



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

เชื่อมโยงวันนี้ สู่อนาคต

รายงานประจำปี
2556

สารบัญ

- 007 สารประธานกรรมการ
- 009 สารผู้ว่าการ
- 010 ข้อมูลทั่วไปของรัฐวิสาหกิจ
- 017 ข้อมูลที่สำคัญทางการเงินและรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน
- 020 โครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงาน รฟม.
- 022 โครงสร้างของคณะกรรมการ รฟม.
- 023 นโยบายของคณะกรรมการ รฟม.
- 024 รายงานคณะกรรมการ รฟม.
- 044 คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ
- 052 รายงานผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)
- 067 รายงานผู้บริหาร รฟม. ปัจจุบัน
- 078 สรุปข้อมูลอัตรากำลังพนักงานและลูกจ้าง (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)
- 079 โครงสร้างเงินทุน
- 083 การลงทุนที่สำคัญในปัจจุบันและอนาคต
- 084 ผลการดำเนินงานขององค์กร
- 109 นโยบายป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 110 นโยบายและการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- 111 นโยบายและการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- 112 กิจกรรมเพื่อสังคม
- 114 กิจกรรมสำคัญ
- 118 รายงานความรับผิดชอบต่อสังคมของคณะกรรมการ รฟม. ต่อรายงานทางการเงิน
- 119 รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2556
- 121 รายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงิน

เชื่อมโยงวันนี้ สู่อนาคต

นับจากโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รถไฟฟ้าใต้ดินสายแรก ที่สร้างความสุข ความสะดวกสบายให้แก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ด้วยดีเสมอมา สานฝันสู่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง, สายสีน้ำเงิน, สายสีเขียว, สายสีชมพู, สายสีส้ม, และสายสีเหลือง, เพื่อเชื่อมโยงกรุงเทพฯ สู่ปริมณฑลให้เป็นโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วทิศทาง เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจ เชื่อมโยงสังคมไทยให้ก้าวไกล "เชื่อมโยงวันนี้ สู่อนาคต"



เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยให้ก้าวไกลสู่ AEC

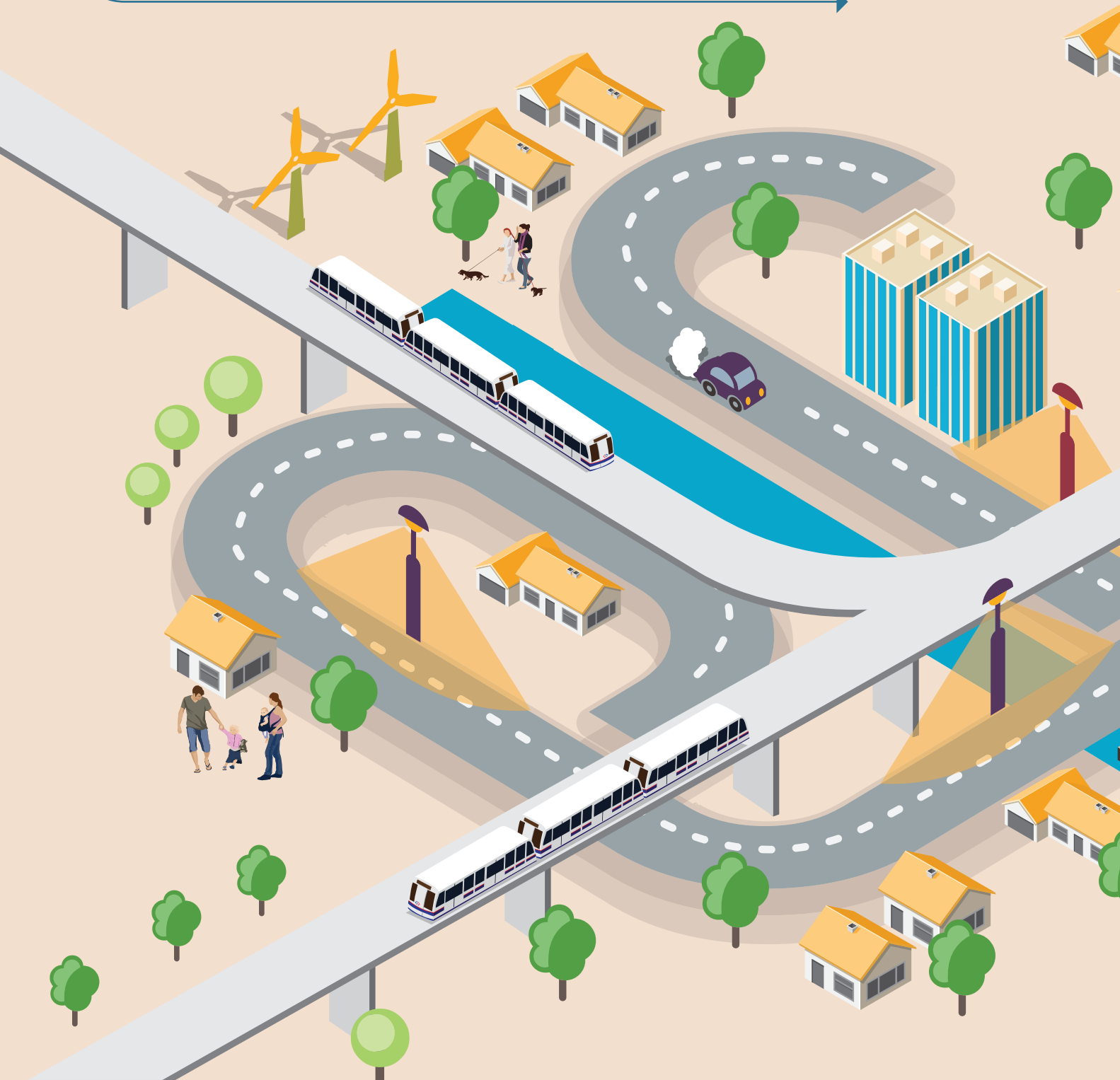
โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ขยายความเจริญจากกรุงเทพฯ สู่ปริมณฑล ทั่วทุกทิศทาง อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ลดปัญหาการจราจร ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เจริญรุดหน้า พร้อมรองรับความเป็นผู้นำ ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ได้อย่างภาคภูมิ





เชื่อมโยงสังคมไทย ยกระดับคุณภาพชีวิต

อำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน เดินทางคล่องตัว รวดเร็ว จับใจ
ตรงเวลา ด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของประเทศที่ทันสมัย
ขับเคลื่อนด้วยพลังงานสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม







สารประธานกรรมการ

นับตั้งแต่เข้ารับตำแหน่งประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดิฉันมีเจตนารมณ์มุ่งมั่นที่จะผลักดันการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ รฟม. ให้สำเร็จตามนโยบายของรัฐบาล ตลอดจนพัฒนา รฟม. ให้เป็นองค์กรที่มีการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อเป็นองค์กรหลักในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า ตลอดจนเป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของประเทศ

ในปีนี้การดำเนินงานของ รฟม. ต้องเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน โดยเฉพาะการเร่งรัดการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในความรับผิดชอบให้สามารถลงนามในสัญญาได้ภายในปี 2558 ตามนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการ รฟม. ในฐานะผู้กำกับดูแล รฟม. จึงได้พยายามสนับสนุนและผลักดันอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามีความก้าวหน้าตามแผนงานที่วางไว้ ซึ่งเป็นที่น่ายินดีที่การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. ได้ลงนามสัญญาก่อสร้างระบบราง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อเรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 2556 ผลการดำเนินงานของ รฟม. มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น เนื่องจาก ได้มีการทำ Cross Currency Swap ซึ่งทำให้เกิดผลกำไรเนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา Swap ต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ สิ้นงวดที่นำมาเปรียบเทียบ รวมทั้ง รฟม. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐจำนวน 430 ล้านบาท ซึ่งทำให้ รฟม. มีรายได้เพิ่มขึ้นมากกว่าปีที่แล้ว แสดงให้เห็นความสามารถในการบริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ

ดิฉันในฐานะประธานกรรมการ รฟม. มีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะผลักดันโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในความรับผิดชอบของ รฟม. ให้สามารถเปิดบริการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ เพื่อให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้มีการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และขอขอบคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่สนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. โดยเฉพาะประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าผู้ที่ถูกเวนคืน ตลอดจนผู้บริหารและพนักงาน รฟม. ที่ตั้งใจปฏิบัติหน้าที่เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนและการพัฒนาประเทศต่อไป



(นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล)

ประธานกรรมการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



สารผู้ว่าการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ และครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน” เพื่อให้มีโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทำให้ประชาชนมีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ โดยในปีงบประมาณ 2556 การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในความรับผิดชอบของ รฟม. มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร ได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2552 มีความก้าวหน้าร้อยละ 74.72 ซึ่ง รฟม. ได้ลงนามกับเอกชนผู้ลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้าและเดินรถเรียบร้อยแล้ว โดยวางเป้าหมายให้สามารถเปิดบริการได้ประมาณกลางปี พ.ศ. 2559 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร ได้เริ่มงานก่อสร้างแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 มีความก้าวหน้าร้อยละ 42.62 และวางเป้าหมายจะแล้วเสร็จได้ในปลายปี พ.ศ. 2559 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13 กิโลเมตร ได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2555 มีความก้าวหน้าร้อยละ 14.92 วางเป้าหมายจะแล้วเสร็จได้ในปลายปี พ.ศ. 2560

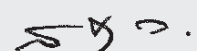
นอกจากนี้ รฟม. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่อีก 5 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 18.2 กิโลเมตร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเมื่อเดือนตุลาคม 2556 ให้เปิดประมูลก่อสร้างและมีเป้าหมายที่จะเริ่มก่อสร้างในปลายปี พ.ศ. 2557 และเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2561

โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติประมาณไตรมาสที่ 3 ของปี 2557 ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ระยะทาง 21.2 กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร และโครงการที่อยู่ระหว่างการออกแบบและศึกษาความเป็นไปได้ในช่วงกลางปี พ.ศ. 2557 ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 21 กิโลเมตร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 18 กิโลเมตร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร ซึ่งในที่สุดประชาชนจะได้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่มีโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อันจะช่วยลดปัญหาการจราจร พัฒนาคุณภาพชีวิต และกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก

ส่วนการดำเนินงานด้านอื่นๆ เพื่อเป็นการเพิ่มบริการให้แก่ประชาชน และเพิ่มรายได้แก่ รฟม. เพื่อช่วยลดภาระภาครัฐในการอุดหนุนระบบขนส่งสาธารณะ การชดเชยค่าโดยสารให้ถูกลง และเพิ่มช่องทางในการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ตลอดจนเป็นการส่งเสริมการเติบโตของการพัฒนาเมืองอย่างชาญฉลาดและยั่งยืน รฟม. มีนโยบายในการร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่และบริการรอบสถานีไปพร้อมๆ กับการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อส่งเสริมใช้พื้นที่บริเวณโดยรอบสถานี โครงสร้างพื้นฐานการเดินทางอย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนใช้รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้มากขึ้น

สำหรับการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในปี 2556 รฟม. ได้จัดกิจกรรม “รฟม. จิตอาสา พัฒนาชุมชน” บริเวณแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. โดยได้ร่วมปรับปรุงพื้นที่ภายในโรงเรียนที่อยู่ในชุมชน มอบอุปกรณ์การเรียนการสอนต่างๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดกิจกรรม “รฟม. ชวนปั่น ลดพลังงาน รักสิ่งแวดล้อม” รฟม. ยังผลักดันแนวคิดการออกแบบเพื่อให้เกิดการใช้รถไฟฟ้าแบบ BMW คือ Bike/Metro/Walk หรือ จักรยาน รถไฟฟ้า และการเดิน เพื่อช่วยให้เกิดการลดปัญหาจราจรขึ้นอีกระดับในการเดินทางไปกลับสถานีรถไฟฟ้า อีกทั้งยังประหยัดพลังงานและส่งเสริมสุขภาพ นอกจากนี้ รฟม. ยังใส่ใจและดูแลสิ่งแวดล้อมและความโปร่งใสภายใต้แนวคิด Clean & Green รวมถึงการดูแลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านต่างๆ อย่างเต็มที่ ไม่ว่าจะเป็นการก่อสร้างหรือโครงสร้าง การเวนคืน ปัญหาจราจร ฯลฯ

ผลการดำเนินงานของ รฟม. ที่ผ่านมามีเกิดจากความร่วมมือร่วมใจของบุคลากร รฟม. และหน่วยงานและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทำให้มีความก้าวหน้าเป็นที่น่าพอใจ ซึ่งต้องขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ และขอขอบคุณคณะกรรมการ รฟม. และคณะอนุกรรมการต่างๆ ที่ได้สนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. อย่างดียิ่งตลอดมา ถึงแม้ภารกิจที่รัฐบาลมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า 6 สาย ระยะทาง 200 กว่ากิโลเมตร เกือบ 200 สถานี ด้วยงบประมาณกว่า 600,000 ล้านบาท ขณะนี้ปัจจุบัน รฟม. สร้างและให้บริการอยู่เพียง 20 กิโลเมตร จะเป็นการกิจที่ก้าวกระโดด แต่ผมและบุคลากร รฟม. มีความมั่นใจว่าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจะแล้วเสร็จ และสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบรถไฟฟ้าอย่างทั่วทั้งกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในอนาคตอันใกล้



(นายยงสิทธิ์ โธปกรณ์กุล)

ผู้ว่าการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ข้อมูลทั่วไปของรัฐวิสาหกิจ



ประวัติความเป็นมาของ รฟม.

ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครได้ทวีความรุนแรงขึ้นเป็นลำดับ จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2514 รัฐบาลไทยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลเยอรมันส่งคณะผู้เชี่ยวชาญมาทำการศึกษา สำรวจ และวางแผนแม่บทสำหรับการจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้เสนอแนะให้มีระบบรถขนส่งมวลชนแบบเร็ว (Mass Rapid Transit System) เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางและการจราจรในกรุงเทพมหานคร จึงได้มี “ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2515” จัดตั้ง “การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ขึ้น เพื่อจัดสร้าง “ทางพิเศษ” ซึ่งประกอบด้วย ระบบทางด่วน (Express Way) และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Mass Rapid Transit System) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการมาโดยลำดับ แต่ต่อมา รัฐบาลพิจารณาเห็นว่า การจราจรทางถนนในกรุงเทพมหานครติดขัดมาก สมควรเร่งรัดการดำเนินการในส่วนของบริษัทไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2535 เห็นชอบให้จัดตั้งรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของนายกรัฐมนตรีเพื่อรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงได้มีการตรา “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน พ.ศ. 2535” (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 109 ตอนที่ 90 วันที่ 20 สิงหาคม 2535) โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. 2496

โดยที่พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน พ.ศ. 2535 มีบทบัญญัติที่ไม่เพียงพอต่อการจัดทำ จัดการและการให้บริการขนส่งมวลชนด้วยระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยและสาธารณะ ทำให้องค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีข้อจำกัดในการใช้อำนาจตามกฎหมายและไม่สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับการขนส่งมวลชนโดยระบบรถไฟฟ้าได้ทวีความจำเป็นมากยิ่งขึ้น จึงได้มีการตรา “พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543” (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนที่ 114ก วันที่ 1 ธันวาคม 2543) จัดตั้ง “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” เรียกโดยย่อว่า “รฟม.” เพื่อปรับปรุงอำนาจหน้าที่ขององค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้สามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าให้เป็นระบบและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำนาจหน้าที่ในการคุ้มครองความปลอดภัยของกิจการรถไฟฟ้าและคนโดยสารรถไฟฟ้า มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของนายกรัฐมนตรี มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- 1) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- 2) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- 3) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

ต่อมาเมื่อ พ.ศ. 2545 ได้มีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ และได้โอนอำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรีในส่วนของการกำกับดูแลการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเป็นอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ที่อยู่	เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์	0 2716 4000
โทรสาร	0 2716 4019
Website :	www.mrta.co.th
e-mail address :	pr@mrta.co.th

วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”

ภารกิจ

- 1) ดำเนินการให้มีโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามแผน
- 2) ดำเนินการให้มีบริการรถไฟฟ้า ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา
- 3) ดำเนินการให้มีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ
- 4) ดำเนินการให้มีโครงสร้างค่าโดยสารที่สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย
- 5) ดำเนินธุรกิจต่อเนื่องเชิงพาณิชย์ที่สอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตของกลุ่มเป้าหมาย
- 6) พัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ และเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ
- 7) ทำให้องค์กรเป็นที่รู้จักและยอมรับในสังคม
- 8) ส่งเสริมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเข้าใจและตระหนักถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากรถไฟฟ้า
- 9) มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนาเมืองและพัฒนาคุณภาพชีวิต

พันธกิจ

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ได้กำหนดวัตถุประสงค์ขององค์กรไว้ 3 ประการ ดังนี้

- 1) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่น ตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- 2) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้า เพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- 3) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า



เป้าประสงค์องค์กร

- 1) รถไฟฟ้า รฟม. ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น
- 2) มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นตามเป้าหมาย
- 3) ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อบริการต่างๆ
- 4) มีบริการที่หลากหลายและสอดคล้องกับวิถีชีวิตและการเดินทางของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า
- 5) มีรายได้เพิ่มมากขึ้นและลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) เป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ
- 7) องค์กรเป็นที่รู้จักและยอมรับในทุกภาคส่วน
- 8) มีระบบการบริหารจัดการภายในที่มีประสิทธิภาพ
- 9) บุคลากรมีความรู้และความเชี่ยวชาญในสายงานที่รับผิดชอบ
- 10) รถไฟฟ้า รฟม. เป็นส่วนสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



เป้าหมายหลัก

จากวิสัยทัศน์ ภารกิจ และเป้าประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายหลักของการดำเนินงานในด้านต่างๆ ที่จะต้องบรรลุผลสำเร็จ ภายในปีงบประมาณ 2559 หรือในปีอื่นๆ ไว้ ดังนี้

- 1) เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในปีงบประมาณ 2559*
- 2) จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เฉลี่ยต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็น 350,900 คน-เที่ยว
- 3) มีการนำระบบตั๋วร่วมและค่าโดยสารร่วมมาใช้กับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
- 4) ผู้ใช้บริการร้อยละ 95 มีความพึงพอใจในบริการรถไฟฟ้าฯ และบริการเสริมอื่นๆ
- 5) มีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ บริการและธุรกิจต่อเนื่อง เพิ่มขึ้นเป็น 150 ล้านบาท/ปี ในปี 2559 และมีรายได้จากการสัมปทาน จำนวน 1,078 ล้านบาท/ปี ในปี 2559
- 6) มีการบริหารและติดตามการบริหารหนี้ เงินสด และอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อลดความเสี่ยงและเพิ่มรายได้ อย่างเป็นระบบภายในปี 2556
- 7) การพัฒนาองค์กรสู่ศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้าฯ แล้วเสร็จตามแผน
- 8) ประชาชนใน กทม. และปริมณฑล ร้อยละ 80 รู้จักและเชื่อถือการทำงานของ รฟม.
- 9) ผู้ใช้บริการและประชาชนตามแนวสายทางร้อยละ 90 มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น
- 10) มีระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Executive Information System (EIS)) และระบบสารสนเทศสนับสนุนการตัดสินใจ (Decision Support System (DSS)) ที่สมบูรณ์ ภายในปี 2557
- 11) บุคลากรร้อยละ 90 มีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในขององค์กร
- 12) บุคลากรร้อยละ 90 มีสมรรถนะตามมาตรฐานขององค์กร

หมายเหตุ * เป้าหมายการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ รฟม. ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้รับทราบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2555

แนวนโยบายผู้ถือหุ้นภาครัฐที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ (Statement of Directions : SOD)

ภาพรวมของรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง : เป็นกลไกขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศบนพื้นฐานการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพตามหลักธรรมาภิบาล

รายสาขาขนส่ง : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการให้บริการให้มีมาตรฐานสนับสนุนบริการขนส่งมวลชนและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และส่งเสริมบทบาทการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน

รายแห่งของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย : ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และสามารถสร้างผลตอบแทนให้องค์กรเพื่อลดภาระภาครัฐ

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อกิจการ

ด้านภารกิจหลัก

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งใช้ระยะเวลาดำเนินการนาน ทำให้เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลใหม่มักจะมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าใหม่เช่นกัน ทำให้การดำเนินงานโครงการล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ ประกอบกับนโยบายภาครัฐบางส่วนสนับสนุนการใช้รถยนต์ส่วนตัว อาทิ นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลด้วยการลดภาษีรถยนต์คันแรก การสนับสนุนการใช้แก๊ส NGV และ LPG เป็นต้น นอกจากนี้ในงานก่อสร้างโครงการ มีงานบางส่วนที่ต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกอื่น เช่น การต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. หรือกรณีมีโครงการซ้อนทับกันไม่สามารถควบคุมได้ อาทิ ใช้เวลานานมากกว่าจะได้รับความเห็นชอบหรือได้ข้อยุติ หรืออาจไม่ได้รับความเห็นชอบเลย เป็นต้น ทำให้ รฟม. ต้องเปลี่ยนแปลงหรือวิธีการดำเนินงาน ซึ่งก็จะส่งผลกระทบต่อการทำงานให้ได้ตามแผน

ด้านการปฏิบัติการและบริการลูกค้า

ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นเป้าของการก่อการร้ายและการชุมนุมประท้วงซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะส่งผลให้ประชาชนขาดความเชื่อมั่นในบริการ

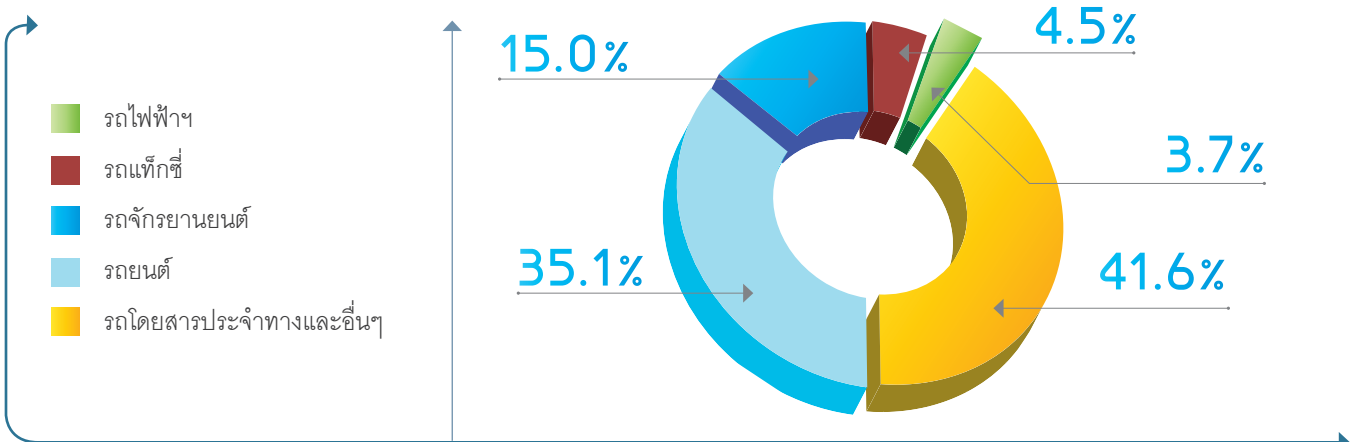
ด้านทรัพยากรบุคคล

รฟม. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในหลายเส้นทางพร้อมๆ กัน เป็นระยะทางรวมประมาณ 200 กม. เพิ่มขึ้นจากเดิมซึ่งเคยดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า เพียง 20 กม. ซึ่งเป็นภาระงานที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก และแม้ว่าปัจจุบันคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติเรื่องการปรับปรุงระบบแรงจูงใจในส่วนของที่เกี่ยวกับ รฟม. แล้วแต่ระบบดังกล่าวไม่สามารถจูงใจและสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานได้ ประกอบกับระดับเงินเดือนของพนักงานต่ำกว่าเงินเดือนราชการ ทำให้พนักงานขาดแรงจูงใจในการทำงาน ส่งผลให้บุคลากรที่มีความสามารถลาออกและไม่สามารถสรรหาบุคลากรมาทดแทนได้

ภาวะอุตสาหกรรมและแนวโน้มในอนาคต

การศึกษาปริมาณและรูปแบบการเดินทางในกรุงเทพมหานคร ตามการศึกษาโครงการศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พบว่าในปี พ.ศ. 2551 มีปริมาณการเดินทางของประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวมประมาณ 15.3 ล้านเที่ยวต่อวัน โดยเป็นการเดินทางโดยยานพาหนะส่วนบุคคล ร้อยละ 54.7 และระบบขนส่งสาธารณะ ร้อยละ 45.3 โดยในส่วนของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีจำนวน ร้อยละ 3.7 ของการเดินทางทั้งหมด

รูปแบบการเดินทางจำแนกตามยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง พ.ศ. 2551

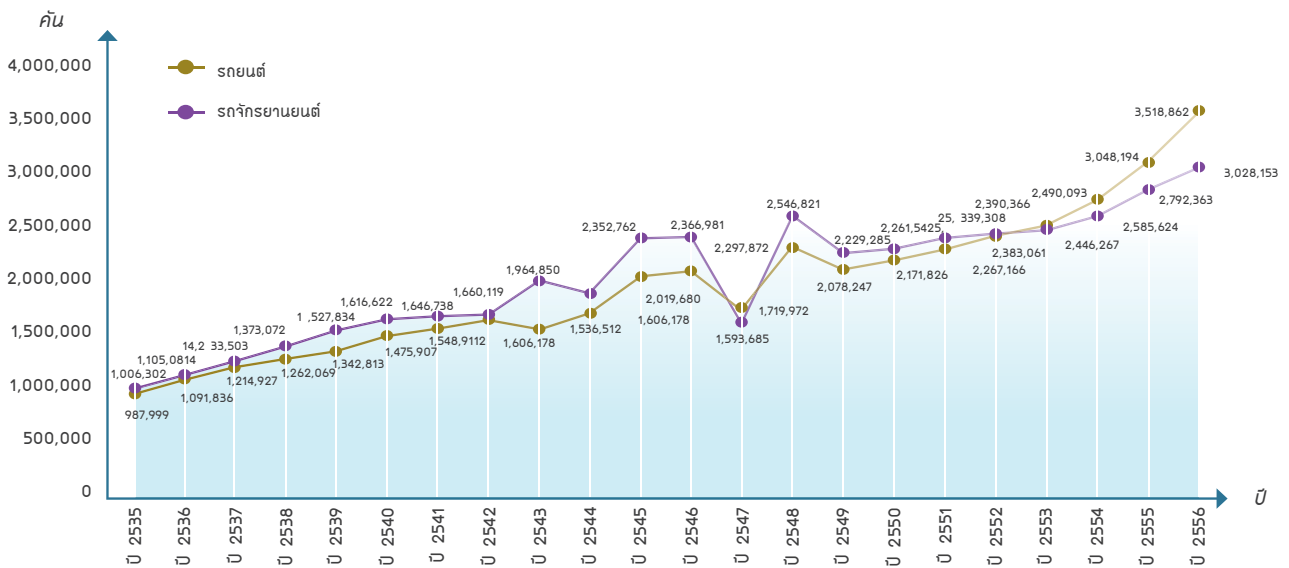


การวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลองการเดินทางพบว่า หากไม่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า สัดส่วนของการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก ร้อยละ 54.7 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นร้อยละ 60.8 ในปี พ.ศ. 2572



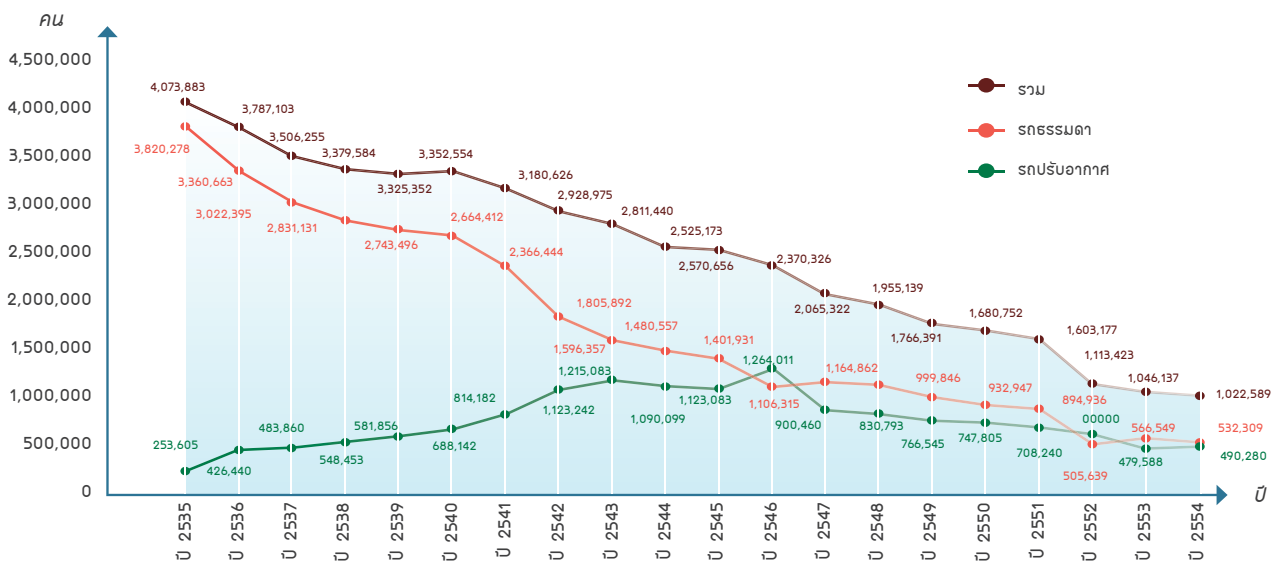
การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพบว่า การเดินทางโดยรถส่วนบุคคลทั้งรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อไปในอนาคต โดยจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 987,999 คัน ในปี 2535 เป็น 3,518,862 คัน ในปี พ.ศ. 2556 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 6.75 ต่อปี และในช่วงระยะเวลาเดียวกันจำนวนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เพิ่มขึ้นจาก 1,006,302 คัน ในปี พ.ศ. 2535 เป็น 3,028,153 คัน ในปี พ.ศ. 2556 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 6.62 ต่อปี

จำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครสะสมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535-2556



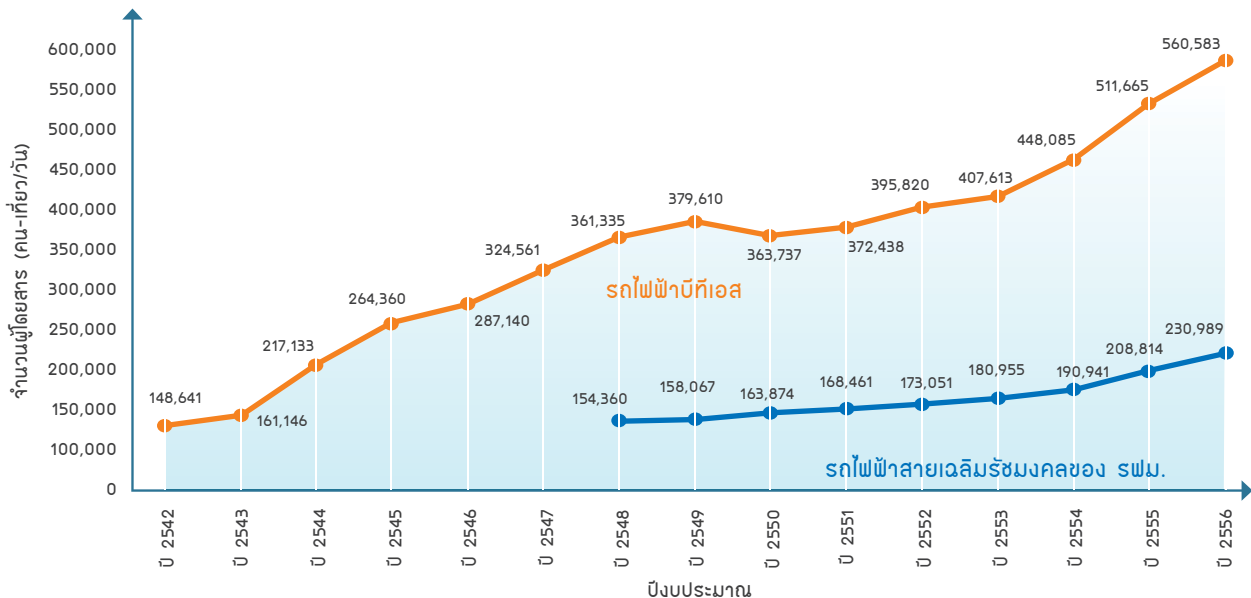
ในทางตรงกันข้ามจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนผู้ใช้โดยสารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ลดลงจาก 4,073,883 เที่ยว/วัน (trip/day) ในปี พ.ศ. 2535 เหลือเพียง 1,022,589 เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2554 (ณ สิ้นเดือนเมษายน) ลดลงเฉลี่ยร้อยละ 6.8 ต่อปี

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535-2554



เมื่อพิจารณาถึงจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะในส่วนของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้าบีทีเอส) ได้เพิ่มขึ้นจาก 148,641 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2542 เป็น 560,583 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2556 (ณ สิ้นเดือนสิงหาคม) เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10.29 ต่อปี

จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเฉลี่ยต่อวัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542-2556



ในส่วนของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวนผู้โดยสารในเดือนกรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นเดือนแรกของการเปิดให้บริการมีจำนวนสูงถึง 217,000 คน-เที่ยว/วัน ทั้งนี้เนื่องจากเป็นช่วงที่ประชาชนทดลองใช้บริการและมีการเก็บอัตราค่าโดยสารเพียง 10 บาทต่อเที่ยว ซึ่งต่อมาจำนวนผู้โดยสารได้ลดลง โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2547 มีจำนวน 165,966 คน-เที่ยว/วัน จากนั้นจำนวนผู้โดยสารได้อยู่ในระดับของการใช้บริการตามปกติ โดยในปีงบประมาณ 2548 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 154,360 คน-เที่ยว/วัน และเพิ่มขึ้นเป็น 230,989 คน-เที่ยว/วัน ในปีงบประมาณ 2556 (ณ สิ้นเดือนสิงหาคม) เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 5.21 ต่อปี

จากข้อมูลดังกล่าวพอสรุปได้ว่าแม้ว่าการเดินทางโดยยานพาหนะส่วนบุคคลมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถที่จดทะเบียน ในขณะที่การเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะลดลงอย่างต่อเนื่อง แต่การเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากความเร็วและตรงเวลาของรถไฟฟ้า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และรูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชน (Life Style) ในลักษณะของสังคมเมืองที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้หากมีการปรับปรุงการเดินทางให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น เช่น การจัดทำมีตัวร่วมระหว่างรถไฟฟ้า กับระบบขนส่งอื่นๆ การจัดทำมีระบบขนส่งเสริม (Feeder System) การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้า ให้ครอบคลุมพื้นที่มากยิ่งขึ้น รวมทั้งจัดทำมีบริการเสริมต่างๆ ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย ก็จะทำให้มีการใช้บริการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งส่งผลให้สามารถลดการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ลดการใช้ น้ำมัน และลดมลพิษจากการจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

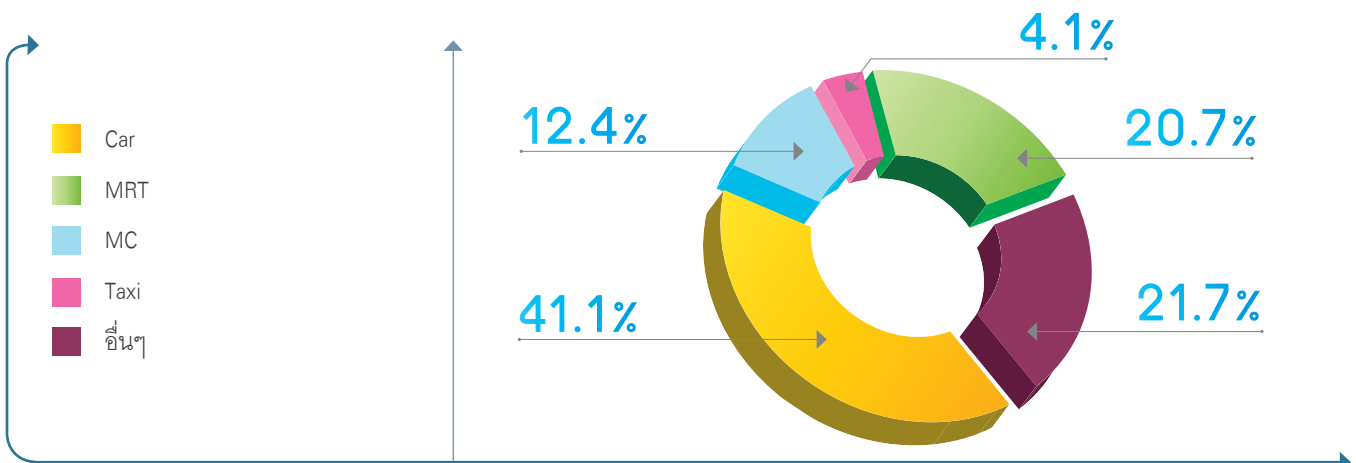
อย่างไรก็ตาม จากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารกรณีมีโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าโดยรวมในปี พ.ศ. 2557 มีประมาณ 1,840,000 คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นเป็น 4,384,000 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2562 และ 7,680,000 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2572 คิดเป็นอัตราการเพิ่มเฉลี่ยร้อยละ 8.22 ต่อปี ทั้งนี้สัดส่วนของปริมาณผู้โดยสารจากการเปลี่ยนถ่ายระบบ (Transfer) โดยรวมในปี พ.ศ. 2557 จะมีค่าประมาณร้อยละ 14.89 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 26.98 และ 34.86 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด ในปี พ.ศ. 2562 และ 2572 ตามลำดับ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ-ท่าพระและหัวลำโพง-บางแคเป็นเส้นทางที่มีสัดส่วนการเปลี่ยนถ่ายระบบมากที่สุดประมาณร้อยละ 31-40 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด สอดคล้องกับผลสำรวจข้อมูลการเดินทางที่ผู้เดินทางส่วนใหญ่ต้องการเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมือง

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ตามแผนแม่บทภายในปี พ.ศ. 2572

สาย	ปริมาณผู้โดยสาร (คน-เที่ยว/วัน)								
	แผน 5 ปี พ.ศ. 2557			แผน 10 ปี พ.ศ. 2562			แผน 20 ปี พ.ศ. 2572		
	Boarding	Transfer	Total	Boarding	Transfer	Total	Boarding	Transfer	Total
สายสีแดงเข้ม	110,000	120,000	122,000	357,000	119,000	476,000	518,000	204,000	722,000
สายสีแดงอ่อน	38,000	12,000	50,000	145,000	83,000	228,000	253,000	218,000	471,000
ARL	119,000	9,000	128,000	144,000	33,000	177,000	161,000	59,000	220,000
สายสีเขียวเข้ม	600,000	55,000	655,000	721,000	165,000	886,000	1,038,000	410,000	1,448,000
สายสีเขียวอ่อน	376,000	40,000	416,000	246,000	132,000	378,000	272,000	168,000	440,000
สายสีน้ำเงิน	254,000	119,000	373,000	673,000	301,000	974,000	974,000	562,000	1,536,000
สายสีม่วง	69,000	27,000	96,000	372,000	132,000	504,000	490,000	225,000	715,000
สายสีส้ม	-	-	-	377,000	165,000	542,000	521,000	291,000	812,000
สายสีชมพู	-	-	-	156,000	53,000	219,000	233,000	121,000	354,000
สายสีเหลือง	-	-	-	-	-	-	175,000	139,000	314,000
สายสีเทา	-	-	-	-	-	-	206,000	136,000	342,000
สายสีฟ้า	-	-	-	-	-	-	162,000	144,000	306,000
รวมทั้งสิ้น	1,566,000	274,000	1,840,000	3,201,000	1,183,000	4,384,000	5,003,000	2,677,000	7,680,000

โดยรูปแบบการเดินทางหลัก (Main Mode) ในกรณีมีแผนแม่บทปี พ.ศ. 2572 พบว่า การเดินทางโดยใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลมีสัดส่วนร้อยละ 57.6 ซึ่งยังคงมีสัดส่วนที่สูงกว่าการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีสัดส่วนร้อยละ 42.4 สัดส่วนการเดินทางโดยใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Car) มีสัดส่วนร้อยละ 41.1 การเดินทางโดยรถจักรยานยนต์ (MC) มีสัดส่วนร้อยละ 12.4 และรถแท็กซี่ (Taxi) มีสัดส่วนร้อยละ 4.1 ทั้งนี้ สำหรับสัดส่วนการเดินทางโดยรถไฟฟ้า (MRT) ที่มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจาก ร้อยละ 3.7 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นร้อยละ 20.7 ในปี พ.ศ. 2572 แสดงดังรูป (ที่มา : สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (สพร.))

