

ต้นฉบับ



สัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอตลอด  
บริเวณพื้นที่แผงค้ำสถานีกำแพงเพชร  
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท กิจชัยอโต้เวคิส จำกัด  
สัญญาเลขที่ จ.๒๕๖๖/๖๓๓



สัญญาจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แผงค้าสถานีกำแพงเพชร  
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

สัญญาเลขที่ จ.๒๕๖๖/๖๓๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยนายทวิช พึ่งตน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กิจชัชอโต้เว็คส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๔๙/๒ หมู่ที่ ๑ ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยนายภัทรกร วราธนานันท์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หนังสือรับรองเลขที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๑๓๙๑๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง**

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แผงค้าสถานีกำแพงเพชร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ณ บริเวณพื้นที่แผงค้าสถานีกำแพงเพชร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามข้อกำหนดและเงื่อนไข แห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

**ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา**

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |     |        |   |                           |
|-----|--------|---|---------------------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | ขอบเขตของงานจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แผงค้าสถานีกำแพงเพชร โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖     | จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า    |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ข้อเสนอด้านเทคนิค   | จำนวน ๔๒ (สี่สิบสอง) หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบยืนยันราคางานจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แผงค้าสถานีกำแพงเพชร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า      |



*[Signature]*

*[Signature]*

๒.๔ ผนวก ๔ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคลและ  
หลักประกันสัญญา

จำนวน ๔๗ (สี่สิบเจ็ด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นแคชเชียร์เช็คของ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาฟิวเจอร์ พาร์ค รังสิต เลขที่ ๒๐๖๘๕๕๓๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๒๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๕,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๗๒,๘๘๗.๒๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๐ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว และกำหนดการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเพียงงวดเดียว โดยชำระเมื่อผู้รับจ้างยื่นขอรับค่าจ้าง และส่งมอบงาน



ปิยนันท์ ทอดาน์

/ครบถ้วน...

ครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย และผู้ว่าจ้าง ตกลงจะชำระค่าจ้างภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ตรวจรับงาน เรียบร้อยแล้ว

#### ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในระยะเวลา ๖๐ (หกสิบ) วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

#### ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๖.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการใช้งานระบบจอตลอดเป็นระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ดำเนินการติดตั้ง และส่งมอบงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยู่เสมอ และจะต้องดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขปัญหาเมื่อมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และหากเป็นกรณีเร่งด่วนที่กระทบกับการ



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

/ให้บริการ...

ให้บริการในส่วนใหญ่ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย โดยการซ่อมแซมต้องใช้วัสดุ และ/หรือยี่ห้อ ชนิดเดียวกันกับของเดิม และต้องเป็นไปตามขั้นตอนและกรรมวิธีของผลิตภัณฑ์นั้นๆ

๖.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันงานปรับปรุงพื้นที่เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ดำเนินการติดตั้งและ ส่งมอบงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนเป็นที่ เรียบร้อยแล้ว โดยหากมีบริเวณใดที่ชำรุดเสียหาย ทางผู้รับจ้างต้องเริ่มดำเนินการซ่อมแซมภายใน ๓ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้ง และหากเป็นกรณีเร่งด่วนที่กระทบกับการให้บริการในส่วนใหญ่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซม ในทันที นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือ โทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือ ผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย โดยการซ่อมแซมต้องใช้วัสดุ และ/หรือยี่ห้อ ชนิดเดียวกันกับของเดิม และต้องเป็นไปตามขั้นตอนและกรรมวิธีของผลิตภัณฑ์นั้นๆ

๖.๓ ในกรณีที่อุปกรณ์ระบบจอตลอดขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำการแก้ไขให้ แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๖ ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย

๖.๔ หากเกิดอุบัติเหตุทำให้อุปกรณ์ระบบจอตลอดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องเข้ามาตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ ในทันทีที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย และผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๖ ชั่วโมง โดยดำเนินการเรียกร้อยค่าเสียหายและ/หรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้กระทำละเมิด และ/หรือบริษัท ประกันภัยของผู้กระทำละเมิด หรือบริษัทประกันภัยที่ผู้ว่าจ้างได้จัดทำประกันภัยความเสี่ยงไว้ภายหลัง

๖.๕ ในกรณีที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีวิธีการ หรือแนวทางการดำเนินงานสำรอง เพื่อให้ยังคงให้บริการกับประชาชนได้ และเมื่อระบบกลับมาใช้งานได้แล้ว จะต้องสามารถนำข้อมูลที่เกิดขึ้นบันทึกกลับเข้าไปยังระบบได้ รวมถึงสามารถทราบได้ว่ารายการใด เป็นรายการที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้

๖.๖ ผู้รับจ้างต้องมีอุปกรณ์สำรองของอุปกรณ์ระบบจอตลอด เครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ รวมไม่กั้นสถานที่จอตลอดของผู้ว่าจ้าง อย่างน้อย ๑ ชุด เพื่อมาทดแทนในกรณีอุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหายหรือขัดข้องและไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนที่ผู้ว่าจ้างมอบหมาย

๖.๗ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เข้าตรวจสอบอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์ทั้งหมดอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๖.๘ การจัดหาอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะและบุคลากรที่ใช้ในการบำรุงรักษา และซ่อมแซมทั้งหมด เพื่อให้อุปกรณ์ระบบจอตลอด สามารถทำงานได้เป็นปกติด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการทำงานที่รับจ้างนอกเหนือจากการคาดหมายหลังจาก



ปิยนันท์ ทอดาร์

การลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกำหนด หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้น หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

### ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

### ข้อ ๘. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๙. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว



ปิณิต์ ทอดวิธ

/ผู้รับจ้าง...

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

#### ข้อ ๑๐. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

#### ข้อ ๑๑. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๒. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างให้ชำระค่าปรับบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

๑๒.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ภายในระยะเวลาของสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา นับถัดจากวันที่กำหนด แล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้มีการขยายให้จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน ถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ปฏิบัติงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

๑๒.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๙ ของขอบเขตของงานฯ ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา เศษของวันให้คิดเป็น ๑ วัน นับแต่ครบ กำหนดเวลาดังกล่าว จนกว่าจะทำการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ หรือจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าว ถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๒.๓ ค่าปรับตามข้อ ๑๒.๑ - ๑๒.๒ ข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมชำระด้วยเงินสด หรือยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเอาจากค่าจ้าง หรือเงินอื่นๆ ที่ค้างจ่าย หรือหลักประกันที่ผู้ว่าจ้างยึดถือไว้ได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

#### ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๔. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



กฤษณ์ งามจันทร์

/ข้อ ๑๕. การงด...



### ข้อ ๑๕. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๑๖. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวัน แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

/สัญญา...

สัญญาี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ  
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่าง  
ยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... .....ผู้ว่าจ้าง

(นายทวิช พึ่งตน)

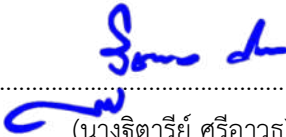
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(ลงชื่อ)..... .....ผู้รับจ้าง

นายภัทรกร วรารณานันท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน  
บริษัท กิจชัยอโต้แวิคส์ จำกัด

(ลงชื่อ)..... .....พยาน  
(นางจิตารีย์ ศรีอารุธ)

ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)..... .....พยาน

(นางสาวนภาภรณ์ แสงอุบล)

บริษัท กิจชัยอโต้แวิคส์ จำกัด

เลขที่โครงการ ๖๖๐๓๗๓๘๙๙๓๒

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๔๒๔๐๐๔๘๕๑



# ผนวก ๑

ขอบเขตของงานจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แมงค้ำสถานีกำแพงเพชร  
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2566

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดให้บริการเข้าพื้นที่เพื่อจำหน่ายสินค้าและบริการ บริเวณแมงค้ำสถานีกำแพงเพชร จำนวน 210 แมงค้ำ (แบ่งเป็นฝั่งตลาดนัดจตุจักร จำนวน 72 แมงค้ำ และฝั่งตรงข้ามตลาด อตก. จำนวน 138 แมงค้ำ) และพื้นที่อาคารห้องสุขา จำนวน 2 หลัง (ฝั่งตลาดนัดจตุจักร จำนวน 1 หลัง และฝั่งตรงข้ามตลาด อตก. จำนวน 1 หลัง) โดยเปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2546 ซึ่งจากการสำรวจพื้นที่ดังกล่าว พบว่า โครงสร้างและอุปกรณ์หลายอย่างเริ่มชำรุดทรุดโทรมตามระยะเวลา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของ รฟม. และศักยภาพในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จึงได้มีโครงการเพื่อปรับปรุงพื้นที่เช่าและห้องน้ำ งานติดตั้งกล้อง CCTV งานติดตั้ง Solar cell และงานปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ เพื่อให้พื้นที่ดังกล่าวมีสภาพพร้อมใช้งานและเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ต่อไป ทั้งนี้ ส่วนงานดูแลพื้นที่เช่าได้ทำแบบสอบถามผู้เช่าแมงค้ำ เพื่อนำผลมาพัฒนาและปรับปรุงการให้บริการ โดยพบว่ามีปัญหาจากการใช้บริการที่จอดรถอยู่ที่ร้อยละ 3.46 อีกทั้งปัจจุบัน พบว่า ไม่มีระบบไม้กั้นเปิด-ปิดรองรับการให้บริการที่จอดรถ ทำให้ไม่สามารถจำกัดประเภทของบุคคลที่เข้ามาใช้บริการได้ว่าเป็นผู้ใช้บริการของแมงค้ำ หรือผู้ประกอบการแมงค้ำ หรือเป็นบุคคลที่มาทำธุระที่อื่นแต่มาใช้บริการจอดรถโดยไม่เสียค่าบริการ เป็นต้น รฟม. จึงเห็นว่า หากมีการปรับปรุงพื้นที่จอดรถให้สามารถรองรับจำนวนผู้ใช้บริการได้มากขึ้น โดยนำระบบจอดรถอัตโนมัติมาใช้ในการเข้าและออก เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายจากการจ้างแรงงานคนตามนโยบายคณะกรรมการ รฟม. จะทำให้พื้นที่มีศักยภาพมากขึ้น รวมถึงสามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟม. ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แมงค้ำสถานีกำแพงเพชร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้มีความเป็นระเบียบภายใต้ระบบจอดรถ และสามารถเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันของ รฟม. ที่ใช้งานได้

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง



/3.5 ไม่เป็น...

อรุณ วิชาพงศ์

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพม. ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### 4. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่จอดรถและติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แห่งศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ช้างตรงข้ามตลาด อตก. โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- งานปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
- งานติดตั้งระบบเก็บเงินค่าบริการจอดรถยนต์อัตโนมัติ

##### 4.1 งานปรับปรุงพื้นที่

1) จัดทำหลังคาคลุมพื้นที่โดยห้ามใช้วิธีลงเสาเข็ม ตามรูปแบบที่ รพม. กำหนด ในภาคผนวก ก โดยจัดส่งรูปแบบของหลังคาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างใต้หลังคาคลุมพื้นที่จอดรถ

/3) นำรั้ว...

  
  
 อราพงศ์ 

3) นำรั้วเหล็กของ รฟม. ออก เพื่อดำเนินการจัดทำช่องจอดรถยนต์ตามรูปแบบที่ รฟม. กำหนด ภาคผนวก ก และดำเนินการติดตั้งกลับ โดยใช้วัสดุรั้วเดิม หรือสร้างขึ้นใหม่ และต้องจัดส่งรูปแบบของรั้วเพื่อให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนดำเนินการ

4) ปรับปรุงพื้นที่จอดรถพนักงาน โดยการตีเส้นใหม่

5) ตีเส้นช่องจอดรถและลูกศรจราจร โดยมีช่องจอดรถขนาดช่องกว้าง x ยาว ตามมาตรฐาน ทนทาน ต่อการขีดขีด มีคุณสมบัติสะท้อนแสง สังกะสีได้ชัดเจน และทำตัวเลขกำกับไว้ในแต่ละช่องจอด รวมถึงหมอนกั้นล้อรถ โดยต้องมีจำนวนช่องจอดรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า 45 ช่องจอด

6) จัดทำที่จอดรถผู้พิการ โดยมีขนาด จำนวนช่องจอด และป้ายสัญลักษณ์ เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา

7) ถอดเสาไฟฟ้าและ CCTV ที่ติดตั้งอยู่กับเสาไฟฟ้า และนำมาติดตั้งคืนให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตาม ประกาศองค์การรถไฟฟ้ามหานคร เรื่อง ข้อกำหนดทางวิศวกรรมเกี่ยวกับการใช้ที่ดินของเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบ ด้วยกฎหมายในอสังหาริมทรัพย์ที่ตกอยู่ภายใต้ภาระในอสังหาริมทรัพย์ตามโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง) ในกรณีที่มีการก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ตามภาคผนวก ข.

#### 4.2 งานติดตั้งระบบเก็บเงินค่าบริการจอดรถยนต์อัตโนมัติ

4.2.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบเก็บเงินค่าบริการจอดรถยนต์อัตโนมัติ รูปแบบ Smart Parking ประกอบด้วย Computer Server Set และอุปกรณ์ต่อพ่วง, Computer Management Set และอุปกรณ์ต่อพ่วง, Management PC, UPS for Management PC, Rack Server, Rack UPS for Server รายละเอียด ดังนี้

##### 1) อุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์ทางเข้า รูปแบบ Smart Parking

- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถนำรถเข้าจอดด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้ ทั้งในรูปแบบของ QR Code และระบบอ่านป้ายทะเบียนรถ

- รองรับการนำรถเข้าจอดสำหรับผู้ที่ไม่ได้ใช้แอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. โดยรับบัตรจอดรถกระดาษ (QR Code Ticket)

- รองรับการใช้บริการของ Visitor และ Member หรือประเภทอื่นๆ ตามที่ รฟม. กำหนด

- ต้องมีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว โดยแสดงข้อมูลวันและเวลาที่เข้ามาใช้บริการ

- ต้องมีระบบเสียงตอบรับอัตโนมัติ อย่างน้อย 1 ภาษา เป็นเสียงภาษาไทย

- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมกลางสถานี

ลาดพร้าว (ศูนย์ควบคุมกลางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

/- ต้องมี...

สุเมธ อธิวงษ์ 



- ต้องมีระบบอ่านป้ายทะเบียนรถยนต์ โดยอ่านได้ทั้งหมายเลขทะเบียนและจังหวัด โดยต้องมีความแม่นยำไม่น้อยกว่า 95%

- มีกล้องบันทึกภาพผู้ใช้บริการขณะทำรายการ
- ต้องมีตู้ไม้กันอัคคีภัย มีระบบป้องกันไม้ตัด
- ไม้กันสามารถเปิดโดยระบบ Manual เพื่อให้สามารถเปิด - ปิดกรณีฉุกเฉินได้

2) อุปกรณ์ระบบควบคุมรถยนต์ทางออก รูปแบบ Smart Parking

- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับ แอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถให้บริการนำรถออก ด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้ ทั้งในรูปแบบของ QR Code และระบบอ่านป้ายทะเบียนรถ

- รองรับการนำรถออก สำหรับผู้ที่ไม่ได้ใช้แอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. โดยใช้บัตรจอดรถกระดาษ (QR Code Ticket)

- รองรับการใช้บริการของ Visitor และ Member หรือประเภทอื่นๆ ตามที่ รฟม. กำหนด

- ต้องมีระบบเสียงตอบรับอัตโนมัติ อย่างน้อย 1 ภาษา เป็นเสียงภาษาไทย

- ต้องมีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว โดยเป็นหน้าจอแบบสัมผัส ต้องแสดงข้อมูล วัน เวลาที่เข้าใช้บริการ และข้อมูลที่จำเป็นของระบบ

- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมกลางสถานีลาดพร้าว (ศูนย์ควบคุมกลางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ต้องมีระบบอ่านป้ายทะเบียนรถยนต์ โดยสามารถอ่านได้ทั้งหมายเลขทะเบียนและจังหวัด โดยต้องมีความแม่นยำ ไม่น้อยกว่า 95 %

- มีกล้องบันทึกภาพผู้ใช้บริการขณะทำรายการ
- ต้องมีตู้ไม้กันอัคคีภัย มีระบบป้องกันไม้ตัด
- ไม้กันสามารถเปิดโดยระบบ Manual เพื่อให้สามารถเปิด - ปิดกรณีฉุกเฉินได้

4.2.2 จัดหาเครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ (E-Stamp) สำหรับให้ส่วนลดผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า หรือ เรือไฮออนที่ รฟม. กำหนด รายละเอียด ดังนี้

- รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบและอัตราส่วนลดค่าจอดรถตามความต้องการ

- สามารถเคลื่อนย้ายไปใช้ บริการในตำแหน่งอื่น ๆ ได้

- สามารถแสดงข้อความและเสียงได้

- มีแบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องไม่น้อยกว่า 3,000mAh โดยให้รองรับเมื่อเกิดเหตุกระแสไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที

- ติดตั้งและเดินสายไฟฟ้าภายในสถานีรถไฟฟ้า (Paid Area) ตามข้อ 4.1 ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองทั้งหมด



/- จัดทำ...  
อรรถพงศ์

- จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งเครื่องบันทึกส่วนลดและวิธีการใช้งานเครื่องบันทึกส่วนลด
- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถให้บริการด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้

- รองรับการบันทึกส่วนลด สำหรับผู้ที่ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.
- รองรับการบันทึกส่วนลด สำหรับผู้ที่ไม่ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.
- ต้องมีกล้องบันทึกภาพผู้ให้บริการ โดยกล้องต้องมีความละเอียดไม่น้อยกว่า 2MP
- ต้องมีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว แสดงผลการบันทึกส่วนลด
- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมกลางสถานีลาดพร้าว (ศูนย์ควบคุมกลางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- อุปกรณ์ทั้งหมดตามข้อ 4.2.2 ต้องเป็นวัสดุที่ไม่ติดไฟหรือไม่ลามไฟ
- การติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และการไฟฟ้านครหลวง

- หากเป็นอุปกรณ์ซึ่งติดตั้งในลักษณะวางพื้น ต้องมีขนาดและลักษณะไม่กีดขวางทางสัญจร
- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องบันทึกส่วนลดตามขั้นตอนและระเบียบของภายในสถานีรถไฟฟ้า

4.2.3 จัดหาเครื่องชำระค่าบริการจอดรถอัตโนมัติ โดยรวมถึงค่าปรับ ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และสามารถกำหนด/เปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการดังกล่าว รวมถึงระยะเวลานำรถออกหลังชำระค่าบริการได้

- ระบบต้องรองรับการเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และสามารถให้บริการด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้

- ระบบต้องรองรับการชำระค่าจอดรถ สำหรับผู้ที่ไม่ได้ใช้แอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.



- รองรับสมาชิก (Member) ชำระค่าสมาชิกรายเดือนที่ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.

- รองรับการชำระค่าจอดรถ สำหรับผู้ที่ใช้บริการบนแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม.
- ต้องมีจอแสดงผลไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว โดยเป็นหน้าจอแบบสัมผัส
- ต้องแสดงอัตราค่าบริการ จำนวนส่วนลด จำนวนค่าปรับต่าง ๆ แสดงให้ผู้ใช้บริการทราบ
- ต้องออกแบบระบบให้ผู้ให้บริการลดการสัมผัสจอ ให้สัมผัสน้อยที่สุดหรือไม่มีสัมผัสเลย
- รองรับการชำระค่าบริการด้วยเงินสด, QR Payment หรือรูปแบบอื่นๆ ที่ รฟม. กำหนด
- กรณีนำรถออกนอกเวลาทำการหรือจอดรถค้างคืน ระบบจะต้องคิดค่าปรับ โดยสามารถชำระเงินได้ด้วยเงินสด หรือบัตรเครดิต หรือ QR Payment

ชำระเงินได้ด้วยเงินสด หรือบัตรเครดิต หรือ QR Payment

- ต้องมีระบบตรวจสอบธนบัตรปลอมและมีระบบป้องกันการดึงธนบัตรกลับ
- ต้องสามารถพิมพ์ใบกำกับภาษีอย่างย่อ ด้วยเครื่องพิมพ์ความร้อน เมื่อชำระค่าจอดรถ

/- ต้องมี...

  
อรุณพงศ์ 



- ต้องมีระบบแจ้งปัญหา สามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมกลางสถานีลาดพร้าว (ศูนย์ควบคุมกลางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- สามารถกำหนดระยะเวลาการนำรถออกหลังผู้ใช้บริการชำระค่าบริการได้

4.2.4 จัดทำระบบชำระเงิน โดยรองรับการชำระได้ทั้งรูปแบบเงินสดและอิเล็กทรอนิกส์ (E-Payment) ได้แก่ การชำระผ่าน QR Payment, ผูกบัญชีธนาคาร และบัตรเครดิต เป็นต้น

4.2.5 จัดทำระบบแสดงที่จอดรถว่าง โดยแสดงผลได้บริเวณทางเข้าลานจอดรถ และสามารถส่งข้อมูลจำนวนที่จอดรถว่างผ่านทาง Web service ไปยังระบบที่ รฟม. กำหนด โดยจัดส่งข้อมูลทุก 1 นาที

4.2.6 ส่วนกลางของ รฟม. จะต้องสามารถเข้าถึง เพื่อเรียกแสดงผลใช้งาน หรือ รับ - ส่งข้อมูลต่าง ๆ ภายในระบบจอดรถฯ ได้แบบ Real Time และไม่กระทบกับประสิทธิภาพของระบบ โดยสามารถเข้าถึงได้โดยตรง หรือผ่าน Web Service (API) หรือบันทึกเป็นไฟล์ Word (.doc, .docx) Excel (.xls, .xlsx) CSV หรือรายงาน PDF ได้ ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

4.2.7 รองรับการใช้ระบบจองที่จอดรถที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

4.2.8 ระบบจอดรถสามารถรองรับบัตร EMV หรือบัตรโดยสารรถไฟฟ้าร่วมต่าง ๆ ได้ในอนาคต

4.2.9 สามารถเชื่อมโยงและใช้งานร่วมกับแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ในการนำรถเข้าและออก รวมทั้งการชำระค่าจอดรถ การให้บริการสมัครและต่ออายุการให้บริการจอดรถยนต์รายเดือนด้วยแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. ได้ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายหรือค่าลิขสิทธิ์เพิ่มเติม

4.2.10 ระบบสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ/ใบกำกับภาษีแบบเต็มรูป รวมถึงใบเสร็จอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีข้อมูลวันที่ เวลา หมายเลขทะเบียนรถ ค่าบริการ ส่วนลด ค่าปรับ ประเภทการให้บริการ เช่น เป็นรถรายวัน รายเดือน VIP มีการใช้บริการรถไฟฟ้าหรือไม่ ที่เป็นข้อมูลจำเป็นที่ รฟม. ต้องใช้ในแต่ละรายการ พร้อมจัดทำกระดาษพิมพ์ใบเสร็จรับเงินที่เครื่องชำระค่าบริการจอดรถอัตโนมัติ ให้เพียงพอต่อการใช้งานตลอดระยะเวลาที่รับประกันผลงาน

4.2.11 ระบบสามารถรายงานปริมาณการเข้าและออกของรถ รายงานจำนวนรถที่จอดประจำวัน รายงานการเข้า - ออกของบัตรสมาชิก ค่าบริการและค่าธรรมเนียมทั้งหมดที่เกิดขึ้น ตามรูปแบบรายงานที่ รฟม. ต้องการ โดยมีข้อมูลวันที่ เวลา หมายเลขทะเบียนรถ ค่าบริการ ส่วนลด ค่าปรับ ประเภทการให้บริการ เช่น เป็นรถรายวัน รายเดือน VIP มีการใช้บริการรถไฟฟ้าหรือไม่ สำหรับรถที่เข้า - ออก แต่ละรายการ และส่งข้อมูลเพิ่มเติมรายงานอื่น ๆ ได้ตลอดระยะเวลารับประกัน โดยไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่ม

4.2.12 ระบบต้องสามารถปรับปรุงข้อมูลแยกตามรายการในข้อ 4.2.11 ได้

4.2.13 จัดหาเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้าสำรอง สำหรับอุปกรณ์ของระบบจอดรถ โดยให้รองรับเมื่อเกิดเหตุกระแสไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที



*[Handwritten signature]*

/4.2.14 ระบบ...

*[Handwritten signature]* วราพงษ์ *[Handwritten initials]*

4.2.14 ระบบต้องรองรับประเภทของผู้ใช้งาน ได้แก่ ผู้ใช้บริการทั่วไป (Visitor) ผู้ใช้บริการรายเดือน (Member) ผู้ใช้บริการพิเศษ (VIP) ผู้ใช้บริการที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าบริการ พนักงานและผู้รับจ้าง หรือตามเงื่อนไขอื่น ๆ ที่ รพม. กำหนด

4.2.15 รองรับกล้องถ่ายภาพใบหน้า ภาพรถ และเลขทะเบียนความละเอียดไม่น้อยกว่า 2 ล้านพิกเซล ทำงานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน ป้องกันน้ำและฝุ่นตามมาตรฐาน เพื่อบันทึกภาพผู้ใช้บริการขณะนำรถเข้า - ออก รวมถึงภาพขณะใช้เครื่องชำระค่าบริการจอดรถอัตโนมัติ โดยต้องจัดเก็บและสามารถเรียกดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 60 วัน

4.2.16 จัดหาและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดอย่างน้อย 4 ชุด (ไม่รวมกล้องถ่ายภาพใบหน้า ภาพรถ และเลขทะเบียนตามข้อ 4.2.15) โดยมีเครื่องที่สามารถเรียกดูภาพวิดีโอย้อนหลังได้ ไม่น้อยกว่า 60 วัน โดยสามารถเชื่อมต่อกับระบบเดิมที่มีอยู่และสามารถเรียกดูภาพได้ที่ศูนย์ควบคุมกลางของ รพม.

4.2.17 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนรับมือในกรณีฉุกเฉินเพิ่มเติม ในกรณีที่ระบบมีปัญหาจะต้องมีแผนการรับมือให้สามารถเปิดให้บริการต่อไปได้

4.2.18 ตัวอุปกรณ์ซึ่งตั้งอยู่บริเวณลานจอดรถ ต้องผลิตจากวัสดุคุณภาพสูงกันสนิม มีความแข็งแรง ทนทาน สามารถทนความร้อนและกันน้ำได้ดี สามารถตั้งอยู่กลางแจ้งได้ ตามมาตรฐาน IP67 รวมทั้งจัดทำหลังคา และวัสดุคลุมอุปกรณ์อย่างเหมาะสมต่อพื้นที่และการใช้งาน สี และลายของเครื่องรวมทั้งตำแหน่งติดตั้ง เป็นไปตามที่ รพม. กำหนด

4.2.19 ระบบของลานจอดรถจะต้องเชื่อมต่อและใช้งานร่วมกันได้ทั้งหมด

4.2.20 รองรับการเปิดให้บริการ 24 ชั่วโมง

4.2.21 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น Cloud, Internet, หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตลอดระยะเวลารับประกัน

4.2.22 ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจพื้นที่ในการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ และเสนอแผนติดตั้ง โดยจำนวนอุปกรณ์ต้องเหมาะสมเพียงพอ

4.2.23 ระบบและซอฟต์แวร์ รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งหมดที่เสนอตามข้อ 4.2 ต้องมีลักษณะเป็นระบบเปิดที่สามารถรับ/ส่งข้อมูลหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบอื่น ๆ ได้ โดยไม่ผูกติดกับอุปกรณ์ใดของกรณีหนึ่ง หรือระบบใดระบบหนึ่ง และกำหนดให้มีชื่อระบบซอฟต์แวร์ โปรแกรม หรือ Source Code ให้เป็นของ รพม. ทั้งนี้ รพม. มีการพัฒนาระบบเพิ่มเติม Source Code ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น ซึ่งรวมถึงส่วนที่พัฒนาเพิ่มเติมหากพัฒนาเสริมจากซอฟต์แวร์สำเร็จรูป รวมทั้งรายงานหรือเอกสารใด ๆ ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานตามสัญญาฯ เมื่อสิ้นสุดสัญญาให้ระบบซอฟต์แวร์ และ Source Code ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รพม. ทั้งหมด โดยบรรจุลงบน USB Flash Drive ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB จำนวน 1 ชุด



*[Handwritten signature]*

วราพงษ์ *[Handwritten signature]*  
/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ งานติดตั้งระบบจอตกรด ตามข้อ 4.2.1 – 4.2.23 เป็นการกำหนดคุณสมบัติพื้นฐานของระบบที่จำเป็นต้องมี โดยผู้รับจ้างสามารถเพิ่มเติมผลิตภัณฑ์ รูปแบบการใช้งาน ขั้นตอนการใช้งาน รูปแบบการชำระเงิน การบันทึกส่วนลด และอื่น ๆ ได้ ในข้อเสนอด้านคุณภาพ

4.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รพม.

4.3.1 ผู้รับจ้างต้องไม่เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับใด ๆ หรือข้อมูลอื่นใดทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับหรือรับรู้มาจาก รพม. ให้ผู้อื่นทราบโดยมิได้รับความยินยอมจาก รพม. และต้องควบคุม กำกับไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง เปิดเผยข้อมูลอันเป็นความลับใด ๆ หรือข้อมูลอื่นใดทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้รับหรือรับรู้มาจาก รพม. ให้ผู้อื่นทราบเช่นกัน หากมีความเสียหายต่อ รพม. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

4.3.2 ผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องลงนามในสัญญาการเก็บรักษาข้อมูลไว้เป็นความลับ (Non-Disclosure Agreement) ก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้ รพม.

4.3.3 ดำเนินการสำรองข้อมูลตามกำหนดการที่ รพม. กำหนด

4.3.4 ระบบต้องสามารถบันทึกเหตุการณ์ (Log) ได้อย่างน้อยดังนี้

1) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติการให้สิทธิ์ การเพิกถอนสิทธิ์การใช้งานของผู้ใช้งาน (History Role - based access control) และสามารถพิมพ์ออกเป็นรายงานได้

2) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติการเข้าใช้ระบบ (Transaction Log) รวมถึงการเพิ่มข้อมูล การแก้ไขข้อมูล การลบข้อมูล วัน เวลา และหมายเลขประจำเครื่องคอมพิวเตอร์ (IP Address)

3) ค้นหา แสดงผล และพิมพ์ประวัติสถานะของระบบ เช่น สถานะปกติ มีการเกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ ไฟฟ้าดับ โดยแสดงเป็นช่วงวันที่และเวลาได้

4) สามารถส่งข้อมูลบันทึกเหตุการณ์ (Log) ตามข้อ 4.4.4 1) – 4.4.4 3) ไปยังซอฟต์แวร์บันทึกเหตุการณ์ภายนอก (ArcSight Log Server) ของ รพม. ได้

4.3.5 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความมั่นคงปลอดภัยของ Source Code (Source Code Review) ตามมาตรฐานที่ รพม. กำหนด

4.3.6 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการควบคุมเวอร์ชัน (Version Control) ของ Source Code และระบบงาน (แอปพลิเคชัน) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

4.3.7 ผู้รับจ้างต้องกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงระบบที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ (Role Matrix) โดยครอบคลุมถึงระบบงานย่อยทั้งหมด

4.3.8 ผู้รับจ้างต้องออกแบบ พัฒนา ติดตั้ง และทดสอบระบบที่เสนอ โดยในการเชื่อมโยงข้อมูล ต้องดำเนินการให้ระบบ Firewall ระบบ Antivirus และระบบอื่น ๆ ที่ รพม. มีและใช้งานอยู่ปัจจุบัน ทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ



*[Handwritten signature]*

/4.3.9 ผู้รับจ้าง...

*[Handwritten signature]* อธิพงษ์ *[Handwritten signature]*

4.3.9 ผู้รับจ้างต้องวิเคราะห์และปิดช่องโหว่ (Hardening) ของซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ หากซอฟต์แวร์นั้น ๆ มีการประกาศช่องโหว่ รวมทั้งช่องโหว่ที่ รฟม. ตรวจพบ โดยปิดช่องโหว่ที่มีระดับความรุนแรง ในระดับวิกฤติ (Critical) และระดับสูง (High) ครบทุกช่องโหว่

4.3.10 ผู้รับจ้างต้องพัฒนาและออกแบบระบบโดยคำนึงถึงการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน Open Web Application Security Project (OWASP) Top 10 ล่าสุด หรือ มาตรฐาน Common Weakness Enumeration (CWE) Top 25 ล่าสุด ณ ปีที่ส่งมอบงาน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา หรือมาตรฐานที่ยอมรับในสากล หรือกำหนดซอฟต์แวร์ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดที่ได้รับการอัปเดตแล้ว

## 5. เงื่อนไขอื่น ๆ

5.1 ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจแบบและพื้นที่จริง และจัดให้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick off Meeting) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ และแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบระบบจราจร รวมถึงการปรับปรุงพื้นที่ลานจอดรถ ให้พิจารณาและอนุมัติก่อนการดำเนินงานภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ ลงนามในสัญญา

5.2 ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่างวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ รวมถึงผลิตภัณฑ์สี จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง พร้อมทั้งรายละเอียดประกอบผลิตภัณฑ์ (Manufacture's Specification) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ ภายใน 7 วัน ก่อนนำไปใช้

5.3 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจราจร จะต้องประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ใช้บริการ และผู้เช่าแผงค้าทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วัน

5.4 กรณีมีการติดต่อหน่วยงานภายนอก เช่น การขอตัดตั้งไฟฟ้า - น้ำประปา การดำเนินการขอยกเลิก ขอเปลี่ยนแปลง หรือขออนุมัติใช้เครื่องเก็บเงินใหม่ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการรวมถึงรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นด้วย

5.5 รูปแบบที่แสดงในแอปพลิเคชัน MRTA Parking ของ รฟม. และอุปกรณ์ต่าง ๆ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ขออนุมัติ รฟม. เห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โดยต้องแสดงสัญลักษณ์ของ รฟม. ภายในระบบด้วย

5.6 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหามิเตอร์ไฟฟ้า มิเตอร์น้ำประปา รวมถึงงานเดินสายไฟพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายจากมิเตอร์ไฟฟ้า หรือ มิเตอร์น้ำประปาที่เกิดขึ้น ก่อนการเปิดให้บริการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นดังกล่าวแก่ รฟม.

5.7 อุปกรณ์และส่วนประกอบทั้งหมดจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ของตกรุ่น ของตัวอย่าง หรือของดัดแปลงจากรุ่นที่ด้อยกว่า และถ้าอุปกรณ์ดังกล่าวนำเข้ามาจากต่างประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารที่มาของอุปกรณ์นั้น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

5.8 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือในการปฏิบัติงานให้เพียงพอต่อการใช้งาน และจัดทำแผนการ ดำเนินงานส่งให้กับ รฟม. ก่อนเข้าดำเนินการตามสัญญา



Amk /5.9 ในการ...  
ธราพงศ์ RR

5.9 ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง จะต้องมีความปลอดภัยอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 11 การทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง การพังทลาย และการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุ หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า อาจไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ สามารถสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเพื่อแก้ไขหรือสั่งแก้ไขในทันที เพื่อให้การดำเนินงานมีความปลอดภัยตามที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นสมควร

5.10 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ รพม. ตลอดจนความเสียหายต่อบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการทำงานของผู้รับจ้าง หรือพนักงาน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะเกิดเหตุสุดวิสัยหรือไม่ก็ตาม

5.11 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด Contractor All Risk (CAR) ตลอดระยะเวลาการทำงานที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยมีขอบเขตความคุ้มครอง รายละเอียดดังต่อไปนี้

- 1) ระบุให้ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องในสัญญาเป็นผู้เอาประกันภัยร่วม
- 2) ให้มีผลคุ้มครองความเสียหายตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานจริง จน รพม. รับมอบงาน รวมถึงคุ้มครองระหว่างช่วงดูแลรักษา (Maintenance Period) หลังจากรับมอบงานแล้ว
- 3) วงเงินคุ้มครอง
  - a) คุ้มครองตัวงาน/งานตามสัญญา ทุนประกันภัยไม่น้อยกว่ามูลค่างานที่กำหนดในสัญญา (Contract Value)
  - b) คุ้มครองทรัพย์สิน รพม. ที่อยู่ใกล้เคียง (Existing Property)
  - c) คุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลที่สาม (Third Party Liability)
- 4) วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible) ที่กำหนดในกรมธรรม์ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ผู้เดียวทุกครั้งไป

โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยและค่าภาษีอากรแสตมป์ สำหรับการประกันภัยนี้ รวมทั้งค่าเสียหายส่วนแรกและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทั้งสิ้น และการที่ผู้รับจ้างได้ทำประกันภัยดังกล่าวแล้ว ทั้งหมด จะไม่เป็นผลให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบใด ๆ ตามสัญญานี้

5.12 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดเก็บเศษวัสดุ ในขณะที่ปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานออกไปจากพื้นที่ของอาคาร และทำความสะอาดพื้นที่ที่ปรับปรุงให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบงาน

5.13 ผู้รับจ้างจะต้องกันพื้นที่ในการทำงานด้วยวัสดุที่เหมาะสม เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ฝุ่นละออง และอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งเคลียร์พื้นที่ทางเดินสำหรับผู้ใช้บริการ

5.14 กำหนดเวลาในการปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 05.00 – 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานนอกเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือขออนุมัติล่วงหน้าจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนเป็นครั้ง ๆ ไป



/5.15 ผู้รับจ้าง...

วราพงษ์

5.15 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามที่ รพม. กำหนด จำนวนที่ละ 1 ป้าย ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

5.16 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดตั้งให้ รพม. ถือเป็นกรรมสิทธิ์ ของ รพม.

5.17 กรณีมีรายการใดประมาณการผิดพลาด หรือตกหล่นในส่วนของอุปกรณ์ควบใด ๆ ส่งผลให้อุปกรณ์นั้น หรือระบบโดยรวมไม่สามารถทำงานได้ตามความต้องการของ รพม. ให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างจัดหา เพิ่มเติมเพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามที่ทาง รพม. ได้กำหนดไว้และต้องส่งมอบส่วนที่เพิ่มเติมให้เป็นกรรมสิทธิ์ สิทธิ หรือลิขสิทธิ์ของ รพม. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มเติม

5.18 ราคาที่เสนอให้รวมถึงราคาฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ ค่าการให้คำปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายบำรุงรักษา และซ่อมแซมแก้ไข ค่าดำเนินการติดตั้ง และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงซึ่งจำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถใช้งาน ร่วมกับระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และการสื่อสารข้อมูลของ รพม. ที่มีและใช้งานอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมทั้งสิ้น

5.19 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ประสานงานอย่างน้อย 1 คน ในช่วงเปิดให้บริการในแต่ละวัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้บริการระบบจราจร รวมถึงการประสานงานในกรณีที่อุปกรณ์ไม่สามารถใช้งานได้ ตลอด ระยะเวลาปฏิบัติงาน

## 6. การฝึกอบรมและคู่มือ

6.1 เมื่อทำการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบผลิตภัณฑ์ทั้งหมดแล้วเสร็จผู้รับจ้างต้องจัดทำร่างคู่มือผู้ดูแลระบบ (Technical Manual) แสดงรายละเอียดเป็นภาษาไทย พร้อมรูปภาพ ที่ประกอบไปด้วยขั้นตอนการติดตั้ง ขั้นตอนการบริหารจัดการระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์และระบบเก็บค่าบริการ แผนผังการติดตั้ง แผนผัง การเชื่อมต่อระบบอย่างละเอียดสำหรับใช้ประกอบการทำงานได้จริง ส่งเป็นเอกสารให้ รพม. เห็นชอบก่อนการจัดทำ เป็นคู่มือฉบับสมบูรณ์ เมื่อ รพม. เห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างจัดทำคู่มือดังกล่าวเป็นเอกสารสื่อฉบับสมบูรณ์ พร้อมไฟล์ ต้นฉบับของเอกสารทั้งหมดบรรจุลง USB Flash Drive หรือ External Hard Disk ความจุไม่ต่ำกว่า 64Gb จำนวน 3 ชุด โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนทำการฝึกอบรมการใช้งาน

6.2 การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอหัวข้อการอบรมเชิงปฏิบัติการ พร้อมเอกสาร ที่จะใช้ฝึกอบรมเป็นภาษาไทย โดยเนื้อหาการฝึกอบรมต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์เลขที่... จะต้องครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้ง กำหนดค่า บริหารจัดการ และการแก้ปัญหาให้ รพม. พิจารณา และ ต้องได้รับความเห็นชอบก่อนทำการฝึกอบรม โดยต้องฝึกอบรมให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบระบบทั้งหมด

6.3 ผู้รับจ้างต้องทำการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ รพม. และผู้ดูแลระบบไม่ต่ำกว่า 5 คน

6.4 ในการฝึกอบรม ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมสถานที่ วิทยากร เอกสารฝึกอบรม รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง หรืออบรมผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจาก รพม. ก่อนดำเนินการ

/7. ระยะเวลา...

สุพจน์ อวาทพงศ์

**7. ระยะเวลาในการดำเนินงาน**

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่จอดรถและติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณแผงค้าสถานีกำแพงเพชร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ภายใน 60 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยสามารถปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่ รฟม. กำหนดเท่านั้น

**8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน**

รฟม. ตกลงจะชำระค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเพียงงวดเดียว โดยชำระเมื่อผู้รับจ้างยื่นขอรับค่าจ้าง และส่งมอบงานครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญา และ รฟม. ตกลงจะชำระค่าจ้างภายใน 30 วัน นับจากวันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

**9. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการใช้งานระบบจอดรถเป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาระบบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาเมื่อมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง โดย รฟม. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และหากเป็นกรณีเร่งด่วนที่กระทบกับการให้บริการในส่วนใหญ่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย โดยการซ่อมแซมต้องใช้วัสดุ และ/หรือยี่ห้อ ชนิดเดียวกันกับของเดิม และต้องเป็นไปตามขั้นตอนและกรรมวิธีของผลิตภัณฑ์นั้น ๆ

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันงานปรับปรุงพื้นที่เป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้ดำเนินการติดตั้งและส่งมอบงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับและตกลงรับมอบงานทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยหากมีบริเวณใดที่ชำรุดเสียหาย ทางผู้รับจ้างต้องเริ่มดำเนินการซ่อมแซม ภายใน 3 วันนับจากวันที่ได้รับแจ้ง และหากเป็นกรณีเร่งด่วนที่กระทบกับการให้บริการในส่วนใหญ่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย โดยการซ่อมแซมต้องใช้วัสดุ และ/หรือยี่ห้อ ชนิดเดียวกันกับของเดิม และต้องเป็นไปตามขั้นตอนและกรรมวิธีของผลิตภัณฑ์นั้น ๆ

9.3 ในกรณีที่อุปกรณ์ระบบจอดรถชำรุดขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเข้าทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน 6 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย



9.4 หากเกิด...  
รฟม. อรรถพงษ์

9.4 หากเกิดอุบัติเหตุทำให้อุปกรณ์ระบบจอตลอดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องเข้ามาตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ ในทันทีที่ได้รับแจ้งทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย และผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 6 ชั่วโมง โดยดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายและ/หรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้กระทำละเมิด และ/หรือบริษัท ประกันภัยของผู้กระทำละเมิด หรือบริษัทประกันภัยที่ รฟม. ได้จัดทำประกันภัยความเสี่ยงไว้ภายหลัง

9.5 ในกรณีที่ระบบไม่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีวิธีการ หรือแนวทางการดำเนินงานสำรอง เพื่อให้ยังคงให้บริการกับประชาชนได้ และเมื่อระบบกลับมาใช้งานได้แล้ว จะต้องสามารถนำข้อมูลที่เกิดขึ้นบันทึก กลับเข้าไปยังระบบได้ รวมถึงสามารถทราบได้ว่ารายการใด เป็นรายการที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ระบบไม่สามารถ ใช้งานได้

9.6 ผู้รับจ้างต้องมีอุปกรณ์สำรองของอุปกรณ์ระบบจอตลอด เครื่องประทับตราอิเล็กทรอนิกส์ รวมไม้กั้น สถานที่จอตลอดของ รฟม. อย่างน้อย 1 ชุด เพื่อมาทดแทนในกรณีอุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหายหรือขัดข้องและ ไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้ง ทางหนังสือหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ จาก รฟม. หรือผู้แทนที่ รฟม. มอบหมาย

9.7 ผู้รับจ้างมีหน้าที่เข้าตรวจสอบอุปกรณ์ระบบควบคุมการเข้า - ออก รถยนต์ทั้งหมด อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

9.8 การจัดหาอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะและบุคลากรที่ใช้ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมทั้งหมด เพื่อให้อุปกรณ์ระบบจอตลอด สามารถทำงานได้เป็นปกติด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ต่อค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในการทำงานที่รับจ้างนอกเหนือจากการคาดหมายหลังจากการลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในกรณีนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกำหนด หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้น หรือจ้างผู้อื่น ให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

## 10. การปรับ

10.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ รฟม. ได้ภายในระยะเวลาของสัญญา ผู้รับจ้าง ต้องยินยอมให้ รฟม. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.01 ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา นับตั้งแต่วันที่กำหนด แล้วเสร็จตามสัญญา หรือวันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่ รฟม. ได้มีการขยายให้จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน ถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ รฟม. เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ปฏิบัติงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* /10.2 หาก...  
วราพงศ์ *[Handwritten signature]*



10.2 หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตาม หรือปฏิบัติไม่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ 9 ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.01 ของวงเงินค่าดำเนินงานตามสัญญา เศษของวันให้คิดเป็น 1 วัน นับแต่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว จนกว่าจะทำการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ หรือจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบรายงานดังกล่าวถูกต้องครบถ้วนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

10.3 ค่าปรับตามข้อ 10.1 - 10.2 ผู้รับจ้างยินยอมชำระด้วยเงินสด หรือยินยอมให้ รฟม. หักเอาจากค่าจ้างหรือเงินอื่น ๆ ที่ค้างจ่าย หรือหลักประกันที่ รฟม. ยึดถือไว้ได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

### 11. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณงานจ้างปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งระบบจอดรถ บริเวณพื้นที่แผงค้าสถานีกำแพงเพชร โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2566 จำนวน 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

### 12. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน สำเนาของสัญญา และขอบเขตของงานดังกล่าว มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ ทั้งนี้ รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เสนอ

12.1 รฟม. จะพิจารณาตัดสินคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอหลักฐานเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง และปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขที่ รฟม. กำหนดเท่านั้น

12.2 ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา รฟม. จะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักตามที่กำหนด ดังนี้

12.2.1 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 30 (100 คะแนน)

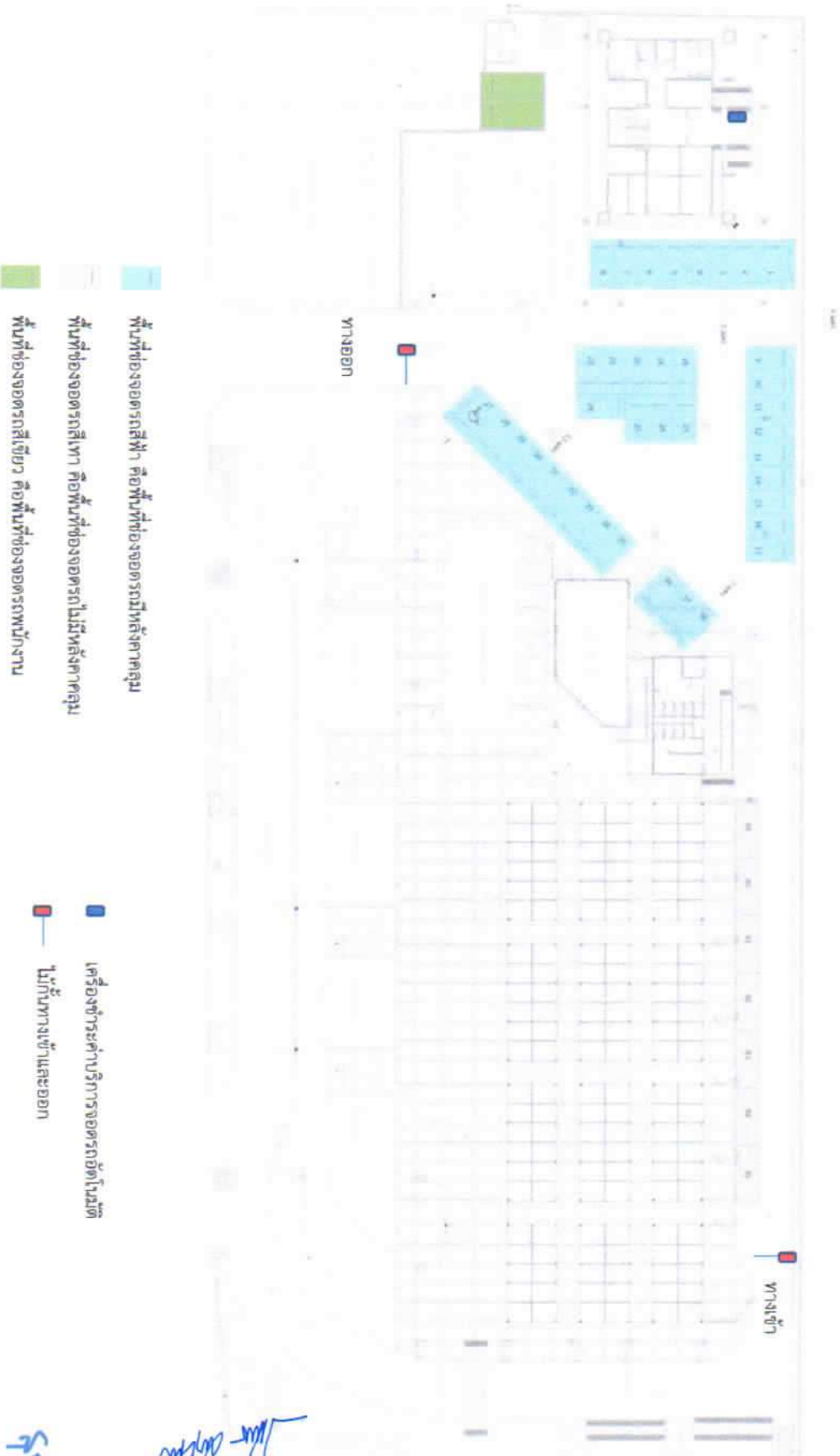
12.2.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 70 (100 คะแนน) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้คะแนนในข้อ 12.2.2 ไม่น้อยกว่า 70 คะแนน (ภาคผนวก ค.)

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม	หมายเหตุ
1.	ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ	35	
2.	ข้อเสนอทางด้านเทคนิค	40	
3.	แผนการดำเนินงาน (Work Plan)	15	
4.	ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ	10	
	รวม	100	

หลักเกณฑ์การให้คะแนนราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) เป็นไปตามการคำนวณของระบบอัตโนมัติของจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ e-GP ของกรมบัญชีกลาง

12.3 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้า จะต้องถือปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ของกรมบัญชีกลาง ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 581 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2563





สุเมธ ธีรเจริญ  
อธิบดี  
[Signature]