



สัญญาจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ โครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

สัญญาเลขที่ จ(ข) ๒๒/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) แขวง ห้วยขวาง เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) โดย นายทวิช พึงตน ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักกหนวยธุรกิจรถไฟฟ้า รักษาการ ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่ง ต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้จ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาสเตอร์เทคโนโลยี เอนเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒ ซอยงามวงศ์วาน ๒๑ ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางเขน อำเภอเมือง นนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โดยนายไพบูลย์ เจริญพชรวงศ์ ในฐานะผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ แบบท้ายสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้จ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซม อุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แขวง ห้วยขวาง เขต ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้ง ออกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดทำแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดใดเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผู้ว่าฯ ๑ ขอบเขตของงานฯ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๒ ผู้ว่าฯ ๒ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า



๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคล หลักประกันสัญญา และเอกสารอื่นๆที่
เกี่ยวข้อง จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้าง จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือ
ค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญาผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นเช็ค ธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา
งามวงศ์วาน เลขที่ ๑๔๓๑๗๗๕๕ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๗,๕๒๐.๐๐ บาท (สิบห้ามีน้อยเด็ดพัน
ห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาก่าจ้างตามสัญญา นามชอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกัน
การปฏิบัติตามสัญญานี้

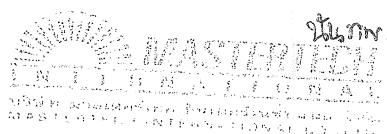
กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันกางรภบตตามสัญญา หนังสือค้ำ
ประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือ โดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัท
เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตาม
ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในให้ทราบ
ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำ
ประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอยุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่า
ผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาขอให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิด
ทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาขอให้ทั้งกล่าวดังนี้หรือเสื่อมค่าลง หรือ
มีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้าง
ส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตาม
สัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มี
จำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมาขอให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใต้ ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ
จากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาขอไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มี
ดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้ เลี้

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๕๕๐,๔๐๐.๐๐ บาท (เก้า
แสนห้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๒,๑๗๕.๗๘ บาท (หากมีเงินที่หักภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)



นัฐกฤศ

สิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย เล้า โดยถือราคาน้ำรวมเป็น
เกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นวงเดียว เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา
และผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบงานจ้างตามข้อ ๑๐ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

งวดที่ ๒ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

งวดที่ ๓ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

งวดที่ ๔ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๕ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๕ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

งวดที่ ๖ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๖ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๗ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๗ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

งวดที่ ๘ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้
รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๘ ให้
แล้วเสร็จภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ผู้รับ

นาย สมชาย ใจดี
ผู้จัดการโครงการ

งวดที่ ๙ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุณรถยกต์เข้า-ออก ลานจอดรถโครงการรถไฟฟ้ามahanak สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๙ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

งวดที่ ๑๐ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุณรถยกต์เข้า-ออก ลานจอดรถโครงการรถไฟฟ้ามahanak สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๑๑ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุณรถยกต์เข้า-ออก ลานจอดรถโครงการรถไฟฟ้ามahanak สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๑๒ เป็นเงินจำนวน ๗๙,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุณรถยกต์เข้า-ออก ลานจอดรถโครงการรถไฟฟ้ามahanak สายเฉลิมรัชมกคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเจิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๕.๐๐ น. และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๑.๐๐ น. ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น มิเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากกำรใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตาม

๗๖๘

มาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ซักซ่า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๖ ชั่วโมง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกแบบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาร茄ให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอ岡งานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดฯ หรือพ้น范畴ที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นๆ ประกอบการ

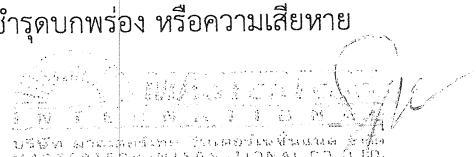
กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราอย่างละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยนตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำการทำบางครุกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้ลงนาม



ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบคุคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาดังนี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาว่าต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้อ้วว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้วัชสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราเดตดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทำงานวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้ว

นันทพงษ์

นายนันทพงษ์ พงษ์พันธุ์
ผู้อำนวยการ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา กรุงเทพมหานคร ๑๐
วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓

เสรีจบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้รับจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้รับจ้างยังมิได้บอกรเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างรายละเอียดเป็นไปตามขอบเขตงานจ้าง บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์เข้า-ออก ลานจอดรถ โครงการไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นอกเหนือนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้รับจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้รับจ้างยังมิได้บอกรเลิกสัญญานั้น หากผู้รับจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้รับจ้างจะใช้สิทธิบอกรเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๕ กําได้ และถ้าผู้รับจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน ขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกรเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓ สิทธิของผู้รับจ้างภายหลังบอกรเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้รับจ้างบอกรเลิกสัญญา ผู้รับจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้รับจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกเหนือนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินได้ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้รับจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง

นาย ณัฐพงษ์ พูลสวัสดิ์
ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการ บริษัท จำกัด
ลงนาม: _____

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ฯ เสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕ การดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎหมายระหว่างประเทศ ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุ หรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอcondition หรือขยายเวลาทำงานอีกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎหมายระหว่างประเทศ แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ์เรียกร้อง ในการที่จะขอcondition หรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานอีกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานวัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖ การใช้เรือไทย

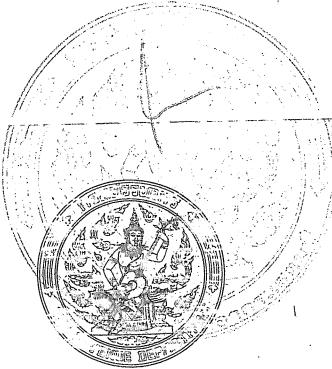
ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหน้าที่นำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่า ผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกด้วยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกด้วยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญากลับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้านั้นมีสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมาด้วยเรือไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนักแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ผู้บงการ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจการนำเข้าและนำออก แห่งประเทศไทย
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจการนำเข้าและนำออก จำกัด
MAYTECH INTERNATIONAL CO., LTD.



อ.ส. 5 ใบเสร็จภาษีอากร

วันที่

เอกสารที่ 00626
31 ตุลาคม 2562

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0125537002590 เลขที่รบจาก
ศูนย์บริการภาษีอากร บชรช. กรมสรรพากร จังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานเขต ชีวารักษ์

ใบเสร็จภาษีอากร

ผู้เสียภาษี : ครอบครัวที่ประชารัฐบ้าน	ผู้เสียภาษี : ครอบครัวบ้าน
ผู้เสียภาษี :	ผู้เสียภาษี :
บ้านที่ :	บ้านที่ :
เลขที่ 2	บ้านเลขที่ 2
ซอย/หมู่ รามาธิราวาส 21	ซอย/หมู่ รามาธิราวาส 21
แขวง/ตำบล นาดี เชียงใหม่	แขวง/ตำบล นาดี เชียงใหม่
จังหวัด เชียงใหม่	จังหวัด เชียงใหม่ 11000

ค่าเสียภาษี
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000165706 เลขที่รบจาก
ศูนย์ ภาครัฐ ไปรษณีย์ จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย

ใบเสร็จภาษีอากรและลงนามโดย วินัย วิโนด วินัยวิโนด ภัยรักษาภาษีอากรและลงนามโดย ชื่อ 4
ผู้เสียภาษีอากร ลงนามโดย วินัย วิโนด วินัยวิโนด ภัยรักษาภาษีอากรและลงนามโดย ชื่อ 4
ผู้เสียภาษีอากร ลงนามโดย วินัย วิโนด วินัยวิโนด ภัยรักษาภาษีอากรและลงนามโดย ชื่อ 4

รายการ	จำนวน	สถานะ
ยอดเงินเดือน	888,224	30
ค่าอาหารและเดินทาง	889	00
ค่าเช่าห้อง	0	00
รวมทั้งหมด	889	00

จำนวนเงินที่ได้รับคืน (ยอดคงเหลือในบัญชีเดือนก่อน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 002001

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร อ.ส. 4 ต. 04120011-25621031-1-02-000124

ลงนามที่ 31 ตุลาคม 2562

ลงนาม

ลงนาม



ใบเสร็จภาษีอากรนี้ออกโดยกฎหมายที่ต่อ ให้ความสำคัญทางกฎหมายและมีผลบังคับใช้ในประเทศไทย
ใบเสร็จภาษีอากรนี้ไม่สามารถใช้เป็นหลักฐานทางกฎหมายได้ในประเทศไทย