รูปแบบการเดินทางหลัก กรณีดำเนินการตามแผนแม่บท ปี พ.ศ. 2572



ข้อมูลที่สำคัญทางการเงินและรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สรุปข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	2556 (สตง. รับรอง)	2555 (สตง. รับรอง)	2554 (สตง. รับรอง)
ฐานะการเงิน			
สินทรัพย์รวม	163,449.78	144,445.51	127,212.60
หนี้สินรวม	103,343.55	107,254.38	98,408.10
ส่วนของผู้ถือหุ้น	60,106.23	37,191.13	28,804.50
ผลการดำเนินงาน			
รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น	660.73	586.73	585.50
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	622.13	500.07	459.90
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย			
รวมทั้งต้นทุนทางการเงิน (ดอกเบี้ยจ่าย) (EBITDA)	38.60	86.66	125.60
หัก ดอกเบี้ยจ่าย	854.25	814.08	864.50
ค่าเสื่อมราคาและสิทธิ ตัดจำหน่าย	1,916.51	1,917.46	1,905.50
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(2,732.16)	(2,644.88)	(2,644.50)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	2,817.74	243.60	(161.90)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	15,012.09	1,751.80	(9,026.00)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	15,097.66	(649.48)	(11,832.40)

ฐานะการเงิน

ณ สิ้นปีงบประมาณ 2556 รพม. มีสินทรัพย์รวม 163,449.78 ล้านบาท มีหนี้สินรวม 103,343.55 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้ระยะยาวที่กู้มาเพื่อใช้ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 60,106.23 ล้านบาท เนื่องจากคณะกรรมการมีมติให้รัฐรับภาระการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยค่าก่อสร้างโครงการ ค่าที่ปรึกษา และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้แก่ รพม. ตามความจำเป็น ทำให้ รพม. มีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น

ผลการดำเนินงาน ในปี 2556 รพม. มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น เนื่องจาก

- รพม. ได้มีการทำ Cross Currency Swap ซึ่งทำให้เกิดผลกำไรจำนวน 1,001.27 ล้านบาท เนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา Swap ต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ สิ้นงวดที่นำมาเปรียบเทียบ
- รพม. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐจำนวน 430 ล้านบาทคิดเป็น 65% ของรายได้ทั้งหมด ซึ่งทำให้ รพม. มีรายได้เพิ่มขึ้นมากกว่าปีที่แล้ว
- รพม. มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง เนื่องจากปัจจุบันค่าเงินเยนมีการอ่อนค่าลง จึงทำให้ รพม. มีผลกำไรเพิ่มขึ้น

อัตราแลกเปลี่ยน :

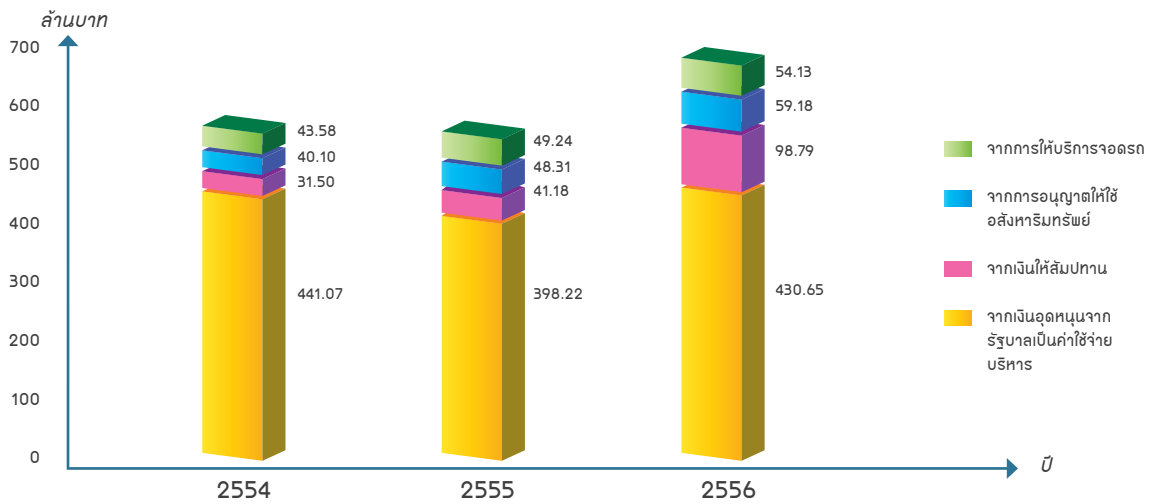
ณ 30 กันยายน 2556 1 เยน = 0.324228 บาท

ณ 30 กันยายน 2555 1 เยน = 0.401574 บาท

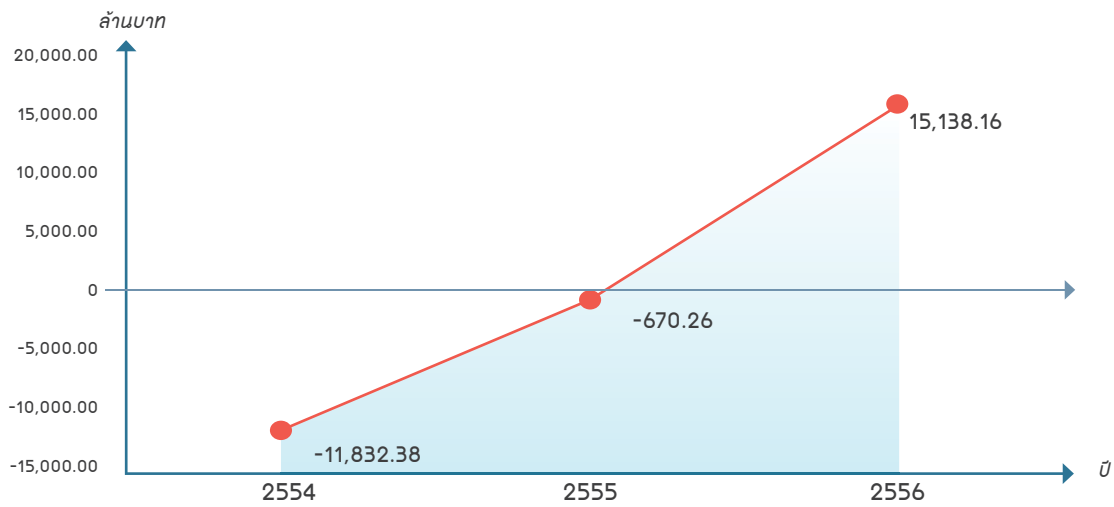
ณ 30 กันยายน 2554 1 เยน = 0.410878 บาท

ส่งผลให้ปี 2556 มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2555 และ 2554

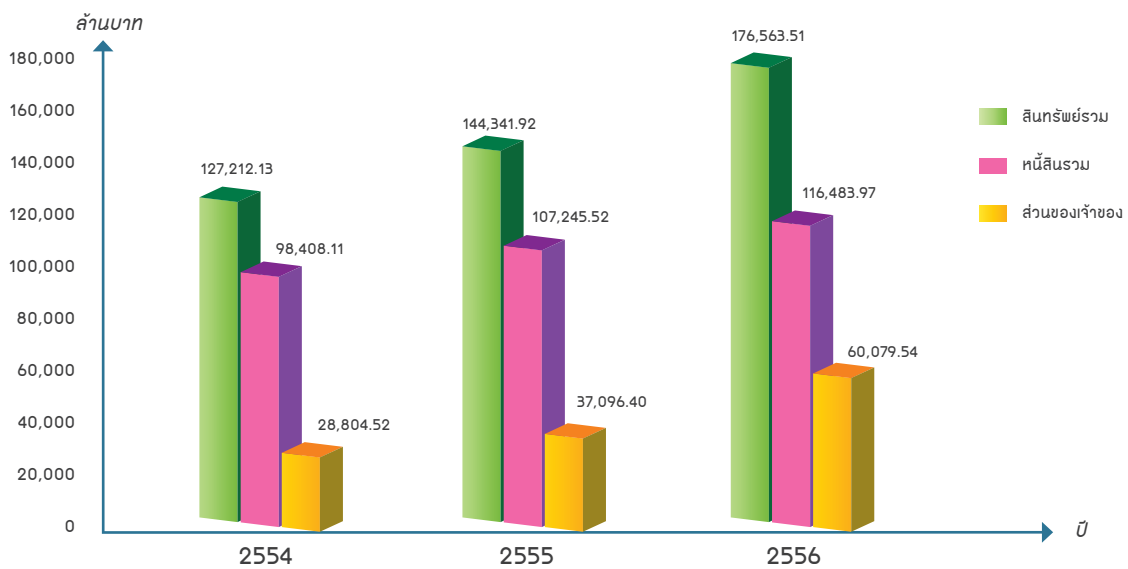
รายได้จากการดำเนินงาน



กำไร (ขาดทุน) สุทธิ



ฐานะทางการเงิน



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Ratio Analysis)

อัตราส่วนทางการเงิน	สูตร	ณ 30 กย.56	ณ 30 กย.55	ณ 30 กย.54	หน่วย
1 สภาพคล่อง					
1.1 เงินทุนหมุนเวียน (Working Capital)	สินทรัพย์หมุนเวียน - หนี้สินหมุนเวียน	(5,800.20)	(6,215.46)	(5,430.85)	ล้านบาท
1.2 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	0.37	0.32	0.34	เท่า
1.3 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)*	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน-เงินกู้ที่ถึงกำหนดใน 1 ปี}}$	0.53	0.62	0.70	เท่า
หมายเหตุ* ไม่รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี เพราะรัฐบาลจะให้เงินอุดหนุนเพื่อชำระคืนหนี้					
2. สภาพหนี้					
2.1 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (Debt Ratio)	$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	0.63	0.74	0.77	เท่า
2.2 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt Equity Ratio)	$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	1.72	2.88	3.42	เท่า
3. ความสามารถในการทำกำไร					
3.1 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)	$\frac{\text{กำไรก่อนหักต้นทุนทางการเงิน (EBIT)*}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	0.1	0.001	(0.09)	%
3.2 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE)	$\frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	0.25	(0.02)	(0.41)	%

*EBIT ปี 56 รวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 17,829.8 ล้านบาท
ปี 55 รวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 1,995.4 ล้านบาท
ปี 54 รวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 9,187.9 ล้านบาท

จากผลลัพธ์ข้างต้น สามารถสรุปผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของ รฟม. ในช่วง ปี 2556 ได้ ดังนี้

1. สภาพคล่อง

วิเคราะห์ : - จากข้อมูลพบว่า รฟม. ไม่มีสภาพคล่องเพียงพอที่จะชำระหนี้สินหมุนเวียน เนื่องจากมีเงินทุนหมุนเวียนสุทธิติดลบ

- จากอัตราส่วนจะบ่งชี้ทิศทางว่าสภาพคล่องของ รฟม. มีระดับเพิ่มขึ้นกว่าเดิมเล็กน้อย และไม่มีสภาพคล่องเพียงพอที่จะชำระหนี้สินหมุนเวียน ทั้งนี้ เนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่เป็นหนี้สินระยะยาวและส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี

2. สภาพหนี้

วิเคราะห์ : - หนี้สินส่วนใหญ่ของ รฟม. เป็นหนี้เงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งรัฐบาลรับประกันภาระในการชำระหนี้ดังกล่าวเมื่อครบกำหนด แต่ยังคงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2556 กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการกู้เงินในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ JICA สัญญาเลขที่ TXXI-4 และ TXXII-3 (Civil) ที่มีอัตราดอกเบี้ย 2.7% ต่อปี ก่อนครบกำหนดชำระ รวมทั้งกระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการทำ Cross Currency Swap (CCS) หนี้เงินกู้ JICA ที่มีอัตราดอกเบี้ย 0.75% ต่อปี สัญญาเลขที่ TXXIII-6 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 และ TXXIII-3 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในส่วนหนี้เงินกู้เงินสัญญาอื่นๆ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังทยอยดำเนินการปิดความเสี่ยงในช่วงเวลาที่เหมาะสม

3. ความสามารถในการทำกำไร

วิเคราะห์ : - ในปี 2556 ROA และ ROE มีสัดส่วนเป็นบวก เนื่องจากได้รับผลจากการอ่อนค่าของอัตราแลกเปลี่ยนเงินเยนส่งผลให้ รฟม. มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนทั้งที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริงจำนวนมากจนสามารถชดเชยรายจ่าย ค่าเสื่อมราคา ดอกเบี้ยเงินกู้ที่เกิดขึ้นภายในปีได้

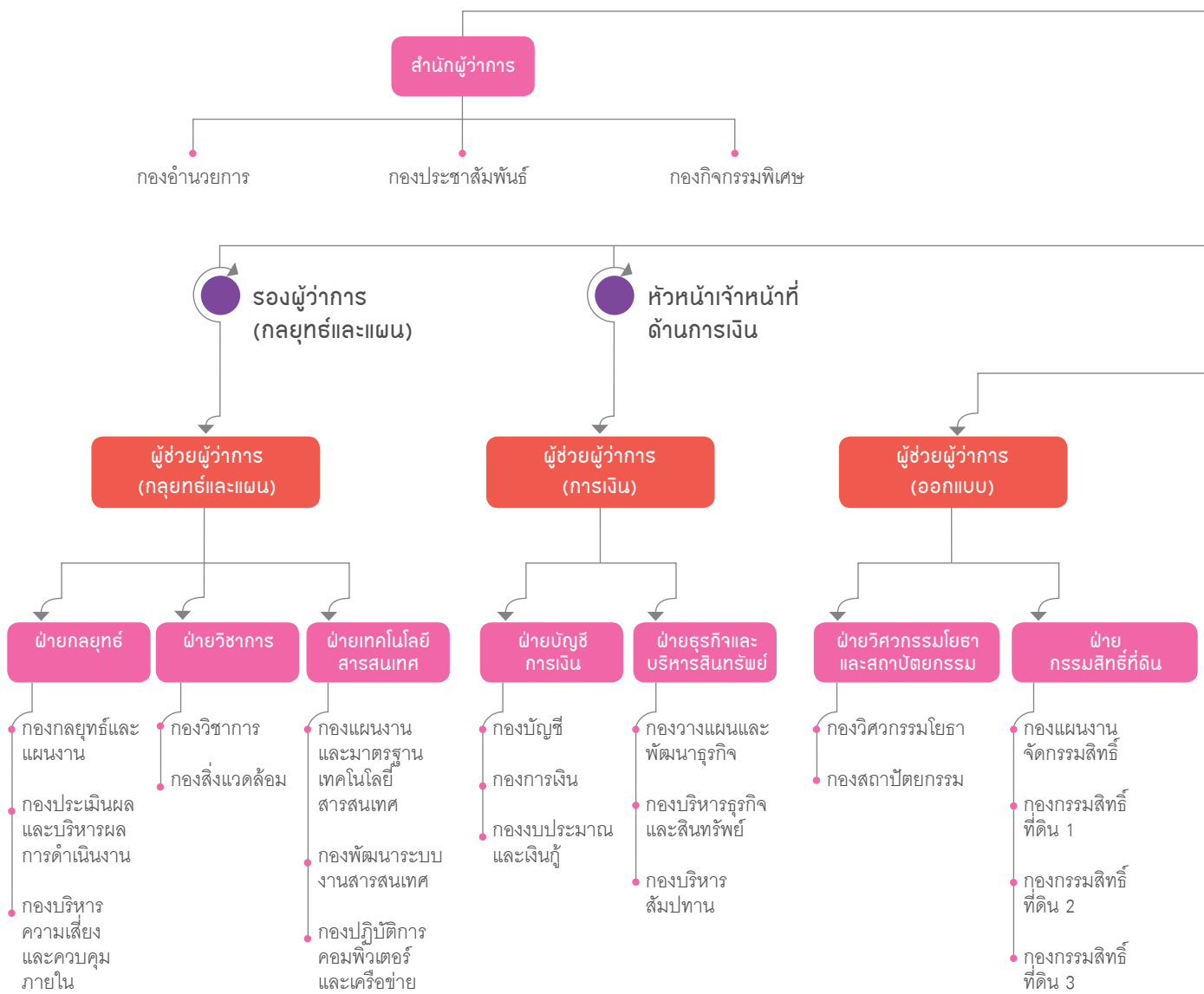
- เมื่อเทียบกับปี 2555 และ 2554 อัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อสกุลเงินเยนแข็งค่าขึ้นเพียงเล็กน้อยและไม่สามารถชดเชยค่าใช้จ่ายค่าเสื่อมราคา และดอกเบี้ยเงินกู้ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ ROE ของทั้งสองปีติดลบ

- จากสัดส่วน ROA และ ROE ทั้ง 3 ปี สามารถวิเคราะห์ได้ว่า รฟม. มีความสามารถในการทำกำไรในระดับต่ำและผันผวน เนื่องจากรายได้จากการดำเนินงานไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในแต่ละปี สำหรับปีที่มีกำไรเกิดขึ้นมีสาเหตุเนื่องจากการจัดการความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ผังโครงสร้าง

การจัดแบ่งส่วนงาน รฟม.

ที่ปรึกษา ←



คณะกรรมการ รพม.

ผู้ว่าการ

สำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สำนักตรวจสอบ

กองตรวจสอบทั่วไป

กองตรวจสอบบัญชีและการเงิน

รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ)

รองผู้ว่าการ (บริหาร)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ (ก่อสร้าง)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ)

ผู้ช่วยผู้ว่าการ (บริหาร)

ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง

- กองบริหารงานก่อสร้าง 1
- กองบริหารงานก่อสร้าง 2
- กองบริหารงานก่อสร้าง 3

ฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล

- กองวิศวกรรมระบบรถไฟฟ้า
- กองวิศวกรรมไฟฟ้าเครื่องกล
- กองกำกับงานระบบรถไฟฟ้า

ฝ่ายปฏิบัติการ

- กองเดินรถ
- กองบำรุงรักษา

ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

- กองรักษาความปลอดภัย
- กองกู้ภัย
- สถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง - กู้ภัย

ฝ่ายบริหารทั่วไป

- กองทรัพยากรบุคคล
- กองพัฒนาบุคลากรและระบบงาน
- กองบริหารพัสดุ
- กองสถานที่และยานพาหนะ

ฝ่ายกฎหมาย

- กองนิติการ
- กองสัญญา
- กองคดีและวินัย

โครงสร้างของคณะกรรมการ รฟม.

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 13 กำหนดให้ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมการผังเมือง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอื่นไม่เกินสี่คน ซึ่งในจำนวนนี้ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคหนึ่งคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 มาตรา 31 ในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ให้แก้ไขคำว่า “นายกรัฐมนตรี” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม” คำว่า “ผู้แทนกรมการผังเมือง” เป็น “ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง” คำว่า “ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” และคำว่า “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม”

ทั้งนี้ กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ประธานกรรมการหรือกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับการแต่งตั้งได้อีก แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน (กรณีที่มีการพ้นตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง ให้แต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งแทน โดยผู้นั้นจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่าที่เหลืออยู่ของผู้ที่ตนดำรงตำแหน่งแทน)

- คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปัจจุบันมีจำนวน 15 คน (ณ วันที่ 1 มกราคม 2557)
 - ประธานกรรมการและกรรมการอิสระจำนวน 5 คน
 - กรรมการผู้แทนหน่วยงานตาม พ.ร.บ. รฟม. จำนวน 9 คน
 - กรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง จำนวน 1 คน

ซึ่งล้วนเป็นบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และมีความหลากหลายสาขาอาชีพ เช่น ด้านวิศวกรรม บริหารธุรกิจ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ เป็นต้น เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายของคณะกรรมการ รฟม.



ในการดำเนินงานของ รฟม. มีคณะกรรมการ รฟม. เป็นผู้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลกิจการของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของ รฟม. เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการ รฟม. จึงได้กำหนดนโยบายเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จและเปิดบริการได้ตามแผนงาน
- 2) ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม
- 3) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร
- 4) ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร
- 5) ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง
- 7) ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และการให้การสนับสนุนองค์กร
- 8) ให้พัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับเหมาและที่ปรึกษาอย่างเป็นรูปธรรม
- 9) ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 20 มิถุนายน 2496

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาบัตร

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 13
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักรการบริหารจัดการด้านความมั่นคงขั้นสูง รุ่น 1
- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 15
- ปริญญาบัตรกิตติมศักดิ์การตรวจสอบบัญชีของสถาบันการตรวจสอบบัญชีอนุญาตของประเทศอังกฤษและเวลส์ (Fellow Member ของ Institute of Chartered Accountants in England & Wales)
- หลักสูตรการตรวจสอบบัญชีของสถาบันการตรวจสอบบัญชีอนุญาตของประเทศอังกฤษและเวลส์ (Associated Member ของ Institute of Chartered Accountants in England & Wales)
- หลักสูตร Accountancy Foundation, Ealing Polytechnic School of Management, London (now known as University of West London, UK)
- หลักสูตรธุรกิจศึกษาที่ West Kent College of Further Education, Kent, England

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตร Role of the Chairman Program : RPC 29/2012 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์กรมหาชน รุ่นที่ 9 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Effective Presentation Skill เมืองคูไบ ประเทศสหรัฐอเมริกาสำหรับอีเอ็มเรตส์
- หลักสูตรการบริหารขั้นสูง ที่ INSEAD, Business School, Fontainebleau, France “Standard Chartered - Senior Executives Management Programme” ประเทศฝรั่งเศส
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่นที่ 14 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตรการบริหารจัดการของ London Business School ประเทศอังกฤษ
- หลักสูตร Management Programme ของสถาบัน INSEAD Business School, Fontainebleau ประเทศฝรั่งเศส
- หลักสูตรการเงินการธนาคาร รุ่นที่ 1 ของสมาคมสถาบันการศึกษาการธนาคารและการเงินไทย
- หลักสูตร Middle Management ของสถาบัน Ashridge Business School ประเทศอังกฤษ
- หลักสูตรการจัดเก็บและวางแผนภาษี (Thai Taxation System and Tax Planning) สถาบันบัณฑิตไทย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.ไอ.ซี.คอนกรีต จำกัด
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี บลู ลากูน เจมส์ จำกัด
- กรรมการบริหารและ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ บริษัท พี.ไอ.เออร์ซีเอส สตีล จำกัด (มหาชน)
- กรรมการบริหารและ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ บริษัท พี.ไอ.เออร์ซีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด
- ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน)
 - กรรมการและที่ปรึกษาอาวุโส
 - กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Chief Operating Officer : Finance & Planning, Information Technology and Properties Management)
 - กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายการเงิน (Chief Financial Officer)
 - Head of Finance / Senior Mgr. Customer and Credit Services
 - Senior Manager Financial Planning (Asia Pacific)
 - Internal Controller / Financial Controller
- หัวหน้าส่วนตรวจสอบบัญชีสาขาต่างประเทศ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
- ผู้สอบบัญชีอาวุโส Simmons Cohen Fine & Ptns. Chartered Accountants (London)

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายอรรถพล ใหญ่สว่าง

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2552 - 14 ธันวาคม 2555)

อายุ 62 ปี

วันเดือนปีเกิด 22 ธันวาคม 2493

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาบัตร

- นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต (กิตติมศักดิ์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมาย
แห่งเนติบัณฑิตยสภา
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง หลักสูตรที่ 1 รุ่นที่ 24
- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร ภาครัฐร่วมเอกชน
รุ่นที่ 17 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- หลักสูตรการเมืองการปกครองในระบบประชาธิปไตย
สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 13 วิทยาลัยการเมืองการปกครอง
สถาบันพระปกเกล้า

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- รองอธิการสูงสุด

ประสบการณ์ทำงาน

- หัวหน้าผู้ตรวจราชการอัยการ
- ผู้ตรวจราชการอัยการ
- อธิบดีอัยการฝ่ายคณะกรรมการอัยการ
- อธิบดีอัยการฝ่ายคดีพิเศษ
- รองอธิบดีอัยการฝ่ายคณะกรรมการอัยการ
- รองอธิบดีอัยการฝ่ายวิชาการ
- อัยการพิเศษฝ่ายนโยบายและแผน
- อัยการจังหวัดเลย
- อัยการผู้ช่วย
- อาจารย์มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สผม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายพงศธร คุณานุสรณ์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 62 ปี

วันเดือนปีเกิด 12 กันยายน 2494

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต North Texas State University, Denton, Texas

ปริญญาตรี

- บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรผู้บริหารสถาบันการเงิน รุ่น 1 (Mini MBA) โครงการความร่วมมือระหว่างสมาคมบริษัทเงินทุนกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 104 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP26/2009) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชน (PDI รุ่นที่ 2)
- หลักสูตร การบริหารทรัพยากรการจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ (Advanced Grid Seminar : Effective Resources Management)
- หลักสูตร “การควบคุมภายใน และประเมินผลการควบคุมภายใน”
- หลักสูตร “การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย” (AML/CFT)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- เป็นผู้อยู่ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ
- ประธานพันธกิจการคลังและทรัพย์สิน สมาคมคริสตจักรในประเทศไทย
- ประธานกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานด้านบัญชีการเงิน ตรวจสอบและทรัพย์สิน สมาคมคริสตจักรในประเทศไทย
- ประธานกรรมการอำนวยการ โรงพยาบาลกรุงเทพคริสเตียน
- กรรมการบริหารกองทุนพัฒนามูลนิธิแห่งสภาคริสตจักรในประเทศไทย สมาคมคริสตจักรในประเทศไทย
- กรรมการมูลนิธิศุภนิมิตแห่งประเทศไทย
- กรรมการบริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์ทำงาน

- กรรมการ บริษัท อมานะฮ์ ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการ บริษัท แคท ไวร์เลส เน็ตเวิร์ค จำกัด
- กรรมการ บริษัท แคท โมบาย จำกัด
- กรรมการ บริษัท แคท คอนแทค เซ็นเตอร์ จำกัด
- กรรมการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด
- รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย
- รองกรรมการผู้จัดการ บรรษัทตลาดรองสินเชื่อที่อยู่อาศัย รับผิดชอบสายงานด้านการตลาด และพาณิชย์
- ผู้ตรวจการ องค์การเพื่อการปฏิรูประบบสถาบันการเงิน (ปรส.)
- กรรมการผู้จัดการ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ศรีมิตร จำกัด (มหาชน)

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 61 ปี

วันเดือนปีเกิด 11 มีนาคม 2495

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาบัตร

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต (กิตติมศักดิ์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- หลักสูตรการพัฒนาการเมืองและการเลือกตั้ง
สำนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 2 (พ.ต.ส. 2)
สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
- หลักสูตรการค้าและการพาณิชย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3
(TEPCoT 3) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน
รุ่นที่ 8 (ว.ต.ท.8)
- หลักสูตรการเมืองการปกครองสำหรับนักบริหาร ระดับสูง
รุ่นที่ 10 (ปปร.10) สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรนักบริหารกระบวนการยุติธรรม ระดับสูง
รุ่นที่ 7 (บ.ย.ส.7)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีพิเศษ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน
- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด
- อนุกรรมการฝ่ายกฎหมายในคณะกรรมการหลักทรัพย์และกำกับหลักทรัพย์

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ
- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีล้มละลาย
- อัยการพิเศษฝ่ายคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร
- อัยการจังหวัดนครราชสีมา
- อัยการผู้ช่วย กรมอัยการ
- นิติกรตรี กรุงเทพมหานคร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รพม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 63 ปี

วันเดือนปีเกิด 6 ตุลาคม 2492

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- เนติบัณฑิตไทย
- หลักสูตรกฎหมายปกครอง รุ่นที่ 1 เนติบัณฑิตยสภา

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- รองประธานคณะกรรมการใกล้เคียง สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์
- ผู้อำนวยการการเลือกตั้งนายกและกรรมการสภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์

ประสบการณ์ทำงาน

- ทนายความ
- อาจารย์พิเศษ มหาวิทยาลัยปทุมธานี
- อาจารย์พิเศษ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

นายชูศักดิ์ เกวี

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2556 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 55 ปี

วันเดือนปีเกิด 8 สิงหาคม 2501

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- Master of Engineering สาขา Structural Engineering and Construction สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ปริญญาบัตร

- หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ (วปอ.2550)

ประกาศนียบัตร

- Certificate of Transportation Planning University of Westminster, London และ University of Birmingham

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- รองปลัดกระทรวงคมนาคม

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- กรมทางหลวง
 - รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
 - ผู้อำนวยการสำนัก สำนักแผนงาน
 - ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวางแผน)
 - วิศวกรวิชาชีพ 9 วช. วิศวกรรมโยธา สำนักวางแผน (ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน)
 - วิศวกรโยธา 8 วช. สำนักแผนและโครงการทางหลวง
 - วิศวกรโยธา 7 วช. (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) กองวางแผน
 - วิศวกรโยธา 3 - 6 กองวางแผน

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายระพีพันธุ์ สริวัฒน์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2553 - 28 กุมภาพันธ์ 2556)

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 25 ตุลาคม 2496

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาตรี

- รัฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร พ.ศ. 2547

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง
- หลักสูตรผู้ตรวจราชการ

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี

ประสบการณ์ทำงาน

- สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
 - ผู้อำนวยการสำนักตรวจราชการ
 - ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่
- ผู้ช่วยผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางปราณี สริวัฒน์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2556 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 26 กุมภาพันธ์ 2497

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 50

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรเศรษฐศาสตรสาธณะ รุ่นที่ 5
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 39

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- Acting Director of the Land Bank Administration Institute (Public Organization)

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี
- ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและกิจการพิเศษ
- ผู้อำนวยการกองกลาง

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายนามคณะกรรมการ สฟม.



นายปรเมธี วิมลศิริ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2549 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 53 ปี

วันเดือนปีเกิด 8 พฤษภาคม 2503

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- เศรษฐศาสตร์ ด้านเศรษฐศาสตร์การเงินและการคลัง มหาวิทยาลัยคาร์ลตัน เมืองออตตาวา แคนาดา

ปริญญาโท

- ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ด้านเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยโคลัมเบีย เมืองนิวยอร์ก สหรัฐอเมริกา

ปริญญาตรี

- เศรษฐศาสตร์บัณฑิต ด้านเศรษฐศาสตร์ปริมาณวิเคราะห์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาบัตร

- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร ประจำปี 2551-2552

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่นที่ 42 สถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 86 สถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงอาเซียน รุ่นที่ 1
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (TEPCoT) รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- หลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง รุ่นที่ 23
- หลักสูตรผู้บริหารด้านเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ รุ่นที่ 2
- หลักสูตร Executive Team Building Workshop จัดโดย AIM Management Company Limited
- Trade Policy Issues at Asian Development Bank Institute in Cooperation with World Trade Organization
- ASEAN Financial Policy and Macroeconomic Management at Japan International Cooperation Agency

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นักบริหารระดับสูง)

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- กรรมการบริหารสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.)
- กรรมการบริหารศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ
- กรรมการบริหารศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- กรรมการบริหารสำนักงานศูนย์สร้างสรรค์การออกแบบ TCDC
- กรรมการมูลนิธิพระยาสุริยานุวัตร
- กรรมการมูลนิธิความร่วมมือทางเศรษฐกิจไทย-แคนาดา
- กรรมการสมาคมเศรษฐศาสตร์แห่งประเทศไทย

ประวัติการทำงาน

- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 - ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน (ระดับ 10)
 - ผู้อำนวยการสำนักงานแผนเศรษฐกิจมหภาค
 - ผู้อำนวยการกองวางแผนส่วนรวม
 - หัวหน้ากลุ่มงานเทคนิควางแผน กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ
 - รักษาการหัวหน้ากลุ่มงานเทคนิควางแผน กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ
 - เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ
 - เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5 กองวิเคราะห์และประมาณการเศรษฐกิจ
 - เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 4 กองวางแผนส่วนรวม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2551 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 54 ปี

วันเดือนปีเกิด 24 มีนาคม 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- M.A. (Economics), Northwestern University, USA

ปริญญาตรี

- B.Com. (Econ), University of Auckland, New Zealand

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร 2548

ประกาศนียบัตร

- สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 1
- ผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง รุ่นที่ 15
สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม
- ผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ รุ่นที่ 5
สถาบันวิทยาการการค้า
- สถาบันพัฒนากรรมการ (Institute of Directors)
- Advanced Management Program, Harvard Business School
- สถาบันพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูงภาครัฐ (PDI-Public Director Institute) รุ่นที่ 6
- Financial Institutions Governance Program,
สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- รองปลัดกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการ ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีกรมสรรพสามิต
- อธิบดีกรมบัญชีกลาง
- ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
- รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
- ผู้อำนวยการกองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายวรวิทย์ จำปรัตน์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม 2554 - 30 กันยายน 2556)

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 28 พฤษภาคม 2496

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- MPA สาขา Public Administration, The University of Manila ประเทศฟิลิปปินส์

ปริญญาตรี

- บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- BBA สาขา Management, The University of Manila ประเทศฟิลิปปินส์

ปริญญาบัตร

- รัฐประศาสนศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการการคลัง มหาวิทยาลัยราชภัฏอุตรธานี

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตร Director Certification Program สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 48 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการกรกรกีฬาแห่งประเทศไทย
- กรรมการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร

ประสบการณ์ทำงาน

- สำนักงานประมาณ
 - รองผู้อำนวยการ
 - ที่ปรึกษา
 - ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 1
 - ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 2
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านยุทธศาสตร์การงบประมาณเพื่อการบริหารงาน จังหวัดแบบบูรณาการ
 - เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

นายพงษ์ชัย เกษมทวีศักดิ์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 30 กรกฎาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 58 ปี

วันเดือนปีเกิด 22 สิงหาคม 2498

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.51)

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรการบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน (รุ่นที่7) สถาบันพระปกเกล้า
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมาย แห่งเนติบัณฑิตยสภา

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2556

- คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน

ประสบการณ์ทำงาน

- รองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก
- ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี
- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
- ผู้อำนวยการส่วนทะเบียนรถยนต์
- ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
- ผู้อำนวยการกลุ่มระบบงานทะเบียนและภาษีรถ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายวิจารณ์ สิวาฉายา

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 - 31 ตุลาคม 2555)

อายุ 54 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 ธันวาคม 2501

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Ph.D. (Environmental Engineering) University of Guelph, Canada

ปริญญาโท

- วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาบัตร

- หลักสูตรวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร

- Certificate in Sewage Work Engineering, Japan International Cooperation Agency, Japan

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- คณะกรรมการบริหารองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก
- คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
- ที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและภัยธรรมชาติ
- คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา

- คณะกรรมการตรวจสอบวิชาการโครงการด้านบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและพัฒนาคุณค่าความหลากหลายทางชีวภาพของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ
- คณะกรรมการและคณะอนุกรรมการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม การควบคุมมลพิษ และระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ทั้งในและต่างประเทศ

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 - ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
 - ผู้อำนวยการฝ่ายคุณภาพสิ่งแวดล้อมและห้องปฏิบัติการ
- ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม และผู้ช่วยหัวหน้าผู้บริหารสำนักงานสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาแม่ข่าย กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
- ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพน้ำ และผู้อำนวยการศูนย์แบบจำลองและประเมินความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ
- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม กองมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/ บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รพม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายนามคณะกรรมการ สฟม.



