




การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ



ผู้จัดทำ	ว่าที่ ร.ต.  (ศุภชัย สินธุเศรษฐ์) หัวหน้าแผนกมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	นางสาวพรสวรรค์ กิมอารีย์  (นางพรสวรรค์ กิมอารีย์) พนักงานบริหารงานทั่วไป ระดับ 7	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	 (นายภาคภูมิ กาญจนสถิตย์) ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย		วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	ร.ต.อ.  (ศิริวัชร แก้วดุสิต) ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย		วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 5	จำนวนหน้าทั้งหมด : 17 หน้า (ไม่รวมปก)		วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564


 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 1 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต


เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานในภาวะปกติของพนักงานกู้ภัย รฟม. ในเขตรบบรถไฟฟ้า

2. นิยาม

เขตรบบรถไฟฟ้า	เขตที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้า
เขตปลอดภัยระบบรถไฟฟ้า	เขตที่กำหนดขึ้นเพื่อรักษาความปลอดภัยแก่ระบบรถไฟฟ้าหรือคนโดยสารรถไฟฟ้า และบุคคลอื่นที่อยู่ในเขตรบบรถไฟฟ้า
ระบบรถไฟฟ้า	รถไฟฟ้า ทางรถไฟฟ้า สถานีรถไฟฟ้า ระบบพลังงาน ระบบควบคุมการเดินรถ ระบบสื่อสาร ระบบระบายอากาศ และศูนย์ซ่อมบำรุง
ผวก.	ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ผรภ.	ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
ผอ.ผรภ.	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
ผจบ.	ฝ่ายจัดซื้อและบริการ
กกข.	กองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 1/กองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 2
สภก.	สถาบันการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย
กบภ.	กองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
วบ.	แผนกวางแผนและบริหารงานเอกสาร 1-1/แผนกวางแผนและบริหารงานเอกสาร 1-2
วษ.	แผนกวางแผนพัสดุรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
ผอ.กกข.	ผู้อำนวยการกองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 1/ผู้อำนวยการกองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 2
หน.กกข.	หัวหน้าแผนกกู้ภัยและรักษาเขตทาง 1-1 ถึง 1-4/หัวหน้าแผนกกู้ภัยและรักษาเขตทาง 2-1 ถึง 2-4
หัวหน้าชุด	หัวหน้าชุดปฏิบัติการกู้ภัย
พนง.กู้ภัย	พนักงานกู้ภัย
เจ้าหน้าที่ วษ.	เจ้าหน้าที่สังกัดแผนกวางแผนพัสดุรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
อุปกรณ์ประจำหน่วย	เครื่องมือ อุปกรณ์ที่กองกู้ภัยและรักษาเขตทางมีไว้เพื่อใช้ในการปฏิบัติการกู้ภัย เช่น เครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ, พัดลมระบายอากาศ, เปลสนาม, เปลล้อเข็น, เครื่องตรวจวัดสารเคมี, ชุดผจญเพลิง, ชุดเครื่องช่วยหายใจ, ชุดป้องกันสารเคมี, กล้องตรวจจับความร้อน, สายส่งน้ำดับเพลิง, หัวฉีดน้ำดับเพลิง, ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาล, เครื่องช่วยฟื้นคืนคลื่นไฟฟ้าหัวใจแบบอัตโนมัติ (AED), อุปกรณ์ตัดถ่าง เป็นต้น

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 2 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

<p>อุปกรณ์ประจำกาย</p> <p>ยานพาหนะประจำหน่วย</p> <p>การปฏิบัติงานกะ</p> <p>ช่วงกะ</p> <p>วันหยุด</p> <p>ปีงบประมาณ</p> <p>ปีปฏิทิน</p> <p>รอบปีประเมิน</p> <p>กทข-คอย-xxx</p> <p>Application Line</p> <p>Assets Management (ASM.)</p>	<p>อุปกรณ์ที่พนักงานกู้ภัยมีไว้ประจำตัวเพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ เช่น เข็มขัดสนาม, ไฟฉาย, วิทยุสื่อสาร, มีดพกokenกประสงค์ เป็นต้น</p> <p>ยานพาหนะที่กองกู้ภัยและรักษาเขตทางมีไว้สำหรับใช้ในการปฏิบัติการกู้ภัย เช่น รถยนต์กู้ภัย รถดับเพลิง รถกู้ภัยและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เป็นต้น</p> <p>การปฏิบัติงานตามตารางการปฏิบัติงานกะซึ่งมีช่วงเวลาปฏิบัติงานที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะ โดยผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยเป็นผู้อนุมัติตารางการปฏิบัติงานกะ มีรูปแบบการหมุนเวียนเวลาการปฏิบัติงาน</p> <p>ช่วงกะ 1, ช่วงกะ 2, ช่วงกะ 3 แต่ละช่วงกะมี 4 วัน</p> <p>วันที่กำหนดให้เป็นวันหยุดปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานกะ</p> <p>ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม – 30 กันยายนของปีถัดไป</p> <p>เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคมของปีเดียวกัน</p> <p>เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม – 31 กรกฎาคมของปีถัดไป</p> <p>รหัสย่อแบบตรวจ เครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ</p> <p>สำหรับการใช้งาน เพื่ออ่านและรับทราบข้อมูลข่าวสาร หนังสือเวียน คำสั่งประกาศ เรื่องชี้แจงต่างๆ รวมถึงแนวทางการปฏิบัติหน้าที่</p> <p>เป็นระบบนำเข้าข้อมูลที่จัดทำขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมืออำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่การพัสดุในการบริหารจัดการข้อมูลด้านพัสดุ-ครุภัณฑ์ที่อยู่ภายใน รพม. ทั้งในส่วนของครุภัณฑ์ ประกอบไปด้วย ทะเบียนครุภัณฑ์, การซ่อมแซมครุภัณฑ์, การตัดจำหน่ายครุภัณฑ์และการโอนย้ายครุภัณฑ์ รวมถึงส่วนที่เป็นการจัดการส่วนของพัสดุประกอบไปด้วย การจัดการข้อมูลทะเบียนพัสดุ, การเบิกรับพัสดุ, การยืมคืนพัสดุ, การตัดจำหน่ายพัสดุ ให้สามารถติดตาม ตรวจสอบ และปรับปรุงข้อมูลได้สะดวกมากยิ่งขึ้น รวมถึงสามารถนำข้อมูลด้านพัสดุ-ครุภัณฑ์ไปประมวลผลเพื่อแสดงเป็นรายงานสรุปข้อมูล (Dashboard) สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารได้</p>
---	--

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 3 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

3. สถานที่ทำการของพนักงานกู้ภัย

สถานที่ทำการของพนักงานกู้ภัยเป็นพื้นที่ที่กำหนดขึ้นให้ใช้ประโยชน์สำหรับเป็นสำนักงาน ห้องประชุม จุดรวมพล พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ประจำหน่วยกู้ภัย เป็นต้น โดยมีพนักงานกู้ภัยเป็นผู้รับผิดชอบดูแลพื้นที่ มีการกำหนดสถานที่สำหรับแต่ละโครงการไว้ดังนี้

สายเฉลิมรัชมงคล	อาคารจอดรถสถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมฯ
สายฉลองรัชธรรม	อาคารจอดรถสถานีรถไฟฟ้าสามแยกบางใหญ่

4. เขตพื้นที่รับผิดชอบของพนักงานกู้ภัย

4.1 สายเฉลิมรัชมงคล (สีน้ำเงิน)	สถานีบางซื่อ – สถานีหัวลำโพง – สถานีหลักสอง (เว้นสถานีท่าพระ)
4.2 สายฉลองรัชธรรม (สีม่วง)	สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน – สถานีท่าพระ

5. การฝึกอบรม/การประชุมประจำเดือน

การฝึกอบรมที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ ฝทบ. หรือ สภก. จะมีการแจ้งกำหนดการฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรล่วงหน้า เพื่อขอให้ส่วนงานจัดส่งพนักงานเข้ารับการอบรม โดย สภก. เป็นผู้รวบรวมรายชื่อฝึกอบรมของพนักงานและแจ้งให้ต้นสังกัดของพนักงานที่เข้ารับการฝึกอบรมทราบช่วงเดือนกุมภาพันธ์และสิงหาคม


การประชุมประจำเดือนของ กกข. โดยจะกำหนดวันเวลาและเรื่องจัดประชุมขึ้นอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งอาจจะจัดประชุมภายในกองกู้ภัยและรักษาเขตทางเดียวกัน หรือประชุมร่วมกันระหว่าง กกข.1/กกข.2 หรือในวันประชุมดังกล่าวอาจจัดให้มีการฝึกทบทวนประจำเดือนของ กกข. ก็ได้ โดยจะมีการแจ้งให้ สภก. ทราบล่วงหน้า

6. ตารางการปฏิบัติงาน

วบ. เป็นผู้จัดทำตารางการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในแต่ละเดือน โดยมีเงื่อนไขการจัดทำตารางการปฏิบัติงานดังนี้ คือ

ปฏิบัติงานกะ 3	4 วัน และให้หยุด 1 วัน
ปฏิบัติงานกะ 2	4 วัน และให้หยุด 1 วัน
ปฏิบัติงานกะ 1	4 วัน และให้หยุด 2 วัน

หมุนเวียนไปจนครบ 1 เดือน ทั้งนี้จำนวนวันหยุดรวมทั้งหมดในตารางการปฏิบัติงานจะต้องเท่ากับจำนวนวันหยุดของแต่ละเดือนตามปีปฏิทิน หากเดือนใดจำนวนวันหยุดรวมทั้งหมดในตารางการปฏิบัติงานมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนวันหยุดรวมของแต่ละเดือนตามปฏิทิน วบ. จะต้องกำหนดวันหยุดเพิ่มเติมในตารางการปฏิบัติงานกะให้ครบตามจำนวนวันหยุดรวมของแต่ละเดือนตามปฏิทิน และต้องแจ้งให้พนักงานกู้ภัยทราบล่วงหน้า

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 4 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

การรายงานตัวและตรวจความพร้อมเพื่อเข้ารับหน้าที่ของชุดปฏิบัติการกู้ภัยจะกระทำ ณ สถานที่ทำการกู้ภัยของแต่ละกอง เว้นแต่กรณี ผอ.กทข. ที่ตนสังกัดกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น โดยมีช่วงเวลาการรายงานตัวดังนี้

กะ 1	รายงานตัวเข้าปฏิบัติงานเวลา	06.00 น.
กะ 2	รายงานตัวเข้าปฏิบัติงานเวลา	12.00 น.
กะ 3	รายงานตัวเข้าปฏิบัติงานเวลา	16.00 น.

