

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๐๕

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง จัดส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๙/๒๒๑๙
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๙ หน้า
	๒. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	
	- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๖ หน้า
	๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๔ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๘ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๑๐ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอให้สำนักงานประมาณ
พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ จำนวน ๑ แผนงาน ๖ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๐๐,๓๗๕,๐๐๐ บาท
และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๑ แผนงาน ๘ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๕,๑๖๖,๘๗๐,๐๐๐ บาท
รวมเป็น ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๕,๐๖๗,๒๔๕,๐๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการ
ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ แผนงาน
วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๖๗,๒๔๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันหกสิบล้านเจ็ดแสนสองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย
งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานประมาณแล้วดังกล่าว
ต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ

ไปรษณีย์	<input checked="" type="checkbox"/> พัสดุ	<input type="checkbox"/> ลีโอน่า	<input type="checkbox"/> By hand (in...../Out)
	<input type="checkbox"/> ไปรษณีย์	<input type="checkbox"/> ออโต้	<input type="checkbox"/> EMS
	<input type="checkbox"/> โทรสาร	<input type="checkbox"/> โทรสาร	<input type="checkbox"/> Fax
	<input type="checkbox"/> อีเมล	<input type="checkbox"/> อีเมล	<input type="checkbox"/> E-mail
ชื่อ		
วันที่	16, 10, 63		

/เพื่อใช้ในการ...

เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

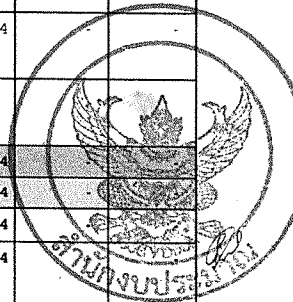
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

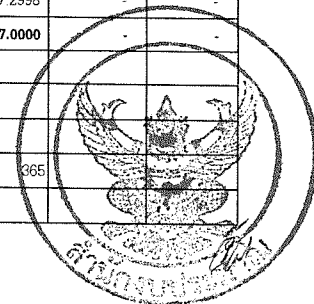
รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

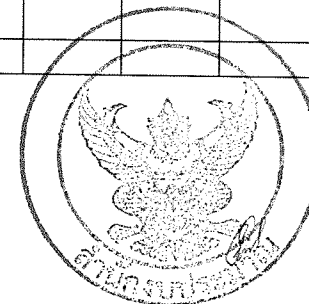
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้านครหลวง แห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งเป็นทางเลือกที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนอีกด้วย																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้านคร หลวงแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายใน ปีงบประมาณ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		15,067.2450	-	-	2,675.6983	-	-	4,315.4805	-	-	3,706.5635	-	-	4,368.5027	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศขึ้น		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ใน อันดับที่ ๔๕ ภายใต้นปี 2565																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ดันทุ่นโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศ เฉลี่ยน้อยกว่า ร้อยละ ๑๒ ภายใต้นปี 2565																
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาขีดความสามารถและระบบโลจิสติกส์		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาขีดความสามารถและระบบโลจิสติกส์		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
- ตัวชี้วัด ...																



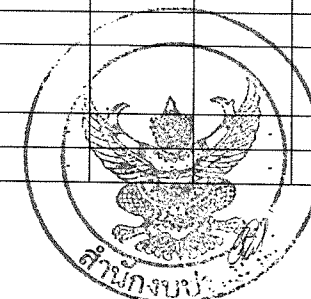
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - รามัญ บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		3,544.1800	-	-	863.3875	-	-	1,251.1911	-	-	936.9850	-	-	492.6164	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,963.9090	-	-	497.2700	-	-	491.9922	-	-	489.1504	-	-	485.4964	-	-
กิจกรรมที่ 2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1,555.1510	-	-	361.1175	-	-	752.1989	-	-	441.8346	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	25.1200	-	-	5.0000	-	-	7.0000	-	-	6.0000	-	-	7.1200	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,544.1800	-	-	863.3875	-	-	1,251.1911	-	-	936.9850	-	-	492.6164	-	-
2.1 งบประมาณ :		3,544.1800	-	-	863.3875	-	-	1,251.1911	-	-	936.9850	-	-	492.6164	-	-
1 : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า		1,963.9090	-	-	497.2700	-	-	491.9922	-	-	489.1504	-	-	485.4964	-	-
- ระบายลงทุน		1,963.9090	-	-	497.2700	-	-	491.9922	-	-	489.1504	-	-	485.4964	-	-
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,555.1510	-	-	361.1175	-	-	752.1989	-	-	441.8346	-	-	-	-	-
- ระบายลงทุน		1,555.1510	-	-	361.1175	-	-	752.1989	-	-	441.8346	-	-	-	-	-
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		25.1200	-	-	5.0000	-	-	7.0000	-	-	6.0000	-	-	7.1200	-	-
- ระบายลงทุน		25.1200	-	-	5.0000	-	-	7.0000	-	-	6.0000	-	-	7.1200	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :																
1 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		412.7650	-	-	-	-	-	-	-	-	115.4652	-	-	297.2998	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																



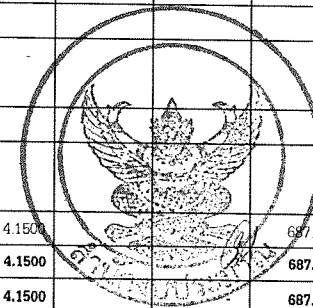
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
2.1 งบประมาณ :		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
2.1 งบประมาณ :		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
- รายจ่ายลงทุน		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผนลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																



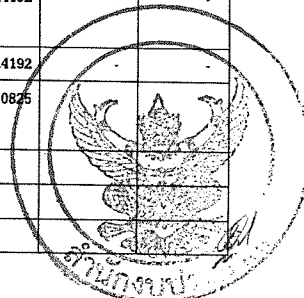
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เรื่องยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสี่ เหลือง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสี่เหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟสายสี่เขียว ช่วงแจ้ง-สมุทรปราการ		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผนลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสี่ เขียว																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
2.1 งบประมาณ :		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสี่เขียว ช่วงแจ้ง-สมุทรปราการ		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผนลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสี่ ชมพู																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-



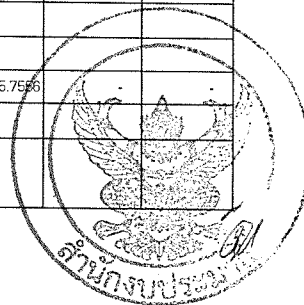
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.1 งบประมาณ :		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผนลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
2.1 งบประมาณ :		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
- รายจ่ายลงทุน		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผนลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสี เขียว																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
2.1 งบประมาณ :		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ -คูคต		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
- รายจ่ายลงทุน		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-



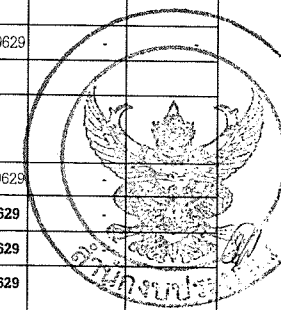
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เรื่องยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ส.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการดำเนินการภาครัฐ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา		9,900.3750	-	-	1,808.8108	-	-	2,885.4094	-	-	2,531.4285	-	-	2,674.7263	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล		3,846.9942	-	-	841.3214	-	-	1,084.7461	-	-	904.5075	-	-	1,016.4192	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	3846.9942	-	-	841.3214	-	-	1084.7461	-	-	904.5075	-	-	1016.4192	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	3846.9942	-	-	841.3214	-	-	1084.7461	-	-	904.5075	-	-	1016.4192	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,846.9942	-	-	841.3214	-	-	1,084.7461	-	-	904.5075	-	-	1,016.4192	-	-
2.1 งบประมาณ :		3,846.9942	-	-	841.3214	-	-	1,084.7461	-	-	904.5075	-	-	1,016.4192	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล		3,846.9942	-	-	841.3214	-	-	1,084.7461	-	-	904.5075	-	-	1,016.4192	-	-
- รายจ่ายประจำ		3,846.9942	-	-	841.3214	-	-	1,084.7461	-	-	904.5075	-	-	1,016.4192	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
2.1 งบประมาณ :		666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
- รายจ่ายประจำ		666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้า																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่า		2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
- รายจ่ายประจำ		2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต		829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
2.1 งบประมาณ :		829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
- รายจ่ายประจำ		829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-
- รายจ่ายประจำ		2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

1. ประชาชนมีการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งเป็นทางเลือกที่สะดวกและรวดเร็ว เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนอีกด้วย
2. เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน :

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563

โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563

โทร: 02-716-4000

สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :



ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

๘ ต.ค. ๒๕๖๓

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

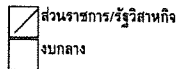
รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



รหัส : 63

รหัส : 07

รหัส : 00-0205

รหัส : 63-014

แบบ สงป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล
	(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)	
5. งบรายจ่ายอื่น	3,846.9942	-	-	841.3214	-	-	1,084.7461	-	-	904.5075	-	-	1,016.4192	-	-
ชำระคืนต้นเงินกู้	2,640.3742	-	-	660.0936	-	-	660.0935	-	-	727.7271	-	-	592.4600	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,206.6200	-	-	181.2278	-	-	424.6526	-	-	176.7804	-	-	423.9592	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,846.9942	-	-	841.3214	-	-	1,084.7461	-	-	904.5075	-	-	1,016.4192	-	-

ผู้รายงาน.....
(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

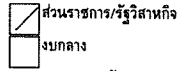
รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



รหัส : 63

รหัส : 07

รหัส : 00-0206

รหัส : 63-015

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล	แผน	แผน	ผล
	(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)		(ชั้น พ.ร.บ.)	(ชั้น บริหาร.)	
5. งบรายจ่ายอื่น	666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	605.9931	-	-	191.8636	-	-	87.0917	-	-	213.9553	-	-	113.0825	-	-
ชำระคืนต้นเงินกู้	60.8772	-	-	30.4386	-	-	-	-	-	30.4386	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	666.8703	-	-	222.3022	-	-	87.0917	-	-	244.3939	-	-	113.0825	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉวี ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

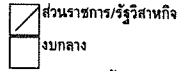
กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ



รหัส : 63

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจรรยาบรรณความปลอดภัย

รหัส : 07

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 63-033

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.3172	-	-	-	-	-	1.3193	-	-	0.9979	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธัญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 63

รหัส : 07

รหัส : 00-0231

รหัส : 63-036

แบบ สป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,278.1747	-	-	302.6885	-	-	379.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-
ชำระคืนเงินกู้	970.0000	-	-	-	-	-	970.0000	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,248.1747	-	-	302.6885	-	-	1,349.3218	-	-	500.4088	-	-	95.7556	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ - คูคต

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 63

รหัส : 07

รหัส : 00-0245

รหัส : 63-050

แบบ สปจ.302

รายงานแผน
 รายงานผล

รายงานแผน
รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	829.1263	-	-	185.7253	-	-	224.0492	-	-	265.8457	-	-	153.5061	-	-

ผู้รายงาน.....
(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการน้ำภาครัฐ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 63

รหัส : 07

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 00-0251

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 63-056

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

แบบ สป.302

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	815.2747	-	-	1,295.9629	-	-
ชำระคืนต้นเงินกู้	847.0167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847.0167	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,459.8756	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	448.9462	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,306.8923	-	-	256.7734	-	-	138.8813	-	-	615.2747	-	-	1,295.9629	-	-

ผู้รายงาน.....
(นางสาววิมลธิดา ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

แบบ สปจ.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50000

รหัส : 50313

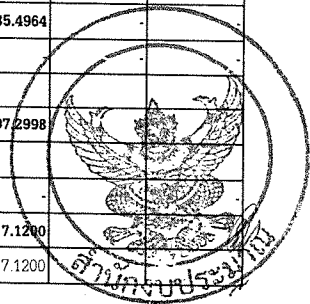
จัดทำแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ใน อันดับที่ ๔๕ ภายในปี 2565																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ดัชนีโลจิสติกส์ของ ประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวล รวมในประเทศ เฉลี่ยน้อยกว่า ร้อยละ ๑๒ ภายในปี 2565																
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศ อย่างยั่งยืน																
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3	-	-
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	-	-
- ตัวชี้วัดภาพรวม : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน		1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-
เป้าหมาย : 8.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		5,166.8700	-	-	867.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล จาก 1.0800 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2560 เป็น 3.2517 ล้านคน - เทียบต่อ วัน ในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 32.6080 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของ ผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.3748 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็น จำนวน 46.0980 ล้านคนในปี พ.ศ. 2564																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน ภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 40 ล้านคนต่อปี ในปี 2564																
แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความ สะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง		5,166.8700	-	-	863.8875	-	-	1,430.0711	-	-	1,175.1350	-	-	1,693.7764	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 1,856.510 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 1,057.440 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 45 แห่ง และทำเรือผู้โดยสาร 8 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 21 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		3,544.1800	-	-	863.3875	-	-	1,251.1911	-	-	936.9850	-	-	492.6164	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า		1,963.9090	-	-	497.2700	-	-	491.9922	-	-	489.1504	-	-	485.4964	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1963.9090	-	-	497.2700	-	-	491.9922	-	-	489.1504	-	-	485.4964	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,963.9090	-	-	497.2700	-	-	491.9922	-	-	489.1504	-	-	485.4964	-	-
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,555.1510	-	-	361.1175	-	-	752.1989	-	-	441.8346	-	-	441.8346	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	1555.1510	-	-	361.1175	-	-	752.1989	-	-	441.8346	-	-	441.8346	-	-
เงินนอกงบประมาณ		412.7650	-	-	-	-	-	-	-	-	115.4652	-	-	297.2998	-	-
เงินงบประมาณ		1,555.1510	-	-	361.1175	-	-	752.1989	-	-	441.8346	-	-	441.8346	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ -		25.1200	-	-	5.0000	-	-	7.0000	-	-	6.0000	-	-	7.1200	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	25.1200	-	-	5.0000	-	-	7.0000	-	-	6.0000	-	-	7.1200	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รายจ่ายลงทุน		25.1200	-	-	5.0000	-	-	7.0000	-	-	6.0000	-	-	7.1200	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งน้ำเงิน ช่วงหัว		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
รายจ่ายลงทุน		82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ -		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
รายจ่ายลงทุน		102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งเหนือช่วงลาดพร้าว - สำโรง		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายส่งเหนือช่วง		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
รายจ่ายลงทุน		89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย -		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน -		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
รายจ่ายลงทุน		532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
โครงการที่ 8 : โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต -		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
รายจ่ายลงทุน		699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อกครอบคลุมทั่วถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน : (นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : (นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำนักงานประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : (นายรุ่งวิทย์ อธิสุข) วัน/เดือน/ปี : ๒๖ กันยายน ๒๕๖๓ โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : (นางสาวกนกรัตน์ ชุมทอง) วัน/เดือน/ปี : ๒๖ กันยายน ๒๕๖๓ โทร:



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สง.ป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา

รหัส : 38

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายานขนส่ง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,544.1800	-	-	863.3875	-	-	1,251.1911	-	-	936.9850	-	-	492.6164	-	-
ที่ดิน	25.1200	-	-	5.0000	-	-	7.0000	-	-	6.0000	-	-	7.1200	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3,519.0600	-	-	858.3875	-	-	1,244.1911	-	-	930.9850	-	-	485.4964	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,544.1800	-	-	863.3875	-	-	1,251.1911	-	-	936.9850	-	-	492.6164	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลจรูญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกรวดเร็ว และประหยัดเวลา

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
ที่ดิน	82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	82.0000	-	-	2.2500	-	-	27.7500	-	-	15.0000	-	-	37.0000	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 38

รหัส : 00-0104

รหัส : 20-007

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. บลจ.ทุน	102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
ที่ดิน	102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	102.2800	-	-	2.2500	-	-	4.3500	-	-	3.3000	-	-	92.3800	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สบป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา

รหัส : 38

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 20-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.2000	-	-	-	-	-	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รายงานแผน
 รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-031

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
ที่ดิน	89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	89.2500	-	-	-	-	-	13.9200	-	-	7.0600	-	-	68.2700	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 38

รหัส : 00-0237

รหัส : 20-042

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	115.3600	-	-	-	-	-	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สปจ.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง
รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 38

รหัส : 00-0239

รหัส : 20-044

รายงานแผน
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
ที่ดิน	532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	532.0000	-	-	-	-	-	7.2000	-	-	208.6400	-	-	316.1600	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลา

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 38

รหัส : 00-0250

รหัส : 20-055

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
ที่ดิน	699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	699.6000	-	-	-	-	-	8.1000	-	-	4.1500	-	-	687.3500	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณี ตรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

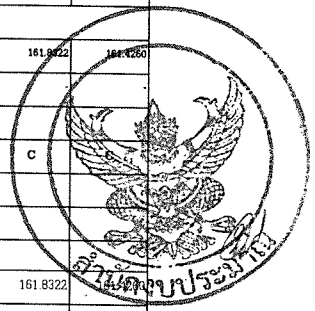
รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4						
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4						
							ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,544.1800	863.3875	352.3754	344.5261	166.4860	1,251.1911	547.5277	352.0347	351.6287	936.9850	351.2227	350.8167	234.9456	492.6164	164.2382	164.3322	164.0460
		บริหาร																	
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,544.1800	863.3875	352.3754	344.5261	166.4860	1,251.1911	547.5277	352.0347	351.6287	936.9850	351.2227	350.8167	234.9456	492.6164	164.2382	164.3322	164.0460
		บริหาร																	
		ผล																	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	25.1200	5.0000	2.0000	2.0000	1.0000	7.0000	3.0000	2.0000	2.0000	6.0000	2.0000	2.0000	2.0000	7.1200	2.0000	2.5000	2.6200
		บริหาร																	
		ผล																	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	25.1200	5.0000	2.0000	2.0000	1.0000	7.0000	3.0000	2.0000	2.0000	6.0000	2.0000	2.0000	2.0000	7.1200	2.0000	2.5000	2.6200
		บริหาร																	
		ผล																	
หมายเหตุ																			
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,519.0600	858.3875	350.3754	342.5261	165.4860	1,244.1911	544.5277	350.0347	349.6287	930.9850	349.2227	348.8167	232.9456	485.4964	162.2382	161.8322	161.4260
		บริหาร																	
		ผล																	
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้ามหานคร รายการ : ค่าอุปกรณ์ระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,963.9090	497.2700	165.8920	165.8920	165.4860	491.9922	163.8620	164.2681	163.8621	489.1504	163.4661	163.0501	162.6442	485.4964	162.2382	161.8322	
		บริหาร																	
		ผล																	
หมายเหตุ																			



หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
				ค	ค	ค		ค	ค	ค		ค	ค	ค		ค	ค	ค	ค
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,555.1510	361.1175	184.4834	176.6341		752.1989	380.6657	185.7666	185.7666	441.8246	185.7666	185.7666	70.3014				
		บริหาร																	
		ผล																	
	หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีหิษฐ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000



รายงานผล

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวกปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผด	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4			ไตรมาส 4				
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 4	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4						
									ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	82.0000	2.2500	2.2500	27.7500	17.7500	5.0000	5.0000	15.0000	5.0000	5.0000	5.0000	37.0000	10.0000	10.0000	17.0000	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	82.0000	2.2500	2.2500	27.7500	17.7500	5.0000	5.0000	15.0000	5.0000	5.0000	5.0000	37.0000	10.0000	10.0000	17.0000	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	82.0000	2.2500	2.2500	27.7500	17.7500	5.0000	5.0000	15.0000	5.0000	5.0000	5.0000	37.0000	10.0000	10.0000	17.0000	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	82.0000	2.2500	2.2500	27.7500	17.7500	5.0000	5.0000	15.0000	5.0000	5.0000	5.0000	37.0000	10.0000	10.0000	17.0000	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธัญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
 งบกลาง

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 38

รหัส : 00-0104

รหัส : 20-007

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

รายงานแผน
 รายงานผล

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผด	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4	
					ด.ค.	พ.ย.			ธ.ค.	ม.ค.			ก.พ.	มี.ค.			เม.ย.	พ.ค.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	102.2800	2.2500	2.2500	4.3500	2.1500	1.1000	1.1000	3.3000	1.1000	1.1000	1.1000	92.3800	31.0000	31.0000	30.3800	
	บริหาร																	
	ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการนี้เดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	102.2800	2.2500	2.2500	4.3500	2.1500	1.1000	1.1000	3.3000	1.1000	1.1000	1.1000	92.3800	31.0000	31.0000	30.3800	
	บริหาร																	
	ผล																	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	102.2800	2.2500	2.2500	4.3500	2.1500	1.1000	1.1000	3.3000	1.1000	1.1000	1.1000	92.3800	31.0000	31.0000	30.3800	
	บริหาร																	
	ผล																	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0]		บริหาร																
<กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]		ผล																
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	102.2800	2.2500	2.2500	4.3500	2.1500	1.1000	1.1000	3.3000	1.1000	1.1000	1.1000	92.3800	31.0000	31.0000	30.3800	
		บริหาร																
		ผล																
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 2000

รหัส : 15

รหัส : 38

รหัส : 00-0202

รหัส : 20-011

แบบ สปจ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ต.ค.	พ.ย.		ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.		มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.		มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2.2000	-	-	-	2.2000	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2.2000	-	-	-	2.2000	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2.2000	-	-	-	2.2000	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ลาดพร้าว สำโรง รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วง ลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2.2000	-	-	-	2.2000	2.2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาความมั่นคงและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ายาสีเขียว ช่วงบรีง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-031

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผร.	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	
																			ต.ค.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	89.2500	-	-	-	13.9200	9.2800	2.3200	2.3200	7.0600	2.3200	2.3200	2.4200	68.2700	22.4200	22.4200	23.4300	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	89.2500	-	-	-	13.9200	9.2800	2.3200	2.3200	7.0600	2.3200	2.3200	2.4200	68.2700	22.4200	22.4200	23.4300	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	89.2500	-	-	-	13.9200	9.2800	2.3200	2.3200	7.0600	2.3200	2.3200	2.4200	68.2700	22.4200	22.4200	23.4300	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายาสีเขียว ช่วงบรีง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ายาสีเขียว ช่วงบรีง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	89.2500	-	-	-	-	13.9200	9.2800	2.3200	2.3200	7.0600	2.3200	2.3200	2.4200	68.2700	22.4200	22.4200	23.4300
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



รหัส : 2000



รายงานผล

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกคลองมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-042

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	115.3600	-	-	-	115.3600	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการมีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	115.3600	-	-	-	115.3600	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	115.3600	-	-	-	115.3600	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง)		บริหาร																	
รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	115.3600	-	-	-	115.3600	115.3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร																	
		ผล																	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



รหัส : 200



รายงานผล

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-044

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	532.0000	-	-	-	7.2000	2.8800	1.4400	2.8800	208.6400	2.8800	102.8800	102.8800	316.1600	102.8800	102.8800	110.4000
	บริหาร																	
	ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	532.0000	-	-	-	7.2000	2.8800	1.4400	2.8800	208.6400	2.8800	102.8800	102.8800	316.1600	102.8800	102.8800	110.4000
	บริหาร																	
	ผล																	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	532.0000	-	-	-	7.2000	2.8800	1.4400	2.8800	208.6400	2.8800	102.8800	102.8800	316.1600	102.8800	102.8800	110.4000
	บริหาร																	
	ผล																	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริหาร																	
	ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	500.0000	-	-	-	-	-	-	-	200.0000	-	100.0000	100.0000	300.0000	100.0000	100.0000	100.0000
	บริหาร																	
	ผล																	
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจ้างสำรวจรังวัดที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	บริหาร																	
	ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	32.0000	-	-	-	7.2000	2.8800	1.4400	2.8800	8.6400	2.8800	2.8800	2.8800	16.1600	2.8800	2.8800	10.4000
	บริหาร																	
	ผล																	
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลสินธุ์ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 25 ก.ย. 2563



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รหัส : 2000

รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รายงานผล

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมส่งเสริมความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-055

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	699.6000	-	-	-	8.1000	5.4000	1.3500	1.3500	4.1500	1.3500	1.3500	1.4500	687.3500	228.4500	228.4500	230.4500
	บริหาร																	
	ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	699.6000	-	-	-	8.1000	5.4000	1.3500	1.3500	4.1500	1.3500	1.3500	1.4500	687.3500	228.4500	228.4500	230.4500
	บริหาร																	
	ผล																	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	699.6000	-	-	-	8.1000	5.4000	1.3500	1.3500	4.1500	1.3500	1.3500	1.4500	687.3500	228.4500	228.4500	230.4500
	บริหาร																	
	ผล																	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหม่อ]		บริหาร																
		ผล																
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	699.6000	-	-	-	8.1000	5.4000	1.3500	1.3500	4.1500	1.3500	1.3500	1.4500	687.3500	228.4500	228.4500	230.4500
	บริหาร																	
	ผล																	
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

25 ก.ย. 2563



หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = มิได้ดำเนินงาน
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรางออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบรูปายการ /of แล้วเสร็จ /กำหนดราคาตกลง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction e-market e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ เสนอการจัดซื้อ จัดจ้าง (ขอความเห็นชอบ)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = หมดดำเนินการเอง >> ทำสิ่งสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินงาน
- B.2.2 = หมดดำเนินการเอง >> มีผลดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สข.
- D.1.3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D.2 = หมดจ่าย - D.2.1 = หมดจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.2.2 = หมดจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สข.

Progress การดำเนินงาน

มิได้ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

