



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ส่วนงาน..... ฝ่ายจัดซื้อและบริการ กองจัดหาพัสดุทั่วไป แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 1 โทร.1673 / 08 3616 1817

ที่..... ฝจบ10/200 วันที่..... 7 มิถุนายน 2566

เรื่อง..... ขอความเห็นชอบรายงานขอจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนา
 สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
 สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน ผอ.ฝจบ.

1. ข้อเท็จจริง

1.1 ผพธ. ได้มีบันทึกด่วนที่สุดที่ ผพธ51/46 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 จัดส่งขอบเขตของงานหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง เพื่อจัดหาผู้บริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยขอให้ดำเนินการเนื่องจากทำการจัดซื้อจัดจ้างเป็นพัสดุที่เกี่ยวข้องกับพัสดุ ที่ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนแล้ว และมีความจำเป็นต้องทำการจัดซื้อจัดจ้างเพิ่มเติมเพื่อความสมบูรณ์ หรือต่อเนื่อง ในการใช้พัสดุนั้น ตามมาตรา 56 (2) (จ) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.ฝจบ. ได้เห็นชอบประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 ในวงเงินงบประมาณ 2,450,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามบันทึก ที่ ฝจบ/172 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2566 (เอกสารแนบ 2)

2. ข้อกฎหมาย

2.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

มาตรา 55 การจัดซื้อจัดจ้างอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

(3) วิธีเฉพาะเจาะจง ได้แก่ การที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา รวมทั้งการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุกับผู้ประกอบการโดยตรงในวงเงินเล็กน้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา 96 วรรคสอง

มาตรา 56 การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปก่อน เว้นแต่

(2) กรณีดังต่อไปนี้ ให้ใช้วิธีเฉพาะเจาะจง

/ (จ) พักอยู่ที่...

(จ) พัส্তুที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างเป็นพัส্তুที่เกี่ยวข้องกับพัส্তুที่ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนแล้ว และมีความจำเป็นต้องทำการจัดซื้อจัดจ้างเพิ่มเติมเพื่อความสมบูรณ์ หรือต่อเนื่องในการใช้พัส্তুนั้น โดยมูลค่าของพัส্তু ที่ทำการจัดซื้อจัดจ้างเพิ่มเติมจะต้องไม่สูงกว่าพัส্তুที่ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนแล้ว

2.2 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ข้อ 22 ในการซื้อหรือจ้างแต่ละวิธี นอกจากการซื้อที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างตามข้อ 23 และข้อ 79 วรรคสอง ให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้างเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ โดยเสนอผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ตามรายการดังต่อไปนี้

(1) เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องซื้อหรือจ้าง

(2) ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปปรายการงานก่อสร้าง ที่จะซื้อหรือจ้าง แล้วแต่กรณี

(3) ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

(4) วงเงินที่จะซื้อหรือจ้างและเหตุผลที่ต้องซื้อหรือจ้างโดยวิธีนั้น

(5) กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัส্তুนั้นหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

(6) วิธีที่จะซื้อหรือจ้างและเหตุผลที่ต้องซื้อหรือจ้างโดยวิธีนั้น

(7) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

(8) ข้อเสนออื่นๆ เช่น การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่างๆ ที่จำเป็นในการซื้อหรือจ้าง

การออกประกาศและเอกสารเชิญชวน และหนังสือเชิญชวน

ข้อ 25 ในการดำเนินการซื้อหรือจ้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อ หรือจ้างขึ้น เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี คือ

(4) คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

(5) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาขยายเวลาให้ ตามความจำเป็น

ข้อ 26 คณะกรรมการซื้อหรือจ้างตามข้อ 25 แต่ละคณะประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และ กรรมการอย่างน้อย 2 คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ พนักงานของรัฐ หรือพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับ แต่งตั้งเป็นสำคัญ

ข้อ 78 เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือจ้างตามข้อ 22 แล้ว ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดำเนินการดังต่อไปนี้

(1) จัดทำหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนด รายใดรายหนึ่งให้เข้ายื่นข้อเสนอหรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา โดยให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(ค) กรณีตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (จ) ให้เจรจากับผู้ประกอบการรายเดิมตามสัญญา หรือข้อตกลงซึ่งยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาส่งมอบ เพื่อขอให้มีการซื้อหรือจ้างตามรายละเอียดและราคาที่ต่ำกว่าเดิมหรือ ราคาเดิมภายใต้เงื่อนไขที่ดีกว่าหรือเงื่อนไขเดิม โดยคำนึงถึงราคาต่อหน่วยตามสัญญาเดิม (ถ้ามี) เพื่อให้เกิดประโยชน์ สูงสุดต่อหน่วยงานของรัฐ

ข้อ 86 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่ง และภายในวงเงิน

(1) หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 50,000,000 บาท

2.3 คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 98/2564 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564 เรื่อง มอบอำนาจเกี่ยวกับการจัดซื้อหรือจัดจ้างพัสดุ

2. มอบอำนาจดำเนินการและอำนาจสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง ดังนี้

2.1 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)
- (2) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) ไม่เกิน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

2.2 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป ไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
- (2) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
- (3) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) ไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

2.3 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป ไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
- (2) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
- (3) รองผู้อำนวยการ (บริหาร) ไม่เกิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

3. การมอบอำนาจตามคำสั่งนี้ให้ครอบคลุมถึงการดำเนินการทุกกระบวนการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 กฎกระทรวง และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ภายในอำนาจและวงเงินตามข้อ 2 ทั้งนี้ สำหรับการบอกเลิกหรือการตกลงเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน และเมื่อผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.1 ข้อ 2.2 และข้อ 2.3 มีหนังสือแจ้งการบอกเลิก หรือการตกลงเลิกสัญญาหรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงหรือลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง แล้วแต่กรณีต่อไป เว้นแต่ ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.3 (1) ให้สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

3. ข้อพิจารณา

กพท. พิจารณาแล้ว ขอรายงานการจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 22 ดังนี้

3.1 เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จ้างบริษัท วิชั่นนารี แวนการ์ด จำกัด ดำเนินการบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาเลขที่ จ(ข)51/2565 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ดังนั้น เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินงาน รฟม. จึงจำเป็นต้องจ้างผู้รับจ้างรายเดิม เพื่อให้มีความต่อเนื่อง คุ่มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ รฟม. ต่อไป

3.2 ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ตามขอบเขตการจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 (เอกสารแนบ 3)

3.3 ราคากลางของพัสดุที่จะจ้าง

ราคากลางเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,450,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ซึ่งใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ ตามสัญญาจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สัญญาเลขที่ จ(ข)51/2565 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 รายละเอียดปรากฏตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง (เอกสารแนบ 4)

3.4 วงเงินที่จะจ้าง

เงินนอกงบประมาณจากรายได้ของหน่วยงาน จำนวน 2,450,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นวงเงินที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว

3.5 กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้นหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567 (รวมระยะเวลา 12 เดือน)

3.6 วิธีที่จะจ้างและเหตุผลที่ต้องจ้างโดยวิธีนั้น

โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากงานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เป็นการจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือฯ ได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องจ้างผู้ประกอบการรายเดิมซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการอาคารโดยสาร และโป๊ะเทียบเรือฯ ให้เป็นผู้บริหารจัดการฯ ต่อไปเนื่องจากพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างเป็นพัสดุที่เกี่ยวข้องกับพัสดุที่ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนแล้ว และมีความจำเป็นต้องทำการจัดซื้อจัดจ้างเพิ่มเติมเพื่อความสมบูรณ์ หรือต่อเนื่องในการใช้พัสดุนั้น โดยมูลค่าของพัสดุที่ทำการจัดซื้อจัดจ้างเพิ่มเติมจะต้องไม่สูงกว่าพัสดุที่ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนแล้ว ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 56 (2) (จ)

/3.7 หลักเกณฑ์...

3.7 หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการคัดเลือกข้อเสนอการจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

3.8 ข้อเสนออื่น ๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ

3.8.1 คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

- | | |
|---|---------------------|
| (1) นายวิภาช ดิลกวิลาศ
ผู้อำนวยการกองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ | ประธานกรรมการ |
| (2) นางสาวฐิตาพร ลีละวัฒน์พันธ์
หัวหน้าแผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง
กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ | กรรมการ |
| (3) นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา
พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ 7
แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 1
กองจัดหาพัสดุทั่วไป
ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | กรรมการและเลขานุการ |

3.8.2 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | |
|---|---------------------|
| (1) นายอนาวิต จันทรุไทย
หัวหน้าแผนกแผนและพัฒนาพื้นที่
กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ | ประธานกรรมการ |
| (2) นายอานันท์ คำน่าน
พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 7
แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่
กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ | กรรมการและเลขานุการ |
| (3) นายเพชร งามศิริอุดม
พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 4
แผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง
กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ | กรรมการและเลขานุการ |
| (4) นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา
พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ 7
แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป 1
กองจัดหาพัสดุทั่วไป
ฝ่ายจัดซื้อและบริการ | ผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการ...

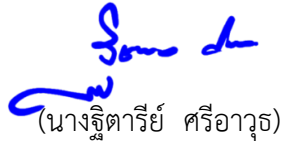
โดยให้คณะกรรมการทั้ง 2 ชุด ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

4.1 เห็นชอบให้ดำเนินการจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

4.2 ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานขอจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566


(นางจิตารีย์ ศรีอารุธ)

ผอ.กพท.

7 มิ.ย. 66

เห็นชอบตามเสนอ

+

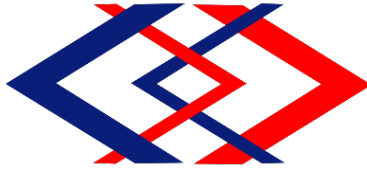
ลงนามแล้ว



(นายวิฑูรย์ พึ่งตน)

ผอ.ฝจบ.

8/6/66



คำสั่ง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ที่๑๗๓/๒๕๖๖.....

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้าง
บริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก
เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์จะจ้างบริหารจัดการอาคาร
โดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพาน
พระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้
เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้ง
รายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างบริหาร
จัดการอาคารโดยสารท่าเรือ และโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณ
สถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยวิธี
เฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. นายวิภาช ดิลกวิลาศ

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

๒. นางสาวฐิตาพร ลีละวัฒน์พันธ์

กรรมการ

หัวหน้าแผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง

กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

๓. นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา

กรรมการและเลขานุการ

พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ ๗

แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป ๑

กองจัดหาพัสดุทั่วไป

ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด

ไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็นต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการ
นับถัดจากวันเสนอราคา

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายอนาวิต จันทฤทธิ์

ประธานกรรมการ

หัวหน้าแผนกแผนและพัฒนาพื้นที่

กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

๒. นายอานันท์ คำนาน

กรรมการ

พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ ๗

แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่

กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

๓. นายเพชร งามศิริอุดม

กรรมการและเลขานุการ

พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ ๔

แผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง

กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

๔. นางวชิราภรณ์ จันทะศิลา

ผู้ช่วยเลขานุการ

พนักงานบริหารพัสดุ ระดับ ๗

แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป ๑

กองจัดหาพัสดุทั่วไป

ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับงานจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น รวมถึงบริหารสัญญา

สั่ง ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายทวิช พึ่งตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



ฝจบ
เลขรับ 1921
วันที่ 15/5/66
เวลา 8.37

กพท.
เลขรับ 1015
วันที่ 15 พ.ค. 66 เวลา 9.42 น.

เอกสารแนบ 1

บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

ฝพธ.
เลขที่ 1648
วันที่ 12/5/66 เวลา 16.40 น.

(หนังสือลงนามอิเล็กทรอนิกส์)

ส่วนงาน ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่ โทร. 2348

ที่ ฝพธ51/46 วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง งานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโปิ๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566

เรียน ผอ.ฝจบ. ผ่าน ผอ.ฝพธ. ผอ.กพท. ทน.ผท.
12-5-66

กพท.
เลขที่ 587
วันที่ 12/5/66 เวลา 16.33 น.

1. เรื่องเดิม

รพม. ได้ว่าจ้างบริษัท วิชั่นนารี แวนการ์ด จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ(ข)51/2565 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ให้เป็นผู้บริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโปิ๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2565 ระยะเวลา 12 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 30 มิถุนายน 2566

2. ข้อเท็จจริง

2.1 สัญญาจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโปิ๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2565 ตามข้อ 1 จะสิ้นสุดลงในวันที่ 30 มิถุนายน 2566 โดย ฝพธ. มีความจำเป็นในการจัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโปิ๊ะเทียบเรือ ประจำปีงบประมาณ 2566 เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ และเพื่อให้การบริหารจัดการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เกิดความคุ้มค่า และเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ รพม. ซึ่งขอบเขตของงานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโปิ๊ะเทียบเรือ ประจำปีงบประมาณ 2566 จะเป็นการจ้างบริหารงานและหน้าที่ความรับผิดชอบแบบเดิม เหมือนกับปีงบประมาณ 2565 และวงเงินงบประมาณในการจัดจ้างจะไม่สูงกว่าสัญญาเดิม

2.2 ผอ.ฝจบ. ได้อนุมัติท้ายบันทึก ที่ ฝพธ/857 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 เห็นชอบแต่งตั้ง นายอานันท์ คำนาน ตำแหน่ง พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 7 แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่ กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง งานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโปิ๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 (เอกสารแนบ 1)

3. ขอกฎหมาย

3.1 พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
มาตรา 4 ในพระราชบัญญัติ นี้

/“ราคากลาง” ...

“ราคากลาง” หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับ ดังต่อไปนี้

- (1) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
- (2) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดหา
- (3) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด
- (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
- (5) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ
- (6) ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้น ๆ

ในกรณีที่มีราคาตาม (1) ให้ใช้ราคาตาม (1) ก่อน ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (1) แต่มีราคาตาม (2) หรือ (3) ให้ใช้ราคาตาม (2) หรือ (3) ก่อน โดยจะใช้ราคาใดตาม (2) หรือ (3) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (1) (2) และ (3) ให้ใช้ราคาตาม (4) (5) หรือ (6) โดยจะใช้ราคาใดตาม (4) (5) หรือ (6) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

มาตรา 56 การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปก่อน เว้นแต่

- (2) กรณีดังต่อไปนี้ ให้ใช้วิธีเฉพาะเจาะจง

(จ) พักติที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างเป็นพัสดุที่เกี่ยวข้องกับพัสดุที่ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนแล้ว และมีความจำเป็นต้องทำการจัดซื้อจัดจ้างเพิ่มเติมเพื่อความสมบูรณ์ หรือต่อเนื่องในการใช้พัสดุนั้น โดยมูลค่าของพัสดุที่ทำการจัดซื้อจัดจ้างเพิ่มเติมจะต้องไม่สูงกว่าพัสดุที่ได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างไว้ก่อนแล้ว

3.2 ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ข้อ 21 ในการซื้อหรือจ้างที่มีใช้การจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

ในการจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งหรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง หรือจะดำเนินการจ้างตามความในหมวด 4 งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างก็ได้

องค์ประกอบ ระยะเวลาการพิจารณา และการประชุมของคณะกรรมการตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐกำหนดตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ 25 ในการดำเนินการซื้อหรือจ้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างขึ้น เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี คือ

- (4) คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
- (5) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาขยายเวลาให้ตามความจำเป็น

ข้อ 26 คณะกรรมการซื้อหรือจ้างตามข้อ 25 แต่ละคณะประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการอย่างน้อย 2 คน ซึ่งแต่งตั้งจากราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ หรือพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นสำคัญ

ในกรณีจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ จะแต่งตั้งบุคคลอื่นร่วมเป็นกรรมการด้วยก็ได้แต่จำนวนกรรมการที่เป็นบุคคลอื่นนั้นจะต้องไม่มากกว่าจำนวนกรรมการตามวรรคหนึ่ง

ในการซื้อหรือจ้างครั้งเดียวกัน ห้ามแต่งตั้งผู้ที่เป็นกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรรมการพิจารณาผลการสอบราคา หรือกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างทุกคณะ ควรแต่งตั้งผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับงานซื้อ หรือจ้างนั้นๆ เข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

ข้อ 78 เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือจ้างตามข้อ 22 แล้ว ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดำเนินการดังต่อไปนี้

(ค) กรณีตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (จ) ให้เจรจากับผู้ประกอบการรายเดิมตามสัญญาหรือข้อตกลงซึ่งยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาส่งมอบ เพื่อขอให้มีการซื้อหรือจ้างตามรายละเอียดและราคาที่ต่ำกว่าเดิม หรือราคาเดิมภายใต้เงื่อนไขที่ดีกว่าหรือเงื่อนไขเดิม โดยคำนึงถึงราคาต่อหน่วยตามสัญญาเดิม (ถ้ามี) เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อหน่วยงานของรัฐ

3.3 คำสั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ 98/2564 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564 เรื่องมอบอำนาจเกี่ยวกับการจัดซื้อหรือจัดจ้างพัสดุ

2. มอบอำนาจดำเนินการและอำนาจสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง ดังนี้

2.3 การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

(1) ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป ไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

(2) ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ไม่เกิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

3. การมอบอำนาจตามคำสั่งนี้ให้ครอบคลุมถึงการดำเนินการทุกกระบวนการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 กฎกระทรวง และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ภายในอำนาจและวงเงินตามข้อ 2 ทั้งนี้ สำหรับการบอกเลิกหรือการตกลงสัญญาหรือข้อตกลง การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน และเมื่อผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.1 ข้อ 2.2 และข้อ 2.3 มีหนังสือแจ้งการบอกเลิก หรือการตกลงเลิกสัญญา หรือข้อตกลง การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงหรือลงนามในสัญญา หรือข้อตกลง แล้วแต่กรณีต่อไป เว้นแต่ ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 2.3 (1) ให้สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

4. ข้อพิจารณา

ข้าพเจ้าฯ ได้จัดทำร่างขอบเขตของงาน (เอกสารแนบ 2) และราคากลาง (เอกสารแนบ 3) งานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้กำหนดขอบเขตงานจ้างฯ ให้ผู้รับจ้างบริหารงานและหน้าที่ความรับผิดชอบแบบเดิม เหมือนกับปีงบประมาณ 2565 และกำหนดราคากลาง โดยใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ ตามสัญญาจ้าง ตามข้อ 1 ซึ่งข้าพเจ้าฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า สามารถพิจารณาวิธีการจัดจ้างงานบริหาร ข้างต้น โดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ โดยเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 56 (2) (จ) และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 78 (ค) จึงเห็นควรนำส่งขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง งานจ้าง บริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 พร้อม รายชื่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (เอกสารแนบ 4) เพื่อให้ ผอ.ฝจบ. พิจารณาการจ้างงานบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปี งบประมาณ 2566 โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นอำนาจของ ผอ.ฝจบ. ตามข้อ 3.3

5. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายอานนท์ คำนาน)

พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 7



บันทึกข้อความ

ฝจบ

เลขรับ 1955

วันที่ 16/05/66

เวลา 17.42

เอกสารแนบ 2

ส่วนราชการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ที่ ฝจบ๑๐/๑๗๒

วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ฝจบ.

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง
ดังกล่าว

(นางฐิตารีย์ ศรีอารุธ)

ผอ.กพท.

16 พ.ค. 66

เห็นชอบตามเสนอ

+
ลงนามแล้ว

(นายวิรัช พึ่งตน)

ผอ.ฝจบ.

18/05/66



ประกาศ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวิรัช พึ่งตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (M๖๖๐๕๐๐๑๒๖๐๕) ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับที่	รหัสแผนจัดซื้อจัดจ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	คาดว่าจะประกาศจัดซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๖๐๕๐๐๑๕๙๐๓	จ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๒,๔๕๐,๐๐๐.๐๐	๕/๒๕๖๖

ขอบเขตของงานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ
โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566

1. เหตุผลและความจำเป็น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดให้มีโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งประกอบไปด้วย อาคารโดยสารท่าเรือ โป๊ะเทียบเรือ อาคารสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง จุดจอดรถบริการสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล และสะพานลอยคนเดินข้าม เพื่อตอบสนองความต้องการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

ดังนั้น เพื่อให้สามารถให้บริการท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ในพื้นที่บริเวณโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกดังกล่าว รฟม. จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาผู้รับจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ในบริเวณพื้นที่อาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือต่อไป

2. วัตถุประสงค์

รฟม. มีความประสงค์จะจัดจ้างเอกชนเพื่อทำหน้าที่ในการบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน เพื่อดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถให้บริการท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ จากสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 ต้องมีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการพื้นที่ท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือ โดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแสดงหนังสือรับรองผลงาน หรือสัญญาจ้าง หรือใบอนุญาต ที่แสดงว่า เป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการบริหารจัดการพื้นที่ท่าเทียบเรือ/โป๊ะเทียบเรือ จากส่วนงานราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น/หน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ รพม. เชื่อถือที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรืออยู่ในระหว่างดำเนินการ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ผลงาน มาประกอบการพิจารณาด้วย ซึ่งเป็นผลงานในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี

4. ขอบเขตงาน

งานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เป็นการจัดหาผู้รับจ้างที่มีประสบการณ์ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือโดยสาร บริหารจัดการจราจรของเรือโดยสารบริเวณท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ผู้ใช้บริการเรือโดยสาร และผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ตลอดจนทำหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาด ซ่อมบำรุงท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ให้เหมาะสมกับงานตามที่ รพม. กำหนด นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์กั๊ชพี และอุปกรณ์กั๊ยกัย ให้เหมาะสมและเพียงพอ ภายในพื้นที่ที่ปรากฏตามภาคผนวก 1 โดยมีขอบเขตงานและหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

4.1 จัดหานายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ เพื่อให้การบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตฯ ของกรมเจ้าท่า โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรที่มีประสบการณ์ด้านการบริหารกิจการท่าเรือ สำหรับกำกับดูแลความเรียบร้อยและการจราจรของเรือโดยสารบริเวณท่าเรือ กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ แก่ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการประสานงานระหว่างโครงการกับ รพม. กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดหานายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ จำนวน 1 คน โดยมีคุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

4.1.1 คุณสมบัติของนายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ

- เพศชาย อายุระหว่าง 25 - 55 ปีบริบูรณ์ สัญชาติไทย
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง
- คุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
- มีประสบการณ์ด้านการบริหารท่าเรือ ไม่น้อยกว่า 3 ปี
- ผ่านการอบรมหลักสูตรดับเพลิง และ/หรือหลักสูตรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือ
- มีความรู้และความชำนาญในด้านกฎ ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการ

ท่าเทียบเรือและการเดินเรือ

- มีความรู้ ความสามารถในการจัดการจราจรทางน้ำ และรักษาความปลอดภัย

4.1.2 หน้าที่ความรับผิดชอบของนายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ

- ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการโครงการในการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ รพม. เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น โดยสามารถติดต่อประสานงานได้ตลอด 24 ชั่วโมง
- รายงานปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งในส่วนการให้บริการ เจ้าหน้าที่ ปัญหาของพนักงานของผู้รับจ้าง รวมถึงแจ้งข้อร้องเรียนต่างๆ

- ออกตรวจการทำงานและความเรียบร้อยของพนักงานและอุปกรณ์ต่างๆ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ รพม.

ตามที่ รพม. กำหนด

- อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ
- ควบคุมและดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้าง เรือ นายเรือ และผู้ใช้บริการท่าเรือปฏิบัติให้เป็นไป

ตามมาตรการความปลอดภัย รักษาความปลอดภัย และการจัดการสิ่งแวดล้อม

- กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรที่ปฏิบัติงานภายในโครงการให้เป็นไปตามสัญญา
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ รพม. มอบหมาย

4.2 จัดหาบุคลากรสนับสนุน เพื่อให้การบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขเงื่อนไขใบอนุญาตฯ ของกรมเจ้าท่า โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรเพื่อมาปฏิบัติงานสนับสนุนการให้บริการ ได้แก่ การบริหารจัดการ การรักษาความปลอดภัย การดูแลความสะอาด และการบำรุงรักษาท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือให้มีสภาพแข็งแรงมั่นคง ตลอดเวลา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากร โดยจัดให้มีจำนวนบุคลากรเป็นไปตามผลัดที่กำหนด ตามข้อ 4.3 และมีรายละเอียด ดังนี้

ตำแหน่ง	คุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบ
<p>ผู้ช่วยนายท่า/ผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ</p>	<p><u>คุณสมบัติ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เพศชายหรือหญิง อายุระหว่าง 20 - 45 ปีบริบูรณ์ สัญชาติไทย - มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง - คุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่า - มีใจรักงานบริการ มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี - มีความรู้ ความสามารถในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำและความปลอดภัยทางน้ำเบื้องต้น - สามารถทำงานเป็นกะ และทำงานในวันเสาร์ – อาทิตย์ได้ <p><u>หน้าที่ความรับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ รพม. เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น - อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและเรือโดยสารที่เข้ามาเทียบท่า - แนะนำข้อมูลการเดินทางให้แก่ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไปได้ - ควบคุมดูแลความปลอดภัย รักษาความปลอดภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำได้ - ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ รพม. หรือนายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ มอบหมาย
<p>ช่างเทคนิค</p>	<p><u>คุณสมบัติ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เพศชาย อายุระหว่าง 20 - 55 ปีบริบูรณ์ สัญชาติไทย - มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง - คุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง (สาขาไฟฟ้ากำลัง/ สาขาเครื่องกลหรือเครื่องยนต์/สาขาก่อสร้าง) - มีประสบการณ์ในงานซ่อมบำรุงท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือ ไม่น้อยกว่า 1 ปี - สามารถทำงานเป็นกะ และทำงานในวันเสาร์ – อาทิตย์ได้ <p><u>หน้าที่ความรับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง - ซ่อมบำรุงรักษาอาคารโดยสารท่าเรือ โปะะเทียบเรือและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ รวมไปถึงอุปกรณ์ส่วนควบคุมต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด - ตรวจสอบสภาพการใช้งาน เสนอแนะปัญหา อุปสรรควิธีการแก้ไขระบบต่างๆ - สามารถเข้าซ่อมบำรุงหรือดูแลรักษาได้ตลอด 24 ชั่วโมง - ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวกับบำรุงรักษาอาคาร ตามที่ รพม. หรือนายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ มอบหมาย

ตำแหน่ง	คุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานรักษาความปลอดภัย	<p><u>คุณสมบัติ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- เพศชาย อายุระหว่าง 20 - 55 ปีบริบูรณ์ สัญชาติไทย- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงและสมบูรณ์- ไม่เป็นโรคร้ายแรงที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย- ความสูงไม่ต่ำกว่า 160 เซนติเมตร โดยมีน้ำหนักสัมพันธ์กับความสูง พร้อมทั้งมีบุคลิกภาพ และมนุษยสัมพันธ์ที่ดี- คุณวุฒิการศึกษาตามพระราชบัญญัติธุรกิจรักษาความปลอดภัย พ.ศ. 2558 และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด- ต้องมีใบอนุญาตพนักงานรักษาความปลอดภัยรับอนุญาต (แบบธก.7) จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ- สามารถทำงานเป็นกะ และทำงานในวันเสาร์ – อาทิตย์ได้ <p><u>หน้าที่ความรับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ดูแลรักษาความปลอดภัย ป้องกันการโจรกรรม การทำให้เสียหาย/สูญหาย การก่อวินาศกรรมต่อทรัพย์สินของ รพม. หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลของ รพม. ในพื้นที่รับผิดชอบ- สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำได้- ป้องกันการกระทำใดอันมิชอบด้วยกฎหมาย หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน- ป้องกัน ระวัง และบรรเทาอัคคีภัย ซึ่งเกิดขึ้นภายในพื้นที่รับผิดชอบ และแจ้งหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุดทราบโดยเร็ว- ดูแลและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ- ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย ตามที่ รพม. หรือนายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ มอบหมาย
พนักงานรักษาความสะอาด	<p><u>คุณสมบัติ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- เพศหญิง อายุระหว่าง 20 - 55 ปีบริบูรณ์- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงและสมบูรณ์- สัญชาติไทยและ/หรือแรงงานต่างด้าวที่ได้รับใบอนุญาตทำงานจากกระทรวงแรงงาน หรือเอกสารระบุตัวบุคคลของทางราชการ หรือบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทยสามารถสื่อสารและเข้าใจภาษาไทยได้- สามารถทำงานเป็นกะ และทำงานในวันเสาร์ – อาทิตย์ได้ <p><u>หน้าที่ความรับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ดูแลความสะอาดและทำความสะอาดในพื้นที่รับผิดชอบ

ตำแหน่ง	คุณสมบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาทำเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือให้สะอาดอยู่เสมอ โดยต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด - ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการรักษาความสะอาด ตามที่ รฟม. หรือนายท่า/ผู้จัดการท่าเรือ มอบหมาย

4.3 จำนวนเจ้าหน้าที่ตามข้อ 4.2 ต้องปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่ดังนี้

ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	รายละเอียดการปฏิบัติงาน
ผู้ช่วยนายท่า/ผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ	ไม่น้อยกว่า 4 คน	ปฏิบัติงานที่พื้นที่รับผิดชอบตามภาคผนวก 1 ทุกวันโดยไม่มีวันหยุด เป็นผลัดตามเวลาดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ผลัดเช้า ตั้งแต่เวลา 06.00 – 15.00 น. จำนวน 2 คน - ผลัดบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.00 – 22.00 น. จำนวน 2 คน
ช่างเทคนิค	ไม่น้อยกว่า 2 คน	ปฏิบัติงานที่พื้นที่รับผิดชอบตามภาคผนวก 1 ทุกวันโดยไม่มีวันหยุด เป็นผลัดตามเวลาดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ผลัดเช้า ตั้งแต่เวลา 06.00 – 15.00 น. จำนวน 1 คน - ผลัดบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.00 – 22.00 น. จำนวน 1 คน
พนักงานรักษาความปลอดภัย	ไม่น้อยกว่า 4 คน	ปฏิบัติงานที่พื้นที่รับผิดชอบตามภาคผนวก 1 ทุกวันโดยไม่มีวันหยุด เป็นผลัดตามเวลาดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ผลัดเช้า ตั้งแต่เวลา 07.00 – 19.00 น. จำนวน 2 คน - ผลัดบ่าย ตั้งแต่เวลา 19.00 – 07.00 น. จำนวน 2 คน
พนักงานรักษาความสะอาด	ไม่น้อยกว่า 2 คน	ปฏิบัติงานที่พื้นที่รับผิดชอบตามภาคผนวก 1 ทุกวันโดยไม่มีวันหยุด เป็นผลัดตามเวลาดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ผลัดเช้า ตั้งแต่เวลา 06.00 – 15.00 น. จำนวน 1 คน - ผลัดบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.00 – 22.00 น. จำนวน 1 คน

หมายเหตุ : ในกรณีฉุกเฉินผู้รับจ้างต้องจัดส่งนายท่า/ผู้จัดการท่าเรือหรือช่างเทคนิคเข้ามาปฏิบัติงานได้ตลอด 24 ชั่วโมง

4.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำดำเนินการจัดอุปกรณ์และบริหารจัดการอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

4.4.1 งานกู้ชีพและกู้ภัย

เพื่อเป็นการป้องกันสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุที่จะเกิดกับผู้ใช้บริการ สถานการณ์ฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตผู้ใช้บริการ และสถานการณ์ด้านอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น บริเวณท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์กู้ชีพ อุปกรณ์กู้ภัย ตลอดจนอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ให้เพียงพอและไม่น้อยกว่าที่ รฟม. กำหนด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- พวงชูชีพ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.5 กิโลกรัม จำนวนไม่น้อยกว่า 16 อัน โดยหลังจากสิ้นสุดสัญญาแล้ว ให้ตกเป็นทรัพย์สินของ รฟม.

- เสื้อชูชีพ สำหรับผู้ใหญ่ จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ตัว โดยหลังจากสิ้นสุดสัญญาแล้วให้ตกเป็นทรัพย์สินของ รพม.
- เครื่องดับเพลิงประเภท Fire Ade ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ปอนด์ พร้อมขาตั้งและป้ายสัญลักษณ์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด
- เครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (AED) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 เครื่อง
- เครื่องวัดอุณหภูมิ ระบบอินฟราเรด จำนวนไม่น้อยกว่า 4 เครื่อง
- ชุดปฐมพยาบาล พร้อมกระเป๋า ประกอบไปด้วย ยาสามัญประจำบ้าน อุปกรณ์ทำแผลเบื้องต้น และอุปกรณ์อื่นๆที่จำเป็น จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

4.4.2 งานบริหารและงานประชาสัมพันธ์ท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือ

เพื่อให้การบริหารจัดการท่าเทียบเรือและโป๊ะเทียบเรือ ซึ่งประกอบด้วย การควบคุม กำกับดูแล ความเรียบร้อยของเรือโดยสาร อำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ข้อมูลแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ผู้ใช้บริการเรือโดยสาร และผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สื่อสาร และอุปกรณ์สำหรับประชาสัมพันธ์บนท่าเทียบเรือ ให้เพียงพอและไม่น้อยกว่าที่ รพม. กำหนด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- วิทยุสื่อสาร สำหรับติดต่อประสานงานระหว่างเรือโดยสารและท่าเทียบเรือ ประเภท VHF พร้อมเสาส่ง (ว.ดำ) ขนาด 25 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
- วิทยุสื่อสาร สำหรับผู้ประสานภายในโครงการ (ว.แดง) จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ตัว
- ชุดระบบเครื่องเสียงกลางแจ้ง สำหรับงานประชาสัมพันธ์ภายในโครงการ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย ลำโพงขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว 30 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว ไมโครโฟน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว ชุดควบคุมเครื่องขยายเสียง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด และสายสัญญาณให้เพียงพอต่อการใช้งาน

4.4.3 งานรักษาความสะอาด

เพื่อใช้สำหรับดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ดูแลรักษาความสะอาดให้เพียงพอ และไม่น้อยกว่าที่ รพม. กำหนด โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ วัสดุสิ้นเปลือง และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้สำหรับปฏิบัติงาน

วัสดุอุปกรณ์	วัสดุสิ้นเปลือง
1. ไม้กวาด, ไม้ขนไก่, ที่กวาดหยากไย่, ที่ตักขยะ, ไม้หรือเหล็กคีบเศษ	1. น้ำยาล้างพื้นและลอกแวกซ์, น้ำยาฆ่าเชื้อและดับกลิ่นห้องน้ำ (กลิ่นหอม)
2. แปรงขัดพื้น, ไม้ปาดน้ำพื้น, ไม้ปัดท่ออุดตัน	2. น้ำยาล้างห้องน้ำและกัดสนิม, น้ำยาเคลือบเงาพื้นชนิดน้ำ, น้ำยาขัดเงาพื้น
3. ถังใส่น้ำพร้อมที่บีบไม้มีอบ, ถังน้ำขนาดต่างๆ, สายยาง, กระบอกฉีดน้ำ	3. น้ำยาทำความสะอาดทั่วไป, น้ำยาล้างสุขภัณฑ์, น้ำยาล้างคราบสนิมน้ำ, ผงซักฟอก
4. ป้ายเตือนวางพื้นแสดงพื้นที่กำลังทำความสะอาด	4. น้ำยาเช็ดกระจก, ครีมขัดอลูมิเนียม, สเปรย์ปรับอากาศ, ถูขยะใสหลายขนาด
5. รองเท้าบูท, ถุงมือยาง, ผ้าปิดจมูก, รถเข็นอุปกรณ์ทำความสะอาด	
6. ถังขยะ ขนาดใหญ่ พร้อมล้อลาก	

- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานจัดเก็บและกำจัดขยะ ในพื้นที่ เพื่อกำจัดขยะที่เกิดขึ้นภายใน บริเวณโครงการให้เรียบร้อย

4.4.4 งานบำรุงรักษาอาคาร

ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการบำรุงรักษาอาคารโดยสาร ท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ รวมไปถึงอุปกรณ์ส่วน ควบคุมต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ในการใช้งานภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. โดยผู้รับจ้าง ต้องมีหน้าที่ในการ ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพการใช้งาน อีกทั้งมีหน้าที่ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์เบื้องต้นในขอบเขตที่สามารถทำได้ หากการซ่อมนั้นๆ เป็นงานที่ต้องการความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะด้าน หรือต้องใช้เครื่องมือพิเศษ จะต้องแจ้งให้ รฟม. ทราบ เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการต่อไป

นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งแผนการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน โดยรูปแบบการตรวจสอบ และแบบฟอร์ม ปรากฏตามภาคผนวก 2 โดยจัดส่งให้ รฟม. ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

4.5 ควบคุมดูแล บริหารจัดการการจราจรของเรือโดยสาร เรือท่องเที่ยว เรือข้ามฟาก และเรือประเภทอื่นๆ บริเวณหน้าท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ และคอยอำนวยความสะดวกให้กับเรือโดยสาร และเรือประเภทอื่นๆ ที่จะเข้า เทียบเรือที่โป๊ะเทียบเรือ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของการให้บริการเป็นสำคัญ

4.6 บริหารจัดการและควบคุมดูแลให้ผู้ใช้บริการปฏิบัติตามกฎระเบียบ เงื่อนไขต่างๆ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

4.7 ต้องใช้และดูแลรักษาวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรืออย่างเช่นวิทยุชุมชนใช้ ทรัพย์สินของตน หากเกิดความเสียหายขึ้น เนื่องจากกรณีไม่ปฏิบัติตามลักษณะดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

4.8 ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งของ รฟม. กรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่แล้วและจะมีขึ้นในอนาคตทุกประการอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างต้องเป็น ผู้รับผิดชอบในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

4.9 ต้องดูแลรักษาความปลอดภัย และรักษาความสะอาดในพื้นที่โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามที่ รฟม. มอบหมาย

4.10 ในกรณีที่ทรัพย์สินของ รฟม. หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลของ รฟม. ในพื้นที่ที่รับผิดชอบได้รับความเสียหาย ถูกทำลาย หรือสูญหาย เนื่องจากกรกระทำหรืองดเว้นการกระทำหรือความบกพร่องต่อหน้าที่ของ ผู้รับจ้าง หรือบุคลากรของผู้รับจ้าง ไม่ว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้นจะปรากฏสาเหตุหรือไม่ ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น เว้นแต่ผู้รับจ้างหรือบุคลากรของผู้รับจ้างจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือ สูญหายนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากการกระทำใดนอกเหนือที่ผู้รับจ้างจะควบคุมได้ เช่น การสูญหายของ ทรัพย์สินของ รฟม. หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความดูแลของ รฟม. ซึ่งเกิดจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ รฟม. หรือบุคคล ที่ปฏิบัติงานให้ รฟม.

4.11 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัย กับบริษัทรับประกันภัยที่ รฟม. เห็นชอบ สำหรับคุ้มครองความเสียหาย สูญหาย หรืออันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของ รฟม. หรือที่อยู่ในความดูแลของ รฟม. ภายในวงเงินไม่น้อยกว่า 500,000.00 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) สำหรับความเสียหายที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างต้อง

ส่งมอบสำเนากรมธรรม์พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเงินเบี้ยประกันให้แก่ รพม. ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา

4.12 ต้องจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านการให้บริการและด้านคุณภาพการให้บริการ หรืออื่นๆ ตามที่ รพม. กำหนด ทุกเดือน โดยเสนอให้ รพม. พิจารณาภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป และจัดทำรายงานอื่นๆ ตามที่ รพม. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด (ถ้ามี)

4.13 บุคคลากรที่ผู้รับจ้างจัดหามาปฏิบัติงาน จะต้องปฏิบัติงานด้วยคุณภาพการให้บริการที่ดีต่อผู้ใช้บริการ

4.14 ต้องส่งข้อมูลประวัติของพนักงานที่มาปฏิบัติงานในแต่ละตำแหน่งให้ รพม. ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา ซึ่งข้อมูลดังกล่าวอย่างน้อยจะต้องมี ชื่อ นามสกุล วัน เดือน ปีเกิด อายุ รูปถ่าย พร้อมสำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หลักฐานวุฒิการศึกษา ตัวอย่างลายมือชื่อ หลักฐานการสอบประวัติอาชญากรรม และหนังสือรับรองของผู้ว่าจ้างว่า พนักงานของผู้รับจ้าง มีคุณสมบัติตามที่ รพม. กำหนด หาก รพม. ตรวจสอบพบว่า พนักงานคนใดคนหนึ่งมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามที่กำหนด รพม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

4.15 ต้องจัดให้มีบัตรประจำตัวพนักงานที่ รพม. อนุมัติแล้ว พร้อมรูปถ่าย ชุดปฏิบัติงานพนักงาน (โดยขอให้ มีตราสัญลักษณ์ รพม. และตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้างด้วย) และกำกับดูแลให้พนักงานแต่งกายให้เรียบร้อย

4.16 ต้องจัดหาเครื่องบันทึกเวลาการทำงาน จำนวน 1 เครื่อง เพื่อบันทึกเวลาทำงาน เข้า – ออก ของพนักงาน พร้อมจัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติงานของพนักงานเป็นรายเดือนเสนอต่อผู้แทน รพม.

4.17 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานและ/หรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดอย่างเคร่งครัด และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบคำสั่งของทางราชการ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแต่ผู้เดียว

ในกรณีที่รัฐบาลประกาศเปลี่ยนแปลงกำหนดอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำภายหลังสัญญานี้ มีผลใช้บังคับ ผู้รับจ้างอาจร้องขอเพิ่มอัตราค่าจ้างเฉพาะค่าแรงพนักงานตามอัตราส่วนต่างของค่าจ้างขั้นต่ำ ที่รัฐบาลกำหนดเพิ่มขึ้น โดย รพม. และผู้รับจ้างจะเจรจาตกลงกันในรายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ รพม. จะพิจารณาด้วยเหตุผลที่สมควรและเป็นธรรม หากไม่สามารถตกลงตามที่ผู้รับจ้างร้องขอได้เนื่องจากเหตุขัดข้องด้านงบประมาณหรือเหตุอื่นใด ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น และจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ

4.18 ในกรณีพนักงานของผู้รับจ้างคนใดขาดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับของ รพม. ซึ่งใช้บังคับอยู่ขณะนั้น หรือจะมีขึ้นใช้บังคับในโอกาสต่อไป หรือปฏิบัติงานเฉื่อยชา ไม่มีสมรรถภาพ หรือใช้กริยาวาจาไม่สุภาพ ดื่นร้อน กระด้างกระเดื่อง หรือมีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งมีความประพฤติเสียหายอื่นๆ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ เช่น การดื่มสุราหรือเครื่องดื่มผสมแอลกอฮอล์ จำหน่ายหรือ เสพสารเสพติด เล่นการพนัน เกี่ยวพาราสิหรือข่มขู่คุกคาม ซึ่งผู้แทนของ รพม. เห็นว่า ไม่ควรให้พนักงานของผู้รับจ้างผู้นั้นปฏิบัติงานให้ รพม. ต่อไป โดย รพม. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาเปลี่ยนให้โดยทันทีหรือโดยเร็วที่สุด ซึ่งพนักงานที่ผู้รับจ้างส่งมาปฏิบัติหน้าที่แทนไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ หากผู้รับจ้างเพิกเฉย ไม่ดำเนินการให้ทันทีโดยเร็วที่สุด รพม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ทั้งนี้ สามารถสุ่มตรวจหาสารเสพติดกับพนักงานของ ผู้รับจ้าง โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

4.19 รพม. มีสิทธิในการตรวจสอบคุณสมบัติและทดสอบความสามารถในการปฏิบัติงานจนเป็นที่พอใจ หากพิจารณาเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือไม่มีความสามารถในการปฏิบัติงาน หรือปฏิบัติงาน

ผิดพลาดจนเป็นเหตุให้ รฟม. เกิดความเสียหาย รฟม. สามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนหรือหาพนักงานใหม่มาทดแทน โดยเร็ว

4.20 ในระหว่างอายุสัญญาหากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงพนักงานของผู้รับจ้างตามข้อ 4.14 ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อพร้อมประวัติตามข้อ 4.14 ให้ รฟม. พิจารณาตรวจสอบและเห็นชอบก่อน และทำสรุปใน รายงานประจำเดือน

4.21 ในกรณีที่ รฟม. มีความจำเป็นต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำการปกติ ทำงานในวันหยุด และทำงานล่วงเวลาในวันหยุด รฟม. สามารถกำหนดระยะเวลาการทำงานดังกล่าวตามความจำเป็น ภายใต้เงื่อนไขและการปฏิบัติงานเป็นคราวๆ ไป โดย รฟม. จะจ่ายค่าตอบแทนการปฏิบัติงานตามความเป็นจริงและตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 โดยคำนวณเฉพาะค่าจ้างเป็นหน่วย (คิดค่าจ้างเฉลี่ยจาก 30 วันต่อเดือน)

การทำงานล่วงเวลาในวันทำการปกติ การทำงานในวันหยุด และทำงานล่วงเวลาในวันหยุด ให้ส่วนงานที่รับผิดชอบงานด้านบริหารจัดการโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ของ รฟม. เป็นผู้พิจารณาเสนอขออนุมัติผู้มีอำนาจ

4.22 ในกรณีที่ รฟม. มีการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือเพื่อให้บริการที่ดีขึ้น หรือมีเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงาน และ รฟม. จะคิดค่าจ้างจากจำนวนพนักงานที่คงปฏิบัติงานจริง รวมทั้งให้ความร่วมมือในการดำเนินงานจากการเปลี่ยนแปลงระบบ

4.23 ต้องปฏิบัติงานอื่นตามที่ รฟม. มอบหมาย

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องทำหน้าที่บริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2566 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567 (รวมระยะเวลา 12 เดือน)

6. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณสำหรับงานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 จำนวนเงิน 2,450,000.00 บาท (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

7. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

7.1 รฟม. ตกลงจ่ายค่าจ้างตามผู้รับจ้างได้จัดพนักงานมาปฏิบัติงานจริงเป็นประจำทุกเดือน โดยชำระให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการยื่นขอรับค่าจ้าง และ รฟม. ตกลงจะจ่ายค่าจ้างให้ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

7.2 ในกรณีที่ รฟม. มีการหักค่าจ้างอันเนื่องมาจากมีผู้ปฏิบัติงานไม่ครบ หรือการหักอันเนื่องมาจากพนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติผิดข้อกำหนด หรือผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา รฟม. จะหักจากค่าจ้างในเดือนนั้นๆ ก่อนจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

7.3 ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างให้แก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างยอมให้ รฟม. จ่ายเงินให้พนักงานของผู้รับจ้างได้เอง และให้ถือว่าเงินจำนวนที่จ่ายไปนั้น เป็นเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้รับจาก รฟม. ไปแล้ว และการที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินดังกล่าวให้แก่พนักงานของผู้รับจ้าง นอกจากยอมให้ รฟม. จ่ายเงินค่าจ้างให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างแล้วยังให้ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาด้วย และ รฟม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

7.4 รฟม. สงวนสิทธิที่จะบอกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงสัญญาก่อนที่จะครบกำหนดในเวลาใดก็ได้ และไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตาม รวมทั้งเปลี่ยนแปลงสถานที่ จำนวนพนักงานและเวลาที่จะปฏิบัติงานตามความเหมาะสมและความจำเป็น ทั้งนี้ จะมีการลดหรือเพิ่มค่าจ้างตามสัดส่วนของพนักงาน โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้า

7.4.1 ในกรณีเปลี่ยนแปลงสัญญาก่อนครบกำหนดเวลา รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ไม่น้อยกว่า 15 (สิบห้า) วัน ก่อนวันเปลี่ยนแปลงสัญญา

7.4.2 ในกรณีบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดเวลา รฟม. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ไม่น้อยกว่า 45 (สี่สิบห้า) วัน เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถแจ้งบอกเลิกการจ้างงาน (บอกกล่าวล่วงหน้า) กับพนักงานที่ผู้รับจ้างได้ว่าจ้างเพื่อให้ปฏิบัติงานโครงการนี้ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน

8. การปรับ

8.1 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงานที่มีคุณสมบัติและจำนวนที่ถูกต้องครบถ้วนมาปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาตามที่ รฟม. กำหนดตามข้อ 4.1 4.2 และ 4.3 ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างไม่จัดหาพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดได้ รฟม. จะพิจารณาปรับผู้รับจ้าง ดังนี้

ตำแหน่ง	อัตราค่าปรับ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	
	ไม่มาปฏิบัติงาน	ปฏิบัติงานล่าช้า/ละทิ้ง
ผู้ช่วยนายท่า/ผู้ช่วยผู้จัดการท่าเรือ	1,000 บาท/คน/วัน	150 บาท/คน/ชั่วโมง
ช่างเทคนิค	1,000 บาท/คน/วัน	150 บาท/คน/ชั่วโมง
พนักงานรักษาความปลอดภัย	1,000 บาท/คน/วัน	150 บาท/คน/ชั่วโมง
พนักงานรักษาความสะอาด	1,000 บาท/คน/วัน	150 บาท/คน/ชั่วโมง

หมายเหตุ : เศษของชั่วโมงคิดเป็น 1 ชั่วโมง

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานมีระยะเวลาพักและวันหยุดตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด

8.2 ในกรณีที่ ผู้รับจ้างจัดทำรายงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในข้อ 4.12 ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ รฟม. เป็นรายวันในอัตรารวันละ 1,000 บาท นับถัดจากวันครบกำหนด จนถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดส่งรายงานครบถ้วน ยกเว้นกรณีทำงานแล้วเสร็จล่าช้าเกิดขึ้นเนื่องจาก รฟม. หรือเหตุสุดวิสัย

8.3 ในกรณีที่ รฟม. ตรวจพบว่าขณะปฏิบัติงานพนักงานของผู้รับจ้างหลับ และ/หรือไม่ติดบัตรประจำตัวพนักงาน และ/หรือไม่แต่งกายด้วยเครื่องแบบพนักงาน ตามที่ผู้รับจ้างได้จัดไว้ให้ ตามข้อ 4.15 หากเป็นพนักงานคนเดียวกระทำผิดซ้ำกันตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปในแต่ละเดือน ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รฟม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา

100 บาทต่อคนต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีพนักงานกระทำผิด รวมกันตั้งแต่ 8 ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 500 บาท

8.4 ในกรณีที่ รพม. ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ รพม. ตรวจสอบได้ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติงานด้วยคุณภาพที่ดีต่อผู้ใช้บริการ หากเป็นพนักงานคนเดียวกันกระทำผิดซ้ำกันตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปในแต่ละเดือน ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 500 บาทต่อคนต่อครั้ง และในแต่ละเดือน หากมีพนักงานทำผิดรวมกันตั้งแต่ 5 ครั้งขึ้นไป ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างอีกเดือนละ 1,000 บาท

8.5 หากพนักงานของผู้รับจ้างทำการประท้วง ก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือกระทำการใดที่ส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติงานของ รพม. ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของ รพม. รพม. จะปรับครั้งละ 10,000 บาท

8.6 หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ รพม. หรือปฏิบัติงานผิดพลาด ส่งผลให้เกิดปัญหา เดิมซ้ำ โดย รพม. เห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่พยายามพัฒนา ปรับปรุง ให้ดียิ่งขึ้น ผู้รับจ้างตกลงให้สิทธิแก่ รพม. ปรับผู้รับจ้างในอัตรา 1,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ หากเป็นการกระทำผิดครั้งแรก รพม. จะตัดเดือนเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้าง ทราบก่อน

9. การทำสัญญาจ้าง

รพม. จะลงนามสัญญาก่อนนี้ผูกพันกับผู้รับจ้าง เมื่อ รพม. ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณจากส่วนงานที่ เกี่ยวข้องแล้ว

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รพม. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ** งานจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสารท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ
โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2566
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ** การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร** 2,450,000.00 (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
- วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
เป็นเงิน** ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2566
2,450,000.00 (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
- แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**
ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งล่าสุดภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ ตามสัญญาจ้างบริหารจัดการอาคารโดยสาร
ท่าเรือและโป๊ะเทียบเรือ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพาน
พระนั่งเกล้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2565
สัญญาเลขที่ จ(ข)51/2565 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2565
- รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**
นายอานันท์ คำนาน พนักงานบริหารธุรกิจ 7 ผท. กพต. ฝพธ.