



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

ร่างขอบเขตของงาน, ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคา
ซื้อรถดับเพลิง 6 ล้อ ประจำปีงบประมาณ 2561

(ฉบับแรก)

ผู้สนใจสามารถแนะนำ วิจารณ์ หรือส่งความเห็นมาได้ที่

procure@mrta.co.th

ภายในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

15 กุมภาพันธ์ 2561

ขอบเขตงานจัดซื้อรถดับเพลิง 6 ล้อ

ประจำปีงบประมาณ 2561

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ให้บริการขนส่งมวลชนด้วยระบบรถไฟฟ้าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2561 สำหรับการซื้อรถดับเพลิง 6 ล้อ จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าหรือพื้นที่ข้างเคียงเขตระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นตามที่ร้องขอหรือตามที่ได้รับมอบหมาย

2. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

2.1 เพื่อใช้ดับเพลิงในเขตระบบรถไฟฟ้าและพื้นที่ใกล้เคียงเขตระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งใช้ดับเพลิงอาคาร - สถานที่ที่อยู่ในการควบคุมดูแลของ รฟม.

2.2 เพื่อใช้บรรเทาเครื่องมืออุปกรณ์ในการกู้ภัย - ช่วยชีวิตไปปฏิบัติภารกิจกู้ภัย - ช่วยชีวิตแก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม.

2.3 เพื่อใช้ประกอบในการฝึกซ้อมและฝึกอบรมการดับเพลิง - กู้ภัย

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.12. ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.14. ต้องเป็นผู้ผลิตหรือมีอาชีพในการประกอบติดตั้งหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร พร้อมอุปกรณ์ตามคุณลักษณะเฉพาะและต้องมีผลงานเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาหนังสือสัญญามาพร้อมกับการยื่นเสนอเอกสารประกวดราคาในครั้งนี้

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รฟม. ขอใช้หลักเกณฑ์การใช้พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการซื้อรถดับเพลิง 6 ล้อ ประจำปีงบประมาณ 2561 โดยใช้เกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง ถือว่าเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

5. คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถดับเพลิง 6 ล้อส่วนหัวแก่ง มีที่นั่งและพนักพิงสำหรับพนักงานขับรถ และที่นั่งผู้โดยสาร 2 ที่นั่ง ส่วนห้องโดยสารมีที่นั่งและพนักพิงสำหรับผู้โดยสารแยกออกจากกัน รวมทั้งสิ้น 6 ที่นั่ง สามารถบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร มีระบบดับเพลิง และเครื่องมืออุปกรณ์ในการดับเพลิงและกู้ภัยพร้อมใช้งาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้าย

6. เงื่อนไขและเอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอ

6.1. รถดับเพลิง 6 ล้อ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO หรือ มอก. 9001 ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองเรื่องการออกแบบและประกอบผลิตและให้บริการเกี่ยวกับรถดับเพลิง หรือรถกู้ภัย หรือรถฉุกเฉิน หรือรถบริการอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน และต้องมีผลงานการผลิต/ประกอบ รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิง หรือรถดับเพลิง หรือรถกู้ภัย หรือรถฉุกเฉิน หรือรถบริการอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน โดยจะต้องแสดงเอกสารประกอบการพิจารณาพร้อมข้อเสนอด้านเทคนิค

๑๓๓

6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต/ประกอบหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายระดับเพลิงโดยตรงจากผู้ผลิต/ประกอบ โดยแนบเอกสารหลักฐานยื่นประกอบการพิจารณาพร้อมข้อเสนอด้านเทคนิค

6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต เครื่องสูบน้ำดับเพลิง, ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Lighting System) และชุดเครื่องตัด-ถ่างอเนกประสงค์ ตามที่แสดงไว้ในคุณลักษณะเฉพาะ โดยจะต้องเสนอหลักฐานหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณาพร้อมข้อเสนอด้านเทคนิค

6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงระดับเพลิง 6 ล้อ โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO หรือ มอก. 9001 โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังที่กล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงระดับเพลิง 6 ล้อ และจะต้องเป็นโรงซ่อมที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต/ประกอบระดับเพลิง 6 ล้อที่เสนอในกรณีที่โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงไม่ได้เป็นผู้ผลิต/ประกอบ

6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบที่มีรายละเอียดทางด้านเทคนิคที่ถูกต้อง ครบถ้วนตามข้อกำหนดของ รฟม. ซึ่งสามารถให้คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบได้ โดยคณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเอกสารที่มีรายละเอียดไม่ถูกต้องขัดแย้งกันเองไม่ตรงตามข้อกำหนดของ รฟม. และเอกสารไม่ครบตามรายการที่กำหนด โดยมีเอกสารที่ต้องแนบไม่น้อยกว่ารายการ ดังนี้


6.5.1 แบบรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร พร้อมมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งชิ้นส่วนประกอบต่างๆ และเครื่องมืออุปกรณ์ครบถ้วน

6.5.2 แบบรูปหรือพิมพ์เขียวตัวถังรถ/ตู้เก็บอุปกรณ์ ถังบรรจุน้ำ พร้อมมีรายละเอียดวัสดุที่ใช้ในการประกอบผลิตตามข้อกำหนดของทางราชการ และมีวิศวกรรับรอง

6.5.3 แคตตาล็อกหรือแบบรูปหรือพิมพ์เขียวระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO) ขับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง, ท่อทางระบบดับเพลิง แผงควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง

6.5.4 แคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อมกราฟแสดงสมรรถนะ (Performance Curve) ระบบทำสูญญากาศ, ระบบควบคุมแรงดันน้ำ แท่นป็นฉีดน้ำ ชุดม้วนสายดับเพลิงพร้อมตัวฉีดยุติ

6.5.5 แคตตาล็อกเครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ ระบบไฟฟ้า ไฟสัญญาณสัญญาณเสียงไซเรน ระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉินและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จ.ก. 

7. เงื่อนไขการส่งมอบ

- 7.1 ผู้ขายต้องส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตงาน
- 7.2 ผู้ขายต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบการผลิตและประกอบ ณ โรงงานผู้ผลิตและประกอบก่อนการตรวจรับพัสดุ
- 7.3 ผู้ขายจะต้องติดตราเครื่องหมายของ รฟม. พร้อมข้อความว่า “ใช้ในราชการเท่านั้น” บริเวณประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและตัวอักษรให้พินด้วยสีตามที่ รฟม. กำหนดให้เรียบร้อยคมชัดและดูสวยงาม
- 7.4 ในวันที่ส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร พร้อมอุปกรณ์ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- 7.5 ผู้ขายต้องทำการฝึกสอนการใช้รถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร ให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องจนเป็นที่เข้าใจและเกิดความชำนาญในการใช้งานไม่น้อยกว่า 3 วันทำการหลังจากผู้ขายได้ทำการส่งมอบทะเบียนรถให้ รฟม. โดยให้แจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมต่อหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจัดซื้อรถดับเพลิงนี้ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ส่งมอบทะเบียนรถ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- 7.6 ผู้ขายต้องนำเสนอชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถดับเพลิง 6 ล้อ ที่มีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยให้ รฟม. เห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้ง
- 7.7 ผู้ขายต้องจัดทำประกันชั้น 1 ระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบให้ รฟม.

8. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ จำนวน 1 คัน พร้อมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามข้อ 7. ด้านค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง ภายใน 180 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

9. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถจัดหารถดับเพลิงให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในข้อ 7 และ รฟม. ยังมีได้บอกเลิกสัญญาให้ถือว่าผู้ขายประพฤติดังสัญญา และจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคารถดับเพลิงต่อวันนับถัดจากวันที่ครบกำหนดระยะเวลาส่งมอบ หรือวันที่ รฟม. ได้ขยายให้ถึงวันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว นอกจากนี้ผู้ขายยินยอมชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายส่งมอบรถดับเพลิง ล่าช้าและค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมด

10. หนังสือคู่มือรถ อุปกรณ์ การจดทะเบียนรถ และการขออนุญาตจากทางราชการ

- 10.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน 2 เล่ม
- 10.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง จำนวน 2 เล่ม

10.3 ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ประจำปีในนามของ รพม. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น และต้องส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนดังกล่าวให้แก่ รพม. นับแต่วันส่งมอบรถดับเพลิง ตามข้อ 7

10.4 ผู้ขายต้องรับผิดชอบดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตต่าง ๆ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการในนามของ รพม. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น และต้องส่งมอบเอกสารใบอนุญาตดังกล่าวให้แก่ รพม. นับแต่วันส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ตามข้อ 7

11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่เกิน 5,000 ลิตร ที่ส่งมอบตามระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร หรือระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

11.2 ผู้ขายจะต้องบริการตรวจสอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตรฟรี โดยไม่คิดค่าบริการ (คิดเฉพาะค่าวัสดุ เช่น น้ำมันเครื่องหรืออะไหล่) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตที่กำหนดไว้ในสมุดรับบริการประจำรถ

11.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ติดตั้งมากับรถดับเพลิงทุกชิ้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

11.4 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสัญญาณไฟวับวาบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ไม่น้อยกว่า 2 ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

11.5 ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องรับ - ส่งวิทยุ พร้อมอุปกรณ์ เป็นระยะเวลา 2 ปี หากเกิดความชำรุดหรือเสียหายจากการใช้งาน ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รพม.

12. การฝึกอบรม

ต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำแก่พนักงานกู้ภัย ในการใช้รถดับเพลิง 6 ล้อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ทำการ รพม. ภายในระยะเวลาตามข้อ 7 โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

13. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณสำหรับการจัดหารถดับเพลิง 6 ล้อ เป็นเงินทั้งสิ้น 11,000,000 บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นราคารวมอุปกรณ์ประกอบ ภาษี และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถดับเพลิง 6 ล้อ

ประจำปีงบประมาณ 2561

1. มาตรฐานกำหนด

- 1.1 หัวแก๊ง และตัวแครงรถ (CHASSIS) เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 1.2 เครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐาน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กำหนดให้มาตรฐานสารมลพิษรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล ระดับที่ 4 เพื่อลดปริมาณสารมลพิษรถยนต์ (มอก. 2315-2551 หรือยูโร 3)
- 1.3 ตัวแครงรถ (CHASSIS) และเครื่องยนต์ต้องผลิตหลังปี ค.ศ. 2016
- 1.4 หัวแก๊ง เครื่องยนต์ และตัวแครงรถ (CHASSIS) ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.5 อุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งภายในรถดับเพลิง 6 ล้อ ทุกชนิด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ลักษณะทั่วไป

2.1 เป็นรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า 15,000 กก. ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์การถอดล้อ จำนวน 1 ชุด และยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน 1 ชุด

2.2 รถยนต์เป็นแบบเก๋งหน้าสั้น มีรายละเอียด ดังนี้

2.2.1 ส่วนหัวแก๊ง ปรับปรุงเพิ่มเติมเป็น 2 ตอน 4 ประตู และมีที่นั่งรวมผู้ขับไม่น้อยกว่า 6 ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ภายในวัสดุสังเคราะห์ฉีดขึ้นรูป

2.2.2 ส่วนหัวแก๊งและส่วนที่ปรับปรุงเพิ่มเติมเป็น 2 ตอนจากแก๊งเดิม โครงสร้างทำด้วยเหล็กที่ผ่านกระบวนการป้องกันสนิมใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์ หรือวัสดุประเภท GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER)

2.2.3 มีชุดยกหัวแก๊งทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือไฟฟ้าช่วยผ่อนแรงเพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ภายในแก๊งมีที่บังแดด 2 ที่ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

2.3 มีถังบรรจุน้ำ ทำด้วย GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือถังแบบสแตนเลส ขนาดไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร

2.4 มีตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง และกุญแจอยู่ด้านข้างทั้งสองด้าน และ/หรือด้านหลังของตัวรถ มีประตูปิด-เปิด ชนิดเลื่อนขึ้น-ลง พร้อมกุญแจ

