



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

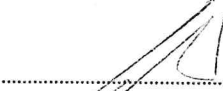
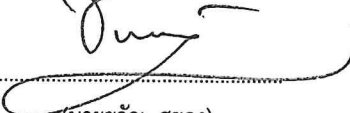

1. ชื่อโครงการ...การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ...ดำเนินการเจาะผนังสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อเพื่อจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อของ รฟท. กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ ของ รฟม. ซึ่งมีโครงสร้างสถานีเป็นกำแพงพืด (Diaphragm Wall) ทั้งบริเวณทางเดิน (MRT Corridor) ด้านทิศตะวันตก (จุดเชื่อมต่อที่ 1) และบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อทิศตะวันออก (จุดเชื่อมต่อที่ 2)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 2 เมษายน 2564 ..... เป็นเงิน ..... 19,992,604.79 ..... บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
  - 6.1 แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา (BOQ.) (แบบ ปร.4.)
  - 6.2 แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (BOQ.) (แบบ ปร.4 (พ))
  - 6.3 แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ค่างานต้นทุน) (แบบ ปร.5 (ก))
  - 6.4 แบบสรุปราคากลางงานค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.6)
7. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 7.1 นายศราวดี เอกสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.2 นางกัญญา จันทโรทัย กรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.3 นายขวัญ สุขคง กรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.4 นางสาวพิภล พิมพ์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.5 นายอนุวัฒน์ หมัดหมิม กรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.6 นางลัญฉกร เอกวัลลภ กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

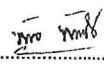
## แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน ฝ่าย วิศวกรรมและสถาปัตยกรรม กอง วิศวกรรมโยธา  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)  
 สถานที่ก่อสร้าง สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ  
 แบบเลขที่ ปร.5  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
 แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 6 หน้า  
 คำนำณราคา เมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
1	ประเภทงานอาคาร	12,610,908.31	1.2734	16,059,028.79	
2	ประเภทงานทาง	-		-	
3	ประเภทงานชลประทาน	-		-	
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-		-	
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด เงื่อนไขและความจำเป็นต้องมี	3,933,576.00	1.0000	3,933,576.00	
	เงื่อนไข :				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 10.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก 10.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			19,992,604.79	
	คิดเป็นเงินประมาณ			19,992,604.79	
	ตัวอักษร	สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหกร้อยสี่บาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์			

  
 (นางกัญญา จันทโรทัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
  
 (นายอนุวัฒน์ หมดหมีม)  
 กรรมการกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายตราวุฒิ เอกสุวรรณ)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
 (นายขวัญ สุขคง)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง  
  
 (นางลิณฉกร เอกวัลลภ)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

  
 (นางสาวพิกุล พิมพ์ทอง)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

## แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ

แบบเลขที่ พร.6

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

แบบ พร.4 และ พร.5 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคา เมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 : ค่างานต้นทุน		
1	ประเภทงานอาคาร เป็นเงินประมาณ	16,059,028.79	
2	ประเภทงานทาง	-	
3	ประเภทงานชลประทาน	-	
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
	ส่วนที่ 2 : ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ เป็นเงินประมาณ	3,933,576.00	
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	19,992,604.79	
	( สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหกร้อยสี่บาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ )		

(นายศรารุณี เอกสุวรรณ)

ประธานกรรมการ

(นางกัญจนา จันทร์โชติ)

กรรมการ

(นายขวัญ สุขคง)

กรรมการ

(นางสาวพิกุล พิมพ์ทอง)

กรรมการ

(นายอนุวัฒน์ หมดหมิม)

กรรมการ

(นางลัญฉกร เอกวัลลภ)