7. การจัดอัตรากำลัง

การจัดชุดปฏิบัติการกู้ภัยแบ่งออกเป็น 4 ชุดปฏิบัติการ ดูแลรับผิดชอบในเขตระบบรถไฟฟ้ามหานครตลอดชั่วโมงการทำงาน ทั้งนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มจำนวนได้ตามสถานการณ์ เทศกาล วันสำคัญ เหตุการณ์ต่างๆ ภารกิจ หรือการเฝ้าระวังพิเศษ โดย ผอ.ฝรภ. เป็นผู้อนุมัติ และคำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของผู้โดยสาร เป็นสำคัญ


8. การสื่อสารระหว่างเขตพื้นที่รับผิดชอบในภาวะปกติ

แต่ละเขตพื้นที่รับผิดชอบจะมีศูนย์วิทยุสื่อสารเพื่อประสาน การจัดการเหตุการณ์ การสื่อสาร ประสานงาน จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของตน กรณีมีความจำเป็นต้องสื่อสารระหว่างเขตพื้นที่รับผิดชอบพนักงานกู้ภัยจะต้องติดต่อประสานงานผ่านทางศูนย์วิทยุสุธา

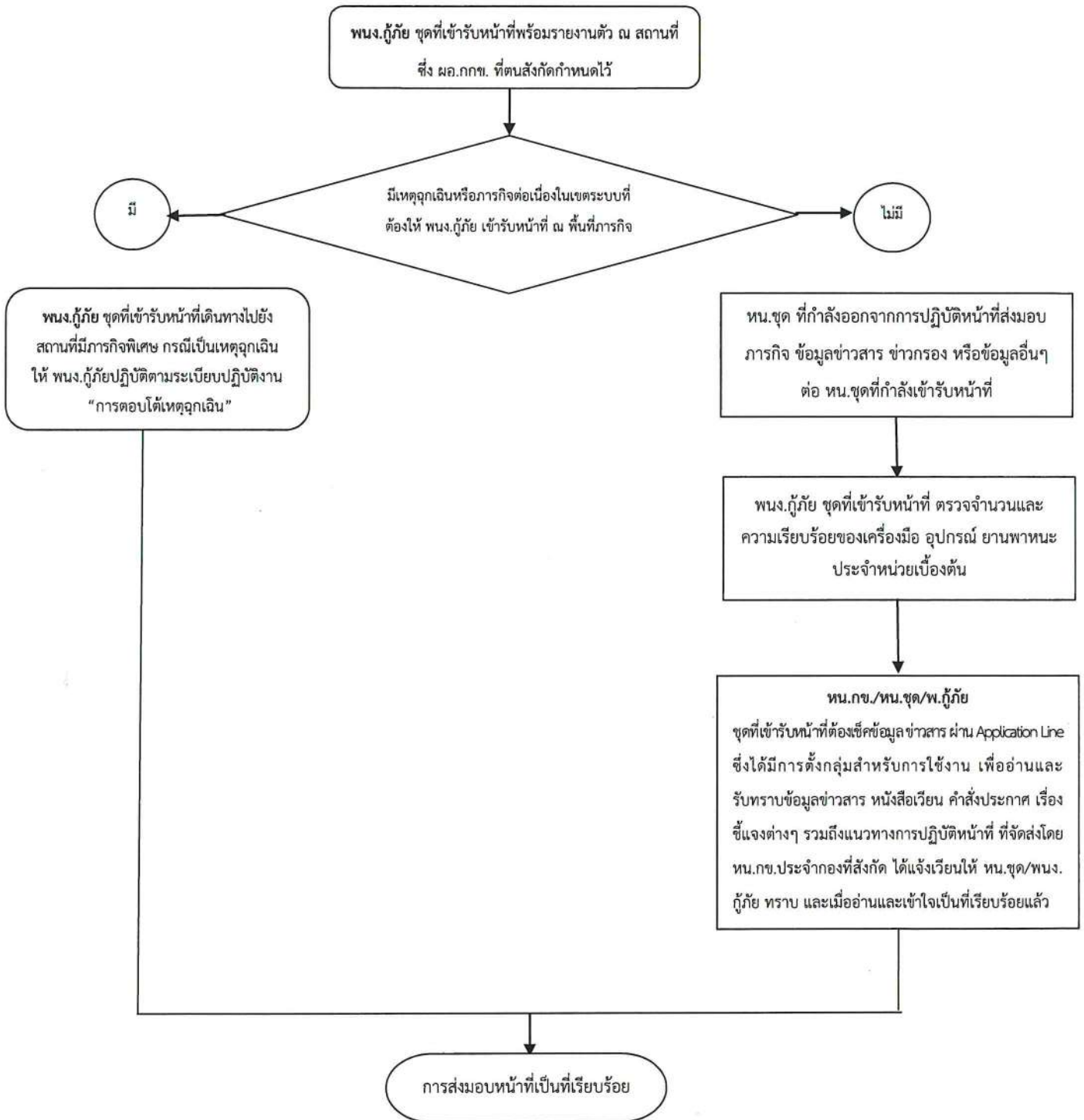
การสื่อสารระหว่างเขตพื้นที่รับผิดชอบโดยลูกข่ายจะกระทำได้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินตามระเบียบตอบโต้เหตุฉุกเฉินเท่านั้น ศูนย์วิทยุสื่อสารสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ได้แก่ ศูนย์วิทยุสุธา


9. การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

สภก. เป็นผู้ดำเนินการจัดทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อให้ พนง.กู้ภัย เข้าร่วมการทดสอบตามที่ สภก. กำหนดในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ สภก. เป็นผู้รวบรวมข้อมูลการเข้าร่วมการทดสอบสมรรถภาพร่างกายและจัดส่งผลการทดสอบสมรรถภาพร่างกายให้ต้นสังกัดของพนักงานที่เข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกายทราบ

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 5 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5


10. การส่งมอบหน้าที่และเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ



 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 6 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

11. การตรวจความพร้อมของพนักงานกู้ภัยในการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	ขั้นตอน	วิธีปฏิบัติ	การบันทึกผลการปฏิบัติ
1	ทน.กข. และ พนง.กู้ภัย ต้องสแกนนิ้วแสดงเวลา การเข้า-ออกปฏิบัติงาน ตามตารางการ ปฏิบัติงานแบบกะหรือด้วยวิธีการตามที่ รพม. กำหนด	ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ ที่ รพม. กำหนด	ใบขอลงเวลาการทำงาน หรือโปรแกรมบันทึกการ สแกนลายนิ้วมือของ พนักงาน
2	ทน.กข. และ พนง.กู้ภัย ที่เข้ารับหน้าที่ ต้องอ่าน และรับทราบข้อมูลข่าวสาร หนังสือเวียน คำสั่ง ประกาศ เรื่องชี้แจงต่างๆ รวมถึงแนวทางการ ปฏิบัติงาน ซึ่ง ผอ.ฝรภ. ผอ.กกข. ทน.กข. ที่ตน สังกัดแจ้งเวียนให้ทราบ	อ่านและรับทราบข้อมูล ข่าวสาร หนังสือเวียน คำสั่ง ประกาศ เรื่องชี้แจงต่างๆ รวมถึงแนวทางการปฏิบัติ หน้าที่	ส่งข้อความยืนยันว่าได้ อ่านแล้ว ส่งกลับผ่านทาง Application Line
3	พนง.กู้ภัย จะต้องได้รับการตรวจความพร้อมการ ปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่ามีความพร้อม การปฏิบัติงานในภาวะปกติและจะสามารถตอบ โต้เหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการ ปฏิบัติงานได้	ทน.กข. หรือ ทน.ชุด เป็น ผู้ตรวจสอบความพร้อม พนง.กู้ภัย ที่เข้ารับหน้าที่	สรุปผลการปฏิบัติงาน นำส่งทุก 15 วัน (1-15) และ (16-31)
4	ทน.ชุด เป็นผู้รวบรวมและนำส่งรายงานเอกสาร เช่น ใบลาป่วย ใบลากิจ ใบลาพักผ่อน เป็นต้น และนำส่งสำเนาแบบบันทึกการตรวจเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะกู้ภัย (กกข-คอย-xxx)	รวบรวมเอกสารที่มีการลง นามแล้วนำส่งที่ กบภ.	ใบลาป่วย ใบลากิจ ใบลา พักผ่อน นำส่งในวันทำงาน รุ่งขึ้น สำเนาแบบบันทึกการ ตรวจเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะกู้ภัย (กกข- คอย-xxx) นำส่งภายในวัน ทำงานสัปดาห์แรกของ เดือนถัดไป

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 7 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

12. การตรวจสถานีรถไฟฟ้าในพื้นที่รับผิดชอบในภาวะปกติ

ในแต่ละกะการปฏิบัติงาน หน.กข. หรือ หน.ชุด เป็นผู้ควบคุมให้ พนง.กู้ภัย ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าที่ตนรับผิดชอบ


กองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 1 รับผิดชอบพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตั้งแต่สถานีบางซื่อ – สถานีหัวลำโพง - สถานีหลักสอง (ยกเว้นสถานีท่าพระ) รวมลาน/อาคารจอดแล้วจรในพื้นที่

กองกู้ภัยและรักษาเขตทาง 2 รับผิดชอบพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง ตั้งแต่สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ รวมลาน/อาคารจอดแล้วจรในพื้นที่

หน.กข. เป็นผู้มอบหมายให้ พนง.กู้ภัย ตรวจสอบความเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า โดยมุ่งเน้นการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในสถานี รวมถึงกิจกรรมต่างๆ อันเกิดจากประชาชน ผู้ใช้บริการ เจ้าหน้าที่หรือผู้ประกอบการ ในเขตระบบรถไฟฟ้าที่มีความเสี่ยง หรือแนวโน้มอันอาจก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในเขตระบบรถไฟฟ้าโดย หน.กข. เป็นผู้เสนอรายงานผลการปฏิบัติงานต่อ ผอ.กทช. ที่ตนสังกัดและให้ กบภ. เป็นผู้จัดเก็บรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงาน

พนง.กู้ภัย ต้องบันทึกการปฏิบัติงานของ พนง.กู้ภัย หรือมีเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เขตระบบรถไฟฟ้าลงสมุดบันทึกประจำวันของ พนง.กู้ภัย เพื่อใช้เป็นหลักฐานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา และหากเป็นเหตุเร่งด่วนที่เห็นควรต้องเสนอผู้บังคับบัญชาโดยด่วน ให้ทำรายงานเสนอแยกต่างหาก ภายใน 24 ชั่วโมงทำการ

การตรวจระบบความปลอดภัยในสถานี มีกำหนดการตรวจตามวาระการตรวจระบบความปลอดภัยและคุณภาพของบริษัทผู้รับสัมปทาน ซึ่งจะมีการแจ้งให้ กทช. ทราบล่วงหน้า ในการดำเนินการตรวจให้ชุดปฏิบัติการกู้ภัยร่วมตรวจกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับสัมปทาน และเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจแต่ละครั้ง พนง.กู้ภัย ต้องทำรายงานผลการตรวจสอบเสนอต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย และให้ กบภ. เป็นผู้จัดเก็บรวบรวมรายงานผลการตรวจระบบความปลอดภัยฯ นั้น

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 8 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

13. งานกำกับดูแลด้านการกู้ภัย

การกำหนด/จัดทำนโยบาย การวางแผน การตรวจสอบ การติดตาม การให้ข้อเสนอแนะ การจัดทำข้อกำหนด/แนวทาง การมีมาตรการควบคุม การลงโทษ เพื่อให้วัตถุประสงค์เกิดความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐาน มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยมีงานกำกับดูแลด้านการกู้ภัย ดังต่อไปนี้

กำกับดูแลความปลอดภัยในสถานี (S&Q / Workplace Inspection / Safety Inspection)


- การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การให้ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาให้มีความความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ
- การดำเนินมาตรการควบคุมหากพบการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือคำแนะนำ ที่เกี่ยวข้อง (โดยประสานส่วนงานคู่สัญญา)