2.5 ด้านซ้ายของท้ายรถมีบันไดสำหรับขึ้น-ลงหลังคารถ ทำด้วยโลหะปลอดสนิม หรืออะลูมิเนียมอัลลอย ติดตั้งอยู่ในระดับที่สามารถขึ้น-ลงได้สะดวก

2.6 ห้องโดยสาร ตู้เก็บอุปกรณ์ และถังบรรจุน้ำผลิตขึ้นรูปด้วย GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือถังแบบสแตนเลส ที่มีความแข็งแรง ความทนทานต่อการใช้งานหนักได้อย่างดี พร้อมแนบหนังสือรับรอง หรือเอกสารแสดงคุณสมบัติ

2.6.1 พื้นด้านล่าง และด้านบนมีความคงทนแข็งแรง ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. พร้อมแนบหนังสือรับรอง หรือเอกสารแสดงคุณสมบัติ

2.6.2 ผนังด้านข้างในแนวตั้ง แบบซ้อน 2 ชั้นมีแกนยึด ขนาดไม่น้อยกว่า 30 มม. โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน และแสดงแบบรูปรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา

2.7 ติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนในห้องโดยสารทั้ง 3 ด้าน ด้านหน้าเป็นฟิล์มชนิดใส ด้านข้างความเข้มไม่เกิน 60% และรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 7 ปี พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพ

3. คุณสมบัติทางเทคนิค

3.1 ขนาดของรถ

- 3.1.1 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,600 มม.
- 3.1.2 ความยาวทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 6,400 มม.
- 3.1.3 ความกว้างทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 2,350 มม.
- 3.1.4 ความสูงทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 2,600 มม.
- 3.1.5 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

3.2 ระบบเครื่องยนต์

3.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ

3.2.2 กำลังแรงม้า (HORSE POWER) ไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,600 รอบต่อนาที

3.2.3 ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3.3 ระบบขับเคลื่อนตัวรถ

- 3.3.1 ขับเคลื่อนแบบ 4x2
- 3.3.2 เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ

3.4 ระบบเบรก

- 3.4.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.4.2 มีระบบเบรคมือ

3.5 ระบบพวงมาลัยและล้อ

- 3.5.1 ระบบพวงมาลัยเป็นระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
- 3.5.2 กระทะล้อและยาง มีขนาดมาตรฐาน ตามที่ผู้ผลิตกำหนด

3.6 ระบบไฟฟ้า

- 3.6.1 แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 100 แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 3.6.2 อัลเตอร์เนเตอร์ มีขนาดไม่น้อยกว่า 24 โวลท์ 50 แอมแปร์

3.7 ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย

3.7.1 มีตู้เก็บอุปกรณ์ ทำด้วย GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือแบบสแตนเลส ติดตั้งอยู่ด้านหลังห้องโดยสาร บริเวณด้านข้างรถ และ/หรือด้านท้ายรถ รวมทั้งสิ้น 5 ตู้

3.7.2 ตู้เก็บอุปกรณ์ มีขนาดเหมาะสมที่สามารถใช้งานได้สะดวก และประกอบด้วย

(1) ประตูปิด-เปิด แบบบานเลื่อนขึ้นลง ทำด้วยอลูมิเนียมสามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้ ประตูทุกบานสามารถใช้กุญแจดอกเดียวกันร่วมกันได้

(2) ชั้นหรือลิ้นชักทำด้วยอลูมิเนียม สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมทั้งยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงและแข็งแรง โดยต้องออกแบบให้สามารถใช้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและกุญแจของ รพม. ที่ รพม. มีอยู่ได้ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในตู้ ไฟฟ้าส่องสว่างสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ (AUTOMATIC) พร้อมกันกับการปิด-เปิดบานประตู และสามารถควบคุมการทำงานของไฟฟ้าส่องสว่างด้วยระบบ MANUAL ได้ด้วย

3.7.3 พื้นที่ยกบนหลังคา มีลักษณะเป็นลายกันลื่น บริเวณโดยรอบติดตั้งราวกันตก หรือขอบกันตกทำด้วยวัสดุไม่เป็นสนิม มีความสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร มีความมั่นคงแข็งแรงทุกด้าน

3.8 ถังบรรจุน้ำ

3.8.1 ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิมประเภท GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือแบบสแตนเลส มีผนังด้านข้างในแนวตั้ง

3.8.2 มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร

3.8.3 ด้านบนของถังมีพื้นเป็นลายกันลื่น และมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 ซม.

3.8.4 ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) กันเป็นช่องไม่น้อยกว่า 4 ช่อง

3.8.5 มีทางส่งน้ำเข้าถังขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด ที่ด้านข้างของตัวถังข้างละไม่น้อยกว่า 1 ทาง ในตำแหน่งที่เหมาะสม พร้อมทั้งติดตั้งวาล์วกันกลับ

3.8.6 มีท่อระบายอากาศ, ท่อน้ำล้น มาตรฐานระดับน้ำในถังบรรจุน้ำและส่วนประกอบอื่นตามที่จำเป็น

3.9 ระบบดับเพลิงประจำรถ

3.9.1 เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนโดยได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (Power Take off System)

(1) เป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบติดตั้งระหว่างคลัทช์กับเกียร์ (Switch PTO.) โดยไม่ต้องมีการตัดแปลงชุดเพลลาของเกียร์รถตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบติดตั้งกับชุดเกียร์รถแบบ Clutch Dependent PTO.

(2) มีระบบช่วยระบายความร้อนชุดถ่ายทอดกำลังด้วยน้ำหรืออากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

(3) ชุดเพลลาส่งกำลังขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต ท่อเพลลาต้องเป็นท่อแบบไม่มีตะเข็บ (Seamless) โดยต้องมีชุดเพลลาอย่างน้อย 2 ชุด เป็นแบบสามารถขับเคลื่อนได้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ

3.9.2 เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ผลิตได้ตามมาตรฐานสากล เช่น NFPA, EN, DIN จากโรงงานผู้ผลิตโดยมีเอกสารรับรองแล้ว

3.9.3 เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะตัวเครื่องสูบน้ำทำด้วยโลหะ อะลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมชนิด LIGHT ALLOY หรือโลหะผสมประเภทบรอนซ์ (BRONZE) ทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำเค็มได้ แกนเพลลาทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) เป็นเครื่องสูบน้ำแบบผสมโดยมีเครื่องสูบน้ำหลัก (MAIN PUMP) แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL PUMP) ระหัดไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 10 บาร์ วัดที่ระยะสูบลึก 3 เมตร และมีเครื่องสูบน้ำแบบแรงดันสูง (HIGH PRESSURE PUMP) ระหัดไม่น้อยกว่า 3 ชั้น สามารถจ่ายน้ำแรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 40 บาร์ เครื่องสูบน้ำแรงดันสูงสามารถใช้ร่วมกับเครื่องสูบลึกได้เมื่อต้องการ และต้องหยุดการทำงานอย่างสมบูรณ์เมื่อต้องการใช้น้ำเครื่องสูบน้ำหลักเพียงอย่างเดียว

3.9.4 ระบบทำสุญญากาศแบบอัตโนมัติ สามารถสูบน้ำในระดับลึกไม่น้อยกว่า 8 เมตร ได้ภายในเวลาไม่เกิน 1 นาที โดยเป็นระบบที่ประกอบติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับตัวเครื่องสูบน้ำ ทำงานโดยได้รับกำลังโดยตรงจากแกนเพลลาเครื่องสูบน้ำ และเป็นระบบที่ไม่ต้องใช้น้ำ น้ำมัน หรือสารหล่อลื่นใด ๆ ช่วยในการสูบน้ำ

3.9.5 มีท่อสูบน้ำจากภายนอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต ในขณะที่ทำการสูบน้ำจากภายนอกสามารถเปลี่ยนทางสูบน้ำเป็นการสูบน้ำจากถังบรรจุน้ำ เพื่อส่งน้ำออกได้อย่างต่อเนื่อง โดยการทำงานเพียงขั้นตอนเดียว

3.9.6 มีท่อรับน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกเข้าเครื่องสูบน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด ทางรับน้ำใช้ทางเดียวกันกับทางส่งน้ำเข้าถังบรรจุน้ำทั้งสองด้านได้

3.9.7 มีท่อสูบน้ำจากถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.9.8 มีท่อส่งน้ำออกพร้อมวาล์วปิด-เปิด ชนิดที่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องสูบน้ำดับเพลิงทำงาน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว พร้อมข้อต่อสวมเร็ว และฝาปิดไม่น้อยกว่า 4 ทาง

3.9.9 มีท่อส่งน้ำเข้าถังบรรจุน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ท่อ

3.9.10 มีท่อส่งน้ำเข้าชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL) พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.9.11 มีแผนควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้

(1) มีวงจรถูกแสดงขั้นตอนการทำงานของระบบดับเพลิง

(2) มีมาตรวัดต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้ มาตรวัดแรงดูด มาตรวัดแรงดันปกติ มาตรวัดแรงดันสูง มาตรวัดระดับน้ำ มาตรวัดรอบและชั่วโมงการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

(3) มีระบบควบคุมแรงดันของน้ำให้คงที่ ตามความต้องการใช้งานโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเพิ่ม หรือลดทางจ่ายน้ำในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแผนผังของระบบการทำงาน ประกอบการพิจารณา

3.9.12 มีชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำแบบหมุนเร่งการทำงานได้อย่างคงที่ และเมื่อต้องการลดรอบการทำงาน สามารถกดเพื่อปล่อยให้การเร่งการทำงานของเครื่องสูบน้ำกลับสู่รอบหมุนเบาโดยรวดเร็ว

3.9.13 ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิงทั้งทางจ่ายทางรับน้ำ และทางสูบน้ำเป็นข้อต่อที่ทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมแข็ง (BRONZE)

3.9.14 ท่อทางดับเพลิงที่ประกอบสร้างต่อจากส่วนประกอบมาตรฐานของเครื่องสูบน้ำทำด้วยทอสเตนเลส (Stainless Steel) หรืออะลูมิเนียมอัลลอย (Aluminium Alloy) ส่วนที่อาจเกิดแรงบิด และแรงเค้นจะต้องออกแบบให้สามารถปรับตัวได้โดยใช้ท่ออ่อน

3.10 ชุดม้วนสายดับเพลิงแรงดันสูง (HOSE REEL)

3.10.1 ชุดม้วนสายดับเพลิงต้องสะดวกต่อการหยิบใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของชุดม้วนสาย (REEL) โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ จำนวน 2 ชุด พร้อมมีก้านหมุนเก็บ เพื่อเก็บสายได้โดยสะดวกเมื่อเลิกใช้งาน

3.10.2 ชุดล้อม้วนเก็บสายดับเพลิงทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 40 บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต

3.10.3 มีหัวฉีดหมอกน้ำแรงดันสูง (HIGH PRESSURE FOG) ชนิดปรับฉีดได้มีอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า 140 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 40 บาร์

3.10.4 ชุดม้วนสายดับเพลิงสามารถใช้งานได้ทั้งจากเครื่องสูบน้ำหลัก และเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง มีวาล์วปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว

3.11 ระบบไฟฟ้า ไฟสัญญาณ และเครื่องทำเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

3.11.1 ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างที่ด้านหน้ารถ หรือบนหลังคาแก๊ง ขนาดให้กำลังส่องสว่างไม่น้อยกว่า 200,000 แสงเทียน โดยควบคุมการส่องสว่างได้จากภายในแก๊ง หรือมีชุดควบคุมการทำงานระยะไกล (Wireless Remote Control)

3.11.2 มีโคมไฟสัญญาณทรงยาว ติดตั้งบนหลังคาแก๊งขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 160 ซม. เป็นโคมไฟแบบโค้งมนหรือทรงเหลี่ยมที่ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลม ฝาครอบสีแดงทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอบหลังคาแก๊ง ภายในประกอบด้วยโคมไฟหมุน หรือไฟกระพริบ จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด ชุดที่อยู่ตรงกลางมีแผ่นสะท้อนแสง มีไฟส่องสว่างด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด มีไฟกระพริบด้านหน้าไม่น้อยกว่า 2 ชุด และมีสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟเบรกด้านซ้าย-ขวา และมีโคมไฟแบบกระพริบ (Flashing Light) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด หลอดไฟทั้งหมดเป็นหลอดแบบ LED โดยจัดวางตำแหน่งติดตั้งอย่างเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.11.3 มีอิเล็กทรอนิกส์เรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (Electronic Siren/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า 4 แบบ (Horn, Wail, Yelp และ Phaser) พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่ และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์เรนแบบสามารถควบคุมการทำงานชุดโคมไฟสัญญาณ และการทำเสียงต่าง ๆ ได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมมีที่สำหรับติดตั้งชุดไมโครโฟนบนเสาโลหะแบบปรับทิศทางได้อยู่ภายในแก๊งในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

3.11.4 มีไฟส่องสว่างชนิดหลอดไฟทรงยาว เป็นหลอด LED ติดตั้งภายในกล่องโคมไฟทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอยฉีดขึ้นรูป พร้อมฝาปิดด้านหน้าโคมไฟแบบสามารถกันน้ำได้ติดตั้งอยู่ด้านบนของตัวถังรถที่ด้านข้างทั้งสองด้าน

3.11.5 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ รูปแบบการกระพริบไม่น้อยกว่าแบบ Double Flash หลอดไฟ LED โคมไฟสีแดง ที่กระจัดด้านหน้าของตัวถัง และด้านท้ายของตัวถัง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

3.11.6 ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Lighting System)

(1) ชุดโคมไฟส่องสว่างพร้อมเสาไฟติดตั้งที่ด้านหน้า หรือด้านท้ายของตัวรถหัวเสาติดโคมไฟ ชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 50 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ดวง ให้กำลังความสว่างรวมไม่น้อยกว่า 20,000 Lumens สามารถปรับหมุนการส่องสว่างในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา ปรับส่องสว่างในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า 180 องศา

(2) เสาสำหรับติดตั้งโคมไฟเป็นแบบสวมต่อกัน (Telescopic Mast) ตัวเสาทำด้วยโลหะเคลือบผิวด้วยระบบ ANODISED สามารถเลื่อนระยะความสูงได้ด้วยระบบแรงดันลมจากเครื่องสูบลม (Compressor) ขับด้วยกำลังไฟจากตัวรถ โดยมีความสูงของเสาเมื่อยืดออกสุดไม่น้อยกว่า 3.8 เมตร (วัดที่ฐานของเสา)

(3) สายไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟไปยังชุดโคมไฟส่องสว่างอยู่ภายในชุดเสาไฟอย่างเรียบร้อย (Internal Cable) โดยที่หัวเสาไฟมีจุดต่อไฟฟ้า (Electric Socket) ประกอบเป็นชุดสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

(4) ควบคุมการทำงานของชุดเสาไฟ และการปรับทิศทางการส่องสว่างของโคมไฟด้วยชุดควบคุมระยะไกล (Remote Control)

(5) ชุดเสาไฟจะต้องมีระบบนิรภัยช่วยป้องกันเสาไฟกระแทกสิ่งกีดขวางในขณะขับเคลื่อนรถ โดยจะต้องออกแบบให้ชุดเสาไฟกลับมาอยู่ในตำแหน่งเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนรถ

(6) ชุดโลว์สายไฟ พร้อมโคมไฟส่องสว่างและขาตั้ง จำนวน 2 ชุด

3.11.7 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR) ขับด้วยเครื่องยนต์เบนซินแบบไม่น้อยกว่า 4 จังหวะ สตาร์ทติดเครื่องยนต์ด้วยระบบเชือกดึงแบบสปริงรั้งกลับ มีขนาดในการผลิตกำลังไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 2000 VA. แรงดันไฟฟ้า 220 V. AC. 50 Hz โดยมีส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่าดังนี้

(1) ชุดควบคุมแรงดันไฟฟ้า (AUTO VOLTAGE REGULATOR)

(2) ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ (OIL ALERT)

(3) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

4. สีและลวดลาย

4.1 ตัวรถใช้สีคุณภาพดี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และ รพม. เป็นผู้กำหนดสีรถ ยกเว้นส่วนที่เป็นบานเลื่อนโลหะ ส่วนใต้ห้องรถต้องได้รับการพ่นน้ำยากันสนิม

4.2 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดี ที่มีตัวอักษร “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” และโลโก้ รพม. ด้านหน้ารถและบริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ข้าง ตัวอักษรมีขนาดที่เหมาะสมและสวยงาม

4.3 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดี ที่มีตัวอักษร “ISO 9001:2008 CERTIFIED” บริเวณด้านข้างของรถทั้ง 2 ข้าง ตัวอักษรมีขนาดที่เหมาะสมและสวยงาม (สอดคล้องกับข้อ 4.2)

4.4 ติดสติ๊กเกอร์อาร์ม รพม. ที่ประตูด้านซ้ายและด้านขวาทั้งสองด้านติดสติ๊กเกอร์ กองกู้ภัย รพม. และ MRTA RESCUE ที่บานเปิด-ปิดตู้เก็บอุปกรณ์ทั้งสามด้าน (ด้านข้างทั้งสองด้าน และด้านหลัง)

5. รายการอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และเครื่องมือประจำรถ

5.1 ท่อสูบน้ำแบบท่อแข็ง (HARD SUCTION HOSE) สำหรับใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ท่อน ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 9 เมตร

5.2 ข้อต่อ (ADAPTER) เพื่อใช้เชื่อมต่อระหว่างท่อสูบน้ำ ตามข้อ 5.1 กับหัวจ่ายน้ำประปาดับเพลิงท้องถิ่น (PUBLIC HYDRANT) จำนวน 1 อัน

5.3 ข้อต่อ (ADAPTER) เพื่อใช้เชื่อมต่อระหว่างหัวจ่ายน้ำประปาดับเพลิงท้องถิ่น (PUBLIC HYDRANT) กับสายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 อัน

5.4 ข้อต่อชักโฟม (FOAM INDUCTOR) ชนิดปรับอัตราส่วนผสมของโฟมได้ไม่น้อยกว่าระหว่าง 1-6% มีอัตราจ่ายส่วนผสมของน้ำและน้ำยาโฟมได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อนาที พร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

5.5 ข้อแยกสามทางขนาด 2 ½ นิ้ว มีทางน้ำเข้า 1 ทาง ทางจ่ายน้ำออก 2 ทาง มีวาล์วปิด-เปิดทุกทางจ่าย และหัวหัวสะดกต่อการใช้งาน จำนวน 2 ชุด

5.6 หัวกรองผง (STRAINER) พร้อมล้นกันน้ำไหลกลับ และห่วงสำหรับดึงระบายน้ำทิ้งสำหรับสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด

5.7 ตระกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำแบบพับเก็บได้ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม หรือโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) จำนวน 1 ชุด

5.8 ประแจเปิด-ปิด ประปาดับเพลิงท้องถิ่น จำนวน 1 อัน

5.9 ประแจขันท่อสูบน้ำ จำนวน 2 อัน

5.10 ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (HYDRANT WRENCH) จำนวน 1 อัน

5.11 เชือกช่วยชีวิต เป็นเชือกทำด้วยเส้นใยสังเคราะห์ชนิดพิเศษ ซึ่งทนต่อการลากถู และทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 2,500 กก. (Min/Strength) ขนาดของเชือกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 40 เมตร มีอุปกรณ์ประกอบเชือก ได้แก่ ห่วงไพล่อน (Harness) สำหรับโรยตัวผู้ประสบภัย และ Figure 8 Descender ทำด้วยอะลูมิเนียมทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 2,000 กก. จำนวน 1 ชุด

5.12 สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ (SYNTHETIC FIBER) ภายในอาบยางสังเคราะห์และเคลือบสารเคมี (POLYURETHANE) ภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร สามารถทนแรงดันแตกระเบิด (BURSTING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 750 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีข้อต่อแบบสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 10 เส้น

5.13 สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ (SYNTHETIC FIBER) ภายในอาบยางสังเคราะห์ และเคลือบสารเคมี (POLYURETHANE) ภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร สามารถทนแรงแตกระเบิด (BURSTING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 750 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 10 เส้น

5.14 หัวฉีดโฟมชนิดอัตราขยายตัวปานกลาง (MEDIUM EXPANSION FOAM BRANCH PIPE) ตัวกระบอกฉีด ทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) ขนาดอัตราการฉีดส่วนผสมน้ำและน้ำยาโฟมได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อ นาที พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด และต่อข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

5.15 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการฉีดได้ทั้งฉีดแบบลำตรง หรือปรับฉีดเป็นฝอยได้ และเป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิงฯ ที่ได้มาตรฐาน NFPA 1964 สามารถเลือกปรับอัตราการฉีดได้ไม่น้อยกว่า 5 ระดับ โดยมี อัตราฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า 5 บาร์ มีด้ามจับแบบด้ามปืน (Pistol grip) และมีคั่น โยกบังคับวาล์วสำหรับเปิด-ปิดน้ำ ข้อต่อแบบสวมเร็วขนาด 2 ½" จำนวน 4 ชุด

5.16 อุปกรณ์หัวฉีด สำหรับทำมาน้ำ เพื่อป้องกันกลุ่มควันและความร้อนมีลักษณะเป็นแท่งครึ่งวงกลมวางกับ พื้นพร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

5.17 น้ำยาโฟม เป็นน้ำยาโฟมเอนกประสงค์ชนิด AFFF/AR 3% ใช้ได้กับหัวฉีดและอุปกรณ์ผลิตโฟมทุกชนิด ใช้ ดับเพลิงลุกไหม้สาร Hydrocarbon และสาร Polar Solvents ได้ดี โดยเป็นน้ำยาโฟมที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน UL Lists หรือ FM และมีคุณสมบัติที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmentally Friendly) จำนวนไม่ น้อยกว่า 80 ลิตร

5.18 ที่ขันหัวประปาดับเพลิงแบบรูปตัว T จำนวน 1 ชุด

5.19 ชุดเครื่องตัด - ถ่างอเนกประสงค์ด้วยระบบไฮดรอลิก มีแรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า 350 บาร์ ออกแบบให้สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เมื่อต้องการเปลี่ยนชนิดเครื่องมือกั๊กยเพื่อใช้งาน สามารถถอด เปลี่ยนแล้วใช้งานได้โดยทันที และตัวเครื่องมือหรือชุดข้อต่อสายจะต้องออกแบบให้สามารถหมุนใช้งานได้รอบตัว 360 องศา โดยไม่ทำให้สายไฮดรอลิกพันกัน ประกอบด้วย

5.19.1 เครื่องสูบลไฮดรอลิก (POWER UNIT) สำหรับให้กำลังไฮดรอลิกเพื่อใช้เครื่องมือกั๊กย ขับด้วย เครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า 2 แรงม้า เป็นเครื่องสูบบแบบไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ มีอัตราการสูบน้ำมันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,600 ซีซี/นาที และที่แรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า 500 ซีซี/นาที มีขนาดความจุถังน้ำมันไฮดรอลิกไม่ น้อยกว่า 2,500 ซีซี ขนาดน้ำหนักของเครื่องพร้อมใช้งานไม่เกิน 17 กก.

5.19.2 ชุดตัด/ถ่างอเนกประสงค์ไฮดรอลิก (COMBI-CUTTER) มีขนาดกำลังถ่างสูงสุดไม่น้อยกว่า 80 kN ถ่างได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า 350 มม. มีกำลังตัดสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 kN ขนาดน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน 17 กก.

5.19.3 ชุดค้ำยันแบบยืดระยะค้ำยันได้ 2 ระดับ (Telescopic Ram) กระบอกค้ำยันชุดแรก (First Piston) ให้กำลังค้ำยันได้ไม่น้อยกว่า 200 kN กระบอกค้ำยันชุดที่สอง (Second Piston) ให้กำลังค้ำยันได้ไม่น้อยกว่า 80 kN สามารถค้ำยันได้ระยะรวมสูงสุดไม่น้อยกว่า 580 มม. ขนาดน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน 13 กก.

