

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

- | | |
|---|--|
| 1. ชื่อโครงการ | งานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร | 882,000.00 บาท (แปดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) (รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่ม) |
| 4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
เป็นเงิน | ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2567
882,000.00 บาท (แปดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) (รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่ม) |
| 5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
การไฟฟ้าานครหลวง (กฟน.) | |
| 6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
นายอานันท์ คำนาน | พนักงานบริหารธุรกิจ 7 ผท. กพต. ฝพธ. |



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR)
งานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

1. วัตถุประสงค์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์ที่จะดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อจัดทำระบบไฟฟ้าถาวร สำหรับงานไฟฟ้าแสงสว่างและระบบไม้กั้นจอดรถ รวมถึงระบบอื่นที่เกี่ยวข้องในอนาคต ภายในพื้นที่ลานจอดรถของโครงการพัฒนาพื้นที่ บริเวณเหนือแนวอุโมงค์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยรายละเอียดงานปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ประกอบด้วย

- 3.1 จัดทำบ่อพักสายไฟฟ้า จำนวน 1 บ่อ สำหรับรับสายไฟฟ้าจากเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า
- 3.2 ติดตั้งเสาเหล็ก Hot Dip Galvanizing ขนาด 6 เมตร จำนวน 1 ต้น บริเวณรั้วลานจอดรถสถานีพระราม 9 เดิม และติดตั้งเสาคอนกรีตขนาด 8 เมตร จำนวน 1 ต้น บริเวณรั้วลานจอดรถของโครงการ
- 3.3 ติดตั้งตู้แผงเมนสวิตช์ ชนิดแขวนภายนอกอาคาร จำนวน 1 ตู้ ประกอบด้วย สวิตช์อัตโนมัติ ชนิด 3 ขั้ว ขนาด 80 แอมแปร์ จำนวน 1 ตัว (เมนสวิตช์), ขนาด 80 แอมแปร์ จำนวน 2 ตัว พร้อมระบบสายดิน



3.4 เดินสายเมนไฟฟ้าแรงต่ำจากบ่อพักสายไฟฟ้า ถึงตู้แผงเมนสวิตช์ ด้วยสายไฟฟ้าหุ้มฉนวน ชนิด XLPE 0.6/1 เควี ขนาด 3-1x50 ตร.มม., 1-1x50 ตร.มม. (สายศูนย์) โดยร้อยท่อบางส่วน พร้อมบรรจุบรจสาย

4. เงื่อนไขการปฏิบัติงาน และเงื่อนไขอื่น ๆ

4.1 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. และคำแนะนำ ตามที่เจ้าหน้าที่ของ รฟม. หรือผู้แทน ที่ให้คำแนะนำหรือขอความร่วมมือ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติ

4.2 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง หรืออุปกรณ์ที่มีอยู่เดิม ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของ รฟม. บุคคล ด้านความปลอดภัย กรณีตรวจสอบพบ และพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายดังกล่าว นั้น เกิดขึ้นเนื่องจากความประมาท เลินเล่อ ความบกพร่องและความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

4.3 ผู้รับจ้างต้องสนับสนุนและให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน การบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้แก่เจ้าหน้าที่ของ รฟม. ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลระบบดังกล่าว โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.4 ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบฯ เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ รฟม. (กรณีที่อยู่ในช่วงการรับประกัน)

4.5 ในกรณีที่อุปกรณ์เสียหายใช้การไม่ได้ตามปกติ โดยมีสาเหตุจากภัยพิบัติทั้งหลายทั้งปวง ได้แก่ อัคคีภัย อุทกภัย ภัยจากการจลาจล หรือโจรกรรม ให้ถือว่าเป็นสิ่งนอกเหนือความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ที่จะต้องซ่อมแซมแก้ไข

4.6 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงาน พร้อมจัดส่งเอกสาร และรายละเอียดประกอบแบบ เพื่ออนุมัติก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของ รฟม. ในการเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

4.7 การเปลี่ยนแปลงงานหรืองานเพิ่ม-ลด

4.7.1 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์สั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มหรือลดงาน ส่วนหนึ่งส่วนใดนอกเหนือไปจากแบบหรือรายการประกอบแบบตามสัญญาได้ ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำเป็นหรือเหมาะสมในระหว่างที่มีการดำเนินงาน เพื่อที่จะให้งานที่สร้างขึ้นตามสัญญานี้ได้เสร็จสมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ การแก้ไขต่าง ๆ เหล่านี้จะไม่ถือว่าเป็นการยอมสละเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ข้อหนึ่งข้อใด หรือทำให้ข้อความใดข้อความหนึ่งของสัญญานี้สิ้นผลไป

4.7.2 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารูปแบบและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของ รฟม. เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับค่าจ้างงวดที่ 1

6. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รฟม. ตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วด้วย โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และ รฟม. จะจ่ายค่าจ้างเป็นงวด ดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 50 ของมูลค่าตามสัญญา เป็นจำนวนเงิน 441,000.00 บาท (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) หลังจากลงนามในสัญญา ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ



งวดที่ 2 ร้อยละ 50 ของมูลค่าตามสัญญา เป็นจำนวนเงิน 441,000.00 บาท (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ภายหลังจากผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้อง

7. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณในงานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นจำนวนเงิน 882,000.00 บาท (แปดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9. การรับประกัน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเรียบร้อยของงานงานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ภายในระยะเวลา 2 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

10. ผู้จัดทำขอบเขตงาน

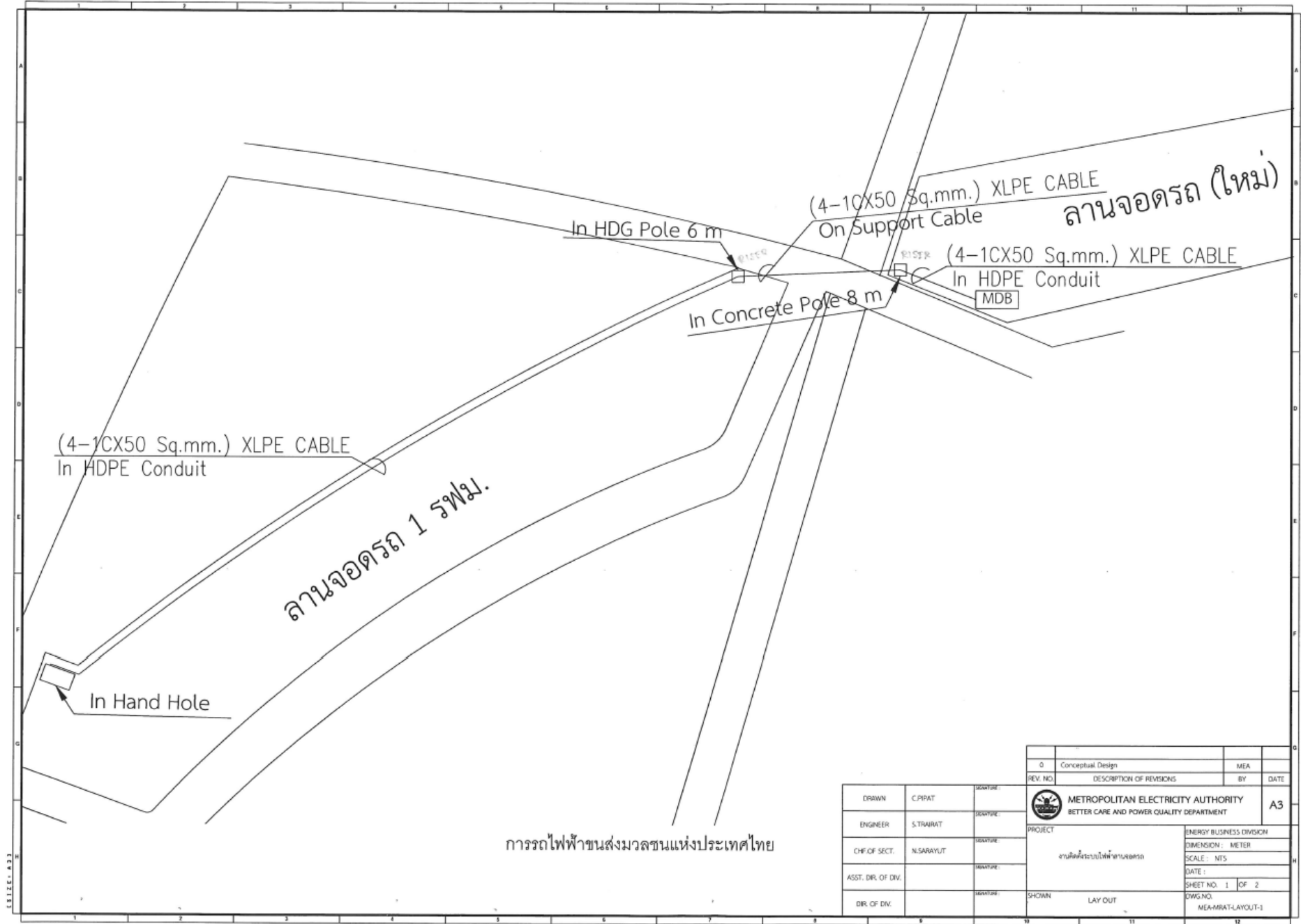
นายอานนท์ คำนาน พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 7 แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่ กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ โทรศัพท์ 0 2716 4000 ต่อ 2348



