

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ : งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อเป็นวิศวกรที่ปรึกษาอิสระ (Independent Certification Engineer: ICE)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 120,000,000 บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ : 27 มกราคม 2563
เป็นเงิน : 92,828,050.09 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
(เก้าสิบล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันห้าสิบบาทเก้าสตางค์)
5. ค่าตอบแทนบุคลากร : (เอกสารแนบ)
 - 5.1 ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มงานวิชาชีพทั่วไปและกลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะ
 - 5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา : ที่ปรึกษาต้องเป็นนิติบุคคลและได้จดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
 - 5.3 จำนวนที่ปรึกษา : 16 คน (บุคลากรหลัก)
6. ค่าวัสดุอุปกรณ์ : -
7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) : -
8. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ : (เอกสารแนบ)
9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 9.1 นายภาณุพงษ์ อุดมธรรมภักดี | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า |
| 9.2 นางระวีวรรณ พงศ์ศุภสมิทธิ | ผู้อำนวยการกองระบบรถไฟฟ้ |
| 9.3 นายสิทธิพร ทรงเจริญ | ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุโครงการ |
| 9.4 นายสินาทย์ คุ่มพันธ์ุ | ผู้อำนวยการกองสัญญา 1 |
| 9.5 นายปกรณ์ เกตุแย้ม | หัวหน้าแผนกวางแผนโครงการ |
10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :
 - 10.1 หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
 - 10.2 หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ (ฉบับเดือนธันวาคม 2562)
สำนักงบประมาณ



สรุปค่าใช้จ่ายงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อเป็นวิศวกรที่ปรึกษาอิสระ (Independent Certification Engineer: ICE)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

| ส่วนที่ | รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------|---|-----------------|
| 1 | ค่าใช้จ่ายผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศ | 27,000,000.00 |
| 2 | ค่าใช้จ่ายผู้เชี่ยวชาญชาวไทย | 40,995,187.00 |
| 3 | ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน | 13,005,000.00 |
| 4 | ค่าใช้จ่ายตรงชาวต่างประเทศ | 4,365,000.00 |
| 5 | ค่าใช้จ่ายตรงชาวไทย | 1,390,000.00 |
| | รวม | 86,755,187.00 |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% | 6,072,863.09 |
| | รวมทั้งสิ้น | 92,828,050.09 |
| | เก้าสิบสองล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันห้าสิบบาทเก้าสตางค์ | |

ส่วนที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก

| ลำดับ | Position | คนไทย/ ต่างชาติ | วุฒิการศึกษา | การศึกษา (สาขา) | ประสบการณ์ (ปี) | M-M รวม | อัตราเงินเดือน พื้นฐาน (บาท/เดือน) | Mark Up Factor | อัตราค่าตอบแทน (บาท/เดือน) | รวมจำนวนเงิน (บาท) |
|------------------------------|--|--------------------|--------------|-----------------|--------------------|---------|--|-------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Project Manager | ไทย | โท | วิศวกรรม | 20 ขึ้นไป | 17 | 76,300 | 2.64 | 531,780 | 9,040,268 |
| 2 | Deputy Project Manager | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 16 - 20 | 17 | 57,200 | 2.64 | 398,661 | 6,777,239 |
| 3 | Monorail Rolling Stock Specialist (including Platform Screen Door) | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 4 | System Integration/Interfacing Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 5 | Railway System Safety Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 6 | Railway System Assurance Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 7 | Signalling System Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 8 | Communication and SCADA System Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 9 | Power Supply System Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 10 | Monorail/MRT Operation System Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 11 | Maintenance Specialist | ต่างชาติ | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 5 | | | 600,000 | 3,000,000 |
| 12 | Station Operation Specialist | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 17 | 42,500 | 2.64 | 296,208 | 5,035,536 |
| 13 | Civil and Structural Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 17 | 42,500 | 2.64 | 296,208 | 5,035,536 |
| 14 | Guideway and Alignment Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 17 | 42,500 | 2.64 | 296,208 | 5,035,536 |
| 15 | Electrical System Engineer (Building Services) | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 17 | 42,500 | 2.64 | 296,208 | 5,035,536 |
| 16 | Mechanical System Engineer (Building Services) | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 11 - 15 | 17 | 42,500 | 2.64 | 296,208 | 5,035,536 |
| รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก | | | | | | 164 | | | | 67,995,187 |
| รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรต่างชาติ | | | | | | 45 | | | | 27,000,000 |

