

รฟม. ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการเสวนาเรื่อง “ค่าแห่งค่ารถไฟฟ้า ที่เหมาะสม”

เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2564 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เข้าร่วมเสวนาเรื่อง “ค่าแห่งค่ารถไฟฟ้าที่เหมาะสม” โดยมีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในบางเส้นทางที่มีราคาค่อนข้างสูง การคิดค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่ถูกต้องและเป็นธรรม พร้อมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ การเสวนาครั้งนี้จัดโดยพรรคภูมิใจไทย ณ ที่ทำการพรรคภูมิใจไทย ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้เข้าร่วมเสวนาร่วมกันหลายส่วนงาน ทั้งระบบราง ระบบขนส่ง และมุมมองของผู้บริโภค ได้แก่ นายศุภชัย ใจสมุทร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อพรรคภูมิใจไทย นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายคงศักดิ์ ชื่นไกรลาศ ผู้ประสานงานโครงการขนส่งมวลชน มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค นางสาวสารี อ๋องสมหวัง เลขาธิการสภาองค์กรผู้บริโภค และ ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยนโยบายด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย



รพม. เข้าพบเจ้าอาวาสวัดเอี่ยมวรนุช ชี้แจงข้อกังวลประเด็นการเวนคืน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2564 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รพม. เล็งเห็นว่ากรณีดังกล่าวเป็นประเด็นสำคัญเร่งด่วน จึงได้มอบหมายให้ผู้บริหาร รพม. และบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ ลงพื้นที่วัดเอี่ยมวรนุชโดยทันที เพื่อชี้แจงรายละเอียด แก่ท่านเจ้าอาวาส ให้คลายความกังวลใจ โดย รพม. ได้เน้นย้ำว่าจะไม่มีการเวนคืนส่วนที่เป็นวิหารและเจดีย์เก่าของวัดตามที่ปรากฏในข่าว รวมทั้งจะมีการพิจารณาหาแนวทางลดผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ รพม. และบริษัทที่ปรึกษาฯ จะมีการประสานงานกับทางวัดเป็นระยะๆ ต่อไป





รฟม. ฉลองความสำเร็จ สร้างสถิติที่ดีที่สุดใน การก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีหัวหมาก – สถานีรามคำแหง

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2564 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ส่วนตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร รฟม. ลงพื้นที่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ฯ เพื่อตรวจเยี่ยมและร่วมบันทึกภาพความสำเร็จของงานขุดเจาะอุโมงค์ตัวที่ 3 “หัวเจาะบูรพาทรัพย์” ที่เจาะทะลุ (TBM Final breakthrough) จากสถานีหัวหมากเข้าสู่สถานีรามคำแหงอย่างเป็นทางการ ซึ่งดำเนินการโดยกิจการร่วมค้าซีเคเอสที ผู้รับจ้างงานโยธาอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน สัญญาที่ 1 ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – รามคำแหง 12 และสัญญาที่ 2 ช่วงรามคำแหง 12 – หัวหมาก ณ. สถานีรามคำแหง ถนนรามคำแหง สำหรับงานขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน จากสถานี รฟม. ถึงสถานีหัวหมาก มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 13.3 กิโลเมตร โดยใช้ชุดหัวเจาะทั้ง 3 ตัว ได้แก่

- หัวขุดเจาะที่ 1 “หัวเจาะบูรพาชัย” ดำเนินการขุดเจาะจากสถานี รฟม. – สถานีรามคำแหง เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 – 20 ธันวาคม 2563
 - หัวขุดเจาะที่ 2 “หัวเจาะบูรพาโชค” ดำเนินการขุดเจาะจากสถานี รฟม. – สถานีรามคำแหง เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2562 – 26 กุมภาพันธ์ 2564
 - หัวขุดเจาะที่ 3 “หัวเจาะบูรพาทรัพย์” ดำเนินการขุดเจาะจากสถานีหัวหมาก – สถานีรามคำแหง เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2563 – 6 มีนาคม 2564
- นอกจากนี้ การดำเนินขุดเจาะของหัวขุดเจาะบูรพาทรัพย์ดังกล่าว ยังถือเป็นสถิติที่ดีที่สุดของการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินของประเทศไทย โดยสามารถประกอบผนังอุโมงค์ความยาว 1.4 เมตรได้ถึง 34 วงต่อวัน คิดเป็นระยะทาง 47.6 เมตร



