

รายการแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

1. ชื่อโครงการ: จำกัติดตั้งแผงตาข่ายและไม้เลื้อยปิดช่องเปิดของอาคาร บริเวณชั้น 7 และชั้น 8 ของอาคารจอดรถ 9 ชั้น
สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว ประจำปีงบประมาณ 2562
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 1,600,000 บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 25 มีนาคม 2562
เป็นเงินทั้งสิ้น 1,590,600 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นหกร้อยบาท)
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - สืบราคาจากบริษัท สยาม คัลเลอร์ เทค จำกัด เสนอราคา 1,534,701.00 บาท
 - สืบราคาจากบริษัท เอ โทมัส โซลูชั่น จำกัด เสนอราคา 1,626,079.00 บาท
 - สืบราคาจากบริษัท ชาญ เอ็นเตอร์ไพรส์ (2016) จำกัด เสนอราคา 1,610,852.90 บาท
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ร้อยตำรวจเอกศิริวัชร แก้วดุสิต ผอ.กรรภ.1 ฝรภ.
 - นายสถิต เจียรวิทยกิจ ทน.บอ. กบย. ฝปก.
 - นางสาวนิรมล บุญทองคง ทน.บล.2 กบอ. ฝพธ.
 - นายสุพจน์ อินทร์สุวรรณ วิศวกร 6 บอ. กบย. ฝปก.
 - นายวารุต ศิริสุขุม วิศวกร 6 บอ. กบย. ฝปก. 

ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference)

จ้างติดตั้งแผงตาข่ายและไม้เลื้อยปิดช่องเปิดของอาคาร บริเวณชั้น 7 และชั้น 8 ของอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว ประจำปีงบประมาณ 2562

1. ที่มาและความสำคัญ

ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ให้บริการอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าในการนำรถยนต์เข้ามาจอดแล้วเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง โดย รฟม. ได้มีการคำนึงถึงความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุการพลัดตกจากอาคารของผู้ใช้บริการที่อาจเกิดขึ้นภายในอาคารจอดรถ

2. วัตถุประสงค์

รฟม. มีความประสงค์ที่จะจ้างติดตั้งแผงตาข่ายและไม้เลื้อยปิดช่องเปิดของอาคาร บริเวณชั้น 7 และชั้น 8 ของอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว ประจำปีงบประมาณ 2562 เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์คนกระโดดตึก และป้องกันคนพลัดตกจากอาคาร

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพจ้างเหมาบริการที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอราคาให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. ขอบเขตงานความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและรายละเอียดของวัสดุ

รายละเอียดของงาน

- 4.1 งานเจาะติดตั้งเสาเสตมแลส ชุดลวดสลิง และตาข่ายพลาสติก พร้อมตกแต่งด้วยพรรณไม้เลื้อย บริเวณชั้น 7 และชั้น 8 ของอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว

/4.1.1 งานติดตั้ง...

4.1.1 งานติดตั้งเสาเสตงแกนเลส เจาะบริเวณใต้ฝ้าเพดานคอนกรีตและผนังกันตกเพื่อติดตั้งเสาเสตงแกนเลสเหลี่ยม เกรด 304 ขนาด 2 x 2 นิ้ว ความสูง 2.4 เมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร โดยทำการยึดเสาเสตงแกนเลสดังกล่าวด้วยแผ่นเพลทสแตนเลส เกรด 304 ขนาด 5 x 3 นิ้ว ความหนา 3 มิลลิเมตร และพุกตะกั่วและน็อตสแตนเลส ขนาดเกลียว 5/16 นิ้ว โดยเจาะยึด จำนวน 4 จุดต่อเพลทสแตนเลส 1 แผ่น

4.1.2 งานติดตั้งหัวตะขอยึดลวดสลิง เจาะบริเวณใต้ฝ้าเพดานคอนกรีตและผนังกันตกเพื่อยึดสลิงแนวตั้ง และเจาะบริเวณเสาปูนหรือเจาะเชื่อมเสาเสตงแกนเลสที่ติดตั้งไว้เพื่อยึดสลิงแนวนอน โดยใช้พุกตะกั่วหัวตะขอชุบกัลวาไนซ์ (Hot – Dip Galvanized) ขนาดเกลียว 5/16 นิ้ว กรณีติดตั้งลวดสลิงกับเสาปูน และใช้สกรูหัวตะขอชุบกัลวาไนซ์ (Hot – Dip Galvanized) ขนาดเกลียว 5/16 นิ้ว กรณีติดตั้งลวดสลิงกับเสาเสตงแกนเลสตามแบบที่กำหนด

4.1.3 งานติดตั้งลวดสลิงหุ้มพลาสติกชนิด PE ขนาด 5 x 6 มิลลิเมตร (ก่อนหุ้ม x หลังหุ้ม) พร้อมติดตั้งชุดเกลียวเร่งสลิงชุบกัลวาไนซ์ (Hot – Dip Galvanized) ขนาด 3/8 นิ้ว และจับยึดสลิง ด้วยปลอกอลูมิเนียม ขนาด 6 มิลลิเมตร

4.1.4 งานติดตั้งตาข่ายเม็ดพลาสติกชนิด HDPE สีดำ ตา 6 เหลี่ยม ขนาดตา 7 มิลลิเมตร ขนาดความกว้าง 1.8 เมตร พร้อมยึดสายเคเบิลไทร์ (Cable Tie) ขนาด 7 มิลลิเมตร ตามแบบที่กำหนด

4.1.5 งานติดตั้งกระถางปูน ขนาด 40 x 40 x 80 เซนติเมตร (กว้าง x ยาว x สูง) ทรงสี่เหลี่ยมคางหมูจำนวน 90 กระถาง และขนาด 30 x 70 x 80 เซนติเมตร (กว้าง x ยาว x สูง) ทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้า จำนวน 8 กระถาง พร้อมลงดินและปลูกต้นมาลัยทอง ตามแบบที่กำหนด โดยในกรณีจุดที่ติดตั้งกระถางเป็นพื้นลาดเอียงต้องเจาะยึดล๊อคทั้ง 2 ด้าน เพื่อป้องกันกระถางเลื่อนจากตำแหน่งที่ติดตั้ง

4.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือในการปฏิบัติงานให้เพียงพอต่อการใช้งาน และจัดทำแผนการดำเนินงานส่งให้กับ รพม. ก่อนเข้าดำเนินการตามสัญญาจ้าง

4.3 ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน และพื้นที่โดยรอบของ รพม. หากมีความจำเป็นที่จะต้องทำการอันใดอันหนึ่งเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางพื้นที่ทำงาน ให้แจ้ง รพม. ทราบก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง หากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายโดยการจัดทำ/จัดทำให้เหมือนเดิม หรือเทียบเท่าของเดิม

4.4 ในการดำเนินงาน ถ้าการทำงานมีผลทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อส่วนอื่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขส่วนดังกล่าวให้เรียบร้อยสมบูรณ์เหมือนเดิม โดยไม่ถือเป็นเหตุในการคิดราคาค่าดำเนินการ และขอขยายระยะเวลาเพิ่มแต่ประการใด

4.5 ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง จะต้องมึระบบความปลอดภัยอย่างเพียงพอ ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 11 การทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง การพังทลาย และการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุ หากคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นว่า อาจไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ สามารถสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเพื่อแก้ไขหรือสั่งแก้ไขในทันที เพื่อให้การดำเนินงานมีความปลอดภัยตามที่คณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นสมควร

4.6 ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของลูกจ้าง ของผู้รับจ้าง หรือบุคคลที่ 3 ในขณะที่ปฏิบัติงานเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างที่จะต้องชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.6.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 รวมทุกหมวดงาน โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่ามูลค่างานที่รับจ้างทั้งหมด และให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับประโยชน์ตามสัญญาประกันภัย อนึ่งผู้รับจ้างจะต้องให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบในการเลือกบริษัทประกันภัย และเงื่อนไขในการทำประกัน โดยให้จัดส่งมอบต้นฉบับกรมธรรม์ให้กับผู้ว่าจ้างภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้เป็นผู้ดำเนินการงานจ้าง

4.6.2 กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นจะมีผลบังคับคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินการไปจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงวดสุดท้ายแล้ว

4.6.3 ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัย ค่าภาษีอากรแสดมภ์สำหรับการประกันภัยนี้ รวมทั้งค่าเสียหายส่วนแรกและทั้งค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น และการที่ผู้รับจ้างได้ทำประกันภัยดังกล่าวแล้ว ทั้งหมดไม่เป็นผลให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบใด ๆ ตามสัญญา

4.7 เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบทรัพย์สินหรือพื้นที่ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบกำจัดขยะและวัสดุไม่ใช้งานที่เกิดจากกิจกรรมของผู้รับจ้าง และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยหลังการปฏิบัติงานทุกครั้ง

5. วงเงินงบประมาณ

วงเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 1,600,000 บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

6. ระยะเวลาดำเนินการและการรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งแผงตาข่ายและไม้เลื้อยปิดช่องเปิดของอาคาร โดยมีกำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน 75 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยสามารถปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่ รพม. กำหนดเท่านั้น และรับประกันผลการดำเนินงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ รพม. ได้ตรวจรับงาน

7. ค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในข้อ 6. และ รพม. ยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาให้ถือว่าผู้รับจ้างประพฤติดิตสัญญา และจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาตามสัญญาต่อวัน นับแต่วันที่ครบกำหนดการส่งมอบงาน หรือวันที่ รพม. ได้ขยายให้จนถึงวันที่ รพม. ได้ตรวจรับงานผู้ต้องครบถ้วน นอกจากนี้ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างล่าช้าและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมด

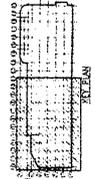
8. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รพม. จะพิจารณาจากราคารวมและตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด

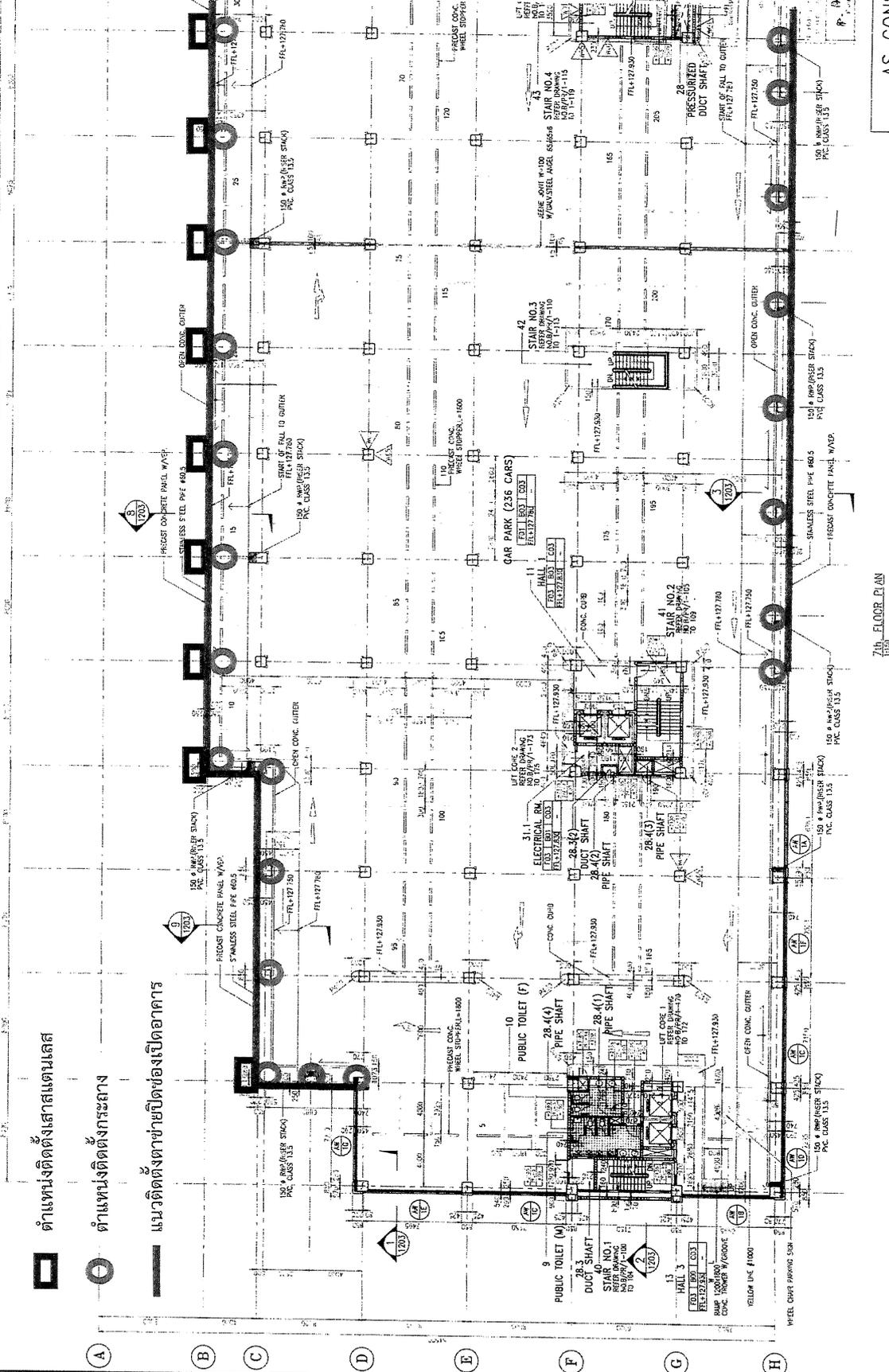
ตารางแสดงวัสดุที่ใช้ในการจ้างเหมาบริการติดตั้งติดตั้งแผงตาข่ายและไม้เลื้อยปิดช่องเปิดของอาคาร
บริเวณชั้น 7 และชั้น 8 ของอาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานเจาะติดตั้งเสาเสตมเลส ชุดลวดสลิง และตาข่ายพลาสติก		
	1.1 งานเจาะใต้ฝ้าเพดานคอนกรีต ผนังกันตก สำหรับติดตั้งเสา เสตมเลสเหลี่ยม โดยยึดด้วยพุกตะกั่ว และน็อตสเสตมเลส ขนาด ขนาด 5/16 นิ้ว	500	ตัว
	1.2 งานติดตั้งเสาเสตมเลสกล่องเกรด 304 ขนาด 2 x 2 นิ้ว ความสูง 2.4 เมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร และเพลทสเสตมเลส เกรด 304 ขนาด 5 x 3 นิ้ว ความหนา 3 มิลลิเมตร	62	เสา
	1.3 งานเจาะใต้ฝ้าเพดานคอนกรีต ผนังกันตก (ยึดสลิงแนวตั้ง) และเจาะเสาปูนหรือเจาะเชื่อมเสาเสตมเลส (ยึดสลิงแนวนอน) โดยติดตั้งพุกตะกั่วหัวตะขอชูปักลวดไนซ์ ขนาด 5/16 นิ้ว กรณียึดกับเสาปูน และสกรูหัวตะขอชูปักลวดไนซ์ ขนาด 5/16 นิ้ว กรณียึดกับเสาเสตมเลส		
	1.3.1 แนวตั้ง (บน - ล่าง) ยึดติดตั้งระหว่างผนังกันตกและเพดานอาคาร	1,660	ตัว
	1.3.2 แนวนอนสำหรับยึดติดตั้งระหว่างเสาอาคารหรือเสาเสตมเลส	245	ตัว
	1.4 งานติดตั้งปลอกอลูมิเนียม ขนาด 6 มิลลิเมตร สำหรับยึดสลิง	2,100	ตัว
	1.5 งานติดตั้งลวดสลิงหุ้มพลาสติกชนิด PE ขนาด 5 x 6 มิลลิเมตร ความยาวรวม 3,550 เมตร และงานติดตั้งชุดเกลียวแรงสลิง ชูปักลวดไนซ์ ขนาด 3/8 นิ้ว	1,050	ชุด
1.6 งานติดตั้งตาข่ายเม็ดพลาสติกชนิด HDPE ตา 6 เหลี่ยม ขนาดตา 7 มิลลิเมตร สีดำ พร้อมยึดสายเคเบิล (หนวดกุ้ง) ขนาด 7 มิลลิเมตร หนังกว้าง 1.8 เมตร	620	เมตร	
2	งานติดตั้งกระถางปูน		
	2.1 งานติดตั้งกระถางปูน ทรงสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 40 x 40 x 80 เซนติเมตร	90	กระถาง
	2.2 งานติดตั้งกระถางปูน ทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาด 30 x 70 x 80 เซนติเมตร	8	กระถาง
3	งานลงดินปลูกไม้เลื้อย (ต้นมาลัยทอง + ดิน)	106	จุด

- REFERENCES**
1. DETAIL GEOMETRY REFER DMC. 10.
 2. DETAIL RC PANEL & JOINT REFER DMC. 10.
 3. B/P/PA/2-001 TO 5-037 REFER DMC. 10.
 4. DETAIL DUCT, INDOOR WALL REFER DMC. 10.
 5. DETAIL WALL REFER DMC. 10.
 6. DETAIL WINDOW FRAME & EXPANSION JOINT REFER DMC. NO. B/P/PA/2-005 TO E-011.
 7. DETAIL DOOR & RAMP REFER DMC. 10.
 8. DETAIL SCHEDULE REFER DMC. 10.



- ตำแหน่งติดตั้งเสาแตรนแลส
- ตำแหน่งติดตั้งกรง
- แนวติดตั้งขั้วสายปิดช่องเปิดอาคาร



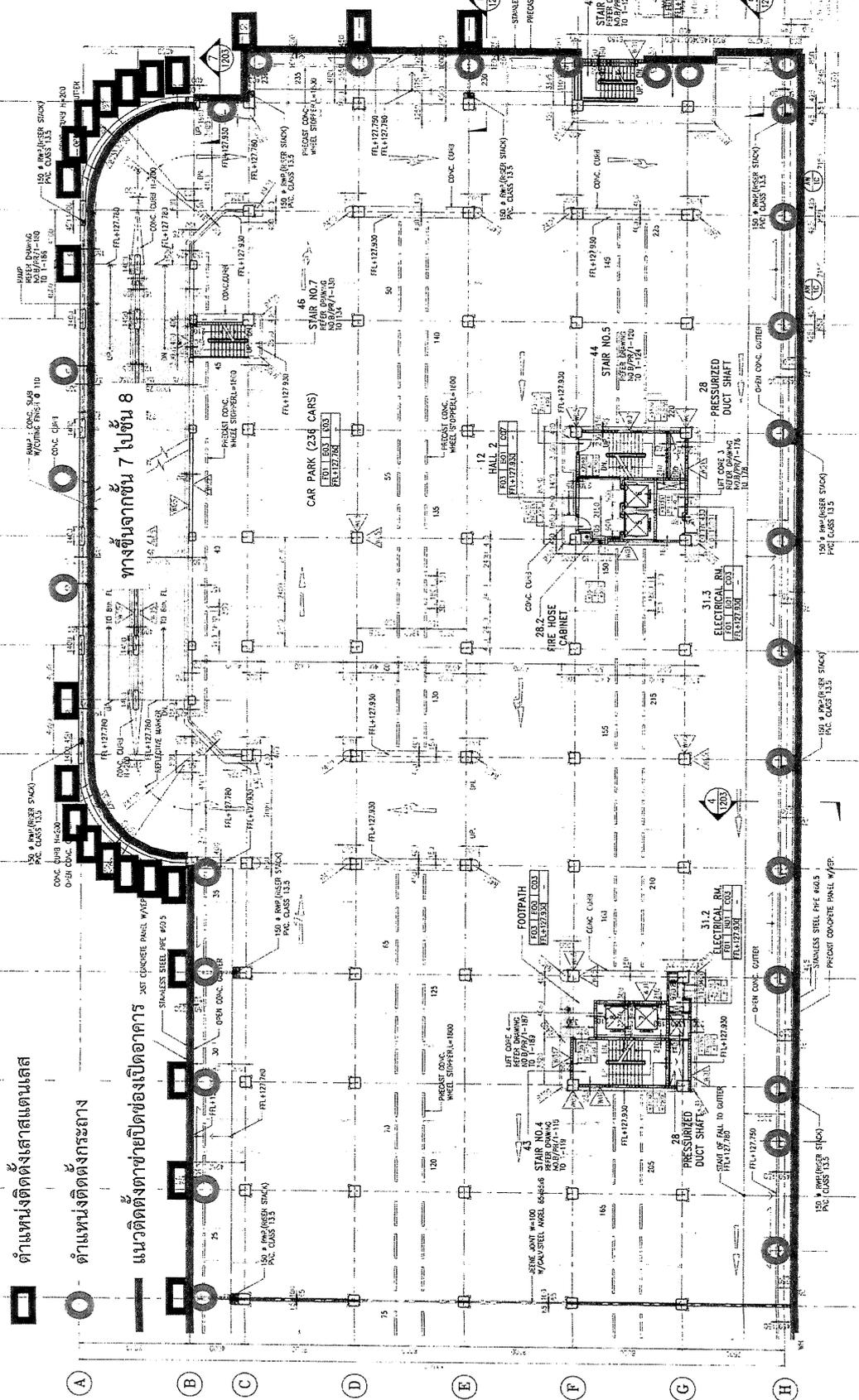
7th FLOOR PLAN

AS CONSTRUCTED

	M.R.T. CHALOEM RATCHAMONGKHON LINE UNDERGROUND STRUCTURES - NORTH	
	STATION AS SHOWN @ A1	DRAWING NO. 88 AP/PA 001
PROJECT NAME PARK AND RIDE 7th FLOOR PLAN (SHEET 1 OF 2)		UICN B/P/PA/008
CONTRACTOR ION JOINT VENTURE		DATE 17 JUN 2014
DESIGNER ION JOINT VENTURE		SCALE 1:1
CLIENT BERGER - CSC 1 CONSORTIUM		DRAWN BY P. P.
PROJECT LOCATION KINGDOM OF THAILAND OFFICE OF THE MANAGER MASS R.P.D TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		CHECKED BY P. P.
PROJECT NO. ION JOINT VENTURE		APPROVED BY P. P.
PROJECT NO. ION JOINT VENTURE		DATE 17 JUN 2014
PROJECT NO. ION JOINT VENTURE		SCALE 1:1
PROJECT NO. ION JOINT VENTURE		DRAWN BY P. P.
PROJECT NO. ION JOINT VENTURE		CHECKED BY P. P.
PROJECT NO. ION JOINT VENTURE		APPROVED BY P. P.

Handwritten signature or initials.

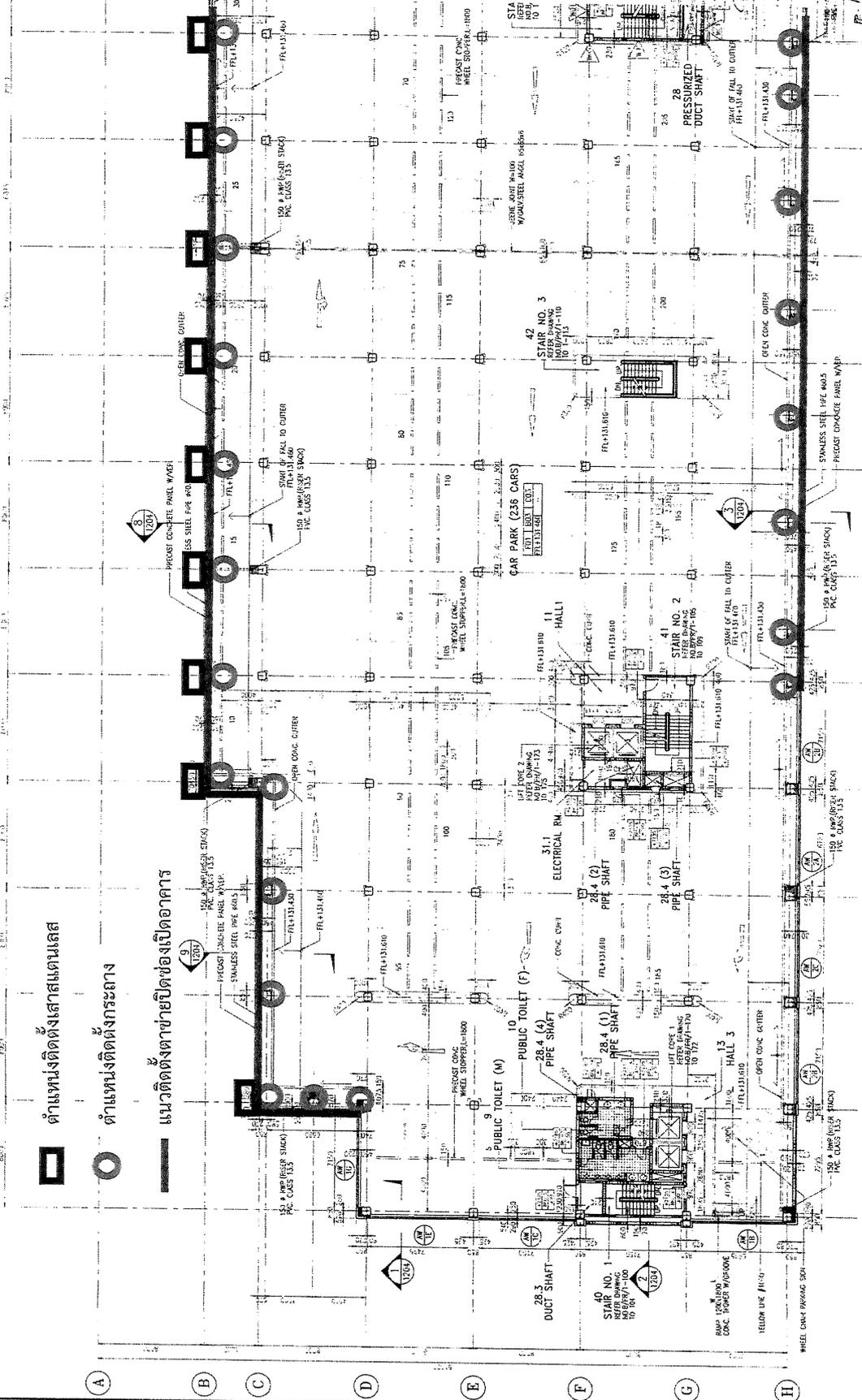
- REFERENCES**
1. DRAWING NO. 1000-001-001
 2. DRAWING NO. 1000-001-002
 3. DRAWING NO. 1000-001-003
 4. DRAWING NO. 1000-001-004
 5. DRAWING NO. 1000-001-005
 6. DRAWING NO. 1000-001-006
 7. DRAWING NO. 1000-001-007



<p>AS CONSTRUCTED</p>			<p>M.R.T. CHALOEM RATCHAMONGKON LINE</p>	
			<p>UNDERGROUND STRUCTURES - NORTH</p>	
<p>7th FLOOR PLAN (SHEET 2 OF 2)</p>		<p>AS SHOWN ON AI</p>	<p>min</p>	<p>26 APR 2004</p>
<p>ION JOINT VENTURE</p>		<p>FS</p>	<p>RW</p>	<p>ION</p>
<p>ION JOINT VENTURE Specialized Developer Public Co Ltd Project Corporate Industrial/Commercial/Residential</p>		<p>CSC 1 CONSORTIUM Berger - CSC 1 Consortium Berger - CSC 1 Consortium Berger - CSC 1 Consortium</p>		<p>ION</p>
<p>KINGDOM OF THAILAND OFFICE OF THE PRIME MINISTER</p>		<p>BERGER - CSC 1 CONSORTIUM</p>		<p>ION</p>
<p>MASS RAIL TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND</p>		<p>ION</p>		<p>ION</p>

- REFERENCES :-
1. DETAIL ELEVATION REFER DMC. NO. 1/19/71-500 TO 1-509
 2. DETAIL ALUMINIUM WINDOW REFER DMC. NO. 1/19/71-601 TO 6-07
 3. DETAIL CONCRETE BLOCK WALL REFER DMC. NO. 1/19/71-311 TO 1-317
 4. DETAIL CONCRETE BLOCK REFER DMC. NO. 1/19/71-311 TO 1-317
 5. DETAIL DOWNWATER BRICKWORK & DIMENSION JOINT REFER DMC. NO. 1/19/71-290 TO 1-295
 6. DETAIL DOOR & POOR MONUMENT REFER DMC. NO. 1/19/71-500 TO 1-504
 7. 1/19/71-500 TO 1-504

ตำแหน่งติดตั้งเสาแอสแตนเลส
ตำแหน่งติดตั้งถาวร
แนวติดตั้งทางขยับของเปิดอาคาร



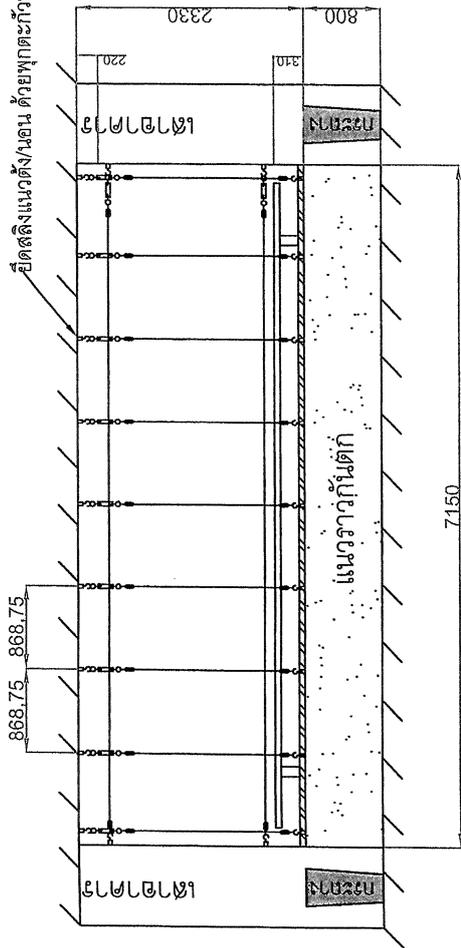
8th FLOOR PLAN

AS CONSTRUCTED

	M.R.T. CHALERM RATCHAMONGKHON LINE UNDERGROUND STRUCTURES - NORTH	
	PARK AND RIDE 8th FLOOR PLAN (SHEET 1 OF 2)	
	ION JOINT VENTURE PS RW RW	28 APR 2004 Unit 1/19/71-040 A
	BERGER - CSC 1 CONSORTIUM BERGER CONSULTANTS (THAILAND) CO., LTD. CSC 1 CONSORTIUM BERGER CONSULTANTS (THAILAND) CO., LTD. CSC 1 CONSORTIUM	28 APR 2004 Unit 1/19/71-040 A
KINGDOM OF THAILAND OFFICE OF THE PRIME MINISTER MASS Rapid Transit Authority of Thailand	M.R.T. CHALERM RATCHAMONGKHON LINE UNDERGROUND STRUCTURES - NORTH PARK AND RIDE 8th FLOOR PLAN (SHEET 1 OF 2)	

[Handwritten signature]

ยึดสลิงแนวตั้ง/นอน ด้วยทุกตะกั่วหัวตะขอยุบกับถั่วไนซ์ กรณีเจาะกับพื้นผิวปูน โดยระยะห่างระหว่างจุดยึดตั้งสลิงแนวตั้งไม่เกิน 0.9 เมตร

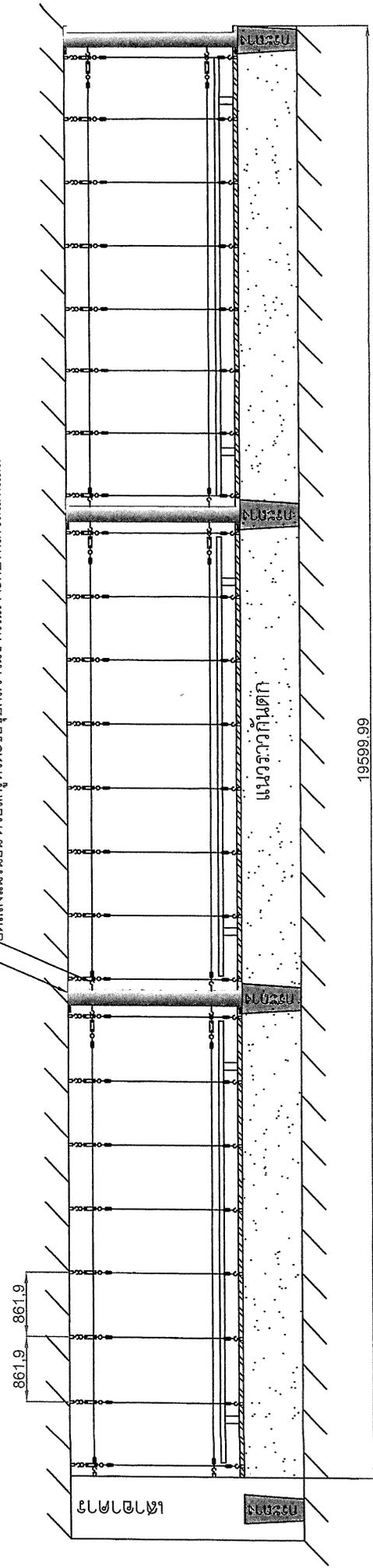


- พุกตะกั่วหัวตะขอยุบกับถั่วไนซ์ ขนาดเกลียว 5/16 นิ้ว
- ทุกรูหัวตะขอยุบกับถั่วไนซ์ ขนาดเกลียว 5/16 นิ้ว
- เกลียวเร่งสลิงขุบกับถั่วไนซ์ ขนาด 3/8 นิ้ว
- ปลอกกอลูมิเนียม ขนาด 6 มิลลิเมตร

