

ตารางแสดงวงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างมิใช่ช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ขอบเขตของงานจ้างปรับปรุงสายเมนไฟฟ้าอาคาร 1 รพม.
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองบริหารสถานที่และยานพาหนะ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,365,000.00 บาท (สามล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2566
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,365,000.00 บาท (สามล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
การไฟฟ้านครหลวง
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 นายอัฐรัฐ เสาร์สุวรรณ ประธานกรรมการ
 - 5.2 นายเกียรติกุล คำวาลี กรรมการ
 - 5.3 นางสาวอัญญารัตน์ มงคลวีระพันธ์ กรรมการและเลขานุการ

อัญญารัตน์ มงคลวีระพันธ์



ขอบเขตของงานจ้างปรับปรุงสายเมนไฟฟ้าอาคาร 1 รพม.

1. วัตถุประสงค์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์ที่จะจัดจ้างปรับปรุงสายเมนไฟฟ้าอาคาร 1 รพม. บริเวณที่จอดรถผู้มาติดต่ออาคาร 1 เนื่องจาก รพม. โดย ผพธ. ได้เข้าร่วม "โครงการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ กฟน. ปี 2566" ของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) โดยมีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าบริเวณลานจอดรถหน้าอาคาร 1 รพม. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ามาติดต่อราชการ และพนักงาน รพม. ที่ใช้รถยนต์ไฟฟ้า จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงสายเมนไฟฟ้าอาคาร 1 รพม. เพื่อรองรับการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าภายนอกอาคารสำนักงานดังกล่าว ต่อไป

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 3.1 ปรับปรุงสายไฟฟ้าแรงดันกลาง ที่ TAP Pole เพื่อเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าแรงดันกลางเดิมของ รพม.
- 3.2 ปรับปรุงอุปกรณ์จับยึดสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบที่นั้งร้านหม้อแปลงไฟฟ้าเดิมของ รพม.
- 3.3 ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 630 kVA 24 kV 416/240 V 3 เฟส 4 สาย
- 3.4 พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด บนนั่งร้านหม้อแปลงไฟฟ้า (เดิม)
- 3.5 ติดตั้งตู้แผงเมนสวิตช์ ชนิดตั้งพื้นภายนอกอาคาร จำนวน 1 ตู้ ประกอบด้วยสวิตช์อัตโนมัติ ชนิด 3 ชั้น ขนาด 800 แอมแปร์ จำนวน 1 ตัว (เมนสวิตช์), ขนาด 400 แอมแปร์ จำนวน 2 ตัว, ขนาด 50 แอมแปร์ จำนวน 2 ตัว พร้อมระบบสายดิน

/ 3.6 เดินสายเมน ...

อัญญาวัฒน์ มงคลรุ่งพันธ์

- 3.6 เดินสายเมนไฟฟ้าแรงต่ำจากหม้อแปลงไฟฟ้า (ตามข้อ 3) ถึงตู้แผงเมนสวิตช์ (ตามข้อ 4) ด้วยสายไฟฟ้าหุ้มฉนวน ชนิด XLPE 0.6/1 kV ขนาด 2{3-1x240 ตร.มม., 1-1x240 ตร.มม. (สายศูนย์)} โดยร้อยท่อ พร้อมบรรจุสาย
- 3.7 เดินสายไฟฟ้าแรงต่ำจากตู้แผงเมนสวิตช์ (ตามข้อ 4) ถึง ตำแหน่งติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) ด้วยสายไฟฟ้าหุ้มฉนวน ชนิด XLPE 0.6/1 kV ขนาด 3-1x240 ตร.มม., 1-1x240 ตร.มม. (สายศูนย์), 1-1x25 ตร.มม. (สายดิน) โดยร้อยท่อฝังดิน พร้อมบรรจุสาย จำนวน 1 วงจร

4. เงื่อนไขการปฏิบัติงาน และเงื่อนไขอื่นๆ

4.1 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. และคำแนะนำ ตามที่เจ้าหน้าที่ของ รฟม. หรือผู้แทน ที่ให้คำแนะนำหรือขอความร่วมมือ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติ

4.2 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง หรืออุปกรณ์ที่มีอยู่เดิม ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของ รฟม. บุคคล ด้านความปลอดภัย กรณีตรวจสอบพบ และพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายดังกล่าวนี้ เกิดขึ้นเนื่องจากความประมาท เลินเล่อ ความบกพร่องและความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

4.3 ผู้รับจ้างต้องสนับสนุนและให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน การบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้แก่เจ้าหน้าที่ของ รฟม. ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลระบบดังกล่าว โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.4 ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบฯ เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ รฟม. (กรณีที่อยู่ในช่วงการรับประกัน)

4.5 ในกรณีที่อุปกรณ์เสียหายใช้การไม่ได้ตามปกติ โดยมีสาเหตุจากภัยพิบัติทั้งหลายทั้งปวง ได้แก่ อัคคีภัย อุทกภัย ภัยจากการจลาจล หรือโจรกรรม ให้ถือว่าเป็นสิ่งนอกเหนือความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ที่จะต้องซ่อมแซมแก้ไข

4.6 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงาน พร้อมจัดส่งเอกสาร และรายละเอียดประกอบแบบ เพื่อนุมัติก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของ รฟม. ในการเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

4.7 การเปลี่ยนแปลงงานหรืองานเพิ่ม-ลด

4.7.1 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์สั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มหรือลดงาน ส่วนหนึ่งส่วนใดนอกเหนือไปจากแบบหรือรายการประกอบแบบตามสัญญาได้ ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำเป็นหรือเหมาะสมในระหว่างที่มีการดำเนินงาน เพื่อที่จะให้งานที่เพิ่มขึ้นตามสัญญานี้ได้เสร็จสมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ การแก้ไขต่าง ๆ เหล่านี้จะไม่ถือว่าเป็นการยอมสละเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ข้อหนึ่งข้อใด หรือทำให้ข้อความใดข้อความหนึ่งของสัญญานี้ลบล้างไป

4.7.2 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารูปแบบและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของ รฟม. เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 150 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับค่าใช้จ่ายครั้งแรก และเข้าปฏิบัติงานได้ ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. ทุกวัน

สัญญาฉบับนี้

/ 6. ค่าจ้างและ ...

สัญญาฉบับนี้ ลงครุวังหน้า



6. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รฟม. ตกลงแบ่งจ่ายเงิน ดังนี้

งวดที่ 1 จะจ่ายเงินก่อนดำเนินการ 50% เป็นจำนวน 1,682,500.00 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) หลังจากลงนามในสัญญา

งวดที่ 2 จะจ่ายเงิน 50% ภายหลังจากมีหนังสือส่งมอบงานแล้วเสร็จ เป็นจำนวน 1,682,500.00 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

7. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณในการจ้างปรับปรุงสายเมนไฟฟ้าอาคาร 1 รฟม. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นจำนวนเงิน 3,365,000.00 บาท (สามล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

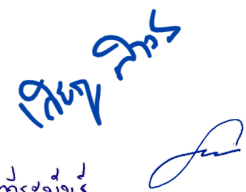
8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รฟม. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9. การรับประกัน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเรียบร้อยของงานจ้างปรับปรุงสายเมนไฟฟ้าอาคาร 1 รฟม. ภายในระยะเวลา 2 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

อัญญาวัฒน์ มงคลวิระพันธ์




เอกสารแนบท้าย ก

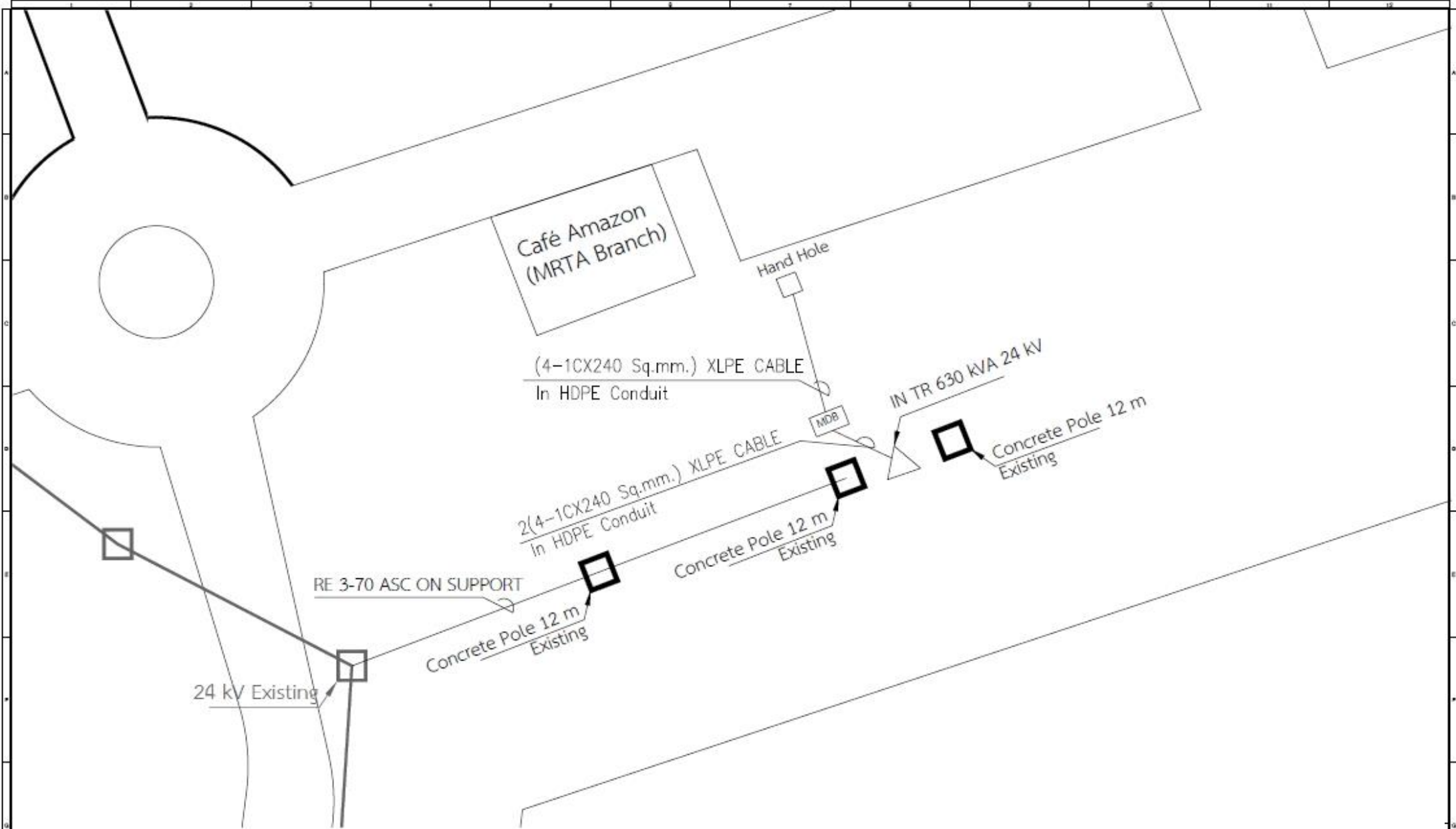
แบบแนบประกอบ

จำนวน 3 หน้า

อัญญาวัฒน์
สงเคราะห์รัตน์

