

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดจ้างผู้ประกอบการเอกชนเพื่อติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน – สถานีบางซื่อ) โดยวิธีพิเศษ /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
 - 2.1 งานระยะที่ 1 (ค่าใช้จ่ายการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า) เป็นเงินจำนวน 678,300,000 บาท
 - 2.2 งานระยะที่ 2 (ค่าใช้จ่ายการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา) เป็นเงินจำนวน 52,111,153.50 บาทต่อปี
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
จ้างผู้ประกอบการเอกชนเพื่อติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้า งานซ่อมบำรุงรักษา สายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน – สถานีบางซื่อ) โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ คือ
 - 3.1 งานระยะที่ 1 จัดหา ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถไฟฟ้า
 - 3.2 งานระยะที่ 2 ให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 มกราคม 2560 แบ่งเป็น
 - 4.1 งานระยะที่ 1 เป็นเงินจำนวน 678,300,000 บาท
 - 4.2 งานระยะที่ 2 เป็นเงินจำนวน 52,111,153.50 บาทต่อปี
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแนบ
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 พันตำรวจโทอนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประธานกรรมการ
รักษาการ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
 - 6.2 นายธีระพล อติสร ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้า กรรมการ
 - 6.3 นายจีระศักดิ์ ชินรุ่งเรือง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ กรรมการ
 - 6.4 นายกิตติกร ตันเปาว์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม กรรมการ
 - 6.5 นายสิทธิพร ทรงเจริญ ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุโครงการ เลขานุการ
 - 6.6 นายยุทธ อภินันท์ หัวหน้าแผนกราคากลาง ผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีประมาณการราคากลาง งานจัดจ้างเพื่อติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน – สถานีเตาปูน) สถานีบางซื่อ/(หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยวิธีพิเศษ

1. ค่าใช้จ่ายการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า (งานระยะที่ 1)

Bill Number	Description	Unit	Sub Total (Baht)
1	Not Used	L.S.	-
2	SIGNALLING SYSTEMS	L.S.	220,800,000
3	COMMUNICATIONS SYSTEMS	L.S.	168,920,000
4	POWER SUPPLY SYSTEMS	L.S.	147,780,000
5	AUTOMATIC FARE COLLECTION SYSTEM	L.S.	49,000,000
6	Not Used	L.S.	-
7	Not Used	L.S.	-
8	GENERAL REQUIREMENTS AND OTHERS	L.S.	91,800,000
Total			678,300,000

ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และยังไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงินและดอกเบี้ย

2. ค่าใช้จ่ายการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (งานระยะที่ 2) ต่อปี

O&M Costs	Costs/Year (Thai Baht)
Manpower cost	1,440,000.00
Energy cost	8,618,736.08
Other O&M cost	32,827,417.42
Maintenance allowance for civil work	9,225,000.00
Total O&M services expenses	52,111,153.50

ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และยังไม่รวมค่าใช้จ่ายทางการเงินและดอกเบี้ย

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายทางการเงินและดอกเบี้ย ได้แก่

- อัตราดอกเบี้ยระหว่างระยะที่ 2 และระยะที่ 1 คิดอัตราคงที่ 5.75% ต่อปี
- ค่าธรรมเนียมทางการเงิน (Front End Fee) 1.25%
- ค่าธรรมเนียม (Commitment Fee) 0.125%
- ค่าธรรมเนียม (Agent Fee) 2,000,000 บาทต่อปี