5.19.4 สายไฮดรอลิกทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ที่มีความแข็งแรงทนทาน พร้อมมีข้อต่อสวมเร็วแบบข้อ ต่อเดี่ยว ขนาดความยาวสายไม่น้อยกว่า 10 เมตร จำนวน 1 เส้น

5.19.5 ชุดโซ่ดลาก และหัวต่อพร้อมขอเกี่ยวสำหรับใช้งานกับชุดตัด/ถ่างอเนกประสงค์ จำนวน 1 ชุด

5.20 ชุดหมอนลมกั๊กยแรงดันต่ำ สำหรับใช้ยกยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ หรือยกหุ่นสิ่งต่าง ๆ ทำจากยาง หรือวัสดุสังเคราะห์ แรงดันใช้งานไม่เกิน 1 บาร์ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย

5.20.1 หมอนลมกู้ภัยแรงดันต่ำ แบบยกได้สูงไม่น้อยกว่า 55 ซม. จำนวน 2 ใบ สามารถยกน้ำหนักรวมได้ไม่น้อยกว่า 13 ตัน

5.20.2 ชุดควบคุมการทำงาน ชนิดควบคุมการทำงานหมอนลมได้พร้อมกัน 2 ใบ (DUAL CONTROLLER) พร้อมมีมาตรวัดแรงดันของหมอนลมแต่ละใบ จำนวน 1 ชุด

5.20.3 ชุดอุปกรณ์ลดแรงดันแบบใช้กับแรงดัน 200/300 บาร์ได้ จำนวน 1 ชุด

5.20.4 สายลมขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 5 ม. พร้อมข้อต่อ จำนวน 2 เส้น

5.20.5 ท่ออากาศอัดขนาดบรรจุ 6 ลิตร แรงดัน 300 บาร์ จำนวน 1 ท่อ

5.20.6 ชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงหมอนลมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

5.21 เลื่อยยนต์ เป็นเครื่องยนต์ชนิดเบนซิน 2 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ ขนาดความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 70 ซีซี ใบเลื่อยขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว มีระยะตัดลึกไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว สามารถปรับตัดได้ในมุมอับ หรือขีดผนังหรือพื้นได้ มีระบบกรองอากาศเพื่อป้องกันฝุ่นละออง ตัวเครื่องมีน้ำหนักไม่เกิน 12 กก. จำนวน 1 เครื่อง มีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานประกอบด้วย ใบเลื่อยชนิดสำหรับตัดโลหะ จำนวน 3 ใบ ใบเลื่อยตัดคอนกรีต จำนวน 3 ใบ

5.22 ขวานดับเพลิงชนิดด้ามทอง (Pick Head Axe) ขนาดไม่น้อยกว่า 6 ปอนด์ จำนวน 1 ด้าม

5.23 ช้อนปอนด์ ขนาด 8 ปอนด์ ด้ามยาวไม่น้อยกว่า 32 นิ้ว จำนวน 1 อัน และช้อนปอนด์ ขนาด 3 ปอนด์ จำนวน 1 อัน

5.24 บันไดเลื่อนอะลูมิเนียม (Extension Ladder) ยืดออกได้ยาวไม่น้อยกว่า 20 ฟุต จำนวน 1 อัน

5.25 ขอชักแบบ VENTILATION HOOK POLE OR TRASH HOOK ด้ามทำด้วยวัสดุประเภทไฟเบอร์กลาส ปลายด้ามมีมือจับดิ่งแบบ D-HANDLE ตัวขอชักทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 12 ฟุต จำนวน 1 อัน

5.26 สะพานข้ามสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย

5.26.1 ทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอยด์ขึ้นรูป (Aluminium Alloy Extrusion)

5.26.2 ส่วนที่เป็นช่องสำหรับครอบสายส่งน้ำดับเพลิง สามารถใช้งานได้กับสายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว

5.26.3 ส่วนที่เป็นทางขึ้น-ทางลงสำหรับข้ามสายส่งน้ำดับเพลิง แต่ละส่วนออกแบบให้สามารถประกอบเป็นชุดเดียวกันได้อย่างมั่นคงแข็งแรง โดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนเพิ่มเติม

5.27 เครื่องดับเพลิงแบบยกหัวประจำรถ

5.27.1 เครื่องดับเพลิงชนิดใช้สารดับเพลิงแบบสารสะอาด (CLEAN AGENT) ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ จำนวน 4 เครื่อง

5.28 วิทยุสื่อสารติดรถยนต์ระบบ VHF/FM ขนาดไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ ย่านความถี่ใช้งานระหว่าง 136 – 174 เมกะเฮิรตซ์ มีช่องทำงานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง ใช้งานได้ดีในสภาพการสื่อสารสะท้อนและกระแทก ตามมาตรฐาน MIL – STD 810C และ D พร้อมสายอากาศ และเสาส่งสัญญาณ

5.29 เครื่องมือประจำรถสำหรับซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำดับเพลิง บรรจุในกล่องโลหะ จำนวน 1 ชุด (ต้องระบุรายการเครื่องมือประจำรถทุกชิ้นให้ชัดเจน)

5.30 สามเหลี่ยมห้ามล้อเป็นยางสังเคราะห์ หรืออะลูมิเนียม จำนวน 2 อัน

5.31 กรวยยางความสูง 70 เซนติเมตร จำนวน 5 อัน



ประกาศการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถดับเพลิง ๖ ล้อ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถดับเพลิง ๖ ล้อ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ยานพาหนะหรือ	จำนวน	๑	คัน
รถยนต์(๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ

ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ต้องเป็นผู้ผลิตหรือมีอาชีพในการประกอบติดตั้งหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายระดับเพลิง ๖ ล้อ ขนาดบรรทุกน้ำไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลิตร พร้อมอุปกรณ์ตามคุณลักษณะเฉพาะและต้องมีผลงานเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาหนังสือสัญญามาพร้อมกับการยื่นเสนอเอกสารประกวดราคาครั้งนี้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.mrta.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๗๑๖-๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๕๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามยังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผ่านทางอีเมล procure@mrta.co.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.mrta.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(บริหาร)

รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อระดับเพลิง ๖ ล้อ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ตามประกาศ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ลงวันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปเรียกว่า "รฟม." มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ยานพาหนะหรือ	จำนวน	๑	คัน
รถยนต์(๒๕.๑๐.๑๕.๐๓)			

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ต้องเป็นผู้ผลิตหรือมีอาชีพในการประกอบติดตั้งหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายระดับเพลิง ๒ ล้อ ขนาดบรรจุน้ำมันไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลิตรพร้อมอุปกรณ์ตามคุณลักษณะเฉพาะและต้องมีผลงานเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาหนังสือสัญญามาพร้อมกับการยื่นเสนอเอกสารประกวดราคาครั้งนี้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ท่างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด

ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง

ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถดับเพลิง ๖ ล้อ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ รฟม.จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ รฟม. ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และรฟม. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่ รฟม. จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ รฟม.

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(ก) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(ข) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(ค) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครูปหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครูปหรือตราประทับลงวันที่ที่ใช้เช็ครูปหรือตราประทับชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครูปหรือตราประทับที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้รฟม.ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ รฟม.จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่รฟม.ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. ขอใช้หลักเกณฑ์การใช้พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอในการซื้อรถดับเพลิง ๖ ล้อ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยใช้เกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง ถือว่าเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟม. จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่รฟม. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ รฟม. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของรฟม.

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือรฟม. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ รฟม. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ รฟม. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาทีเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ รฟม. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งรฟม. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือรฟม. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวด

ราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ รฟม. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากรฟม.

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาารฟม.อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอมือชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อรฟม. จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือรฟม. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับรฟม. ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้รฟม. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพื้ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพื้ที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพื้ที่นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งรฟม. ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รฟม. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอมือที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และรฟม. ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดตามขอบเขตงานจัดซื้อลดดับเพลิง ๖ ล้อ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นตามขอบเขตงานจัดซื้อรถดับเพลิง ๖ ล้อ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อรฟม.ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อรฟม.ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งรฟม.ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ รฟม.จะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ รฟม.สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของรฟม. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ รฟม.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากรฟม.ไม่ได้

(๑) รฟม.ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี

ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่รฟม. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

รฟม. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับรฟม. ไว้ชั่วคราว

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ขอบเขตงานจัดซื้อรถดับเพลิง 6 ล้อ

ประจำปีงบประมาณ 2561

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ให้บริการขนส่งมวลชนด้วยระบบรถไฟฟ้าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2561 สำหรับการซื้อรถดับเพลิง 6 ล้อ จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าหรือพื้นที่ข้างเคียงเขตระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานอื่นตามที่ร้องขอหรือตามที่ได้รับมอบหมาย

2. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

2.1 เพื่อใช้ดับเพลิงในเขตระบบรถไฟฟ้าและพื้นที่ใกล้เคียงเขตระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งใช้ดับเพลิงอาคาร - สถานที่ที่อยู่ในความควบคุมดูแลของ รฟม.

2.2 เพื่อใช้บรรเทาเครื่องมืออุปกรณ์ในการกู้ภัย - ช่วยชีวิตไปปฏิบัติภารกิจกู้ภัย - ช่วยชีวิตแก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม.

2.3 เพื่อใช้ประกอบในการฝึกซ้อมและฝึกอบรมการดับเพลิง - กู้ภัย

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย


3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่งานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๑๗๓ 

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.12 ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

3.14 ต้องเป็นผู้ผลิตหรือมีอาชีพในการประกอบติดตั้งหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร พร้อมอุปกรณ์ตามคุณลักษณะเฉพาะและต้องมีผลงานเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาหนังสือสัญญามาพร้อมกับการยื่นเสนอเอกสารประกวดราคาในครั้งนี้

4. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รฟม. ขอใช้หลักเกณฑ์การใช้พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการซื้อรถดับเพลิง 6 ล้อ ประจำปีงบประมาณ 2561 โดยใช้เกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้าง ถือว่าเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก

5. คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถดับเพลิง 6 ล้อ ส่วนหัวเก๋ง มีที่นั่งและพนักพิงสำหรับพนักงานขับรถ และที่นั่งผู้โดยสาร 2 ที่นั่ง ส่วนห้องโดยสารมีที่นั่งและพนักพิงสำหรับผู้โดยสารแยกออกจากกัน รวมทั้งสิ้น 6 ที่นั่ง สามารถบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร มีระบบดับเพลิง และเครื่องมืออุปกรณ์ในการดับเพลิงและกู้ภัยพร้อมใช้งาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้าย

6. เงื่อนไขและเอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอ

6.1 รถดับเพลิง 6 ล้อ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO หรือ มอก. 9001 ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองเรื่องการออกแบบและประกอบผลิตและให้บริการเกี่ยวกับรถดับเพลิง หรือรถกู้ภัย หรือรถฉุกเฉิน หรือรถบริการอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน และต้องมีผลงานการผลิต/ประกอบ รถยนต์บรรทุกทุกน้ำดับเพลิง หรือรถดับเพลิง หรือรถกู้ภัย หรือรถฉุกเฉิน หรือรถบริการอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน โดยจะต้องแสดงเอกสารประกอบการพิจารณาพร้อมข้อเสนอด้านเทคนิค

6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต/ประกอบหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายระดับเพลิงโดยตรงจากผู้ผลิต/ประกอบ โดยแนบเอกสารหลักฐานยื่นประกอบการพิจารณาพร้อมข้อเสนอด้านเทคนิค

6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต เครื่องสูบน้ำดับเพลิง, ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Lighting System) และชุดเครื่องตัด-ถ่างอเนกประสงค์ ตามที่แสดงไว้ในคุณลักษณะเฉพาะ โดยจะต้องเสนอหลักฐานหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณาพร้อมข้อเสนอด้านเทคนิค

6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถดับเพลิง 6 ล้อ โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO หรือ มอก. 9001 โดยต้องแสดงเอกสารการรับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังที่กล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถดับเพลิง 6 ล้อ และจะต้องเป็นโรงซ่อมที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต/ประกอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ที่เสนอในกรณีที่โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงไม่ได้เป็นผู้ผลิต/ประกอบ

6.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบที่มีรายละเอียดทางด้านเทคนิคที่ถูกต้อง ครบถ้วนตามข้อกำหนดของ รฟม. ซึ่งสามารถให้คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบได้ โดยคณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเอกสารที่มีรายละเอียดไม่ถูกต้องขัดแย้งกันเองไม่ตรงตามข้อกำหนดของ รฟม. และเอกสารไม่ครบตามรายการที่กำหนด โดยมีเอกสารที่ต้องแนบไม่น้อยกว่ารายการ ดังนี้

6.5.1 แบบรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร พร้อมมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งชิ้นส่วนประกอบต่างๆ และเครื่องมืออุปกรณ์ครบถ้วน

6.5.2 แบบรูปหรือพิมพ์เขียวตัวถังรถ/ตู้เก็บอุปกรณ์ ถังบรรจุน้ำ พร้อมมีรายละเอียดวัสดุที่ใช้ในการประกอบผลิตตามข้อกำหนดของทางราชการ และมีวิศวกรรับรอง

6.5.3 แคตตาล็อกหรือแบบรูปหรือพิมพ์เขียวระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO) ขับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง, ท่อทางระบบดับเพลิง แผงควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง

6.5.4 แคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อมกราฟแสดงสมรรถนะ (Performance Curve) ระบบทำสูญญากาศ, ระบบควบคุมแรงดันน้ำ แทนป็นฉีดน้ำ ชุดม้วนสายดับเพลิงพร้อมตัวฉีด

6.5.5 แคตตาล็อกเครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ ระบบไฟฟ้า ไฟสัญญาณสัญญาณเสียงไซเรน ระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉินและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

7. เงื่อนไขการส่งมอบ

- 7.1 ผู้ขายต้องส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตงาน
- 7.2 ผู้ขายต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบการผลิตและประกอบ ณ โรงงานผู้ผลิตและประกอบก่อนการตรวจรับพัสดุ
- 7.3 ผู้ขายจะต้องติดตราเครื่องหมายของ รฟม. พร้อมข้อความว่า “ใช้ในราชการเท่านั้น” บริเวณประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและตัวอักษรให้พันท้ายสีตามที่ รฟม. กำหนดให้เรียบร้อยคมชัดและดูสวยงาม
- 7.4 ในวันที่ส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร พร้อมอุปกรณ์ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- 7.5 ผู้ขายต้องทำการฝึกสอนการใช้รถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร ให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องจนเป็นที่เข้าใจและเกิดความชำนาญในการใช้งานไม่น้อยกว่า 3 วันทำการหลังจากผู้ขายได้ทำการส่งมอบทะเบียนรถให้ รฟม. โดยให้แจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมต่อหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจัดซื้อรถดับเพลิงนี้ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ส่งมอบทะเบียนรถ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- 7.6 ผู้ขายต้องนำเสนอชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถดับเพลิง 6 ล้อ ที่มีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยให้ รฟม. เห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้ง
- 7.7 ผู้ขายต้องจัดทำประกันชั้น 1 ระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบให้ รฟม.

8. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ จำนวน 1 คัน พร้อมทั้งดำเนินการอื่นๆ ตามข้อ 7. ด้านค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง ภายใน 180 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

9. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถจัดการรถดับเพลิงให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในข้อ 7 และ รฟม. ยังมีได้บอกเลิกสัญญาให้ถือว่าผู้ขายประพฤติผิดสัญญา และจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคารถดับเพลิงต่อวันนับถัดจากวันที่ครบกำหนดระยะเวลาส่งมอบ หรือวันที่ รฟม. ได้ขยายให้ถึงวันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว นอกจากนี้ผู้ขายยินยอมชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายส่งมอบรถดับเพลิง ล่าช้าและค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมด

10. หนังสือคู่มือรถ อุปกรณ์ การจดทะเบียนรถ และการขออนุญาตจากทางราชการ

- 10.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน จำนวน 2 เล่ม
- 10.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง จำนวน 2 เล่ม

10.3 ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ประจำปีในนามของ รฟม. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง ทั้งสิ้น และต้องส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนดังกล่าวให้แก่ รฟม. นับแต่วันส่งมอบรถดับเพลิง ตามข้อ 7

10.4 ผู้ขายต้องรับผิดชอบดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาตต่าง ๆ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการในนามของ รฟม. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น และต้องส่งมอบเอกสารใบอนุญาตดังกล่าวให้แก่ รฟม. นับแต่วันส่งมอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ตามข้อ 7

11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่เกิน 5,000 ลิตร ที่ส่งมอบตามระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร หรือระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

11.2 ผู้ขายจะต้องบริการตรวจสอบรถดับเพลิง 6 ล้อ ขนาดบรรจุน้ำไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตรฟรี โดยไม่คิดค่าบริการ (คิดเฉพาะค่าวัสดุ เช่น น้ำมันเครื่องหรืออะไหล่) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตที่กำหนดไว้ในสมุดรับบริการประจำรถ

11.3 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ติดตั้งมากับรถดับเพลิงทุกชิ้นเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

11.4 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสัญญาณไฟวับวาบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ไม่น้อยกว่า 2 ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว

11.5 ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องรับ - ส่งวิทยุ พร้อมอุปกรณ์ เป็นระยะเวลา 2 ปี หากเกิดความชำรุดหรือเสียหายจากการใช้งาน ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รฟม.

12. การฝึกอบรม

ต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำแก่พนักงานกู้ภัย ในการใช้รถดับเพลิง 6 ล้อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ณ ที่ทำการ รฟม. ภายในระยะเวลาตามข้อ 7 โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

13. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณสำหรับการจัดหารถดับเพลิง 6 ล้อ เป็นเงินทั้งสิ้น 11,000,000 บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นราคารวมอุปกรณ์ประกอบ ภาษี และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถดับเพลิง 6 ล้อ
ประจำปีงบประมาณ 2561

1. มาตรฐานกำหนด

- 1.1 หัวแก่ง และตัวแคร่รถ (CHASSIS) เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 1.2 เครื่องยนต์เป็นไปตามมาตรฐาน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กำหนดให้มาตรฐาน สारมลพิษรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล ระดับที่ 4 เพื่อลดปริมาณสารมลพิษรถยนต์ (มอก. 2315-2551 หรือยูโร 3)
- 1.3 ตัวแคร่รถ (CHASSIS) และเครื่องยนต์ต้องผลิตหลังปี ค.ศ. 2016
- 1.4 หัวแก่ง เครื่องยนต์ และตัวแคร่รถ (CHASSIS) ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.5 อุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งภายในรถดับเพลิง 6 ล้อ ทุกชนิด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ลักษณะทั่วไป

- 2.1 เป็นรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า 15,000 กก. ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลัง คู่ ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์การถอดล้อ จำนวน 1 ชุด และยางอะไหล่พร้อมกระหะล้อ จำนวน 1 ชุด
- 2.2 รถยนต์เป็นแบบแก่งหน้าสั้น มีรายละเอียด ดังนี้
 - 2.2.1 ส่วนหัวแก่ง ปรับปรุงเพิ่มเติมเป็น 2 ตอน 4 ประตู และมีที่นั่งรวมผู้ขับไม่น้อยกว่า 6 ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ภายในวัสดุสังเคราะห์ฉีดขึ้นรูป
 - 2.2.2 ส่วนหัวแก่งและส่วนที่ปรับปรุงเพิ่มเติมเป็น 2 ตอนจากแก่งเดิม โครงสร้างทำด้วยเหล็กที่ผ่านกระบวนการป้องกันสนิมใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์ หรือวัสดุประเภท GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER)
 - 2.2.3 มีชุดยกหัวแก่งทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือไฟฟ้าช่วยผ่อนแรงเพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ภายในแก่งมีที่บังแดด 2 ที่ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- 2.3 มีถังบรรจุน้ำ ทำด้วย GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือถังแบบสแตนเลส ขนาดไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร
- 2.4 มีตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง และกุญแจอยู่ด้านข้างทั้งสองด้าน และ/หรือด้านหลังของตัวรถ มีประตูปิด-เปิด ชนิดเลื่อนขึ้น-ลง พร้อมกุญแจ
- 2.5 ด้านซ้ายของท้ายรถมีบันไดสำหรับขึ้น-ลงหลังคารถ ทำด้วยโลหะปลอดสนิม หรืออะลูมิเนียมอัลลอย ติดตั้งอยู่ในระดับที่สามารถขึ้น-ลงได้สะดวก
- 2.6 ห้องโดยสาร ตู้เก็บอุปกรณ์ และถังบรรจุน้ำผลิตขึ้นรูปด้วย GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือถังแบบสแตนเลส ที่มีความแข็งแรง ความทนทานต่อการใช้งานหนักได้อย่างดี พร้อมแนบหนังสือรับรอง หรือเอกสารแสดงคุณสมบัติ
 - 2.6.1 พื้นด้านล่าง และด้านบนมีความคงทนแข็งแรง ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. พร้อมแนบหนังสือรับรอง หรือเอกสารแสดงคุณสมบัติ

2.6.2 ผนังด้านข้างในแนวตั้ง แบบซ้อน 2 ชั้นมีแกนยึด ขนาดไม่น้อยกว่า 30 มม. โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน และแสดงแบบรูปรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา

2.7 ติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนในห้องโดยสารทั้ง 3 ด้าน ด้านหน้าเป็นฟิล์มชนิดใส ด้านข้างความเข้มไม่เกิน 60% และรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 7 ปี พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพ

3. คุณสมบัติทางเทคนิค

3.1 ขนาดของรถ

3.1.1 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,600 มม.

3.1.2 ความยาวทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 6,400 มม.

3.1.3 ความกว้างทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 2,350 มม.

3.1.4 ความสูงทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 2,600 มม.

3.1.5 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

3.2 ระบบเครื่องยนต์

3.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 5,000 ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ

3.2.2 กำลังแรงม้า (HORSE POWER) ไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,600 รอบต่อนาที

3.2.3 ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3.3 ระบบขับเคลื่อนตัวรถ

3.3.1 ขับเคลื่อนแบบ 4x2

3.3.2 เกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ

3.4 ระบบเบรก

3.4.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.4.2 มีระบบเบรคมือ

3.5 ระบบพวงมาลัยและล้อ

3.5.1 ระบบพวงมาลัยเป็นระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)

3.5.2 กระทะล้อและยาง มีขนาดมาตรฐาน ตามที่ผู้ผลิตกำหนด

3.6 ระบบไฟฟ้า

3.6.1 แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 100 แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

3.6.2 อัลเตอร์เนเตอร์ มีขนาดไม่น้อยกว่า 24 โวลท์ 50 แอมแปร์

3.7 ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย

3.7.1 มีตู้เก็บอุปกรณ์ ทำด้วย GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือแบบสแตนเลส ติดตั้งอยู่ด้านหลังห้องโดยสาร บริเวณด้านข้างรถ และ/หรือด้านท้ายรถ รวมทั้งสิ้น 5 ตู้

3.7.2 ตู้เก็บอุปกรณ์ มีขนาดเหมาะสมที่สามารถใช้งานได้สะดวก และประกอบด้วย

(1) ประตูปิด-เปิด แบบบานเลื่อนขึ้นลง ทำด้วยอลูมิเนียมสามารถป้องกันน้ำและฝุ่นได้ ประตูทุกบานสามารถใช้กุญแจดอกเดียวกันร่วมกันได้

(2) ชั้นหรือลิ้นชักทำด้วยอลูมิเนียม สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมทั้งยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงและแข็งแรง โดยต้องออกแบบให้สามารถใช้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและกุญแจของ รพม. ที่ รพม. มีอยู่ได้ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างภายในทุกตู้ ไฟฟ้าส่องสว่างสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ (AUTOMATIC) พร้อมกันกับการปิด-เปิดบานประตูตู้ และสามารถควบคุมการทำงานของไฟฟ้าส่องสว่างด้วยระบบ MANUAL ได้ด้วย

3.7.3 พื้นในส่วนบนหลังคา มีลักษณะเป็นลายกันลื่น บริเวณโดยรอบติดตั้งราวกันตก หรือขอบกันตกทำด้วยวัสดุไม่เป็นสนิม มีความสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร มีความมั่นคงแข็งแรงทุกด้าน

3.8 ถังบรรจุน้ำ

3.8.1 ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิมประเภท GRP (GLASS FIBER REINFORCED POLYESTER) หรือแบบสแตนเลส มีผนังด้านข้างในแนวตั้ง

3.8.2 มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5,000 ลิตร

3.8.3 ด้านบนของถังมีพื้นเป็นลายกันลื่น และมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 50 ซม.

3.8.4 ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) กันเป็นช่องไม่น้อยกว่า 4 ช่อง

3.8.5 มีทางส่งน้ำเข้าถังขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด ที่ด้านข้างของตัวถังข้างละไม่น้อยกว่า 1 ทาง ในตำแหน่งที่เหมาะสม พร้อมติดตั้งวาล์วกันกลับ

3.8.6 มีท่อระบายอากาศ, ท่อน้ำล้น มาตรฐานระดับน้ำในถังบรรจุน้ำและส่วนประกอบอื่นตามที่จำเป็น

3.9 ระบบดับเพลิงประจำรถ

3.9.1 เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนโดยได้รับกำลังจากเครื่องยนต์รถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (Power Take off System)

(1) เป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบติดตั้งระหว่างคลัทช์กับเกียร์ (Switch PTO.) โดยไม่ต้องมีการตัดแปลงชุดเพลลาของเกียร์รถตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบติดตั้งกับชุดเกียร์รถแบบ Clutch Dependent PTO.

(2) มีระบบช่วยระบายความร้อนชุดถ่ายทอดกำลังด้วยน้ำหรืออากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

(3) ชุดเพลลาส่งกำลังขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต ท่อเพลลาต้องเป็นท่อแบบไม่มีตะเข็บ (Seamless) โดยต้องมีชุดเพลลาอย่างน้อย 2 ชุด เป็นแบบสามารถขับเคลื่อนได้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ

3.9.2 เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ผลิตได้ตามมาตรฐานสากล เช่น NFPA, EN, DIN จากโรงงานผู้ผลิตโดยมีเอกสารรับรองแล้ว

3.9.3 เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะตัวเครื่องสูบน้ำทำด้วยโลหะ อะลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมชนิด LIGHT ALLOY หรือโลหะผสมประเภทบรอนซ์ (BRONZE) ทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำเค็มได้ แกนเพลลาทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) เป็นเครื่องสูบน้ำแบบผสมโดยมีเครื่องสูบน้ำหลัก (MAIN PUMP) แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL PUMP) ระหัดไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 10 บาร์ วัดที่ระยะสูบลึก 3 เมตร และมีเครื่องสูบน้ำแบบแรงดันสูง (HIGH PRESSURE PUMP) ระหัดไม่น้อยกว่า 3 ชั้น สามารถจ่ายน้ำแรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 40 บาร์ เครื่องสูบน้ำแรงดันสูงสามารถใช้ร่วมกับเครื่องสูบลึกได้เมื่อต้องการ และต้องหยุดการทำงานอย่างสมบูรณ์เมื่อต้องการใช้น้ำเครื่องสูบน้ำหลักเพียงอย่างเดียว

3.9.4 ระบบทำสูญญากาศแบบอัตโนมัติ สามารถสูบน้ำในระดับลึกไม่น้อยกว่า 8 เมตร ได้ภายในเวลาไม่เกิน 1 นาที โดยเป็นระบบที่ประกอบติดตั้งเป็นชุดเดียวกันกับตัวเครื่องสูบน้ำ ทำงานโดยได้รับกำลังโดยตรงจากแกนเพลลาเครื่องสูบน้ำ และเป็นระบบที่ไม่ต้องใช้น้ำ น้ำมัน หรือสารหล่อลื่นใด ๆ ช่วยในการสูบน้ำ

3.9.5 มีท่อสูบน้ำจากภายนอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต ในขณะที่ทำการสูบน้ำจากภายนอกสามารถเปลี่ยนทางสูบน้ำเป็นการสูบน้ำจากถังบรรจุน้ำ เพื่อส่งน้ำออกได้อย่างต่อเนื่อง โดยการทำงานเพียงขั้นตอนเดียว

3.9.6 มีท่อรับน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกเข้าเครื่องสูบน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด ทางรับน้ำใช้ทางเดียวกันกับทางส่งน้ำเข้าถังบรรจุน้ำทั้งสองด้านได้

3.9.7 มีท่อสูบน้ำจากถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.9.8 มีท่อส่งน้ำออกพร้อมวาล์วปิด-เปิด ชนิดที่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องสูบน้ำดับเพลิงทำงาน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว พร้อมข้อต่อสวมเร็ว และฝาปิดไม่น้อยกว่า 4 ทง

3.9.9 มีท่อส่งน้ำเข้าถังบรรจุน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ท่อ

3.9.10 มีท่อส่งน้ำเข้าชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL) พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.9.11 มีแผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้

(1) มีวงจรแสดงขั้นตอนการทำงานของระบบดับเพลิง

(2) มีมาตรวัดต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้ มาตรวัดแรงดูด มาตรวัดแรงดันปกติ มาตรวัดแรงดันสูง มาตรวัดระดับน้ำ มาตรวัดรอบและชั่วโมงการทำงานเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

(3) มีระบบควบคุมแรงดันของน้ำให้คงที่ ตามความต้องการใช้งานโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเพิ่ม หรือลดทางจ่ายน้ำในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแผนผังของระบบการทำงาน ประกอบการพิจารณา

3.9.12 มีชุดควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำแบบหมุนเร่งการทำงานได้อย่างคงที่ และเมื่อต้องการลดรอบการทำงาน สามารถกดเพื่อปล่อยให้การเร่งการทำงานของเครื่องสูบน้ำกลับสู่รอบหมุนเบาโดยรวดเร็ว

3.9.13 ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิงทั้งทางจ่ายทางรับน้ำ และทางสูบน้ำเป็นข้อต่อที่ทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมเงือแข็ง (BRONZE)

3.9.14 ท่อทางดับเพลิงที่ประกอบสร้างต่อจากส่วนประกอบมาตรฐานของเครื่องสูบน้ำทำด้วยท่อสแตนเลส (Stainless Steel) หรืออะลูมิเนียมอัลลอย (Aluminium Alloy) ส่วนที่อาจเกิดแรงบิด และแรงเค้นจะต้องออกแบบให้สามารถปรับตัวได้โดยใช้ท่ออ่อน

3.10 ชุดม้วนสายดับเพลิงแรงดันสูง (HOSE REEL)

3.10.1 ชุดม้วนสายดับเพลิงต้องสะดวกต่อการหยิบใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของชุดม้วนสาย (REEL) โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ จำนวน 2 ชุด พร้อมมีก้านหมุนเก็บ เพื่อเก็บสายได้โดยสะดวกเมื่อเลิกใช้งาน

3.10.2 ชุดล้อม้วนเก็บสายดับเพลิงทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 40 บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 100 ฟุต

3.10.3 มีหัวฉีดหมอกน้ำแรงดันสูง (HIGH PRESSURE FOG) ชนิดปรับฉีดได้มีอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า 140 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 40 บาร์

3.10.4 ชุดม้วนสายดับเพลิงสามารถใช้งานได้ทั้งจากเครื่องสูบน้ำหลัก และเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง มีวาล์วปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว

3.11 ระบบไฟฟ้า ไฟสัญญาณ และเครื่องทำเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

3.11.1 ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างที่ด้านหน้ารถ หรือบนหลังคาแก๊ง ขนาดให้กำลังส่องสว่างไม่น้อยกว่า 200,000 แรงเทียน โดยควบคุมการส่องสว่างได้จากภายในแก๊ง หรือมีชุดควบคุมการทำงานระยะไกล (Wireless Remote Control)

3.11.2 มีโคมไฟสัญญาณทรงยาว ติดตั้งบนหลังคาแก๊งขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 160 ซม. เป็นโคมไฟแบบโค้งมนหรือทรงเหลี่ยมที่ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลม ฝาครอบสีแดงทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอบหลังคาแก๊ง ภายในประกอบด้วยโคมไฟหมุน หรือไฟกระพริบ จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชุด ชุดที่อยู่ตรงกลางมีแผ่นสะท้อนแสง มีไฟส่องสว่างด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด มีไฟกระพริบด้านหน้าไม่น้อยกว่า 2 ชุด และมีสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟเบรกด้านซ้าย-ขวา และมีโคมไฟแบบกระพริบ (Flashing Light) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด หลอดไฟทั้งหมดเป็นหลอดแบบ LED โดยจัดวางตำแหน่งติดตั้งอย่างเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.11.3 มีอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (Electronic Siren/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า 4 แบบ (Horn, Wail, Yelp และ Phaser) พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่ และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบสามารถควบคุมการทำงานชุดโคมไฟสัญญาณ และการทำเสียงต่าง ๆ ได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมมีที่สำหรับติดตั้งชุดไมโครโฟนบนเสาโลหะแบบปรับทิศทางได้อยู่ภายในแก๊งในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

3.11.4 มีไฟส่องสว่างชนิดหลอดไฟทรงยาว เป็นหลอด LED ติดตั้งภายในกล่องโคมไฟทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอยฉีดขึ้นรูป พร้อมฝาปิดด้านหน้าโคมไฟแบบสามารถกันน้ำได้ติดตั้งอยู่ด้านบนของตู้ตัวถังรถที่ด้านข้างทั้งสองด้าน

3.11.5 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ รูปแบบการกระพริบไม่น้อยกว่าแบบ Double Flash หลอดไฟ LED โคมไฟสีแดง ที่กระจัดด้านหน้าของตัวถัง และด้านท้ายของตัวถัง จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

3.11.6 ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Lighting System)

(1) ชุดโคมไฟส่องสว่างพร้อมเสาไฟติดตั้งที่ด้านหน้า หรือด้านท้ายของตัวรถหัวเสาติดโคมไฟชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 50 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ดวง ให้กำลังความสว่างรวมไม่น้อยกว่า 20,000 Lumens สามารถปรับหมุนการส่องสว่างในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา ปรับส่องสว่างในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า 180 องศา

(2) เสาสำหรับติดตั้งโคมไฟเป็นแบบสวมต่อกัน (Telescopic Mast) ตัวเสาทำด้วยโลหะเคลือบผิวด้วยระบบ ANODISED สามารถเลื่อนระยะความสูงได้ด้วยระบบแรงดันลมจากเครื่องสูบลม (Compressor) ขับด้วยกำลังไฟจากตัวรถ โดยมีความสูงของเสาเมื่อยืดออกสุดไม่น้อยกว่า 3.8 เมตร (วัดที่ฐานของเสา)

(3) สายไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟไปยังชุดโคมไฟส่องสว่างภายในชุดเสาไฟอย่างเรียบร้อย (Internal Cable) โดยที่หัวเสาไฟมีจุดต่อไฟฟ้า (Electric Socket) ประกอบเป็นชุดสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

(4) ควบคุมการทำงานของชุดเสาไฟ และการปรับทิศทางการส่องสว่างของโคมไฟด้วยชุดควบคุมระยะไกล (Remote Control)

(5) ชุดเสาไฟจะต้องมีระบบนิรภัยช่วยป้องกันเสาไฟกระแทกสิ่งกีดขวางในขณะที่ขับเคลื่อนรถ โดยจะต้องออกแบบให้ชุดเสาไฟกลับมาอยู่ในตำแหน่งเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนรถ

(6) ชุดโลโก้สายไฟ พร้อมโคมไฟส่องสว่างและขาตั้ง จำนวน 2 ชุด

3.11.7 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR) ขับด้วยเครื่องยนต์เบนซินแบบไม่น้อยกว่า 4 จังหวะ สตาร์ทติดเครื่องยนต์ด้วยระบบเชือกดึงแบบสปริงรั้งกลับ มีขนาดในการผลิตกำลังไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 2000 VA. แรงดันไฟฟ้า 220 V. AC. 50 Hz โดยมีส่วนประกอบ หรืออุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่าดังนี้

(1) ชุดควบคุมแรงดันไฟฟ้า (AUTO VOLTAGE REGULATOR)

(2) ระบบเตือนระดับน้ำมันเครื่องต่ำ (OIL ALERT)

(3) มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

4. สีและลวดลาย

4.1 ตัวรถใช้สีคุณภาพดี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และ รฟม. เป็นผู้กำหนดสีรถ ยกเว้นส่วนที่เป็นบานเลื่อนโลหะ ส่วนใต้ท้องรถต้องได้รับการพ่นน้ำยากันสนิม

4.2 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดี ที่มีตัวอักษร “การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย” และโลโก้ รฟม. ด้านหน้ารถและบริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ข้าง ตัวอักษรมีขนาดที่เหมาะสมและสวยงาม

4.3 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคุณภาพดี ที่มีตัวอักษร “ISO 9001:2008 CERTIFIED” บริเวณด้านข้างของรถทั้ง 2 ข้าง ตัวอักษรมีขนาดที่เหมาะสมและสวยงาม (สอดคล้องกับข้อ 4.2)

4.4 ติดสติ๊กเกอร์อาร์ม รฟม. ที่ประตูด้านซ้ายและด้านขวาทั้งสองด้านติดสติ๊กเกอร์ กองกู้ภัย รฟม. และ MRTA RESCUE ที่บานเปิด-ปิดตู้เก็บอุปกรณ์ทั้งสามด้าน (ด้านข้างทั้งสองด้าน และด้านหลัง)

5. รายการอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย และเครื่องมือประจำรถ

5.1 ท่อสูบน้ำแบบท่อแข็ง (HARD SUCTION HOSE) สำหรับใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ท่อน ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 9 เมตร

5.2 ข้อต่อ (ADAPTER) เพื่อใช้เชื่อมต่อระหว่างท่อสูบน้ำ ตามข้อ 5.1 กับหัวจ่ายน้ำประปาดับเพลิงท้องถิ่น (PUBLIC HYDRANT) จำนวน 1 อัน

5.3 ข้อต่อ (ADAPTER) เพื่อใช้เชื่อมต่อระหว่างหัวจ่ายน้ำประปาดับเพลิงท้องถิ่น (PUBLIC HYDRANT) กับสายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 อัน

5.4 ข้อต่อชักโฟม (FOAM INDUCTOR) ชนิดปรับอัตราส่วนผสมของโฟมได้ไม่น้อยกว่าระหว่าง 1-6% มีอัตราจ่ายส่วนผสมของน้ำและน้ำยาโฟมได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อนาที พร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

5.5 ข้อแยกสามทางขนาด 2 ½ นิ้ว มีทางน้ำเข้า 1 ทาง ทางจ่ายน้ำออก 2 ทาง มีวาล์วปิด-เปิดทุกทางจ่าย และหุ้ที่หัวสะดวกต่อการใช้งาน จำนวน 2 ชุด

5.6 หัวกรองผง (STRAINER) พร้อมลิ้นกั้นน้ำไหลกลับ และห่วงสำหรับตั้งระบายน้ำทิ้งสำหรับสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด

5.7 ตระกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำแบบพับเก็บได้ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม หรือโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) จำนวน 1 ชุด

5.8 ประแจเปิด-ปิด ประปาดับเพลิงท้องถิ่น จำนวน 1 อัน

5.9 ประแจขันท่อสูบน้ำ จำนวน 2 อัน

5.10 ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (HYDRANT WRENCH) จำนวน 1 อัน

5.11 เชือกช่วยชีวิต เป็นเชือกทำด้วยเส้นใยสังเคราะห์ชนิดพิเศษ ซึ่งทนต่อการลากถู และทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 2,500 กก. (Min/Strength) ขนาดของเชือกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 40 เมตร มีอุปกรณ์ประกอบเชือก ได้แก่ ห่วงไนลอน (Harness) สำหรับโรยตัวผู้ประสบภัย และ Figure 8 Descender ทำด้วยอะลูมิเนียมทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 2,000 กก. จำนวน 1 ชุด

5.12 สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ (SYNTHETIC FIBER) ภายในอาบยางสังเคราะห์และเคลือบสารเคมี (POLYURETHANE) ภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร สามารถทนแรงดันแตกกระเบิด (BURSTING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 750 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีข้อต่อแบบสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 10 เส้น

5.13 สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ (SYNTHETIC FIBER) ภายในอาบยางสังเคราะห์ และเคลือบสารเคมี (POLYURETHANE) ภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร สามารถทนแรงแตกกระเบิด (BURSTING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า 750 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 10 เส้น

5.14 หัวฉีดโฟมชนิดอัตราขยายตัวปานกลาง (MEDIUM EXPANSION FOAM BRANCH PIPE) ตัวกระบอกลดความดันทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) ขนาดอัตราการฉีดส่วนผสมน้ำและน้ำยาโฟมได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อ นาที พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด และต่อข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

5.15 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการฉีดได้ทั้งฉีดแบบลำตรง หรือปรับฉีดเป็นฝอยได้ และเป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิงฯ ที่ได้มาตรฐาน NFPA 1964 สามารถเลือกปรับอัตราการฉีดได้ไม่น้อยกว่า 5 ระดับ โดยมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 ลิตรต่อ นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า 5 บาร์ มีด้ามจับแบบด้ามปืน (Pistol grip) และมีคันโยกบังคับวาล์วสำหรับเปิด-ปิดน้ำ ข้อต่อแบบสวมเร็วขนาด 2 ½" จำนวน 4 ชุด

5.16 อุปกรณ์หัวฉีด สำหรับทำมาน้ำ เพื่อป้องกันกลุ่มควันและความร้อนมีลักษณะเป็นแท่นครึ่งวงกลมวางกับพื้นพร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

5.17 น้ำยาโฟม เป็นน้ำยาโฟมเอนกประสงค์ชนิด AFFF/AR 3% ใช้ได้กับหัวฉีดและอุปกรณ์ผลิตโฟมทุกชนิด ใช้ดับเพลิงลุกไหม้สาร Hydrocarbon และสาร Polar Solvents ได้ดี โดยเป็นน้ำยาโฟมที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน UL Lists หรือ FM และมีคุณสมบัติที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmentally Friendly) จำนวนไม่น้อยกว่า 80 ลิตร

5.18 ที่ขันหัวประปาดับเพลิงแบบรูปตัว T จำนวน 1 ชุด

5.19 ชุดเครื่องตัด – ถ่างอเนกประสงค์ด้วยระบบไฮดรอลิก มีแรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า 350 บาร์ ออกแบบให้สามารถใช้งานได้สะดวกรวดเร็ว เมื่อต้องการเปลี่ยนชนิดเครื่องมือгүйเพื่อใช้งาน สามารถถอดเปลี่ยนแล้วใช้งานได้โดยทันที และตัวเครื่องมือหรือชุดข้อต่อสายจะต้องออกแบบให้สามารถหมุนใช้งานได้รอบตัว 360 องศา โดยไม่ทำให้สายไฮดรอลิกพันกัน ประกอบด้วย

5.19.1 เครื่องสูบลไฮดรอลิก (POWER UNIT) สำหรับให้กำลังไฮดรอลิกเพื่อใช้เครื่องมือгүй ขับด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า 2 แรงม้า เป็นเครื่องสูบลแบบไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ มีอัตราการสูบลส่งน้ำมันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,600 ซีซี/นาที และที่แรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า 500 ซีซี/นาที มีขนาดความจุถังน้ำมันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 2,500 ซีซี ขนาดน้ำหนักของเครื่องพร้อมใช้งานไม่เกิน 17 กก.

5.19.2 ชุดตัด/ถ่างอเนกประสงค์ไฮดรอลิก (COMBI-CUTTER) มีขนาดกำลังถ่างสูงสุดไม่น้อยกว่า 80 kN ถ่างได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า 350 มม. มีกำลังตัดสูงสุดไม่น้อยกว่า 380 kN ขนาดน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน 17 กก.

5.19.3 ชุดค้ำยันแบบยี่ดระยะค้ำยันได้ 2 ระดับ (Telescopic Ram) กระบอกค้ำยันชุดแรก (First Piston) ให้กำลังค้ำยันได้ไม่น้อยกว่า 200 kN กระบอกค้ำยันชุดที่สอง (Second Piston) ให้กำลังค้ำยันได้ไม่น้อยกว่า 80 kN สามารถค้ำยันได้ระยะรวมสูงสุดไม่น้อยกว่า 580 มม. ขนาดน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน 13 กก.

5.19.4 สายไฮดรอลิกทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ที่มีความแข็งแรงทนทาน พร้อมมีข้อต่อสวมเร็วแบบข้อต่อเดี่ยว ขนาดความยาวสายไม่น้อยกว่า 10 เมตร จำนวน 1 เส้น

5.19.5 ชุดโซ่ชุดลาก และหัวต่อพร้อมขอเกี่ยวสำหรับใช้งานกับชุดตัด/ถ่างอเนกประสงค์ จำนวน 1 ชุด

5.20 ชุดหมอนลมгүйแรงดันต่ำ สำหรับใช้ยกยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ หรือยกหนูลงสิ่งต่าง ๆ ทำจากยาง หรือวัสดุสังเคราะห์ แรงดันใช้งานไม่เกิน 1 บาร์ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย

- 5.20.1 หมอนลมกักภัยแรงดันต่ำ แบบยกได้สูงไม่น้อยกว่า 55 ซม. จำนวน 2 ใบ สามารถยกน้ำหนักรวมได้ไม่น้อยกว่า 13 ตัน
- 5.20.2 ชุดควบคุมการทำงาน ชนิดควบคุมการทำงานหมอนลมได้พร้อมกัน 2 ใบ (DUAL CONTROLLER) พร้อมมีมาตรวัดแรงดันของหมอนลมแต่ละใบ จำนวน 1 ชุด
- 5.20.3 ชุดอุปกรณ์ลดแรงดันแบบใช้กับแรงดัน 200/300 บาร์ได้ จำนวน 1 ชุด
- 5.20.4 สายลมขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 5 ม. พร้อมข้อต่อ จำนวน 2 เส้น
- 5.20.5 ท่ออากาศอัดขนาดบรรจุ 6 ลิตร แรงดัน 300 บาร์ จำนวน 1 ท่อ
- 5.20.6 ชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงหมอนลมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 5.21 เลื่อยยนต์ เป็นเครื่องยนต์ชนิดเบนซิน 2 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ ขนาดความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 70 ซีซี ใบเลื่อยขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว มีระยะตัดลึกไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว สามารถปรับตัดได้ในมุมอับ หรือขีดผนังหรือพื้นได้ มีระบบกรองอากาศเพื่อป้องกันฝุ่นละออง ตัวเครื่องมีน้ำหนักไม่เกิน 12 กก. จำนวน 1 เครื่อง มีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานประกอบด้วย ใบเลื่อยชนิดสำหรับตัดโลหะ จำนวน 3 ใบ ใบเลื่อยตัดคอนกรีต จำนวน 3 ใบ
- 5.22 ขวานดับเพลิงชนิดด้ามทอง (Pick Head Axe) ขนาดไม่น้อยกว่า 6 ปอนด์ จำนวน 1 ด้าม
- 5.23 ฆ้อนปอนด์ ขนาด 8 ปอนด์ ด้ามยาวไม่น้อยกว่า 32 นิ้ว จำนวน 1 อัน และฆ้อนปอนด์ ขนาด 3 ปอนด์ จำนวน 1 อัน
- 5.24 บันไดเลื่อนอะลูมิเนียม (Extension Ladder) ยืดออกได้ยาวไม่น้อยกว่า 20 ฟุต จำนวน 1 อัน
- 5.25 ขอชักแบบ VENTILATION HOOK POLE OR TRASH HOOK ด้ามทำด้วยวัสดุประเภทไฟเบอร์กลาส ปลายด้ามมีมือจับดิ่งแบบ D-HANDLE ตัวขอชักทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 12 ฟุต จำนวน 1 อัน
- 5.26 สะพานข้ามสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย
- 5.26.1 ทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอยด์ขึ้นรูป (Aluminium Alloy Extrusion)
- 5.26.2 ส่วนที่เป็นช่องสำหรับครอบสายส่งน้ำดับเพลิง สามารถใช้งานได้กับสายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว
- 5.26.3 ส่วนที่เป็นทางขึ้น-ทางลงสำหรับข้ามสายส่งน้ำดับเพลิง แต่ละส่วนออกแบบให้สามารถประกอบเป็นชุดเดียวกันได้อย่างมั่นคงแข็งแรง โดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วนเพิ่มเติม
- 5.27 เครื่องดับเพลิงแบบยกหัวประจำรถ
- 5.27.1 เครื่องดับเพลิงชนิดใช้สารดับเพลิงแบบสารสะอาด (CLEAN AGENT) ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ จำนวน 4 เครื่อง
- 5.28 วิทยุสื่อสารติดรถยนต์ระบบ VHF/FM ขนาดไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ ย่านความถี่ใช้งานระหว่าง 136 – 174 เมกะเฮิร์ตซ์ มีช่องทำงานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง ใช้งานได้ดีในสภาพการสิ้นสะท้อนและกระแทก ตามมาตรฐาน MIL – STD 810C และ D พร้อมสายอากาศ และเสาส่งสัญญาณ
- 5.29 เครื่องมือประจำรถสำหรับซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำดับเพลิง บรรจุในกล่องโลหะ จำนวน 1 ชุด (ต้องระบุรายการเครื่องมือประจำรถทุกชิ้นให้ชัดเจน)
- 5.30 สามเหลี่ยมห้ามล้อเป็นยางสังเคราะห์ หรืออะลูมิเนียม จำนวน 2 อัน
- 5.31 กรวยยางความสูง 70 เซนติเมตร จำนวน 5 อัน