กรรมการและเลขานุการ

## วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F ดังนี้

สูตร	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	A	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	B	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	C	บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	D	
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	E	

$$\text{ค่า Factor F} = D - \left\{ \frac{((D-E) \cdot (A-B))}{(C-B)} \right\}$$

ค่างานต้นทุน	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน งานก่อสร้างอาคาร	=	12,610,908	บาท
	ค่าวัสดุและค่าแรงงานการก่อสร้างฝั่งบริเวณ	=	-	บาท
	ค่าวัสดุและค่าแรงงานครุภัณฑ์จัดสร้าง	=	-	บาท
	<b>รวมเป็นเงินประมาณ</b>	<b>=</b>	<b>12,610,908</b>	<b>บาท</b>

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %
	เงินประกันผลงานหัก	10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7 %

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	12,610,908	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	10,000,000	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	15,000,000	บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	1.2917	
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	1.2567	

แทนค่าสูตร	ค่า Factor F = 1.2917	-	$\left[ \frac{(1.2917 - 1.2567) (12,610,908 - 10,000,000)}{(15,000,000 - 10,000,000)} \right]$	
	<span style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">= 1.2734</span>			

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน ฝ่าย วิศวกรรมและสถาปัตย์กรรม กอง วิศวกรรมโยธา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ

แบบเลขที่

ปร.4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

คำนวณราคา เมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน									
	ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ ในส่วนของ									
	1.1 งานโครงสร้างจุดเชื่อมต่อที่ 1									
1.1.1	งานโครงสร้างเหล็ก	2.64	ตัน	28,200.00	74,448.00	12,000.00	31,680.00	106,128.00	ข้อ 1	
1.1.2	งานขนส่งชิ้นงานจากทางเข้าถึงพื้นที่ทำงาน	1.00	เหมา	-	-	368,558.40	368,558.40	368,558.40	ข้อ 2	
1.1.3	ค่าเครื่องจักร	1.00	เหมา	-	-	110,000.00	110,000.00	110,000.00	ข้อ 2	
1.1.4	งานก่อสร้างถนนชั่วคราว	1.00	เหมา	360,000.00	360,000.00	-	-	360,000.00	ข้อ 2	
1.1.5	Cement Column	416.00	ลบ.ม.	1,797.00	747,552.00	436.00	181,376.00	928,928.00	ข้อ 1	
1.1.6	งานขุดดิน	300.00	ลบ.ม.	-	-	148.00	44,400.00	44,400.00	ข้อ 1	
1.1.7	งานขนวัสดุ	1.00	เหมา	-	-	86,640.00	86,640.00	86,640.00	ข้อ 2	
1.1.8	งานโครงสร้างกำแพงกันดิน	1.00	เหมา	584,000.00	584,000.00	-	-	584,000.00	ข้อ 2	
1.1.9	ปรับคืนสภาพพื้นที่	1.00	เหมา	780,000.00	780,000.00	-	-	780,000.00	ข้อ 2	
1.1.10	เจาะโครงสร้างสถานีกำแพงพืด รวมทั้งงาน GROUT งานเจาะฝัง Bolt	1.00	เหมา	2,589,016.00	2,589,016.00	-	-	2,589,016.00	ข้อ 2	
1.1.11	ขนย้ายเศษคอนกรีตโครงสร้าง คสล. ออกจากพื้นที่สถานีรถไฟใต้ดิน	1.00	เหมา	1,330,980.00	1,330,980.00	-	-	1,330,980.00	ข้อ 2	
1.1.12	นั่งร้านเหล็ก	40.80	ตร.ม.	120.00	4,896.00	30.00	1,224.00	6,120.00	ข้อ 1	
	รวมราคางานโครงสร้างจุดเชื่อมต่อที่ 1							7,294,770.40		

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน ฝ่าย วิศวกรรมและสถาปัตยกรรม กอง วิศวกรรมโยธา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ

แบบเลขที่ ปร.4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

คำนวณราคา เมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	1.2 งานโครงสร้างจุดเชื่อมต่อที่ 2								
1.2.1	งานโครงสร้างเหล็ก	2.24	ตัน	28,200.00	63,168.00	12,000.00	26,880.00	90,048.00	ข้อ 1
1.2.2	งานขนส่งชิ้นงานจากทางเข้าถึงพื้นที่ทำงาน พร้อมติดตั้ง	1.00	เหมา	-	-	195,374.40	195,374.40	195,374.40	ข้อ 2
1.2.3	ค่าเครื่องจักร	1.00	เหมา	-	-	110,000.00	110,000.00	110,000.00	ข้อ 2
1.2.4	เจาะโครงสร้างสถานีกำแพงพืด รวมทาสีกันไฟ งาน Grout งานเจาะฝัง Bolt	1.00	เหมา	1,902,510.00	1,902,510.00	-	-	1,902,510.00	ข้อ 2
1.2.5	ขนย้ายเศษคอนกรีตโครงสร้าง คสล. ออกจากพื้นที่สถานีรถไฟใต้ดิน	1.00	เหมา	887,320.00	887,320.00	-	-	887,320.00	ข้อ 2
1.2.6	นั่งร้านเหล็ก	40.80	ตร.ม.	120.00	4,896.00	30.00	1,224.00	6,120.00	ข้อ 1
	<b>รวมราคางานโครงสร้างจุดเชื่อมต่อที่ 2</b>							<b>3,191,372.40</b>	
	1.3 งานสถาปัตยกรรมจุดเชื่อมต่อที่ 1 และจุดเชื่อมต่อที่ 2								
1.3.1	งานก่อสร้าง พื้น ผนัง และฝ้า กลับคืน	1.00	เหมา	417,000.00	417,000.00	-	-	417,000.00	ข้อ 2
1.3.2	งานผนัง Aluminium Composite Panel	1.00	เหมา	356,865.60	356,865.60	-	-	356,865.60	ข้อ 2
1.3.3	งานป้ายบอกทาง	1.00	ชุด	41,040.00	41,040.00	-	-	41,040.00	ข้อ 2
	<b>รวมราคางานสถาปัตยกรรมจุดเชื่อมต่อที่ 1 และจุดเชื่อมต่อที่ 2</b>							<b>814,905.60</b>	

หน่วย : บาท

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน ฝ่าย วิศวกรรมและสถาปัตยกรรม กอง วิศวกรรมโยธา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบางซื่อ

แบบเลขที่ ปร.4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

คำนวณราคา เมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1.4	งานระบบ								
	จัดหาและติดตั้งกล่องโทรทัศนวงจรปิด ใช้ในงานรักษาความปลอดภัย								
1.4.1	CCTV for Connection A No.1 (MRT)	1.00	ตัว	57,009.35	57,009.35	-	-	57,009.35	ข้อ 3
1.4.2	CCTV for Connection A No.1 (SRT)	1.00	ตัว	57,009.35	57,009.35	-	-	57,009.35	ข้อ 3
1.4.3	CCTV for Connection B No.2 (MRT)	1.00	ตัว	57,009.35	57,009.35	-	-	57,009.35	ข้อ 3
1.4.4	CCTV for Connection B No.2 (SRT)	1.00	ตัว	57,009.35	57,009.35	-	-	57,009.35	ข้อ 3
1.4.5	เครื่องคอมพิวเตอร์ ขนาดจอแสดงผลภาพไม่น้อยกว่า 21 นิ้ว	1.00	เครื่อง	21,495.33	21,495.33	-	-	21,495.33	ข้อ 4
1.4.6	Network Video Recorder 8 Channel	1.00	เครื่อง	20,560.75	20,560.75	-	-	20,560.75	ข้อ 3
1.4.7	Wall Rack 9U	1.00	ตู้	3,336.00	3,336.00	-	-	3,336.00	ข้อ 7
1.4.8	UPS 1000VA	1.00	เครื่อง	5,420.57	5,420.57	-	-	5,420.57	ข้อ 4
1.4.9	Media Switch	1.00	ชุด	11,000.00	11,000.00	-	-	11,000.00	ข้อ 1
1.4.10	ตู้จัดเก็บอุปกรณ์ (CCTV for Connection A & B)	2.00	ตู้	16,822.43	33,644.86	-	-	33,644.86	ข้อ 4
1.4.11	ค่าติดตั้งอุปกรณ์ สายสัญญาณและวัสดุอื่นๆ (คิดเหมา 30% ของราคาอุปกรณ์)	1.00	เหมา	99,840.00	99,840.00	-	-	99,840.00	ข้อ 2
1.4.12	จัดหาและติดตั้ง Distribution Board & Load Center								
	Distribution Board & Load Center	1.00	เหมา	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	ข้อ 2

หน่วย : บาท

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน ฝ่าย วิศวกรรมและสถาปัตยกรรม กอง วิศวกรรมโยธา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ แบบเลขที่ ป.ร.4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

คำนวณราคา เมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและ แรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	จัดหาและติดตั้ง Roller Shutter Door								
1.4.13	Roller Shutter Door Panel Board No.1	1.00	ชุด	122,210.00	122,210.00		-	122,210.00	ข้อ 5
1.4.14	Roller Shutter Door Panel Board No.2	1.00	ชุด	152,400.00	152,400.00		-	152,400.00	ข้อ 5
1.4.15	Key Switch for Operate Roller Shutter Door	2.00	ชุด	12,840.00	25,680.00		-	25,680.00	ข้อ 5
1.4.16	ค่าติดตั้งอุปกรณ์ สายสัญญาณและวัสดุอื่นๆ (คิดเหมา 30% ของราคาอุปกรณ์)	1.00	เหมา	86,235.00	86,235.00		-	86,235.00	ข้อ 2
	<b>รวมราคางานระบบ</b>							<b>1,309,859.91</b>	
	<b>รวมราคา ค่างานต้นทุน</b>							<b>12,610,908.31</b>	

หน่วย : บาท



## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)		
สถานที่ก่อสร้าง	สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แบบเลขที่ ปร.4 (พ)		
คำนวณราคา	การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)		
เมื่อ	วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564		

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ				
	ประกอบด้วยรายการงานต่างๆ ในส่วนของ				
	2.1 งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวก				
2.1.1	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1.00	ป้าย	63,000.00	ข้อ 2
2.1.2	อาคารสำนักงาน สำหรับผู้ว่าจ้าง	1.00	เพมา	120,000.00	ข้อ 2
2.1.3	ครุภัณฑ์และอุปกรณ์เครื่องใช้ในอาคารสำนักงานสำหรับผู้ว่าจ้าง	1.00	เพมา	352,510.00	ข้อ 2
2.1.4	รถตู้โดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ ผู้ว่าจ้าง	6.00	เดือน	148,500.00	ข้อ 6
2.1.5	พนักงานขับรถ สำหรับผู้ว่าจ้าง	6.00	เดือน	90,000.00	ข้อ 1
2.1.6	ค่าเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับผู้ว่าจ้าง	6.00	เดือน	60,000.00	ข้อ 1
2.1.7	ภาพถ่ายและวิดีโอ	6.00	เดือน	30,000.00	ข้อ 1
	<b>รวมราคางานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวก</b>			<b>864,010.00</b>	

หน่วย : บาท

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	การจัดทำทางเชื่อมต่อระหว่างสถานีกลางบางซื่อ (รฟท.) กับ สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ (รฟม.)		
สถานที่ก่อสร้าง	สถานีรถไฟใต้ดินบางซื่อ	แบบเลขที่	ปร.4 (พ)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)		
คำนวณราคา เมื่อ	วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564		