นายสันติ บุญประคับ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 ถึง 30 กันยายน 2556)

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 13 มีนาคม 2496

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- Master of Public and Private Management Program สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาสถิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้บริหารส่วนราชการ (นบส.2) รุ่นที่ 3 สำนักงาน ก.พ.
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม สำนักงาน ก.พ.
- หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- Economic for Natural Resources and Environmental Management, Oregon State University, USA
- The Project Planning and Management Course (International), The National Institute of Public, Malaysia

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก
- กรรมการปิโตรเลียม
- ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการมาตริวิทยาแห่งชาติ
- กรรมการมาตรฐานสินค้าเกษตร

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้ตรวจราชการกระทรวง
- รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
- ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการกองประสานการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายจุฬา สุขมานพ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 48 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 มกราคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Doctor of Philosophy, University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาโท

- Master of Laws (Maritime Law) University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- กรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายมงคล สุดประเสริฐ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 53 ปี

วันเดือนปีเกิด 11 กรกฎาคม 2503

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (สุขาภิบาล) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการการประปาส่วนภูมิภาค

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้ (นักบริหารระดับสูง) ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้
- กรมโยธาธิการและผังเมือง
 - รองอธิบดี
 - ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง
 - ผู้ตรวจราชการกรม
 - เลขานุการกรม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายนามคณะกรรมการ รฟม.



นายธนา วิชัยสาร

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม 2555 - 30 กันยายน 2556)

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 7 เมษายน 2496

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรผู้บริหารมหานคร ระดับสูง รุ่นที่ 2
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการบริหารงานพัฒนาเมือง รุ่นที่ 1

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ประสบการณ์ทำงาน

- สำนักการจราจรและขนส่ง
 - รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
 - ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร
 - ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

นายยงสิทธิ์ โจนศรีกุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 49 ปี

วันเดือนปีเกิด 5 กุมภาพันธ์ 2507

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- Master of Business Administration (MBA)
California State University, USA

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- บริษัทไทยคม จำกัด (มหาชน)
 - รองกรรมการผู้อำนวยการ
 - ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ
 - ผู้จัดการสำนักการตลาดและการขาย
 - ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขาย

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม. และที่ปรึกษาประธานกรรมการ รฟม.



นายปราโมทย์ อินสว่าง

(ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.)

ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2555 - 20 สิงหาคม 2556)

(ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาประธานกรรมการ รฟม.)

ตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2556 - ปัจจุบัน)

อายุ 64 ปี

วันเดือนปีเกิด 20 ตุลาคม 2491

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตร Directors Certification Program รุ่นที่ 59 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- Certificate on EGAT Executive Program เกี่ยวกับ Leadership Development, Change Management ณ สำนักงาน GE ที่ศูนย์ฝึกอบรม GE Contonville, New York, Atlanta, Georgia, Greenville, South Carolina, USA
- หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 2 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรการปฏิบัติการจิตวิทยาฝ่ายอำนวยการ รุ่นที่ 87 สถาบันจิตวิทยาความมั่นคง สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
- Certificate for Best Practice and Review “Strategic Human Resources Managements” จากศูนย์ฝึกอบรม GE Power System, Global Training and Development เมือง Schenectady, New York, USA.
- หลักสูตรการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง Mini MBA รุ่นที่ 9 คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รางวัลสำคัญที่ได้รับ

- รางวัลวิศวกรดีเด่นแห่งปี 2552 สาขา “การบริหารยอดเยี่ยม” จากชมรมวิศวกร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- ที่ปรึกษาของคกรธุรกิจเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ประสบการณ์ทำงาน

- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
 - รองผู้อำนวยการบริหาร
 - ผู้ช่วยผู้ว่าการบริหารสายงานพัฒนา
 - ผู้ช่วยผู้ว่าการบริหารและการเงินกลุ่มพัฒนา
 - ผู้ช่วยผู้ว่าการกิจการพิเศษ
 - ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษาโยธา
 - ผู้อำนวยการโครงการจัดการส่งน้ำแม่เมาะ
 - วิศวกรโครงการก่อสร้างเขื่อนห้วยคิงตอนบน
 - ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนแม่งัด
 - วิศวกรโครงการก่อสร้างเขื่อนห้วยกุ่ม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม. และที่ปรึกษาประธานกรรมการ รฟม.



นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร

(ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.

ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2555 - 20 สิงหาคม 2556)

(ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาประธานกรรมการ รฟม.

ตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2556 - ปัจจุบัน)

อายุ 66 ปี

วันเดือนปีเกิด 17 กรกฎาคม 2490

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง, Ohio State University (ทุนรัฐบาล)

ปริญญาโท

- ด้านวิศวกรรมระบบขนส่ง สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- กรรมการวิชาการ ในคณะกรรมการจัดทำพจนานุกรมศัพท์วิศวกรรมโยธา ราชบัณฑิตยสถาน
- กรรมการ ในคณะกรรมการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร กรุงเทพมหานคร

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการวิชาการ ในคณะกรรมการจัดทำพจนานุกรมศัพท์วิศวกรรมโยธา ราชบัณฑิตยสถาน
- กรรมการ ในคณะกรรมการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร กรุงเทพมหานคร

ประสบการณ์ทำงาน

- รองปลัดกรุงเทพมหานคร สายการโยธา กรุงเทพมหานคร
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
- ผู้ตรวจราชการ 10 กรุงเทพมหานคร
- รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการกองออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการกองแผนสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม สำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนรวม สำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร
- หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมจราจร กองวิศวกรรมจราจร สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร
- หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมจราจร สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนโยบายและแผน กระทรวงมหาดไทย

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม. และที่ปรึกษาประธานกรรมการ รฟม.



นายอนันต์ สิริแสงทักษิณ

(ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.
ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2555 - 20 สิงหาคม 2556)
(ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาประธานกรรมการ รฟม.
ตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2556 - ปัจจุบัน)
อายุ 61 ปี
วันเดือนปีเกิด 10 กุมภาพันธ์ 2494

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต Eastern New Mexico University

ปริญญาตรี

- บัณฑิตบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาบัตร

- International Tax Program, Harvard University

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการบริษัท บริหารสินทรัพย์กรุงเทพ จำกัด
- กรรมการองค์การตลาด กระทรวงมหาดไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- สรรพากรพื้นที่ สำนักงานสรรพากรพื้นที่ 14
- กรรมการบรรษัทบริหารสินทรัพย์
- สรรพากรภาค สำนักงานสรรพากรภาค 7
- กรรมการบรรษัทตลาดรองสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.



นางสาวสวานิต เหลืองอรุณรุ่ง

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 18 กุมภาพันธ์ 2497

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

คุณวุฒิวิชาชีพ

- ผู้สอบบัญชี สมาชิกสมาคมผู้สอบบัญชี เอ.ซี.ซี.เอ สหราชอาณาจักร

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- กรรมการบริษัท อินโฟ แอคเคาน์ติ้ง เซอร์วิส เซส จำกัด

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- กรรมการบริษัท อินโฟ แอคเคาน์ติ้ง เซอร์วิส เซส จำกัด
(ที่ปรึกษาด้านการเงิน การบัญชี ภาษี กฎหมายและองค์กรบริษัท)

ประสบการณ์ทำงาน

- อนุกรรมการในคณะกรรมการทดสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสอบบัญชี สมาชิกวิชาชีพบัญชี
- กรรมการบริษัทในกลุ่ม บีทีโอ ประเทศไทย
- กรรมการในคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชี สมาชิกวิชาชีพบัญชี
- กรรมการฝ่ายการเงินบริษัท อัลลายด์ โดเมค สเปเชียล แอนด์ วายน์ (ประเทศไทย) จำกัด
- ผู้จัดการฝ่ายการเงินบริษัท ไอซีไอ เฟ้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด
- สมทบบัญชีบริษัท เซลล์ ประเทศไทย จำกัด
- ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบสำนักงาน เอ็นสท์ แอนด์ ยัง ประเทศไทย
- ผู้ตรวจสอบบัญชี สำนักงานตรวจสอบบัญชี กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม.



นายณวิรัช หล้าหล่ง

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2555 ถึงปัจจุบัน)

อายุ 47 ปี

วันเดือนปีเกิด 12 พฤศจิกายน 2509

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต รุ่นที่ 16 (2533) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- กฎหมายภาษีอากร รุ่น 1 สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- กฎหมายการค้าระหว่างประเทศ จากสภาทนายความ
- ผู้ชำนาญการกฎหมายปกครองท้องถิ่น สภาทนายความ
- หลักสูตรกฎหมายปกครองสำหรับผู้บริหารระดับสูง (กปส.) รุ่นที่ 1

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

- ทนายความและหัวหน้าสำนักงานอภิวิชัยทนายความธุรกิจและการบัญชี
- กรรมการผู้จัดการบริษัท อภิวิชัย ทนายความ จำกัด

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2556

- รองประธานกรรมการทนายความประจำจังหวัดนนทบุรี

- การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
 - อนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม.
 - อนุกรรมการกรรมสิทธิ์ที่ดิน รฟม.
 - อนุกรรมการกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับ รฟม.
- บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
 - กรรมการบริษัท
 - กรรมการบริหาร
 - กรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
 - กรรมการบริหารทรัพยากรบุคคล
 - กรรมการด้านข้อกฎหมายและสัญญา
 - กรรมการประเมินกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์
 - กรรมการ
 - กรรมการฝ่ายตรวจสอบ

ประสบการณ์ทำงาน

- ทนายความอาชีพ
- อนุกรรมการวิสามัญด้านประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการร่างรัฐธรรมนูญประจำจังหวัดนนทบุรี ปี 2550
- อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการการปกครองวุฒิสภา ปี 2547-2548
- ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการงบประมาณวุฒิสภาปี 2548
- กรรมการทนายความประจำจังหวัดนนทบุรี
- ผู้ช่วยสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2556

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



รายละเอียดการเข้าประชุมของคณะกรรมการ และคณะกรรมการและค่าตอบแทนที่ได้รับ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง					
			คณะกรรมการ รฟม. (ประชุม 13 ครั้ง)	คณะกรรมการตรวจสอบ (ประชุม 5 ครั้ง)	คณะกรรมการ กฎหมายและระเบียบข้อบังคับ (ประชุม 8 ครั้ง)	คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจ (ประชุม 9 ครั้ง)	คณะกรรมการจัดทำบันทึก ข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน ของ รฟม. (ประชุม 1 ครั้ง)
1	นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล	ประธานกรรมการ	13/13				
2	นายอรรถพล ใหญ่สว่าง	กรรมการ	3/13		3/8		
3	นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล	กรรมการ	9/13		5/8		
4	นายพงศธร คุณานุสรณ์	กรรมการ	11/13			9/9	
5	นายสุนทร ททรัพย์ตันติกุล	กรรมการ	11/13		5/8		
6	นายชูศักดิ์ เกวี	กรรมการ	3/13				
7	นายระพีพันธุ์ สริวัฒน์	กรรมการ	4/13	1/5	3/8		
8	นางปราณี สริวัฒน์	กรรมการ	8/13	4/5			
9	นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	กรรมการ	11/13			7/9	
10	นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์	กรรมการ	12/13		1/8		
11	นายวรวิทย์ จำปรัตน์	กรรมการ	13/13	5/5			
12	นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ	10/13				0/1
13	นายปรเมธี วิมลศิริ	กรรมการ	7/13			3/9	1/1
14	นายมณฑล สุดประเสริฐ	กรรมการ	8/13				0/1
15	นายวิจารณ์ สีมาฉายา	กรรมการ	1/13				
16	นายสันติ บุญประคับ	กรรมการ	9/13				
17	นายธนา วิชัยสาร	กรรมการ	7/13	4/5			
18	นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล	กรรมการ	13/13				

หมายเหตุ

- อัตราค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ กำหนดตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 ที่เห็นชอบการปรับปรุงอัตราเบี้ยประชุมตามที่กระทรวงการคลังเสนอ คือ ประธาน 12,500 บาท (ไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 12,500 บาท) อนุกรรมการ (กรรมการ รฟม.) 10,000 บาท (ไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 10,000 บาท) และอนุกรรมการ (บุคคลภายนอก) 1,000 บาท (ไม่จำกัดจำนวนคณะและจำนวนครั้งประชุม/เดือน) หักภาษี ณ ที่จ่าย 10 %
- คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ คือ ประธานอนุกรรมการได้รับ 12,500 บาท (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 25,000 บาท) อนุกรรมการ (กรรมการ รฟม.) 10,000 บาท (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 20,000 บาท) และอนุกรรมการ (บุคคลภายนอก) 3,000 บาท (ไม่จำกัดจำนวนคณะและจำนวนครั้งประชุม/เดือน) หักภาษี ณ ที่จ่าย 10 % โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2556

จำนวนครั้งที่ประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุม

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (ประชุม 3 ครั้ง)	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ประชุม 3 ครั้ง)	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม (ประชุม 3 ครั้ง)	คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง (ประชุม 8 ครั้ง)	คณะกรรมการเงินงบประมาณและการลงทุน (ประชุม 6 ครั้ง)	คณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการกำหนดแผนงานและติดตามงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล (ประชุม 6 ครั้ง)	เบี้ยประชุมจากการเป็นกรรมการทุกคณะ (บาท)
									150,000
							1/4		67,500
						1/4	3/4		182,500
3/3				5/6			2/4		240,000
	3/3	2/3				3/4			192,000
									20,000
	1/3						2/4		100,000
							0/4		130,000
	3/3			3/6				6/6	234,500
			2/8			4/4	4/4		210,000
3/3				6/6					320,000
					0/4		2/4	0/6	125,000
									102,500
			7/8		4/4			0/6	182,500
		1/3							22,500
	2/3	2/3							135,000
		2/3							170,000
								6/6	174,000

คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ รฟม.

คณะกรรมการตรวจสอบ

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายววิทย์ จำปี้รัตน์ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์
*นางปราณี สิริวัฒน์ | กรรมการ |
| 3. นายธนา วิชัยสาร | กรรมการ |
| 4. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 5. ผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน
สำนักตรวจสอบ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
*แทนนายระพีพันธุ์ฯ เมื่อ เม.ย. 2556 | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของ รฟม. โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟม. และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
2. สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายในกระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง
3. สอบทานให้ รฟม. มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและน่าเชื่อถือ
4. สอบทานการดำเนินงานของ รฟม. ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับวิธีปฏิบัติงาน มติคณะรัฐมนตรี ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ รฟม.
5. สอบทานให้ รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี และพิจารณาความเป็นอิสระของ สตส.
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีโอกาสเกิดทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของ รฟม.
7. เสนอข้อแนะนำต่อคณะกรรมการ รฟม. ในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง และประเมินผลงานของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
8. ประสานงานเกี่ยวกับผลการตรวจสอบกับผู้สอบบัญชี และอาจเสนอแนะให้สอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็น รวมถึงเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีต่อคณะกรรมการ รฟม.
9. รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรมการ รฟม. อย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง ภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นสุดไตรมาสยกเว้นรายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่สี่ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังเพื่อทราบภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของ รฟม.
10. ประเมินผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. อย่างน้อยปีละครั้ง รวมทั้งรายงานผลการประเมิน ปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนแผนการปรับปรุงการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบ
11. เปิดเผยรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของคณะกรรมการตรวจสอบ และคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปีของ รฟม.
12. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดหรือคณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายอรรถพล ใหญ่สว่าง
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2556 - ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 3. นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2556 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |

4. นายสุนทร ทรัพย์ต้นติกุล (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2556 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
5. นายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 1 มีนาคม 2556)	อนุกรรมการ
6. นางสาวกัญญาอนุช สอทิพย์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 16 มกราคม 2556)	อนุกรรมการ
7. นายสราวุธ เบญจกุล (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
8. นายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556)	อนุกรรมการ
9. นางพงษ์พิเชษฐ จันทพรภิกข (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556)	อนุกรรมการ
10. นายกิจจา แก้วปานกัน (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556)	อนุกรรมการ
11. นายกอบปรลภ อภัยภักดิ์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556)	อนุกรรมการ
12. นายนรวิชัย หล้าแหล่ง (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2555 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
13. นายภคพล เพ็ชรกิ่ง (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2556 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
14. นายสิริชัย สุธีวีระขจร (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556)	อนุกรรมการ
15. รองผู้ว่าการ รฟม. (บริหาร) (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2556 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
16. ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ
17. ผู้อำนวยการกองนิติการ ฝ่ายกฎหมาย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และพิจารณากลับกรองร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาและวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาที่สำคัญแก่ รฟม.
2. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ

องค์ประกอบ

1. นายพงศธร คุณานุสรณ์	ประธานอนุกรรมการ
2. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	อนุกรรมการ
3. นายปรเมธี วิมลศิริ	อนุกรรมการ
4. นายนรวิชัย หล้าแหล่ง	อนุกรรมการ
5. นางสาวดัชนีย์ เอื้อชูเกียรติ	อนุกรรมการ

6. นายสมชาย อัครเศรณี	อนุกรรมการ
7. นายพรนริศ ชวนไชยสิทธิ์	อนุกรรมการ
8. ดร.เอกชัย สุมาลี	อนุกรรมการ
9. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงินการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
10. รองผู้ว่าการหรือผู้ช่วยผู้ว่าการที่ผู้ว่าการมอบหมาย	อนุกรรมการ
11. ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจและบริหารสินทรัพย์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ
12. ผู้อำนวยการกองวางแผนและพัฒนาธุรกิจ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเกี่ยวกับเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ และการดำเนินธุรกิจตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมอบหมาย หรือตามที่ รฟม. ร้องขอ
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ หรือการดำเนินธุรกิจเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบ

1. นายปรเมธี วิมลศิริ	ประธานอนุกรรมการ
2. นายจุฬา สุขมานพ	อนุกรรมการ
3. นายมณฑล สุดประเสริฐ	อนุกรรมการ
4. นายปราโมทย์ อินส่วง	อนุกรรมการ
5. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ
6. ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ตามระบบการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ
2. ให้ประธานอนุกรรมการหรืออนุกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากประธานอนุกรรมการมีอำนาจในการเจรจาต่อรองบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. กับคณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อเสนอให้ประธานกรรมการ รฟม. และผู้ว่าการ รฟม. พิจารณาลงนามในบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ในนามของ รฟม. แล้วนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อทราบต่อไป
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

องค์ประกอบ

1. นายวรวิทย์ จำปีรัตน์	ประธานอนุกรรมการ
2. นายพงศธร คุณานุกรณ์	อนุกรรมการ
3. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประเสริฐ อัครประถมพงศ์	อนุกรรมการ
4. นางสาวนิภาเพ็ญ เสริมสุต	อนุกรรมการ

- | | |
|--|------------------|
| 5. รองผู้ว่าการการรถไฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน) | อนุกรรมการ |
| 6. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์
การรถไฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 7. ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
การรถไฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเกี่ยวกับเรื่องการบริหารความเสี่ยงตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ รฟม. ร้องขอ
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องการบริหารความเสี่ยง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายระพีพันธุ์ สรวีวัฒน์ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 1 มีนาคม 2556) | อนุกรรมการ |
| 3. นายสันติ บุญประคับ | อนุกรรมการ |
| 4. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล | อนุกรรมการ |
| 5. นายธนภฤต เพิ่มพูนขันติสุข | อนุกรรมการ |
| 6. รองผู้ว่าการการรถไฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน) | อนุกรรมการ |
| 7. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์ การรถไฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 8. ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
การรถไฟไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
2. กำกับดูแลให้การดำเนินงานขององค์กรมีความสอดคล้องกับนโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่กำหนด
3. ส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง
4. รายงานการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมให้คณะกรรมการ รฟม. ได้ทราบเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
5. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ
6. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายสันติ บุญประคับ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล | อนุกรรมการ |
| 3. นายธนา วิชัยसार | อนุกรรมการ |
| 4. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กนกศักดิ์ เอี่ยมโอภาส | อนุกรรมการ |
| 5. รองศาสตราจารย์ ดร.สุทิน อยู่สุข | อนุกรรมการ |
| 6. อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | อนุกรรมการ |

- | | |
|--|------------------|
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) | อนุกรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดลอม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณาและให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินกิจการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้า
2. ให้คำปรึกษาและประสานงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชนจากการดำเนินการของ รฟม.
3. พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
4. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
5. รายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบหรืออนุมัติหรือเพื่อดำเนินการต่อไป
6. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายมนชอล สูดประเสริฐ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายเยี่ยมชาย ฉัตรแก้ว | อนุกรรมการ |
| 3. นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์ | อนุกรรมการ |
| 4. นายปฐม เฉลยวาเรศ | อนุกรรมการ |
| 5. นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร | อนุกรรมการ |
| 6. นายปราโมทย์ อินส่วง | อนุกรรมการ |
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง) | อนุกรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 11. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองงานบริหารโครงการก่อสร้างตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่รฟม. ร้องขอ
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการบริหารโครงการก่อสร้าง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ รฟม. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการการเงิน งบประมาณ และการลงทุน

องค์ประกอบ

1. นายวรวิทย์ จำปรัตน์	ประธานอนุกรรมการ
2. นายพงศธร คุณานุสรณ์	อนุกรรมการ
3. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	อนุกรรมการ
4. นายอนันต์ สิริแสงทักษิณ	อนุกรรมการ
5. นางฉวีวรรณ สุคันธรัตน์	อนุกรรมการ
6. นางกัญฉวี สืบสุข	อนุกรรมการ
7. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
8. ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ
9. ผู้อำนวยการกองการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ
10. ผู้อำนวยการกองงบประมาณและเงินกู้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเกี่ยวกับเรื่องทางการเงิน งบประมาณและการลงทุนตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือตามที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาลุप्तรรคในเรื่องทางการเงินงบประมาณและการลงทุนเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

องค์ประกอบ

1. นายมณฑล สุดประเสริฐ	ประธานอนุกรรมการ
2. นายจุฬา สุขมานพ	อนุกรรมการ
3. นายอนันต์ สิริแสงทักษิณ	อนุกรรมการ
4. นายเสกฐิติวิทย์ เกิดผล	อนุกรรมการ
5. นางไอรดา เหลืองวิไล	อนุกรรมการ
6. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)	อนุกรรมการ
7. ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายและกลยุทธ์ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม.
2. ควบคุม กำกับดูแลการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ข้อ 1
3. ให้คำปรึกษา แนะนำ และแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม.
4. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการกำหนดแผนงานและติดตามงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล | อนุกรรมการ |
| 3. นายสุนทร ทรัพย์ต้นดีกุล | อนุกรรมการ |
| 4. นายนรวิชัย หล้าแหล่ง | อนุกรรมการ |
| 5. นางสาวดัชนี เอื้อชูเกียรติ | อนุกรรมการ |
| 6. นายภคพล เพ็ชรกิง | อนุกรรมการ |
| 7. นายไชยวุฒิ รุจจนเวท | อนุกรรมการ |
| 8. นายชำนานู ชาดิษฐ์ | อนุกรรมการ |
| 9. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ) | อนุกรรมการ |
| 10. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง) | อนุกรรมการ |
| 11. ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 12. ผู้อำนวยการกองแผนงานจัดกรรมสิทธิ์ การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

- กำกับดูแล กำหนดแผนงาน เร่งรัด ติดตามและประสานงานการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนที่มีความรับผิดชอบของ รฟม. ให้เป็นไปตามแผนงาน
- ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อให้ รฟม. สามารถจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำหรับการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนที่มีความรับผิดชอบของ รฟม.
- รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบทุกครั้งที่มีการประชุม
- พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามสัญญาจ้าง

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายอรรถพล ไใหญ่สว่าง
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายพงศธร คุณานุกรณ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2556 - วันที่ 20 มีนาคม 2556) | ประธานอนุกรรมการ |
| 3. นายจุฬิา สุขมานพ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม 2556 - ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 4. นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล | อนุกรรมการ |
| 5. นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์ | อนุกรรมการ |
| 6. นายระพีพันธุ์ สริวัฒน์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2556) | อนุกรรมการ |
| 7. นางปราณี สริวัฒน์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2556 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |

- | | |
|---|------------------|
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองประเมินผลและบริหารผลการดำเนินงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาจ้าง
2. ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินดังกล่าวในข้อ 1.
3. รายงานผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ตามสัญญาจ้าง เสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณา
4. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายจุฬา สุขมานพ | อนุกรรมการ |
| 3. นายมณฑล สุดประเสริฐ | อนุกรรมการ |
| 4. นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร | อนุกรรมการ |
| 5. นายปราโมทย์ อินสว่าง | อนุกรรมการ |
| 6. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) | อนุกรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองพัฒนาบุคคลและระบบงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหาร ปรับปรุง และพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล
2. กำกับดูแลการดำเนินงานด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคลเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายคณะกรรมการ รฟม.
3. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล
4. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล
ผู้ว่าการฯ



นายรณชิต แยมสอาด
รองผู้ว่าการฯ
(ปฏิบัติการ)



นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์
รองผู้ว่าการฯ
(กลยุทธ์และแผน)



นางกตยา สุมิตนันท์
รองผู้ว่าการฯ
(บริหาร)



นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล
รองผู้ว่าการฯ
(วิศวกรรมและก่อสร้าง)



นายอนสาร สุรุฒิกุล
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน



นายประพนธ์ ชนะกิจจานุกิจ
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ



นายธีรพันธ์ เตชะศิรินุกูล
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ



นายสัจจงพงศ์ สนั่นเสียง
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ



นายอุททธิกา สุภารัตน์
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ



นายสุชิน ศศิประภากุล
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ



นายวีรพงศ์ วัฒนะพันธุ์
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



นางณรรุณ บุนนาค
ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ



นางมลทิรา ลักษณะสิริศักดิ์
ผู้อำนวยการกองอำนวยการ



น.ส.จิรรา วัฒนประดิษฐ์
ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์



นายชวลิต ศิริศักดิ์วัฒนา
ผู้อำนวยการกองกิจกรรมพิเศษ



น.ส.กัณฑา ชิวภักดิ์
พนักงานบริหารอาวุโส 11



นางพรทิพย์ เจริญรุ่งรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ



นายอานวย อัครกะเดชอนันต์
ผู้อำนวยการกองตรวจสอบ
ทั่วไป



นายยงยุทธ บุญศิริวิบูลย์
ผู้อำนวยการกองตรวจสอบ
บัญชีและการเงิน



น.ส.บุษกร อยู่สุข
ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์



นายสิทธิพร ทรงเจริญ
ผู้อำนวยการกองบริหาร
ความเสี่ยงและควบคุมภายใน

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



นายสารโรจน์ ต.สุวรรณ
ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ



นายสมประสงค์ สัตยมลลี้
ผู้อำนวยการกองวิชาการ



นายถนอม รัตนเศรษฐ์
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม



นายชาญศักดิ์ ศิริสิทธิ์
ผู้อำนวยการฝ่าย
วิศวกรรมโยธา
และสถาปัตยกรรม



นายกิตติกร ต้นเปาว์
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมโยธา



นายวิช พึ่งตน
ผู้อำนวยการ
กองสถาปัตยกรรม



นางพวงหยก บุญถนอม
ผู้อำนวยการฝ่ายบี ซี
และการเงิน

น.ส.จารุณี รัตนางกูร
ผู้อำนวยการกองบี ซี

นางนวลศรี รักษ์มณี
ผู้อำนวยการกองการเงิน



น.ส.ชัชสุดา อนนต์พันธ์
ผู้อำนวยการกองงบประมาณ
และเงินกู้

น.ส.จิรพันธ์ วรจักร
พนักงานบริหารอาวุโส 11
รักษาการหัวหน้าแผนก
บริหารการเงิน

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



นายจระศักดิ์ ชินรุ่งเรือง
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้า
และเครื่องกล



นายวณิช สุจริตธรรมธร
ผู้อำนวยการ
กองวิศวกรรมระบบรถไฟฟ้า



นายธีระพล อติสร
ผู้อำนวยการ
กองวิศวกรรมไฟฟ้าเครื่องกล



นายวิจิตร สันติพัฒน์กิจ
ผู้อำนวยการกองกำกับงาน
ระบบรถไฟฟ้า



นายคคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการ
กองบริหารงานก่อสร้าง 1



นายวิทยา พันธุ์มงคล
ผู้อำนวยการ
กองบริหารงานก่อสร้าง 2



นายพัฒนพงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ
ผู้อำนวยการ
กองบริหารงานก่อสร้าง 3

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



นายปานเทพ ศรีไสว
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน



นายทวีศักดิ์ สันโดษ
ผู้อำนวยการ
กองแผนงานจัดกรรมสิทธิ์



นายสุจินต์ สมบูรณ์ศิลป์
ผู้อำนวยการ
กองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1



นายอดุลย์เวทย์ จิตรประเสริฐ
ผู้อำนวยการ
กองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2



นายเจตยະ จันทวงศ์
ผู้อำนวยการ
กองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3



นายศุภณัฐ ภัทร์ชุตินันท์
พนักงานบริหารอาวุโส 11
รักษาการหัวหน้า
แผนกสำรวจและประเมินราคา 1



นายบดินทร์ บุรณอกิรักษ์กุล
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ



นายประสิทธิ์ เกลี้ยงเกิด
ผู้อำนวยการกองเดินรถ



นายธานี นีรमानสกุล
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา



นายธงชัย มังกรักษ์
พนักงานบริหารอาวุโส 11
รักษาการหัวหน้า
แผนกสำรวจและประเมินราคา 2



นางจิตติมา บำรุงเมือง
พนักงานบริหารอาวุโส 11
รักษาการหัวหน้า
แผนกประเมินผลและรายงาน



นายชัยยศ ญ นคร
พนักงานบริหารอาวุโส 11
รักษาการหัวหน้า
แผนกสอบสวนสิทธิ์ 1

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



พ.ต.ท.อนุศิลป์ สิริราชชะพันธ์
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย



นายรวิวัฒน์ รัตนเสน
ผู้อำนวยการ
กองรักษาความปลอดภัย



พ.ต.อ.โชคชัย ยิ้มพงษ์
ผู้อำนวยการกองกู้ภัย



ร.ต.อ.ศิรวัชร แก้วดุสิต
พนักงานบริหารอาวุโส 11
และปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการ
สถาบันฝึกอบรม
การรักษาความปลอดภัย
และดับเพลิง-กู้ภัย



นางนวลสมร ชมะสุนทร
พนักงานบริหารอาวุโส 11



นางกัญญา จันทรโชติ
พนักงานบริหารอาวุโส 11



น.ส.อรทัย ลากรัตตนากุล
 ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจ
 และบริหารสินทรัพย์



นายณะรัตน์ อ้นชัยยะ
 ผู้อำนวยการกองบริหารธุรกิจ
 และสินทรัพย์



นายธันวา อาธารมาศ
 ผู้อำนวยการ
 กองบริหารสัมปทาน



นางธิดาพร วังช่วย
 พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส 10
 รักษาการผู้อำนวยการกองวางแผน
 และพัฒนาธุรกิจ

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



นางยุพดี ชัยภักดิ์
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป



นายสุทัศน์ สีขเรศ
ผู้อำนวยการ
กองทรัพยากรบุคคล



น.ส.ศิริธิดา ธรรมกุล
ผู้อำนวยการกองพัฒนา
บุคลากรและระบบงาน



นางทวิพร รุ่งรักษ์อดิศัย
ผู้อำนวยการกองบริหารพัสดุ



น.ส.ดารณี สนทนา
ผู้อำนวยการกองสถานที่
และยานพาหนะ



นายรัชพล สุขสด
พนักงานบริหารอาวุโส 11



นายพงษ์ศักดิ์ เวชสิทธิ์
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย



นายมานพ ใจดี
นิติกรอาวุโส 10
รักษาการผู้อำนวยการ
กองนิติการ



นายสินาทย์ คุ่มพันธุ์
ผู้อำนวยการกองสั



นายวิชัย ศักดิ์ศิรินุกูล
ผู้อำนวยการกองคดีและวินัย

รายนามผู้บริหาร รฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)



นายสมคิด สิลิตธรรม
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยี
สารสนเทศ



นายสุรพงษ์ รัตนกุลักษณ์
ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบ
งานสารสนเทศ



นายอานันท์ หวังกุลหล้า
ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการ
คอมพิวเตอร์และเครือข่าย



นางชุศลป์ นราภินนท์
พนักงานบริหารอาวุโส 11
และปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการ
สำนักงานความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน



นายบุรินทร์ ณะสมบุรณ์
พนักงานบริหารอาวุโส 11

รายนามผู้บริหาร รฟม. ณ ปัจจุบัน (ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2556)

ผู้ว่าการ

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล	ผู้ว่าการ
นายรณชิต แย้มสอาด	รองผู้ว่าการฯ (ปฏิบัติการ)
นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์	รองผู้ว่าการฯ (กลยุทธ์และแผน)
นางกฤตยา สุมิตนันท	รองผู้ว่าการฯ (บริหาร)
นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล	รองผู้ว่าการฯ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
นายธนसार สุรวุฒิกุล	หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
นายประพนธ์ ชนะกิจจานุกิจ	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายธีรพันธ์ เดชชะศิริกุล	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายสัจจพงศ์ สนั่นเสียง	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายฤทธิกา สุภารัตน์	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายสุชิน ศศิประภากุล	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายวีรพงศ์ พัฒนะพันธุ์	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
นายบุญอนันต์ สัตยานุรักษ์	สถาปนิกอาวุโส 12 ประจำ รฟม.
นางกมลทิพย์ ดวงส้ม	พนักงานบริหารอาวุโส 11 ประจำ รฟม.