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เรียน(ระบุชื่อตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ).....

๑. ข้าพเจ้า.....(ระบุชื่อบริษัท ห้าง ร้าน)
 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
 จังหวัด..... โทรศัพท์..... โดย..... ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ (ในกรณีผู้ขายเป็นบุคคล
 ธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า ข้าพเจ้า.....(ระบุชื่อบุคคลธรรมดา).....อยู่บ้านเลขที่
 ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต
 จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประชาชน เลขที่.....
 โทรศัพท์.....) โดย..... ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่..... โดยตลอด
 และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด
 และไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
 อิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคา ต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่ง มอบ
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						

(.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวง
 ไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ
 และ.....อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว
 หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่.....ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ.....ภายใน.....วัน
 นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่.....^๑ ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ
.....ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น
ข้าพเจ้ายอมให้.....^๑ รับผิดชอบประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ
คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่.....^๑ และ.....^๑
มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้หรือ.....^๑
อาจดำเนินการจัดซื้อการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า.....^๑ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ
รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. บรรดาหลักฐานประกอบกิจการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก รายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้.....^๑ ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สิน
ของ.....^๑

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง.....^๑ส่งคืนให้ ข้าพเจ้า
จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพัน
แห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ..... เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน
.....บาท (.....) มาพร้อมนี้

๙. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้
โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า.....^๑ไม่ต้องรับผิดชอบต่อใดๆ ในความรับผิดชอบ
หรือตกหล่น

๑๐. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่น
ข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ

^๑ ให้ระบุชื่อย่อหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อ เช่น กรม หรือจังหวัด หรือที่ไอที เป็นต้น

สัญญาซื้อขาย
แบบสัญญาซื้อขายทั่วไป

สัญญาเลขที่.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ระหว่าง.....โดย.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง
กับ.....ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ
มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท.....ลง
วันที่.....(และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....)* แนนท้าย
สัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้ขายเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้ข้อความว่ากับ.....อยู่
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....)* ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่งคู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความ
ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย.....

จำนวน.....เป็นราคาทั้งสิ้น.....บาท (.....)
ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายที่ปวง
ด้วยแล้ว ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ
และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ ในเอกสารแนบท้ายสัญญา
ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพ
และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ 2. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 2.1 ผนวก 1.....(รายการคุณลักษณะเฉพาะ) | จำนวน.....หน้า |
| 2.2 ผนวก 2.....(แค็ตตาล็อก)* | จำนวน.....หน้า |
| 2.3 ผนวก 3.....(แบบรูป)* | จำนวน.....หน้า |
| 2.4 ผนวก 4.....(ใบเสนอราคา) | จำนวน.....หน้า |
| 2.5.....ฯลฯ..... | |

ความใด ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ที่ขัดแย้ง กับข้อความ ในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และใน
กรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญา ขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ 3 การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญา ให้แก่ผู้ซื้อ ณ.....

.....ภายในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ให้ถูกต้อง และครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1 แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อ หรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย การส่งมอบสิ่งของ ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบ เพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบ แต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ.....ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า.....วันทำการ

ข้อ 4. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่ จะต้องส่งมอบให้ แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขาย จะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้น ต้องนำเข้ามา โดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือ ที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้ สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศ มายังประเทศไทย วันแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ก่อนบรรทุกของนั้น ลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้น ให้บรรทุก โดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือส่งซื้อสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศ จะเป็นแบบ เอฟโอบี,ซีเอฟอาร์,ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใดในการส่งมอบสิ่งของ ตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้น เป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง(Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมา โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าว ไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่า ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ให้บรรทุกของ โดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐาน ซึ่งแสดงว่า ได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วยในกรณีที่ผู้ขาย ไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของ ดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่า สิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ 5. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับ สิ่งของที่ส่งมอบ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วน ตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขาย นำมาเป็น หลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น ถ้าผลของการตรวจรับ ปรากฏว่าสิ่งของ ที่ผู้ขายส่งมอบ ไม่ตรงตามสัญญาข้อ 1 ผู้ซื้อทรงไว้ ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของ มาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไข ให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะ เหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุ ขอบยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของลดค่าปรับไม่ได้ ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบ สิ่งของถูกต้อง แต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับ เฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้* (ความในวรรคสามนี้ จะไม่กำหนดไว้ ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของ ทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบ เป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ 6. การชำระเงิน

(ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบ สิ่งของตามข้อ 5 ไว้โดยครบถ้วนแล้ว)* (ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

6.1 เงินล่วงหน้า จำนวน.....บาท (.....) จะจ่ายให้ภายใน.....วัน นับแต่ วันทำสัญญานี้ ทั้งนี้โดยผู้ขาย จะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็น.....

(หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย)เต็มตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อ เป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น

6.2 เงินที่เหลือ จำนวน.....บาท (.....) จะจ่ายให้ เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของ ตามข้อ 5 ไว้โดยครบถ้วนแล้ว)*

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....

เลขที่บัญชี.....ทั้งนี้ ผู้ขายตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับ

การโอน ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอม ให้มีการหักเงิน ดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนใน งวดนั้นๆ(ความในวรรคนี้ ใช้สำหรับ กรณีที่ส่วนราชการ จะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้ขาย (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ตามแนวทาง ที่กระทรวงการคลังกำหนด)

ข้อ 7. การรับประกัน ความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง ของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา.....

ปี.....เดือน นับแต่ วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจาก การใช้งานตามปกติ ผู้ขาย จะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพ ที่ใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน.....วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้ง จากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

ข้อ 8. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....เป็นจำนวนเงิน.....บาท

(.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (%) ของราคาทั้งหมด ตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ ตามสัญญานี้ หลักประกัน ที่ผู้ขายนำมามอบไว้ ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้น จากข้อผูกพัน ตามสัญญานี้แล้ว (ส่วนหลักประกันตามข้อ 6.1 ผู้ซื้อจะคืนให้ พร้อมกับ การจ่ายเงินงวดสุดท้ายตามข้อ 6.2)*

ข้อ 9. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบ สิ่งของต่างสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของ ที่ตกลงขายให้แก่ ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้ ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา (ข้อ 6 และ)* ข้อ 8 เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อ จะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของ จากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด.....เดือน นับแต่วันเลิกสัญญา ผู้ขาย จะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้น จากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ 10. ค่าปรับ

ในกรณีที่ ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ตามสัญญาข้อ 9 ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ.....(.....%) ของราคาส่งของ ที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจาก วันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขาย ได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน การคิดค่าปรับ ในกรณีสิ่งของ ที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบ ส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับ จากราคาส่งของเดิมทั้งชุด ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขาย ไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิก และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา (ข้อ 6 และ)* ข้อ 8 กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้น ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ 9 วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อ ได้แจ้งขอเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขาย จนถึงวันบอกเลิกสัญญา ได้อีกด้วย

ข้อ 11. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ถ้าผู้ขาย ไม่ปฏิบัติตามสัญญา ข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหาย ให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ 12. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิด หรือบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือพฤติการณ์อันใดอันหนึ่ง ซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบ ตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือ ของด หรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ ดังกล่าวพร้อมหลักฐาน เป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไป ตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่เงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาสัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้ อ่าน และเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(.....)
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(.....)
(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)
(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ * เป็นข้อความหรือเงื่อนไขเพิ่มเติมซึ่งส่วนราชการผู้ทำสัญญาอาจเลือกใช้หรือตัดออกได้ตามข้อเท็จจริง

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันของการซื้อ)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร/บริษัทเงินทุน).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร/
บริษัทเงินทุน ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....ตั้งมี
ข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ยื่นซองประกวดราคาสำหรับการจัดซื้อ.....
ตามเอกสารประกวดราคาเลขที่.....ซึ่งต้องวางหลักประกันของตามเงื่อนไขการประกวดราคา
ต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....เป็นจำนวนเงิน.....บาท(.....) นั้น

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการชำระเงินตามสิทธิเรียกร้องของ.....
(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....จำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะ
เป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณี.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประกวดราคา
อันเป็นเหตุให้.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....มีสิทธิริบหลักประกันของประกวดราคา
หรือขอใช้ค่าเสียหายใดๆ รวมทั้งกรณีที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ถอนใบเสนอราคาของตน
ภายในระยะเวลาที่ใบเสนอราคายังมีผลอยู่ หรือมิได้ไปลงนามในสัญญาเมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญาหรือมิได้
วางหลักประกันสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา โดย.....(ชื่อส่วนราชการ
ผู้ประกวดราคา).....ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....และข้าพเจ้าจะไม่
เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. ถ้า.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ขยายกำหนดเวลายื่นราคาของการเสนอราคาออกไป
ข้าพเจ้ายินยอมที่จะขยายกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลายื่นราคาที่ได้ขยายออกไป
ดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคารขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ซื้อ).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้ขาย).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ได้ทำสัญญาซื้อขาย.....กับผู้ซื้อตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (.....) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อจำนวนไม่เกิน.....บาท (.....) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าวก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาซื้อดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ. (ระบุวันที่ครบกำหนดรวมกับระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องด้วย) และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพิทักษ์หุ้นสัมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรม โดยมีใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

๑. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

๒. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นนิติบุคคล

(ก) บุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

(ข) คณะบุคคล

- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

๓. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า
- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - (ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา
 - บุคคลสัญชาติไทย
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บุคคลที่มีเชื้อสัญชาติไทย
สำเนาหนังสือเดินทาง
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - (ข) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล
 - ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - ไม่มีผู้ควบคุม
 - มีผู้ควบคุม
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)
 - ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
 - มีผู้มีอำนาจควบคุม
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

๔. อื่น ๆ (ถ้ามี)

-
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
-
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
-
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

.....

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ๑. แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๒. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่น
ลงนามในใบเสนอราคาแทน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๓. หลักประกันการเสนอราคา
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๔. สรุปรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้จัดส่งภายหลัง
วันเสนอราคา เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณา (ถ้ามี) ดังนี้
 - ๔.๑
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - ๔.๒
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๕. อื่นๆ (ถ้ามี)
 - ๕.๑.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - ๕.๒.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - ๕.๓.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นมาพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริง
ทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)