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
หน่วย : บาท					
2.2	ค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน				
2.2.1	หมวกนิรภัย สำหรับผู้ว่าจ้าง	20.00	ใบ	9,000.00	ข้อ 7
2.2.2	เสื้อสะท้อนแสง สำหรับผู้ว่าจ้าง	20.00	ตัว	6,600.00	ข้อ 7
2.2.3	รองเท้านิรภัย สำหรับผู้ว่าจ้าง	20.00	ตัว	62,980.00	ข้อ 7
2.2.4	ถังดับเพลิง ชนิดผงดับเพลิงภายในอาคารสำนักงาน สำหรับผู้ว่าจ้าง	2.00	ชุด	1,356.00	ข้อ 7
2.2.5	งานจัดทำรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง	1.00	เหมา	360,000.00	ข้อ 2
2.2.6	งานป้องกันผลกระทบและติดตั้ง Protection Wall จุดเชื่อมต่อที่ 1	1.00	เหมา	620,000.00	ข้อ 2
2.2.7	งานป้องกันผลกระทบและติดตั้ง Protection Wall จุดเชื่อมต่อที่ 2	1.00	เหมา	620,000.00	ข้อ 2
2.2.8	กรวยยางและป้ายเตือน	1.00	เหมา	20,000.00	ข้อ 2
	<b>รวมราคาค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</b>			<b>1,699,936.00</b>	
2.3	งานด้านสิ่งแวดล้อม				
2.3.1	การทุบระบบป้องกันวัสดุและฝุ่น	1.00	เหมา	1,190,890.00	ข้อ 2
2.3.2	งานฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (คนงาน3คน@9,930บาท/เดือน)	6.00	เดือน	178,740.00	ข้อ 8
	<b>รวมราคางานด้านสิ่งแวดล้อม</b>			<b>1,369,630.00</b>	
	<b>รวมราคา ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด</b>			<b>3,933,576.00</b>	

## หมายเหตุ

- 1 อ้างอิงจาก แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบกรลดแบบ คำนำมราคากลางงานก่อสร้าง ของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ระยะเวลาการราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ปี 2560
- 2 สืบราคาจากบริษัทในท้องตลาด 3 ราย (บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน), บริษัท กรีนเอ็นเนอร์ยีพรเจก จำกัด) อ้างอิงราคาต่ำที่สุด คือ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ตามคู่มือแนวทางการกำหนดราคา กลางข้อ 3.6 ซ้อย่อย 5.4
- 3 อ้างอิงจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดประจำปี พ.ศ. 2564 ของกระทรวงดิจิทัลฯ รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและไม่รวมค่าติดตั้งและวัสดุอื่นๆ ดังนี้ หน้าที่ 4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับปรุงมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ ราคา 61,000/1.07 = 57,009.35 บาท และหน้าที่ 9 NVR 8 channel 22,000/1.07 = 20,560.75 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- 4 อ้างอิงจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ประจำปี พ.ศ. 2560 ของกระทรวงดิจิทัลฯ รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและไม่รวมค่าติดตั้งและวัสดุอื่นๆ ดังนี้ หน้าที่ 5 เครื่องคอมพิวเตอร์ ขนาดจอแสดงผลภาพไม่น้อยกว่า 21 นิ้ว ราคา 23,000/1.07 = 21,495.33 บาท หน้าที่ 12 ตู้จัดเก็บอุปกรณ์ (CCTV for Connection A & B) 18,000/1.07 = 16,822.43 บาท และหน้าที่ 22 UPS 1000VA ราคา 5,800/1.07 = 5,420.57 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- 5 สืบราคาจากบริษัทในท้องตลาด 3 ราย (บริษัท ซีเจ เมทัลลิก จำกัด, บริษัท ชันเมทัลล จำกัด, บริษัท บี.เอส.พี.ไปเรติกซ์ จำกัด) อ้างอิงราคาต่ำที่สุด คือ บริษัท ซี เจ เมทัลลิก จำกัด ตามคู่มือแนวทางการราคากลางข้อ 3.6 ซ้อย่อย 5.4
- 6 อ้างอิงจากหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0406.4/ว64 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2555 เรื่อง อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
- 7 สืบราคาจากเว็บไซต์
- 8 ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10)