กำกับดูแลพื้นที่อาคารและลานจอดรถ (Safety Inspection)

- การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาให้มีความความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ

กำกับดูแลพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ของ รฟม. (Safety Inspection)

- จัดทำข้อกำหนดสำคัญด้านความปลอดภัย การป้องกันและระงับอัคคีภัยสำหรับการดำเนินธุรกิจ
- การให้ความเห็นต่อแบบการก่อสร้างในมิติการอพยพหนีไฟ การป้องกันอัคคีภัย
- การให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของพื้นที่ที่จะใช้เพื่อการดำเนินการเชิงพาณิชย์
- การตรวจสอบความพร้อมด้านความปลอดภัยก่อนการเปิดให้บริการในพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์
- การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจแล้ว
- การให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาให้มีความความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ
- การดำเนินมาตรการควบคุมหากพบการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือคำแนะนำ ที่เกี่ยวข้อง (โดยประสานส่วนงานคู่สัญญา)

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 9 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

กำกับดูแลพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ภายในสถานี (BMN) (Workplace Inspection / Safety Inspection)

- การตรวจสอบความพร้อมด้านความปลอดภัยก่อนการเปิดให้บริการในพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์
- การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจแล้ว
- การให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงหรือพัฒนาให้มีความความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ
- การดำเนินมาตรการควบคุมหากพบการไม่ฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือคำแนะนำที่เกี่ยวข้อง (โดยประสานส่วนงานคู่สัญญา)

กำกับดูแลโครงการพิเศษ เช่น การขุดเจาะ การก่อสร้างทางเชื่อมต่อกับสถานี (By Request)

- การร่วมตรวจสอบ การให้ความเห็นด้านความปลอดภัย
- การตรวจสอบการดำเนินงานในระหว่างการก่อสร้าง (ด้านความปลอดภัย)

งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง


- การฝึกอบรม/ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่บุคลากร ประชาชนทั่วไป

การร่วมฝึกซ้อม/การสังเกตการณ์/การศึกษาดูงานกิจกรรมที่เกี่ยวกับความปลอดภัย

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 10 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5


14. การตรวจความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่สถานี

พื้นที่	วิธีการตรวจ/สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจ	การบันทึกผล	ความถี่ในการส่งแบบบันทึก
1. ทางเข้า-ออกสถานี	<p>ตรวจด้วยสายตา หรือเครื่องมือช่วยในการวัดค่าทางสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ไม่มีเหตุกลุ่มควัน เพลิงไหม้ ไม่มีกองขยะ เศษวัสดุ หรือสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงที่จัดเก็บไม่เรียบร้อยเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้</p> <p>1.2 ไม่มีกิจกรรมหรืออุบัติการณ์ที่มีความเสี่ยงก่อให้เกิดกลุ่มควัน เพลิงไหม้หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้บริการ หรือโครงสร้างสถานีรถไฟฟ้า</p> <p>1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์แจ้งเตือน ถึงดับเพลิง ป้ายสัญญาณเตือนต่างๆ</p> <p>1.4 พื้นที่ทางเดิน อุปกรณ์ โครงสร้างอาคาร การต่อเติม วัสดุ การชำรุดเสียหาย</p>	<p>* ปกติ</p> <p>* ไม่ปกติ</p>	<p>สรุปผลการปฏิบัติงาน</p>	<p>ภายใน 15 วัน (1-15) และ (16-31)</p>
2. ภายในสถานี	<p>ตรวจด้วยสายตา หรือเครื่องมือช่วยในการวัดค่าทางสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.1 ไม่มีเหตุกลุ่มควัน เพลิงไหม้ ไม่มีกองขยะ เศษวัสดุ หรือสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงที่จัดเก็บไม่เรียบร้อยเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้</p> <p>2.2 ไม่มีกิจกรรมหรืออุบัติการณ์ที่มีความเสี่ยงก่อให้เกิดกลุ่มควัน เพลิงไหม้หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้บริการ หรือโครงสร้างสถานีรถไฟฟ้า</p> <p>2.3 การปฏิบัติงานในพื้นที่ มีมาตรการป้องกันเพลิงไหม้ เช่น มีถังดับเพลิงสำรอง มีวัสดุป้องกันประกายไฟ มีการจัดเก็บวัสดุเรียบร้อย ไม่ทิ้งเศษวัสดุไว้</p> <p>2.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์แจ้งเตือน ถึงดับเพลิง ป้ายสัญญาณเตือนต่างๆ</p> <p>2.5 พื้นที่ทางเดิน อุปกรณ์ โครงสร้างอาคาร การต่อเติม วัสดุ การชำรุดเสียหาย</p> <p>2.6 ตรวจสอบเครื่องช่วยฟื้นคืนคลื่นไฟฟ้าหัวใจแบบอัตโนมัติ (AED)</p>	<p>* ปกติ</p> <p>* ไม่ปกติ</p>	<p>สรุปผลการปฏิบัติงาน</p>	<p>ภายใน 15 วัน (1-15) และ (16-31)</p>

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 11 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

14. การตรวจความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่สถานี (ต่อ)

พื้นที่	วิธีการตรวจ/สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจ	การบันทึกผล	ความถี่ในการส่งแบบบันทึก
3. ลาน/อาคาร จอดแล้วจร	ตรวจสอบด้วยสายตา หรือเครื่องมือช่วยในการวัดค่าทาง สิ่งแวดล้อม 3.1 ไม่มีเหตุกลุ่มควัน เพลิงไหม้ ไม่มีกองขยะ เศษวัสดุ หรือสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงที่จัดเก็บไม่เรียบร้อยเสี่ยงต่อการ เกิดเพลิงไหม้ 3.2 ไม่มีกิจกรรมหรืออุบัติการณ์ที่มีความเสี่ยงก่อให้เกิด กลุ่มควัน เพลิงไหม้หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้บริการ หรือ โครงสร้างสถานีรถไฟฟ้า 3.3 การปฏิบัติงานในพื้นที่ มีมาตรการป้องกันเพลิงไหม้ เช่น มีถังดับเพลิงสำรอง มีวัสดุป้องกันประกายไฟ มีการ จัดเก็บวัสดุเรียบร้อย ไม่ทิ้งเศษวัสดุไว้ 3.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย อุปกรณ์ แจ้งเตือน ถึงดับเพลิง ป้ายสัญญาณเตือนต่างๆ 3.5 พื้นที่ทางเดิน อุปกรณ์ โครงสร้างอาคาร การต่อเติม วัสดุ การชำรุดเสียหาย	* ปกติ * ไม่ปกติ	สรุปผลการ ปฏิบัติงาน	ภายใน 15 วัน (1-15) และ (16-31)
4. พื้นที่ ใกล้เคียงเขต ระบบรถไฟฟ้า ในรัศมี 10 เมตรจากพื้นที่ เขตระบบ รถไฟฟ้า	ตรวจสอบด้วยสายตา หรือเครื่องมือช่วยในการวัดค่าทาง สิ่งแวดล้อม 4.1 ไม่มีเหตุกลุ่มควัน เพลิงไหม้ ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การให้บริการเดินรถ 4.2 ไม่มีเหตุสาธารณภัยที่อาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อ การใช้บริการของผู้โดยสาร	* ปกติ * ไม่ปกติ	สรุปผลการ ปฏิบัติงาน	ภายใน 15 วัน (1-15) และ (16-31)

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 12 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

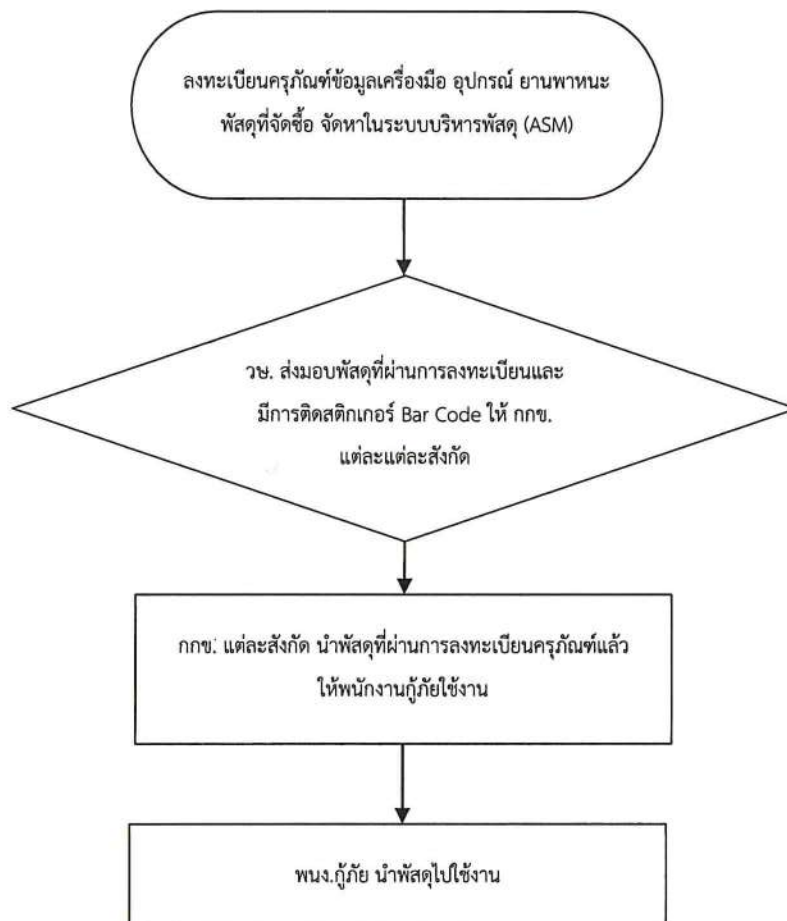
15. การปฏิบัติเกี่ยวกับเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กองกู้ภัยและรักษาเขตทาง


กทข. แต่ละกองรับเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ จาก วช. เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ ผอ.กทข. เป็นผู้มอบหมายให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนในสังกัดตน ทำหน้าที่บริหารจัดการ ดูแล และรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ของ กทข. ที่ต้นสังกัดในภาพรวมให้มีปริมาณและประสิทธิภาพเพียงพอต่อการใช้งาน

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บริหารจัดการ ดูแล และรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ของ กทข. สามารถดูและบันทึกรายการความเคลื่อนไหวของเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะภายใน กทข. ที่ต้นสังกัดผ่านทางระบบบริหารพัสดุ (ASM.)

การปฏิบัติกรณีรับมอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะที่ได้รับการจัดซื้อใหม่ มาใช้

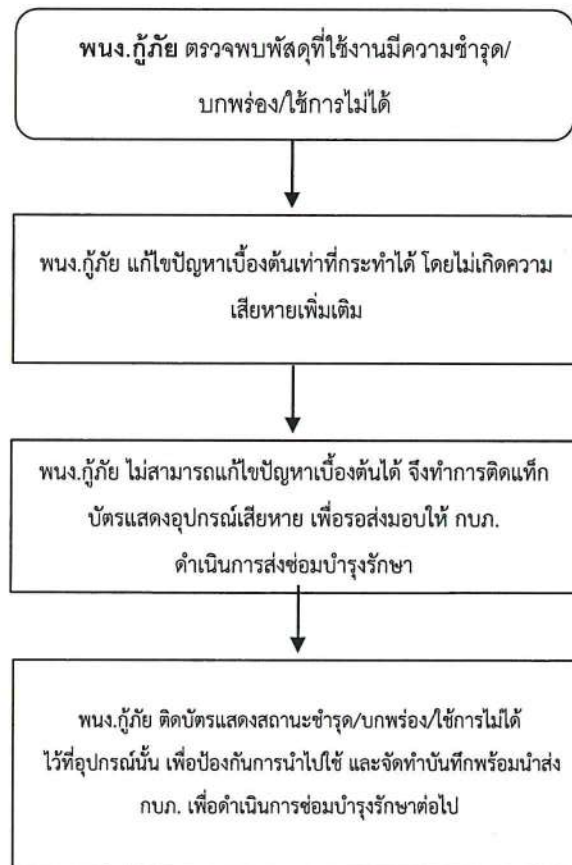
วช. สังกัด กบภ. จัดซื้อ/จัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ และ ฝจับ. เป็นผู้ลงทะเบียนครุภัณฑ์ของเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ที่ได้รับการจัดซื้อ/จัดหามาใหม่ลงในระบบบริหารพัสดุ (ASM.)




 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 13 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

16. การปฏิบัติกรณีเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ชำรุด บกพร่อง ใช้การไม่ได้

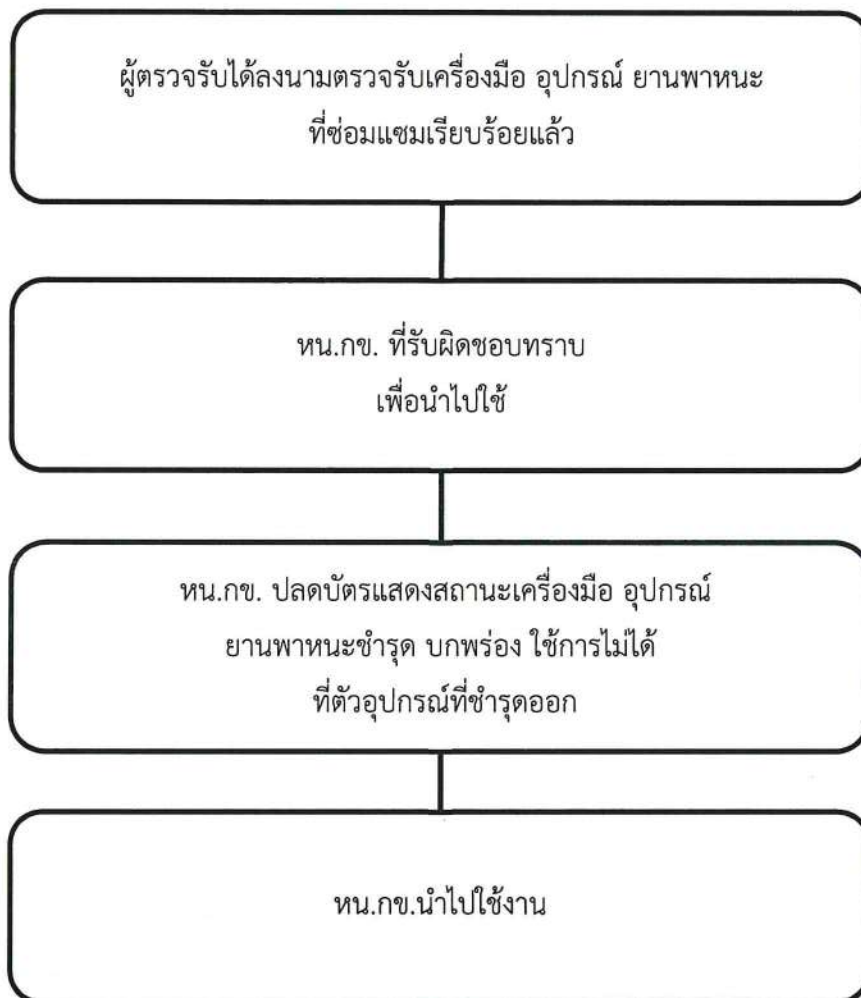
พนง.กู้ภัยที่ตรวจพบว่าเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ประจำหน่วยมีความชำรุด/บกพร่อง หรือใช้การไม่ได้ ให้ พนง.กู้ภัย ดำเนินการแก้ไขเบื้องต้นโดยไม่เกิดความเสียหายเพิ่มเติม หากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ให้บันทึก ความชำรุด/บกพร่อง โดยการติดแท็ก (บัตร) แสดงอุปกรณ์เสียหาย เพื่อส่งมอบให้ กบกภ. ดำเนินการส่งซ่อมต่อไป




 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 14 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

17. การปฏิบัติกรณีเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ที่ชำรุดได้รับการซ่อมแซมและนำกลับมาใช้

เมื่อได้รับการติดต่อจาก กบภ. เรื่องการซ่อมเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ที่มีการแก้ไขจนสามารถนำกลับมาใช้งานได้ตามปกติแล้วให้ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการตรวจรับอุปกรณ์ดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนนำไปใช้งาน



 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 15 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

18. การปฏิบัติกรณีเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ของ กกข. ดำเนินการส่งคืน

เครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ของ กกข. ที่ชำรุดบกพร่องใช้การไม่ได้ อาจมีการใช้งานประมาณ เพื่อการซ่อมแซมจำนวนสูงกว่าการดำเนินการจัดหา จัดซื้อใหม่ กรณีนี้ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เสนอรายการเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ดังกล่าวให้ ผอ.กกข. ที่ต้นสังกัดทราบเพื่อพิจารณาเห็นควรจัดเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะนั้น ส่งคืนให้ กบภ. เพื่อดำเนินตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ. 2560 ต่อไป

19. การปฏิบัติกรณีเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ของ กกข. หลังปิดสถานที่ทำการประจำวัน

หลังสิ้นสุดการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในเวรกะสุดท้ายของแต่ละวัน ให้ หน.กข., หน.ชุด หรือพนักงาน กู้ภัยร่วมกับผู้รับผิดชอบถือกุญแจห้อง ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัย และปิดล็อคประตูให้เรียบร้อย

20. การตรวจเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ประจำหน่วย

พนัก.กู้ภัย มีหน้าที่ตรวจความเรียบร้อยของเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ ดังแสดงในตารางแผนการ เครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะกู้ภัย


วันที่ตรวจ ประจำเดือน	เครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ	รหัสแบบบันทึก การตรวจ
1	เครื่องช่วยหายใจ SCBA	กกข-คอย-001
2	เครื่องช่วยหายใจ BG4	กกข-คอย-002
3	เครื่องตรวจวัดสารเคมี Drager และอุปกรณ์กักเก็บสารเคมี	กกข-คอย-003
4	อุปกรณ์กลุ่มเคลื่อนย้ายและปฐมพยาบาลฉุกเฉิน	กกข-คอย-004
5	เครื่องสูบน้ำ พัดลมระบายอากาศ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	กกข-คอย-005
6	รถยนต์กู้ภัย	กกข-คอย-006
7	ผ้าใบสำหรับคัดแยกผู้ป่วย	กกข-คอย-007
8	ชุดดับเพลิง	กกข-คอย-008
9	อุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย	กกข-คอย-009
10	เครื่องมือทำลายและเบ็ดเตล็ด	กกข-คอย-010
11	ถังดับเพลิง-จราจร-อุปกรณ์ต่อพ่วง	กกข-คอย-011
12	วิทยุสื่อสาร	กกข-คอย-012
13	ถังอากาศสำรองและสายส่งอากาศ	กกข-คอย-013
14	เครื่องมือตัด-ถ่างไฮดรอลิก	กกข-คอย-014
15	ชุดหมอนลมยกน้ำหนัก	กกข-คอย-015

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 16 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

16	เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรด	กกข-คอย-016
17	ชุดป้องกันสารเคมีระดับ A และ B	กกข-คอย-017
18	โคมไฟส่องสว่างแบบบอลลูน	กกข-คอย-018
19	กล่องค้นหาผู้ประสบภัยและจุดกำเนิดความร้อน	กกข-คอย-019
20	เครื่องอัดอากาศแรงดันสูง	กกข-คอย-020
21	เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำชนิดสะพายหลัง	กกข-คอย-021
22	อุปกรณ์กู้ภัยที่สูง	กกข-คอย-022
23	เครื่องตรวจวัด GAS (Gas Monitor)	กกข-คอย-023
24	อุปกรณ์สื่อสารประกอบชุดดับเพลิง	กกข-คอย-024
25	เครื่องช่วยฟื้นคืนคลื่นไฟฟ้าหัวใจแบบอัตโนมัติ (AED)	กกข-คอย-025

เครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ แบ่งการตรวจออกเป็นการตรวจตามวาระประจำเดือน และการตรวจประจำกะ ดังนี้

วาระการตรวจ	วิธีการตรวจ	การบันทึก/รายงานผลการตรวจ
ประจำเดือน (เชิงคุณภาพ และปริมาณ)	ตรวจอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจด้วยสายตา และทดลองการใช้ เพื่อให้มั่นใจว่ายังคงใช้การได้ดี เช่น ปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นเพียงพอ เป็นไปตามข้อกำหนด ของผู้ผลิต เป็นต้น	แบบบันทึก กกภ-คอย-xxx นำส่งรายเดือนๆ ละ 1 ครั้ง

 ประเภทเอกสาร : ระเบียบปฏิบัติงาน	ชื่อเอกสาร : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ	หน้าที่ : 17 ของ 17
	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564	แก้ไขครั้งที่ : 5

21. ตารางควบคุมบันทึก

รหัสบันทึก	กกช-คอย-001 – กกช-คอย-025
ชนิดเอกสาร	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์
สถานที่จัดเก็บ	หน่วยงานเจ้าของเรื่องเป็นผู้จัดเก็บเอกสารต้นฉบับ (กกช.1/กกช.2)
ระยะเวลาในการจัดเก็บ	1 ปี
วิธีการจัดเก็บ	รวบรวมเป็นแฟ้มเอกสาร
วิธีการทำลายเอกสาร	เข้าเครื่องทำลายเอกสาร
ผู้มีอำนาจอนุมัติในการทำลาย	หน่วยงานเจ้าของเรื่องเป็นผู้พิจารณาทำลายเอกสาร (ผอ.กกช.)

หมายเหตุ แบบบันทึกตามข้อ 20 ให้จัดเก็บและอยู่ภายใต้การดูแลของ หน.กช. ของแต่ละกอง

22. เอกสารแนบ

22.1 แบบบันทึกการตรวจเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะกู้ภัยทั้งหมด 25 รายการ

22.2 คู่มือตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะกู้ภัย

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจ PSS BG4	กทช-คอย-002/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5


เฉลิมรัชมงคล

ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 2 ของเดือน

รายการตรวจ	PSS BG4-01	PSS BG4-02
วันที่		
1. หน้ากากเต็มหน้า		
2. ฝาครอบ		
3. ท่อหายใจเข้า - ออก		
4. สายรัดเอวและป่า		
5. O-ring พร้อม Connector		
6. แบตเตอรี่และ Body guard		
7. ถังออกซิเจน		
8. วาล์วถังออกซิเจน		
9. มาตรวัดแรงดันดิจิตอล		
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ		

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด
 กรณีอุปกรณ์ใดยังมีได้นำมาใช้ในการให้ชุดคร่อมรายการนั้น

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์เครื่องตรวจวัดสารเคมี Drager และอุปกรณ์กักเก็บสารเคมี	กทช-คอย-003/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5


 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 3 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. เครื่องตรวจวัดสารเคมี DRAGER			
1.1 ความพร้อมใช้งานเมื่อเปิด-ปิดเครื่อง			
1.2 แบตเตอรี่			
1.3 จำนวนอุปกรณ์ส่วนควบ			
1.4 สภาพอุปกรณ์ส่วนควบ			
2. อุปกรณ์กักเก็บสารเคมี			
2.1 สภาพทั่วไป			
2.2 จำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน			
3. เครื่องตรวจวัดก๊าซ DRAGER			
3.1 ความพร้อมเมื่อเปิดใช้งาน			
3.2 แบตเตอรี่			
3.3 จำนวนของอุปกรณ์ส่วนควบ			
3.4 สภาพของอุปกรณ์ส่วนควบ			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวนในช่อง "ปกติ"
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวนในช่อง "ไม่ปกติ"
 ลงวันที่ทำการตรวจในช่อง "ครั้งที่..." ทุกครั้งเมื่อทำการตรวจ


	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์กลุ่มอุปกรณ์เคลื่อนย้ายและปฐมพยาบาลฉุกเฉิน	กกช-คอย-004/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 4 ของเดือน
หรือทุกครั้งหลังการใช้งาน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. เปลกระดาน			
1.1 สภาพทั่วไป			
1.2 การประกอบ			
1.3 การนำมาใช้งาน			
2. เปลสนาม			
2.1 สภาพทั่วไป			
2.2 การนำมาใช้งาน			
3. เปลล้อเข็น			
3.1 สภาพทั่วไป			
3.2 การนำมาใช้งาน			
4. เปลตระกร้า			
4.1 สภาพทั่วไป			
4.2 การนำมาใช้งาน			
5. เปล SKED			
5.1 สภาพทั่วไป			
5.2 การนำไปใช้งาน			
4. ชุดปฐมพยาบาล, กระเป๋าปฐมพยาบาล			
4.1 สำลี ผ้าพันแผล ผ้าก๊อตซ์			
4.2 ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดแผล			
5. ถังบรรจุออกซิเจนสำหรับผู้ป่วย			
5.1 สภาพถังบรรจุ (ไม่ชำรุด, ไม่มีสนิม, ไม่แตกร้าว)			
5.2 ปริมาณอากาศภายในถัง, ชุดควบคุมแรงดันออกซิเจน			
5.3 สายส่งออกซิเจน			
5.4 กระเปาะลม			
5.5 หน้ากากออกซิเจน			

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์เครื่องสูบน้ำดับเพลิง พัดลมระบายอากาศ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	กกช-คอย-005/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 5 ของเดือน

รายการตรวจ		ลงชื่อผู้ทำการตรวจ
1. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ส่วนควบ (Fire Water Pump)		
1.1 ท่อดูด		
1.2 ตะกร้าโลหะ		
1.3 ตะกร้าหวาย		
1.4 ข้อต่อประปา		
1.5 ประแจ (ตัว T) เปิด-ปิดประปา		
1.6 สปอร์ตไลท์ (กลม) พร้อมขาตั้ง		
1.7 เครื่องชาร์จแบตเตอรี่		
1.8 ทดลองติดเครื่องยนต์		
1.9 ประแจ (ตัว F)		
2. พัดลมระบายอากาศ (PPV)		
2.1 น้ำมันเชื้อเพลิง		
2.2 น้ำมันเครื่อง		
2.3 สภาพภายนอกที่สังเกตได้		
2.4 ทดลองติดเครื่องยนต์		
3. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)		
3.1 น้ำมันเชื้อเพลิง		
3.2 น้ำมันเครื่อง		
3.3 สภาพภายนอกที่สังเกตได้		
3.4 ม้วนสายไฟ		
3.5 สปอร์ตไลท์ (เหลี่ยม) พร้อมขาตั้ง		
3.6 ทดลองติดเครื่องยนต์		

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

 ทำเครื่องหมาย ✕

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์รถยนต์กู้ภัย	กกช-คอย-006/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 6 ของเดือน

รายการตรวจ	รถยนต์กู้ภัย.....	รถยนต์กู้ภัย.....	รถยนต์กู้ภัย.....
วันที่			
1. ระดับน้ำมันเครื่อง			
2. ระดับน้ำในหม้อน้ำ			
3. ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่			
4. ระดับน้ำมันเบรก			
5. ระดับน้ำมันคลัตช์			
6. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			
7. ไล่กรองอากาศ			
8. ลมยาง			
9. ไฟแสงสว่างทุกตำแหน่ง			
10. ไฟฉุกเฉิน			
11. เสียงสัญญาณไซเรน			
12. อุปกรณ์โครงสร้างอื่นๆ เช่น หลังคา ห้องเก็บ			
เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัย			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ โปรดกรอกรหัสรถยนต์กู้ภัยที่ทำการตรวจบนหัวตาราง เช่น รถยนต์กู้ภัย 01, รถยนต์กู้ภัย 02 เป็นต้น

ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์ผ้าใบสำหรับคัดแยกผู้ป่วย	กกช-คอย-007/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เณลิ้มรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 7 ของเดือน

รายการตรวจ	ผ้าใบสำหรับคัดแยกผู้ป่วย
วันที่	
1. ทำความสะอาดผ้าใบสำหรับคัดแยกผู้ป่วย	
2. สภาพปกติไม่ขาดชำรุด พร้อมใช้งาน	
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

 ทำเครื่องหมาย ✗

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์ชุดดับเพลิง	กกข-คอย-008/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 8 ของเดือน
หรือทุกครั้งหลังการใช้งาน

รายการตรวจ	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
1. เสื้อผจญเพลิง												
2. กางเกงผจญเพลิง												
3. ผ้าคลุมศีรษะ												
4. ถุงมือ												
5. รองเท้า												
6. สายรั้งกางเกง												
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ												


รายการตรวจ	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด	ชุด
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
1. เสื้อผจญเพลิง												
2. กางเกงผจญเพลิง												
3. ผ้าคลุมศีรษะ												
4. ถุงมือ												
5. รองเท้า												
6. สายรั้งกางเกง												
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ												

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

เมื่อทำการตรวจหลังการใช้งานทุกครั้ง โปรดระบุวันที่ตรวจทุกครั้งภายในช่องด้านล่างหมายเลขกำกับชุด

แบบบันทึกนี้การตรวจนี้สามารถใช้ได้ 2 ครั้ง

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์กลุ่มอุปกรณ์ระดับเหตุอัคคีภัย	กกช-คอย-009/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

เฉลิมรัชมงคล

ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 9 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว			
2. สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว			
3. หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้			
4. อุปกรณ์ทางแยกส่งน้ำ			
5. หัวฉีดโฟม			
6. อุปกรณ์ปรับเปอร์เซ็นต์โฟม (INLINE INDUCTER)			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน
 ลงวันที่ทำการตรวจในช่อง "ครั้งที่..." ทุกครั้งเมื่อทำการตรวจ

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์กลุ่มเครื่องมือทำลายและเบ็ดเตล็ด	กกข-คอย-010/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5


 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 10 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ชะแลงอเนกประสงค์			
2. ขวานดับเพลิงขนาดใหญ่			
3. ขวานอเนกประสงค์			
4. เสื่อสะท้อนแสง			
5. โทรโซ่งชนิดมือถือ			
6. ไฟฉายดับเพลิงขนาดใหญ่พร้อมแท่นชาร์จ			
7. ค้อนปอนด์เล็ก, ใหญ่			
8. ตะขอพร้อมด้ามจับ			
9. บันไดดับเพลิง			
10. เสื่อกันฝน			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน
 ลงวันที่ทำการตรวจในช่อง "ครั้งที่..." ทุกครั้งเมื่อทำการตรวจ
 ให้ทำการตรวจตามวาระทั้งสองโดยเคร่งครัด

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์ถังดับเพลิง จราจร และอุปกรณ์ต่อพ่วงประจำรถ	กกช-คอย-011/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

เฉลิมรัชมงคล ฉลองรัชธรรม

การตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 11 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ถังดับเพลิงเคมีชนิดฮาโลรอน			
2. ถังดับเพลิงเคมีชนิดผงเคมีแห้ง			
3. ถังดับเพลิงเคมีชนิดคาร์บอนไดออกไซด์			
4. ถังดับเพลิงเคมีชนิดโฟม			
5. กรวยยางจราจรขนาดเล็ก			
6. เทปปิดกันพื้นที่			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

ลงวันที่ทำการตรวจในช่อง "ครั้งที่..." ทุกครั้งเมื่อทำการตรวจ
 ให้ทำการตรวจตามวาระทั้งสองโดยเคร่งครัด

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์ : ถังอากาศสำรองและสายส่งอากาศ	กกช-คอย-013/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 13 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ถังอากาศสำรองเครื่องช่วยหายใจ (SCBA)			
2. สายส่งอากาศพร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วพร้อมหน้ากาก ช่วยเหลือผู้ประสบภัย			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน
 ลงวันที่ทำการตรวจในช่อง "ครั้งที่..." ทุกครั้งเมื่อทำการตรวจ
 ให้ทำการตรวจตามวาระทั้งสองโดยเคร่งครัด



แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์ : เครื่องตัด - ถ่างไฮดรอลิก,อีตรอลิก

กกช-คอย-014/1-1

วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564

แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 14 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. เครื่องตัด-ถ่างไฮดรอลิก			
1.1 แบตเตอรี่			
1.2 สายไฟและชุดประจุไฟ			
1.3 มอเตอร์ไฟฟ้า			
1.4 ใบตัด			
1.5 แขนถ่าง			
1.6 ชุดเครื่องดัน			
1.7 ตัวล๊อคของชุดเครื่องดัน			
1.8 มือจับหมุนของเครื่องดัน			
1.9 โคมไฟของชุดเลื่อย			
2. เครื่องตัด อีตรอลิก			
2.1 สภาพโดยทั่วไปของตัวเครื่อง			
2.2 สภาพโดยทั่วไปของแบตเตอรี่			
2.3 การใช้งาน			
3. เครื่องถ่าง อีตรอลิก			
3.1 สภาพโดยทั่วไปของตัวเครื่อง			
3.2 สภาพโดยทั่วไปของแบตเตอรี่			
3.3 การใช้งาน			
4. เครื่องตัด-ถ่างอเนกประสงค์			
4.1 สภาพโดยทั่วไปของตัวเครื่อง			
4.2 สภาพโดยทั่วไปของแบตเตอรี่			
4.3 การใช้งาน			
5. เครื่องค้ำ-ยัน-ดัน-ถ่าง อีตรอลิก			
5.1 สภาพโดยทั่วไปของตัวเครื่อง รวมทั้งสายต่อไฟตรง			
5.2 สภาพโดยทั่วไปของแบตเตอรี่			
5.3 การใช้งาน			

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์ : ชุดหมอนลมยกน้ำหนัก	กกช-คอย-015/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

เฉลิมรัชมงคล

ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 15 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. พื้นผิวหมอน			
2. แถบกากบาทสีเหลือง			
3. ถังอัดอากาศ			
4. ชุดควบคุมแรงดัน			
5. ท่อส่งอากาศ			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน
 ลงวันที่ที่ทำการตรวจในช่อง "ครั้งที่..." ทุกครั้งเมื่อทำการตรวจ
 ให้ทำการตรวจตามวาระทั้งสองโดยเคร่งครัด

	แบบบันทึกการตรวจเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรด	กกช-คอย-016/1-1
	(Infrared Thermometer)	แก้ไขครั้งที่ 5
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 16 ของเดือน


รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพภายนอก			
1.1 หน้าจอแสดงผล LED			
1.2 เลนส์ด้านหน้า			
1.3 ปุ่มทั้ง 4 ปุ่ม			
1.4 ด้ามจับและไถยง Infrared			
2. การใช้งาน			
2.1 เมื่อกดไถยง Infrared จะปรากฏคำว่า Scan และอุณหภูมิที่วัดได้			
2.2 เมื่อปล่อยไถยง Infrared จะปรากฏคำว่า Hold และแสดงค่าของอุณหภูมิที่วัดได้			
2.3 เมื่อกดปุ่ม °C °F จะปรากฏตัวอักษรที่หน้าจอตามปุ่มที่กด			
2.4 เมื่อกดปุ่ม "หลอดไฟ" จะมีมีไฟสว่างที่หน้าจอ			
2.5 เมื่อกดปุ่ม "สามเหลี่ยม" จะมีแสง Infrared สีแดงปรากฏขึ้น			
2.6 เมื่อไม่มีการกดปุ่มใดประมาณ 7 วินาที หน้าจอจะดับลง			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

ทำเครื่องหมาย ✗

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจจุดป้องกันสารเคมีระดับ A และ B	กกช-คอย-017/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5


 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 17 ของเดือน

รายการตรวจจุดป้องกันสารเคมีระดับ A	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพภายนอก			
1.1 หน้ากากสะอาด ไม่บุบหรือแตกทั้งด้านในและด้านนอก			
1.2 รอยตะเข็บหน้ากากและชุดแนบสนิทไม่มีรอยร้าว			
1.3 รอยตะเข็บที่ชุดไม่มีรอยร้าวหรือฉีกขาด			
1.4 ถุงมือไม่มีรอยร้าวหรือฉีกขาด			
1.5 รอยตะเข็บที่ถุงมือและชุดแนบสนิทไม่มีรอยร้าว			
1.6 รองเท้าบูทไม่มีรอยฉีกขาดหรือรูรั่ว			
1.7 รอยตะเข็บที่รองเท้าบูทและชุดแนบสนิทไม่มีรอยร้าว			
1.8 วาล์วสำหรับระบายอากาศทั้งด้านหน้าและด้านหลังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่มีรอยแตก/ร้าว/หัก หรือชำรุดแต่อย่างใด			
1.9 ซิปใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีรอยชำรุดหรือรูรั่วที่ตะเข็บ			
1.10 เสื่อก็กหล่อเย็น			
1.11 แผ่น PCM			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

รายการตรวจจุดป้องกันสารเคมีระดับ B	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพภายนอก			
1.1 หน้ากากสะอาด ไม่บุบหรือแตกทั้งด้านในและด้านนอก			
1.2 รอยตะเข็บหน้ากากและชุดแนบสนิทไม่มีรอยร้าว			
1.3 รอยตะเข็บที่ชุดไม่มีรอยร้าวหรือฉีกขาด			
1.4 ถุงมือไม่มีรอยร้าวหรือฉีกขาด			
1.5 รอยตะเข็บที่ถุงมือและชุดแนบสนิทไม่มีรอยร้าว			
1.6 รองเท้าบูทไม่มีรอยฉีกขาดหรือรูรั่ว			
1.7 รอยตะเข็บที่รองเท้าบูทและชุดแนบสนิทไม่มีรอยร้าว			
1.8 วาล์วสำหรับระบายอากาศทั้งด้านหน้าและด้านหลังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่มีรอยแตก/ร้าว/หัก หรือชำรุดแต่อย่างใด			

	แบบบันทึกการตรวจโคมไฟส่องสว่างแบบบอลลูน	กกช-คอย-018/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 18 ของเดือน

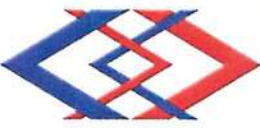
รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพภายนอก			
1.1 ตัวบอลลูนกระจายแสงต้องมีสภาพสมบูรณ์			
1.2 เครื่องต้นกำเนิดพลังงานต้องทำงานได้			
1.3 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องกำเนิดพลังงานต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาตรถังที่บรรจุ			
1.4 หลอดไฟหลัก หลอดไฟสำรองมีพร้อมเมื่อใช้งาน			
1.5 ข้อต่อ ขาดังใช้งานได้			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

ทำเครื่องหมาย ✗

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจกล้องค้นหาผู้ประสภภัยและจุดกำเนิดความร้อน	กกช-คอย-019/1-1
		แก้ไขครั้งที่ 5
วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564		

 เอลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 19 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
กล้องค้นหาผู้ประสภภัยและจุดกำเนิดความร้อน(Thermo Scan)			
1. สภาพภายนอก			
1.1 หน้าจอแสดงผล			
1.2 เลนส์ติดด้านหน้า			
1.3 ปุ่มกดทั้ง 4 ปุ่ม			
1.4 สายคล้องมือทั้ง 2 ด้าน			
2. การใช้งาน			
2.1 เมื่อเปิดมี Logo ขึ้น			
2.2 การชุม (กดปุ่ม M) สามารถใช้งานได้			
2.3 การเปลี่ยน Palettes (กดปุ่ม M ค้าง) สามารถใช้งานได้			
2.4 การปรับค่า Thermal Scan สามารถใช้งานได้			
2.5 การแสดงผลพลังงานแบตเตอรี่ที่หน้าจอ			
2.6 ปุ่มเปิด - ปิด สามารถใช้งานได้ Stand by mode ได้			
กล้องค้นหาผู้ประสภภัยและจุดกำเนิดความร้อน(Thermal Imaging Camera)			
1.สภาพภายนอก			
1.1 สภาพโดยทั่วไปของตัวเครื่องและหน้าจอการแสดงผล			
1.2 ช่องมองอินฟราเรดด้านหน้า			
1.3 ปุ่มกดต่างๆของตัวเครื่อง			
2. การใช้งาน			
2.1 เมื่อกดปุ่มเปิดเครื่องสัญลักษณ์ต่างๆจะแสดงผลที่หน้าจอ			
2.2 เมื่อกดปุ่มบนตัวเครื่องสามารถปรับเปลี่ยนโหมดการทำงานได้			
2.3 ปุ่มบันทึกภาพนิ่งและบันทึกภาพเคลื่อนไหวสามารถใช้งานได้			
2.4 การชุมสามารถใช้งานได้			
2.5 Laser Pointer สามารถใช้งานได้			
2.6 การแสดงผลแบตเตอรี่ที่หน้าจอ			

	แบบบันทึกการตรวจเครื่องอัดอากาศแรงดันสูง	กกช-คอย-020/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัฐธรรมนูญ

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 20 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาณของถังที่บรรจุ			
2. ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนด			
3. ระดับน้ำมันกรองอากาศอยู่ในระดับที่กำหนด			
4. สภาพสายพานของเครื่องอัดอากาศ, พัดลม			
5. ยาง O-ring ของสายเครื่องอัดอากาศที่ต่อเข้ากับถังอากาศ			
6. วาล์วระบายอากาศสามารถใช้งานได้			
7. สภาพโดยรวมของเครื่องอัดอากาศ			
8. การทำงานของเครื่อง B-Timer			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

ทำเครื่องหมาย ✗

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจเครื่องดับเพลิงหมอกน้ำชนิดสเปยหลัง	กกช-คอย-021/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 21 ของเดือน


รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพทั่วไป			
2. ถังบรรจุอากาศ			
3. วาล์วระบายแรงดัน			
4. มาตรวัดแรงดัน			
5. ช่องเติมน้ำและน้ำยาโฟม			
6. น้ำยาโฟมสำรอง			
7. หัวปรับรูปแบบการฉีด			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

 ทำเครื่องหมาย ✗

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์กู้ภัยที่สูง	กกช-คอย-022/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 22 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพทั่วไปของเชือก			
2. รอก			
3. สายรัดตัวชนิดเต็มตัว (Harness)			
4. สายยึดหลักโยงเชือกสำเร็จรูป (Anchor Strap)			
5. แผ่นรองเชือก			
6. แผ่นกระจายน้ำหนัก			
7. หัวงโรยตัว (Carabiner)			
8. หัวงโรยตัวชนิดเลขแปด			
9. อุปกรณ์จับเชือก (Ascender)			
11. อุปกรณ์ป้องกันเชือกบิดตัว (Swivel)			
12. กรี๊ปจับเชือก			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน
 ทำเครื่องหมาย ✗ กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์เครื่องตรวจวัด GAS (Gas Monitor)	กทข-คอย-023/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 23 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. ความพร้อมใช้งานเมื่อปิด-เปิดเครื่อง			
2. แบตเตอรี่			
3. อุปกรณ์ส่วนควบ			
4. สภาพอุปกรณ์ส่วนควบ			
5. ERRORCODE			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

ทำเครื่องหมาย ✗

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจอุปกรณ์สื่อสารประกอบชุดดับเพลิง	กกช-คอย-024/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

 เฉลิมรัชมงคล

 ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 24 ของเดือน

รายการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1. สภาพทั่วไปของตัวอุปกรณ์			
2. สภาพทั่วไปสายส่งสัญญาณ			
3. ไมโครโฟนสะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ฟันละอองอุดตัน			
4. สามารถใช้งานได้ ปุ่มกดไม่ค้าง รับเสียงได้ดี			
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ			

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

ทำเครื่องหมาย ✗

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน

	แบบบันทึกการตรวจเครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจชนิดอัตโนมัติ (AED)	กกช-คอย-025/1-1
	วันที่บังคับใช้ 1 พ.ค. 2564	แก้ไขครั้งที่ 5

เฉลิมรัชมงคล

ฉลองรัชธรรม

แผนการตรวจประจำเดือน..... พ.ศ..... กำหนดการตรวจทุกวันที่ 25 ของเดือน

รายการตรวจ	ผลการตรวจ					
	AED-01	AED-02	AED-03	AED-04	AED-05	AED-06
1. สภาพทั่วไปของตัวเครื่อง						
2. แบตเตอรี่มีพลังเพียงพอต่อการใช้งาน						
3. แผ่นอิเล็กโทรดพร้อมใช้งาน						
4. อุปกรณ์ส่วนควบครบ						
5. การทำงานของเครื่องถูกต้องตามขั้นตอน						
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ						

รายการตรวจ	ผลการตรวจ					
	AED-07	AED-08	AED-09	AED-10	AED-11	AED-12
1. สภาพทั่วไปของตัวเครื่อง						
2. แบตเตอรี่มีพลังเพียงพอต่อการใช้งาน						
3. แผ่นอิเล็กโทรดพร้อมใช้งาน						
4. อุปกรณ์ส่วนควบครบ						
5. การทำงานของเครื่องถูกต้องตามขั้นตอน						
ลงชื่อผู้ทำการตรวจ						

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย ✓
 ทำเครื่องหมาย ✕

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบความชำรุด ครบตามจำนวน

กรณีอุปกรณ์อยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งาน มีความชำรุด ไม่ครบตามจำนวน



ชุดอุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)