Shonka

ส่วนที่ 2 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน

| ลำดับ | ตำแหน่ง | คนไทย/ต่างชาติ | วุฒิการศึกษา | การศึกษา (สาขา) | จำนวน (คน) | M-M/คน | M-M รวม | อัตราค่าตอบแทน (บาท/เดือน) | รวมจำนวนเงิน (บาท) |
|------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|------------|--------|---------|----------------------------|--------------------|
| 1 | Quality Assurance - Assistant Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 1 | 17 | 17 | 45,000 | 765,000 |
| 2 | Project Coordinator - Assistant Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 1 | 17 | 17 | 45,000 | 765,000 |
| 3 | M&E - Assistant Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 4 | 17 | 68 | 45,000 | 3,060,000 |
| 4 | Safety - Assistant Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 1 | 17 | 17 | 45,000 | 765,000 |
| 5 | Architect - Assistant Architect | ไทย | ตรี | สถาปัตยกรรม | 1 | 17 | 17 | 45,000 | 765,000 |
| 6 | Civil Engineer - Assistant Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 2 | 17 | 34 | 45,000 | 1,530,000 |
| 7 | Electrical (Building Service) - Assistant Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 1 | 17 | 17 | 45,000 | 765,000 |
| 8 | Mechanical (Building Service) - Assistant Engineer | ไทย | ตรี | วิศวกรรม | 1 | 17 | 17 | 45,000 | 765,000 |
| 9 | Document Control - Assistant Officer | ไทย | ตรี | ที่เกี่ยวข้อง | 1 | 17 | 17 | 30,000 | 510,000 |
| 10 | Document/Office - Assistant Officer | ไทย | ตรี | ที่เกี่ยวข้อง | 2 | 17 | 34 | 30,000 | 1,020,000 |
| 11 | Office Administration Manager | ไทย | ตรี | ที่เกี่ยวข้อง | 1 | 17 | 17 | 30,000 | 510,000 |
| 12 | Translator | ไทย | ตรี | ที่เกี่ยวข้อง | 1 | 17 | 17 | 20,000 | 340,000 |
| 13 | Executive Secretary | ไทย | ตรี | ที่เกี่ยวข้อง | 1 | 17 | 17 | 30,000 | 510,000 |
| 14 | Secretary | ไทย | ตรี | ที่เกี่ยวข้อง | 2 | 17 | 34 | 20,000 | 680,000 |
| 15 | Messenger | ไทย | ปวส. | ที่เกี่ยวข้อง | 1 | 17 | 17 | 15,000 | 255,000 |
| รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน | | | | | | | | | 13,005,000 |

ส่วนที่ 3 - 4 รายละเอียดค่าใช้จ่ายตรง (Direct Cost)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | อัตรา (บาท/หน่วย) | รวม | |
|-----------|--|--------------|----------------------|-------|-------------|
| | | | | จำนวน | จำนวน (บาท) |
| ส่วนที่ 3 | ค่าใช้จ่ายตรงชาวต่างประเทศ | | | | |
| 1 | Air Fare (ตั๋วเครื่องบินของบุคลากรหลักชาวต่างประเทศไป-กลับ ปีละ 2 ครั้ง) | Round - trip | 80,000 | 18.0 | 1,440,000 |
| 2 | Perdium (Man-month ของบุคลากรหลักชาวต่างประเทศทั้งหมด) | Man - month | 65,000 | 45.0 | 2,925,000 |
| | รวมค่าใช้จ่ายตรง ส่วนที่ 3 | | | | 4,365,000 |
| ส่วนที่ 4 | ค่าใช้จ่ายตรงชาวไทย | | | | |
| 1 | Report | | | | |
| | 1.1 Inception Report | copies | 1,500 | 30 | 45,000 |
| | 1.2 Monthly Progress Report | copies | 1,000 | 255 | 255,000 |
| | 1.3 Completion Report | copies | 5,000 | 50 | 250,000 |
| | 1.4 Executive Summary Report | copies | 2,500 | 300 | 750,000 |
| | 1.5 Railway System Safety Report | copies | 1,000 | 90 | 90,000 |
| | รวมค่าใช้จ่ายตรง ส่วนที่ 4 | | | | 1,390,000 |

Signature