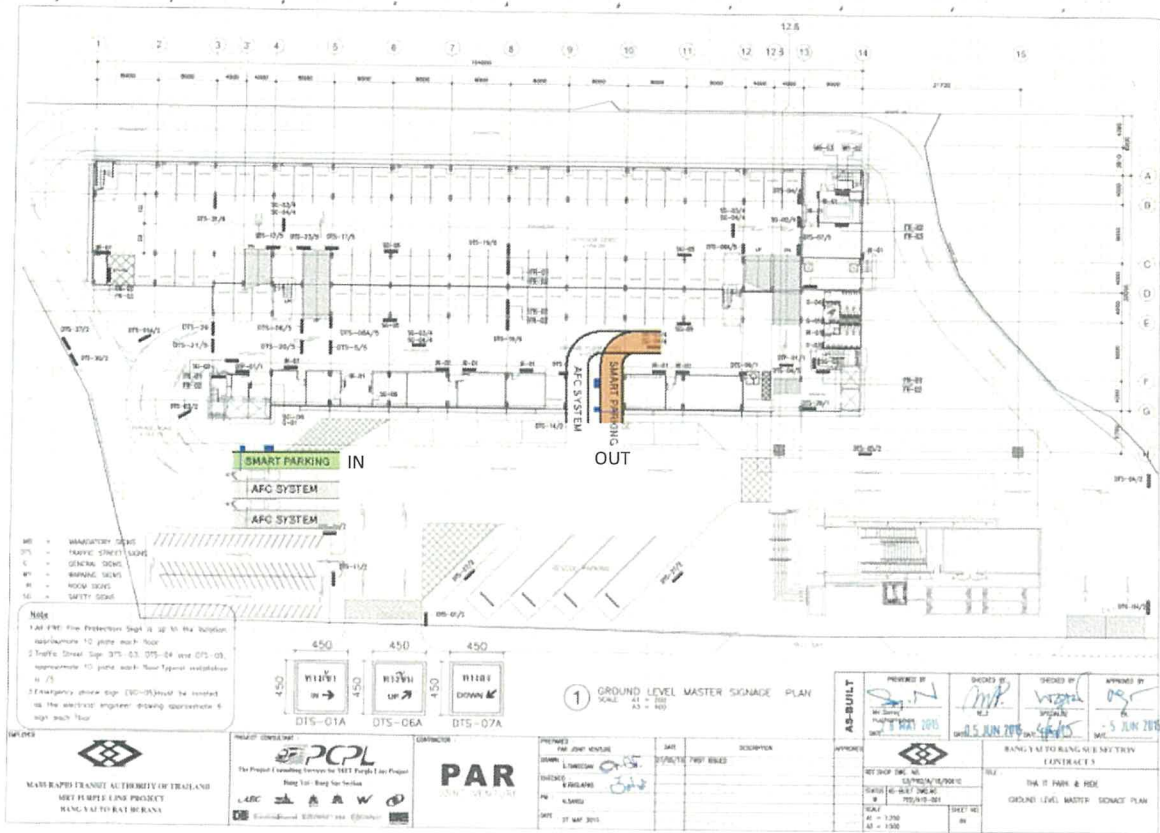
pt *ต้นกนก*



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีสามแยกบางใหญ่ (ชั้น 1)

6/10/15 ลอภพงษ์ ปต

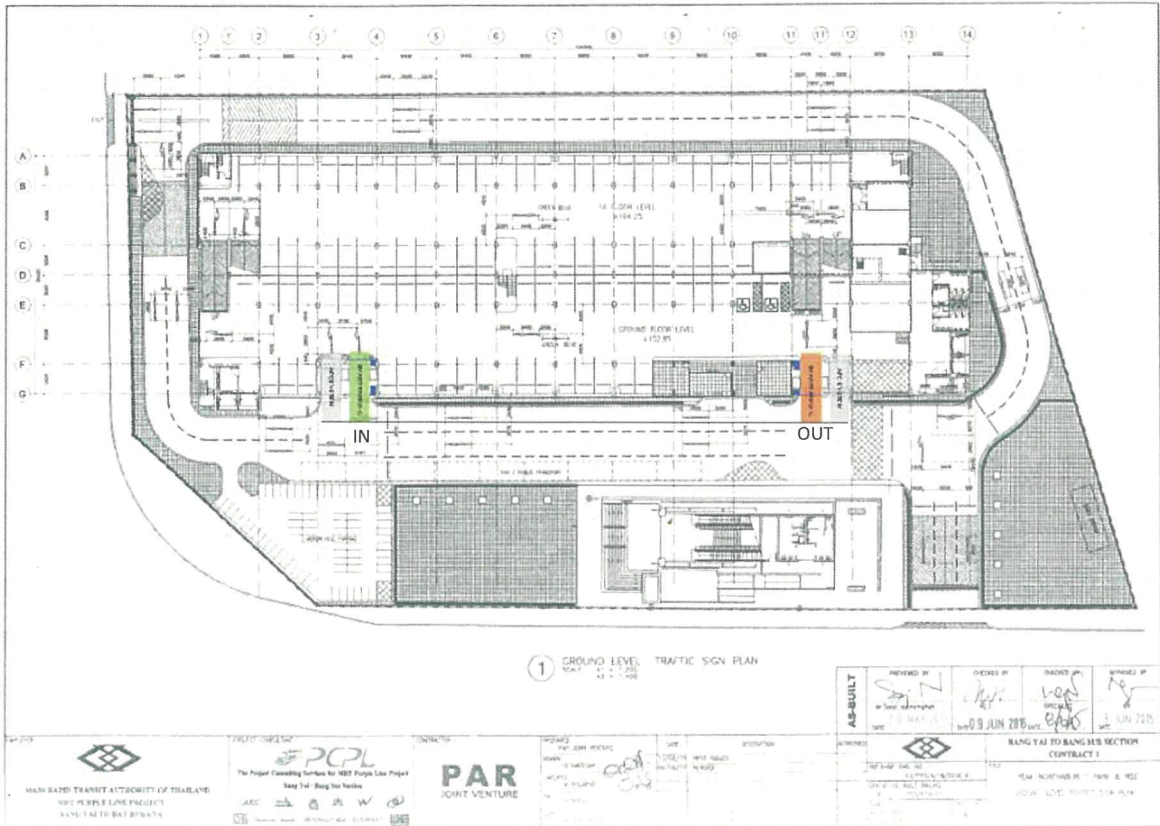
[Handwritten signature] ลอภพงษ์



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ (ชั้น 1)

วิจิตร ว่างพจน์

วิจิตร



แผนผังอาคารจอดรถแล้วจร สถานีแยกถนนทพบุรี 1 (ชั้น 1)

6/15/15 ล้างพงษ์ ปต

[Handwritten signature]
อัครม



แผนผังลานจอดรถแล้วจร สถานีเคหะฯ

6/10/2563 ล่างพอร์ PT

S. ด้กรม