สำนักผู้ว่าการ

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นางณัฐมณ บุญนาค	ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ
น.ส.กัณดา ชิวภักดี	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นางมลทิรา ลักษณะสิริศักดิ์	ผู้อำนวยการกองอำนวยการ
นางจันทนา ตระการ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสารบรรณ
นางสาวรุจินันท์ พรหมมา	หัวหน้าแผนกการประชุมและเลขานุการ
น.ส.จิรฐา วัฒนประดิษฐ์	ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์
นางกนกกาญจน์ เกศะรักษ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกิจการสัมพันธ์และสารนิเทศ
นายวิภาช ดิลกวิลาศ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกเรื่องราวร้องทุกข์
นายชวลิต ศิริศักดิ์วัฒนา	ผู้อำนวยการกองกิจกรรมพิเศษ
นางฐิตารีย์ ศรีอาวูธ	หัวหน้าแผนกกิจกรรมองค์กร
นายธีระชัย เกื้ออน้อม	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกิจกรรมเพื่อสังคม

รายนามผู้บริหาร รฟม. ณ ปัจจุบัน (ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2556)

สำนักตรวจสอบ

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นางพรทิพย์ เจริญรุ่งรัตน์	ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
นายอำนาจ อัครเดชอนันต์	ผู้อำนวยการกองตรวจสอบทั่วไป
นายจักรกฤษณ์ ทองปากน้ำ	หัวหน้าแผนกตรวจสอบทั่วไป 1
น.ส.สุมิตรา สุนศิริ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 2
นางพรพรรณ ศรีมนต์	พนักงานตรวจสอบอาวุโส 10 รักษาการผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน
น.ส.อิสริยา ประกอบสินธุกุล	หัวหน้าแผนกตรวจสอบรายได้และการบริหารงบประมาณ

ฝ่ายกลยุทธ์

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
น.ส.บุษกร อยู่สุข	ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์
นางกุลชุลี ณ ระนอง	หัวหน้าแผนกนโยบายและแผน รักษาการผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงาน
นายธนาช ยี่นนาน	พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารกลยุทธ์
นางฉัฐยา เจริญพานิช	หัวหน้าแผนกประเมินผล รักษาการผู้อำนวยการกองประเมินผลและบริหารผลการดำเนินงาน
น.ส.ปภาณิสรา คงกระพันซ์	หัวหน้าแผนกบริหารผลการดำเนินงานและสารสนเทศ
นายธนวรรธก์ อันทะชัย	พนักงานบริหารทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารความเสี่ยง
น.ส.ปวีรณา อุทัย	พนักงานบริหารทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกควบคุมภายใน

ฝ่ายวิชาการ

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
นายสมประสงค์ สัตย์มัลลี	ผู้อำนวยการกองวิชาการ
น.ส.อัญชุลี เจนพานิชทรัพย์	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์โครงการ
นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวางแผนโครงการ
นายวราภรณ์ ดิลกคุณานันท์	หัวหน้าแผนกวิจัยและบริหารองค์ความรู้ไฟฟ้า
นายถนอม รัตนเศรษฐ์	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
นางปิยะนารถ จันทร์ศักดิ์ศรี	หัวหน้าแผนกวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
น.ส.พรพิมล พุ่มพวง	หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นางพวงหยก บุญถนอม	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
น.ส.จารุณี รัตนางกูร	ผู้อำนวยการกองบัญชี
น.ส.นลินพร ไชยรัชต์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบัญชี
นางสาววรรณธร คล้ายแก้ว	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจจ่าย 1
นางดลพร ดิษฐเกษร	หัวหน้าแผนกตรวจจ่าย 2
นางนวลศรี รักษมณี	ผู้อำนวยการกองการเงิน
น.ส.จิรนนท์ วรจักร	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารการเงิน
น.ส.กิตติกา ตันทเกษม	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกภาษี
น.ส.ชัชสุดา อนนตพันธ์	ผู้อำนวยการกองงบประมาณและเงินกู้
น.ส.นวลพรรณ สุกีร์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกงบประมาณ
นางเกษกนก คุ่มพันธุ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกเงินกู้

ฝ่ายวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายชาญศักดิ์ ศิริสิทธิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม
น.ส.สิริพร อุษาสาทิต	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกข้อมูลและบริหารงานเอกสาร 1
นายกิตติกร ตันเปาว์	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมโยธา
นายกิตติ เอกวัลลภ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวิศวกรรมโยธาและโครงสร้าง
นายวัชรพล คงสวัสดิ์	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมโครงสร้างสถานีและทางวิ่ง
นายทวิช พึ่งตน	ผู้อำนวยการกองสถาปัตยกรรม
นายศราวดี เอกสุวรรณ	หัวหน้าแผนกสถาปัตยกรรม
นายสรลักษณ์ โสคติโยธิน	หัวหน้าแผนกสถาปัตยกรรมภายใน

ฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายจีระศักดิ์ ชินรุ่งเรือง	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
น.ส.จินตนา พงษ์ศรีทอง	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกข้อมูลและบริหารงานเอกสาร 2
นายวันท สุจริตธรรมธร	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมระบบรถไฟ
นางระวีวรรณ พงศ์สุกสมิทธิ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวิศวกรรมระบบรถไฟ
น.ส.พัชรรัตนวดี ศศิสุวรรณ	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมระบบควบคุมการเดินรถ

รายนามผู้บริหาร รฟม. ณ ปัจจุบัน (ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2566)

ฝ่ายวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายธีระพล อติสร	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมไฟฟ้าเครื่องกล
นายธนกฤต พงศ์พงษ์	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมไฟฟ้า
นายยุทธศักดิ์ ชื่นใจ	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมเครื่องกล
นายวิจิตร สันติพัฒน์กิจ	ผู้อำนวยการกองกำกับงานระบบรถไฟฟ้า
นายเอกชัย บุญมาลีตระกูล	หัวหน้าแผนกบริหารจัดการโครงการระบบรถไฟฟ้า
นายสุทธิพงศ์ อภัยรัตน์	หัวหน้าแผนกกำกับงานระบบรถไฟฟ้า

ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง
น.ส.ปรียานุช ตันธนะสาร	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายสุวเชษฐ์ เหล่าพูลสุข	ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1
นายธิตี มีผิว	วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 1-1
นายปฏิवेश เหวะยัง	วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 1-2
น.ส.กนกพร วรวิฑูฒิพงษ์	หัวหน้าแผนกแผนงานและข้อมูลการก่อสร้าง 1
นายวิทยา พันธุ์มงคล	ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2
นายบารมีนทร์ เจริญพานิช	หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 2-1
นายณัฐ นาคธรณินทร์	หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 2-2
นางอุทุมพร สมุทรนาค	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกแผนงานและข้อมูลการก่อสร้าง 2
นายพัฒนพงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ	ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3
นายคุณากร เป้นเหลือ	วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 3-1
นายขวัญ สุขคง	วิศวกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 3-2
น.ส.ดวงรัตน์ เงามจันทร์	หัวหน้าอาวุโส แผนกแผนงานและข้อมูลการก่อสร้าง 3

ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายปานเทพ ศรีไสว	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
นายพงษ์เทพ มุสิกะสินธร	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายทวีศักดิ์ สันโดษ	ผู้อำนวยการกองแผนงานจัดกรรมสิทธิ์
น.ส.จิราศร ปิยะอารมณรัตน์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกแผนงานและข้อมูลจัดกรรมสิทธิ์

ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นางจิตติมา	บำรุงเมือง	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกประเมินผลและรายงาน
นายสุจินต์	สมบุญณศิลป์	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1
นายสุรศักดิ์	มุ่งชมกลาง	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกรรมสิทธิ์ 1
นายศุภณัฐ	ภัทรชูตินันท์	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกสำรวจและประเมินราคา 1
นายอดุลย์เวทย์	จิตรประเสริฐ	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 2
นายนพดล	เที่ยงแท้	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสอบสวนสิทธิ์ 2
นายชาติชาย	สำราญพิศ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกรรมสิทธิ์ 2
นายธงชัย	มังกรักษ์	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการหัวหน้าแผนกสำรวจและประเมินราคา 2
นายชัยยศ	ณ นคร	พนักงานบริหารอาวุโส 11 รักษาการผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3
นายณัฐพงศ์	สงฆ์ประชา	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสอบสวนสิทธิ์ 3
นายจิตตะรัตน์	วิสุทธิเสน	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกรรมสิทธิ์ 3
นายบัณฑิต	สงเจริญ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสำรวจและประเมินราคา 3

ฝ่ายปฏิบัติการ

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นายบัณฑิต	บุญอนภิรักษ์กุล	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
น.ส.ศศิลักษณ์	ลักษิตานนท์	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายประสิทธิ์	เกลี้ยงเกิด	ผู้อำนวยการกองเดินรถ
นายณัฐภัทร์	อุณหงศา	หัวหน้าแผนกกำกับการเดินรถ 1
นายปิยพงศ์	พรรณราย	หัวหน้าแผนกกำกับการเดินรถ 2
นายขจร	วรศิลป์ชัย	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกมาตรฐานและวิชาการเดินรถ
นายธานินทร์	นิรมานสกุล	ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา
นายขวัญแก้ว	รุจิรัตน์มณี	หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้
นายสถิต	เจียรวิทยกิจ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบำรุงรักษาอาคารและทางวิ่ง
นายสุพัต	พิพัฒน์กุล	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกมาตรฐานและวิชาการซ่อมบำรุง

รายนามผู้บริหาร รฟม. ณ ปัจจุบัน (ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2566)

ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
พ.ต.ท.อนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์	ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
นางนवलสมร ชมะสุนทร	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นางกัญจนา รัตโน	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายรวีวัฒน์ รัตนเสน	ผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย
นายกิตติ เศรษฐสุสิงห์	หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย 1
นายศิริยศ สุทัศน์ ณ อยุธยา	หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย 2
นายมนัสชัย ศรีอัมพร	พนักงานรักษาความปลอดภัย 8 รักษาการหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย 3
นายโกญจนาท ญาณประสาท	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกรักษาความปลอดภัย 4
ร.ต.อ.กิตติ ไหระชัยยะ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกรักษาเขตทาง
จ.ส.ต.วิฑาน ศรีคำมี	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกู้ภัย 1
จ.ส.ต.นิกุล พรหมศิริ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกู้ภัย 2
ร.ต.อ.เสนาะ ชุ่มชื่น	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกกู้ภัย 3
ว่าที่ ร.ต.ศุภชัย สินธุเศรษฐ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวางแผนและข้อมูลสถิติกู้ภัย
ร.ต.อ.ศิริวัชร แก้วดุสิต	พนักงานบริหารอาวุโส 11 และปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมการรักษา
ร.ต.อ.เจริญชัย สารผล	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวิชาการรักษาความปลอดภัย
จ.ส.ต.ไชยา พิลาวรรณ	หัวหน้าแผนกวิชาการดับเพลิงและกู้ภัย
นางรัชนีทร จันวิวัฒน์เวช	หัวหน้าแผนกบริหารงานฝึกอบรม

ฝ่ายธุรกิจและบริหารสินทรัพย์

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
น.ส.อรทัย ลาภรัตนากุล	ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจและบริหารสินทรัพย์
นางธิดาพร วงษ์ช่วย	พนักงานบริหารงานทั่วไปอาวุโส 10 รักษาการผู้อำนวยการกองวางแผนและพัฒนาธุรกิจ
นางอุไรวรรณ เตชะศิริบุญกุล	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวางแผนธุรกิจ
น.ส.ศิริพร กิ่งทอง	หัวหน้าแผนกพัฒนาธุรกิจ
นายธนระรัตน์ อ้นชัยยะ	ผู้อำนวยการกองบริหารธุรกิจและสินทรัพย์
น.ส.นิรมล บุญทองคง	หัวหน้าแผนกบริหารธุรกิจ
นางพัชนี อัครเวม	หัวหน้าแผนกบริหารสินทรัพย์
นายธันวา อารามาศ	ผู้อำนวยการกองบริหารสัมปทาน
นาย ณ พฤฒ โรจนไพฑูริย์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารสัมปทาน 1
นางสาวนันท์ทิฎาณี เขียวนันท์	พนักงานบริหารงานทั่วไป 8 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารสัมปทาน 2

ฝ่ายบริหารทั่วไป

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นายประพนธ์	ชนะกิจจานุกิจ	ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป
นายรัชพล	สุขสด	พนักงานบริหารอาวุโส 11
นายสุทัศน์	สิขเรศ	ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล
นางนฤดี	ไทยประยูร	หัวหน้าแผนกบริหารงานทรัพยากรบุคคล
นางกันธิมา	มานนท์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกสวัสดิการและแรงงานสัมพันธ์
นางสาวสิริริดา	ธรรมกุล	ผู้อำนวยการกองพัฒนาบุคลากรและระบบงาน
น.ส.สุพาณี	สอนชื่อ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกพัฒนาทรัพยากรบุคคล
น.ส.จินรี	มีสกุล	หัวหน้าแผนกพัฒนาระบบงาน
-		ผู้อำนวยการกองบริหารพัสดุ
น.ส.กวิสรา	ยาศิริ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกจัดหาพัสดุ
น.ส.พิจิตรา	สุนทรพิพิธ	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารพัสดุ
น.ส.ดารณี	สนทนา	ผู้อำนวยการกองสถานที่และยานพาหนะ
นายพงศกร	ดอกบัว	พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารอาคารสำนักงาน
นายภฤต	สว่างฤทธิ์	หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกยานพาหนะ

ฝ่ายกฎหมาย

ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง
นายพงษ์ศักดิ์	เวชสิทธิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
นายมานพ	ใจดี	นิติกรอาวุโส 10 รักษาการผู้อำนวยการกองนิติการ
นายมานะ	วิวัฒน์พงษ์	หัวหน้าแผนกนิติการ 1
นายสุทธิมาน	คุณผล	นิติกร 8 รักษาการหัวหน้าแผนกนิติการ 2
นายสินาตย์	คุ้มพันธุ์	ผู้อำนวยการกองสัญญา
นายภาควงมิ	กาญจนสถิตย์	หัวหน้าแผนกสัญญา 1
น.ส.จีรวรรณ	ศารทาลินทร์	นิติกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกสัญญา 2
นายจิตติชัย	ส.ศรีสุวรรณ	หัวหน้าแผนกสัญญา 3
นายวิชัย	ศักดิ์ศิริบุญกุล	ผู้อำนวยการกองคดีและวินัย
นายพิสิทธิ์	นพคุณพงศ์	หัวหน้าแผนกคดี
นายภักพล	ธนรักษ์	นิติกร 7 รักษาการหัวหน้าแผนกวินัย

รายนามผู้บริหาร รฟม. ณ ปัจจุบัน (ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2556)

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นายสมคิด ลีลิตธรรม	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
นายสิทธิพร ทรงเจริญ	ผู้อำนวยการกองแผนงานและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ
นางสาวศรัทธารัตน์ กังวล	พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 รักษาการหัวหน้าแผนกวางแผนและประเมินผลสารสนเทศ
นางสาววรรณดี โอฟาร์ผล	โปรแกรมเมอร์ 7 รักษาการหัวหน้าแผนกมาตรฐานและความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ
นายสุรพงษ์ รัตนกุลลักษณ์	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบงานสารสนเทศ
นางสาวสิริพร ธนเชิดสิริกุล	หัวหน้าแผนกสนับสนุนระบบสารสนเทศ
นางสาวเบญจวรรณ เลิศพิชิตกุล	โปรแกรมเมอร์ 7 รักษาการหัวหน้าแผนกพัฒนาระบบสารสนเทศ
นายอานันท์ หวังกุลหล้า	ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
นายศิกานต์ ประถมบูรณ์	หัวหน้าแผนกเครือข่ายคอมพิวเตอร์
นายอภิศาล ยอดสุวรรณ	พนักงานบริหารระบบคอมพิวเตอร์ 7 รักษาการหัวหน้าแผนกปฏิบัติการคอมพิวเตอร์

สำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
นางฐศิศิลป์ นราภินนท์	พนักงานบริหารอาวุโส 11 และปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
นายบุรินทร์ ณะสมบูรณ์	พนักงานบริหารอาวุโส 11

ประวัติและค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูง

นายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ไฟฟ้า) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาโท

Master of Business Administration, California State University สหรัฐอเมริกา

ตำแหน่งในปัจจุบัน

- ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขาย บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการสำนักการตลาดและการขาย บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)
- ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)
- รองกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)

นายรณชิต แยมสอาด

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี

นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาโท

Master of Comparative Jurisprudence, Howard University Washington D.C. USA.

Mini MBA, Faculty of Commerce and Accountancy Thammasat University

ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- ทนายความ สำนักกฎหมาย ดร.อุกฤษ มงคลนาวิน
- หัวหน้าแผนกสัญญา ฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองตรวจสอบ องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)

ประวัติและค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูง

นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ปริญญาโท

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา (การขนส่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- วิศวกรรับผิดชอบการศึกษา การวางแผน และการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- วิศวกรรับผิดชอบการดำเนินงาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร องค์การรถไฟฟ้ามหานคร ระยะแรก
- ผู้อำนวยการกองวางแผน องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการและแผนงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

นางกฤตยา สุมิตนันท์

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี

บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาโท

การจัดการภาครัฐและเอกชนมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- พนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตำแหน่งสุดท้าย คือ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและรายได้)
- ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทั่วไป การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, พ.ศ. 2521

ปริญญาโท M.S (Transportation), Northeastern University, USA, 1981

ตำแหน่งในปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- วิศวกรโครงการ / วิศวกรอาวุโส การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2554 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 5 คน เป็นจำนวนเงิน	8,835,864	บาท / ปี
ค่าครองชีพ จำนวน 0 คน เป็นจำนวนเงิน	-	บาท / ปี
รวมทั้งสิ้น	8,835,864	บาท / ปี

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2555 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน	12,558,492	บาท / ปี
ค่าครองชีพจำนวน 0 คน เป็นจำนวนเงิน	-	บาท / ปี
รวมทั้งสิ้น	12,558,492	บาท / ปี

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2556 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน	14,129,904	บาท / ปี
ค่าครองชีพจำนวน 4 คน เป็นจำนวนเงิน	212,160	บาท / ปี
รวมทั้งสิ้น	14,342,064	บาท / ปี

หมายเหตุ : ผู้บริหารระดับสูง หมายความว่าถึง ผู้บริหารสูงสุด และผู้บริหารลำดับถัดลงมาหนึ่งลำดับ

สรุปข้อมูลอัตรากำลังพนักงานและลูกจ้าง (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

ตำแหน่ง	จำนวน : คน
ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	2
พนักงาน	804
ลูกจ้าง	0
รวม	806

เพศ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ชาย	2	471	-
หญิง	-	333	-
รวม	2	804	0

อายุ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
< 25	-	38	-
25-34	-	363	-
35-44	-	286	-
45-54	2	80	-
> 54	-	37	-
รวม	2	804	0

การศึกษา	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ต่ำกว่าปริญญาตรี	-	21	-
ปริญญาตรี	-	583	-
ปริญญาโท	2	197	-
ปริญญาเอก	-	3	-
รวม	2	804	0

ตำแหน่ง	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
พนักงานทั่วไป (ต่ำกว่าปริญญาตรี)	-	27	-
พนักงานทั่วไป (ปริญญาตรีขึ้นไป)	-	594	-
หัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่า	-	102	-
ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า	-	55	-
ผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่า	-	16	-
ผู้ช่วยผู้ว่าการ	-	6	-
รองผู้ว่าการ/หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน	1	4	-
ที่ปรึกษา	-	-	-
ผู้ว่าการ	1	-	-
รวม	2	804	0

ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงานและลูกจ้าง

ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงานและลูกจ้างทั้งหมด เช่น เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าครองชีพ สวัสดิการต่างๆ 3 ปีย้อนหลังมีค่าใช้จ่ายดังนี้

รอบปีงบประมาณ 2554	จำนวนเงิน	279,321,064.75	บาท
รอบปีงบประมาณ 2555	จำนวนเงิน	315,162,783.41	บาท
รอบปีงบประมาณ 2556	จำนวนเงิน	397,066,449.84	บาท

โครงสร้างเงินทุน

หน่วย : ล้านบาท

	30 กย.56	30 กย.55	30 กย.54
ทุนประเดิม	945.96	945.96	945.96
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้	54,847.40	47,984.70	42,392.94
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	23,297.30	22,647.03	19,240.96
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา	1,115.82	912.99	880.49
อื่นๆ	475.17	371.93	337.31
รวม	80,681.65	72,862.61	63,797.66

โครงสร้างเงินทุนของ รฟม. ส่วนใหญ่ เป็นเงินอุดหนุนที่รัฐเป็นผู้รับภาระโดยจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินเป็นรายปี เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน

เดิม

- รฟม. จะรับรู้ค่าใช้จ่ายต่างๆ เกี่ยวกับการจ่ายค่าตอบแทนเมื่อพนักงานออกจากราชการ ณ วันที่เกิดรายการ

การปฏิบัติตามมาตรฐานใหม่

- รฟม. ทำการประมาณการหนี้สินผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากราชการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย และทยอยรับรู้ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น
- เปิดเผยจำนวนเงินที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแยกต้นทุนสำหรับโครงการเงินสมทบและดอกเบี้ย และเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเงินสมทบตามโครงการสมทบเงิน



การเปลี่ยนแปลงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 เรื่องเงินอุดหนุนจากรัฐบาล

(มีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2556 รัฐวิสาหกิจที่มีปฏิทินตามปีงบประมาณเริ่มใช้ 1 ตุลาคม 2556)

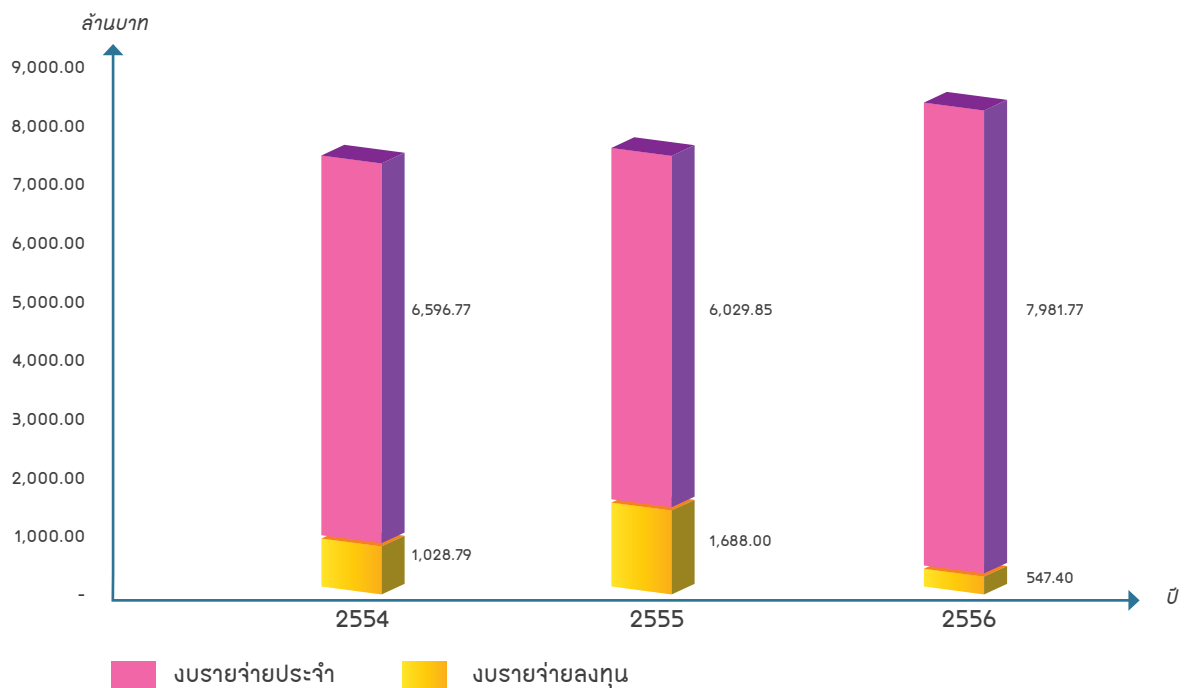
เดิม

- รพม. บันทึกไว้ในส่วนของทุนเป็น “ทุน”

การปฏิบัติตามมาตรฐานใหม่

- เงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ บันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้ตลอดอายุของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง
- เงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับรายได้ บันทึกเป็นรายได้จากเงินอุดหนุนแยกออกจากรายได้ประเภทอื่น
- การรับบริจาคสินทรัพย์ที่ไม่มีเงื่อนไขและเงินอุดหนุนที่ไม่เข้าเงื่อนไขของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 ให้บันทึกเป็นรายได้อื่น

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 - 2556



งบรายจ่าย/ปีงบประมาณ	2554	2555	2556
งบรายจ่ายประจำ	6,596.77	6,029.85	7,981.77
งบรายจ่ายลงทุน	1,028.79	1,688.00	547.40
รวม	7,625.56	7,717.85	8,529.17

หนี้เงินกู้ของรัฐบาล

แหล่งเงิน/สัญญา	วันที่กู้	วันที่ครบกำหนดชำระคืน	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	หนี้เงินกู้คงค้าง 3 ปี ย้อนหลัง ณ 30 กันยายน				ลักษณะการกำกับประกันของรัฐบาล	
				ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556	
				จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
1. เงินกู้ในประเทศ									
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล <u>เงินกู้ค่าก่อสร้างและก่อสร้าง</u> <u>และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ</u>									
1 พันธมิตร รฟม. พ.ศ.2546 ครั้งที่ 2 (Roll-over 5.ออลมีน 2541)	20 มิ.ย. 46	20 มิ.ย. 56	2.6288	1,000.00	1,000.00	-			✓
2 เงินกู้ธนาคารออมสิน 2549	21 ก.ย. 49	30 พ.ย. 54	FDR + 1.37 ต่อปี	987.50	-	-	9,300.00		✓
3 สัญญาเงินกู้กระทรวงการคลัง 1-จ/2556 (Prepayment Loan 21 และ 22 (Civil) วงเงิน 9,300 ลบ. แบ่งเป็น วงเงินที่ 1) 6,300 ลบ. และวงเงินที่ 2) 3,000 ลบ.	3 เม.ย. 56	30 เม.ย. 65	วงเงินที่ 1 FDR + 1.75 ต่อปี วงเงินที่ 2 FDR + 1.25 ต่อปี	1,987.50	1,000.00		9,300.00		✓
2. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ <u>เงินกู้ค่าก่อสร้างงานโยธา</u> <u>และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ</u>									
1 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อสัญญาเลขที่ 1-จ/2554 วงเงิน 8,000 ลบ. แบ่งเป็นวงเงินที่ 1) 4,000 ลบ. และวงเงินที่ 2) 4,000 ลบ.	30 พ.ค. 54	30 พ.ค. 58	วงเงินที่ 1 FDR + 1.29 ต่อปี วงเงินที่ 2 FDR + 1.31 ต่อปี	6,427.63	8,000.00		6,000.00		✓
2 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อสัญญาเลขที่ 1-จ/2555 วงเงิน 12,303.06 ลบ. แบ่งเป็นวงเงินที่ 1) 3,000 ลบ. วงเงินที่ 2) 3,000 ลบ. วงเงินที่ 3) 3,000 ลบ. และ วงเงินที่ 4) 3,303.06 ลบ.	16 ก.พ. 55	28 ต.ค. 58	วงเงินที่ 1 FDR + 1.23 ต่อปี วงเงินที่ 2 FDR + 1.25 ต่อปี วงเงินที่ 3 FDR + 1.27 ต่อปี วงเงินที่ 4 FDR + 1.29 ต่อปี	-	5,803.90		9,454.92		✓
3 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อสัญญาเลขที่ 1-จ/2556 วงเงิน 11,470 ลบ.	8 ก.พ. 56	8 ก.พ. 58	3.15	-	13,803.90		4,872.96		✓
3. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ <u>เงินกู้ค่าก่อสร้างงานโยธา</u> <u>และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ</u>									
1 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อสัญญาเลขที่ 2-จ/2555 วงเงิน 2,000 ลบ.	3 เม.ย. 55	3 ก.พ. 59	BIBOR + 0.25 ต่อปี	-	1,352.05		1,494.95		✓
2 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อสัญญาเลขที่ 2-จ/2556 วงเงิน 4,740 ลบ.	8 ก.พ. 56	8 ก.พ. 58	3.15	-	1,352.05		967.95		✓
			รวมเงินกู้ 1	8,415.13	16,155.95		32,090.78		

หนี้เงินกู้ของรัฐบาล

แหล่งเงิน/สัญญา	วันที่กู้	วันที่ครบกำหนดชำระคืน	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	หนี้เงินกู้คงค้าง 3 ปี ย้อนหลัง ณ 30 กันยายน				ลักษณะการกำกับประกันของรัฐบาล			
				ปี 2554		ปี 2555		ปี 2556			
				จำนวน	ส่วนมาก	จำนวน	ส่วนมาก	จำนวน	ส่วนมาก	กำกับประกัน	ไม่กำกับประกัน
2. เงินกู้ต่างประเทศ 1. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล <u>เงินกู้ค้ำประกันแบบและก่อสร้าง</u> <u>และค้ำประกันที่ปรึกษาโครงการฯ</u> 1 Loan 21 27 ก.ย. 39 20 ก.ย. 46 - 20 ก.ย. 64 2.70% 2 Loan 22 30 ก.ย. 40 20 ก.ย. 47 - 20 ก.ย. 65 2.70% 3 Loan 22 (A) 30 ก.ย. 40 20 ก.ย. 50 - 20 ก.ย. 80 0.75% 4 Loan (ทำ swap FX rate 0.3098 int rate 3.98 ๕.กรุงฯพท) 31 ก.ค. 41 20 ก.ค. 51 - 20 ก.ค. 81 0.75% 5 Loan 23 (ทำ swap FX rate 0.2908 int rate 3.75 ๕.ไทยพาณิชย์) 30 ก.ย. 41 20 ก.ย. 51 - 20 ก.ย. 81 0.75% 6 Loan 24 29 ก.ย. 42 20 ก.ย. 52 - 20 ก.ย. 82 0.75% 7 Loan 25 22 ก.ย. 43 20 ต.ค. 53 - 20 เม.ย. 83 0.75%				จำนวน	ส่วนมาก	จำนวน	ส่วนมาก	จำนวน	ส่วนมาก		
2. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ <u>เงินกู้ค้ำประกันงานโยธา</u> <u>และค้ำประกันที่ปรึกษาโครงการฯ</u> 1 Loan 30-1 วงเงิน 62,442 ล้านบาท 31 มี.ค. 51 20 พ.ย. 57 - 20 พ.ย. 75 0.01% - 1.4% 2 Loan 32-3 วงเงิน 16,639 ล้านบาท 28 ก.ย. 53 20 ต.ค. 60 - 20 ต.ค. 78 1.4% (งานก่อสร้าง) 0.01% (งานที่ปรึกษา) 1.4% (งานก่อสร้าง)				จำนวน	ส่วนมาก	จำนวน	ส่วนมาก	จำนวน	ส่วนมาก		
				31,354.67	12,882.94	44,453.21	17,851.25	59,377.09	19,251.72		
				30,286.23	12,443.94	42,610.91	17,111.43	56,632.11	18,361.72		
				1,068.44	439.00	1,842.30	739.82	2,744.98	890.00		
				-	-	-	-	5,309.19	1,721.39		
				209,750.76	86,181.97	214,476.61	86,128.23	199,087.76	64,549.84		
				209,750.76	94,597.10	214,476.61	102,284.18	199,087.76	96,640.62		

(30ก.ย. 54) 0.410878
 (30ก.ย. 55) 0.401574
 (30ก.ย. 56) 0.324228
 *ใช้ข้อมูลภายนอกมาคำนวณจากแห่งประเทศไทย

การลงทุนที่สำคัญในปัจจุบันและอนาคต

แผนงานและโครงการต่างๆ

โครงการลงทุนที่สำคัญของ รฟม. ได้แก่โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ จำนวน 8 โครงการ ดังนี้

โครงการ	มูลค่าโครงการ (ลบ.)	แหล่งที่มาของเงินทุน	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	61,616.46	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 60.76 ค่าต่ำกว่าแผนของทั้งโครงการ ร้อยละ 4.17 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 93.58
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	82,369.14	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 52.52 ค่าต่ำกว่าแผนของทั้งโครงการ ร้อยละ 3.40 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 93.92
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	27,882.87	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 40.57 ค่าต่ำกว่าแผนของทั้งโครงการ ร้อยละ 0.49 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 98.81
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	58,878.40	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 6.23 ค่าต่ำกว่าแผนของทั้งโครงการ ร้อยละ 2.15 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 74.35
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	58,658.15	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 14.75 ค่าต่ำกว่าแผนของทั้งโครงการ ร้อยละ 9.92 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 59.80
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี	200,545.40	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 12.90 ค่าต่ำกว่าแผนของทั้งโครงการ ร้อยละ 2.10 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 86.00
7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	91,686.36	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 9.21 ค่าต่ำกว่าแผนของทั้งโครงการ ร้อยละ 1.15 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 88.87
8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	57,466.50	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 5.09 เป็นไปตามแผนของทั้งโครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ มิถุนายน 2556

การร่วมดำเนินงานกับเอกชน

โครงการ	งานโยธา	งานระบบรถไฟฟ้า	งานขบวนรถ	งานเดินรถและบำรุงรักษา
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	รฟม. ดำเนินการ		สัมปทานแบบ PPP Net Cost ลงนามสัญญาสัมปทานเมื่อ 1 สิงหาคม 2543 ระยะเวลาสัมปทาน 25 ปี เปิดให้บริการเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547	
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	รฟม. ดำเนินการ		สัมปทานแบบ PPP Gross Cost ลงนามสัญญาสัมปทานเมื่อ 4 กันยายน 2556	
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	รฟม. ดำเนินการ		PPP Gross Cost กรม. เห็นชอบ 28 ธันวาคม 2553	รฟม. บ.ลูกร รฟม. หรือจ้างเอกชนเดินรถ
			รฟม. ซื้อจำนวนมากพร้อมโครงการอื่น ได้ราคาถูกและ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ)	

ผลการดำเนินงานขององค์กร

สรุปผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของ รฟม. ในรอบปีงบประมาณ 2556
การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

1. การดำเนินงานสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้ลงนามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 เพื่อให้เป็นผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและดำเนินกิจการเดินรถเป็นระยะเวลา 25 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการเดินรถ ซึ่งมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1.1 ด้านการให้บริการเดินรถ

ในส่วนของบริการให้บริการเดินรถ จำนวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการในวันธรรมดาที่มีจำนวนสูงสุด 19 ขบวน ในวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์มีจำนวนสูงสุด 14 ขบวน

1.2 ด้านความพร้อมของอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าและความตรงต่อเวลา

รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายของการดำเนินงาน (Performance Obligation) โดยมีตัวชี้วัดที่เกี่ยวกับการบริหารสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลให้เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่ได้นำเสนอกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม ดังนั้นจึงได้นำตัวชี้วัดดังกล่าวมาเป็นเป้าหมายในการกำกับดูแลการดำเนินงานของ BMCL โดยผลการดำเนินงานเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2556 ของ BMCL มีรายละเอียดที่สามารถเปรียบเทียบค่าเป้าหมาย ดังนี้คือ

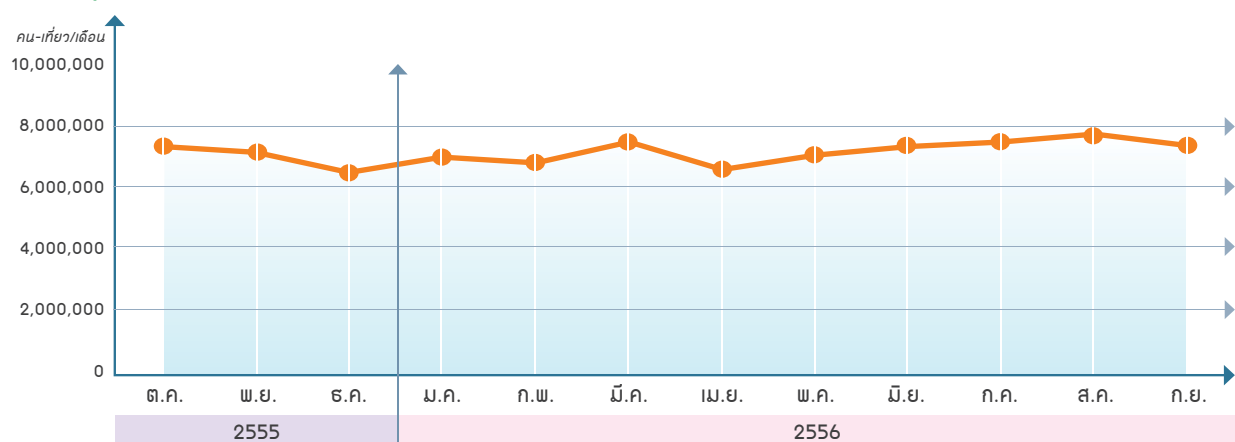
ความพร้อมของระบบ	ผลการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ (ต.ค. 2555 - ก.ย. 2556)	ค่าเป้าหมายร้อยละ
ระบบรถไฟฟ้า	99.92%	99.81%
เครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ	99.92%	99.76%
ประตูอัตโนมัติ	99.92%	99.73%
ลิฟต์โดยสาร	99.92%	100%
บันไดเลื่อน	99.92%	100%
ประตูกันชนชานชาลา	99.92%	99.94%
ระบบอาณัติสัญญาณ	99.92%	100.00%
ระบบไฟฟ้า	99.92%	100.00%

ความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้าที่เข้าจอดเทียบที่สถานีเร็วหรือช้ากว่าเวลาที่กำหนดในตารางการเดินรถ (ไม่เกิน 2 นาที) มีค่าเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 99.47 จากค่าเป้าหมายร้อยละ 99.80

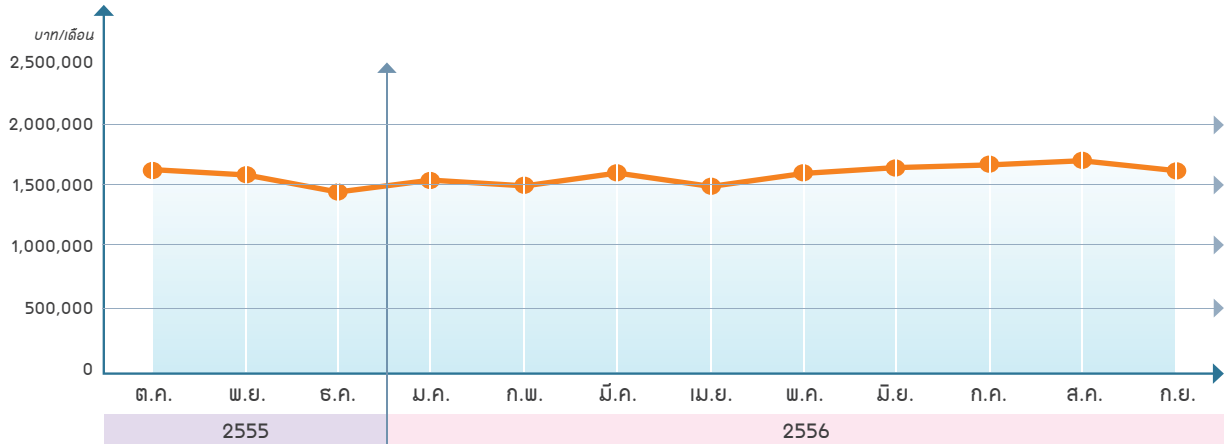
1.3 ด้านจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าและรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า

ในปีงบประมาณ 2556 (1 ตุลาคม 2555 - 30 กันยายน 2556) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีจำนวนผู้โดยสารรวม 84,679,759 คน/เที่ยว หรือเฉลี่ย 231,999 คน/เที่ยว/วัน

จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า



ส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารที่ รฟม. ได้รับ (ไม่รวม Vat)

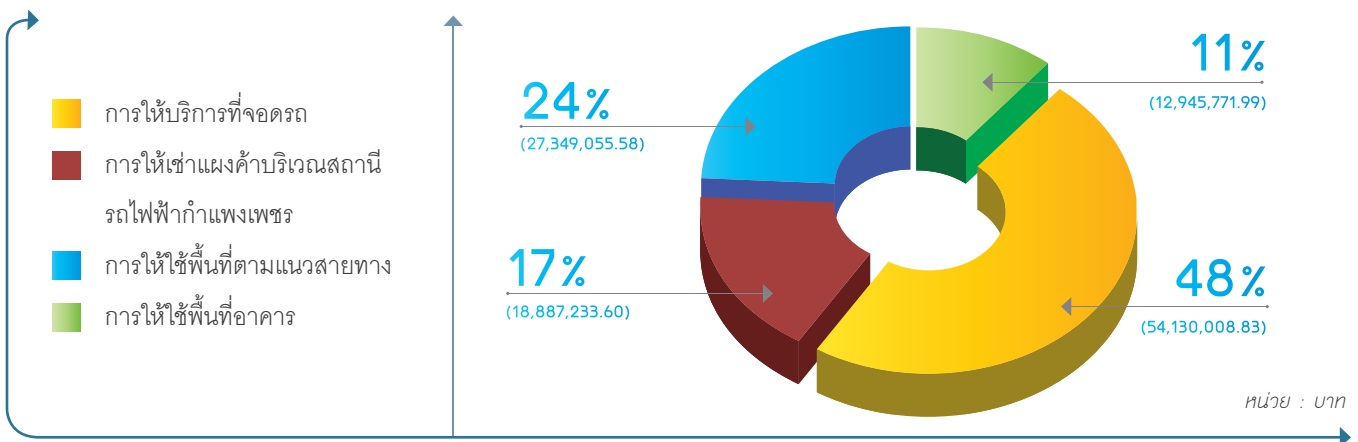


1.4 ด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ให้สิทธิแก่ BMCL ในการดำเนินกิจกรรมและจัดหารายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และ BMCL ได้แบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้แก่ รฟม. โดยในปีงบประมาณ 2556 (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556) เป็นจำนวนเงิน 74,520,642.14 บาท ประกอบด้วย (1) ส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวน 24,520,642.14 บาท (2) รายได้จากผลตอบแทนจำนวนเงินรายปีจำนวน 50,000,000 บาท

