

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ดังต่อไปนี้

๑. แก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในต่างประเทศ และพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อประโยชน์แก่การให้บริการกิจการรถไฟฟ้าได้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗ (๑) และ (๓))

๒. แก้ไขเพิ่มเติมอำนาจในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อประโยชน์แก่การให้บริการกิจการรถไฟฟ้า (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๙ (๑๑))

๓. แก้ไขเพิ่มเติมให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับการยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดิน และภาษีบำรุงท้องที่ สำหรับทรัพย์สินที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ใช้ในกิจการรถไฟฟ้าและทรัพย์สินที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจัดให้มีขึ้นเพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟฟ้า (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒)

๔. แก้ไขชื่อส่วนราชการที่มีผู้แทนส่วนราชการนั้นเป็นกรรมการในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้ตรงตามพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๓)

๕. แก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล การเลื่อนขั้นเงินเดือนหรือค่าจ้าง การจ่ายค่าพาหนะ เบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าเช่าที่พัก ค่าล่วงเวลา การจ่ายเงินอื่น ๆ และกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์เพื่อสวัสดิการของพนักงานและลูกจ้าง มีผลบังคับใช้โดยมิต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังก่อน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๘)

๖. แก้ไขเพิ่มเติมการดำรงตำแหน่งของผู้ว่าการให้มีวาระคราวละสี่ปีเพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๒)

๗. แก้ไขเพิ่มเติมการพ้นจากตำแหน่งของผู้ว่าการในกรณีขาดการประชุมคณะกรรมการเกินสามครั้งติดต่อกันโดยไม่มีเหตุอันสมควร สัญญาจ้างสิ้นสุดและการถูกเลิกสัญญาจ้างเพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๓)

๘. แก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีอำนาจแต่งตั้งรองผู้ว่าการหรือกรรมการคนใดคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการในกรณีที่ผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง หรือตำแหน่งผู้ว่าการว่างลงและยังมิได้แต่งตั้งผู้ว่าการ และในกรณีที่ไม่มีคณะกรรมการหรือคณะกรรมการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้ว่าการผู้มีอาวุโส หรือถ้าไม่มีรองผู้ว่าการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้แต่งตั้งพนักงานผู้มีอาวุโสในขณะนั้น เป็นผู้รักษาการแทน เพื่อให้การบริหารจัดการงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความต่อเนื่อง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๗)

๙. แก้ไขเพิ่มเติมโดยยกเลิกหมวด ๔ สัมปทาน และบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกัน (ยกเลิกมาตรา ๔๓ ถึงมาตรา ๕๖ มาตรา ๕๘ วรรคสอง มาตรา ๗๘ มาตรา ๗๙ และแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๖)

๑๐. แก้ไขเพิ่มเติมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งนอกจากจะเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญาแล้วให้เป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตามที่ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาบัญญัติไว้ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๖๓)

๑๑. แก้ไขเพิ่มเติมโดยกำหนดวงเงินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ เพิ่มวงเงินการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ซึ่งมีมูลค่าของสัญญาเกินหนึ่งร้อยล้านบาท และการเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่นหรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อประโยชน์แก่การให้บริการกิจการรถไฟฟ้าได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่และมูลค่าทรัพย์สินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งตัดความใน (๑๑) เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกหมวดสัมปทาน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๗๕)

#### เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มีบทบัญญัติบางมาตราไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เห็นสมควรกำหนดเพิ่มวัตถุประสงค์ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในต่างประเทศ และสามารถพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์แก่การให้บริการกิจการรถไฟฟ้าได้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และให้ได้รับการยกเว้นการชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน และภาษีบำรุงท้องที่สำหรับทรัพย์สินที่ได้ใช้หรือจัดให้มีขึ้นเพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟฟ้า เพื่อลดภาระการอุดหนุนงบประมาณจากรัฐบาล แก้ไขข้อส่วนราชการที่มีผู้แทนส่วนราชการนั้นเป็นกรรมการในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้ตรงตามพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ กำหนดให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อบังคับว่าด้วยการบริหารงานบุคคล การบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนขั้นเงินเดือนหรือค่าจ้าง การออกจากตำแหน่ง ถอดถอน วินัย การลงโทษพนักงานและลูกจ้าง การกำหนดเงินเดือนและเงินอื่น ข้อบังคับว่าด้วยการจ่ายค่าพาหนะ เบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าเช่าที่พัก ค่าล่วงเวลา เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนและการจ่ายเงินอื่น และข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์หรือการสงเคราะห์เพื่อสวัสดิการของพนักงาน ลูกจ้าง และครอบครัวไว้ โดยไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรและกิจการรถไฟฟ้ามีความคล่องตัว กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งและการพ้นจากตำแหน่งของผู้ว่าการให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ และให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีอำนาจแต่งตั้งรองผู้ว่าการหรือกรรมการคนใดคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการในกรณีที่ผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง หรือตำแหน่งผู้ว่าการว่างลงและยังมิได้แต่งตั้งผู้ว่าการ และในกรณีที่ไม่มีคณะกรรมการหรือคณะกรรมการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้ว่าการผู้มีอาวุโส หรือถ้าไม่มีรองผู้ว่าการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้แต่งตั้งพนักงานผู้มีอาวุโสในขณะนั้น เป็นผู้รักษาการแทน เพื่อให้การบริหารจัดการงานของการรถไฟฟ้าขนส่ง

มวลชนแห่งประเทศไทยมีความต่อเนื่อง ยกเลิกหมวดสัมปทาน และแก้ไขบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกัน กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา แก้ไขเพิ่มเติมวงเงิน การให้เช่าหรือให้สิทธิใดๆ ในอสังหาริมทรัพย์ กำหนดวงเงินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ การเข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน และให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อประโยชน์แก่การให้บริการกิจการรถไฟฟ้าได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจ หน้าที่ ภารกิจ และมูลค่าทรัพย์สินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง  
พระราชบัญญัติ  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล  
ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๐ และมาตรา ๔๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย  
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา  
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑) และ (๓) ของมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗ ให้ รฟม. เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นหรือระหว่างจังหวัด  
หรือในต่างประเทศตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา

(๓) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้า พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. และดำเนินธุรกิจอื่น เพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความใน (๑๑) ของมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“(๑๑) พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. เพื่อประโยชน์แก่การให้บริการกิจการรถไฟฟ้า”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

“ให้ รฟม. ได้รับยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดิน และภาษีบำรุงท้องที่ สำหรับทรัพย์สินที่ รฟม. ได้ใช้ในกิจการรถไฟฟ้าและทรัพย์สินที่ รฟม. จัดให้มีขึ้นเพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟฟ้า”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๓ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นไม่เกิน สี่คน ซึ่งในจำนวนนี้ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคหนึ่งคน และผู้ว่าการ เป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคสามของมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๒ ผู้ว่าการมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี และอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ต้องไม่เกินสอง วาระติดต่อกัน”

มาตรา ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๖) (๗) (๘) ของมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

- “(๖) ขาดการประชุมคณะกรรมการเกินสามครั้งติดต่อกันโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- (๗) สัญญาจ้างสิ้นสุดลง
- (๘) ถูกเลิกสัญญาจ้าง”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๗ ในกรณีที่ผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง หรือเมื่อตำแหน่งผู้ว่าการว่างลงและยังมิได้แต่งตั้งผู้ว่าการ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งรองผู้ว่าการหรือกรรมการคนใดคนหนึ่งเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ ให้คณะกรรมการมีอำนาจถอดถอนผู้รักษาการแทนผู้ว่าการได้ด้วย

ในกรณีที่ไม่มีคณะกรรมการตามวรรคหนึ่งหรือคณะกรรมการตามวรรคหนึ่งไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองผู้ว่าการผู้มีอาวุโส เป็นผู้รักษาการแทน ถ้าไม่มีรองผู้ว่าการหรือมีแต่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้พนักงานผู้มีอาวุโสในขณะนั้นเป็นผู้รักษาการแทน

เมื่อมีคณะกรรมการแล้ว ให้การรักษาการแทนตามวรรคสองสิ้นสุดลง

ให้ผู้รักษาการแทนผู้ว่าการมีอำนาจหน้าที่เช่นเดียวกับผู้ว่าการ เว้นแต่กรณีผู้รักษาการแทนผู้ว่าการซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งจากรองผู้ว่าการตามวรรคหนึ่ง และกรณีรองผู้ว่าการผู้มีอาวุโสหรือกรณีพนักงานผู้มีอาวุโสเป็นผู้รักษาการแทนตามวรรคสอง ไม่มีอำนาจหน้าที่ของผู้ว่าการในฐานะกรรมการ”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในหมวด ๔ สัมปทาน มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ มาตรา ๕๕ และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๖๓ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ในเขตระบบรถไฟฟ้าและเขตปลอดภัยระบบรถไฟฟ้าเพื่อการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญาและเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๕ รฟม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในเส้นทางหนึ่งเส้นทางใด
- (๒) ขยาย ปรับปรุง หรือดำเนินการใดๆ ซึ่งมีวงเงินเกินห้าร้อยล้านบาท
- (๓) กู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท
- (๔) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อใช้ในการลงทุน
- (๕) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์เกินหนึ่งร้อยล้านบาท
- (๖) ให้เช่าหรือให้สิทธิใดๆ ในอสังหาริมทรัพย์ซึ่งมีมูลค่าของสัญญาเกินหนึ่งร้อยล้านบาท
- (๗) ให้สัมปทาน ต่ออายุสัมปทาน โอนสัมปทาน หรือเพิกถอนสัมปทานกิจการรถไฟฟ้าทั้งหมด

หรือบางส่วน

- (๘) จัดตั้งบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด
- (๙) เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น หรือถือหุ้นในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งมีทุน

จดทะเบียนเกินหนึ่งร้อยล้านบาท”

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๖ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗๖ ผู้ใดขัดขวางการกระทำของ รฟม. หรือพนักงาน หรือผู้ซึ่งปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานซึ่งกระทำการตามมาตรา ๓๒ หรือมาตรา ๓๙ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๗๘ และมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี