

สิทธิ หน้าที่ และผลประโยชน์ของ ผู้ถูกกำหนดลักษณะการะในอสังหาริมทรัพย์



1. อนุญาตให้เจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ บังคับหลักแนวเขตทาง
2. นำชี้ห(dm)หลักเขตที่ดิน
3. นำสำรวจลิ่งปููกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น
4. แสดงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บัตรประชาชน ทะเบียนบ้าน หลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดิน (โฉนด น.ส.3, น.ส.3ก ฯลฯ) ทะเบียนสมรสและอื่นๆ เช่น เอกสารแสดงรายได้จากการเช่า หรือประกอบการค้า หลักฐานเลี้ยงภาษีหรือรายได้จากการประกอบอาชีพอันชอบด้วยกฎหมายตามที่เจ้าหน้าที่ร้องขอ
5. ให้อ้อยคำแก่เจ้าหน้าที่ตามจริง
6. ลงชื่อรับรองการให้อ้อยคำ รับรองแนวเขตที่ดิน รับรองรายละเอียดลิ่งปููกสร้างและรับรองต้นไม้ยืนต้น
7. กรณีตกลงทำสัญญาที่ดิน เจ้าของมีหน้าที่ไปจดทะเบียนกำหนดลักษณะการะ โดยเจ้าหน้าที่เป็นผู้ประสานงานดำเนินการกับสำนักงานที่ดิน
8. ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม สำหรับค่าอาการและภาระเงินได้ไม่ได้รับยกเว้น
9. กรณีที่ดินดัดจำของจะต้องได้รับความอ่อนน้อมจากผู้รับจำนำองเป็นหลักฐานก่อนรับเงิน
10. หากไม่พอใจในราคาราหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทนโดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ
11. มีสิทธิฟ้องคดี แยกได้ 2 กรณี คือ
 - กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยของรัฐมนตรีภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์ มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว
 - กรณียื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยของรัฐมนตรี ในการนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 2 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วันดังกล่าว

ขั้นพระราษฎร์บัญญัติ (พ.ร.บ.)

หน่วยงานของรัฐจะดำเนินการขอออก พ.ร.บ. รายที่ไม่จดทะเบียนกำหนดลักษณะการะ รวมทั้งรายได้ทางเงิน ໄວ่ต่อศาล หรือทางเงินໄວ่ต่อสำนักงานวางแผนทรัพย์ หรือฝ่ายเงินໄว้กับธนาคารออมสิน ทั้งนี้ เพื่อให้อ้องหาริมทรัพย์ตกอยู่ภายใต้การะในอสังหาริมทรัพย์ของรัฐ

หากเจ้าของทรัพย์สินมีข้อสงสัยประการใด ขอได้โปรดสอบถามรายละเอียดได้ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

175 ถนนพระราม 9 แขวงทวายช้าง เขตทวายช้าง กรุงเทพฯ 10320 โทรศัพท์ 0 2612 2444 ต่อ 152, 228, 354



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



เรื่อง การกำหนดลักษณะการะในอสังหาริมทรัพย์
เพื่อสร้างโครงการของ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เมื่อหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจะเป็นการใช้ประโยชน์ได้ดีนั้นเพื่อการวางแผน หรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน โดยไม่จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ จึงต้องดำเนินการขออุทธรรภกฤษฎีก้า กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน (พ.ร.บ.)

สำหรับการทำนิติกรรมใดๆ เกี่ยวกับที่ดินในเขต พ.ร.บ. เช่น การซื้อขาย หรือการโอนเปลี่ยนแปลงสามารถทำได้โดยไม่ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานของรัฐส่วนการปลูกสร้างใดๆ ในที่ดินควรตรวจสอบกับหน่วยงานของรัฐก่อน

วิธีดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โดยการขออุทธรรภกฤษฎีก้ากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน (พ.ร.บ.) ซึ่งจะระบุห้องที่ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด และความกว้างของเขต พ.ร.บ.

การปิดประกาศ พ.ร.บ. จะปิดไว้ตามสถานที่ ดังนี้

- ที่ทำการของหน่วยงาน
- ศาลาว่าการกรุงเทพมหานครหรือศาลากลางจังหวัด
- สำนักงานที่ดินกรุงเทพมหานครหรือสำนักงานที่ดินจังหวัด
- สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอ กิ่งอำเภอ
- ที่ทำการองค์กรบริหารส่วนตำบล หรือที่ทำการเทศบาล
- ที่ทำการกำนันและผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องที่



ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- การสำรวจอสังหาริมทรัพย์ร่วมกับหน่วยงานของรัฐในฐานะผู้กางงานเจ้าหน้าที่จะแจ้งกำหนดการเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์ลินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน
- การกำหนดค่าทัดแทนทรัพย์ลินที่ถูกกำหนดลักษณะภาระจะดำเนินการ โดยคณะกรรมการกำหนดค่าทัดแทนในขั้น พ.ร.บ. ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วยผู้แทนเจ้าหน้าที่หน่วยงานหนึ่งคน กระทรวงการคลังหนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนสภาพัองศ์ที่ดินที่เกี่ยวข้องแห่งละหนึ่งคน ผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งไม่เกินสามคน เพื่อทำหน้าที่กำหนดจำนวนเงินค่าทัดแทนเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์
- การกำหนดค่าทัดแทนอสังหาริมทรัพย์จะกำหนดให้แก่บุคคลดังต่อไปนี้
 - เจ้าของทรัพย์ร่วมกับครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งที่ดินที่ถูกกำหนดลักษณะภาระ
 - เจ้าของโรงเรือนหรือลิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีอยู่ในที่ดินในวันที่ พ.ร.บ. มีผลใช้บังคับหรือปลูกสร้างขึ้นภายในหลัง โดยได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน



- บุคคลผู้เสียสิทธิในการใช้อสังหาริมทรัพย์ที่ถูกกำหนดลักษณะภาระ ในกรณีที่บุคคลเช่นนั้นได้จ่ายค่าใช้สิทธิ์ ดังกล่าวให้แก่เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องถูกกำหนดลักษณะภาระ
- ผู้ซื้อที่ดิน โรงเรือน หรือลิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นในที่ดินที่ถูกกำหนดลักษณะภาระ แต่การเช่านั้นต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือ ซึ่งได้ทำไว้ก่อนวันใช้บังคับ พ.ร.บ. หรือได้ทำขึ้นภายหลัง โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และการเช่านั้นยังมิได้ระับเป็นวันที่หน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ได้เข้าใช้ที่ดิน โรงเรือนหรือลิ่งปลูกสร้าง ดังกล่าว แต่เงินค่าทัดแทนในการเช่านี้พึงกำหนดให้เฉพาะที่ผู้ซื้อได้เสียหายจริงโดยเหตุที่ต้องออกจากการใช้ประโยชน์ที่ดิน โรงเรือน หรือลิ่งปลูกสร้างดังกล่าวก่อนสัญญาเช่าจะหมด
- เจ้าของต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในที่ดินในวันที่ใช้ พ.ร.บ.
- องค์การของรัฐตามกฎหมาย ในกรณีที่การดำเนินกิจการขององค์การของรัฐได้รับผลกระทบจากการเทือน
- การกำหนดค่าทัดแทนจะจัดการตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด
 - การกำหนดค่าทัดแทนที่ดินลักษณะภาระให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมีการแปรเปลี่ยนตามกฎหมายให้นำราคาค่าทัดแทนที่ดินที่คณะกรรมการฯ กำหนดตาม พ.ร.บ. เวนเดินฯ มาคำนวณตามสูตรที่กฎกระทรวงกำหนด
 - การกำหนดค่าทัดแทนลิ่งปลูกสร้าง กรณีที่มีความจำเป็นต้องรื้อถอนให้นำหลักเกณฑ์ตาม พ.ร.บ. เวนเดินฯ มาใช้บังคับโดยอนุโลม
 - การกำหนดค่าทัดแทนการทำให้การใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวลดลง ทั้งนี้ การกำหนดค่าทัดแทนให้กำหนดเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกกำหนดลักษณะภาระ
- การปิดประกาศราคากำหนด
 - เมื่อคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาค่าทัดแทนแล้ว จะปิดประกาศราคาวิ่งตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.บ.
- การจัดทำสัญญาซื้อขาย
 - เมื่อคณะกรรมการฯ ได้กำหนดค่าทัดแทนแล้ว เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์อินมาตกลงทำสัญญาซื้อขาย
- การจ่ายเงินค่าทัดแทน
 - เมื่อตกลงทำสัญญาซื้อขายแล้ว หน่วยงานของรัฐต้องจ่ายเงินค่าทัดแทนให้เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ เป็น 2 งวด งวดแรก ร้อยละ 50 ของเงินค่าทัดแทนตามสัญญาใน 45 วัน นับแต่วันตกลงทำสัญญาซื้อขาย และงวดที่ 2 ร้อยละ 50 ของเงินค่าทัดแทนตามสัญญา ในวันจดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระ ต่อผู้นักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่ดิน ทั้งนี้ รฟม. จะดำเนินการจดทะเบียนภาระฯ ภายใน 90 วัน นับแต่วันตกลงทำสัญญา
 - กรณีไม่ตกลงทำสัญญาซื้อขาย เจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางแผนเงินค่าทัดแทนตามกฎหมาย