2. การดำเนินงานพัฒนาธุรกิจของ รฟม. ในส่วนที่นอกเหนือจากการให้สัมปทานตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สรุปรายได้จากการพัฒนาธุรกิจในปีงบประมาณ 2556



รายได้จากการดำเนินงานพัฒนาธุรกิจในปีงบประมาณ 2556 ของ รฟม. ในส่วนที่นอกเหนือจากการให้สัมปทานตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 113,312,070 บาท โดยสรุปได้ดังนี้

2.1 รายได้จากการให้บริการที่จอดรถ

รฟม. ได้จัดให้มีสถานที่จอดรถตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลรวม 10 แห่ง โดยจำแนกเป็นอาคารจอดรถ 2 แห่ง ซึ่งได้แก่ อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว และอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และลานจอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า 8 แห่ง ซึ่งได้แก่ สถานีรถไฟฟ้ารัชดาภิเษก สถานีรถไฟฟ้าห้วยขวาง สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (บริเวณทางเข้า - ออกที่ 1 และ บริเวณรัชดาภิเษก ซอย 6) สถานีรถไฟฟ้าเพชรบุรี สถานีรถไฟฟ้าสุขุมวิท สถานีรถไฟฟ้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และสถานีรถไฟฟ้าสามย่าน สามารถรองรับรถยนต์ที่เข้ามาจอดได้จำนวน 2,900 คัน โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. มีรายได้จากการให้บริการที่จอดรถเป็นเงิน 54,130,008.83 บาท

2.2 รายได้จากการให้เช่าแผงค้าบริเวณสถานีรถไฟฟ้ากำแพงเพชร

รฟม. ได้เวนคืนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณตลาดนัดสวนจตุจักรเพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่ง รฟม. ได้ก่อสร้างแผงค้าตึกเซปให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนดังกล่าว และได้นำพื้นที่บางส่วนที่เหลือจากการก่อสร้างมาจัดสร้างแผงค้าเพิ่มเติม จำนวน 210 แผงค้า รวมทั้งได้มีการจัดสร้างห้องสุขาเพิ่มเติม จำนวน 2 หลัง โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. มีรายได้จากการให้เช่าแผงค้ารวมเป็นเงิน 18,887,233.60 บาท

2.3 รายได้จากการให้ใช้พื้นที่ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

จากการที่มีผู้มาขอใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของ รฟม. ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง เพื่อเป็นทางเข้า - ออก เป็นที่จอดรถ ติดป้ายโฆษณา แผงค้าชั่วคราว จัดกิจกรรม เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ากับอสังหาริมทรัพย์ของเอกชน ปรับภูมิทัศน์ ถ่ายทำภาพยนตร์ ฯลฯ โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. มีรายได้จากการให้ใช้พื้นที่ตามแนวสายทางรวมเป็นเงิน 27,349,055.58 บาท

2.4 รายได้จากการให้ใช้พื้นที่อาคาร

รฟม. ได้นำพื้นที่อาคารต่างๆ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว ให้เช่าห้องโถงเพื่อเป็นศูนย์วัดสายตาประกอบแว่น 2) อาคารอเนกประสงค์ 2 ชั้น สถานีลาดพร้าว เพื่อเป็นศูนย์บริการการประชุมและสัมมนากรุงเทพฯ 3) อาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว สถานีรถไฟฟ้ารัชดาภิเษก เพื่อเป็นศูนย์กายภาพบำบัดเฉพาะทางข้อต่อกระดูกกล้ามเนื้อและระบบประสาท 4) อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ให้เช่าชั้นลอยประกอบกิจการรับเลี้ยงเด็ก 5) อาคารเชื่อมต่อบรรยากาศสาธารณะ สถานีรถไฟฟ้าสุขุมวิท ให้เช่าพื้นที่เพื่อเป็นหน่วยให้บริการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ติดตั้งตู้ ATM เช่าพื้นที่ห้องกระจกเป็นร้านอาหารอิตาเลียน และเช่าพื้นที่เป็นร้าน Dunkin' Donuts โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. มีรายได้จากการให้ใช้พื้นที่อาคารรวมเป็นเงิน 12,945,771.99 บาท

3. การดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยและกัญภัย

รฟม. ได้จัดวางกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกัญภัย เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 3 กะ คือ กะเช้า กะบ่าย และกะดึก โดยได้จัดวางกำลังกระจายครอบคลุมเขตพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า ดังนี้

- จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยเป็น 6 งานหลัก ดังนี้

- (1) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำสถานีรถไฟฟ้า 18 สถานีรถไฟฟ้า และอาคารจอดรถ 2 แห่ง มีหน้าที่เฝ้าระวังตรวจสอบรักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดรถ
- (2) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รฟม. (K-9) มีหน้าที่ตรวจสอบและค้นหายาเสพติดของสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (3) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (EOD) มีหน้าที่พิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (4) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานรักษาเขตทาง มีหน้าที่ตรวจตราพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (5) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานประจำศูนย์วิทยุสุธา มีหน้าที่ประสานงานการติดต่อสื่อสารด้านการรักษาความปลอดภัยและกัญภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (6) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานตรวจตราความปลอดภัยด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

- จัดชุดปฏิบัติการกู้ภัยเป็น 4 ชุดปฏิบัติการ โดยในภาวะปกติ ชุดปฏิบัติการกู้ภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยในการเฝ้าระวัง ตรวจตรา รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า และในภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยในการเข้าระงับเหตุ

รฟม. ได้วิเคราะห์ความเสี่ยงซึ่งเป็นปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการดำเนินงาน และนำมาตรการควบคุมภายในที่เหมาะสมมาใช้ตามสถานการณ์ ซึ่งมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ รฟม. ใช้ในการจัดการความเสี่ยงจะประเมินผลจากสถิติการเกิดเหตุอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในแต่ละไตรมาส และเพื่อเป็นการลดโอกาสในการเกิดเหตุ และลดผลกระทบกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติขึ้นในระบบรถไฟฟ้า รฟม. ได้ให้ความสำคัญกับการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ ทั้งในส่วนของงานรักษาความปลอดภัยและงานกู้ภัย ดังนี้

(1) การฝึกด้านการรักษาความปลอดภัย

รฟม. ได้กำหนดแผนการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยในส่วนของภาคปฏิบัติ ได้มีการฝึกสมรรถภาพทางด้านร่างกายของพนักงานรักษาความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน และมีการทดสอบสมรรถภาพทางด้านร่างกายทุกไตรมาส ทั้งนี้เนื่องจาก สมรรถภาพทางด้านร่างกายของพนักงานมีความจำเป็นและสำคัญกับงานรักษาความปลอดภัย นอกจากนี้ พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุกัมมันตรังสี (K-9) และปฏิบัติงานชุดพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (EOD) จะฝึกการตรวจสอบและพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยเฉพาะตามลักษณะงานเพิ่มเติมจากการฝึกสมรรถภาพทางด้านร่างกายด้วย

(2) การฝึกด้านการกู้ภัย

รฟม. ได้กำหนดให้ชุดปฏิบัติการกู้ภัยทั้ง 4 ชุดปฏิบัติการ ฝึกการจัดการเหตุการณ์ร่วมกัน 2 ครั้ง/เดือน โดยจำลองสถานการณ์การเกิดเหตุ และให้พนักงานกู้ภัยเข้าจัดการเหตุการณ์

นอกจากนั้น ยังร่วมกับผู้รับสัมปทานการเดินรถฝึกซ้อมแผนการเผชิญเหตุโดยเชิญหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจนครบาลที่อยู่ในเขตพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล เป็นต้น เข้าร่วมฝึกซ้อมสถานการณ์จำลองในพื้นที่ปฏิบัติงานจริง

สำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัยทั้งในภาวะปกติและภาวะฉุกเฉิน รฟม. ได้กำหนดเป็นระเบียบการปฏิบัติงานตามระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001-2008 จำนวน 6 ระเบียบปฏิบัติงาน ดังนี้

- (1) ระเบียบปฏิบัติงาน : การเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่
- (2) ระเบียบปฏิบัติงาน : การปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะปกติ
- (3) ระเบียบปฏิบัติงาน : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ
- (4) ระเบียบปฏิบัติงาน : การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- (5) ระเบียบปฏิบัติงาน : การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าต่อระบบงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย
- (6) ระเบียบปฏิบัติงาน : การแจ้งหายและการพบทรัพย์สิน (Lost & Found) บริเวณอาคารและลานจอดรถ

ทั้งนี้ การจัดวางอัตรากำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย จะพิจารณาตามความเหมาะสมของสถานการณ์และข้อมูลด้านการข่าวจากสำนักข่าวกรองแห่งชาติและหน่วยความมั่นคงอื่นๆ และมีการเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมืออุปกรณ์เพื่อรองรับการตอบโต้การเกิดเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง

สำหรับการเตรียมความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์ รฟม. ได้จำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

(1) อุปกรณ์ประจำกายของพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย เช่น ไฟฉาย ดิ้ว ปืนพกสั้น วิทยุสื่อสาร เป็นต้น พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในแต่ละกะจะตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ก่อนเข้าปฏิบัติงานในแต่ละกะ

(2) อุปกรณ์ประจำหน่วย เช่น รถยนต์ รถดับเพลิง เครื่อง X-Ray วัตถุต้องสงสัย เป็นต้น ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยและชุดปฏิบัติการกู้ภัยที่เข้าปฏิบัติงานในแต่ละกะจะตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนการรับมือหน้าที่ในแต่ละกะ

สรุปการเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติขึ้นในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าในรอบปีงบประมาณ 2556 จำนวน 17 ครั้ง ดังนี้

- (1) เกิดความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินตามประมวลกฎหมายอาญา จำนวน 11 ครั้ง
- (2) เกิดการกระทำอนาจาร จำนวน 1 ครั้ง
- (3) เกิดความผิดเกี่ยวกับชีวิตร่างกาย จำนวน 2 ครั้ง
- (4) เกิดความผิดเกี่ยวกับการทะเลาะวิวาท จำนวน 3 ครั้ง

ทั้งนี้ สามารถระงับยับยั้งการเกิดเหตุที่เกิดขึ้นซึ่งหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทั้งหมด

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

1. งานก่อสร้างงานโยธา

การก่อสร้างโครงการฯ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ 74.72 จากแผนงานร้อยละ 75.93 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง

สัญญาที่ 1 : โครงสร้างยกระดับส่วนตะวันออก (บางซื่อ - สะพานพระนั่งเกล้า)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า CKTC เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ในวงเงินค่าจ้าง 14,292 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า CKTC ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2552 โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 85.70 จากแผนงานร้อยละ 88.16 ค่าใช้จ่ายแผนงานร้อยละ 2.46 โดยมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าเครื่องกลและงานสถาปัตยกรรมภายในสถานี งานก่อสร้างบริเวณทางขึ้น-ลง สถานี งานติดตั้ง Parapet และ Cable Trench งาน E&M ที่ชั้น Concourse

สัญญาที่ 2 : โครงสร้างยกระดับส่วนตะวันตก (สะพานพระนั่งเกล้า - บางใหญ่)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2553 ในวงเงินค่าจ้าง 13,100 ล้านบาท และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553 โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 78.50 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 1.03 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าเครื่องกลและงานสถาปัตยกรรมภายในสถานี งานติดตั้งโครงสร้างหลังคาสถานี งานมุงหลังคา Metal Sheet งานติดตั้งฝ้าเพดาน งานก่อสร้างทางขึ้น-ลง สถานี และงานติดตั้ง Parapet ของโครงสร้างทางวิ่ง

สัญญาที่ 3 : ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและอาคารจอดแล้วจร

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า PAR เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2553 ในวงเงินค่าจ้าง 5,025 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า PAR ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553 โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 52.96 ค่าใช้จ่ายแผนงานร้อยละ 1.38 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงซึ่งเป็นงานหล่อเสา คานและพื้น อาคารจอดแล้วจรสามแยกบางใหญ่อยู่ระหว่างการดำเนินงานฐานราก อาคารจอดแล้วจรทำอิฐอยู่ระหว่างงานเทคอนกรีตพื้นและเสาชั้น 1 อาคารจอดแล้วจรแยกถนนบุรี 1 อยู่ระหว่างการดำเนินงานฐานราก

สัญญาที่ 6 : งานระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานราง สัญญาที่ 6 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ในวงเงินค่าจ้างก่อสร้าง 3,585 ล้านบาท และบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ได้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 โดยการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 45.58 ค่าใช้จ่ายแผนงานร้อยละ 4.35 ซึ่งมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานติดตั้งรางชั่วคราว (Mock-up) เพื่อกำหนดตำแหน่งของ Track Plinth และดำเนินการเทคอนกรีต Track Plinth ดังกล่าว บนทางยกระดับ และผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง Track Plinth ในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงได้บางส่วน



สัญญาที่ 1



สัญญาที่ 2



สัญญาที่ 3

2. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการ

สัญญาที่ 4 : ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 ได้ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและดำเนินกิจการงานสัญญาที่ 4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) ร่างสัญญาที่ได้มีการปรับตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุด และ รฟม. ตามนัยมาตรา 21 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมทุน พ.ศ. 2535 ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ ทั้งนี้ รฟม. ได้ลงนามสัญญากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2556 แล้ว

สัญญาที่ 5 : ช่วงเตาปูน - บางซื่อ

รฟม. ได้จัดทำรายงานเปรียบเทียบแนวทางการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนแล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม อย่างไรก็ตามคณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ได้มีมติให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. เြงพิจารณาเสนอรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับการเดินรถ ช่วงบางซื่อ-เตาปูน ที่เหมาะสมระหว่าง PPP Gross Cost และ PPP Net Cost เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ในการนี้ที่ประชุมกระทรวงคมนาคมได้มีมติให้ รฟม. ทบทวนรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมโดยพิจารณาความเหมาะสมระหว่างรูปแบบ PPP Gross Cost และ PPP Net Cost ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BBML ได้ดำเนินการทบทวนรายงานผลการศึกษา แล้วเสร็จ และได้เสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ได้มีมติเห็นชอบรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สัญญาที่ 5) (ฉบับปรับปรุง) ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 10 เมษายน 2556 เสนอรายงานผลการศึกษาเพิ่มเติมดังกล่าวแก่ คค. ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 ได้มีมติตามคณะกรรมการกลั่นกรองฯ โดยเห็นชอบให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในงานสัญญาที่ 5 และให้คณะกรรมการตามมาตรา 13 เริ่มกระบวนการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานฯ (งานสัญญาที่ 5) ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด โดยเริ่มจากรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งหากรูปแบบดังกล่าวไม่ประสบผลสำเร็จให้คณะกรรมการตามมาตรา 13 พิจารณารูปแบบการลงทุน PPP Gross Cost หรือรูปแบบอื่นๆ ที่มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์ต่อภาครัฐ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา 13 ดำเนินงานตามมติดังกล่าว

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด (BMTPT) เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ในวงเงินค่าจ้าง 137,612,272 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดย รฟม. ได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2555 ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด (กลุ่มที่ปรึกษา BMTPT) เป็นที่ปรึกษาโครงการดังกล่าว โดยมีกำหนดการให้เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป

กลุ่มที่ปรึกษา BMTPT และ รฟม. ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 ปรากฏว่ามีประชาชนชาวหมู่บ้านเสริมสิน และชาวตำบลบางพึ่ง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบได้คัดค้านอย่างรุนแรง และได้ร้องเรียนต่อ รฟม. คณะกรรมาธิการคณะต่างๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งร้องเรียนผ่านสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ รฟม. ไม่สามารถออกแบบโครงการให้แล้วเสร็จได้ทันตามแผนได้ ซึ่งคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2556 ได้พิจารณาเรื่องร้องเรียนของประชาชนชาวตำบลบางพึ่ง กรณีคัดค้านการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ บริเวณตำบลบางพึ่ง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ มีข้อสรุปให้ รฟม. รับข้อเสนอทางเลือกที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอื่นๆ อีก 4 แห่ง ไปพิจารณาเปรียบเทียบความเหมาะสมโดยละเอียด ซึ่ง รฟม. ได้ชี้แจงว่าการเลือกที่ตั้งที่เหมาะสมนั้นจะต้องพิจารณาปัจจัยสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ความเหมาะสมด้านเทคนิค ราคาค่าก่อสร้าง และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ในการนี้ รฟม. ได้สั่งการให้ที่ปรึกษาฯ ไปดำเนินการศึกษาตามมติดังกล่าว โดยขอให้ที่ปรึกษาฯ ไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ต่อมา คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ได้มีมติเห็นชอบการขยายอายุสัญญาจ้างที่ปรึกษา BMTPT งานช่วงที่ 1 ออกไปจนถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2556 เพื่อจะได้ศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกต่างๆ ตามที่ประชาชนเสนอได้โดยละเอียด และดำเนินงานช่วงที่ 1 ให้แล้วเสร็จทั้งหมด

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ คาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในเดือนธันวาคม 2556

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

1. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รฟม. ได้สำรวจ ประเมินราคาและกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้วเสร็จทั้งหมด และได้ทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนสำหรับที่ดินจำนวน 942 แปลง จากจำนวนรวม 960 แปลง และสิ่งปลูกสร้างจำนวน 683 หลัง จากจำนวนรวม 700 หลัง คิดเป็นเงินค่าทดแทนรวมจำนวน 4,848.27 ล้านบาท และได้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทางจำนวน 637 หลัง การดำเนินงานมีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ 98.64 ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ 1.36

2. งานก่อสร้างงานโยธา

การก่อสร้างโครงการ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ 42.62 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้างดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,441 ล้านบาท และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 46.96 จากแผนงานร้อยละ 46.34 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.62 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานปรับปรุงคุณภาพดิน งานสาธารณูปโภค งานหล่อชิ้นส่วนอุโมงค์ งานขุดเจาะและติดตั้งชิ้นส่วนอุโมงค์ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค งานจัดการจราจร งานก่อสร้าง Guide Wall ที่สถานีวัดมังกร และ D - Wall ที่สถานีวังบูรพาและสถานีวัดมังกร งาน Jet Grouting และงานขุดดินชั้น Plant 1 บริเวณด้านหน้า - ท้ายสถานีวัดมังกร ก่อสร้าง Capping Beam เพื่อเตรียมการก่อสร้าง Pipe Roof งาน Temporary Decking สถานีวังบูรพา งาน Underpinning สะพานดำรงสถิตย์

สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 10,688 ล้านบาท และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 53.82 จากแผนงานร้อยละ 52.92 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.90 โดยมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานหล่อชิ้นส่วนอุโมงค์ งานขุดเจาะอุโมงค์ งานขุดดิน สถานีอิสรภาพ สถานีสนามไชย งานปล่องระบายอากาศที่ 3 งานติดตั้ง Temporary Decking สถานีอิสรภาพและสถานีสนามไชย งานพัฒนาคุณสมบัติดิน สถานีสนามไชย งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองคูเมืองเดิมบริเวณ Entrance D สถานีสนามไชย งานก่อสร้างโครงสร้างคาน Skeleton สถานีสนามไชย สถานีอิสรภาพ

สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า SH-UN เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,285 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า SH-UN ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 36.36 จากแผนงานร้อยละ 36.54 ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ 0.18 โดยมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ การก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟ งานวางท่อประปาและโทรศัพท์ งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานก่อสร้างเสาของสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย งานก่อสร้างฐานรากของสถานีสิรินธร งานก่อสร้างเสา Balance ที่แยกบรมราชชนนี งานก่อสร้างฐานรากและเสารับสถานีของสถานีบางโพ, สถานีบางขุนนนท์ งานติดตั้ง Cross Beam ของสถานีบางโพ, สถานีบางพลัด, สถานีบางขุนนนท์และสถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 งานติดตั้ง Segment ช่วงทางวิ่ง สถานีเตาปูน - สถานีบางโพ, สถานีบางอ้อ - สถานีบางพลัด และสถานีบางพลัด งานก่อสร้างเสาทางวิ่งบนถนนจรัญสนิทวงศ์และถนนประชาธิปไตย สาย 2

สัญญาที่ 4 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 13,335 ล้านบาท และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 26.78 จากแผนงานร้อยละ 26.78 เป็นไปตามแผนงาน โดยมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง งานก่อสร้างฐานรากทางวิ่งและสถานี งานติดตั้งชิ้นส่วนคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสำเร็จรูปบริเวณ Transition ถึงสถานีท่าพระ บริเวณหน้าเทคโนโลยีสยามถึงสถานีท่าพระ แยกพุทธมณฑลสาย 1 - เพชรเกษมถึงสถานีภาษีเจริญ และระหว่างแยกราชพฤกษ์ - เพชรเกษม ถึงสถานีบางไผ่และบริเวณพาดผ่านถนนกาญจนาภิเษก งานก่อสร้างโครงสร้าง

ทางวิ่งยกระดับโครงสร้างคานยื่นสมดุลย์ (Balance Cantilever) บริเวณสถานีบางหว้า และบริเวณแยกพุทธมณฑลสาย 1 - เพชรเกษม งานก่อสร้างเสาทางวิ่งและสถานี งานก่อสร้างโครงสร้างชั้น 2 ของอาคารจอดแล้วจร 1 งานก่อสร้างฐานรากอาคารจอดแล้วจร 2 งานก่อสร้างคลองผันน้ำในศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา งานเสาเข็มตอก Spun Pile พื้นที่ Platform ของศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา และงานก่อสร้างพื้นบริเวณ Platform ของศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา งานก่อสร้างโครงสร้างฐานรากกลุ่มอาคาร Administration & OCC Building เป็นต้น

สัญญาที่ 5 : งานระบบรางรถไฟ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 5 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 4,999 ล้านบาท และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 62.71 จากแผนงานร้อยละ 62.44 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.27 โดยมีงานหลักที่ได้ดำเนินการ ได้แก่ อยู่ในระหว่างขั้นตอนการออกแบบงานระบบราง และการออกแบบ Manufacture and Installation Reference Drawing (MIRD) รวมถึงการขออนุมัติวัสดุที่คาดว่าจะใช้ในโครงการ อยู่ระหว่างการผลิต Concrete Sleeper Steel Bracket Rail Expansion Joint และประกอบ Crossover & Turnouts และการจัดเตรียมสำนักงานสนามของผู้รับจ้างสำหรับติดตั้งรางแล้วเสร็จ



สัญญาที่ 1



สัญญาที่ 2



สัญญาที่ 3

3. งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟ ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ จำนวน 265.399 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟ จำนวน 400.043 ล้านบาท ทั้งนี้ รฟม. ได้จัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษา MESC เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุมัติรายงานการขอจ้างที่ปรึกษา

4. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟและรับจ้างดำเนินกิจการ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน โดยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟและรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินงานตามรูปแบบ PPP Gross Cost ที่เหมาะสมสำหรับรถไฟสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย โดยนำบทเรียนจากการดำเนินงานคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน งานสัญญาที่ 4 โครงการรถไฟสายสีม่วงฯ มาประกอบการพิจารณา ต่อมาคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 และ 30 มกราคม 2556 ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณารายละเอียดของร่างประกาศคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น ร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมงาน ร่างขอบเขตของโครงการและเงื่อนไขสำคัญที่จะต้องมีในสัญญา

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2556 ได้มีมติให้ รฟม. จัดทำรายงานเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสีย และผลกระทบต่อการเงินต่อภาระการลงทุนของภาครัฐและเอกชนของแต่ละแนวทางการคัดเลือกเอกชนร่วมทุน ทั้งในรูปแบบรวมการลงทุนและให้บริการเดินรถโดย

เอกชนเป็นสัญญาเดี่ยว และการแยกการลงทุนและการให้บริการเดินรถโดยเอกชนออกจากกันเป็นหลายสัญญา โดย รฟม. ได้เสนอรายงานเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสีย ให้คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2556 ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ รฟม. ไปศึกษาข้อมูลเพื่อหาแนวทางให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น อาทิ การกำหนด TOR ให้เปิดกว้าง การจัดทำแผนพลิกฟื้นรูปแบบการบริหารจัดการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในภาพรวมโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต ทั้งนี้ รฟม. ได้ประกาศคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอเบื้องต้นสำหรับงานระบบรถไฟฟ้า เพื่อจัดทำฐานข้อมูลระบบรถไฟฟ้ารายชื่อผู้ผลิตและกรอบราคางานระบบรถไฟฟ้า สำหรับใช้ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2556 ต่อมา รฟม. ได้เลื่อนการขยายเอกสารประกวดราคาออกไปอย่างไม่มีกำหนด

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

1. งานศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ:

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ รวมเป็นระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร ต่อมา คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็น หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตแทน

2. งานขออนุมัติดำเนินงานโครงการ

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เฉพาะในส่วนการก่อสร้างงานโยธาต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติโครงการฯ เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555 และได้ผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

3. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อยู่ระหว่างรอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

1. งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รฟม. ได้สำรวจ ประเมินราคาและกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนแล้วเสร็จทั้งหมด ได้ทำความตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนแล้ว เป็นที่ดินจำนวน 100 แปลง จากจำนวนรวม 102 แปลง สิ่งปลูกสร้างจำนวน 35 หลัง จากจำนวนรวม 37 หลัง คิดเป็นเงินค่าทดแทนจำนวนทั้งสิ้น 1,112.26 ล้านบาท และได้ดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทาง จำนวน 35 หลัง การดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ 99.42 ค่าซ้ำกว่าแผนร้อยละ 0.58

2. งานก่อสร้างงานโยธา

การก่อสร้างโครงการฯ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 14.92 จากแผนงานร้อยละ 15.55 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 14,088.6 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 การดำเนินงานมีความก้าวหน้าร้อยละ 16.57 จากแผนงานร้อยละ 17.36 ซ้ำกว่าแผนร้อยละ 0.79 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ การติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม งานเสาเข็มเจาะ/เสาเข็ม Barrette งานฐานราก และงานหล่อคอนกรีตเสาโครงสร้างทางรถไฟฟ้าและโครงสร้างอาคารในศูนย์ซ่อมบำรุง การรื้อย้ายสาธารณูปโภค งานประชาสัมพันธ์โครงการฯ เป็นต้น

สัญญาที่ 2 : งานระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 (งานระบบราง) กับ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2556 และได้มีหนังสือให้ผู้รับจ้างเริ่มงาน (Notice To Commence) ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2556 ในวงเงินค่าจ้าง 2,400 ล้านบาทและผู้รับจ้าง บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินงานก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2556 เท่ากับร้อยละ 4.05 จากแผนงาน ร้อยละ 3.64 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 0.41 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง Stockyard สำหรับกองเก็บวัสดุ จัดเตรียม PII (Professional Indemnity Insurance) และCAR (Contractor's All Risks Insurance) จัดส่งเอกสารขออนุมัติต่างๆ

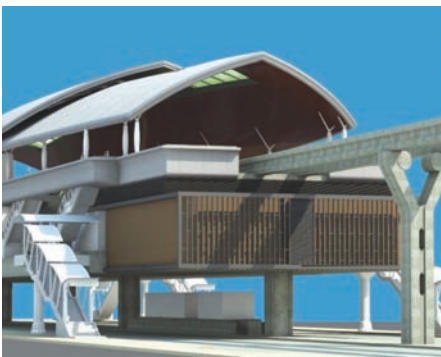


การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 ซึ่งกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 ทั้งนี้ ผลการศึกษาความเหมาะสมฯ สรุปได้ว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จะเป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) จะเป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง มีจุดเริ่มต้นบริเวณศูนย์ราชการนนทบุรี (เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ) วิ่งไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนแจ้งวัฒนะที่ห้าแยกปากเกร็ด ผ่านเมืองทองธานี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่บริเวณแยกหลักสี่บนถนนวิภาวดีรังสิต และเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ที่บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์ท้าวสุริยภักดิ์หรือถนนพหลโยธิน จากนั้นจะวิ่งไปตามถนนรามอินทราจนถึงแยกมีนบุรี วิ่งเข้าสู่เมืองมีนบุรีตามแนวถนนสีหบุรานุกิจจนถึงสะพานข้ามคลองสามวา เลี้ยวขวาข้ามคลองแสนแสบ เข้าสู่สถานีปลายทางและศูนย์ซ่อมบำรุงบนถนนรามคำแหง ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ดลิ่งชัน-มีนบุรี รวมระยะทาง 34.5 กิโลเมตร โดยมีสถานีทั้งสิ้น 30 สถานี

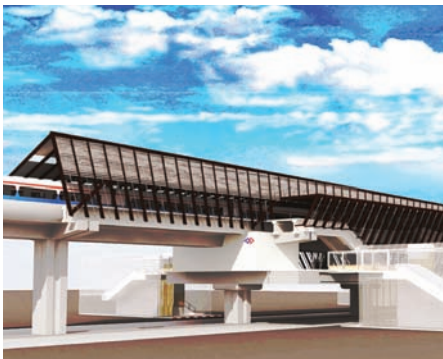
ปัจจุบัน รฟม. ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติก่อสร้างตามแผนการดำเนินโครงการฯ ต่อไป



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และศึกษาวิเคราะห์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2554 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กลุ่มที่ปรึกษา BMTO) เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี



ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2555 ได้พิจารณาการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี และมีมติเห็นชอบในหลักการการปรับเปลี่ยนและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี ดังนี้

- ปรับลดระยะทางโครงการจากเดิมเริ่มต้นที่สถานีตลิ่งชัน เป็นเริ่มต้นที่สถานีบางขุนนนท์
- ปรับเพิ่มระยะทางโครงการจากเดิมสิ้นสุดที่สถานีมีนบุรี เป็นสิ้นสุดที่สถานีสุวินทวงศ์ บริเวณจุดตัดถนนสุวินทวงศ์
- ปรับลดสถานีบรรทัดทอง
- ปรับแนวเส้นทางช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานีรามคำแหง

กลุ่มที่ปรึกษา BMTO ได้ดำเนินงานครั้งที่ 1 ศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ ตามแนวเส้นทางที่ปรับเปลี่ยนข้างต้น และได้ นำส่งงานตามสัญญาแล้ว ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างพิจารณาตรวจสอบผลการดำเนินงานของที่ปรึกษา

ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 ได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ให้เริ่มต้นที่สถานีตลิ่งชัน ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเห็นชอบให้ รฟม. ปรับแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี เป็น 2 ส่วน ดังนี้ 1) ส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี) และ 2) ส่วนตะวันตก (ตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) และให้ที่ปรึกษา BMTO ศึกษารายละเอียดกรณีสถานีประชาสงเคราะห์ตามทางเลือกแนวเส้นทางที่ 2 (เริ่มจากสถานีรางน้ำไปตามถนนราชปรารภและถนนดินแดงเข้าสู่ถนนพระราม 9 เชื่อมต่อกับสถานีพระราม 9 ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล แทนที่จะเชื่อมต่อกับสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ และวิ่งต่อไปตามถนนพระราม 9 จนถึงสถานี รฟม.) และการศึกษาระบบอุโมงค์ขี้นบนถนนราชปรารภตามข้อร้องเรียนของประชาชนต่อคณะกรรมการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี ส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี) ได้ผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

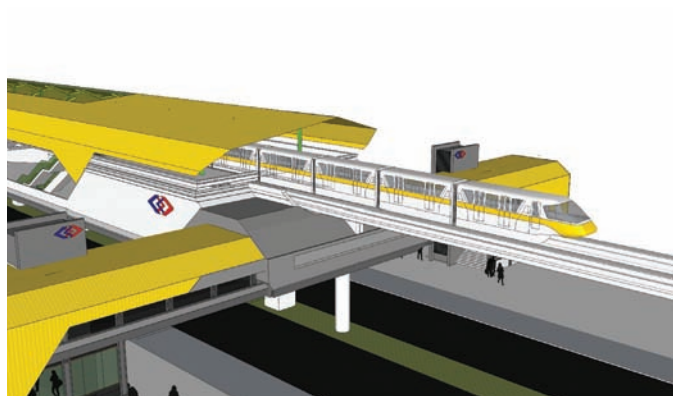
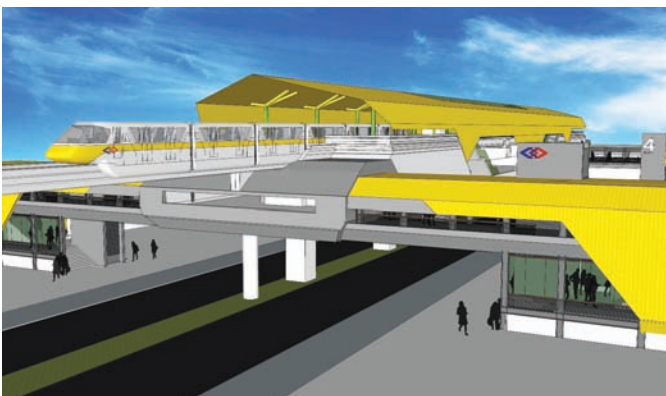
งานจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - พัฒนาการ - สำโรง ที่ได้กำหนดให้อยู่ในโครงข่ายเพิ่มเติมที่มีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2572 อย่างไรก็ตามเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล โดยนโยบายรัฐบาลชุดใหม่ที่ได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2554 ในข้อ 3.4.5 กำหนดที่จะเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้สามารถเริ่มก่อสร้างได้ครบใน 4 ปี (ปี พ.ศ. 2558) ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ดังกล่าวด้วย กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบหมายให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมเพื่อให้เริ่มก่อสร้างโครงการได้ภายใน 4 ปี ตามนโยบายของรัฐบาล

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เอเซียเนชั่น จำกัด (มหาชน) คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ในวงเงินค่าจ้าง 162,208,790 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการปรับลดขอบเขตงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยให้รายงานรายละเอียดวงเงินที่ปรับลดระยะเวลาการดำเนินงานที่ลดลง ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์ในการปรับลดขอบเขตงานโดยยกเลิกการปฏิบัติงานในช่วงที่ 1 (ศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (เปรียบเทียบทางเลือกระบบรถไฟฟ้า)) และให้ที่ปรึกษาเริ่มดำเนินการในช่วงที่ 2 (ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ (ส่วนที่เหลือ) ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ฯลฯ) เฉพาะช่วงลาดพร้าว - พัฒนาการ ที่มีความชัดเจนของรูปแบบระบบรถไฟฟ้าแล้ว และให้ที่ปรึกษา เริ่มปฏิบัติงานดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป

รฟม. ได้ปรับปรุงรายงานการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกระบบรถไฟฟ้าฯ ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. และได้มีบันทึกเสนอผลการพิจารณาทางเลือกระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้า Monorail ตลอดสาย ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบผลการศึกษาดังกล่าว ต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ตลอดสายเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 ตามทำนองของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 มิถุนายน 2556 แจ้งให้ที่ปรึกษาดำเนินงานศึกษา ช่วงพัฒนาการ - สำโรง ต่อไป หลังจากได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมให้โครงการฯ เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ตลอดสายแล้ว

ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง อยู่ระหว่างการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (ส่วนที่เหลือ) ทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 หมวด 2 (การนำเสนองานโครงการ) ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีความก้าวหน้าเป็นไปตามแผน



สรุปผลการดำเนินงานขององค์กรในรอบปีงบประมาณ 2556 ด้านการบริหารงานทั่วไป

1. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รพม. มีจำนวนบุคลากรรวมทั้งสิ้น 806 คน

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

รพม. ให้ความสำคัญกับการบริหารทรัพยากรบุคคล เพราะเป็นงานที่มุ่งเลือกสรรบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาทำงานในองค์กร โดยในปีงบประมาณ 2556 คณะกรรมการ รพม. ได้เห็นชอบในหลักการของแผนอัตรากำลังบุคลากรกรรพไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 - 2562 ซึ่งจัดทำขึ้นเพื่อให้สามารถวางแผนอัตรากำลังให้เกิดประโยชน์สูงสุด ช่วยให้เกิดกิจกรรมด้านทรัพยากรมนุษย์และเป้าหมายขององค์กรในอนาคตมีความสอดคล้องกัน ช่วยให้การจ้างพนักงานใหม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นการเตรียมการให้ได้พนักงานตามความต้องการของส่วนงานต่าง ๆ และเป็นแนวทางสำหรับการสรรหากำลังคนให้สอดคล้องกับความต้องการขององค์กร อีกทั้งให้ความสำคัญที่จะรักษาบุคลากรให้อยู่กับองค์กรโดยการสร้างแรงจูงใจพนักงาน (Employee Motivation) ดังนี้

1. การส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร รพม. ได้จัดให้มีกิจกรรมเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรอย่างต่อเนื่องเพื่อให้พนักงานมีการแสดงออกถึงพฤติกรรมพึงประสงค์ โดยในปีที่ผ่านมา มีกิจกรรม 2 กิจกรรม คือ

- 1) กิจกรรมส่งเสริมให้พนักงานปฏิบัติต่อบุคคลอื่นด้วยการให้เกียรติ เช่น มีการรณรงค์ให้พนักงานกล่าวคำทักทาย “สวัสดีครับ-ค่ะ” และการแสดงความคิดเห็นอย่างสุภาพในโลกออนไลน์
- 2) กิจกรรมส่งเสริมให้พนักงานมีความสามารถในการทำงานเป็นทีม โดยขอความร่วมมือพนักงานในการแขวนบัตรแสดงตนซึ่งพนักงานทุกคนได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

2. การสร้างความสุขในที่ทำงาน (Happy Workplace) รพม. ได้จัดทำแบบสอบถามและประเมินผลเกี่ยวกับปัจจัยในการสร้างความสุขให้กับพนักงาน รพม. และจากผลสำรวจ พนักงานต้องการอุปกรณ์ในการเสริมสร้างสุขภาพ รพม. จึงได้จัดหาเครื่องออกกำลังกายกลางแจ้งสำหรับพนักงานและบุตรหลาน เพื่อใช้ออกกำลังกายในการเสริมสร้างให้มีสุขภาพที่ดี