รฟม. แกลงความคืบหน้าในการดำเนินการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2564 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม. มีความคืบหน้าในการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ดังนี้

1) รฟม. ได้ออกประกาศยกเลิกประกาศเชิญชวนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2563 และยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ตามประกาศดังกล่าว โดยติดประกาศ ณ ที่ทำการ รฟม. และเผยแพร่ทางหน้าเว็บไซต์ www.mrta.co.th เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564

2) รฟม. ได้ยื่นคำร้องขอถอนอุทธรณ์คำสั่งต่อศาลปกครองสูงสุด และศาลปกครองสูงสุดพิจารณาแล้วเห็นว่า เหตุแห่งการฟ้องคดี รวมถึงเหตุแห่งการพิจารณาเกี่ยวกับการขอทุเลาการบังคับตามคำสั่งทางปกครองไม่มีอยู่ต่อไป และคดีนี้มิได้เป็นคดีที่เกี่ยวกับการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะ การพิจารณาคดีต่อไปไม่เป็นประโยชน์แก่ส่วนรวม ศาลปกครองสูงสุดจึงมีคำสั่งอนุญาตให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ และ รฟม. ถอนอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ และ รฟม. ได้ยื่นคำร้องชี้แจงข้อเท็จจริงและขอให้จำหน่ายคดีต่อศาลปกครองกลาง และศาลปกครองกลางได้มีคำสั่ง ฉบับลงวันที่ 5 มีนาคม 2564 จำหน่ายคดีในข้อหาที่ฟ้องขอให้เพิกถอนหลักเกณฑ์การร่วมลงทุนที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้เหตุผลว่า เหตุแห่งการฟ้องคดีตามคำขอที่ขอให้ศาลเพิกถอนคำสั่งพิพาทหมดสิ้นไป ไม่มีเหตุที่จะให้ศาลต้องมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเพื่อกำหนดบังคับตามมาตรา 72 วรรคหนึ่ง (1) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ต่อไปอีก และศาลยังได้มีคำสั่งให้ คำสั่งศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2563 ที่ให้ทุเลาการบังคับตามหลักเกณฑ์ที่แก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงเอกสารการคัดเลือกเอกชนเพิ่มเติมครั้งที่ 1 สิ้นผลบังคับลงไปด้วย

3) สืบเนื่องจากการยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ข้างต้น รฟม. จึงได้เริ่มกระบวนการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ ขึ้นใหม่อีกครั้ง ตามขั้นตอนในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ส่วนที่ 2 (การคัดเลือกเอกชน) โดยเริ่มตั้งแต่มาตรา 35 ซึ่งระบุให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และร่างสัญญาร่วมลงทุน เสนอต่อคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง (Opinion Hearing) และนำความคิดเห็นดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการจัดทำเอกสาร ทั้งนี้ วิธีการและขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนดังกล่าว รฟม. ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน พ.ศ. 2563 โดยเนื้อหาที่เปิดรับฟังหลักๆ ประกอบด้วย สารสำคัญของร่างประกาศเชิญชวน สารสำคัญของร่างเอกสาร RFP และสารสำคัญของร่างสัญญาร่วมลงทุน

4) รฟม. ได้ออกประกาศการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสาร RFP และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564 โดยในส่วนของหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนนั้น รฟม. เห็นว่า จำเป็นต้องคำนึงถึงสภาพพื้นที่เส้นทางโครงการฯ ที่เอกชนผู้ร่วมลงทุนต้องดำเนินการด้วยเทคนิคก่อสร้างที่มีคุณภาพและความปลอดภัยสูงสุด จึงกำหนดวิธีประเมินคะแนนด้านเทคนิคและคุณภาพควบคู่คะแนนด้านผลตอบแทนและการลงทุน (Price-Performance) ซึ่งสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง รายละเอียดของร่างประกาศเชิญชวนฯ ร่างเอกสาร RFP และสารสำคัญของร่างสัญญาฯ พ.ศ. 2563 โดยในข้อ 4(ที่ให้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกที่ให้ระบุหลักเกณฑ์และวิธีการตัดสินเป็นคะแนนในทุกด้านทั้งด้านคุณภาพและด้านราคา

5) การรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เป็นเพียงการรวบรวมความเห็นของเอกชนเพื่อนำมาใช้ประกอบในการปรับปรุงร่างประกาศเชิญชวนฯ ร่างเอกสาร RFP และร่างสัญญาฯ ตามที่ รฟม. เห็นสมควร โดยคำนึงถึงความสำเร็จของโครงการเป็นสำคัญ เท่านั้น เพื่อที่ รฟม. จะนำร่างประกาศเชิญชวนฯ ร่างเอกสาร RFP และร่างสัญญาฯ รวมถึงผลการรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว เสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามหน้าที่และอำนาจในมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป

รฟม. และกรมการขนส่งทางราง ร่วมสำรวจพื้นที่ สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า พร้อมเชื่อมต่อ ล้อ - ราง - เรือ ภายในปี 2564

เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2564 นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) ให้การต้อนรับ นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ลงพื้นที่สำรวจความพร้อมของระบบเชื่อมต่อบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้า ก่อนเปิดให้บริการภายในปี 2564

สถานีสะพานพระนั่งเกล้า เป็นสถานีรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่ถูกออกแบบให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางลาด และทางเดินเชื่อมต่อยานพาหนะไฟฟ้า ไปยัง ท่ารถประจำทาง (Bus bay) และท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้า



ถ่ายรายการน้อมนำแนวพระราชดำริ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มาปรับใช้กับการดำเนินงานรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2564 นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ) ให้สัมภาษณ์กับสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 ในประเด็น "การน้อมนำแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมาปรับใช้กับการดำเนินงานรถไฟฟ้า" ณ สถานีรถไฟฟ้าสนามไชย ซึ่งจะออกอากาศผ่านทางช่วงข่าวในพระราชสำนัก ช่อง 5



รฟม. ร่วมทำบุญแด่พระภิกษุสงฆ์ จากวัดพระราม ๙ กาญจนาภิเษก

เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2564 นายถนอม รัตน์เศรษฐ ผู้ช่วยผู้ว่าการ เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประเคนสิ่งของอุปโภคและบริโภค ซึ่งได้แก่ ข้าวสาร อาหารแห้ง และของใช้ ที่ผู้บริหารและพนักงาน รฟม. ร่วมทำบุญแด่พระภิกษุสงฆ์ จากวัดพระราม ๙ กาญจนาภิเษก โดยมีพระครูสิทธิธรรมสาร ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดพระราม ๙ กาญจนาภิเษก เป็นผู้รับประเคน เมื่อวันศุกร์ที่ 19 มีนาคม 2564 ณ วัดพระราม ๙ กาญจนาภิเษก กิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อทดแทนการจัดกิจกรรมทำบุญตักบาตร ประจำเดือนมีนาคม เพื่อดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



รฟม. ร่วมเป็นเกียรติแสดงความยินดี ในงานวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 124 ปี

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2564 เวลา 09.00 น. นางมลทิรา ลักษณะสิริศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้แทน รฟม. ร่วมแสดงความยินดีเนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 124 ปี ณ บริเวณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย รฟม. ได้ร่วมบริจาคสมทบทุนการกุศลมูลนิธิโรงพยาบาลรถไฟ ในโอกาสดังกล่าว



รฟม. จัดกิจกรรม “MRT MARKET ตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน ประจำปี 2564”

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล ผู้ช่วยผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นประธานเปิดงาน “MRT MARKET ตลาดนัดผลิตภัณฑ์ชุมชน ประจำปี 2564” โดยมีนายไชยวัฒน์ จันทรพงศ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และนางพิน นพกุลสถิตย์ หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตห้วยขวาง ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดงาน เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 โดยกิจกรรมตลาดนัด “MRT MARKET” มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการสร้างโอกาสและรายได้ให้แก่ชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง รฟม. กับชุมชน และผู้ที่มีส่วนได้เสียของ รฟม.



รฟม. ร่วมแสดงความยินดี ในโอกาสที่นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เข้าร่วมแสดงความยินดีในโอกาสที่นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ณ กระทรวงคมนาคม



DRT Department of RAIL Transport
กรมการขนส่งทางราง



0 2716 4000



www.mrta.co.th



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