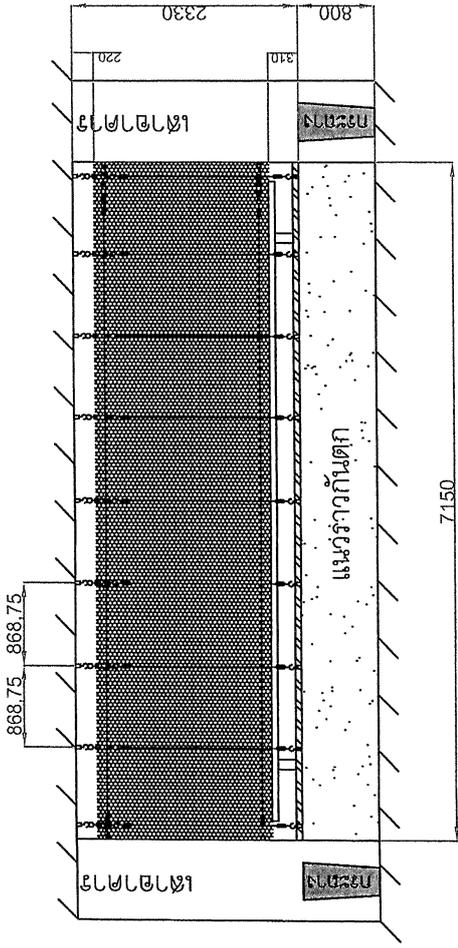
กรณีติดตั้งสลิงกับเสาปูนทั้ง 2 ฝั่ง (ระยะห่างระหว่างเสาปูนอาคารไม่เกิน 7.20 เมตร)

เสาสแตนเลสขนาด 2x2 นิ้ว พร้อมเพดเดสแตนเลสขนาด 5x3 นิ้ว ยึดติดตั้งด้วยทุกตะกั่วหัวน็อตแตนเลสขนาด 5/16 นิ้ว จำนวน 4 ตัวต่อเพดเดต 1 แผ่น

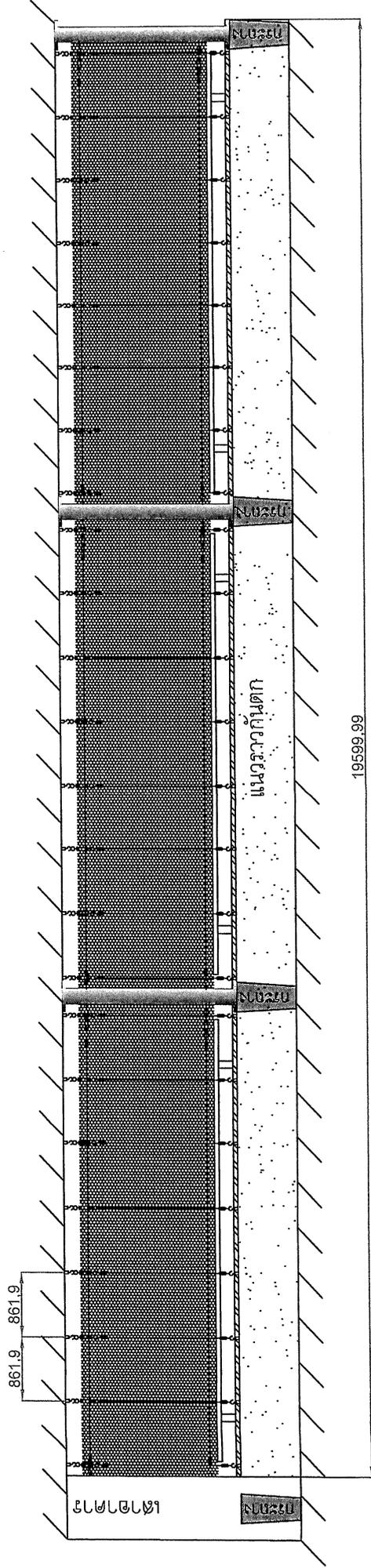
ยึดสลิงแนวนอน ด้วยสลิงหัวตะขอยุบกับถั่วไนซ์ กรณีเจาะกับพื้นผิวสแตนเลส



กรณีติดตั้งสลิงกับเสาปูนและเสาสแตนเลส (ระยะห่างระหว่างเสาปูนอาคารเกิน 7.20 เมตร)



กรณีติดตั้งสลิงกับเสาปูนทั้ง 2 ฝั่ง (ระยะห่างระหว่างเสาปูนอาคารไม่เกิน 7.20 เมตร)



กรณีติดตั้งสลิงกับเสาปูนและเสาตมเลส (ระยะห่างระหว่างเสาปูนอาคารเกิน 7.20 เมตร)