3. การสร้างความผูกพันในองค์กร (Employee Engagement) รพม. ได้มีการสำรวจเพื่อหาปัจจัยที่มีผลต่อความผูกพันในองค์กรของพนักงาน รพม. และดำเนินการส่งเสริมปัจจัยต่างๆ ตามผลการสำรวจ รวมถึงมีการจัดทำโครงการพัฒนาสวัสดิการและค่าตอบแทน เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจและจูงใจให้พนักงานอยู่กับองค์กรตลอดไป

นอกจากนี้ รพม. ได้จัดทำประมวลจริยธรรม และมีการปรับปรุงกฎระเบียบ ข้อบังคับ ให้ทันสมัย ชัดเจน รัดกุมและเหมาะสม เพื่อให้พนักงานสามารถนำไปใช้ได้ถูกต้อง

2. ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลและพัฒนาระบบงานการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

1. แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2556 ได้จัดขึ้นโดยตระหนักถึงความสำคัญกับการมีส่วนร่วมในการพัฒนาบุคลากรของทุกส่วนงาน โดยยึดหลักการนำระบบสมรรถนะ (Competency) มาใช้เป็นแนวทางการกำหนดหลักสูตร โดยการนำโครงการประเมินสมรรถนะเพื่อออกแบบหลักสูตร (Competency Based Training) มาใช้ และมีการกำหนดเครื่องมือพัฒนาสมรรถนะ (Competency Development Guide (CDG)) ไว้อย่างชัดเจนตลอดทั้งมีการวิเคราะห์หาความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Needs Assessment) ตามนโยบายรัฐ การพัฒนาองค์กร และนโยบายผู้บริหาร แบ่งออกเป็น 6 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการพัฒนาสมรรถนะหลัก (Core Competency)
- 2) โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency)
- 3) โครงการพัฒนาสมรรถนะประจำหน่วยงานและตำแหน่งงาน (Functional Competency/Technical Competency)
- 4) โครงการปฐมนิเทศ (Orientation Project)
- 5) โครงการพัฒนาระบบการบริหารองค์กร (Organization Development)
- 6) โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร (Potential Development Project) ซึ่งผลการดำเนินงานแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลฯ ดังกล่าว

บรรลุเป้าหมายในส่วนของแผนปฏิบัติการ ซึ่งกำหนดให้พนักงาน ร้อยละ 90 ผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล พร้อมทั้งสอดคล้องกับการประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (ทริส.) ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ปี 2556 และแผนวิสาหกิจของ รพม. ปีงบประมาณ 2555-2559 โดยในปี 2556 มีพนักงานร้อยละ 100 ผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล บรรลุเป้าหมายที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการ ประจำปี 2556

2. แผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) เป็นการจัดทำโดยผู้บังคับบัญชา ในการพัฒนาผู้ใต้บังคับบัญชา แบบ Non-Classroom Training ซึ่งแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2555-2559 กำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จและค่าเป้าหมาย โดยมีสัดส่วนของบุคลากรที่มีความสามารถตามมาตรฐานขององค์กร เท่ากับร้อยละ 80 ซึ่งจากการประเมินสมรรถนะหลัก (Core Competency) ในปี 2556 บุคลากรมีระดับความสามารถตามมาตรฐานขององค์กร ร้อยละ 96.08 บรรลุเป้าหมายที่ได้กำหนดตามแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2556

3. การพัฒนาระบบงานทรัพยากรบุคคล

1. โครงการเตรียมความพร้อมการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถสูง (Talent Plan) รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาเบื้องต้น ในการกำหนดเกณฑ์คัดเลือก แนวทางในการสรรหาคัดเลือก ตลอดจนแนวทางในการฝึกอบรมและออกแบบหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถสูง (Talent) โดยบุคลากรซึ่งรับผิดชอบงานด้านพัฒนาทรัพยากรบุคคล เป็นผู้จัดทำรายงานผลการศึกษา เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถสูงต่อไป

2. โครงการวางแผนเตรียมบุคลากรสำหรับตำแหน่งสำคัญ รฟม. ได้ดำเนินการเพื่อเตรียมบุคลากรสำหรับวางแผนทดแทนตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายที่จะเกษียณอายุ โดยกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกบุคลากรตำแหน่งผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่าระดับ 11 และทำการประเมินศักยภาพและสมรรถนะ เพื่อวางแผนพัฒนาเตรียมความพร้อมสำหรับตำแหน่งสำคัญ

3. โครงการพัฒนาแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) รฟม. ได้ดำเนินการให้ความรู้ในกระบวนการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล แก่ผู้บริหารระดับหัวหน้าแผนก จำนวน 6 ชั้นตอน ได้แก่ (1) การกำหนดมาตรฐานความสามารถที่ต้องการ (2) การประเมินความสามารถของพนักงาน (3) การกำหนดเครื่องมือการพัฒนาบุคลากร (4) การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (5) การชี้แจงแผนการพัฒนากับพนักงาน และ (6) การติดตามและประเมินผลการพัฒนาพนักงาน เพื่อให้ผู้บริหารมีความเข้าใจ มีทักษะในการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคลให้แก่ผู้ใต้บังคับบัญชาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

4. โครงการเปรียบเทียบการดำเนินงานด้านทรัพยากรบุคคลกับคู่แข่ง (HR Benchmark) รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบกับ คู่เทียบระหว่างรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงเดียวกัน คือ 1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีลักษณะดำเนินงานใกล้เคียงกันกับ รฟม. 2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งเป็นองค์กรที่ได้คะแนนการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ปี 2554 ด้าน HR เป็นอันดับ 1 ของรัฐวิสาหกิจ สาขาขนส่ง และนำผลการเปรียบเทียบการดำเนินงานด้านทรัพยากรบุคคลมาใช้เพื่อทบทวนกลยุทธ์การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของ รฟม. ต่อไป

4. ด้านการบริหารอาคารสถานที่และยานพาหนะ

1. การจัดภูมิทัศน์ มีการปรับปรุงบริเวณพื้นที่รอบอาคารโดยการปลูกต้นไม้รอบอาคาร ตามโครงการ Green Construction ปรับปรุงสวนสุขภาพ และกำลังดำเนินการจัดทำโครงการเส้นทางจักรยานในพื้นที่ รฟม.

2. การบริหารงานยานพาหนะ ได้จัดรถยนต์ให้บริการผู้บริหาร พนักงาน รฟม. จำนวน 80 คัน เพื่อให้บริการออกปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามสายทางโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย รวมถึงการจัดบริการรถรับ - ส่ง พนักงานช่วงเช้า - เย็น รถสวัสดิการงานศพบิดา - มารดาของพนักงาน ทั้งนี้การดำเนินการได้ยึดหลักประหยัดค่าใช้จ่ายด้านค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าผ่านทางพิเศษ และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับรถยนต์ที่ รฟม. เช่น ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายการประหยัดค่าใช้จ่ายของ รฟม.

ด้านการกำหนดนโยบาย กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานขององค์กร

1. ด้านบริหารความเสี่ยง

การบริหารจัดการความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2556 ได้ยึดถือวัตถุประสงค์และเป้าหมายของการดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในแผนวิสาหกิจ รฟม. ปี 2555-2559 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1) เป้าหมายการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร และเป้าหมายอื่นเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยในปีงบประมาณ 2556 มีเป้าหมายในการวิเคราะห์ความเสี่ยงรวมทั้งสิ้น 22 เป้าหมาย มีความเสี่ยงระดับองค์กรจำนวน 50 ความเสี่ยง

ในปีงบประมาณ 2556 ได้มีการวิเคราะห์ ประเมิน และทบทวนความเสี่ยง โดยมีการกำหนดความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ทั้งในระดับเป้าหมายองค์กรและรายปัจจัยเสี่ยง และได้จัดทำแผนที่ความเสี่ยง (Risk Map) ซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างประเด็นความเสี่ยง รวมทั้งแผนภาพแสดงระดับความเสี่ยง (Risk Profile) ในแต่ละช่วงเวลา เพื่อช่วยในการบูรณาการความเสี่ยงได้ทั่วถึงทั้งองค์กรและช่วยในการบริหารความเสี่ยงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ได้มีการจัดทำ Portfolio View of Risk สำหรับเป้าหมายทางการเงิน คือ เป้าหมายรายได้จากธุรกิจ บริการ และจากการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ และ สำหรับเป้าหมายที่มีใช้ทางการเงิน คือ เป้าหมายโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 8 สาย ได้มีการจัดทำแผนบริหารความต่อเนื่องของ รพม. สำหรับงานที่สำคัญของ 3 ฝ่าย ได้แก่ ฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย และฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ นอกจากนี้ได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือการบริหารความเสี่ยง ฉบับปี 2556 เพื่อให้มีความทันสมัย และสอดคล้องกับการดำเนินงานของ รพม. ในปัจจุบัน

การบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าวช่วยให้การดำเนินงานขององค์กรบรรลุเป้าหมายการดำเนินงานได้ 22 เป้าหมาย โดยสามารถบริหารจัดการให้ระดับความเสี่ยงคงเหลืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้จำนวน 48 ความเสี่ยง หรือคิดเป็นร้อยละ 96 สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กรทั้งในด้านการเงินและมีใช้ทางการเงินอย่างชัดเจน โดยทำให้รายได้จากธุรกิจ บริการ และจากการใช้ประโยชน์สินทรัพย์สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ และสูงขึ้นกว่าปีงบประมาณ 2555 ประมาณ 16.17% สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย และได้ผลประโยชน์เพิ่มเติม 42.62 ล้านบาท สามารถบริหารจัดการให้จำนวนผู้โดยสารสูงขึ้น 11.10% ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้

2. ด้านบริหารระบบบริหารคุณภาพ

สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000 แก่ รพม. สำหรับ 1) งานรักษาความปลอดภัย 2) งานกู้ภัย 3) งานให้บริการอาคารและลานจอดรถ และ 4) งานกำกับดูแลการเดินทางรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งแรกเมื่อวันที่ 27 ม.ค. 2549 ปัจจุบัน สรอ. ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.9001-2552 (ISO 9001:2008) สำหรับงาน 4 งานดังกล่าว เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2555 และมีผลถึงวันที่ 26 มกราคม 2558 ได้มีการปฏิบัติตามคู่มือคุณภาพและระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานบริหารระบบบริหารคุณภาพ รวมทั้งได้มีการสอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 และตรวจติดตามโดย ผู้ตรวจสอบภายนอก (สรอ.) ซึ่งผลการตรวจติดตามไม่พบข้อบกพร่องที่สำคัญ ทั้งนี้ได้มีการปรับปรุงการดำเนินงานตามข้อสังเกตของ สรอ. และข้อเสนอแนะของผู้ให้บริการอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ได้มีการจัดทำโครงการการพัฒนาบริหารคุณภาพ ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นโครงการที่นำระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 มาใช้กับฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติมอีกหนึ่งส่วนงาน โดยมีสถาบันเพิ่มผลผลิตแห่งชาติ เป็นผู้ดำเนินงานฝึกอบรมและให้คำปรึกษาแนะนำตลอดโครงการ

ในปีงบประมาณ 2556 รพม. ได้มีการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ พบว่า ผู้ใช้บริการร้อยละ 94.73 มีความพึงพอใจในการให้บริการรถไฟฟ้า และผู้ใช้บริการร้อยละ 96.34 มีความพึงพอใจด้านรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย รวมทั้งได้วางจรรยาบรรณสำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอาคารและลานจอดรถของ รพม. พบว่า ผู้ใช้บริการร้อยละ 92.00 มีความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารและลานจอดรถ

3. ด้านการประเมินผลการดำเนินงานองค์กร

ในการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กรตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี 2555 รัฐบาลได้กำหนดให้ความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ความสามารถในการบริหารแผนลงทุน และการใช้ทรัพยากรและความร่วมมือระหว่างกันของรัฐวิสาหกิจเป็นตัวชี้วัดหลักของการดำเนินงานด้านการดำเนินการตามนโยบาย ส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อจำนวนพนักงาน รพม. ผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล การพัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้และเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ และความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อเป็นตัวชี้วัดหลักในด้านผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ในขณะที่ด้านการบริหารจัดการองค์กรซึ่งประกอบด้วย บทบาทของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การตรวจสอบภายใน การบริหารจัดการสารสนเทศ และการบริหารทรัพยากรบุคคลนั้น เป็นตัวชี้วัดเช่นเดียวกับรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ซึ่งในปีงบประมาณ 2555 รพม. มีคะแนนประเมินผลรวมเท่ากับ 3.7978 คะแนน โดยด้านการดำเนินการตามนโยบาย ได้คะแนน 3.4308 ด้านผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ได้คะแนน 4.2832 และด้านการบริหารจัดการองค์กร ได้คะแนน 3.6622

4. ด้านสถิติและข้อมูลที่สำคัญขององค์กร

รฟม. ได้มีการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร โดยได้มีการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลให้ทันการอยู่เสมอ เพื่อให้ระบบดังกล่าวสามารถนำมาใช้ประกอบการวางแผน กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ช่วยสนับสนุนการตัดสินใจและการปรับปรุงการบริหารจัดการองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ได้มีการรวบรวมข้อมูลต่างๆ ของ รฟม. เพื่อจัดทำเป็นรายงานสถิติตลอดจนมีการจัดทำทวิเคราะห์สารสนเทศที่สำคัญสำหรับการดำเนินงานขององค์กรในด้านต่างๆ เช่น ข้อมูลจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า ข้อมูลด้านการบริการรถไฟฟ้า ข้อมูลด้านการบริการที่จอดรถ รายได้/รายจ่าย และข้อมูลทั่วไปขององค์กร

5. งานควบคุมภายใน

รฟม. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบการควบคุมภายใน โดยการดำเนินงานด้านการควบคุมภายในของ รฟม. เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ทั้งนี้ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการควบคุมภายในซึ่งมีรองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) เป็นประธาน ทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการควบคุมภายในขององค์กร นอกจากนี้คณะกรรมการ รฟม. ได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณากลับกรอง ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาลุप्तรรคในเรื่องการควบคุมภายใน

ในปีงบประมาณ 2556 รฟม. ได้มีการติดตามประเมินผลการควบคุมภายในของส่วนงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยให้ทุกส่วนงานทำการประเมินและทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของระบบควบคุมภายในเป็นรายไตรมาส รวมทั้งมีการติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงและจัดทำรายงานการควบคุมภายใน มีการสอดส่อง ดูแลและกำกับการปฏิบัติงานขององค์กรให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ นโยบายและกระบวนการปฏิบัติงานที่วางเอาไว้ โดยให้ทุกส่วนงานประเมินการปฏิบัติงานตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับงานที่รับผิดชอบ และได้ดำเนินการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในหลักสูตร “เทคนิคการจัดทำและการประเมินระบบการควบคุมภายใน” เพื่อให้ความรู้แก่พนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายใน นอกจากนี้ยังได้มีการปรับปรุงระบบควบคุมภายในให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นตามข้อสั่งเกตของคณะกรรมการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ด้านการควบคุมภายใน โดยได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการควบคุมภายในให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบอย่างสม่ำเสมอผ่านคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะกรรมการตรวจสอบ และได้จัดให้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างคณะกรรมการควบคุมภายใน สำนักตรวจสอบ และผู้แทนสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อหารือและรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมภายในของ รฟม. มีความเพียงพอ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่จะทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ รวมทั้งสามารถลดความเสียหายหรือข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น

ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

1. การควบคุมและกำกับที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

รฟม. ได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาของโครงการทำการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (รายงาน EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยรายงาน EIA ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนตามแนวสายทางให้น้อยที่สุด โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. ได้ควบคุมและกำกับการดำเนินการของที่ปรึกษา โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2555 ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

- (1) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน
- (2) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
- (3) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร
- (4) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - ล้าลูกกา เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ล้าลูกกาคลอง 4

2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

รฟม. มีนโยบายในการควบคุมกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทาน/ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดย รฟม. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงาน และคณะกรรมการเพื่อดำเนินงาน ดังนี้

1. ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 377/2552 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุมกำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยในปีงบประมาณ 2556 ได้มีการประชุมรวม 1 ครั้ง เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ รฟม. และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

● ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2556

(1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนกันยายน 2555 - กุมภาพันธ์ 2556

(2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(3) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาเรื่องการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2555 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพิ่มเติมมาตรการทำความสะอาดและมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้ผลการตรวจวัดแบบที่เรียกว่าหัวลำโพงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของ Guidelines for good Indoor air quality in office premises, Ministry of the Environment, Singapore (1996) และพิจารณาเพิ่มเติมมาตรการดังกล่าวในพื้นที่ที่มีผลการตรวจวัดใกล้เคียงเกณฑ์มาตรฐานด้วย รวมทั้งนำเสนอขั้นตอนการทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟฟ้าและห้องโดยสารรถไฟฟ้าให้คณะทำงานฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

- ให้ รฟม. จัดประชุมคณะทำงานฯ ปีละ 1 ครั้ง เนื่องจากบริษัทฯ และ รฟม. ได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนแล้ว รวมทั้งที่ผ่านมาส่วนใหญ่ไม่มีเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม และหากมีเรื่องเร่งด่วน ขอให้ รฟม. พิจารณาจัดประชุมตามความเหมาะสมต่อไป

2. ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 402/2552 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยในปีงบประมาณ 2556 ได้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

● ครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2555

(1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนมิถุนายน - กันยายน 2555 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้กิจการร่วมค้า CKTC ปรับปรุงทางม้าลายที่ได้เปิดใช้แทนสะพานลอยที่ถูกรื้อย้าย เนื่องจากสีของทางม้าลายบนพื้นถนนไม่ชัดเจน
- นำเสนอความคืบหน้าผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนที่ยังไม่ได้ข้อยุติให้คณะทำงานฯ ทราบจนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จ

(2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมิถุนายน - กันยายน 2555

(3) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม 2555

● **ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2556**

- (1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2555
- (2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2555 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้
 - ให้กิจการร่วมค้า CKTC ให้ความสำคัญในการป้องกันน้ำปนตกใส่รถยนต์บริเวณสถานีวงส์ว่าง เนื่องจากมีการร้องเรียนผ่านศูนย์บริการข้อมูลของโครงการฯ หลายครั้ง
 - ให้ที่ปรึกษา PCPL บริษัท ชิโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และกิจการร่วมค้า PAR นำข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และทัศนคติของประชาชนไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- (3) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2555 - มกราคม 2556 และได้มอบหมายให้ รพม. รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง ในช่วง 12 เดือน (มกราคม - ธันวาคม) เพื่อใช้ประกอบการประเมินผลการมอบใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชยต่อไป
- (4) คณะทำงานฯ ได้รับทราบการมอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชยในเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2555 ได้แก่
 - 1) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น
 - สัญญา 1 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ สถานีวงส์ว่าง
 - 2) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย
 - สัญญา 1 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีเตาปูน และสถานีบางซ้อ
 - สัญญา 2 จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ สะพานรถไฟฟ้าข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สถานีบางรักใหญ่และสถานีบางรักน้อยท่าอิฐ
 - สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ อาคารจอดแล้วจรท่าอิฐ

● **ครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2556**

- (1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2556
- (2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมกราคม - เมษายน 2556
- (3) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม 2556 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้
 - ให้ รพม. นำเสนอสถิติข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างให้คณะทำงานฯ ทราบ
 - ให้กิจการร่วมค้า CKTC ดำเนินการแก้ไขเรื่องไฟส่องสว่างตามแนว Barrier ไม่ติดโดยเร่งด่วน
 - ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่ รพม. เห็นควรให้แก้ไขทันทีเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้หากยังไม่ดำเนินการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนนทบุรีจะดำเนินการบังคับใช้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

● **ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2556**

- (1) คณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนมิถุนายน - สิงหาคม 2556 และได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการ ดังนี้
 - ให้ความสำคัญในการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวสายทางโครงการฯ คืนให้ประชาชนที่สัญจรบนถนนเมื่องานก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ
 - ทำความสะอาดและดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางบนถนนเมื่อมีการคืนผิวจราจรให้จังหวัดนนทบุรีแล้ว โดยขอให้เพิ่มความระมัดระวังการก่อสร้างไม่ให้เกิดปัญหาหรือร้องเรียนอีก เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนที่สัญจรบนถนน รวมถึงขอให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งแก่ผู้สัญจรให้ทราบว่ามีบริเวณพื้นที่ใดได้มีการคืนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว
 - ตรวจสอบการติดตั้งนั่งร้าน และ Safety Net ให้มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อให้สามารถป้องกันอุบัติเหตุ และสิ่งของตกหล่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - ให้ความสำคัญในการดูแลผิวจราจรให้เรียบร้อยก่อนเปิดให้ประชาชนสัญจร
- (2) คณะทำงานฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนพฤษภาคม สิงหาคม 2556

(3) คณะทำงานฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมิถุนายน - กันยายน 2556 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการจัดให้มีทางเดินเท้าให้ประชาชนเดินได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งพิจารณาทาสีขาวแดงบน Barrier เพื่อความปลอดภัย
- ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในเรื่องการทำความสะอาดดินนอก Barrier และการปรับระดับแผ่นเหล็กของงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้มีระดับเสมอกับพื้นถนน
- ขอให้ รพม. ประสานแจ้งวันที่จะออกติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้จังหวัดนนทบุรีทราบ เพื่อจังหวัดนนทบุรีจะได้ส่งสายตรวจสิ่งแวดล้อมออกตรวจสอบร่วมกับ รพม. ซึ่งหากตรวจสอบพบว่า ยังคงไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อประชาชน ทางจังหวัดนนทบุรีจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

3. ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วง บางซื่อ - ท่าพระ

รพม. ได้มีคำสั่ง รพม. ที่ 175/2554 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โดยในปีงบประมาณ 2556 ได้มีการประชุมรวม 3 ครั้ง เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

● ครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2555

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนมิถุนายน - ตุลาคม 2555 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 3 และ 4 เร่งรัดการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้ยุติโดยเร็ว
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกสัญญาให้ความสำคัญในการคืนผิวจราจรให้เรียบร้อยก่อนถึงเวลาเปิดเส้นทางให้สัญจร
- ให้ที่ปรึกษา CSCBL ให้ความสำคัญในการตรวจสอบความเรียบร้อยในการคืนพื้นที่ถนนสาธารณะให้เรียบร้อยก่อนเปิดเส้นทางให้ประชาชนสัญจร
- ให้ รพม. ให้ความสำคัญในการออกแบบเสาดอมบรีเวณทางเข้าออกศูนย์ซ่อมบำรุง โดยให้มีผลกระทบต่ออาคารบดบังหน้าบ้านของประชาชนให้น้อยที่สุด
- หากผู้รับเหมาก่อสร้างมีการกองเก็บวัสดุก่อสร้างนอกพื้นที่โครงการฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญและบริหารจัดการไม่ให้มีผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณใกล้เคียง

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบเทคนิคการก่อสร้างสถานีวังบูรพา สัญญา 1

(3) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมิถุนายน - ตุลาคม 2555

(4) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม 2555

● ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2556

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนพฤศจิกายน 2555 - มกราคม 2556

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2555 - มกราคม 2556 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการจัดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตาม ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงและเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น

- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญในการป้องกันการเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น การป้องกันการเกิดเสียงดังจากแผ่นเหล็กของงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค เป็นต้น

- ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ปรึกษา PMCB และที่ปรึกษา CSCBL นำข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นที่ได้รับจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และทัศนคติของประชาชนไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(3) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการฯ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2555 - มกราคม 2556

(4) คณะกรรมการฯ ได้มีมติให้ รฟม. นำข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ในเรื่องการให้ความสำคัญเกี่ยวกับ “การออกแบบเพื่อมวลชน (Universal Design)” ซึ่งเป็นแนวคิดในการออกแบบสถานที่ เพื่อให้ทุกคนในสังคมสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่และเท่าเทียมกัน ทั้งเด็ก ผู้สูงอายุ หรือคนพิการ สังคมควรรับผิดชอบดูแลให้สามารถอยู่ในสังคมร่วมกับบุคคลทั่วไปได้ เช่น การจัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้พิการ บล็อกพื้นนำทางเดินสำหรับคนตาบอด ลิฟท์โดยสารที่เพิ่มตำแหน่งปุ่มกดสำหรับผู้พิการทางสายตา การจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่เป็นสัดส่วน การปรับทางเดินเท้าให้เรียบ เป็นต้น รวมทั้งให้ความสำคัญเกี่ยวกับ “การออกแบบที่ปราศจากอุปสรรค (Barrier Free Design)” เช่น การจัดให้มีทางลาดขึ้นลงทางเท้าอัตราส่วน 1:12 การติดตั้งป้ายประกาศบนทางเท้าที่ไม่กีดขวางทางเดิน เป็นต้น

(5) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบการมอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชยในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2555 ได้แก่

- 1) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น
 - สัญญา 4 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีภาษีเจริญ และทางวิ่งระหว่างบางแคและสถานีหลักสอง
- 2) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย
 - สัญญา 3 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ สะพานรถไฟฟ้าข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
 - สัญญา 4 จำนวน 1 พื้นที่ ได้แก่ สถานีบางไผ่

● **ครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2556**

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2556 และได้มอบหมายให้ที่ปรึกษา PMCB และที่ปรึกษา CSCBL ควบคุมและติดตามการแก้ไขอย่างใกล้ชิด โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการ ดังนี้

- ขอให้ปรับปรุงผิวจราจรที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายเสาอากาศในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ให้อยู่ในสภาพดีและเป็นไปตามมาตรฐาน
- ขอให้แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่เขตบางกอกใหญ่ของ รฟม. ที่ปรึกษา และผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ทราบ
- ขอให้แจ้งแผนการจัดการจราจรในช่วงระหว่างก่อสร้างบริเวณสถานีท่าพระให้สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ทราบ และขอให้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งขอให้ติดตั้งสัญญาณไฟเบี่ยงการจราจรและไฟส่องสว่างตามแนว Barrier ให้ชัดเจน
- ขอให้ติดตามการแก้ไขเรื่องร้องเรียนกรณีคุณภาพ กิติเรียงลาม และคุณสรินทร์ เกิดลำเจียก ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ โดยรายงานให้สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ทราบต่อไป

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2556

(3) คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมีนาคม - กรกฎาคม 2556 และได้มอบหมายให้ รฟม. นำเสนอภาพการแก้ไขของผู้รับเหมาก่อสร้างประกอบการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบฯ ด้วย

(4) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบการมอบใบประกาศเกียรติคุณให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชยในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2556 ได้แก่

- 1) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น
 - ไม่มีพื้นที่ก่อสร้างใดที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลดีเด่น
- 2) พื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับใบประกาศเกียรติคุณรางวัลชมเชย
 - สัญญา 2 จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ Intervention Shaft 3 (ทางวิ่งระหว่างสถานีสนามไชยและสถานีอิสรภาพ) สถานีอิสรภาพ และ Cut and Cover ท่าพระ
 - สัญญา 4 จำนวน 2 พื้นที่ ได้แก่ สถานีบางไผ่ และสถานีบางแค

4. ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 168/2555 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2555 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยในปีงบประมาณ 2556 ได้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งสรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

● ครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2555

คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนสิงหาคม - ตุลาคม 2555 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้บริษัท ช.การช่างฯ พิจารณาสืบหาสาเหตุของเรื่องร้องเรียนกรณีนายสำฤทธิ์ซึ่งร้องเรียนเกี่ยวกับป้ายเหล็กก่อสร้างหลุดโดนรถยนต์เสียหาย และนำเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไข
- ให้ที่ปรึกษา GBSC รายงานผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนให้ชัดเจน โดยขอให้รายงานวิธีการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับข้อร้องเรียน รวมทั้งให้มีการชี้แจงและทำความเข้าใจต่อผู้ร้องเรียนทุกราย
- การแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการทำทางเข้าออกที่อยู่อาศัย จะต้องดำเนินการในบริเวณเดิมเท่านั้น หากจำเป็นต้องทำทางเข้าออกเพิ่มเติมขอให้ประสานแขวงทางสมุทรปราการก่อนดำเนินการ

● ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2556

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2555 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ให้บริษัท ช.การช่างฯ เข้มงวดต่อมาตรการตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุที่นำมาใช้เป็น Barrier กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้รถอีก
- ให้บริษัท ช.การช่างฯ ให้ความสำคัญในการก่อสร้างโครงการฯ ให้เกิดผลกระทบต่อด้านระดับเสียงให้น้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง
- ให้ รฟม. พิจารณานำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวนจากการก่อสร้างโครงการฯ บริเวณตลาดเอี่ยมเจริญ ให้ สผ. ทราบต่อไป

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนพฤศจิกายน 2555 - มกราคม 2556 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

- ในกรณีที่มีการแก้ไขเรื่องร้องเรียนไม่อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการฯ ขอให้ที่ปรึกษา GBSC ช่วยประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ร้องเรียนด้วย
- ให้บริษัท ช.การช่างฯ ดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากแผ่นเหล็กของกิจกรรมรื้อย้ายเสาธาตุนูปโค และกำหนดแนวทางการป้องกันต่อไป

(3) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนธันวาคม 2555

(4) คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนธันวาคม 2555 - มกราคม 2556 และได้มอบหมายให้บริษัท ช.การช่างฯ ดำเนินการ ดังนี้

- ให้ความสำคัญในการควบคุมกำกับให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เข้มงวดมากยิ่งขึ้น เนื่องจากคณะกรรมการฯ ได้เคยมีมติให้บริษัท ช.การช่างฯ ดำเนินการแล้ว แต่ รฟม. ยังคงตรวจสอบพบปัญหานี้อยู่
- ดูแลสภาพเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพสมบูรณ์ เนื่องจากผลการตรวจสอบพื้นที่ของ รฟม. มักตรวจสอบพบการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรที่มีสภาพเก่า

● ครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2556

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2556 และได้มีความเห็นว่า หากมีการใช้แผ่นเหล็กในงานรื้อย้ายเสาธาตุนูปโค ขอให้บริษัท ช.การช่างฯ ให้ความสำคัญในการปรับระดับพื้นผิวจราจรให้เรียบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2556

- (3) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระย่ก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนมีนาคม 2556
- (4) คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - เมษายน 2556 และได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

1) ให้บริษัท ช.การช่างฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ที่ปรึกษา GBSC ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานของบริษัท ช.การช่างฯ ดังนี้

- ให้ความสำคัญในการทำความสะอาดเศษดินทรายที่อยู่ริมนอก Barrier เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
- รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรที่มีสาเหตุมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ
- ติดตั้งไฟส่องสว่างบนถนนสุขุมวิทฝั่งขาออกเมืองตั้งแต่บริเวณสิ้นสุดแนว Barrier จนถึงบริเวณจุดกลับรถใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุง
- ตรวจสอบผิวจราจรหลุดตัวบนถนนสุขุมวิทฝั่งขาเข้าเมือง เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากเสาตอม่อรถไฟฟ้าของโครงการฯ
- นำส่งแบบการก่อสร้างทางระบายน้ำของศูนย์ซ่อมบำรุงให้เทศบาลตำบลบางปูทราบ เพื่อนำไปใช้ประกอบการชี้แจงประชาชนที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุง
- นำส่งสรุปความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบลบางปู เพื่อนำไปประชาสัมพันธ์ผ่านทางป้ายไฟและวารสารของเทศบาลต่อไป

2) ให้ รฟม. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างตามมาตรฐานฯ ในรายงาน EIA ข้อ 3. คุณภาพน้ำผิวดิน (๓) ซึ่งระบุว่า “...บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่จอดรถ ที่กองเก็บวัสดุต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้มีเสถียรภาพด้วยการโรยกรดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว” และนำเสนอผลการดำเนินงานในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งต่อไป

● ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2556

(1) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการฯ เดือนเมษายน - มิถุนายน 2556 และมอบหมายให้บริษัท ช.การช่างฯ ตรวจสอบความเรียบร้อยของผิวจราจรตลอดแนวเส้นทางและหากพบผิวจราจรเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ ขอให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็วเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดข้อร้องเรียนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

(2) คณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระย่ก่อสร้างโครงการฯ ในเดือนมิถุนายน 2556

(3) คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม 2556 และได้มอบหมายให้บริษัท ช.การช่างฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และให้ที่ปรึกษา GBSC ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานของบริษัท ช.การช่างฯ ดังนี้

- ใช้รถสูบน้ำจากบ่อกำเนิดหรือย้ายสาธารณูปโภคแทนการปล่อยทิ้งลงบนถนน เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังบนผิวจราจร
- ป้องกันน้ำท่วมขังบนถนนบริเวณแยกปู่เจ้าสมิงพราย แยกหอนาฬิกา รวมทั้งบริเวณหน้าศูนย์ซ่อมบำรุงถึงสถานีเคหะสมุทรปราการ
- ทำความสะอาดถนนสาธารณะตลอดพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณหน้าศูนย์ซ่อมบำรุงและบริเวณริมนอก Barrier ไม่ให้มีคราบดินไหลออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง

- ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร เนื่องจากเมื่อเวลาฝนตกจะมีน้ำท่วมขังในพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้น้ำไหลล้นลงบนถนนได้ หากระบายน้ำไม่ทัน

- ดูแลความปลอดภัยในการข้ามถนนของประชาชนในบริเวณที่มีการรื้อย้ายสะพานลอยออกไปแล้ว
- เฝ้าระวังการแก้ไขในประเด็นที่ รฟม. ได้ตรวจสอบแล้วพบว่ายังไม่ได้มีการแก้ไข ได้แก่

- 1) ดินจากงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคไหลล้นออกนอก Barrier บริเวณหน้าวัดมawangษ์
- 2) วัสดุอุปกรณ์จากงานรื้อย้ายสาธารณูปโภควางกีดขวางทางเดินเท้าบริเวณหน้าวัดมawangษ์และหน้าอาคารออมสินสาขาเมืองสมุทรปราการ
- 3) ถนนเสียหายจากงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคบริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านบันทึกข้อตกลงทางวิชาการ (Memorandum of Understanding : MOU)

การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร พัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม ที่มีคุณภาพ รวมถึงเสริมสร้างให้เกิดการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) ร่วมกับสถาบันทางวิชาการ จำนวน 3 สถาบัน ได้แก่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ และมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยมีขอบเขตความร่วมมือในด้านการศึกษา การพัฒนาศักยภาพของบุคลากร การพัฒนางานวิจัยและสร้างนวัตกรรม และการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมทางวิชาการ เช่น การจัดสัมมนาทางวิชาการ การฝึกอบรม เป็นต้น

ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

1. ได้ปรับปรุงแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม. พ.ศ. 2555 - 2557 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2556 ได้มีการดำเนินการตามแผนแม่บท IT ปี 2555 - 2557 ได้แก่ การปรับปรุงความต้องการรายงานสำหรับนำเสนอในระบบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศของ รฟม. (Department Operation Center : DOC) และระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Executive Information System : EIS) และได้จัดซื้อกำหนดและขอบเขตงานเรียบร้อยแล้ว การพัฒนาเว็บไซต์หน่วยงานภายใน/ภายนอก และการจัดทำ Single Password (เว็บท่า) และการพัฒนาระบบบริหารงบประมาณบัญชีและการเงิน อยู่ระหว่างพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) ใหม่ให้เหมาะสมสำหรับองค์กร เนื่องจากต้องการให้ทั้ง 2 ส่วนนี้สามารถเชื่อมโยงการทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อลดขั้นตอนในการดำเนินงาน มีการพัฒนาระบบบริหารและจัดการความเสี่ยงในเบื้องต้นเพื่อเป็นเครื่องมือในการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการบริหารและจัดการความเสี่ยงขององค์กร มีการพัฒนาระบบบริหารทรัพยากรบุคคล (ระบบการจ่ายค่าสวัสดิการ) เพื่อลดขั้นตอนในส่วนของการลงชื่อรับรองเอกสารจากเดิมรับรองเอกสารเป็นรายบุคคล เป็นการรับรองเอกสารเป็นรายกลุ่ม เพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และตอบสนองความต้องการของผู้ใช้

2. คณะอนุกรรมการความมั่นคงปลอดภัย กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้อนุมัติและรับรองนโยบายความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศของ รฟม. (ISO 27001) เรียบร้อยแล้ว โดยในปีงบประมาณ 2556 รฟม. ได้ปรับปรุงนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) เพื่อใช้เป็นข้อปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของ รฟม. และได้มีการประกาศใช้งานนโยบายฯ ดังกล่าว แล้วเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2556

3. ได้จัดทำแผนบริหารความต่อเนื่อง (Business Continuity Plan : BCP) ในส่วนของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้แผนดังกล่าวในการบริหารจัดการระบบ IT ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์ หรือผลกระทบต่างๆ ที่มีต่อระบบ IT ซึ่งแผนดังกล่าว ได้มีการกำหนดระบบสารสนเทศและข้อมูลต่างๆ ที่สำคัญ ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน ระบุความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานสำรองนอกสถานที่ สำหรับนำแผนดังกล่าวมาใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินหากเกิดเหตุที่ระบบสารสนเทศของ รฟม. ไม่สามารถให้บริการได้ และป้องกันการหยุดชะงักของการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. โดยจะทำให้ระบบสารสนเทศสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง และมีผลกระทบต่อการทำงานด้านสารสนเทศน้อยที่สุด

4. ได้มีการปรับปรุงเว็บไซต์ใหม่ให้มีความทันสมัย น่าสนใจมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน และผู้ใช้บริการรถไฟฯ ให้ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้จาก รฟม.

5. รฟม. ได้ดำเนินการจัดหาผู้ให้บริการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ภายในของ รฟม. ระหว่างอาคารสำนักใหญ่ ไปยังสำนักงานย่อย อาคารจตุรตถ และลานจตุรตถต่างๆ ของ รฟม. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ปฏิบัติงานในการเข้าถึงระบบสารสนเทศต่างๆ และใช้ในการรับ - ส่ง สืบค้นข้อมูลต่างๆ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

6. รฟม. ได้มีการทำสัญญาเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ จำนวน 5 รายการ ประจำปีงบประมาณ 2556-2558 ตามสัญญาเลขที่ ข.18/2556 เพื่อใช้สนับสนุนการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของส่วนงานต่างๆ

7. รฟม. ได้มีการทำสัญญาซื้ออุปกรณ์เครือข่ายคอมพิวเตอร์ ประจำปีงบประมาณ 2556 ตามสัญญาเลขที่ ข.23/2556 เพื่อใช้ในการรองรับการขยายตัวของระบบสารสนเทศต่างๆ ที่จะมีเพิ่มขึ้นในอนาคตให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปรับปรุงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ให้มีความมั่นคงปลอดภัยดียิ่งขึ้น

8. รฟม. ได้มีการทำสัญญาจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลและห้องศูนย์คอมพิวเตอร์หลัก รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2556 ตามสัญญาเลขที่ จ(ข) 16/2556 เพื่อให้การใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ของรฟม. มีความพร้อมสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา และมีประสิทธิภาพ

ด้านการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

รฟม. มีความมุ่งมั่นให้มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานมีการดำเนินการอย่างเป็นระบบ และสอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมายและมาตรฐานสากล จึงได้กำหนดนโยบาย เป้าหมาย มาตรฐานและมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ครอบคลุมทุกกิจกรรมขององค์กร เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการจัดการสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีของบุคลากร

ในปีงบประมาณ 2556 รฟม. ได้ดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องตามกฎหมาย อาทิ การป้องกันและระงับอัคคีภัยและภัยพิบัติอื่น การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน การตรวจสุขภาพประจำปีพนักงาน การแต่งตั้งบุคลากรที่เกี่ยวข้อง การจัดฝึกอบรมและการปฐมพยาบาล และการจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ การสำรวจตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน การศึกษาดูงาน การจัดนิทรรศการและกิจกรรมวันอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและการจัดการความรู้ การสื่อสารประชาสัมพันธ์และอื่นๆ

นอกจากนี้ รฟม. ได้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้มีการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องตามมาตรฐาน โดยได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในสัญญาจ้างและได้ประกาศปฏิญญาว่าด้วยความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRTA Safety Declaration : Zero Fatal Accident) เพื่อเป็นมาตรฐานและสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการ ตลอดจนเพื่อควบคุมการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์และการป้องกันผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการต่อบุคลากร ประชาชนและสิ่งแวดล้อม

ด้วยความมุ่งมั่นของบุคลากร รฟม. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น จึงมีผลทำให้ รฟม. ได้รับรางวัลสถานประกอบกิจการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศ จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ด้านการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง - ภัย

สถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-ภัย รับผิดชอบเกี่ยวกับงานฝึกอบรม เผยแพร่ และให้บริการองค์ความรู้และเสริมสร้างทักษะด้านการรักษาความปลอดภัย การดับเพลิง การกู้ภัย การแก้ไข และบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ แก่บุคลากรของ รฟม. และบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก งานบรรเทาสาธารณภัย งานพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับงานที่รับผิดชอบ ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุน การปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ด้านการรับเรื่องร้องทุกข์

รฟม. ได้ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ จากประชาชนที่เกี่ยวกับการใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยายฯ ทั้งจากทางจดหมาย ระบบโทรศัพท์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (pr@mrt.co.th) หนังสือพิมพ์ และการตอบข้อซักถามสรุปได้ดังนี้

- สรุปรายปีงบประมาณ 2556 (1 ตุลาคม 2555-30 กันยายน 2556)
 - (1) การชี้แจงข้อมูลแก่ประชาชนที่สอบถามเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าที่ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบ จำนวนทั้งสิ้น 1,248 ครั้ง
 - (2) การรับเรื่องร้องเรียน จำนวนทั้งสิ้น 290 ราย แบ่งเป็นการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี
- รฟม. ได้ว่าจ้างสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ดำเนินการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ รฟม. และความพึงพอใจในการให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2556 สรุปได้ดังนี้
 - (1) สัดส่วนของผู้ใช้บริการที่พึงพอใจต่อบริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล คิดเป็นร้อยละ 94.7
 - (2) สัดส่วนของประชาชนใน กทม. และปริมณฑลที่รู้จักองค์กรและเชื่อถือองค์กร คิดเป็นร้อยละ 89.5
 - (3) สัดส่วนของประชาชนที่มีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสายสีเขียว คิดเป็นร้อยละ 75.5
 - (4) สัดส่วนผู้ใช้บริการและประชาชนตามแนวสายทางมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น คิดเป็นร้อยละ 90.1

นโยบายป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

แนวทางปฏิบัติการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest)

ตามที่การรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ตระหนักถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Governance) และได้กำหนดค่านิยมและรายการที่ถือเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) ที่กำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่ขัดต่อผลประโยชน์ของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความชัดเจน ทาง รฟม. ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการรายงานการขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติดังนี้

ความหมายของความขัดแย้งทางผลประโยชน์

1. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หมายถึง สถานการณ์ที่บุคคลหนึ่งมีบทบาทหน้าที่และ/หรือความสัมพันธ์อื่นที่มีวัตถุประสงค์หรือผลประโยชน์ขัดแย้งกับบทบาทหน้าที่ในองค์กร ทำให้การปฏิบัติงานของบุคคลผู้นั้นขาดความเป็นอิสระและเป็นกลาง ความขัดแย้งอาจเกิดขึ้นจากผลประโยชน์ส่วนตัวไม่สอดคล้องกับผลประโยชน์ขององค์กร จึงทำให้บุคคลนั้นต้องอยู่ในสภาวะการณ์ที่ต้องเลือกทางใดทางหนึ่ง ซึ่งอาจไม่ก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร และอาจนำไปสู่การทุจริตและประพฤติมิชอบ

2. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หมายถึง ความสัมพันธ์ใดๆ ที่ทำให้องค์กรไม่ได้ประโยชน์สูงสุดที่พึงได้รับ ความขัดแย้งทางผลประโยชน์นี้อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความลำเอียง และไม่สามารถปฏิบัติภาระหน้าที่ได้อย่างเที่ยงธรรม

ตัวอย่างรายการที่ถือเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ได้แก่

- การนำข้อมูลที่เป็นความลับของ รฟม. ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือนำความเสียหายมาสู่ รฟม. โดยเจตนา
- มีส่วนได้เสียในหุ้นส่วน บริษัทที่ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. หรือในการทำสัญญากับ รฟม.
- การเรียกรับหรือรับผลประโยชน์จากผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ ผู้ขายสินค้าหรือผู้ให้บริการ บุคคลหรือองค์กรใดที่มีธุรกิจเกี่ยวข้องกับ รฟม.
- ปฏิบัติงานหรือเป็นกรรมการขององค์กรอื่นที่เป็นคู่แข่ง หรือมีกิจการที่มีผลประโยชน์ขัดแย้งกับ รฟม.
- การรับหรือให้เพื่อจูงใจให้มีการกระทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งซึ่งขัดแย้งกับผลประโยชน์ของ รฟม. การรายงานเมื่อมีรายการความขัดแย้งทาง

ผลประโยชน์

เมื่อรายการที่พิจารณาได้ว่า อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์เกิดขึ้น ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรายงานรายการดังกล่าวต่อผู้บังคับบัญชาโดยเร็ว โดยเปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับ

1. ความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
2. นโยบายการกำหนดราคาระหว่างกัน เพื่อให้สามารถพิจารณาได้ว่ารายงานระหว่างกันมีการคิดราคาที่เหมาะสมหรือไม่
3. เงื่อนไขการค้าประกัน เพื่อให้สามารถพิจารณาได้ว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือไม่
4. จำนวนเงินของรายการที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้ให้พนักงาน/ลูกจ้างทุกคนรายงาน เมื่อพิจารณาว่าอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นทันทีต่อผู้บังคับบัญชา และรายงานให้ฝ่ายบริหารทราบทุกครั้ง นอกจากนี้ ก่อนสิ้นปีพนักงานทุกคนต้องมีการรับรองรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์

นโยบายการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายด้านการกำกับดูแลที่ดี

เพื่อให้การพัฒนางานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการบริหารจัดการที่ดีเป็นที่น่าเชื่อถือของประชาชน และมีการเติบโตที่ยั่งยืน คณะกรรมการ รฟม. จึงได้กำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลที่ดี ดังนี้

1. ให้ยึดมั่นในหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดี อันได้แก่ การมีความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ (Accountability) ความมีสำนึกในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยขีดความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอ (Responsibility) การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสุจริตและเท่าเทียมกัน (Equitable Treatment) การดำเนินงานที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ (Transparency) การสร้างมูลค่าเพิ่มทั้งในระยะสั้นและระยะยาว (Value Creation) และ การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ (Ethics)

2. ให้มีการปฏิบัติตามหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดีอย่างจริงจังและต่อเนื่อง
3. สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีเพื่อให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
4. ให้มีการติดตามประเมินผลพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อให้องค์กรเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำในด้านการกำกับดูแลที่ดี

กิจกรรมส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ในปีงบประมาณ 2556 รฟม. ได้ดำเนินกิจกรรมในรูปแบบต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้องค์กรมีผลการกำกับดูแลที่ดีมากขึ้น โดยได้จัดทำ Road Map เพื่อเป็นองค์การกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีได้เห็นชอบในหลักการต่อ Road Map ของการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีแล้ว โดยมีข้อสังเกตให้ปรับปรุง Road Map ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้นและจัดทำเป็นโครงการพัฒนาระบบงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งได้จัดฝึกอบรมหลักสูตรการกำกับดูแลกิจการที่ดีแก่ผู้บริหารระดับผู้อำนวยการกอง และจัดทำบทความเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีเผยแพร่ในระบบ intranet ขององค์กร การจัดกิจกรรม CG Day ประจำปี 2556 โดยให้มุ่งเน้นการจัดงานที่มีการผสมผสานระหว่างการกำกับดูแลที่ดี การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) และการต่อต้านคอร์รัปชัน ภายใต้แนวคิด CLEAN & GREEN นอกจากนี้ได้จัดการศึกษาดูงานกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ รฟม. ให้แก่คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะอนุกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง และคณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ตามสัญญาจ้าง เพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจในกิจการของ รฟม. แก่คณะอนุกรรมการ

ผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรม

ในการดำเนินงานของ รฟม. ได้ยึดหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดี รฟม. โดยผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในปี 2556 ของ รฟม. สรุปได้ว่า รฟม. ได้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติที่ดีในรัฐวิสาหกิจ ปี 2552 ของ สคร. คิดเป็นร้อยละ 96.2 ซึ่งอยู่ในระดับสูงมาก

นโยบายการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

นโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม

1. ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาสังคมโดยเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีแก่ประชาชนและส่งเสริมพนักงานและลูกจ้างให้บำเพ็ญประโยชน์ต่อชุมชนและสังคมด้วยจิตอาสา
2. ร่วมกับชุมชนในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของไทยให้คงอยู่อย่างยั่งยืน
3. การดำเนินกิจการและการศึกษาออกแบบและก่อสร้างโครงการในทุกขั้นตอนจะคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตลอดจนร่วมรณรงค์การรักษาสิ่งแวดล้อมที่ดีให้คงอยู่อย่างยั่งยืนตลอดไป
4. ส่งเสริมการศึกษาของพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนบุตรหลานของพนักงานและลูกจ้าง และสนับสนุนการเรียนการสอนของโรงเรียนในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในลักษณะของ “บวร” (บ้าน วัด โรงเรียน)

ผลการดำเนินงาน

นอกเหนือจากการดำเนินงานที่สอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และแสดงความรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการด้วยการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากลแล้ว เพื่อเป็นการแสดงความมุ่งมั่นและเจตนารมณ์ในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคม รฟม. ได้ดำเนินโครงการเฉพาะด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยการร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม (Community Involvement and Development) อาทิ โครงการส่งเสริมประเพณีและวัฒนธรรมของชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า การส่งเสริมเด็ก เยาวชน โดยการมอบทุนการศึกษา และส่งเสริมการเรียนรู้ระบบรถไฟฟ้า การส่งเสริมคุณภาพชีวิตและชุมชนโดยการจัดหน่วยเผยแพร่เคลื่อนที่ โครงการพัฒนาชุมชน เป็นต้น การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม (Environment) อาทิ โครงการ รฟม. ชวนปั่น ลดพลังงานรักษาสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ได้ดำเนินการส่งเสริมจิตอาสาและจริยธรรมของบุคลากร อาทิ การจัดสัปดาห์ส่งเสริมจริยธรรม สวดมนต์ ฟังธรรมเทศนา ตักบาตร เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมกีฬาและนันทนาการ อาทิ การแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ การแข่งขันกีฬาภายใน เป็นต้น รวมถึงกิจกรรมเพื่อสังคมอื่นๆ อาทิ บริจาคโลหิต จัดกิจกรรม Happy Work Place ร่วมสนับสนุนอาชีพผู้พิการทางสายตา เป็นต้น โดยในการดำเนินการ รฟม. จะประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน

กิจกรรมเพื่อสังคม



รฟม. ร่วมบริจาคโลหิต

รฟม. ร่วมกับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย ร่วมสร้างมหากุศลบริจาคโลหิตให้กับสภากาชาดไทย ซึ่งมีพนักงาน / ลูกจ้าง และผู้ที่ปฏิบัติงานภายใน รฟม. รวมทั้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ร่วมบริจาคโลหิต จัดขึ้นปีละ 4 ครั้ง



รฟม. ทูลเกล้าฯ ถวายเงินเพื่อสมทบทุนมูลนิธิชัยพัฒนา

เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2556 สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พระราชทานพระราชวโรกาสให้นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. และนายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร รฟม. เฝ้าทูลละอองพระบาท ทูลเกล้าฯ ทูลกระหม่อมถวายเงินรายได้จากการจัดกิจกรรมเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม. ครบรอบ 19 ปี ประจำปี 2554 จำนวน 1,097,900 บาท เพื่อสมทบทุนมูลนิธิชัยพัฒนา และครบรอบ 20 ปี ประจำปี 2555 จำนวน 1,012,400 บาท เพื่อสมทบกองทุนพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร ณ ศาลาดุสิดาลัย สวนจิตรลดา

รฟม. เปิดโครงการนำร่องการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนพิการ ในโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2556 นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดโครงการนำร่องการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนพิการในโครงการรถไฟฟ้า รฟม. โดยมี พลตำรวจเอก วิเชียร พจน์โพธิ์ศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม นางจิตติมา ฉายแสง เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายธนชาติ แยมสอาด รองผู้ว่าการ รฟม. (ปฏิบัติการ) นายชัยวัฒน์ อุทัยวรรณ กรรมการผู้จัดการ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ ณ สถานีลาดพร้าว โครงการดังกล่าวเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ให้หน่วยงานในสังกัด 6 หน่วยงาน พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เพื่อส่งเสริมให้ผู้พิการใช้ระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวกมากขึ้น





รฟม. จัดกิจกรรม Happy Work Place และร่วมสนับสนุนอาชีพผู้พิการทางสายตา

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 รฟม. จัดกิจกรรม Happy Work Place รฟม. ร่วมดูแลเพื่อสุขภาพที่ดีและร่วมสนับสนุนอาชีพผู้พิการทางสายตา โดยจัดกิจกรรมนวดคลายเครียดเพื่อสุขภาพโดยผู้พิการทางสายตา ที่ได้รับการฝึกฝนอย่างมืออาชีพจากมูลนิธิคอลฟิลด์ ในพระบรมราชูปถัมภ์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



รฟม. จัดงาน "รฟม. ชวนปั่นลดพลังงานรักษ์สิ่งแวดล้อม ครบรอบ 21 ปี รฟม."

เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2556 นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดงาน "รฟม. ชวนปั่นลดพลังงานรักษ์สิ่งแวดล้อม ครบรอบ 21 ปี รฟม." ณ สำนักงาน รฟม. โดยมีนางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. และนายวงสิทธิ์ ใจจันทร์กุล ผู้จัดการ รฟม. ให้การต้อนรับ ทั้งนี้ ภายจากการจัดกิจกรรมดังกล่าว รฟม. จะนำไปสมทบ "กองทุนพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร (กพด.)" ในสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

รฟม. จัดกิจกรรม "รฟม. จิตอาสา พัฒนาชุมชน" ณ ชุมชนวัดเทพากร

เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. เป็นประธานเปิดงาน "รฟม. จิตอาสา พัฒนาชุมชน" ณ ชุมชนวัดเทพากร ซึ่งอยู่ในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โดยมีผู้บริหาร และพนักงาน รฟม. รวมทั้งประชาชนในชุมชนเข้าร่วมกิจกรรมโดยได้ปรับปรุงลานกีฬา และปรับปรุงมีที่เล่นสำหรับเด็กเล่น รวมทั้งบริจาคอุปกรณ์การเรียนแก่ศูนย์เด็กเล็กก่อนวัยเรียนเทพากร



รฟม. จัดกิจกรรม "รฟม. จิตอาสา พัฒนาชุมชน" ครั้งที่ 2

เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2556 นางกฤตยา สุमितินันท์ รองผู้จัดการ รฟม. (บริหาร) เป็นประธานการจัดกิจกรรม "รฟม. จิตอาสา พัฒนาชุมชน" ณ ศูนย์เด็กเล็กกิตติวิทยาสตรีรัตนราชวิทยาลัย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดสมุทรปราการ และศูนย์ผู้พิการ มูลนิธิสิริวัฒนาเซสเซียร์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งอยู่ในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี-สมุทรปราการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง รฟม. และประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า โดยมีผู้บริหารและพนักงาน รฟม. เข้าร่วมกิจกรรม โดยกิจกรรมดังกล่าวได้มีการมอบอุปกรณ์การเรียน การทำสีชั้นวางรองเท้า ตัดหญ้า ทาสีเครื่องเล่น ปรับพื้นที่สวนรับเสด็จและดูแลผู้พิการ



กิจกรรมสำคัญ



รฟม. ลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 6 (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 นายจรรพงค์ เรืองสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ระหว่าง รฟม. และ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โดยมีนายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นผู้ลงนามร่วมกับ นายอวิชัย สุทธิประภา ผู้แทนบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ภายในวงเงินค่าก่อสร้าง 3,585 ล้านบาท และนางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. ร่วมเป็นสักขีพยาน



ประธานกรรมการ รฟม. นำคณะสื่อมวลชน เยี่ยมชมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 นางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. นำคณะสื่อมวลชนเยี่ยมชมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยรับฟังการบรรยาย ณ อาคารสำนักงานสนาม รฟม. (สัญญาที่ 1) จากนั้นได้เดินทางเยี่ยมชมบริเวณสถานีแยกถนนพญาไท โดยมีนายวิเชียร พุฒิวิญญู ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรีเข้าร่วมงาน และนายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ซี.การช่าง จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ

รฟม. จัดงานสัมมนาทางวิชาการ เรื่องการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ามวลขนส่งอย่างยั่งยืน

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2555 พลตำรวจเอก วิเชียร พจน์โพธิ์ศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการสัมมนาทางวิชาการเรื่อง “การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ามวลขนส่งอย่างยั่งยืน” โดยมีนางสาวรัชณี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. นายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมผู้บริหาร/พนักงาน รฟม. ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน และภาคการศึกษาเข้าร่วมสัมมนา ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ



รฟม. จัดประชุมปฐมนิเทศเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2555 นายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานในการจัดประชุมปฐมนิเทศเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี โดยมีหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนสนใจเข้าร่วมงานดังกล่าว ณ โรงแรมไบเบคกสกาย





นายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีเริ่มเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ "เจ้าพระยา" โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2556 นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธีเริ่มเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ "เจ้าพระยา" โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ส่วนต่อขยาย (สัญญาที่ 2) ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง Cut & Cover สำนักงานสนาม ท่าพระ ถนนเพชรเกษม เขตบางกอกใหญ่ กทม. โดยมีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พลตำรวจเอก วิเชียร พจน์โพธิ์ศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. นายยงสิทธิ์ โจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. และคณะผู้บริหาร รฟม. ให้การต้อนรับ

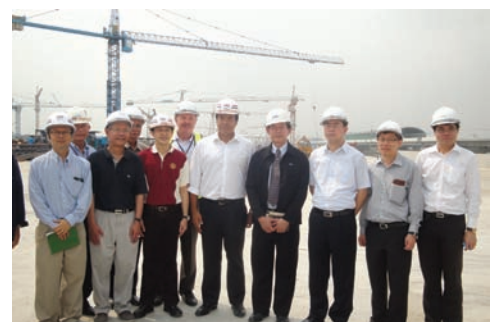
รฟม. จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการหัวข้อ "บทบาทของหน่วยงานภาครัฐในการร่วมพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน"

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการหัวข้อ "บทบาทของหน่วยงานภาครัฐในการร่วมพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน" ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม. โดยมี พลตำรวจเอก วิเชียร พจน์โพธิ์ศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้กล่าวรายงาน และนายยงสิทธิ์ โจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมผู้บริหารร่วมต้อนรับ มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน ประมาณ 200 คน



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2556 นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยมีนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล รองผู้ว่าการ รฟม. (วิศวกรรมและก่อสร้าง) ให้การต้อนรับ ณ พื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า สถานีคลองบางไผ่



รฟม. ลงนามสัญญาก่อสร้างระบบราง (สัญญาที่ 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2556 นางสาวรัชณี ตริพิพัฒนกุล ประธานกรรมการ รฟม. เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาก่อสร้างระบบราง (สัญญาที่ 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ระหว่าง รฟม. และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) โดยมี นายยงสิทธิ์ โจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นผู้ลงนามร่วมกับนายปลิว ตริวิฑูวเทย์ ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) วงเงิน 2,400 ล้านบาท



โดยสัญญาที่ 2 เป็นงานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างสำหรับงานระบบราง (Trackwork) ประกอบด้วย งานระบบรางรถไฟฟ้าและวางจ่ายกระแสไฟฟ้าตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและภายในศูนย์ซ่อมบำรุง ฯลฯ ระยะเวลาก่อสร้าง 1,350 วัน



รฟม. จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 ณ ห้องประชุมกษัตริย์ศึก ชั้น 4 โรงแรมทวิน ทาวเวอร์ นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานเปิดการประชุมปฐมนิเทศงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน โดยมีหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอิสระและประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาประมาณ 500 คน

รฟม. จัดการประชุม Focus Group หัวข้อ "การพัฒนาระบบรถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง และกรณีศึกษาโครงการ Airport Rail Link ส่วนต่อขยาย กทม. - ระยอง"

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 นายชูศักดิ์ เกวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการประชุม Focus Group เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น หัวข้อ "การพัฒนาระบบรถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง และกรณีศึกษาโครงการ Airport Rail Link ส่วนต่อขยาย กทม.-ระยอง" โดยมี นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. นายประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการ รฟท. นายจำรูญ ตั้งไพศาลกิจ ประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายวิฑูรย์ หทัยรัตนนา บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้แทนบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้แทนคณะวิศวกรรมศาสตร์ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ พร้อมผู้บริหารผู้เชี่ยวชาญจาก บริษัท Siemens AG ประเทศเยอรมนี เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม.



รฟม. รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานระดับประเทศ ประจำปี 2556

เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2556 นางกฤตยา สุมิตนันท์ รองผู้ว่าการ (บริหาร) เป็นผู้แทน รฟม. รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานระดับประเทศ ประจำปี 2556 จากนายอาทิตย์ อิศโม อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ในงานสัปดาห์แห่งความปลอดภัยในการทำงานแห่งชาติ ครั้งที่ 27 ประจำปี 2556 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา





รฟม. จัดสัมมนา "รฟม. กับข้อจำกัดการใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ที่ได้จากการเวนคืน : อุปสรรค ปัญหา และทางออก"

เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2556 นายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานเปิดการสัมมนาหัวข้อ "รฟม. กับข้อจำกัดการใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ที่ได้จากการเวนคืน : อุปสรรค ปัญหา และทางออก" ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม. โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักอุทธรณ์เงินค่าทดแทน กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เป็นต้น

รฟม. จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ครั้งที่ 1

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2556 เวลา 09.00 น. ณ โรงแรมเมเปิล ถนนศรีนครินทร์ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร นายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน โดยมีหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอิสระและประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาประมาณ 500 คน



รฟม. ลงนามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

วันที่ 4 กันยายน 2556 นางสาวรัชณี ตริพิพัฒน์กุล ประธานกรรมการ รฟม. เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ระหว่าง รฟม. และ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยมี นายยงสิทธิ์ โจนส์ศรีกุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นผู้ลงนามร่วมกับ นายปลิว ตริวิศเวทย์ ประธานกรรมการบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ภายในวงเงิน 82,625 ล้านบาท



รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ รฟม. ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการ รฟม. ได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยได้มีการพิจารณานโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผล และความรอบคอบในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงินในรายงานประจำปี 2556 โดยผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นในรายงานของผู้สอบบัญชีแล้ว

คณะกรรมการ รฟม. ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดูแลรักษาทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีสาระสำคัญ

คณะกรรมการ รฟม. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ รฟม. มีความเห็นว่า งบการเงินของ รฟม. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้ สมเหตุสมผล ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยมีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส เพียงพอ และปฏิบัติตามถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(นางสาววรินทร์ ตรีพิพัฒน์กุล)

ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายยงสิทธิ์ โรจนศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำธรรมเนียมตรวจสอบบัญชี

“ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 หมวด 6 การเงิน การบัญชี และการตรวจสอบ มาตรา 68 บัญญัติว่า “ให้ รฟม. จัดทำงบดุล บัญชีทำการและบัญชีกำไรขาดทุน ส่งผู้สอบบัญชีภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี” และมาตรา 69 บัญญัติว่า “ทุกปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีและทำการตรวจสอบรับรองบัญชีและการเงินของ รฟม. ให้แล้วเสร็จภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับงบการเงินนั้น”

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยรับตรวจของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. 2542 มาตรา 4 สตง. จึงมีหน้าที่ตรวจสอบตามมาตรา 39 (2) ของพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยได้กำหนดค่าธรรมเนียมตรวจสอบบัญชีปี 2556 เป็นจำนวนเงิน 600,000 บาท (หกแสนบาทถ้วน) โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน”

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2556

คณะกรรมการ รฟม. มีคำสั่งที่ 6/2556 ลงวันที่ 3 มกราคม 2556 แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีองค์ประกอบดังนี้ (1) นายวรวิทย์ จำปีรัตน์ ประธานกรรมการ (2) นายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์ กรรมการ (3) นายธนา วิชัยสาร กรรมการ (4) ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ เลขานุการ (5) ผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการ รฟม. มีคำสั่งการรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทย ที่ 189/2556 ลงวันที่ 9 เมษายน 2556 เรื่องแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการตรวจสอบและที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจสอบ โดยแต่งตั้งนางปราณี สิริวัฒน์ กรรมการ รฟม. เป็นกรรมการตรวจสอบ แทนนายระพีพันธุ์ สิริวัฒน์ และแต่งตั้งนางสาวเสาวณิต เหลืองอรุณรุ่ง ที่ปรึกษาคณะกรรมการ รฟม. เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการชุดนี้มีอำนาจหน้าที่ในการสอบทานรายงานความน่าเชื่อถือของรายงานทางการเงิน รายงานทางการบริหาร รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. รายงานรายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รายงานการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และนโยบายที่คณะกรรมการ รฟม. กำหนด โดยนำเสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง สำหรับไตรมาสที่ 4 ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี ทั้งนี้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐบาล พ.ศ. 2555

ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดีของการรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทย กรรมการแต่ละคนมีความเป็นอิสระในการเสนอความคิดเห็น ได้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง โดยได้เชิญผู้บริหาร และผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงและให้ข้อมูลเพื่อพิจารณาเรื่องที่สำคัญ โดยได้เชิญเจ้าหน้าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเข้าร่วมประชุมด้วย ซึ่งในรอบปีที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. ได้ให้ข้อสังเกตเพื่อปรับปรุง และพัฒนาการดำเนินงานของ รฟม. ในเรื่องต่างๆ สามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

(1) สอบทานความถูกต้องน่าเชื่อถือได้ของรายงานงบการเงินทุกไตรมาส รายงานผลการใช้จ่าย เงินงบประมาณและการบริหารการเงินของ รฟม. โดยได้เชิญเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบรับรองงบการเงินของ รฟม. มาหารือและรายงานข้อสังเกตจากการตรวจสอบบัญชีพร้อมข้อเสนอแนะ

(2) สอบทานความเหมาะสม เพียงพอ และประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้ง สอบทานรายงานผลการตรวจสอบ แนวทางการตรวจสอบ เสนอแนะแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและอุปสรรคของงานที่ตรวจสอบและประเมินผลการตรวจสอบการดำเนินงานด้านต่างๆ ของ รฟม. ตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับโดยทั่วไป

(3) สอบทานการดำเนินงานของ รฟม. ในเรื่องการบริหารการเดินรถ การรักษาความปลอดภัย และการบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโดยเคร่งครัด โดยเฉพาะในส่วนของกำกับการกำกับดูแลและประสิทธิผลในการกำกับดูแลการบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ของผู้รับสัมปทาน การเตรียมความพร้อมทางด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย และประสิทธิผลในการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคต่างๆ

(4) สอบทานการปฏิบัติตามนโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(5) สนับสนุนการเปิดเผยข้อมูลของ รฟม. กรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจจะมีผลขัดแย้งทางผลประโยชน์

(6) พิจารณารายงานการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(7) พิจารณารายงานการกำกับดูแลของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. ไตรมาสที่ 1, 2, และ 3

(8) พิจารณาแผนการตรวจสอบ 3 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557-2559) และแผนการตรวจสอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 (ตุลาคม 2556 - กันยายน 2557) ของการรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทย

(9) พิจารณาสอบทานและปรับปรุงกฎบัตรของสำนักตรวจสอบ รฟม. ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

(10) พิจารณาบทบาทของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

(11) พิจารณาบทบาทและปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - 2557

(12) รับทราบรายงานสรุปผลการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (ตุลาคม 2554 - กันยายน 2555)

(13) รับทราบรายงานผลการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน (แบบ ปส.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (ตุลาคม 2554 - กันยายน 2555)

(14) รับทราบการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญา กับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 ที่หน่วยงานของ รฟม.ยื่นต่อ ปปช.ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน - 30 กันยายน 2555

(15) รับทราบผลการประเมินตามแบบประเมินความพึงพอใจของคณะกรรมการตรวจสอบ และแบบประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขานุการ คณะกรรมการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(16) รับทราบรายงานผลการบริหารความเสี่ยงของ รฟม.

(17) รับทราบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการควบคุมภายใน

(18) รับทราบรายงานผลการหาหรือผู้มีอำนาจอนุมัติให้เปิดเผยมงการเงิน

(19) รับทราบการประเมินการปฏิบัติงานตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับงานที่รับผิดชอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

(20) รับทราบการประเมินผลการปฏิบัติงานของที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. โดยสำนักตรวจสอบ ตามที่ผู้ว่าการ มอบหมาย

(21) รับทราบรายงานผลการตรวจสอบพัสดุประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2555

(22) รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555รับทราบหรือให้ข้อเสนอแนะในเรื่องอื่นๆ คณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบ เป็นประจำและอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ขอรายงานสรุปการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายอย่างรอบคอบ ใช้ดุลยพินิจตามหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างอิสระและเป็นธรรมด้วยความรู้ ความสามารถ ตลอดจนได้ให้ความเห็นต่าง ๆ แก่ทุกฝ่ายอย่างตรงไปตรงมา เพื่อประโยชน์ต่อ รฟม. อย่างเหมาะสมแล้ว



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

กันยายน 2556

รายงานคณะกรรมการสรรหา

รฟม. มีการสรรหาผู้ว่าการโดยผ่านคณะกรรมการสรรหา ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ รฟม. โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ประกอบกับมาตรา 8 จัตวา แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยในวรรคหนึ่งของมาตรา 8 จัตวากำหนดไว้ว่า “ในการจ้างและแต่งตั้งผู้บริหารของรัฐวิสาหกิจ ให้คณะกรรมการของรัฐวิสาหกิจนั้น ตั้งคณะกรรมการสรรหาคณะหนึ่งมีจำนวนห้าคน ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 8 ตี (1) (3) (4) (5) (6) (11) และ (12)” สำหรับปีงบประมาณ 2556 ไม่มีการดำเนินการดังกล่าว



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบต่อความถูกต้องของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผล ว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกขึ้นขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหารรวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางเกล็ดนที มโนสันดี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

งบแสดงฐานะการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		16,629,713.62	30,416,530.44	16,629,713.62	30,416,530.44
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.2	742,340,417.23	373,514,877.62	742,340,417.23	373,514,877.62
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.3	91,503,984.30	89,663,903.99	91,503,984.30	89,663,903.99
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6.4	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	212,344,573.31	132,075,175.93	212,344,573.31	132,075,175.93
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,469,537,906.33	2,986,357,712.44	3,469,537,906.33	2,986,357,712.44
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.6	7,089,999,224.06	8,318,686,450.09	7,089,999,224.06	8,318,686,450.09
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.7	820,143,691.76	1,008,015,017.51	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		41,988,200.00	39,578,421.95	41,988,200.00	39,578,421.95
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	38,003,309,072.16	37,599,743,157.87	38,003,309,072.16	37,599,743,157.87
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล	6.9	60,664,218,361.74	62,541,708,711.84	60,664,218,361.74	62,541,708,711.84
งานระหว่างก่อสร้าง	6.10	48,378,433,973.91	28,340,215,414.47	48,378,433,973.91	28,340,215,414.47
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.11	13,709,274.06	18,521,336.94	13,709,274.06	18,521,336.94
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.12	1,771,613,980.45	1,573,114,724.95	1,771,613,980.45	1,573,114,724.95
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	6.13	37,552,512.66	40,084,142.82	37,552,512.66	40,084,142.82
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.14	991,923,969.63	-	991,923,969.63	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		157,812,892,260.43	139,479,667,378.44	159,980,248,568.67	141,459,152,360.93
รวมสินทรัพย์		161,282,430,166.76	142,466,025,090.88	163,449,786,475.00	144,445,510,073.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	6.15	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85
เจ้าหนี้อื่น	6.16	184,531,927.58	100,547,836.16	184,531,927.58	100,547,836.16
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	6.19	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	6.17	598,001,129.10	339,690,274.14	598,001,129.10	339,690,274.14
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.18	2,390,510.50	2,542,259.25	2,390,510.50	2,542,259.25
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย		91,503,984.30	89,663,903.99	91,503,984.30	89,663,903.99
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย		1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		498,280,268.09	587,675,429.92	498,280,268.09	587,675,429.92
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		21,537,157.02	17,105,154.24	21,537,157.02	17,105,154.24
รวมหนี้สินหมุนเวียน		9,269,707,162.73	9,201,814,613.05	9,269,707,162.73	9,201,814,613.05
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
รายได้รอการรับรู้		17,749,043.20	19,182,486.32	17,749,043.20	19,182,486.32
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.19	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.20	129,172,445.10	111,456,280.48	129,172,445.10	111,456,280.48
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		94,073,844,848.53	98,052,564,930.14	94,073,844,848.53	98,052,564,930.14
รวมหนี้สิน		103,343,552,011.26	107,254,379,543.19	103,343,552,011.26	107,254,379,543.19
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุน	6.21	80,681,645,646.46	72,862,613,494.47	80,681,645,646.46	72,862,613,494.47
ขาดทุนสะสม		(22,742,767,490.96)	(37,650,967,946.78)	(20,575,411,182.72)	(35,671,482,964.29)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		57,938,878,155.50	35,211,645,547.69	60,106,234,463.74	37,191,130,530.18
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		161,282,430,166.76	142,466,025,090.88	163,449,786,475.00	144,445,510,073.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายยงสิทธิ์ โรจนศิริกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายธนสาร สุรวฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	430,654,154.00	398,221,888.15	430,654,154.00	398,221,888.15
จากการให้สัมปทาน	6.22 80,598,067.04	46,548,372.98	80,598,067.04	46,548,372.98
จากแผงค้า	18,887,233.60	16,275,569.57	18,887,233.60	16,275,569.57
จากการอนุญาตให้ซื้อสิ่งหามิทรัพย์	40,294,005.72	32,031,747.59	40,294,005.72	32,031,747.59
จากการให้บริการจอดรถ	54,130,008.83	49,239,143.71	54,130,008.83	49,239,143.71
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	624,563,469.19	542,316,722.00	624,563,469.19	542,316,722.00
รายได้อื่น				
ดอกเบียร์รับ	28,005,504.01	30,053,314.37	28,005,504.01	30,053,314.37
รายได้อื่น	7,720,711.22	14,146,549.13	7,720,711.22	14,146,549.13
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.24 17,829,829,761.51	1,995,395,877.77	17,829,829,761.51	1,995,395,877.77
รวมรายได้อื่น	17,865,555,976.74	2,039,595,741.27	17,865,555,976.74	2,039,595,741.27
รวมรายได้	18,490,119,445.93	2,581,912,463.27	18,490,119,445.93	2,581,912,463.27
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร	430,140,113.09	322,372,238.42	430,140,113.09	322,372,238.42
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83
ค่าใช้จ่ายอื่น	191,986,677.47	177,704,362.12	191,986,677.47	177,704,362.12
ต้นทุนทางการเงิน	6.25 854,256,814.90	814,082,246.12	854,256,814.90	814,082,246.12
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	187,871,325.75	305,836,286.00	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	3,580,768,540.45	3,537,453,978.49	3,392,897,214.70	3,231,617,692.49
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	14,909,350,905.48	(955,541,515.22)	15,097,222,231.23	(649,705,229.22)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	435,588.69	215,507.88	435,588.69	215,507.88
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	14,909,786,494.17	(955,326,007.34)	15,097,657,819.92	(649,489,721.34)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายยงสิทธิ์ โจรนศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธนสาร สุรวุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