ศิริพร ลือศรี



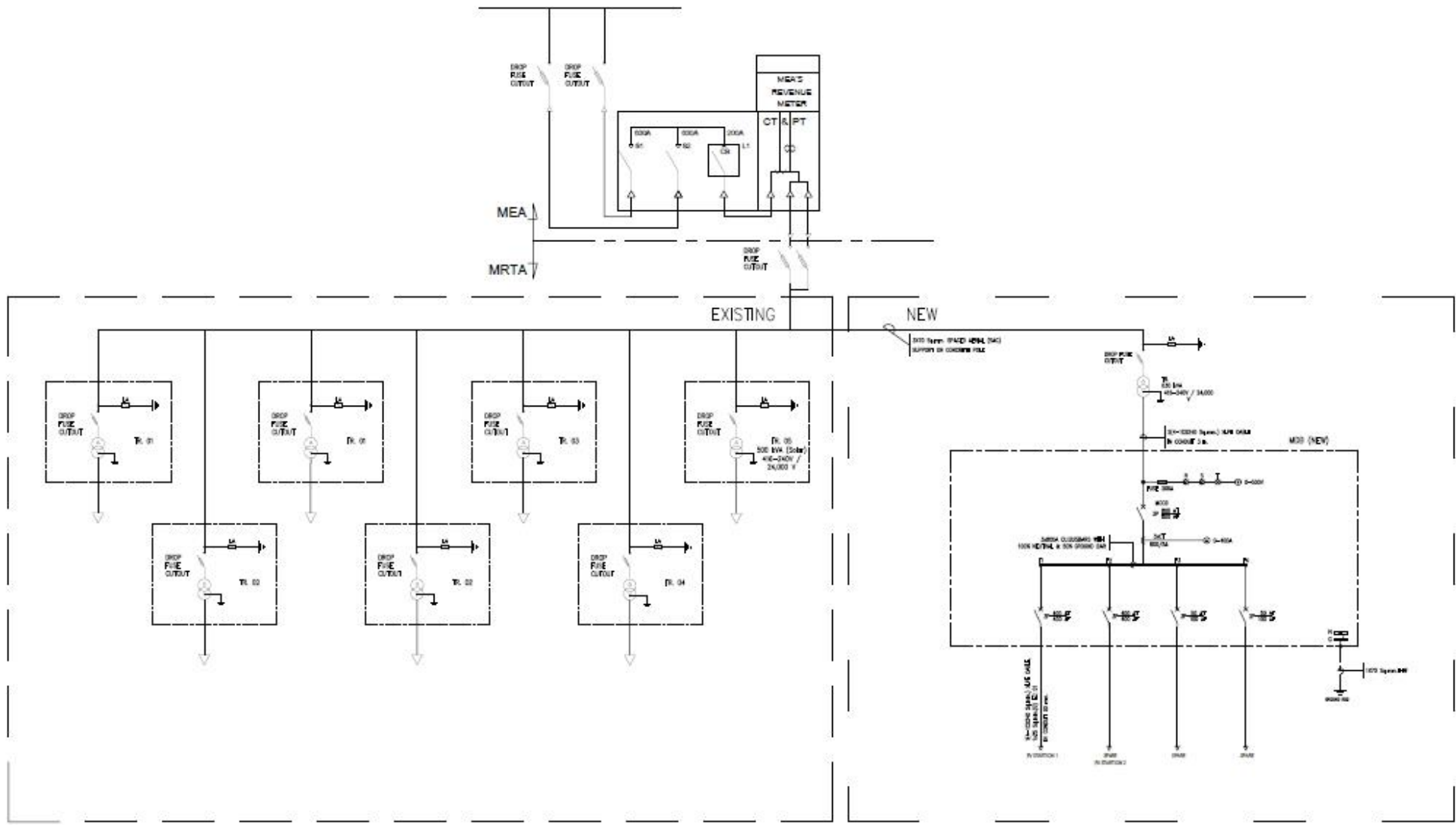


การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อัญญาวัฒน์ อภิศวรรค์พันธ์

วิทย์ วิเศษ

00000-400

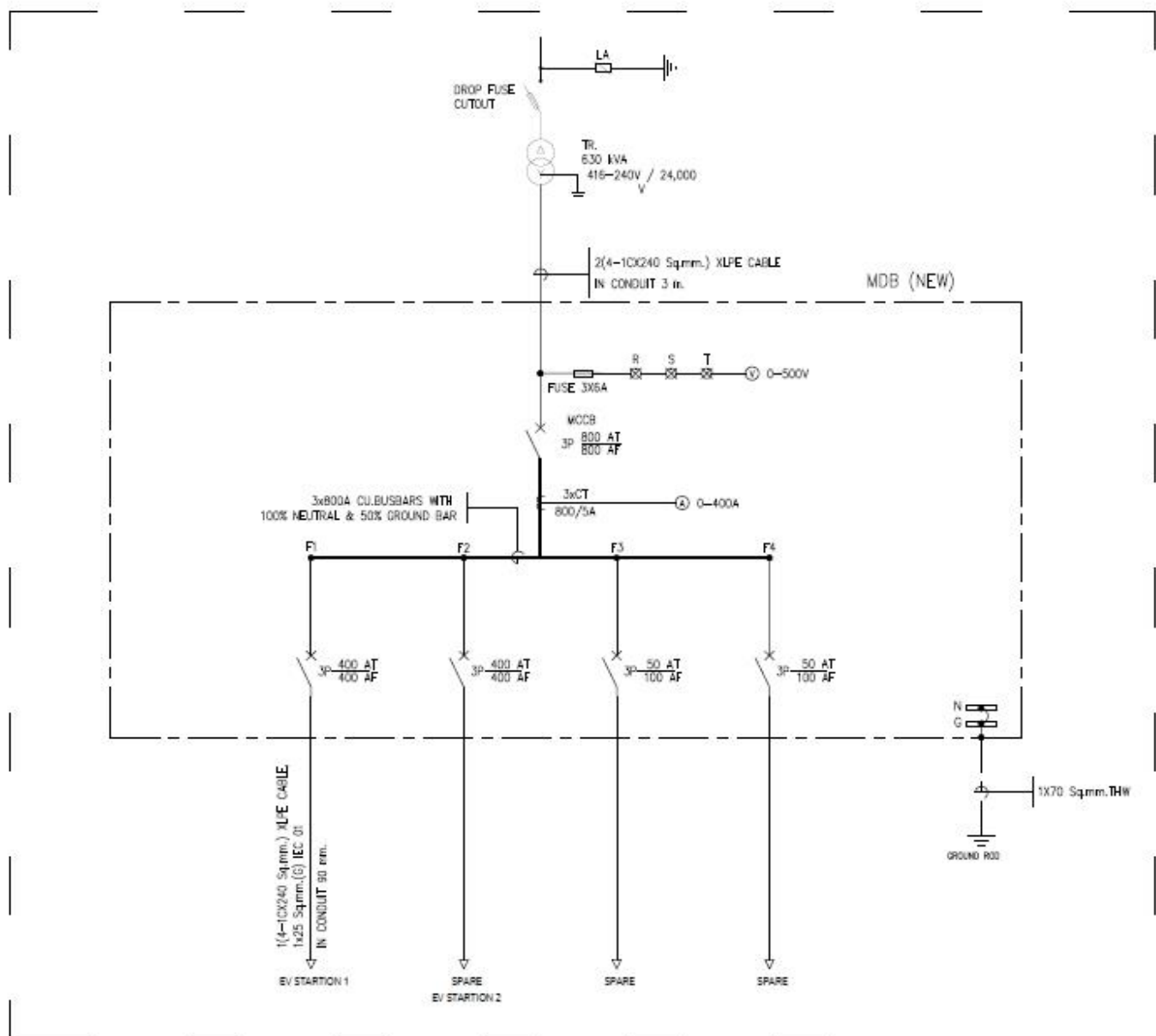


การถอดไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อัญญาวัฒน์ มงคลวิระพันธ์

วิษณุ วิชาญ

ELECT. A.33



การวัดไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อัญญาวัฒน์ มงคลระพันธ์ *Handwritten signature*

0.0000.433

เอกสารแนบท้าย ข

รายละเอียดของวัสดุ - อุปกรณ์
จำนวน 4 หน้า

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1. ขนาดพิกัดและคุณลักษณะหม้อแปลงไฟฟ้า

หม้อแปลงไฟฟ้า ผลิตตามมาตรฐาน IEC 60076 สามารถต่อเข้ากับแรงดันไฟฟ้า 24 kV - 416/240 V 3 Phase 50 Hz ของระบบจ่ายไฟของการไฟฟ้านครหลวง

- Type of Transformer : Hermetically Seal Type
- Rated Power : 630 kVA
- No. of phase : 3
- Rate of Voltage Primary : 24 kV
- Rate of Voltage Secondary : 416/240 V
- Rated Frequency : 50 Hz
- Vector Group : Dyn11
- Standard : IEC 60076
- Type of Cooling : ONAN
- Ambient temperature : 40 °C

2. ขนาดพิกัดและคุณลักษณะตู้เมนสวิตช์ไฟฟ้า

ถ้าไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ตู้เมนสวิตช์ฯ ที่กล่าวถึงรวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะมีการผลิตตามมาตรฐาน NEMA หรือ IEC STANDARD และไม่ขัดต่อมาตรฐานการไฟฟ้า โดยมีพิกัดและคุณสมบัติดังนี้

- Rater operation voltage (Ue) : 415/240 V
- Number of phase : 3-Phase, 4-Wire, Solidly grounded
- Rated frequency : 50 Hz
- Rated current : ตามระบุในแบบ
- Rated short-time withstand : ไม่น้อยกว่า Rated short-circuit current current at 0.5 second ของ Main circuit breaker
- Rated insulation voltage (Ui) : 690 V
- Rated impulse withstand voltage (Uimp) : 8 kV
- Power supply voltage for Control circuit : 220-240 Vac
- Temperature rise : 25 °C at Ambient Temperature 40 °C
- Finishing OF Cabinet : Electro Galvanized Steel Sheet with Epoxy-Polyester Powder Paint Coating
- Typical Form : ตามระบุในแบบ

สงวนลิขสิทธิ์

/ 2.1 ลักษณะโครงสร้าง ...

อัญญาวัฒน์ มงคลระพีวงศ์



2.1 ลักษณะโครงสร้างของตู้แผงสวิตช์

- แผงสวิตช์ฯ มีระดับการป้องกันตามมาตรฐาน IEC ไม่ต่ำกว่า IP54 สำหรับการติดตั้งภายนอกอาคาร ตู้แผงสวิตช์รูปแบบที่ 1 (FORM 1) ภายในตู้แผงสวิตช์ไม่มีการกั้นช่องแบ่งแยก Bus bars Compartment ออกจาก Circuit Breaker ต้องมีแผ่นอะคริลิกกั้นส่วนบัสบาร์และส่วนต่อเชื่อม
- บัสบาร์ต้องเป็นทองแดงที่มีความบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า 98% ที่ผลิตขึ้นสำหรับใช้กับตู้แผงสวิตช์ โดยเฉพาะบัสบาร์หลักจากเมนสวิตช์ของแต่ละเฟสต้องมีความยาวตลอดโดยไม่มีการตัดต่อเพื่อลด CT ให้ใช้ การตัด และ มี Bus bar Holders จับยึดทั้งทางด้านหัวและท้ายของบัสบาร์หลัก

2.2 สายและวงจรระบบควบคุม

สายไฟฟ้าสำหรับระบบควบคุมและเครื่องวัด ซึ่งเดินเชื่อมระหว่างอุปกรณ์ไฟฟ้ากับอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้ากับ Terminal Block ให้ใช้สายชนิด Flexible Annealed ให้ใช้ชนิดทนแรงดันไฟฟ้าได้ 750 โวลต์ ฉนวนทนความร้อนได้ 70 องศาเซลเซียส เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา โดยต้องระบุไว้ในแบบ (As-built Drawing) ขนาดของสายไฟฟ้าต้องสามารถนำกระแสไฟฟ้าได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เล็กกว่าที่กำหนดดังนี้

- CURRENT CIRCUIT : 2.5 ตร.มม.
- VOLTAGE CIRCUIT : 2.5 ตร.มม.
- CONTROL CIRCUIT : 2.5 ตร.มม.
- GROUND สำหรับบ้านประตู่ : 10 ตร.มม. (ใช้สายทองแดงแบบถัก)

อัญญาวัฒน์ มงควิระพันธ์

3. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเซอร์กิตเบรกเกอร์

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะนี้ ผู้ขายหรือผู้ผลิตต้องปฏิบัติตามความต้องการ เพื่อผลิตและทดสอบเซอร์กิตเบรกเกอร์ ตามมาตรฐาน IEC สามารถต่อเข้ากับแรงดันไฟฟ้า 400/230 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย ความถี่ 50 เฮิร์ตซ์ ของระบบจ่ายไฟของการไฟฟ้านครหลวง

3.1 บริเวณและสภาวะที่ติดตั้ง

เซอร์กิตเบรกเกอร์ ต้องเหมาะสมสำหรับการติดตั้งใช้งานในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ประเทศไทย โดยมีสภาพแวดล้อมดังนี้ ดังต่อไปนี้

- ความสูง : ระดับน้ำทะเลโดยประมาณ
- อุณหภูมิแวดล้อมสูงสุด : 40 °C
- อุณหภูมิแวดล้อมเฉลี่ยระหว่างปี : 30 °C
- ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปี : 79 %
- ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยสูงสุดตลอดปี : 90%
- เซอร์กิตเบรกเกอร์ต้องสามารถใช้งานได้เต็มพิกัด ในสภาวะการใช้งานข้างต้น

3.2 มาตรฐานอ้างอิง

การผลิตและทดสอบต้องดำเนินการตามมาตรฐานฉบับล่าสุดดังต่อไปนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของ ข้อกำหนดนี้ ยกเว้นที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในข้อกำหนดนี้

International Electro technical Commission (IEC) : 60947-2 : Low-voltage switchgear and control gear – Part 2: Circuit-breakers

3.3 ขนาดพิกัดและคุณลักษณะของการใช้งาน

- Rated voltages : แรงดันไฟฟ้าระหว่างสายที่มากกว่า 400 โวลต์
- Rated current (In) : ตามที่ระบุในแบบหรือรายละเอียดรายการ
- Rated frequency : 50 เฮิร์ตซ์
- Rated insulation voltage (Ui) : ไม่น้อยกว่า 690 โวลต์
- Number of poles : ตามที่ระบุในแบบหรือรายละเอียดรายการ
- Rated ultimate short-circuit breaking capacity (Icu) : ไม่ต่ำกว่าตามที่ระบุในแบบหรือรายละเอียดรายการ (Icu at 380/415 VAC 50Hz)
- Rated service short-circuit breaking capacity (Ics) : Main 100%Icu, (Ics at 380/415 VAC 50Hz) Feeder 50%Icu
- Rated impulse withstand voltage (Uimp) : ไม่น้อยกว่า 6 kV

เสมอ
/ 4. ข้อกำหนด ...

4. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะสายไฟฟ้าแรงต่ำ

สายไฟฟ้าต้องเป็นชนิด สายไฟฟ้าแกนเดี่ยวมีเปลือกนอก ชนิดตัวนำสายแข็ง ฉนวนครอสลิงกด์พอลิเอทิลีนขนาดแรงดัน (U_0/U) ไม่เกิน 0.6/1 kV (IEC 60502-1) ตามมาตรฐาน IEC 60502-1 สีของฉนวนถ้าไม่ระบุเป็นอย่างอื่น ต้องเป็นไปตามรายละเอียดดังนี้

- สายไฟฟ้าขนาด 1.5 -16 ตารางมิลลิเมตร : สีน้ำตาล สีดำ สีเทา สีฟ้าสีเขียวแถบเหลือง
- สายไฟฟ้าขนาด 25 -400 ตารางมิลลิเมตร : สีดำ

อัญญาวัฒน์ มงคลระพีพันธุ์

นาย วศ