- ถังอากาศ ตรวจสอบสภาพภายนอกต้องไม่มีรอยบุบหรือแตกร้าวหรือบิดเบี้ยวอากาศภายในถังต้องมี อย่างน้อย 180 บาร์
- หน้ากาก ตรวจสอบจะต้องไม่แตกหักหรือร้าว แผ่นเลนส์ต้องประกบกับโครงหน้ากาสนิท ขอบยางต้องไม่รั่วซึม
- เฟรม ตรวจสอบจะต้องไม่ชำรุดหักและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- O-RING ตรวจสอบจะต้องไม่ฉีกขาดเสียรูปทรงหรือละลาย
- DEMAND VALVE ตรวจสอบจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตก
- PRESSURE GAUGE ตรวจสอบจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเข็มแสดงค่าสามารถอ่านค่าได้ตามปกติ
- VALVE ตรวจสอบจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานสามารถหมุนได้ไม่ติดขัด
- สายสะพาย ตรวจสอบจะต้องไม่ชำรุดหรือฉีกขาด
- สัญญาณหวีดเตือน ตรวจสอบจะต้องมีเสียงสัญญาณเตือนเมื่อเริ่มเปิดและปิดวาล์วถัง

ชุดอุปกรณ์ PSSBG 4

- ฝาครอบ ตรวจสอบการแตกชำรุดหรือเสียรูปทรง สลักและตัวล็อคควรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- หน้ากาก เต็มใบหน้า ตรวจสอบการแตกหรือรั่วซึม ส่วนสายรัดจะต้องไม่ขัด
- Coupling ควรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- สายรัดเอวและขา ตรวจสอบจะต้องไม่ชำรุด ฉีกขาด จนไม่สามารถใช้งานได้
- ท่อหายใจเข้าออก จะต้องไม่รั่วซึมบิดงอจนเสียรูปทรงหรือมีสิ่งอุดตันภายในท่อ
- O-ring พร้อมข้อต่อตรวจสอบจะต้องสะอาดไม่ชำรุดหรือเสียรูปทรง
- แบตเตอรี่และBody guard ตรวจสอบจะต้องไม่เสียรูปทรงและตรวจมาตรวัดแรงดัน อย่างน้อยจะต้องแสดงค่าแบตเตอรี่ warning 1
- ถังออกซิเจน ตรวจสอบออกซิเจนในถังไม่น้อยกว่า 165 บาร์และตัวถังจะต้องไม่ชำรุด
- วาล์วถังออกซิเจน ตรวจสอบโดยการหมุนหรือเปิดปิดวาล์วถัง ต้องไม่ชำรุดจนไม่สามารถใช้งานได้
- มาตรวัดแรงดันดิจิตอลและ body guard ต้องไม่ชำรุดหรือแตก เมื่อทำการเปิดเครื่องต้องสามารถบอกค่าต่าง ๆ ได้ตามปกติ



เครื่องตรวจวัดสารเคมีและวัตถุอันตราย Drager

- เมื่อกดปุ่มเปิดเครื่องสัญญาณไฟแดงกะพริบประมาณ 10 วินาที และมีสัญญาณเสียง
- เมื่อเครื่องเปิดแล้ว หน้าจอปรากฏข้อความว่า “Initializing” “Running System” “Diagnostic” และ “Stabilizing flow” ตามลำดับ

อุปกรณ์กักเก็บสารเคมี

- จัดเก็บในที่ร่ม อากาศถ่ายเทได้สะดวก
- ตรวจสอบสภาพภายนอกดูจากสายตาอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ถังกักเก็บจะต้องไม่บวม หรือแตกสลาย
- ฝาปิดถังกักเก็บต้องปิดได้สนิท

อุปกรณ์เคลื่อนย้าย

- เป็ดักตรวจสอบสภาพทั่วไปไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
- เปดสนามตรวจสอบสภาพทั่วไปไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
- เปดล้อเข็นตรวจสอบสภาพทั่วไปไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน

ปฐมพยาบาลผู้ป่วย

- สำลี ผ้าพันแผล ผ้าก๊อซซ์ ตรวจสอบจำนวนควรมีปริมาณเพียงพอในการใช้งาน
- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดแผล ตรวจสอบจำนวนควรมีปริมาณเพียงพอในการใช้งาน
- ถังบรรจุออกซิเจนสำหรับผู้ป่วยต้องไม่บวมแตกหรือรั่ว ไม่มีสนิท
- ปริมาณอากาศในถังต้องมีเพียงพอพร้อมใช้งานอยู่เสมอโดยตรวจสอบจากมาตรวัดด้านบนถัง
- สายส่งออกซิเจน กระจเปาะลม หน้ากากออกซิเจนจะต้องไม่ชำรุดหรือมีรอยรั่ว



เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

- ทดลองเครื่องยนต์โดยทำการสตาร์ทเครื่องยนต์และฟังเสียงควรเป็นเสียงปกติ
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยดูที่หลอดวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาณบรรจ (ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดแก๊สโซลีนค่าออกเทน 91 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าได้รับการยืนยันจากบริษัทผู้จำหน่ายว่าสามารถใช้ทดแทนกันได้)
- ตรวจสอบน้ำมันออโตลูบ (2T) ด้วยสายตาจะต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาณบรรจ
- ตรวจสอบน้ำมันกาวานาโดยดูจากเหล็กวัดระดับน้ำมันกาวานาควรรอยู่ในระดับของขีดที่กำหนด
- ตรวจสอบสภาพภายนอกดูจากสายตาอุปกรณ์ควรรอยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบท่อดูว่ามีวัสดุหรือเศษสิ่งของอุดท่หรือไม่
- ตะกร้าโลหะไม่ควรมีเศษวัสดุอุดตัน และไม่แตก
- ตะกร้าหวาย ต้องไม่ชำรุดฉีกขาดและมีวัสดุอุดตันจนไม่สามารถใช้งานได้
- ข้อต่อประปาต้องไม่ชำรุด,แตก
- ตรวจสอบประแจตัวที่ (T) เปิด-ปิดประปาด้วยสายตาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ
- เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ต้องมีสายพ่วงชาร์จจะต้องไม่ชำรุดหรือฉีกขาด
- หลอดไฟสปอร์ตไลท์พร้อมขาตั้งต้องไม่แตกหรือชำรุด และไส้หลอดไฟต้องไม่ขาด
- ขาตั้งสปอร์ตไลท์ไม่ควรชำรุด หักหรือบิดงอ
- ควรนำเข้าตรวจสอบสภาพความแรงของพัคลมจากผู้จำหน่ายทุก 1 ปี

พัดลมระบายอากาศ (Positive Pressure Ventilation)

- ทดลองเครื่องยนต์โดยทำการสตาร์ทเครื่องยนต์และฟังเสียงควรเป็นเสียงปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาณบรรจ (ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดแก๊สโซลีนค่าออกเทน 91 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าและได้รับการยืนยันจากบริษัทผู้จำหน่ายว่าสามารถใช้ทดแทนกันได้)
- น้ำมันเครื่องควรตรวจเช็คให้มีปริมาณอยู่ในระดับที่กำหนดตามขีดวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพภายนอกของอุปกรณ์ควรรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย
- ควรนำเข้าตรวจสอบสภาพความแรงของพัคลมจากผู้จำหน่ายทุก 1 ปี



รถยนต์กู้ภัย

- ทดลองเครื่องยนต์โดยทำการสตาร์ทเครื่องยนต์และฟังเสียงควรเป็นเสียงปกติ
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาณบรรจ (ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดดีเซล)
- ตรวจสอบน้ำมันในหม้อน้ำ/น้ำมันเครื่อง/น้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์และลมยาง
- น้ำในหม้อน้ำควรอยู่ในระดับที่กำหนดตามขีดวัดระดับและตรวจดูการรั่วซึมของหม้อน้ำ
- น้ำมันเครื่อง/น้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์ตรวจดูการรั่วซึมและควรเปลี่ยนตามระยะเวลาการใช้งาน
- ตรวจเช็คลมยางและตรวจสอบการชำรุดของยางทุกเส้น
- ไฟส่องสว่างทั้งหมดจะต้องไม่ชำรุดแต่กอยู่ในสภาพปกติพร้อมใช้งาน
- ใส้กรองอากาศควรมีการถอดออกมาทำความสะอาดโดยใช้ลมเป่า
- ไฟฉุกเฉินและเสียงสัญญาณไซเรนตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานในขณะที่ทำการทดลองเครื่องยนต์

ผ้าใบสำหรับคัดแยกผู้ป่วย

- ตรวจสอบ ทำความสะอาดผ้าใบสำหรับคัดแยกผู้ป่วย
- ผ้าใบสำหรับคัดแยกผู้ป่วยต้องไม่ชำรุดขาด อยู่ในสภาพปกติพร้อมใช้งาน

ชุดดับเพลิง

- เสื้อผจญเพลิง ตรวจสอบดูรอยชำรุดฉีกขาด หลังการใช้งานแล้วควรมีการนำออกผึ่งลมตามความเหมาะสมและทำการจัดเก็บให้เรียบร้อย
- กางเกงผจญเพลิง ตรวจสอบดูรอยชำรุดฉีกขาด หลังการใช้งานแล้วควรมีการนำออกผึ่งลมตามความเหมาะสมและทำการจัดเก็บให้เรียบร้อย
- ผ้าคลุมศีรษะ หลังการใช้งานควรทำการซักหรือนำออกผึ่งแดดและจัดเก็บให้เรียบร้อย
- หมวกดับเพลิง/ถุงมือ/รองเท้า ตรวจสอบการชำรุดของอุปกรณ์ และนำออกผึ่งแดดหลังการใช้งานและทำการจัดเก็บให้เรียบร้อย



อุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย

- สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 และ 2.5 นิ้ว ตรวจสอบสภาพสายมีการชำรุดฉีกขาดหรือไม่ ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน (รีดน้ำในท่อออกให้หมดก่อนผึ่งลม)
- ห้ามนำสายส่งน้ำดับเพลิงผึ่งแดดเป็นอันตราย
- หัวฉีดน้ำดับเพลิงและทางแยกต้องไม่สกปรกมีสิ่งอุดตัน

กลุ่มอุปกรณ์ทำลายและเบ็ดเตล็ด

- ชะแลงอเนกประสงค์ตรวจสอบการเกิดสนิม การบิดงอ การชำรุด
- ขวานดับเพลิงขนาดใหญ่ตรวจสอบความผิดปกติของรูปทรงการเกิดสนิมและความคม
- ขวานอเนกประสงค์ตรวจสอบการเกิดสนิม การบิดงอ และความคม
- เสื่อสะท้อนแสงตรวจสอบขอบสีสะท้อนแสง การชำรุดฉีกขาด ความแข็งแรงของคลิปสายรัด
- โทรโซ่ชนิดมือถือตรวจสอบแบตเตอรี่ การชำรุดแตกหัก สายคล้องและเม้าท์กับลำโพง
- ไฟฉายดับเพลิงขนาดใหญ่พร้อมแท่นชาร์จตรวจสอบแบตเตอรี่ หลอดไฟส่องสว่าง สายคล้อง และแท่นชาร์จต้องไม่ชำรุด

ถังดับเพลิง และอุปกรณ์จราจร

- ตรวจสอบแรงดันของถังดับเพลิงเคมีชนิดฮาโลรอน/ผงเคมีแห้ง/CO2 และชนิดโฟม โดยดูที่มาตรวัดที่ตัวถังโดยเข็มต้องชี้ค่าในช่องสีเขียว และสภาพภายนอกของถังควรพร้อมใช้งานไม่บุบ บิดงอหรือแตกร้าว
- กรวยจราจรขนาดเล็ก ตรวจสอบจำนวนและความพร้อมใช้งาน
- เทปกั้นพื้นที่ตรวจสอบจำนวนและความพร้อมใช้งาน

วิทยุสื่อสาร

- วิทยุสื่อสารตรวจสอบสภาพภายนอกมีการชำรุดแตกหักของตัวอุปกรณ์จนไม่สามารถใช้งานได้หรือไม่
- ตรวจสอบพลังงานแบตเตอรี่โดยดูขีดแสดงระดับพลังงานที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงผลถ้าเหลือ 1 ชีต ให้ทำการชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองทันที



ถังอากาศสำรองและสายส่งอากาศ

- ถังอากาศสำรองเครื่องช่วยหายใจต้องมีอากาศภายในถังอย่างน้อย 250 บาร์โดยดูมาตรวัดแรงดันที่ถัง
- สายส่งอากาศพร้อมข้อต่อแบบสวมเริ่มต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ฉีกขาด หรือมีรอยรั่วซึม
- หน้ากาก ตรวจสอบจะต้องไม่แตกหักหรือร้าวแผ่นเลนส์ต้องประกอบกับโครงหน้ากาสนิทขอบยางต้องไม่รั่วซึม

เครื่องตัด-ถ่ายไฮดรอลิก

- แบตเตอรี่ต้องไม่รั่วซึมและมีขนาดไม่ต่ำกว่า 30Ah
- สายไฟและชุดประจุไฟต้องมีสภาพสมบูรณ์ ไม่ชำรุด ฉีกขาด
- มอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีสภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุด เมื่อเปิดใช้งานสามารถทำงานได้เป็นปกติ
- ไบต์ตัดและแขนถ่ายต้องอยู่สภาพสมบูรณ์ไม่แตกหัก
- ชุดเครื่องดันต้องมีสภาพสมบูรณ์ไม่ชำรุดบิด งอ หรือเสียรูปทรง
- ตัวล็อกของชุดเครื่องดันต้องสามารถล็อกตัวเองได้โดยสมบูรณ์
- มือจับหมุนของเครื่องดันต้องหมดได้รอบตัว
- โคมไฟของชุดเลื่อยตัดโลหะตัวถังต้องส่องสว่างเมื่อใช้งาน

ชุดหมอนลมยกน้ำหนัก

- พื้นผิวหมอนลมต้องมีลายกันลื่นเพื่อป้องกันการลื่นไถลขณะยกน้ำหนัก
- หมอนลมทุกใบต้องมีแถบกากบาทสีเหลืองยาวเกือบจรดมุมทั้งสี่ หล่อติดอยู่บนหมอนทั้งสองด้าน
- ถังอัดอากาศต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์ฟุต และสภาพต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว
- ชุดควบคุมแรงดันต้องมีสภาพไม่ชำรุดแตกหรือหัก เมื่อต่อเข้าระบบต้องสามารถทำงานได้ตามปกติ
- ท่อส่งอากาศต้องไม่ชำรุด ขาดหรือแตก



เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรด

- หน้าจอแสดงผลชัดเจน ไม่มีรอยแตกร้าว
- สภาพภายนอกตัวเครื่องตรวจวัด ไม่แตกเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้
- ไก่ปิ้งอินฟราเรดสามารถคดยิ่ง และปรากฏจุดอินฟราเรด ณ จุดตกกระทบ
- ฟังก์ชันการใช้งานยังสามารถทำงานได้เป็นปกติ เช่น เปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิได้ ปุ่ม Hold ยังคงลือคค่าอุณหภูมิที่ต้องการได้
- เมื่อไม่มีการกดปุ่มใดๆ หน้าจอจะดับลงภายใน 7 วินาที

ชุดป้องกันสารเคมีระดับ A และ B

- ตัวชุด ถุงมือ รองเท้า ไม่มีรอยฉีกขาด รอยร้าว โดยเฉพาะตามรอยต่อหรือตะเข็บ
- ซิปสามารถรูดขึ้นลงได้จนสุด ไม่มีรอยชำรุดหรือรูดที่ตะเข็บ
- วาล์วระบายอากาศของชุดทั้งด้านหน้าและด้านหลังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ไม่มีรอยแตก/ร้าว/หัก
- หน้ากากสะอาด ไม่แตกร้าว ชำรุด ยังสามารถมองเห็นและมีทัศนวิสัยที่ดี

โคมไฟส่องสว่างแบบบอลลู่น

- วัสดุตัวโคมไม่มีความชำรุด
- ขาตั้งโคมสามารถใช้งานได้ดี ไม่หักจนไม่สามารถตั้งทรงตัวได้
- ชุดเครื่องกำเนิดพลังงานยังสามารถใช้งานได้ดี
- มีปริมาณน้ำมันเพียงพอ 3 ใน 4 ของปริมาณถังบรรจ
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาณบรรจ (ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดดีเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ค่าออกเทน 95 หรือเทียบเท่า)



กล้องค้นหาผู้ประสบภัยและจุดกำเนิดความร้อน

- สภาพของตัวกล้อง และจอแสดงผลต้องไม่แตกร้าว ขำรูด เสียหาย
- เมนูแสดงค่ารูปแบบสี (Plate) ต้องแสดงค่าสีได้ตรงกับเมนู
- ปุ่มกดยังสามารถกดใช้สั่งการได้
- ระบบการชุมภาพยังสามารถทำงานได้ โดยกดที่ปุ่ม M
- หมั่นตรวจสอบพลังงานจากแบตเตอรี่ว่ามีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ทดสอบการใช้งานเพื่อตรวจสอบว่าการแสดงภาพบนจอมีความถูกต้องตรงตามความเป็นจริง

เครื่องอัดอากาศแรงดันสูง

- ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีปริมาตร 3 ใน 4 ของปริมาตรบรรจุ (ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเบนซิน)
- ตรวจสอบน้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับที่กำหนด ด้วยดูจากขีดวัดระดับน้ำมันเครื่อง (4T) และควรเปลี่ยนตามระยะเวลาการใช้งาน
- ตรวจสอบระดับน้ำมันกรองอากาศให้อยู่ในระดับปริมาณที่กำหนด
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอัดอากาศ (Fully Synthetic) ให้อยู่ในปริมาณที่กำหนด
- ตรวจสอบความหย่อนยานของสายพาน และการฉีกขาดของสายพาน
- ตรวจสอบสภาพภายนอก อุปกรณ์ควรอยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบ O-Ring ของสายเครื่องอัดอากาศที่ต่อเชื่อมกับถัง SCBA

วิทยุสื่อสารประกอบหน้ากาก SCBA

- ตัวเครื่องต้องไม่แตกหัก
- สายสัญญาณต้องไม่ชำรุดฉีกขาด
- ตัวไมโครโฟนต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมหรือวัสดุอุดตัน



เครื่องผลิตกระแสไฟฟ้า

- น้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีปริมาณ 3 ใน 4 ของปริมาณบรรจ (ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดก๊าซโซลีนค่าออกเทน 91 หรือน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าและได้รับการยืนยันจากบริษัทผู้จำหน่ายว่าสามารถใช้ทดแทนกันได้)
- น้ำมันหล่อลื่นควรอยู่ในระดับที่กำหนดโดยดูจากขีดวัดระดับ
- หัวเทียนต้องสะอาด ไม่มีคราบเขม่า ถ้ามีให้ใช้กระดาษทรายขัด
- ใส้กรองอากาศต้องสะอาดไม่มีฝุ่นละอองจับหนาแน่น ทำความสะอาดโดยใช้ลมเป่า
- ทดลองเครื่องยนต์โดยทำการสตาร์ทเครื่องยนต์และฟังเสียงควรเป็นเสียงปกติ

เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำชนิดสะพายหลัง

- สภาพถัง สายสะพาย สายฉีดต้องสมบูรณ์ไม่แตกรั่ว บวม มีรอยร้าว
- ท่อดูดโฟมและหัวปรับการฉีดต้องสามารถทำงานได้ดี ไม่อุดตัน
- มาตรวัดแรงดัน และวาล์วระบายอากาศต้องใช้งานได้

เครื่องฟื้นคืนคลื่นหัวใจชนิดอัตโนมัติ (AED)

- สภาพกล่องบรรจุและตัวเครื่องมีความเรียบร้อย
- แผ่นอิเล็กโทรดมีเจลสามารถแปะแนบบนผิวหนังได้
- แบตเตอรี่มีพลังงานเพียงพอ (แสดงสัญญาณไฟเขียว) สำหรับการช็อคผู้ป่วยได้
- อุปกรณ์ส่วนควบที่มากับตัวเครื่อง เช่น กุญแจปรับพลังงานไฟฟ้า แผ่นกคหน้าอก มีครบตามจำนวนและสามารถใช้งานได้
- ปุ่มหรือสวิทช์ยังสามารถใช้งานได้ดี ไม่เสียหายจนมีผลกระทบต่อการใช้งาน



เครื่องตรวจวัด GAS (GAS MONITOR)

- เปิดเครื่องกดปุ่ม “OK” ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที
- หน้าจอจะนับถอยหลัง 3 – 2 – 1
- หน้าจอ LEDs จะกระพริบ มีสัญญาณเสียงดังเตือน และเครื่องจะสั่นเตือน
- ตรวจสอบปริมาณแบตเตอรี่
- ตรวจสอบ Error Code ด้านขวา
- ปิดเครื่อง กดปุ่ม “+” และ “OK” พร้อมกันประมาณ 3 วินาที
- หน้าจอจะกระพริบและมีสัญญาณเสียงดังเตือนยาว

อุปกรณ์กัญชาทางสูง

Soft Ware (เช่น เชือกโรยตัว, เชือกแบนชนิดหลอด, แลปโยงยึดสำเร็จรูป, ชุดนิรภัยส่วนบุคคล ฯลฯ)

- ตรวจสอบด้วยวิธีทางกายภาพ (มองดู , สัมผัส) เพื่อหาความผิดปกติ เช่น รอยไหม้ รอยตัดจากของมีคม การหดตัวหรือขยายตัวแบบผิดปกติ
- แก้ปมหรือเงื่อนและทำความสะอาด หลังจากการใช้งานทุกครั้ง
- ไม่เก็บไว้ในที่แดดส่องถึงโดยตรง เมื่อเชือกเปียกให้ผึ่งลมให้แห้งก่อนเก็บ

Hard Ware (เช่น คาราบิเนอร์, ฟริเกอร์8, รอก, ชุดสร้างจุดโยงยึด ฯลฯ)

- ตรวจสอบด้วยวิธีทางกายภาพ (มองดู , สัมผัส) เพื่อหาความผิดปกติ เช่น รอยขีดขูดอย่างรุนแรง คราบเกลือ สนิม รอยร้าว ความผิดปกติของสลักหรือเกลียวล็อก
- ทำความสะอาด หลังจากการใช้งานทุกครั้ง
- ไม่เก็บไว้ในที่แดดส่องถึงโดยตรง เมื่ออุปกรณ์เปียกให้เช็ดให้แห้งก่อนเก็บ