เอกสารแนบท้าย

แบบแนบประกอบ

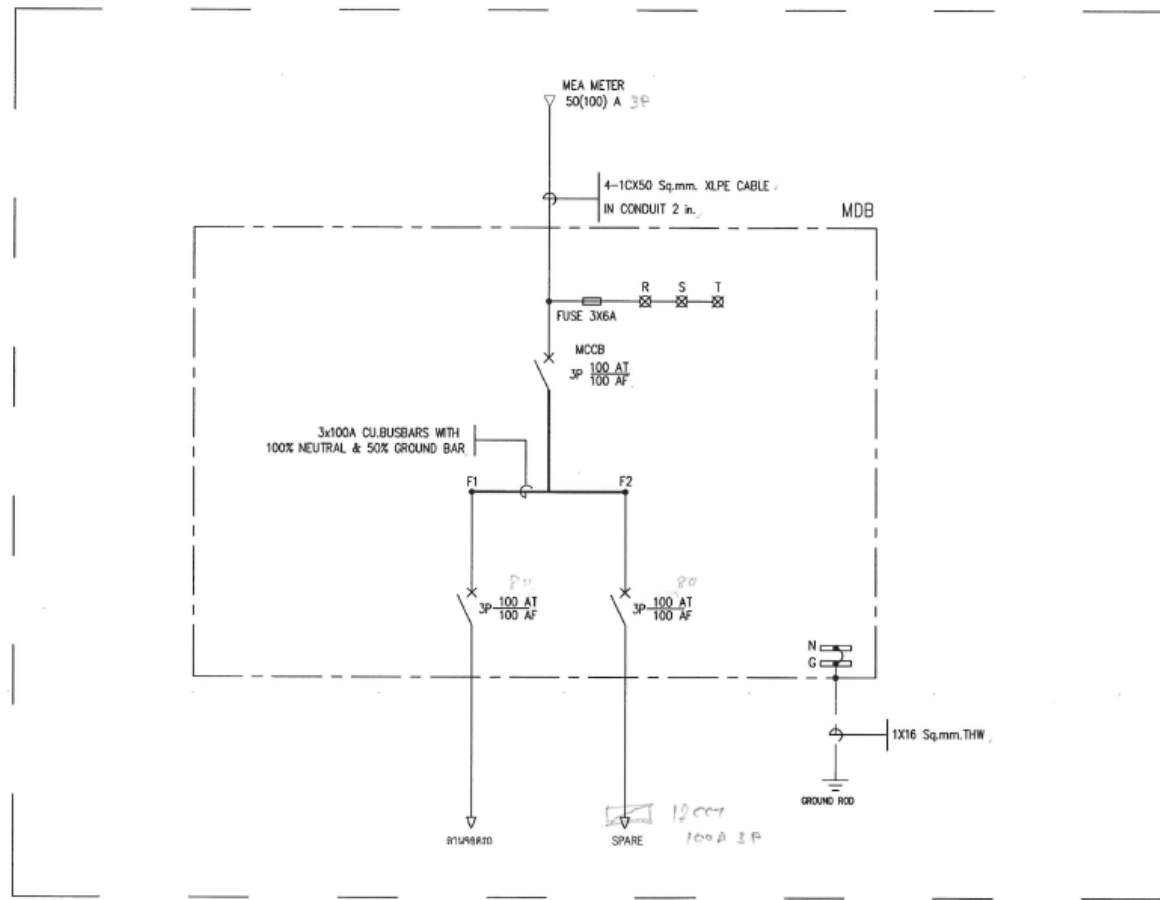
จำนวน 2 หน้า



0	Conceptual Design	MEA	
REV. NO.	DESCRIPTION OF REVISIONS	BY	DATE
METROPOLITAN ELECTRICITY AUTHORITY BETTER CARE AND POWER QUALITY DEPARTMENT		A3	
PROJECT		ENERGY BUSINESS DIVISION	
งานติดตั้งระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชน		DIMENSION : METER	
		SCALE : NTS	
		DATE :	
		SHEET NO. 1 OF 2	
DRAWN		DWG. NO.	
LAY OUT		MEA-MRAT-LAYOUT-1	

DRAWN	C.PIPAT	SIGNATURE
ENGINEER	S.TRAIRAT	SIGNATURE
CH.F. OF SECT.	N.SARAYUT	SIGNATURE
ASST. DIR. OF DIV.		SIGNATURE
DIR. OF DIV.		SIGNATURE

LEI.EC.A.33



การวัดไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

DRAWN	S.TRARAT	SIGNATURE:
ENGINEER	S.TRARAT	SIGNATURE:
CH.F. OF SECT.	N.SARAYUT	SIGNATURE:
ASST. DIR. OF DIV.	S.SUTISAK (M)4573	SIGNATURE:
DIR. OF DIV.	R.SOMCHAI	SIGNATURE:

0	Conceptual Design	MEA	
REV. NO.	DESCRIPTION OF REVISIONS	BY	DATE
METROPOLITAN ELECTRICITY AUTHORITY BETTER CARE AND POWER QUALITY DEPARTMENT		A3	
งานติดตั้งระบบไฟฟ้าภายในอาคาร		ENERGY BUSINESS DIVISION	
		DIMENSION : METER	
		SCALE : NTS	
		DATE :	
		SHEET NO. 2 OF 2	
SHOWN SINGLE LINE DIAGRAM		DWG. NO. MEA-MRAT-SLA-2	

SEE 4.33