รายงานประจำปี 2556

125

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เพิ่มระหว่างงวด ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 (ปรับปรุงใหม่)	63,797,664,613.71 - 63,797,664,613.71 9,064,948,880.76 - 72,862,613,494.47	(36,769,611,447.95) 73,969,508.51 (36,695,641,939.44) - (955,326,007.34) (37,650,967,946.78)	27,028,053,165.76 73,969,508.51 27,102,022,674.27 9,064,948,880.76 (955,326,007.34) 35,211,645,547.69
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี - ปรับปรุงเงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ เป็นทุนจากเดิมบันทึกเป็นรายได้ ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เพิ่มระหว่างงวด กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	72,862,613,494.47 6.21 1,586,038.35 72,864,199,532.82 6.21 7,817,446,113.64 - 80,681,645,646.46	(37,650,967,946.78) (1,586,038.35) (37,652,553,985.13) - 14,909,786,494.17 (22,742,767,490.96)	35,211,645,547.69 - 35,211,645,547.69 7,817,446,113.64 14,909,786,494.17 57,938,878,155.50

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เพิ่มระหว่างงวด ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 (ปรับปรุงใหม่)	63,797,664,613.71 - 63,797,664,613.71 9,064,948,880.76 - 72,862,613,494.47	(35,095,962,751.46) 73,969,508.51 (35,021,993,242.95) - (649,489,721.34) (35,671,482,964.29)	28,701,701,862.25 73,969,508.51 28,775,671,370.76 9,064,948,880.76 (649,489,721.34) 37,191,130,530.18
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี - ปรับปรุงเงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ เป็นทุนจากเดิมบันทึกเป็นรายได้ ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เพิ่มระหว่างงวด กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	72,862,613,494.47 6.21 1,586,038.35 72,864,199,532.82 6.21 7,817,446,113.64 - 80,681,645,646.46	(35,671,482,964.29) (1,586,038.35) (35,673,069,002.64) - 15,097,657,819.92 (20,575,411,182.72)	37,191,130,530.18 - 37,191,130,530.18 7,817,446,113.64 15,097,657,819.92 60,106,234,463.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายยงสิทธิ์ โรจนศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายธนสาร สุวรรณกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

งบกระแสเงินสด

การรถไฟฟ้ายนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	14,909,786,494.17	(955,326,007.34)	15,097,657,819.92	(649,489,721.34)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(15,012,093,381.89)	(1,751,751,529.61)	(15,012,093,381.89)	(1,751,751,529.61)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(208,927.24)	-	(208,927.24)	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	187,871,325.75	305,836,286.00	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(28,005,504.01)	(30,053,314.37)	(28,005,504.01)	(30,053,314.37)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	22,751,713.21	12,449,691.87	22,751,713.21	12,449,691.87
กำไรจากการประมาณการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย	(435,588.69)	(215,507.88)	(435,588.69)	(215,507.88)
ต้นทุนทางการเงิน	854,256,814.90	814,082,246.12	854,256,814.90	814,082,246.12
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	2,850,436,555.44	312,480,710.62	2,850,436,555.44	312,480,710.62
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	13,372,037.81	(9,846,417.31)	13,372,037.81	(9,846,417.31)
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	-	1,018,613.01	-	1,018,613.01
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	(368,825,539.61)	(167,030,438.20)	(368,825,539.61)	(167,030,438.20)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(79,965,833.36)	(73,712,062.23)	(79,965,833.36)	(73,712,062.23)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	83,807,015.10	43,667,256.33	83,807,015.10	43,667,256.33
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(151,748.75)	(1,306,260.71)	(151,748.75)	(1,306,260.71)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(89,395,161.83)	81,390,149.20	(89,395,161.83)	81,390,149.20
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,417,283.15	(2,700,737.52)	4,417,283.15	(2,700,737.52)
รายได้รอรับรู้	(1,433,443.12)	(1,478,940.66)	(1,433,443.12)	(1,478,940.66)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(4,599,959.90)	(3,591,798.00)	(4,599,959.90)	(3,591,798.00)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	28,420,283.02	31,359,801.75	28,420,283.02	31,359,801.75
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,436,081,487.95	210,249,876.28	2,436,081,487.95	210,249,876.28

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(615,753,659.44)	(1,204,785,531.79)	(615,753,659.44)	(1,204,785,531.79)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(430,379,522.54)	(3,358,380,973.09)	(430,379,522.54)	(3,358,380,973.09)
ค่าจัดซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(3,065,953.75)	-	(3,065,953.75)
เงินสดรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	225,000.00	-	225,000.00	-
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(5,015,875.00)	(2,307,842.09)	(5,015,875.00)	(2,307,842.09)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(198,499,255.50)	(217,490,158.49)	(198,499,255.50)	(217,490,158.49)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(2,409,778.05)	(2,628,697.72)	(2,409,778.05)	(2,628,697.72)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(15,809,068,809.14)	(12,936,261,392.02)	(15,809,068,809.14)	(12,936,261,392.02)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(17,060,901,899.67)	(17,724,920,548.95)	(17,060,901,899.67)	(17,724,920,548.95)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	25,682,597,730.95	13,865,362,179.50	25,682,597,730.95	13,865,362,179.50
จ่ายชำระเงินกู้	(17,303,636,195.85)	(4,427,651,656.56)	(17,303,636,195.85)	(4,427,651,656.56)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,409,774,470.70)	(1,244,835,427.16)	(1,409,774,470.70)	(1,244,835,427.16)
รับเงินอุดหนุน	7,817,446,113.64	9,064,948,880.76	7,817,446,113.64	9,064,948,880.76
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	14,786,633,178.04	17,257,823,976.54	14,786,633,178.04	17,257,823,976.54
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	161,812,766.32	(256,846,696.13)	161,812,766.32	(256,846,696.13)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,072,112,088.60	1,328,958,784.73	1,072,112,088.60	1,328,958,784.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายยงสิทธิ์ โจรนศิริกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายธนสาร สุรุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วย เงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

2. เกณฑ์การวัดค่าและเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 การแสดงรายการเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการบิดเบือนเพื่อให้เห็นเป็นหลักฐานในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- | | |
|--|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 | เรื่อง ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 | เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 | เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 | เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการซื้อถาวร การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการซื้อถาวร การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18	เรื่อง	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559		
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของกิจการได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 วันที่ 1 มกราคม 2557 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อเงินที่นำเสนอ

4. การแก้ไขข้อผิดพลาด

ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด กรณีพบข้อผิดพลาดที่จะต้องแก้ไขได้กำหนดให้ปรับปรุงโดยปรับย้อนหลัง รายละเอียดดังนี้

- (1) ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge) ของเงินกู้เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ถือเป็นต้นทุนการกู้ยืม จากเดิม บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืมเพื่อใช้ในโครงการก่อสร้าง ถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง
- (2) การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน รพม. ถูกประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินประจำปีภาษี 2548-2556 โดยกรุงเทพมหานครซึ่งต้องชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน จำนวน 232.92 ล้านบาท และเงินเพิ่ม จำนวน 23.29 ล้านบาท รพม. พิจารณาแล้วไม่เห็นด้วยกับการประเมินของพนักงานเจ้าหน้าที่ จึงยื่นคำร้องอุทธรณ์ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงได้พิจารณาประมาณการหนี้สินต่อภาษีโรงเรือนประจำปี 2548-2556

- (3) ปรับปรุงรับรู้ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือสัญญาสัมปทาน ตั้งแต่ปี 2550-2555 เนื่องจาก รฟม. และ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความในสัญญาสัมปทาน

การแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวมีผลกระทบ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เพิ่มขึ้น (ลดลง)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	
- สินทรัพย์รวม	81.42
- หนี้สินรวม	110.26
- ส่วนของเจ้าของ	(28.84)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	
- สินทรัพย์รวม	103.60
- หนี้สินรวม	8.86
- ส่วนของเจ้าของ	94.74
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555	
- รายได้รวม	5.37
- ค่าใช้จ่ายรวม	(15.40)
- ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	20.77
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	
- ขาดทุนสะสม	(73.97)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	
- ขาดทุนสะสม	(19.18)

รายการปรับปรุงขาดทุนสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้บันทึกเป็นต้นทุนสินทรัพย์	68.61
ประมาณการหนี้สินภาษีโรงเรือนและที่ดิน	(6.61)
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือสัญญาสัมปทาน	11.97
รวม	73.97

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

5.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้าโดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

5.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินและรายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อมา หรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
ยานพาหนะและอุปกรณ์	5-10
อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ชานชาลาคอนกรีตยกกระดาน คลอง สะพาน และเขื่อน	80
อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณสถานีจอดและจร (Park and Ride Facility)	20-50
งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้หรือรับรู้โดยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

5.5 งานระหว่างก่อสร้าง

รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

5.6 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.7 สิทธิการใช้พื้นที่ได้ดินก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ได้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

5.8 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

5.9 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิด ที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.10 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

5.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฯ ฟ้าชนสงฆมวชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานจะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

5.12 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รับรู้เป็นทุน ยกเว้นเงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร และเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้

5.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร และเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้ เมื่อได้รับอนุมัติค่าขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง

รายได้จากการให้สัมปทาน รายได้จากแผงค้า และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้ชื่อสังหาริมทรัพย์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา / ข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียมการก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืม ที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดจริงในระหว่างปีของเงินกู้ขึ้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้ดังกล่าวไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

5.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รฟม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3-11 ของเงินเดือน โดย รฟม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9-11 ของเงินเดือน

รฟม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจาก รฟม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้รับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

5.17 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์จะมีการทบทวนการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

5.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือ ถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. ดำเนินถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เงินสด	0.52	0.12
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	(8.74)	(201.05)
ประเภทออมทรัพย์	381.75	438.29
ประเภทประจำ 3 เดือน	860.39	834.75
รวม	1,233.92	1,072.11

6.2 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล

เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้ เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	2556			2555		
	เงินกู้ ในประเทศ	เงินกู้ ต่างประเทศ	รวม	เงินกู้ ในประเทศ	เงินกู้ ต่างประเทศ	รวม
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า						
- สายเฉลิมรัชมงคล	165.24	43.36	208.60	7.42	82.74	90.16
- สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	92.55	92.55	-	82.77	82.77
- สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	249.18	-	249.18	159.19	-	159.19
- สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	39.44	-	39.44	7.80	-	7.80
- เงินอุดหนุนรอรับตามสัญญา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	66.51	66.51	-	-	-
รวม	453.86	202.42	656.28	174.41	165.51	339.92
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืมต่อ ระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.						
- สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	40.77	-	40.77	14.84	-	14.84
- สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	37.86	-	37.86	13.78	-	13.78
- สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	6.29	-	6.29	1.16	-	1.16
รวม	84.92	-	84.92	29.78	-	29.78
ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge)						
- สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	1.14	1.14	-	3.81	3.81
รวม	-	1.14	1.14	-	3.81	3.81
รวมทั้งสิ้น	538.78	203.56	742.34	204.19	169.32	373.51

6.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระใน
อสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
สายเฉลิมรัชมงคล	0.19	0.19
สายสีม่วง บางใหญ่ - บางซื่อ	80.95	10.23
สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	9.18	60.64
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1.18	18.60
รวม	91.50	89.66

6.4 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 1,172.79 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	11.99	16.91
วัสดุสำนักงาน	0.81	0.55
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	198.05	113.96
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.92	0.66
บัตรโดยสาร	0.57	-
รวม	212.34	132.08

6.6 เงินจ่ายล่วงหน้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	24.17	51.43
สัญญาก่อสร้าง	1,584.73	2,285.04
รวม	1,608.90	2,336.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	44.03	46.66
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	38.87	77.75
สัญญาก่อสร้าง	3,980.49	4,653.03
รวม	4,063.39	4,777.44
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	35.26	56.41
สัญญาก่อสร้าง	1,372.67	1,148.37
รวม	1,407.93	1,204.78
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาก่อสร้าง	9.78	-
รวม	9.78	-
รวมทั้งสิ้น	7,090.00	8,318.69

6.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600.00 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าว มีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
เงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	1,008.01	1,313.85
หัก ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(187.87)	(305.84)
คงเหลือ	820.14	1,008.01
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2,987.50	2,987.50
รายได้เงินปันผล	-	-
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3,017.38	1,852.25

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
สินทรัพย์	18,302.67	18,246.67
หนี้สิน	17,991.50	17,205.11
รายได้	1,866.85	1,655.93
ขาดทุน	(659.82)	(894.87)

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
ลูกหนี้	10.73	24.86
รายได้จากการให้สัมปทาน	80.60	46.55
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(187.87)	(305.84)

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน						
	ที่ดิน	อาคารและส่วน ปรับปรุง	ระบบไฟฟ้า ประปาและ สื่อสาร	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงานและ อุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	รวม
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	37,261.81	277.76	80.98	10.23	67.48	41.45	37,739.71
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	0.47	-	-	0.47	3.00	3.94
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	(0.04)	(2.53)	(2.57)
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	430.38	-	-	-	-	-	430.38
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	37,692.19	278.23	80.98	10.23	67.91	41.92	38,171.46
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	-	(58.69)	(8.60)	(9.74)	(34.15)	(28.79)	(139.97)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(13.99)	(5.73)	(0.48)	(6.49)	(4.06)	(30.75)
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	0.04	2.53	2.57
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	(72.68)	(14.33)	(10.22)	(40.60)	(30.32)	(168.15)
ราคาตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	37,692.19	205.55	66.65	0.01	27.31	11.60	38,003.31
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	37,261.81	219.07	72.38	0.49	33.33	12.66	37,599.74

ที่ดิน จำนวน 37,692.19 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,489.27	17,489.27
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,678.58	6,678.84
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,183.21	8,165.72
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,030.98	989.61
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,779.61	3,547.58
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	530.54	390.79
รวม	37,692.19	37,261.81

การดำเนินการเวนคืนที่ดินสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,489.27 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 กทพ. ยังไม่ได้โอน กรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 326.05 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินฯ ข้อ 6.26

6.9 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	อู่โม่งค์และ โครงสร้างงาน โยธา	ชานชาลา คลอง เขื่อน	อาคาร สะพานลอย และทางเข้าออก บริเวณสถานีจอด และจร	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบเครื่องกล ไฟฟ้า ฯลฯ)	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,201.25	78,032.54
สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	0.93	0.93
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,202.18	78,033.47
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	(3,616.33)	(506.83)	(215.87)	(761.80)	(10,390.00)	(15,490.83)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(438.34)	(61.44)	(26.24)	(92.34)	(1,260.06)	(1,878.42)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	(4,054.67)	(568.27)	(242.11)	(854.14)	(11,650.06)	(17,369.25)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	39,779.64	4,346.48	1,069.96	1,916.02	13,552.12	60,664.22
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	40,217.98	4,407.92	1,096.20	2,008.36	14,811.25	62,541.71

6.10 งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 55	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,068.24	357.69	1,425.93
ค่างานก่อสร้าง	14,512.86	7,189.32	21,702.18
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	357.24	237.48	594.72
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	85.04	8.65	93.69
รวม	16,023.38	7,793.14	23,816.52
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	161.70	64.08	225.78
รวม	161.70	64.08	225.78
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	480.02	507.03	987.05
ค่างานก่อสร้าง	7,780.02	6,753.15	14,533.17
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	205.14	293.59	498.73
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	16.89	25.93	42.82
รวม	8,482.07	7,579.70	16,061.77

6.10 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 55	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	445.73	328.55	774.28
ค่างานก่อสร้าง	2,617.64	2,002.17	4,619.81
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	190.49	272.61	463.10
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	15.68	24.08	39.76
รวม	3,269.54	2,627.41	5,896.95
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ และช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	221.98	83.82	305.80
รวม	221.98	83.82	305.80
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.19	-	2.19
รวม	2.19	-	2.19
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	43.91	191.02	234.93
ค่างานก่อสร้าง	112.78	1,583.83	1,696.61
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	19.03	55.29	74.32
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	1.16	5.13	6.29
รวม	176.88	1,835.27	2,012.15
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.48	6.36	8.84
รวม	2.48	6.36	8.84
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	43.51	43.51
รวม	-	43.51	43.51
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
ค่างานก่อสร้างลานจอดรถ สถานีพระราม 9	-	4.92	4.92
รวม	-	4.92	4.92
รวมทั้งสิ้น	28,340.22	20,038.21	48,378.43

6.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
ราคาทุน ณ วันที่ 1 ตุลาคม	48.24	48.24
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(34.53)	(29.72)
ราคาตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน	13.71	18.52

6.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,771.61 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,128.71
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	456.87	444.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	78.94	-
รวม	1,771.61	1,573.11

6.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 37.55 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.54 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 38.40 ล้านบาท

6.14 สินทรัพย์ทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รพม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			อัตรา แลกเปลี่ยน ณ 30 ก.ย. 56	ล้านบาท	สินทรัพย์ ทางการเงิน ล้านบาท
	ล้านเยน	อัตรา แลกเปลี่ยนตาม สัญญา CCS	ล้านบาท			
สัญญาแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 28 ก.ค. 2556	19,133.60	0.2908	5,564.05	0.324228	6,203.65	639.60
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	24,419.60	0.3098	7,565.19	0.324228	7,917.51	352.32
รวม	43,553.20		13,129.24		14,121.16	991.92

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้น 19,516.27 ล้านเยน เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้น 24,419.60 ล้านเยน เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	178.60	70.48
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	3,807.40	2,343.28
รวม	3,986.00	2,413.76

6.16 เจ้าหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เจ้าหนี้อื่น	39.62	40.35
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค่างจ่าย	86.10	33.59
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	23.56	9.58
ค่าใช้จ่ายค่างจ่ายอื่น	5.79	1.00
ค่าภาษีโรงเรือนค่างจ่าย	19.14	16.03
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค่างจ่าย	10.32	-
รวม	184.53	100.55

6.17 ดอกเบี้ยค่างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
ดอกเบี้ยพันธบัตร	-	7.42
ดอกเบี้ยเงินกู้	531.49	332.27
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	66.51	-
รวม	598.00	339.69

6.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.39 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานีกำแพงเพชร และการให้เชื่อมต่อกับทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 41.82 ล้านบาท ได้ออนเป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 39.43 ล้านบาท

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	2556			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืม ในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	199,090.76	64,550.80	32,090.78	96,641.58
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	5,185.65	1,681.33	1,033.33	2,714.66
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	193,905.11	62,869.47	31,057.45	93,926.92

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	2555			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมใน ประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	214,476.61	86,128.23	15,155.95	101,284.18
พันธบัตร	-	-	1,000.00	1,000.00
รวม	214,476.61	86,128.23	16,155.95	102,284.18
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,372.68	3,362.25	1,000.00	4,362.25
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	206,103.93	82,765.98	15,155.95	97,921.93

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่ม จำนวน 25,624.63 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศ 20,233.08 ล้านเยน เป็นเงิน 6,689.79 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 18,934.84 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 14,483.23 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 35,618.93 ล้านเยน เป็นเงิน 11,483.23 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 3,000.00 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืม ในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
การรับเงินกู้เพิ่ม				
สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ				
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	20,233.08	6,689.79	-	6,689.79
สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค	-	-	8,523.98	8,523.98
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	1,110.86	1,110.86
สายสีเขียวช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	9,300.00	9,300.00
สายเฉลิมรัชมงคล	-	-	-	-
	20,233.08	6,689.79	18,934.84	25,624.63
การชำระคืน				
สายเฉลิมรัชมงคล	35,618.93	11,483.23	1,000.00	12,483.23
สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง - บางแค	-	-	2,000.00	2,000.00
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	-	-
	35,618.93	11,483.23	3,000.00	14,483.23

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

อนึ่ง จำนวนเงินกู้ต่างประเทศที่ชำระคืนจำนวน 35,618.93 ล้านบาท เป็นเงิน 11,483.23 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนดให้แก่องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency) (JICA) ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXI-4 ลงวันที่ 27 กันยายน 2539 จำนวน 12,215.16 ล้านบาท และสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXII-3 (Construction Works) ลงวันที่ 30 กันยายน 2540 จำนวน 16,624.60 ล้านบาท รวม 28,839.76 ล้านบาท เป็นเงินรวม 9,334.24 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังได้กู้เงินในประเทศจำนวน 9,300.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้แทน รฟม. และให้ รฟม. ชำระหนี้ดังกล่าวคืนแก่กระทรวงการคลังตามสัญญาเลขที่ 1-ฉ/2556 ลงวันที่ 3 เมษายน 2556 ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2556 เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ต่างประเทศ ของสัญญาเงินกู้ดังกล่าว ที่ใช้สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี 2556 ส่วนที่เหลือจำนวน 34.24 ล้านบาท รฟม. จ่ายสมทบจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2556

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	162.38	0.75	-	40 (10)	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	24,419.60	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	19,133.60	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	54,689.96	0.75	-	40 (10)	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	35,998.94	0.75	-	40 (10)	ปี 2583
รวม		163,422.00	134,404.48				

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	57,935.00	56,632.11	1.4	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	4,507.00	2,744.98	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXXII - 3 (31 มี.ค. 51)	JICA	16,639.00	5,309.19	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2578
รวม		79,081.00	64,686.28				
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	199,090.76				

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ ปี	ครบ กำหนด ชำระ
1-ข/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	4,000.00	3.278	4	ปี 2558
		4,000.00	2,000.00	3.298	4	ปี 2558
1-ข/2555 (28 ต.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.218	4	ปี 2559
		3,000.00	3,000.00	3.238	4	ปี 2559
		3,000.00	3,000.00	3.258	4	ปี 2559
		3,303.06	454.92	3.278	4	ปี 2559
1-ข/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	11,470.00	4,872.96	3.150	2	ปี 2558
	รวม	31,773.06	20,327.88			

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ ปี	ครบ กำหนด ชำระ
2-ข/2555 (3 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,494.95	3.48923	4	ปี 2559
2-ข/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	967.95	3.15	2	ปี 2558
	รวม	6,740.00	2,462.90			

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ ปี	ครบ กำหนด ชำระ
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.258	9	ปี 2565
		6,300.00	6,300.00	3.738	9	ปี 2565
	รวม	9,300.00	9,300.00			
	รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น	47,813.06	32,090.78			

พันธบัตรเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. กู้เงินโดยการออกพันธบัตร รฟม. ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2546 วงเงินจำนวน 1,000 ล้านบาท อายุ 10 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.6288 โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544 ครบกำหนดไถ่ถอนแล้ว เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 และ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2546 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2556 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลัง ตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 และลงวันที่ 23 สิงหาคม 2556 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.14

6.20 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	111.46	102.81
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	22.75	12.45
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(4.60)	(3.59)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(0.44)	(0.21)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	129.17	111.46
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน		
ต้นทุนบริการ	15.31	8.67
ต้นทุนดอกเบี้ย	7.44	3.78
รวม	22.75	12.45

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)

อัตราการขึ้นเงินเดือน

อัตราฆรรณะ

ร้อยละ 3.05 - 4.27 แปรผันตามอายุพนักงาน

ร้อยละ 6.00 ต่อปี

ตามตารางฆรรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวม

เพศชาย -หญิง เท่ากับร้อยละ 4.01 ต่อปี

6.21 ทุน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 55	เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	30 ก.ย. 56
ทุนประเดิม	945.96	-	945.96
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	8,220.72	-	8,220.72
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นของเงินกู้			
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	16,270.78	-	16,270.78
ซื้อหุ้น BMCL	2,987.50	-	2,987.50
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า			
สายเฉลิมรัชมงคล	27,623.22	3,947.72	31,570.94
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	688.31	235.45	923.76
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	395.63	2,596.29	2,991.92
สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ	19.26	83.24	102.50
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
สายเฉลิมรัชมงคล	753.45	107.27	860.72
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	8,228.25	17.32	8,245.57
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	4,451.61	406.59	4,858.20
สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ	993.00	119.09	1,112.09
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา			
ตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ศึกษาและวิเคราะห์โครงการ	661.72	-	661.72
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	36.83	67.73	104.56
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	189.29	2.01	191.30
สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางบำหรุ และ ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี	25.15	75.43	100.58
สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	-	7.95	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	-	49.71	49.71
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.			
สายเฉลิมรัชมงคล	-	46.50	46.50
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	32.57	50.02	82.59
สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ	1.16	5.13	6.29
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	282.42	(15.16)	267.26
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	55.78	16.75	72.53
รวม	72,862.61	7,819.04	80,681.65

ทุนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 7,819.03 ล้านบาท ประกอบด้วยส่วนที่เพิ่มในงวดนี้จำนวน 7,817.44 ล้านบาท และส่วนที่เพิ่มจาก เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ ซึ่งเดิมบันทึกเป็นรายได้ จำนวน 1.59 ล้านบาท

6.22 รายได้จากกำไรให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ	19.63	17.04
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	18.69
จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ	6.85	5.83
ผลตอบแทนอื่น	7.39	4.99
รวม	80.60	46.55

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รฟม. จะได้รับเงินตอบแทนดังนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวนรวม 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

ผลตอบแทนอื่น

ผลตอบแทนอื่น เป็นรายได้จากผู้รับสัมปทานที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ รฟม. ให้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน โดย รฟม. จะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ รฟม. ดังนี้

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม

BMCL ได้ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม โดยจัดตั้ง บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ตเวิร์ค จำกัด (BMCL ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 70 โดยหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 30 เป็นของผู้มีประสบการณ์ทางด้านเทคนิคโทรคมนาคม) (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ตเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการ และแบ่งผลตอบแทนให้ BMCL จากรายได้จากการให้บริการอุปกรณ์ระบบ IRDN และให้เข้าพื้นที่ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ในอัตราร้อยละ 25 สำหรับปีที่ 1-5 และอัตราร้อยละ 35 สำหรับปีที่ 6-15 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี และ BMCL จะแบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้ รฟม. ร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับตลอดระยะเวลาตามสัญญา 15 ปี รวมถึงผลตอบแทนจากการร่วมลงทุนใน บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ตเวิร์ค จำกัด ด้วย ได้แก่ เงินปันผล และกำไรจากการขายหุ้นที่ถืออยู่

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการแนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการทำให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบันคือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟและทางวิ่งโดยให้พิจารณาดำเนินการบนพื้นฐานความปลอดภัยในทุกๆ ด้านและมอบหมายให้คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม. คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รับผิดชอบพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตอบแทนตามข้อกำหนดที่ รฟม. พึงจะได้รับจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานี โดยเฉพาะภายในอุโมงค์รถไฟ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่นอกสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งดำเนินการเจรจาต่อรองกับ BMCL ในเรื่องการแบ่งรายได้ที่ รฟม. และ BMCL ควรจะได้รับอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และอนุมัติให้ BMCL ดำเนินการให้มีการจัดเก็บรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม แต่ยังไม่อนุญาตให้มีการจัดแบ่งรายได้ จนกว่าจะได้ผลสรุปจากการเจรจา

สัญญาให้สิทธิจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่าง BMCL และบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบันคือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2550 กำหนดให้บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ชำระค่าตอบแทนให้ BMCL โดยคิดจากรายรับก่อนหักค่าใช้จ่าย ดังนี้ ปีที่ 1 - 5 ในอัตรา ร้อยละ 50 และ 10 ปีที่เหลือในอัตราร้อยละ 60 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 เห็นชอบให้ รฟม. คิดค่าตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในระบบรถไฟสำหรับระยะเวลาอนุญาต 15 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (ข) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนวณจากรายรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยให้สิทธิแก่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ดำเนินการเป็นระยะเวลา 5 ปีโดยบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ตกลงชำระค่าตอบแทนให้แก่ BMCL ประกอบด้วย

1. ค่าสิทธิ ตกลงชำระค่าสิทธิในการเข้าทำสัญญาเป็นเงิน 35 ล้านบาท โดยแบ่งชำระตามงวดที่กำหนดในสัญญาให้สิทธิ
2. ค่าตอบแทนรายเดือน นับตั้งแต่เดือนที่ BMCL แจ้งให้เริ่มต้นการโฆษณาผ่านระบบ PID ในอัตรา ปีที่ 1-2 เดือนละ 2.5 ล้านบาท ปีที่ 3-4 เดือนละ 3 ล้านบาท และปีที่ 5 เดือนละ 4 ล้านบาท
3. ค่าตอบแทนเพิ่มเติม ตกลงชำระค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากค่าตอบแทนรายเดือนตามข้อ 2 เป็นรายปีตามเกณฑ์รายได้ที่เกิดขึ้นจากการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID (ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ) ในอัตราดังต่อไปนี้
 - 3.1 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปี เกินกว่า 30 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่ เกินกว่า 30 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 20
 - 3.2 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปี เกินกว่า 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 70 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่ เกินกว่า 50 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 25
 - 3.3 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปี เกินกว่า 70 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 90 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่ เกินกว่า 70 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 30
 - 3.4 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปี เกินกว่า 90 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่ เกินกว่า 90 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 35

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทถูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

(3) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการรวบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์คส์ จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่าไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. จะได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

รายละเอียดผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน		
(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	4.05	2.30
(2) รายได้จากโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	3.08	2.43
(3) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.26	0.26
รวม	7.39	4.99

6.23 ผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ รฟม. ยังไม่รับรู้รายได้เป็นผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เนื่องจาก รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความสัญญาสัมปทาน ในกรณีการนำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์เกี่ยวกับรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2) โดยได้ให้บริษัทลูกเป็นผู้ได้รับสิทธิในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์โดย BMCL จะได้รับส่วนแบ่งรายได้จากบริษัทลูกและจะนำส่งผลตอบแทนให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของส่วนแบ่งรายได้ที่ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ)

สำหรับ รฟม. จะต้องได้รับผลตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าวตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในอัตรา ร้อยละ 7 จากรายได้ที่บริษัทลูกของ BMCL ได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (ต้นน้ำ)

รฟม. จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานเจรจากับ BMCL เพื่อให้มีการเจรจาให้ได้ข้อยุติในประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับสัญญาสัมปทานภายใต้กรอบของกฎหมาย ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้มีมติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ให้ BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ไปก่อนจนกว่าจะเจรจาแล้วเสร็จ

ในงวดนี้ รฟม. รับรู้ส่วนแบ่งรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID และเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ถึงเดือนกันยายน 2556 จำนวน 15.76 ล้านบาท จำนวน 7.12 ล้านบาท และจำนวน 1.37 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้น 24.25 ล้านบาท ส่วนต่างของผลตอบแทนกรณีที่ รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันในการตีความสัญญาสัมปทาน รฟม. ยังไม่รับรู้เป็นรายได้ จำนวน 11.12 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

ผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้ เป็นจำนวนที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ผลตอบแทนคำนวณแบบ AT SOURCE/ต้นน้ำ			รวม
	2550-2554	2555	2556	
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	14.30	4.01	5.49	23.80
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	1.89	3.61	4.70	10.20
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.83	0.27	0.27	1.37
รวม	17.02	7.89	10.46	35.37

	ผลตอบแทนที่ได้รับจาก BMCL (ปลายน้ำ)			รวม
	2550-2554	2555	2556	
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	8.96	2.46	4.34	15.76
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	1.23	2.60	3.29	7.12
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.83	0.27	0.27	1.37
รวม	11.02	5.33	7.90	24.25

	ส่วนต่างผลตอบแทนที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้			รวม
	2550-2554	2555	2556	
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	5.34	1.55	1.15	8.04
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	0.66	1.01	1.41	3.08
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	-	-	-	-
รวม	6.00	2.56	2.56	11.12

6.24 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	2,817.74	243.65
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	15,012.09	1,751.75
รวม	17,829.83	1,995.40

6.25 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
ดอกเบี้ยจ่ายพันธบัตร	18.87	26.36
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,245.12	987.19
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	402.74	364.85
- เงินกู้ในประเทศเพื่อซื้อหุ้นบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	6.11
รวม	1,666.73	1,384.51
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	8.65	16.42
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	55.14	33.73
ค่าธรรมเนียมการชำระหนี้คืนเงินกู้ก่อนกำหนด	46.50	-
รวม	110.29	50.15
ต้นทุนทางการเงิน	1,777.02	1,434.66
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์		
- ดอกเบี้ยจ่าย	858.97	570.43
- ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	8.65	16.42
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	55.14	33.73
รวม	922.76	620.58
คงเหลือ	854.26	814.08

6.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

	มูลค่าความเสียหาย			
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์ ล้านบาท	จำนวนคดี	จำนวนเงิน ล้านบาท
การเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน				
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2	41.84	1	0.76
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่- ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	58	3,186.65	11	103.08
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	73	3,001.19	-	-
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง- สมุทรปราการ	4	201.60	-	-
	137	6,431.28	12	103.84
อื่นๆ	3	1.70	1	0.92
	140	6,432.98	13	104.76

คดีจำนวน 140 คดี อยู่ระหว่างฎีกา 3 คดี อยู่ระหว่างอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด 19 คดี อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง 115 คดี คดีอยู่ระหว่างระยะเวลาอุทธรณ์ 1 คดี และคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแขวงนนทบุรี 2 คดี

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร ตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.27.1 (1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 60,185 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ - เตาปูน 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

วงเงินลงทุน	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,055.00	2 ตุลาคม 2550
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,678.00	17 มิถุนายน 2551
		2 ตุลาคม 2550
		17 มิถุนายน 2551
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,243.00	12 มกราคม 2553
		12 มกราคม 2553
รวม	60,185.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)	9,209.00		347.59	9,209.00				8,250.01
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)			52.92	52.92				36.83
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC			1,210.15	1,210.15				987.42
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 1 - CKTC		14,292.00		14,292.00				10,197.47
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 2 - Sino - Thai		13,100.00		13,100.00				9,017.90
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 3 - PAR		5,025.00		5,025.00				2,257.74
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 6 - Italian - Thai		3,585.00		3,585.00				780.92
รวม	9,209.00	36,002.00	1,610.66	46,821.66	8,250.01	22,254.03	1,371.84	31,875.88

6.27.1 (2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

วงเงินลงทุน	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551
		24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551
		28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	อยู่ระหว่างขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	83,123.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
 ตารางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)					
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียด ความเหมาะสม ออกแบบและ การจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย และสายใหม่ (BMTD) - ช่วงหัวลำโพง - บางแค - ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00	*588.07	4,848.27			4,848.27	*113.19 *105.11
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงาน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการ ให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือ ดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTD)			223.10	223.10				205.13	205.13	
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group			726.13	726.13				292.86	292.86	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็น ที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group			244.38	244.38				47.21	47.21	
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium			1,210.00	1,210.00				613.62	613.62	
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 1 - Italian-Thai		11,441.08		11,441.08			5,375.26		5,375.26	
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 2 - CH. Karnchang		10,687.64		10,687.64			5,655.35		5,655.35	
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 3 - SH-UN Joint Venture		11,284.78		11,284.78			3,700.75		3,700.75	
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 4 - Sino-Thai		13,334.99		13,334.99			3,528.99		3,528.99	
ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 5 - CH. Karnchang		4,999.13		4,999.13			3,113.86		3,113.86	
รวม	5,900.00	51,747.62	2,403.61	60,051.23		4,848.27	21,374.21	1,158.82	27,381.30	

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

*ค่าจ้างที่ปรึกษามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.1 (3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริง - สมุทรปราการ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท และช่วงแบริง-สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่	ช่วงแบริง - สมุทรปราการ
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	2,394.00	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	18,723.00	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	672.00	619.00
รวม	21,789.00	19,163.00

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงจากบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตแทน ดังนั้น รฟม. และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและปรับปรุงแบบก่อสร้างบริเวณดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555 ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่องรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา และช่วงแบริง - สมุทรปราการ - บางปู เห็นสมควรให้ รฟม. นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในคราวเดียวกันเพื่อความสอดคล้องเหมาะสมของโครงการ

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริง - สมุทรปราการตามตารางที่ 3

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)					
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริง - สมุทรปราการ										
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium	1,311.00			1,311.00	**2.49	1,112.27			1,112.27	**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC			603.61	603.61				237.15	237.15	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ					**13.98					**3.91
ค่างานโยธา สัญญาที่ 1 - CH. Karnchang		14,088.60		14,088.60			1,945.53		1,945.53	
ค่างานโยธา สัญญาที่ 2 - CH. Karnchang		2,400.00		2,400.00			280.22		280.22	
รวม	1,311.00	16,488.60	603.61	18,403.21		1,112.27	2,225.75	237.15	3,575.17	

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษารายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD) - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMP)	*588.07 137.61	*161.70 67.73
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*194.04
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ	**2.49 **13.98	**2.07 -
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	34.00	7.95
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	208.90	100.59
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (BMTY)	124.45	32.27

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2 ใช้สัญญาาร่วมกัน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

6.28 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 11,950 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 11,950 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น ในมูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8,550 ล้านบาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (อัตรา 1.3977 หุ้นสามัญเดิม ต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1 บาท
- จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ก) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าสิทธิ
- จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ข) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด ทั้งนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติให้คณะกรรมการบริหารของบริษัท หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารของบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ตามที่คณะกรรมการบริหารของบริษัทจะกำหนด

รฟม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นลดลงจากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้ว

6.28 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 17 เมษายน 2557



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019
175 Rama IX Road, Huai Khwang, Bangkok 10320 Thailand
Tel. 66 2716 4000 Fax. 66 2716 4019
www.mrta.co.th



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย