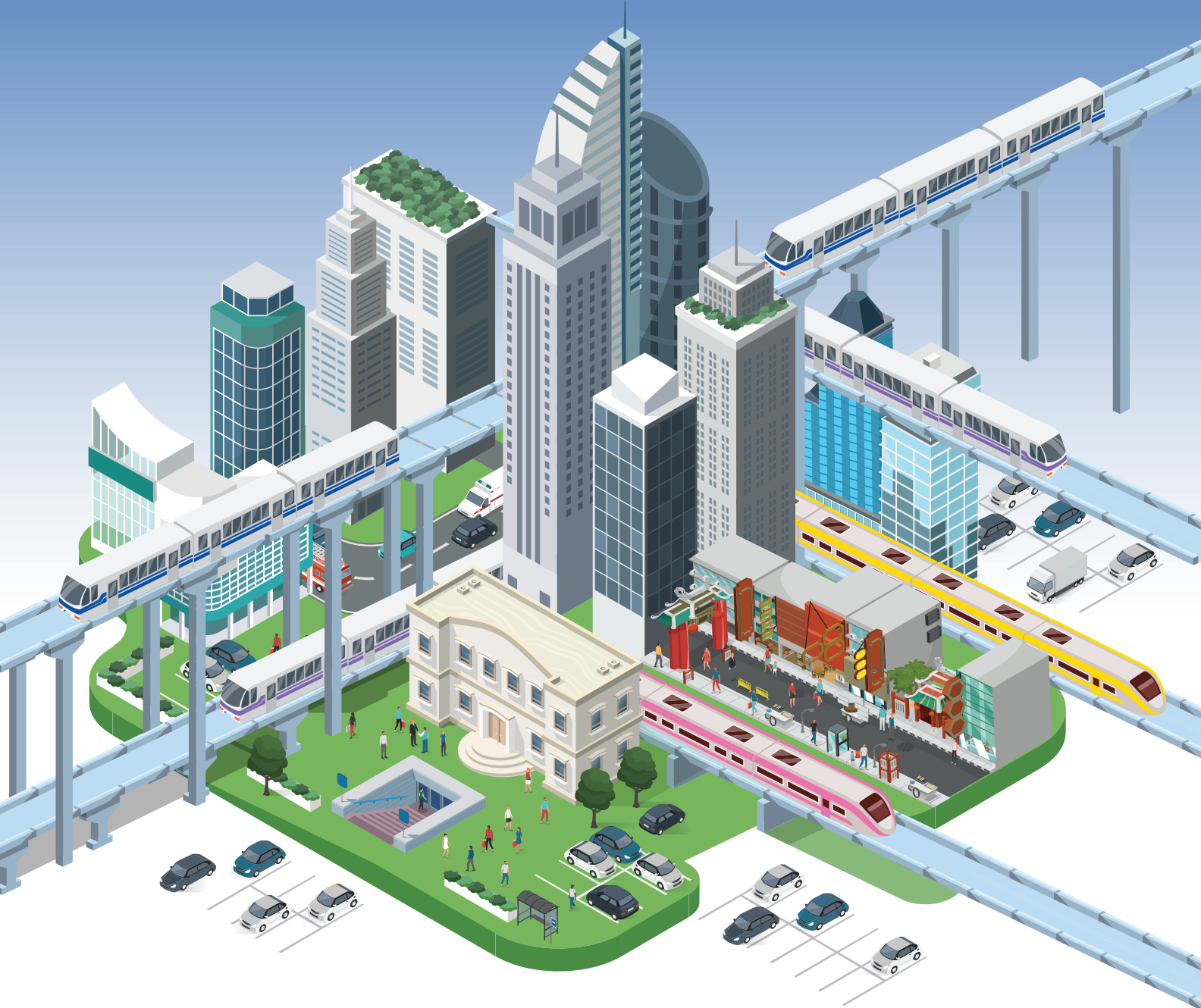


รฟม.

รายการระดับชีวิตเมือง

ยกระดับคุณภาพชีวิต ร่วมพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

รฟม.

เรายกระดับชีวิตเมือง

ยกระดับคุณภาพชีวิต ร่วมพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน



รฟม. มุ่งพัฒนาระบบคมนาคมของไทย
ในอนาคตพร้อมนำนวัตกรรมและเทคโนโลยี
เกี่ยวกับรถไฟฟ้ามาใช้เพื่อสร้างความสะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ยกระดับ
คุณภาพชีวิตของประชาชน ร่วมสร้างสังคม
ที่มีคุณภาพอย่างยั่งยืน



ขยายเส้นทาง ขยายความสุข

รฟม. ขยายเส้นทางให้มีความครอบคลุม
สมบูรณ์มากยิ่งขึ้นเพื่อยกระดับ
การเดินทางของประชาชน เพิ่มความ
สะดวกรวดเร็ว ขยายช่วงเวลาแห่ง
ความสุขในการเดินทาง



รายได้ค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร
สายฉลองรัชธรรม ในปี 2562

389.80 ล้านบาท



รายได้ค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล ในปี 2562

2,912.13 ล้านบาท



ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร
สายฉลองรัชธรรม ในปี 2562

19.39 ล้านคน-เที่ยว



ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล ในปี 2562

117.87 ล้านคน-เที่ยว



ร่วมสร้างสังคมที่เติบโตอย่างยั่งยืน

รฟม. ร่วมสร้างสังคมที่มีคุณภาพอย่างยั่งยืน ด้วยการให้บริการรถไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ พร้อมเชื่อมต่อได้ทุกระบบการเดินทาง เพื่อสนับสนุน การเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ





ในปี 2562
รฟม. ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ
ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการโดดเด่น
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
โดย รฟม. ได้จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสาร
ของราชการขึ้น เพื่อรองรับ
การให้บริการประชาชน ให้สามารถ
เข้าถึงข้อมูลข่าวสารของราชการ
ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว
และประหยัดเวลา



สารบัญ



08

สารประธานกรรมการ
สพม.



10

สารผู้ว่าการ
สพม.



12

ข้อมูลทั่วไปของ
สพม.



19

ข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน
และรายงานวิเคราะห์
ฐานะทางการเงิน



22

โครงสร้างการจัดแบ่ง
ส่วนงานของ สพม.



24

โครงสร้างและนโยบายของ
คณะกรรมการ สพม.



26

รายงาน
คณะกรรมการ สพม.



46

คณะกรรมการ
คณะอนุกรรมการ สพม.



49

การเข้าประชุมของ
คณะกรรมการ
คณะอนุกรรมการ



50

รายงานผู้บริหาร สพม.



58

สรุปข้อมูลอัตราค่าจ้าง
พนักงาน สพม.



68

ผลการดำเนินงาน
ขององค์กร



102

การดำเนินงานด้าน
การกำกับดูแล
กิจการที่ดี



103

การแสดงความ
รับผิดชอบต่อสังคม
และสิ่งแวดล้อม



104

กิจกรรมเพื่อสังคม
และสิ่งแวดล้อม



113

กิจกรรมสำคัญ
ของ สพม.



118

รายงานความรับผิดชอบ
ของคณะกรรมการ สพม.
ต่อรายงานทางการเงิน



119

รายงานผลดำเนินงานของ
คณะกรรมการตรวจสอบ
ของ สพม.



121

รายงานของผู้สอบบัญชี
และงบการเงิน

พันธกิจ

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ได้กำหนดวัตถุประสงค์ขององค์กรไว้ 3 ประการ ดังนี้

- 1) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- 2) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- 3) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า



วิสัยทัศน์

จากการประเมินสภาพแวดล้อม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รฟม. ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของการดำเนินงานในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2565 ดังนี้

“ เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ”



ภารกิจ

จากวิสัยทัศน์ที่ตั้งไว้ข้างต้น รฟม. ได้กำหนดภารกิจหลักที่จะดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2565 ภายใต้อำนาจหน้าที่ขององค์กรไว้ ดังนี้

- 1) ดำเนินการขยายโครงข่ายการให้บริการรถไฟฟ้า และระบบเชื่อมต่อ
- 2) ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองการใช้ชีวิตของประชาชน และนโยบายของรัฐ
- 3) สร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่ผู้ใช้บริการ
- 4) มุ่งสู่การเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพสูง ภายใต้หลักธรรมาภิบาล
- 5) สร้างวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้ในองค์กร
- 6) สร้างศูนย์กลางการเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ที่ตั้งหน่วยงาน

เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ 0 2716 4000

โทรสาร 0 2716 4019

Website : www.mrta.co.th

E-mail address : pr@mrta.co.th

สารประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เป็นระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้เป็นอย่างดี จึงตอบโจทย์วิถีชีวิตสังคมยุคใหม่ที่ต้องการความรวดเร็วในการเดินทาง และทำให้ประชาชนที่เลือกใช้รถไฟฟ้า สามารถประหยัดเวลาและเพิ่มความสะดวกรสบายในการเดินทางมากขึ้น

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ที่เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 ได้ช่วยย่นระยะทางในการเดินทางระหว่างฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนครให้สั้นลง และยังช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น สังเกตได้จากสถิติผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร อีกทั้งได้ช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยววัฒนธรรมที่สะท้อนวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ของชุมชนโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าได้เป็นอย่างดี

ปี 2562 เป็นปีที่ 27 ของการก่อตั้ง รฟม. และเป็นปีของการเร่งรัดก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนงาน ทั้งโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่งอยู่ระหว่างการติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น อยู่ระหว่างการก่อสร้างสถานีและทางวิ่ง โดยมีความก้าวหน้าทั้งการก่อสร้างสถานีและทางวิ่งตามแผนงาน นอกจากนี้ รฟม. ยังได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการก่อสร้าง ตลอดจนการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้มีผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนท้องถนนให้น้อยที่สุด โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขภาคต่างๆ ในการวางแผนการก่อสร้าง พร้อมทั้งนำเทคโนโลยีการก่อสร้างที่ก้าวหน้ามาประยุกต์ใช้ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรหรืออาศัยใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าว

นอกจากนี้ รฟม. ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องในจังหวัดต่างๆ นอกเหนือเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยโครงการรถไฟฟ้าในภูมิภาคที่ รฟม. รับผิดชอบ ณ ปัจจุบัน ได้แก่ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ (สายสีแดง) ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี และโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา (สายสีเขียว) ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา พร้อมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปด้วย ทั้งนี้ รฟม. ได้จัดให้มีประชาพิจารณ์ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน วางแนวทางในการออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ให้เข้ากับเอกลักษณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละท้องถิ่น เพื่อให้เกิดความร่วมมือของประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วน อันจะนำไปสู่การปฏิรูประบบขนส่งมวลชนไทย

ผมในฐานะประธานกรรมการ รฟม. ขอขอบคุณคณะผู้บริหารพนักงาน ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่สนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. ด้วยดีเสมอมา จนส่งผลให้โครงการรถไฟฟ้าดังกล่าวข้างต้นสำเร็จลุล่วงตามแผนงานทุกประการ ผมจะมุ่งมั่นในการกำกับดูแลการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า โดยยึดหลักความโปร่งใส ตรวจสอบได้ เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง ความปลอดภัยในการทำงาน ตลอดจนควบคุมและจำกัดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน เพื่อให้ รฟม. สามารถเปิดบริการรถไฟฟ้าได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ พร้อมคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของประชาชน และพัฒนาประเทศไทยเป็นมหานครแห่งระบบรางต่อไปในอนาคต

รฟม. ได้จัดให้มีประชาพิจารณ์ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน วางแนวทางในการออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนต่างๆ ให้เข้ากับเอกลักษณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละท้องถิ่น เพื่อให้เกิดความร่วมมือของประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วน อันจะนำไปสู่การปฏิรูประบบขนส่งมวลชนไทย



(นายไกรฤทธิ์ อุชุกานนท์ชัย)

ประธานกรรมการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สารผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาองค์กรให้มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนตามวิสัยทัศน์ขององค์กร โดยปีงบประมาณ 2562 ที่ผ่านมา รฟม. ได้เร่งรัดดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ในความรับผิดชอบให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งหนึ่งในภารกิจสำคัญที่ รฟม. มุ่งมั่นทุ่มเทดำเนินการจนแล้วเสร็จ คือการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 ทั้งนี้ ภายในเดือนมีนาคม 2563 รฟม. มีกำหนดจะเปิดให้บริการในช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เป็นลำดับต่อไป โดยเมื่อ รฟม. เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ทั้ง 2 ช่วงได้ครบสมบูรณ์แล้ว จะส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบาย และสามารถประหยัดเวลาการเดินทางได้เป็นอย่างมาก เนื่องจากโครงการมีแนวสายทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน จึงเกิดเป็นโครงข่ายการให้บริการในลักษณะวงกลม ครอบคลุมพื้นที่สำคัญของกรุงเทพมหานครโดยรอบ

และเพื่อให้การเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีประสิทธิภาพและครอบคลุมพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น รฟม. จึงเร่งรัดการดำเนินงานโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา ได้แก่ 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี ซึ่งจะเปิดให้บริการได้ในปี 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ซึ่งจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปี 2564 โดยทั้ง 3 โครงการดังกล่าวนี้ รฟม. ได้เร่งรัดผลักดันเพื่อให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมและ



รฟม. มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาองค์กรให้มีความเป็นเลิศ ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ได้ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต นั้น รฟม. ได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จทั้งหมด และได้ส่งมอบโครงการให้แก่ กรุงเทพมหานคร เพื่อจัดการการเดินรถและให้บริการแก่ประชาชนต่อไปเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ รฟม. ยังได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้เป็นผู้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนตามหัวเมืองหลักในภูมิภาคต่างๆ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการพัฒนาด้านคมนาคม ประกอบด้วย 1) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (ระยะที่ 1) ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง 2) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ (สายสีแดง) ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี และ 3) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา (สายสีเขียว) ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาฮีสวัสดิ์ โดยปัจจุบันทั้ง 3 โครงการ รฟม. อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ทั้งนี้ รฟม. จะได้ผลักดันการดำเนินงานในทุกขั้นตอนเพื่อให้สามารถเริ่มการก่อสร้างงานโยธาได้ตามแผนงานต่อไป

อีกหนึ่งภารกิจสำคัญที่ รฟม. ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องคือการส่งเสริมพัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญในด้านเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้า พร้อมรองรับการขยายตัวของโครงการระบบราง โดยเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2562 รฟม. ได้เปิดศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรระบบราง (Training Center) อย่างเป็นทางการ และในอนาคต รฟม. จะสามารถเป็นผู้ขับเคลื่อนหลักด้านการดำเนินงานระบบรางระดับชาติได้

นอกเหนือจากการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ แล้ว รฟม. ยังมุ่งมั่นและให้ความสำคัญในการดำเนินงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility: CSR) ผ่านการจัดกิจกรรมซึ่งจะช่วยสนับสนุนและส่งเสริมความรู้ความสามารถของประชาชนในชุมชนตามแนวสายทางโครงการ อาทิ กิจกรรมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการช่วยฟื้นคืนชีพเบื้องต้นและการดับเพลิงเบื้องต้น เพื่อให้ประชาชนมีทักษะและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในชีวิตประจำวัน การมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนรวมถึงโครงการส่งเสริมอาชีพ ผลิตภัณฑ์ บริการและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า เป็นต้น โดยทั้งหมดนี้ รฟม. มุ่งหวังให้เกิดการยกระดับคุณภาพชีวิต การพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนต่อไป

จากผลการดำเนินงานของ รฟม. ที่มีความก้าวหน้าและประสบผลสำเร็จอย่างดียิ่งนี้ ผมใคร่ขอขอบคุณ คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน รฟม. ทุกท่าน ที่ปฏิบัติงานอย่างเต็มกำลังความสามารถตลอดจนขอขอบคุณผู้มีส่วนเกี่ยวข้องซึ่งในทุกภาคส่วนเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วมมือดำเนินงานอันก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติทั้งในด้านการคมนาคมและด้านเศรษฐกิจ และร่วมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนไปพร้อมกัน



(นายกคพค สิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ข้อมูลทั่วไปของ swm.

แผนวิสาหกิจ swm. ปีงบประมาณ 2560 - 2565 (ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2563)

แผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2560-2565 ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2563 ของ รฟม. ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 ยังคงวิสัยทัศน์ว่าจะ “เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน” และได้ให้ความสำคัญลำดับต้นกับการขยายโครงข่ายการให้บริการรถไฟฟ้าและระบบเชื่อมต่อเพื่อตอบสนองการใช้ชีวิตของประชาชนและนโยบายรัฐ และการหารายได้จากการดำเนินธุรกิจต่อเนื่องเพื่อลดภาระของภาครัฐ รวมทั้งได้มีการเพิ่มเติมประเด็นการใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และ Big Data มาพัฒนาการทำงานให้เป็นระบบและทันสมัยอย่างเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้นเพื่อให้ รฟม. มีการดำเนินงานที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจและยุทธศาสตร์ชาติที่จะมุ่งสู่การเป็น Thailand 4.0 โดยในแผนฉบับนี้มียุทธศาสตร์ในการดำเนินงาน 5 ยุทธศาสตร์ ได้แก่

- 1) พัฒนาและบูรณาการระบบขนส่งมวลชน
- 2) บริหารการเงินและสร้างรายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง
- 3) พัฒนารูปแบบการให้บริการที่ตอบสนองวิถีชีวิตสังคมเมือง
- 4) พัฒนาศูนย์กลางความรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนระดับประเทศและเตรียมความพร้อมสู่ระดับภูมิภาคอาเซียน
- 5) การพัฒนาสู่การเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพสูงและยั่งยืน

เป้าประสงค์องค์กร (Corporate Goals)

เพื่อให้การดำเนินงานมีทิศทางที่ชัดเจน และสามารถนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ รฟม. ได้กำหนดเป้าประสงค์ของการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2560 - 2565 โดยพิจารณาถึงด้านการพัฒนาและขยายโครงข่ายรถไฟฟ้า ด้านการเงินและการดำเนินธุรกิจ ด้านความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในด้านต่างๆ ด้านการเรียนรู้ และด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน จำนวน 9 เป้าประสงค์ ได้แก่

- 1) มีโครงข่ายรถไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและเมืองหลักของประเทศ
- 2) มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นตามเป้าหมาย
- 3) รถไฟฟ้า รฟม. มีโครงข่ายการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ เพิ่มมากขึ้น
- 4) มีช่องทางการสร้างรายได้เพิ่มมากขึ้น
- 5) เป็นองค์กรที่มีการบริหารจัดการการเงินที่มีประสิทธิภาพ
- 6) มีบริการที่หลากหลาย และสามารถตอบสนองความต้องการของสังคมเมือง
- 7) รถไฟฟ้า รฟม. เป็นส่วนสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชน
- 8) เป็นศูนย์กลางด้านการเรียนรู้ และการให้คำปรึกษารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ในระดับประเทศและเตรียมความพร้อมสู่ระดับภูมิภาคอาเซียน
- 9) เป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพสูง (High Performance Organization) ด้วยนวัตกรรมและมีธรรมาภิบาลที่ดี

เป้าหมายหลัก (Main Objectives)

จากวิสัยทัศน์ ภารกิจ และเป้าประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายหลักของการดำเนินงานในด้านต่างๆ ที่จะต้องบรรลุผลสำเร็จภายในปีงบประมาณ 2565 หรือในปีอื่นๆ ไว้ ดังนี้

- 1) เปิดให้บริการรถไฟฟ้าฯ สายต่างๆ* ดังนี้
 - ปีงบประมาณ 2562 เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค
 - ปีงบประมาณ 2563 เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต
 - ปีงบประมาณ 2565 เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

- ปีงบประมาณ 2567 เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี
 - ปีงบประมาณ 2568 เปิดให้บริการ จังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง และ จังหวัดนครราชสีมา ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและ พัฒนาอาชีพบ้านนาสีสวัสดิ์
 - ปีงบประมาณ 2569 เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก
 - ปีงบประมาณ 2570 เปิดให้บริการจังหวัดเชียงใหม่ ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี จังหวัดพิษณุโลกช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัลพิษณุโลก
- 2) ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. มีความพึงพอใจต่อระบบเชื่อมต่อ การเดินทาง ร้อยละ 65.5 ภายในปี 2565
 - 3) จำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. สายเฉลิมรัชมงคล เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 ในแต่ละปี และสายฉลองรัชธรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ในแต่ละปี
 - 4) รายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี
 - 5) ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (Return On Asset: ROA) ร้อยละ 1.15 ภายในปี 2565
 - 6) ผู้ใช้บริการ และชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า รฟม. มีความพึงพอใจต่อบริการรถไฟฟ้า และบริการเสริมอื่นๆ ร้อยละ 72.35 (สายเฉลิมรัชมงคล) ร้อยละ 68.00 (สายฉลองรัชธรรม) ภายในปี 2565
 - 7) ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม (Social Return On Investment: SROI) เป็นไปตามเป้าหมาย (ปี 2563 เก็บข้อมูล Baseline ของ SROI การให้บริการรถไฟฟ้า สำหรับกำหนดเป้าหมาย ปี 2564 เป็นต้นไป)
 - 8) ความสำเร็จของการเป็นศูนย์กลางด้านการเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้า แล้วเสร็จตามแผน

- 9) ความสำเร็จของการมีศูนย์ให้คำปรึกษาภายในประเทศ แล้วเสร็จตามแผน
- 10) บุคลากรมีระดับความผูกพันที่ระดับ 3.77 ภายในปี 2565
- 11) บุคลากรผ่านเกณฑ์การประเมินสมรรถนะตามเกณฑ์ที่องค์กร กำหนด ที่ร้อยละ 96.10 ภายในปี 2565
- 12) การปรับปรุงประสิทธิภาพของกระบวนการทำงานหลัก (ด้วยเทคโนโลยีและ/หรือนวัตกรรม) 3 กระบวนการ ภายในปี 2565
- 13) ผลผลิตภาพองค์กรรวมขององค์กร (Productivity) 3.29 เท่า ภายในปี 2565

หมายเหตุ: * เป้าหมายการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ของ รฟม. ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้รับทราบเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562

ความเสี่ยงหลักของการดำเนินงาน

ในการทบทวนแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2560 - 2565 รฟม. ได้คำนึงถึงปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการทำงานทั้งในปัจจุบัน และอนาคตที่สำคัญ ได้แก่ แผนงานของภาครัฐตั้งแต่แผนระดับที่ 1 (ยุทธศาสตร์ชาติ) แผนระดับที่ 2 (แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนปฏิรูปประเทศ และ แผนความมั่นคง) จนถึงแผนระดับ 3 (แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อสนับสนุน การดำเนินงานของแผนระดับที่ 1 และ 2 อาทิ แผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย แผนหลักการพัฒนาาระบบ ขนส่งและจราจร และยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมแห่งชาติ เป็นต้น) รวมทั้งนโยบายของรัฐบาลและหน่วยงานกำกับดูแล ประกอบกับสัญญาณ บ่งชี้การเปลี่ยนแปลงด้านตลาด ความนิยมของลูกค้าและการแข่งขัน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านเทคโนโลยีทั่วไป รวมถึงเทคโนโลยี รถไฟฟ้า การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมด้านกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ การคาดการณ์ผลตอบแทนทางการเงินในอนาคต ความสามารถในการนำแผนยุทธศาสตร์ไปดำเนินการให้สำเร็จและการบรรลุภารกิจ

และวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ผ่านมา ตลอดจนภาพลักษณ์องค์กร ทั้งด้านบริหารจัดการ ด้านการประชาสัมพันธ์ ด้านคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ซึ่งอาจส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจ ในอนาคตของ รฟม. ดังนี้

1) การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงบทบาทเป็นผู้ประกอบการ (Operator) ในอนาคต รองรับการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการในระบบขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย (Policy) หน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และหน่วยปฏิบัติ (Operator) ที่ชัดเจน

2) การบริหารค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับรายได้เพื่อลดการขาดทุน และการวิเคราะห์สินทรัพย์และสร้างศักยภาพทางการเงินขององค์กรให้อยู่รอดได้ในอนาคต ซึ่งอาจรวมถึงการหารูปแบบธุรกิจใหม่ (Business Model)

3) การปรับตัวขององค์กรเพื่อรองรับกับการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในเรื่องของนวัตกรรมและเทคโนโลยี ซึ่งรวมถึงการสร้างและบริหารจัดการความรู้ (Knowledge Management) การปรับปรุงกระบวนการทำงานด้วยนวัตกรรมหรือเทคโนโลยี และการใช้ประโยชน์จากระบบข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

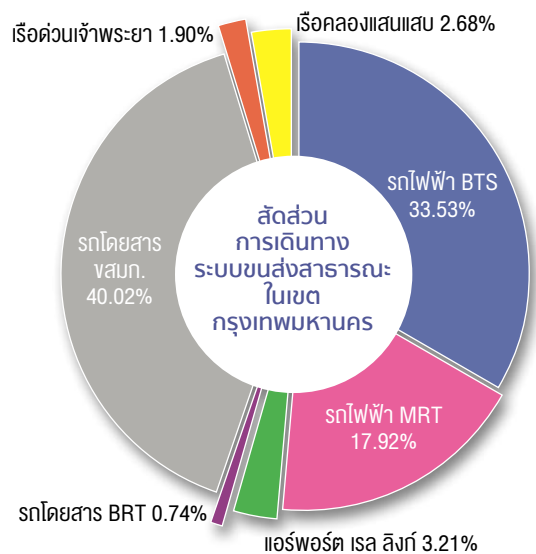
4) การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม (Value - Based Economy) สอดคล้องกับนโยบาย Thailand 4.0 และการกำหนดบทบาทและทิศทางการดำเนินงานที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี

5) การเสริมสร้างการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งในส่วนของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และบุคลากรของ รฟม. ครอบคลุมถึงคู่ค้าและผู้รับจ้าง ทั้งด้านพฤติกรรม จริยธรรม และระบบการบริหารจัดการ เพื่อควบคุม บริหารความเสี่ยง และตรวจติดตามการปฏิบัติงานให้ เป็นไปอย่างโปร่งใส มีความน่าเชื่อถือ รวมทั้งสร้างคุณค่าให้กับ รฟม. อย่างยั่งยืน

6) การจัดการขีดความสามารถและอัตรากำลังบุคลากร รวมทั้ง การจัดการสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปจนอาจส่งผลกระทบต่อองค์กรในการที่จะสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องและมี ประสิทธิภาพ รวมถึงการรักษาบรรยากาศในการทำงานที่เสริมสร้าง การทำงานร่วมกันอย่างมีความสุข (Happy Workplace) และสร้างให้ เกิดความผูกพันกับองค์กร (Employee Engagement)

ภาวะอุตสาหกรรมและแนวโน้มในอนาคต

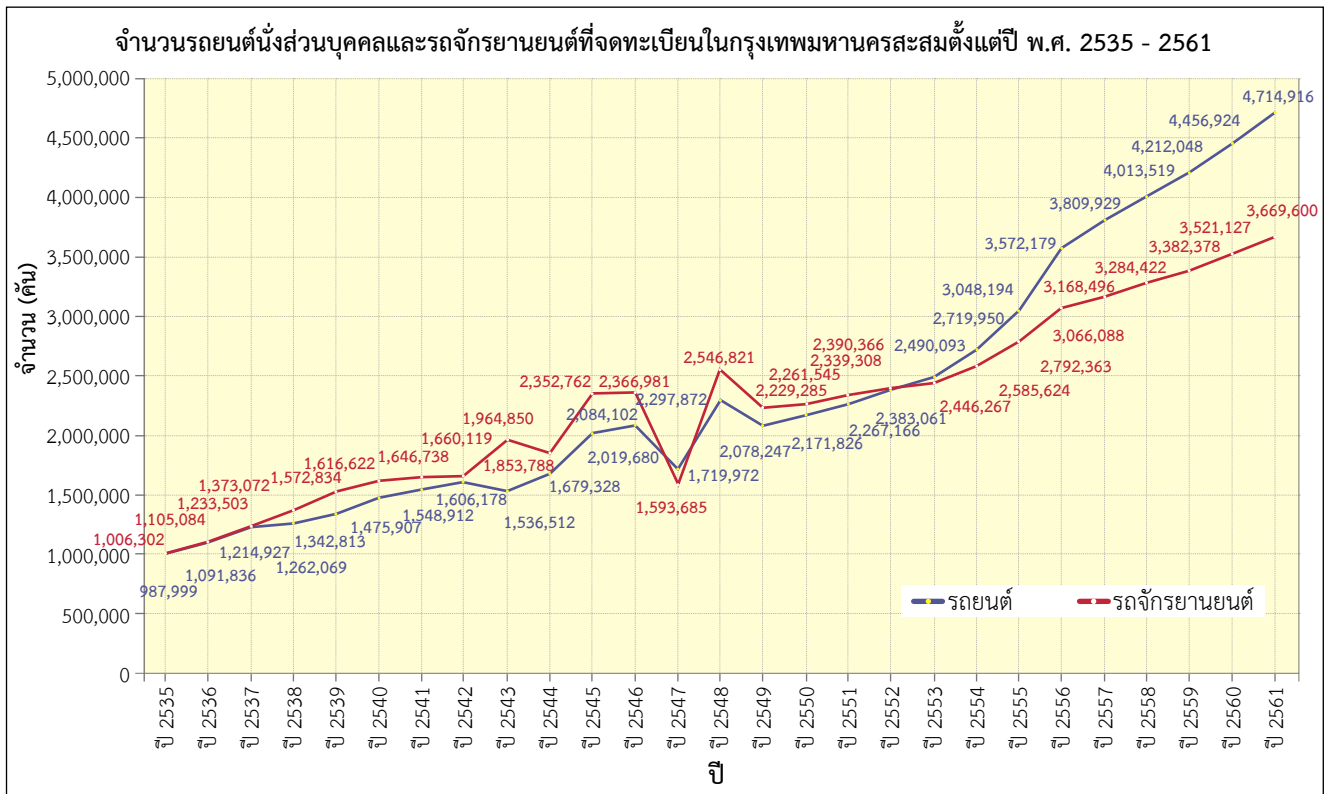
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะแบบราง ประเภทหนึ่งที่มีรัฐบาลมีแผนการลงทุนต่อเนื่องเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรหนาแน่นในเขตกรุงเทพและปริมณฑล และเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทางนอกเหนือจากการบริการขนส่งมวลชนพื้นฐานอื่น อาทิ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ รถไฟชานเมือง-ในเมือง และเรือโดยสารที่บริการในแม่น้ำ-ลำคลอง เป็นต้น จากการศึกษาข้อมูลสัดส่วนการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พบว่าในปี 2561 รถโดยสารประจำทางขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีสัดส่วนการใช้บริการมากที่สุด ร้อยละ 40.02 รองลงมาคือ รถไฟฟ้า บีทีเอส ร้อยละ 33.53 และรถไฟฟ้ามหานคร ร้อยละ 17.92 ดังแสดงตามรูป



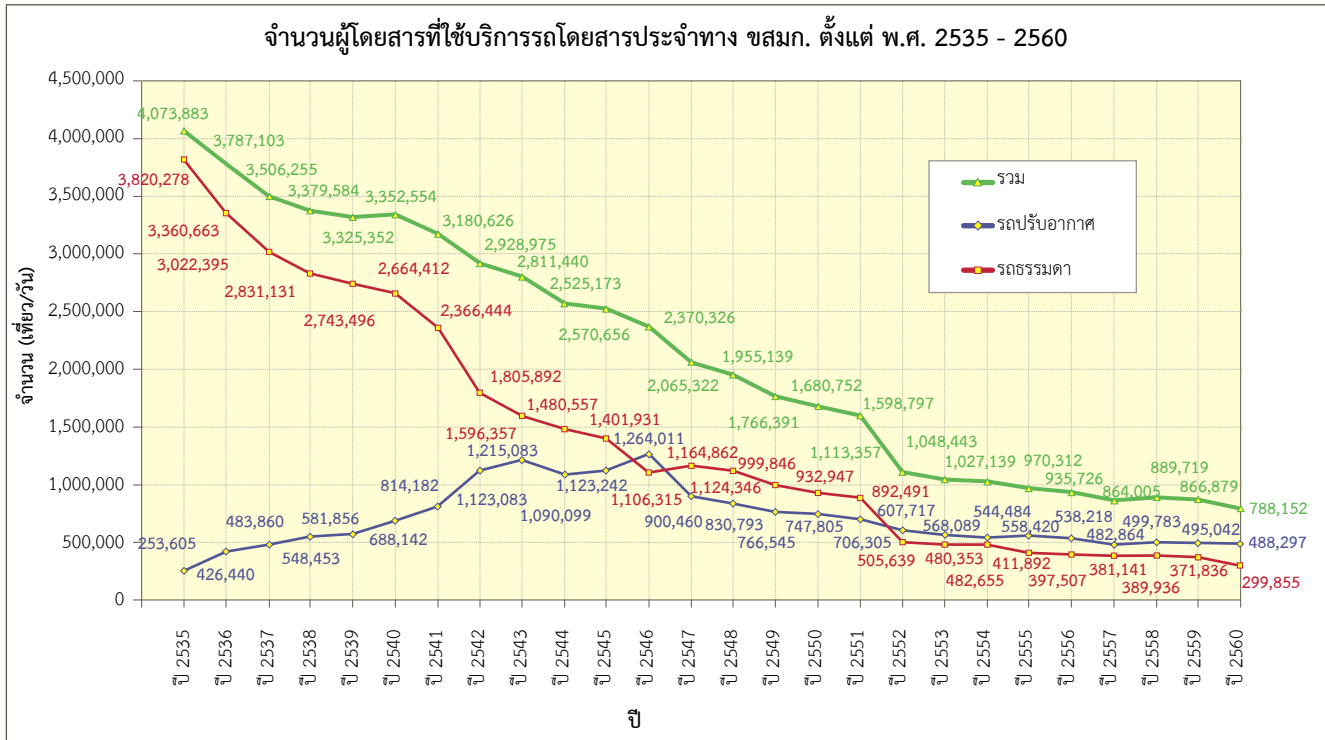
สัดส่วนการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร

จากข้อมูลดังกล่าวจะพบว่าการใช้บริการรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ยังคงเป็นสัดส่วนใหญ่แต่มีแนวโน้มว่าจะลดลง ในขณะที่การใช้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ทั้งนี้ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าเป็นทางเลือกที่สะดวกและรวดเร็ว รวมถึงมีเส้นทางส่วนต่อขยายเพิ่มขึ้นจึงได้รับความนิยมมากขึ้น อย่างไรก็ตามแม้ว่าจำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแต่จำนวนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและปัญหาจราจรติดขัดก็ยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ แสดงให้เห็นว่าประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครยังมีพฤติกรรมใช้รถส่วนบุคคล ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากโครงข่ายการเดินทางด้วยรถไฟฟ้ายังไม่ครอบคลุมเพียงพอ ซึ่งปัจจุบันภาครัฐมีการเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชน โดยให้ความสำคัญในการเชื่อมต่อระบบการขนส่งต่างๆ เข้าด้วยกัน นอกจากนี้ราคาน้ำมันมีแนวโน้มสูงขึ้น ทำให้ประชาชนอาจหันมาเลือกใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น

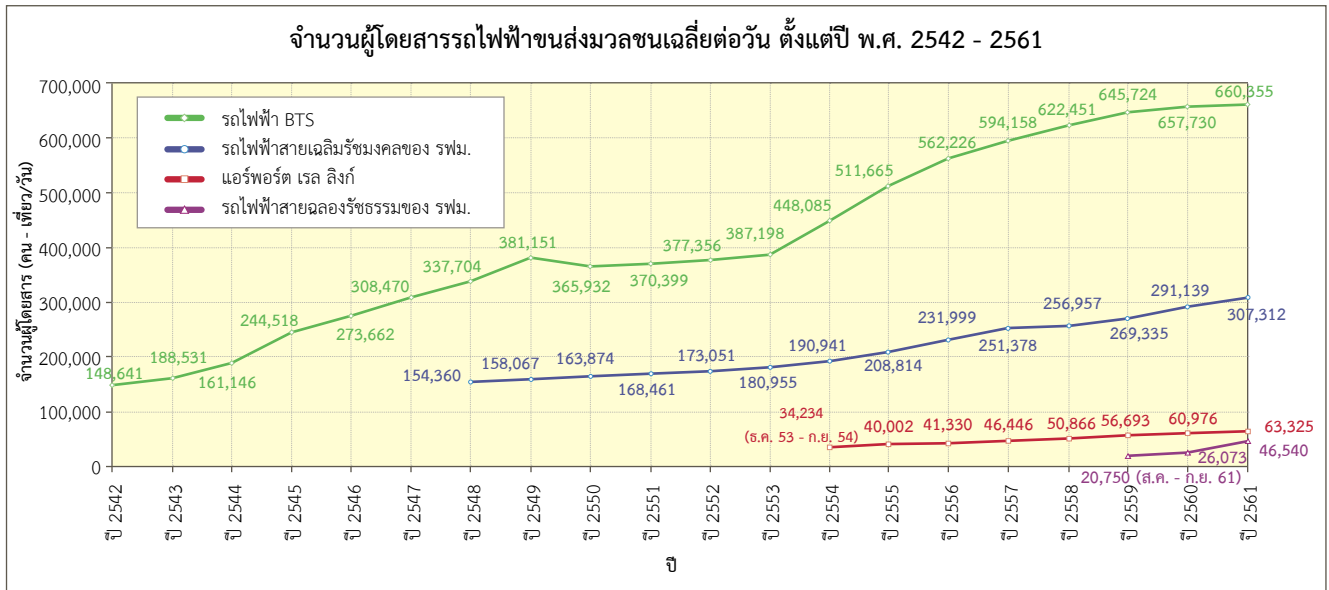
จากการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่า การเดินทางโดยรถส่วนบุคคลทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อไปในอนาคต โดยจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 987,999 คัน ในปี พ.ศ. 2535 เป็น 4,714,916 คัน ในปี พ.ศ. 2561 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 6.58 ต่อปี และในช่วงระยะเวลาเดียวกันจำนวนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เพิ่มขึ้นจาก 1,006,302 คัน ในปี พ.ศ. 2535 เป็น 3,669,600 คัน ในปี พ.ศ. 2561 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 6.10 ต่อปี



ในทางตรงกันข้ามจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนผู้โดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ลดลงจาก 4,073,883 เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2535 เหลือเพียง 788,152 เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2560 (ไม่รวมผู้ใช้บริการรถเมล์ฟรี) ลดลงเฉลี่ย ร้อยละ 6.14 ต่อปี



เมื่อพิจารณาถึงจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะในส่วนของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้าบีทีเอส) ได้เพิ่มขึ้นจาก 148,641 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2542 เป็น 660,355 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2561 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 8.42 ต่อปี สำหรับแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด) ได้เพิ่มขึ้นจาก 34,234 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2554 เป็น 63,325 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2561 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 9.28 ต่อปี



ในส่วนของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวนผู้โดยสารในเดือนกรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นเดือนแรกของการเปิดให้บริการมีจำนวน 217,000 คน-เที่ยว/วัน ทั้งนี้เนื่องจากเป็นช่วงที่ประชาชนทดลองใช้บริการและมีการเก็บอัตราค่าโดยสารเพียง 10 บาทต่อเที่ยว ซึ่งต่อมาจำนวนผู้โดยสารได้ลดลง โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2547 มีจำนวน 165,966 คน-เที่ยว/วัน จากนั้นจำนวนผู้โดยสารได้อยู่ในระดับของการใช้บริการตามปกติ โดยในปีงบประมาณ 2548 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 154,360 คน-เที่ยว/วัน และเพิ่มขึ้นเป็น 307,312 คน-เที่ยว/วัน ในปีงบประมาณ 2561 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5.48 ต่อปี ส่วนรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งเปิดบริการเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เท่ากับ 20,750 คน-เที่ยว/วัน ต่อมาเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 ได้มีการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ทำให้มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2561 เท่ากับ 46,540 คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 52.08

จากข้อมูลดังกล่าวพอสรุปได้ว่า แม้ว่าการเดินทางโดยยานพาหนะส่วนบุคคลมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถที่จดทะเบียน ในขณะที่การเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะลดลง แต่การเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

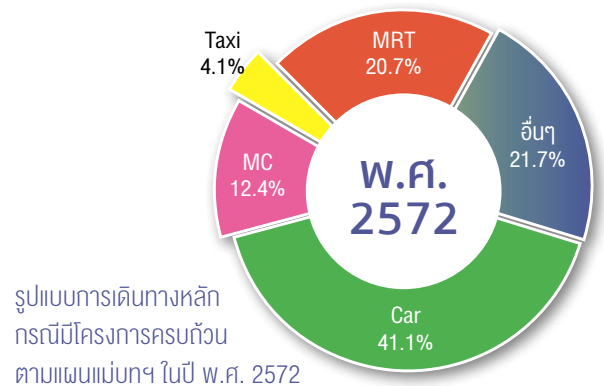
อย่างไรก็ดียังคงมีจำนวนผู้ใช้บริการน้อยกว่าที่ประมาณการไว้ ซึ่งอาจเนื่องจากโครงข่ายการเดินทางยังไม่ครอบคลุมเพียงพอ ซึ่งปัจจุบันภาครัฐมีการเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชน โดยให้ความสำคัญในการเชื่อมต่อบริการขนส่งต่างๆ เข้าด้วยกัน นอกจากนี้ราคาน้ำมันมีแนวโน้มสูงขึ้นทำให้ประชาชนอาจหันมาเลือกใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มมากขึ้น

อย่างไรก็ดี จากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารกรณีมีโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพบว่า ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าโดยรวมในปี พ.ศ. 2562 อาจเพิ่มขึ้นจากประมาณ 4,384,000 คน-เที่ยว/วัน เป็น 7,680,000 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2572 ทั้งนี้สัดส่วนของปริมาณผู้โดยสารจากการเปลี่ยนถ่ายระบบ (Transfer) โดยรวมในปี พ.ศ. 2557 คาดว่าน่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.98 และร้อยละ 34.86 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด ในปี พ.ศ. 2562 และ พ.ศ. 2572 ตามลำดับ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพงบางแค เป็นเส้นทางที่มีสัดส่วนการเปลี่ยนถ่ายระบบมากที่สุดประมาณร้อยละ 31 - 40 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ ภายในปี พ.ศ. 2572

| สาย | ปริมาณผู้โดยสาร (คน-เที่ยว/วัน) | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------|----------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|
| | แผน 5 ปี พ.ศ. 2557 | | | แผน 10 ปี พ.ศ. 2562 | | | แผน 20 ปี พ.ศ. 2572 | | |
| | Boarding | Transfer | Total | Boarding | Transfer | Total | Boarding | Transfer | Total |
| สายสีแดงเข้ม | 110,000 | 12,000 | 122,000 | 357,000 | 119,000 | 476,000 | 518,000 | 204,000 | 722,000 |
| สายสีแดงอ่อน | 38,000 | 12,000 | 50,000 | 145,000 | 83,000 | 228,000 | 253,000 | 218,000 | 471,000 |
| ARL | 119,000 | 9,000 | 128,000 | 144,000 | 33,000 | 177,000 | 161,000 | 59,000 | 220,000 |
| สายสีเขียวเข้ม | 600,000 | 55,000 | 655,000 | 721,000 | 165,000 | 886,000 | 1,038,000 | 410,000 | 1,448,000 |
| สายสีเขียวอ่อน | 376,000 | 40,000 | 416,000 | 246,000 | 132,000 | 378,000 | 272,000 | 168,000 | 440,000 |
| สายสีน้ำเงิน | 254,000 | 119,000 | 373,000 | 673,000 | 301,000 | 974,000 | 974,000 | 562,000 | 1,536,000 |
| สายสีม่วง | 69,000 | 27,000 | 96,000 | 372,000 | 132,000 | 504,000 | 490,000 | 225,000 | 715,000 |
| สายสีส้ม | - | - | - | 377,000 | 165,000 | 542,000 | 521,000 | 291,000 | 812,000 |
| สายสีชมพู | - | - | - | 166,000 | 53,000 | 219,000 | 233,000 | 121,000 | 354,000 |
| สายสีเหลือง | - | - | - | - | - | - | 175,000 | 139,000 | 314,000 |
| สายสีเทา | - | - | - | - | - | - | 206,000 | 136,000 | 342,000 |
| สายสีฟ้า | - | - | - | - | - | - | 162,000 | 144,000 | 306,000 |
| รวมทั้งสิ้น | 1,566,000 | 274,000 | 1,840,000 | 3,201,000 | 1,183,000 | 4,384,000 | 5,003,000 | 2,677,000 | 7,680,000 |

สำหรับรูปแบบการเดินทางหลัก (Main Mode) กรณีมีโครงการครบถ้วนตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะพบว่าในปี พ.ศ. 2572 การเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล (ร้อยละ 57.6) ยังคงมีสัดส่วนที่สูงกว่าการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (ร้อยละ 42.4) โดยสัดส่วนการเดินทางด้วยการใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Car) คิดเป็นร้อยละ 41.1 รถจักรยานยนต์ (MC) คิดเป็นร้อยละ 12.4 และรถแท็กซี่ (Taxi) คิดเป็นร้อยละ 4.1 ทั้งนี้สำหรับสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า (MRT) จะมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 3.7 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นร้อยละ 20.7 ในปี พ.ศ. 2572 โดยรูปแบบการเดินทางหลัก กรณีมีโครงการครบถ้วนตามแผนแม่บทฯ ในปี พ.ศ. 2572 แสดงดังรูป



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ข้อมูลที่สำคัญทางการเงินและรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สรุปข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| | 2562 (สตง.รับรอง) | 2561 (สตง.รับรอง) | 2560 (สตง.รับรอง) |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| ผลการดำเนินงาน | | | |
| รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น | 12,196.31 | 13,109.96 | 11,994.44 |
| กำไรก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย รวมทั้งต้นทุนทางการเงิน (ดอกเบี้ยจ่าย) (EBITDA) | 8,483.96 | 9,619.77 | 8,611.85 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 2,230.69 | 2,360.09 | 2,540.93 |
| ค่าเสื่อมราคาและสิทธิตัดจำหน่าย | 5,246.91 | 5,862.39 | 4,797.22 |
| กำไรสุทธิ | 1,171.22 | 2,108.04 | 4,627.27 |
| ฐานะการเงิน | | | |
| สินทรัพย์รวม | 422,743.25 | 381,934.34 | 355,361.69 |
| หนี้สินรวม | 401,340.20 | 361,034.57 | 336,569.96 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | 21,403.05 | 20,899.77 | 18,791.73 |
| อัตราส่วนทางการเงิน | | | |
| อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า) | 0.73 | 0.63 | 0.91 |
| อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ROA (ร้อยละ) | 0.82 | 0.98 | 1.07 |
| อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) | 18.75 | 17.27 | 17.91 |
| อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (เท่า) | 0.95 | 0.95 | 0.95 |

ฐานะการเงิน

ณ สิ้นปีงบประมาณ 2562 รพม. มีสินทรัพย์รวม 422,743.25 ล้านบาท หนี้สินรวม 401,340.20 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้เงินกู้เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 21,403.05 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน ในปี 2562 รพม. มีกำไรสุทธิ 1,171.22 ล้านบาท เนื่องจากผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนประจำปี 2562 จำนวน 164.86 ล้านบาท

อัตราแลกเปลี่ยน :

ณ 30 กันยายน 2562 1 เยน = 0.287284

ณ 30 กันยายน 2561 1 เยน = 0.289234

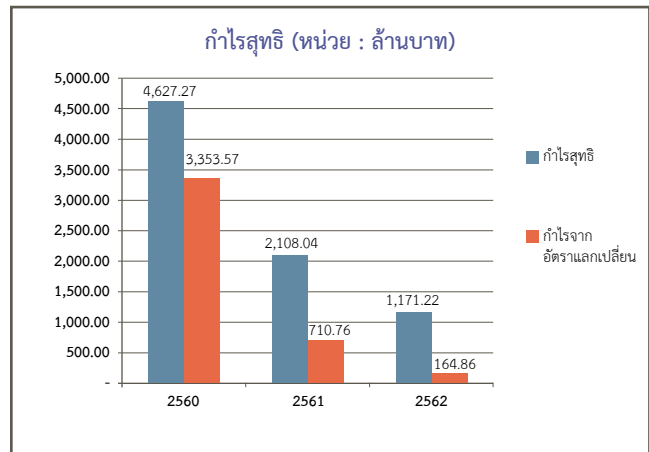
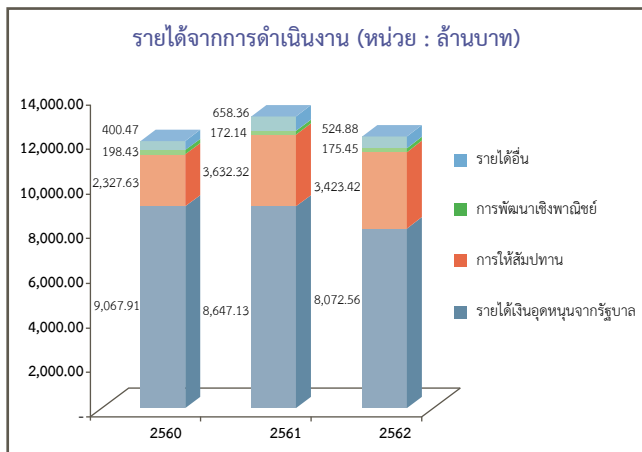
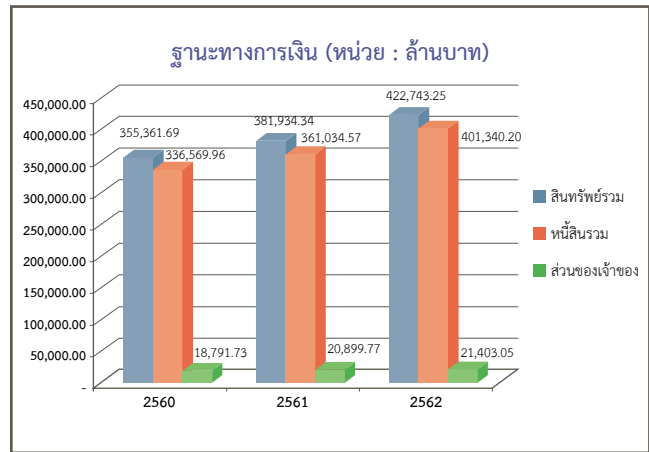
ณ 30 กันยายน 2560 1 เยน = 0.300127

โครงสร้างเงินทุน

หน่วย : ล้านบาท

| | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 61 | 30 ก.ย. 60 |
|------------|------------|------------|------------|
| ทุนประเดิม | 945.96 | 945.96 | 945.96 |
| รวม | 945.96 | 945.96 | 945.96 |

โครงสร้างเงินทุนของ รฟม. เป็นเงินอุดหนุนที่รัฐเป็นผู้รับภาระ โดยจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินเป็นรายปี เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Ratio Analysis)

| อัตราส่วนทางการเงิน | สูตร | ณ 30 ก.ย. 62 | ณ 30 ก.ย. 61 | ณ 30 ก.ย. 60 | หน่วย |
|---|--|--------------|--------------|--------------|---------|
| 1. สภาพคล่อง | | | | | |
| 1.1 เงินทุนหมุนเวียน (Working Capital) | สินทรัพย์หมุนเวียน - หนี้สินหมุนเวียน | (13,787.96) | (22,584.36) | (3,205.63) | ล้านบาท |
| 1.2 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) | $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$ | 0.73 | 0.63 | 0.91 | เท่า |
| 1.3 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)* | $\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน} - \text{เงินกู้ระยะสั้น}}$ | 2.96 | 1.13 | 1.39 | เท่า |

หมายเหตุ* ไม่รวมเงินกู้ยืมระยะสั้น เนื่องจากรัฐบาลจะให้เงินอุดหนุนเพื่อชำระคืนหนี้

| อัตราส่วนทางการเงิน | สูตร | ณ 30 ก.ย. 62 | ณ 30 ก.ย. 61 | ณ 30 ก.ย. 60 | หน่วย |
|--|--|--------------|--------------|--------------|-------|
| 2. สภาพหนี้ | | | | | |
| 2.1 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (Debt Ratio) | $\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$ | 0.95 | 0.95 | 0.95 | เท่า |
| 2.2 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt Equity Ratio) | $\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$ | 18.75 | 17.27 | 17.91 | เท่า |
| 3. ความสามารถในการทำกำไร | | | | | |
| 3.1 อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) | $\frac{\text{กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักต้นทุนทางการเงิน (EBIT) * 100}{\text{สินทรัพย์รวม}}$ | 0.82 | 0.98 | 1.07 | % |
| 3.2 อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (ROE) | $\frac{\text{กำไร(ขาดทุน)สุทธิ * 100}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$ | 5.47 | 10.09 | 24.62 | % |

จากผลลัพธ์ข้างต้น สามารถสรุปผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของ รฟม. ดังนี้

1. สภาพคล่อง

วิเคราะห์ : เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2562 และปี 2561 รฟม. มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้น เนื่องจากภาระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปีที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้ายานต่าง ๆ มีจำนวนลดลง ทั้งนี้ภาระหนี้เงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้ายานต่าง ๆ คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการชำระหนี้ดังกล่าวเมื่อครบกำหนด ในด้านการดำเนินงาน รฟม. มีสภาพคล่องและรายได้ที่ได้รับจากสัญญาสัมปทานเพียงพอต่อการดำเนินงาน

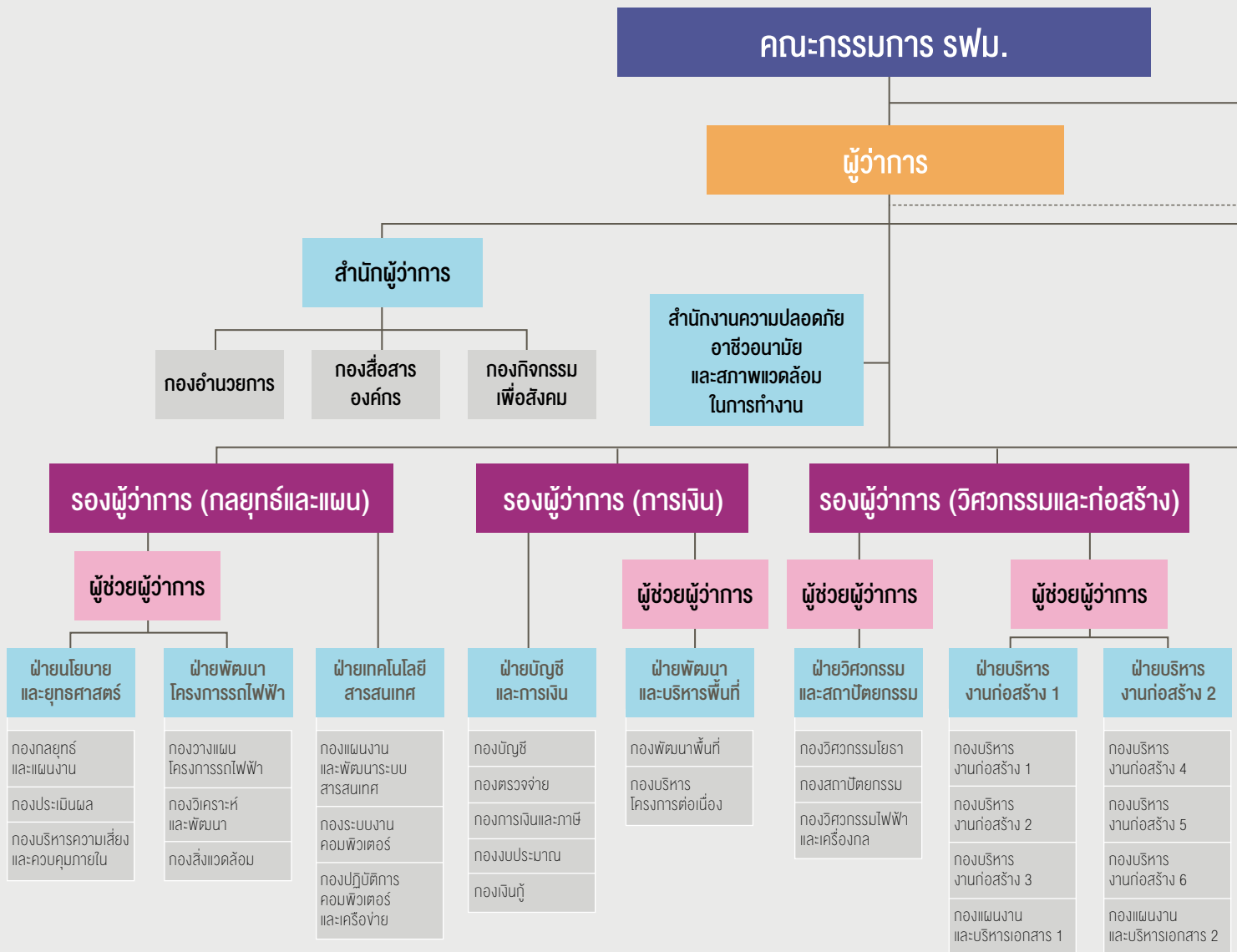
2. สภาพหนี้

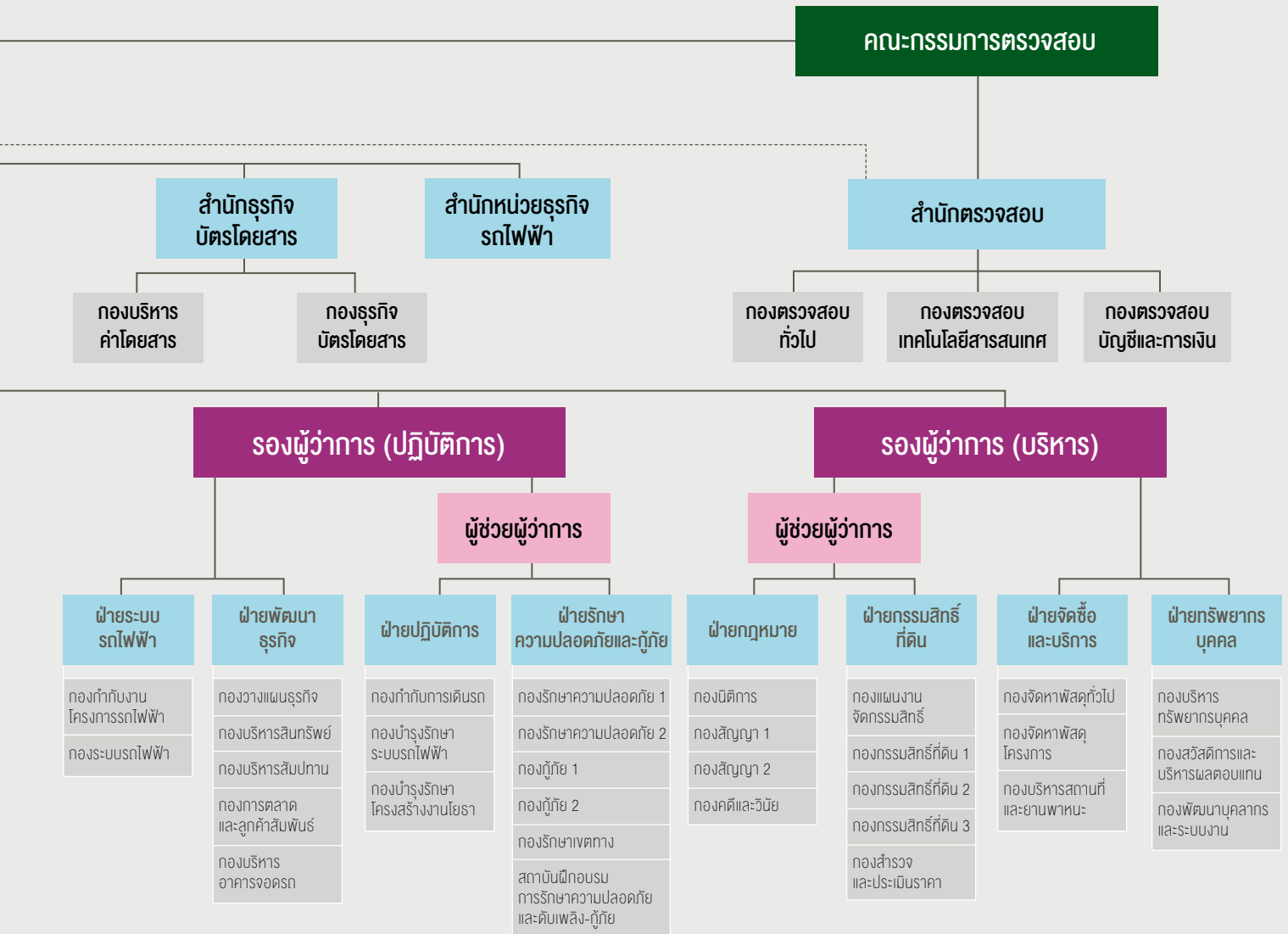
วิเคราะห์ : เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2562 และปี 2561 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมอยู่ในระดับสูงมาอย่างต่อเนื่องและอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับค่อนข้างคงที่ ซึ่งหนี้สินส่วนใหญ่ของ รฟม. เป็นหนี้เงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งรัฐบาลรับประกันภาระในการชำระหนี้ดังกล่าวเมื่อครบกำหนด ด้านความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กระทรวงการคลังได้ดำเนินการชำระเงินกู้ก่อนกำหนด (Prepayment) และใช้เงินกู้ภายในประเทศทดแทนและจัดทำสัญญา Cross Currency SWAP (CCS) ให้กับหนี้เงินกู้ JICA จำนวนทั้งสิ้น 6 สัญญา สำหรับเงินกู้ ซึ่งครอบคลุมเงินกู้สกุลต่างประเทศทั้งหมดที่ รฟม. มีอยู่

3. ความสามารถในการทำกำไร

วิเคราะห์ : เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2562 และปี 2561 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น มีสัดส่วนเปลี่ยนแปลงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนมีจำนวนลดลงจากการปิดความเสี่ยงเงินกู้สกุลต่างประเทศครบทุกสัญญาแล้ว มีผลทำให้กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนลดลงเป็นจำนวนมาก ในขณะที่รายได้จากการดำเนินงานมีอัตราการเติบโตที่ค่อนข้างคงที่ และรายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาลที่มีการทยอยรับรู้อย่างเพิ่มขึ้นตามการเปิดให้บริการของโครงการรถไฟฟ้ายานต่าง ๆ

โครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานของ สฟม.





โครงสร้างและนโยบาย ของคณะกรรมการ สผ.

โครงสร้างของคณะกรรมการ สผ.

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 13 กำหนดให้ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมการผังเมือง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสี่คน ซึ่งในจำนวนนี้ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคหนึ่งคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 มาตรา 31 ในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ให้แก้ไขคำว่า “นายกรัฐมนตรี” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม” คำว่า “ผู้แทนกรมการผังเมือง” เป็น “ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง” คำว่า “ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” และคำว่า “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม” นอกจากนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้มีหนังสือที่

นร1101/ว010 ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 แจ้งการเปลี่ยนชื่อหน่วยงานจากเดิม “สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ” เป็น “สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ” ตามพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2561

ทั้งนี้ กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ประธานกรรมการหรือกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับการแต่งตั้งได้อีก แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน (กรณีที่กรรมการท่านใดท่านหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง ให้แต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งแทน โดยผู้นั้นจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่าที่เหลืออยู่ของผู้ที่ตนดำรงตำแหน่งแทน)

- คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีจำนวน 15 คน
 - ประธานกรรมการและกรรมการอิสระจำนวน 5 คน
 - กรรมการผู้แทนหน่วยงานตาม พ.ร.บ. รพม. จำนวน 9 คน
 - กรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง จำนวน 1 คน

ซึ่งล้วนเป็นบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และมีความหลากหลายสาขาอาชีพ เช่น ด้านวิศวกรรม บริหารธุรกิจ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ เป็นต้น เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี



นโยบายของคณะกรรมการ รฟม.

ในการดำเนินงานของ รฟม. มีคณะกรรมการ รฟม. เป็นผู้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลกิจการของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของ รฟม. เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการ รฟม. จึงกำหนดนโยบายเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและเพื่อการกำกับดูแลการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผนงาน
- 2) ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

- 3) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร
- 4) ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร
- 5) ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง
- 7) ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร
- 8) ให้พัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับเหมาและที่ปรึกษาอย่างเป็นรูปธรรม
- 9) ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปแบบเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

รายนามคณะกรรมการ swm.



นายไกรฤกษ์ อุชุกานนท์ชัย

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 ถึง 22 กุมภาพันธ์ 2562
- ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึง 31 สิงหาคม 2562

อายุ 63 ปี

วันเดือนปีเกิด 6 พฤศจิกายน 2498

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาการเงินการธนาคาร, North Texas State University, USA

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2562)

- ประธานกรรมการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- รองประธานกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. ธนาคารกรุงไทย

- กรรมการอิสระและประธานคณะกรรมการตรวจสอบ บมจ. แอดวานซ์ อินโฟเซอริวีส และกรรมการบริษัทในเครือ
- ประธานกรรมการ บริษัท วี กรุ๊ป ฮอนด้าคาร์ส จำกัด และบริษัทในเครือ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562

- ประธานกรรมการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- รองประธานกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. ธนาคารกรุงไทย
- ประธานกรรมการ บริษัท วี กรุ๊ป ฮอนด้าคาร์ส จำกัด และบริษัทในเครือ

ประสบการณ์ทำงาน

- ประธานกรรมการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- รองประธานกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. ธนาคารกรุงไทย
- กรรมการอิสระและประธานคณะกรรมการตรวจสอบ บมจ. แอดวานซ์ อินโฟเซอริวีส และกรรมการบริษัทในเครือ
- กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ บมจ. ปตท.
- กรรมการ บมจ. ปตท. สํารวจและผลิตปิโตรเลียม
- ประธานกรรมการ บริษัท วี กรุ๊ป ฮอนด้าคาร์ส จำกัด และบริษัทในเครือ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ swm. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



**นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์
สนากร พิระพันธ์**

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ถึง 22 กุมภาพันธ์ 2562

อายุ 49 ปี

วันเดือนปีเกิด 16 ธันวาคม 2512

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts ประเทศสหรัฐอเมริกา

ปริญญาโท

- คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts ประเทศสหรัฐอเมริกา

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) คณะวิศวกรรมโยธา และสิ่งแวดล้อม Virginia Military Institute, Lexington, Virginia ประเทศสหรัฐอเมริกา

ประกาศนียบัตร

- Director Certification Program DCP 201/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- วิทยาลัยการทัพอากาศ รุ่นที่ 50
- การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูง ขององค์กรกำกับดูแล (Regulators) รัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 18

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562)

- รองศาสตราจารย์ กองการศึกษา
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

**การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562**

- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- กรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย
- นายกสมาคม สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- เลขาธิการสภาคณาจารย์
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- อาจารย์พิเศษ สำนักวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยี
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- อาจารย์พิเศษ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ
- อาจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟว.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายจุฬาลักษณ์ สุกมานพ

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ถึง 22 กุมภาพันธ์ 2562

อายุ 54 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 มกราคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Doctor of Philosophy, University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาโท

- Master of Laws (Maritime Law) University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562)

- ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562

- กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
- กรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
- อธิบดีกรมเจ้าท่า
- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ swp.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายอมร พิมานมาค

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 ถึง 22 กุมภาพันธ์ 2562
- ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึง ปัจจุบัน

อายุ 46 ปี

วันเดือนปีเกิด 18 กุมภาพันธ์ 2516

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- วิศวกรรมโยธา University of Tokyo, Japan

ปริญญาโท

- การจัดการ College of Management มหาวิทยาลัยมหิดล
- วิศวกรรมโยธา University of Tokyo, Japan

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมโยธา (เกียรตินิยมอันดับ 1) วิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- ศาสตราจารย์ สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- นายกสมาคมวิศวกรโครงสร้างไทย
- นายกสมาคมแบบจำลองสารสนเทศอาคาร

**การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562**

- กรรมการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- กรรมการสภาการศึกษาวิชาการทหารผู้ทรงคุณวุฒิ สภาการศึกษาวิชาการทหาร

ประสบการณ์ทำงาน

- เลขานุการสภาวิศวกร สมัยที่ 6 (2558 - 2561)
- ศาสตราจารย์ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2557 - 2560)
- รองศาสตราจารย์ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2548 - 2557)
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2544 - 2548)

**การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟว.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562**

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายไพโรจน์ สัตยสัทสुकุล

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม 2560 ถึง 22 กุมภาพันธ์ 2562

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 19 สิงหาคม 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562)

- ที่ปรึกษา บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)
- บุคคลในบัญชีรายชื่อกรรมการของกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562

- กรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- อนุกรรมการในคณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดซื้อพัสดุ และจัดจ้าง การประปานครหลวง

ประสบการณ์ทำงาน

- ที่ปรึกษา บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน)
- กรรมการและผู้อำนวยการ องค์การจัดการน้ำเสีย
- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)
- กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูนิเวอร์แซล ยูทิลิตี้ส์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท เอ็กคอมธารา จำกัด

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สวป. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายวรรณชัย บุญบำรุง

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึงปัจจุบัน

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 21 มกราคม 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- กฎหมายเอกชน มหาวิทยาลัยสตาร์บวร์ก ฝรั่งเศส

ปริญญาโท

- กฎหมายเอกชน มหาวิทยาลัยสตาร์บวร์ก ฝรั่งเศส

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- กรรมการในคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562

- กรรมการ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายชูศักดิ์ เกวี

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึง 31 สิงหาคม 2562

อายุ 61 ปี

วันเดือนปีเกิด 8 สิงหาคม 2501

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- Master of Engineering (Structural Engineering and Construction) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT)

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประสบการณ์ทำงาน

- สมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- อธิบดีกรมทางหลวง
- รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน)
- กรรมการในคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการในคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการในคณะกรรมการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟผ.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายพีระพล กาวรสูกเจริญ

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึง 20 พฤษภาคม 2562
- ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึง 31 สิงหาคม 2562

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 ธันวาคม 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต (การบริหารจัดการสาธารณะ)
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาตรี

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต (การเงินและการคลัง)
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2562)

- อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562**

- กรรมการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
- รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)
- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.)

**การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562**

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางพิชราภรณ์ อินทรีย์งค์

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2557 ถึง 30 กันยายน 2562

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 30 มิถุนายน 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- M.A. in International Relations,
Schiller International University, London, UK

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ประสบการณ์ทำงาน

- รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
- รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหารสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
- ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำด้านประสานกิจการต่างประเทศ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สพล.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายยุทธนา ภัยการุณ

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2558 ถึงปัจจุบัน

อายุ 58 ปี

วันเดือนปีเกิด 7 พฤษภาคม 2504

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- ประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- รองปลัดกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562

- กรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในคณะกรรมการธนาคาร
อาคารสงเคราะห์

ประสบการณ์ทำงาน

- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากร
- รองอธิบดีกรมศุลกากร กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการส่วนปราบปรามทางบก

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายสมชัย โชติสกุล

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึง 28 พฤศจิกายน 2562

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 1 มกราคม 2503

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาตรี

- ครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตเทเวศร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ)
- รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประสบการณ์ทำงาน

- รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายกรณินทร์ กาญจน์ไพบัณ

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2559 ถึง 3 มิถุนายน 2562

อายุ 48 ปี

วันเดือนปีเกิด 25 กรกฎาคม 2514

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- สาขาบริหารธุรกิจ (M.B.A) City University of Seattle W.A., USA

ปริญญาตรี

- รัฐศาสตรบัณฑิต คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 3 มิถุนายน 2562)

- ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 1 การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562

- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- กรรมการ องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.)

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้เชี่ยวชาญด้านยุทธศาสตร์การงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณเชี่ยวชาญ)
- ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4 (รับผิดชอบงบประมาณกระทรวงคมนาคม)
- ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 2 (รับผิดชอบงบประมาณกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)
- ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 1 (รับผิดชอบงบประมาณกระทรวงการคลัง/กระทรวงต่างประเทศ/กระทรวงพาณิชย์/กระทรวงอุตสาหกรรม)

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางสาวชวนชม กิจพันธ์

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2562 ถึงปัจจุบัน

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 6 พฤษภาคม 2503

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- สังคมศาสตรมหาบัณฑิต (บริหารรัฐกิจ)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาตรี

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562

- กรรมการกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย
- กรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติ
- กรรมการสภาสถาบันการพลศึกษา

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 1
- ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านสังคม 3

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายสรawat ทรงศิริไฉ

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2561 ถึง 8 มิถุนายน 2562

อายุ 55 ปี

วันเดือนปีเกิด 15 กันยายน 2507

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (ขนส่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2562)

- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (2561)
- ผู้ตรวจราชการกระทรวง กระทรวงคมนาคม (2560 - 2561)
- รองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายบำรุงทาง) (2557 - 2560)
- รองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายวิชาการ) (2556 - 2557)

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายชยรรสมิ์ wskmks

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2562 ถึงปัจจุบัน

อายุ 53 ปี

วันเดือนปีเกิด 5 ธันวาคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Ph.D. in Civil Engineering (Transportation)
The University of Texas at Austin, Texas, USA
(โดยทุนรัฐบาลไทย)

ปริญญาโท

- M.Sc. in Civil Engineering (Transportation)
The University of Texas at Austin, Texas,
USA (โดยทุนรัฐบาลไทย)

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) เกียรตินิยมอันดับ 2
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ
กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการก่อสร้างและประเมินผล
กรมทางหลวง

**การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ swp.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562**

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายมงคล สุดประเสริฐ

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2555 ถึง 30 กันยายน 2562

อายุ 59 ปี

วันเดือนปีเกิด 11 กรกฎาคม 2503

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (สุขาภิบาล)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

**การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2562**

- กรรมการการประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้
(นักบริหารระดับสูง) ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้
- กรมโยธาธิการและผังเมือง
 - รองอธิบดี
 - ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง
 - ผู้ตรวจราชการกรม
 - เลขานุการกรม

**การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562**

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายวิชญายุทธ บุญชิต

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ถึงปัจจุบัน

อายุ 53 ปี

วันเดือนปีเกิด 5 มีนาคม 2509

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Ph.D. (Economics), Carleton University, Ottawa, Canada (2550)

ปริญญาโท

- M.A. (Development Economics), Williams College, Massachusetts USA (ทุน Joint Japan World Bank Graduate Scholarship: JJWBGSP) (2545)
- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาการเศรษฐกิจ) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (2537)

ปริญญาตรี

- บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยรามคำแหง (2533)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (1 ตุลาคม 2560)
- ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) (7 เมษายน 2559)
- ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค (ผู้อำนวยการสูง) (9 มกราคม 2556)
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบบัญชีประชาชาติ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) (27 มกราคม 2554)
- ผู้อำนวยการส่วนแบบจำลองและประมาณการเศรษฐกิจ (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ) (11 ธันวาคม 2551)
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว. (20 พฤศจิกายน 2551)
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 4 (3 พฤษภาคม 2537)

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ swf.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางวิวรรณ คุริเดช

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2558 ถึงปัจจุบัน

อายุ 49 ปี

วันเดือนปีเกิด 28 มกราคม 2513

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Ph.D.: Civil and Environmental Engineering, University of Wisconsin - Madison, USA

ปริญญาโท

- M.Sc.: Water Resources Systems Engineering, University of Newcastle Upon Tyne. UK

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมบัณฑิต (วศ.บ.) (เกียรตินิยม): วิศวกรรมทรัพยากรน้ำ (Water Resources Engineering) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประสบการณ์ทำงาน

- เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองเลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สวท.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายประพาส เหลืองศิรินภา

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงปัจจุบัน

อายุ 46 ปี

วันเดือนปีเกิด 18 พฤษภาคม 2516

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการกองการขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ swm. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2561 ถึงปัจจุบัน

อายุ 55 ปี

วันเดือนปีเกิด 21 มีนาคม 2507

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต Lamar University, USA

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

- ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 - รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
 - ผู้ช่วยผู้ว่าการ
 - ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1
 - ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2
 - ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 3
 - วิศวกร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ สฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2562

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ สฟม.

คณะกรรมการตรวจสอบ

องค์ประกอบ

| | |
|---|---------------|
| 1. นางพัชราภรณ์ อินทริยงค์ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายยุทธนา หิยมการุณ | กรรมการ |
| 3. นางรวีวรรณ ภูริเดช | กรรมการ |
| 4. นายวิชญายุทธ บุญชิต | กรรมการ |
| 5. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

- จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของ รฟม. โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟม. และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง
- สอบทานให้ รฟม. มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและน่าเชื่อถือ
- สอบทานการดำเนินงานของ รฟม. ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับวิธีปฏิบัติงาน มติคณะรัฐมนตรี ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ รฟม.
- สอบทานให้ รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี และพิจารณาความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบ
- พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีโอกาสเกิดทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อารปฏิบัติงานของ รฟม.

- เสนอข้อแนะนำต่อคณะกรรมการ รฟม. ในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้ายเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่ง และประเมินผลงานของผู้ดำเนินการสำนักตรวจสอบ
- ประสานงานเกี่ยวกับผลการตรวจสอบกับผู้สอบบัญชี และอาจเสนอแนะให้สอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็น รวมถึงเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีต่อคณะกรรมการ รฟม.
- รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรมการ รฟม. อย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้งภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นสุดไตรมาส ยกเว้นรายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่สี่ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังเพื่อทราบภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของ รฟม.
- ประเมินผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. อย่างน้อยปีละครั้ง รวมทั้งรายงานผลการประเมิน ปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนแผนการปรับปรุงการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบ
- เปิดเผยรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของคณะกรรมการตรวจสอบ และคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปีของ รฟม.
- ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดหรือคณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ

องค์ประกอบ

1. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ ประธานกรรมการ

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการแรงงานสัมพันธ์
2. หาทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในรัฐวิสาหกิจนั้น
3. พิจารณาปรับปรุงระเบียบข้อบังคับในการทำงาน อันจะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้างและรัฐวิสาหกิจนั้น
4. ปรึกษาหารือเพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือสหภาพแรงงานรวมถึงการร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย
5. ปรึกษาหารือเพื่อพิจารณาปรับปรุงสภาพการจ้าง

คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ

องค์ประกอบ

1. นายจุฬา สุขมานพ ประธานอนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2562)
2. นายวรรณชัย บุญบำรุง ประธานอนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
3. นายกิตติศักดิ์ จุลสารवल อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 - ปัจจุบัน)
4. นายสถาพร รักดีวงศ์ อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2561 - ปัจจุบัน)
5. พลตรี พิเชษฐ คงศรี อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2562)
6. นายมงคล แสงหิรัญ อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2562)

7. นายณรงค์ ศรีระสันต์ อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2562)
8. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ว่าที่ร้อยตรี สุรพล สิ้นธนูวา อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2562)
9. ศาสตราจารย์ ดร.นนทวัชร นวตระกูลพิสุทธิ์ อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
10. นายชนกฤต วรธนัชชากุล อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
11. นายปิยะนันท์ พันธุ์ชนะวาณิช อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
12. นางสาวสุปราณี จงธรรมวัฒน์ อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
13. นายชาติพงษ์ จีระพันธุ์ อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
14. ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย เลขาธิการ การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 มกราคม 2561 - ปัจจุบัน)

อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และพิจารณากลับกรองร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาและวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาแก่คณะกรรมการ รฟม.
2. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ
3. เชิญหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงหรือให้ข้อมูลหรือส่งเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามที่เห็นสมควร

คณะอนุกรรมการบริหาร

องค์ประกอบ

1. นายไพโรจน์ สัตยสันต์สกุล ประธานอนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 3 มิถุนายน 2562)
2. นายวิษณุยุทธ บุญชิต ประธานอนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
3. นาวาอากาศเอก รongศาสตราจารย์ ธนากร พิระพันธุ์ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 3 มิถุนายน 2562) อนุกรรมการ
4. นายชูศักดิ์ เกวี อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
5. ศาสตราจารย์ ดร.อมร พิमानมาศ อนุกรรมการ
6. นายสรราช ทรงศิริโล อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 26 มิถุนายน 2562)
7. นายชยธรรม์ พรหมศร อนุกรรมการ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2562 - ปัจจุบัน)
8. นายประพาส เหลืองศิริินภา อนุกรรมการ
9. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุกรรมการ และเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. กำกับนโยบาย ให้คำปรึกษา เสนอแนะ และติดตามผลการวางแผนนโยบายและกำหนดแผนพัฒนาองค์กรของ รฟม. ได้แก่ แผนยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการ แผนงบประมาณ และแผนการสร้างคลังความรู้และนวัตกรรม ให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม.
2. พิจารณากลั่นกรองและให้ความเห็น การจัดซื้อพัสดุและการจ้างการร่วมงานกับเอกชน การจ้างที่ปรึกษา การจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ที่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการ รฟม. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม.
3. ให้คำปรึกษา เสนอแนะ และติดตามผล ในงานบริหารทรัพยากรบุคคล (HRM) และพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD) ตามหลักประสิทธิภาพและความเป็นธรรมที่ยั่งยืน ให้สอดคล้องกับการสร้างวัฒนธรรมองค์กรแห่งการร่วมสร้างสรรค์องค์กรและเป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการและพิจารณากลั่นกรองในกรณีที่อยู่อำนาจของคณะกรรมการ รฟม. ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม.
4. พิจารณา เสนอแนะ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามเกณฑ์ตัวชี้วัดของสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (สคร.) การเบิกจ่ายงบลงทุน และรายงานทางการเงิน ให้ได้ผลเป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม.
5. งานอื่นตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

การเข้าประชุมของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ และค่าตอบแทนที่ได้รับ

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | จำนวนครั้งที่เข้าประชุม/จำนวนครั้งที่มีการประชุมระหว่างที่กรรมการอยู่ในตำแหน่ง | | | | ค่าตอบแทนรายเดือน (บาท) (หักภาษี ณ ที่จ่าย ร้อยละ 10) | เบี้ยประชุมหากการเป็นกรรมการทุกคณะ (บาท) (หักภาษี ณ ที่จ่ายร้อยละ 10) |
|-------|---------------------------|---------------|--|------------------------------------|--|---|---|---|
| | | | คณะกรรมการ รฟม. (ประชุม 11 ครั้ง) | คณะกรรมการตรวจสอบ (ประชุม 5 ครั้ง) | คณะกรรมการกิจการสัมพันธ (ประชุม 9 ครั้ง) | คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ (ประชุม 6 ครั้ง) | | |
| 1 | นายไกรฤทธิ์ อุชุกานนท์ชัย | ประธานกรรมการ | 11/11 | | | | 182,187.09 | 168,750.00 |
| 2 | น.อ.ร.ต.ร.ธนากร พิระพันธ์ | กรรมการ | 7/7 | | | 8/8 | 67,666.67 | 126,000.00 |
| 3 | นายวรรณชัย บุญบำรุง | กรรมการ | 4/4 | | | 4/5 | 39,193.55 | 117,000.00 |
| 4 | นายจุฬา สุขมานพ | กรรมการ | 4/7 | | | 1/1 | 60,900.00 | 47,250.00 |
| 5 | นายชูศักดิ์ เกวี | กรรมการ | 4/4 | | | 3/4 | 30,193.55 | 99,000.00 |
| 6 | ศ.ดร.อมร พิमानมาศ | กรรมการ | 11/11 | | | 8/12 | 100,093.55 | 207,000.00 |
| 7 | นายไพโรจน์ สัตยสันต์สกุล | กรรมการ | 7/7 | | | 8/8 | 60,900.00 | 141,750.00 |
| 8 | นางพัชราภรณ์ อินทริยงค์ | กรรมการ | 0/11 | 5/5 | | | 108,000.00 | 191,250.00 |
| 9 | นายยุทธนา หิยมการุณ | กรรมการ | 11/11 | 4/5 | | | 108,000.00 | 288,000.00 |
| 10 | นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | กรรมการ | 9/11 | | 7/9 | | 97,838.71 | 186,750.00 |
| 11 | นายสมัย โชติสกุล | กรรมการ | 4/4 | | | | 39,193.55 | 72,000.00 |
| 12 | นายกรณิษฐ์ กาญจน์นัย | กรรมการ | 7/7 | | | | 72,900.00 | 63,000.00 |
| 13 | นางสาวชวนชม กิจพันธ์ | กรรมการ | 4/4 | | | | 35,100.00 | 72,000.00 |
| 14 | นายสรารุท ทรงศิริไฉ | กรรมการ | 6/8 | | | 6/7 | 70,054.84 | 117,000.00 |
| 15 | นายชยธรรม์ พรหมตร | กรรมการ | 2/3 | | | 2/3 | 28,200.00 | 54,000.00 |
| 16 | นายวิษณุยุทธ บุญชิต | กรรมการ | 10/11 | | | 4/4 (ปธ.) 5/6 (อนุ) | 108,000.00 | 204,750.00 |
| 17 | นายมนตล สุตประเสริฐ | กรรมการ | 2/11 | | | | 108,000.00 | 27,000.00 |
| 18 | นางรวิวรรณ ภูริเดช | กรรมการ | 8/11 | 5/5 | | | 108,000.00 | 252,000.00 |
| 19 | นายประพาส เหลืองศิรินภา | กรรมการ | 11/11 | | | 7/10 | 108,000.00 | 189,000.00 |
| 20 | นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ | กรรมการ | 11/11 | | | 12/12 | 108,000.00 | 225,000.00 |

หมายเหตุ : หลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการและอนุกรรมการ คำนวณจาก

1. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2562 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ คือ ประธานกรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือนจำนวน 20,000 บาท กรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือนจำนวน 10,000 บาท และประธานกรรมการได้รับค่าเบี้ยประชุมจำนวน 25,000 บาท กรรมการได้รับค่าเบี้ยประชุมจำนวน 20,000 บาท หักภาษี ณ ที่จ่าย 10%
2. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2562 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ คือ ประธานอนุกรรมการได้รับ 12,500 บาท (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 25,000 บาท) อนุกรรมการ (กรรมการ รฟม.) 10,000 บาท (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 20,000 บาท) และอนุกรรมการ (บุคคลภายนอก) 10,000 บาท (ไม่จำกัดจำนวนคณะและจำนวนครั้งประชุม/เดือน) หักภาษี ณ ที่จ่าย 10% โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556

รายนามผู้บริหาร สฟม. (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)



นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้ว่าการ



นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล
รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน)



นายฤทธิกา สุภารัตน์
รองผู้ว่าการ (บริหาร)



นางณฐมณ บุนนาค
รองผู้ว่าการ (การเงิน)



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)



นายวิทยา พันธุ์มงคล
รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ)



นายรณชิต แยมสอาด
ที่ปรึกษา



นายสุชิน ศศิประภากุล
ผู้ช่วยผู้ว่าการ



นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ
ผู้ช่วยผู้ว่าการ



นายวีรพงศ์ พัฒนะพันธุ์
ผู้อำนวยการ



นางสาวสิริริดา ธรรมกุล
ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ



นายสุรพงษ์ รัตนกุลักษณ์
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ



นายสมประสงค์ สัตย์มูลี
ผู้อำนวยการสำนักธุรกิจบัตรโดยสาร



นายทวิช พึ่งตน
ผู้อำนวยการสำนักหน่วยธุรกิจรถไฟฟ้า
และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อ
และบริการ



นางสาวบุษกร อยู่สุข
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์



นายกาจพงษ์ อุดมธรรมภักดี
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า



นายสมคิด สิลีธรรม
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ



นางสาวจิรนันท์ วรจักร
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน



นายกอม รัตนเศรษฐ
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาและบริหารพื้นที่



นายกิตติกร ตันเปาว์
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
และสถาปัตยกรรม



นายพัฒนพงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ์
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1



นายธีระพล อติส
ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้า



นายพงษ์ศักดิ์ เวชสิทธิ์
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย



นายธันวา อารามาศ
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย



นายอดุลย์เวทย์ จิตรประเสริฐ
ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน



นางพวงหยก บุญถนอม
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล



นายกิตติ เอกวัลลภ
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 5
และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
งานก่อสร้าง 2



นายวัชรพล คงสวัสดิ์
ผู้อำนวยการกองวางแผนธุรกิจ
และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ



นายณัฐภัทร์ จุฬทองคา
ผู้อำนวยการกองกำกับการเดินรถ
และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

ประวัติและค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูง

นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท Master of Engineering Science
(Development Technologies),
University of Melbourne, Australia

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
(กลยุทธ์และแผน)

ประวัติการทำงาน

- ที่ปรึกษา การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
(กลยุทธ์และแผน) รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
(กลยุทธ์และแผน) และกรรมการ บริษัท ทางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวางแผน
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวิชาการ
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- วิศวกรประจำฝ่ายขนส่ง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด
- วิศวกรประจำฝ่ายบำรุงรักษาทาง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- วิศวกรประจำสำนักงานวิศวกรรมจราจร
กองวางแผน กรมทางหลวง

นายฤทธิกา สุภารัตน์

ประวัติการศึกษา

ปริญญาเอก Doctor of Engineering (Transport Planning),
Nagoya University, Japan (ทุนรัฐบาลญี่ปุ่น)

ปริญญาโท Master of Engineering (Transport Planning),
Nagoya University, Japan (ทุนรัฐบาลญี่ปุ่น)

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

(วิศวกรรมจราจรและขนส่ง)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

ประกาศนียบัตร

ประกาศนียบัตรชั้นสูงการบริหารเศรษฐกิจ
สาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 13
สถาบันพระปกเกล้า

นักบริหารยุทธศาสตร์การป้องกันและปราบปราม
การทุจริตระดับสูง รุ่นที่ 7 สถาบันการป้องกันและ
ปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สัญญา ธรรมศักดิ์

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (บริหาร)

ประวัติการทำงาน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (บริหาร)
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวางแผน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกวางแผน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- วิศวกร กองวางแผนและพัฒนา
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- วิศวกร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

นางณัฐมล บุณนาค

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท การจัดการภาครัฐและภาคเอกชนมหาบัณฑิต (เกียรตินิยม) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เศรษฐศาสตร์เกษตร) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

การฝึกอบรม

- หลักสูตร การป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 61 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
- Certificate of Attendance, Director Accreditation Program (DAP) Class 152/2018 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร นักบริหารการงบประมาณระดับสูง รุ่นที่ 4 สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง
- วุฒิบัตรหลักสูตร Leadership Succession Program (LSP) รุ่นที่ 7 มูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (IRDP)

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

ประวัติการทำงาน

- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รักษาการแทน รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (โครงสร้าง) Texas Tech University, USA วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (การบริหารจัดการโครงการ) Lamar University, USA

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

ประวัติการทำงาน

- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 4 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนก ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนก ฝ่ายก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกร ฝ่ายก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกร ฝ่ายวิชาการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นายวิทยา พันธุ์มงคล**ประวัติการศึกษา**

ปริญญาโท Master of Science in Civil Engineering,
New Jersey Institute of Technology

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)

ประวัติการทำงาน

- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกอาวุโส การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 2-1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นายรณชิต แยมสอาด**ประวัติการศึกษา**

ปริญญาโท Master of Comparative Jurisprudence,
Howard University Washington D.C., USA

Mini MBA, Faculty of Commerce and
Accountancy Thammasat University

ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ที่ปรึกษา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประวัติการทำงาน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร) รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ) รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- ผู้อำนวยการกองตรวจสอบ องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- หัวหน้าแผนกสัญญา ฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2560 ดังนี้

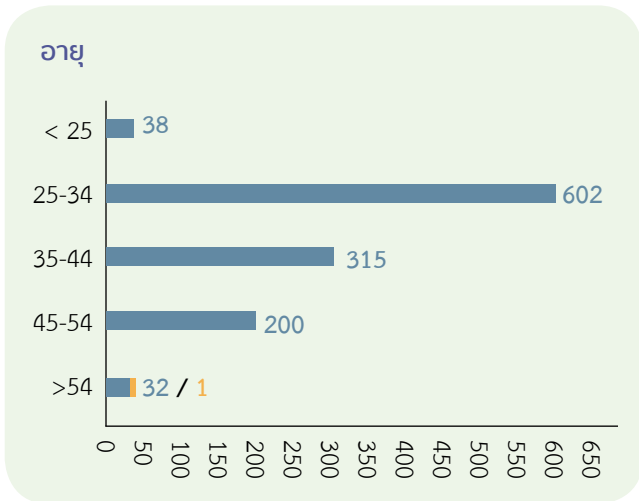
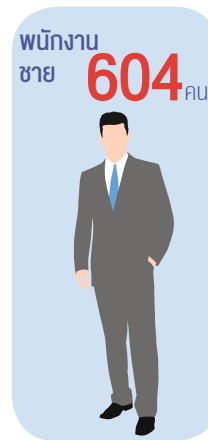
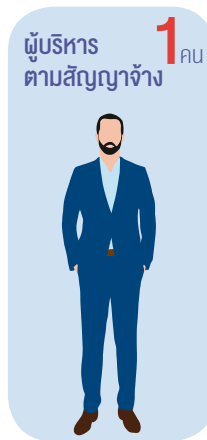
| | | |
|---|------------|--------|
| เงินเดือน จำนวน 5 คน เป็นจำนวนเงิน | 9,999,661 | บาท/ปี |
| รวมทั้งสิ้น | 9,999,661 | บาท/ปี |
| คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2561 ดังนี้ | | |
| เงินเดือน จำนวน 3 คน เป็นจำนวนเงิน | 6,932,276 | บาท/ปี |
| รวมทั้งสิ้น | 6,932,276 | บาท/ปี |
| คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2562 ดังนี้ | | |
| เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน | 13,165,340 | บาท/ปี |
| รวมทั้งสิ้น | 13,165,340 | บาท/ปี |
| ดังนั้น คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง 3 ปีย้อนหลัง เป็นจำนวน | 30,097,276 | บาท/ปี |

หมายเหตุ :

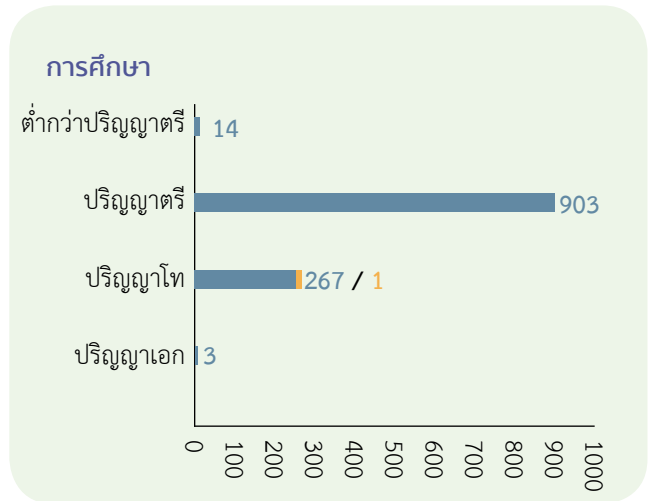
- 1) ผู้บริหารระดับสูง หมายความว่า ผู้บริหารสูงสุด และผู้บริหารลำดับถัดลงมาหนึ่งลำดับ. คำตอบแทนที่เป็นตัวเงินและคำตอบแทนอื่นของผู้บริหารระดับสูง 3 ปีย้อนหลัง โดยจะรายงานแยกเป็นรายท่านหรือภาพรวมก็ได้
- 2) นโยบายการจ่ายค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง อ้างอิงจาก ระเบียบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการขึ้นค่าจ้างพนักงานประจำปี และการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงาน ผู้ได้รับค่าจ้างถึงขั้นสูงหรือใกล้ถึงขั้นสูงของระดับ พ.ศ. 2562

สรุปข้อมูลอัตรากำลังพนักงาน สฟม.

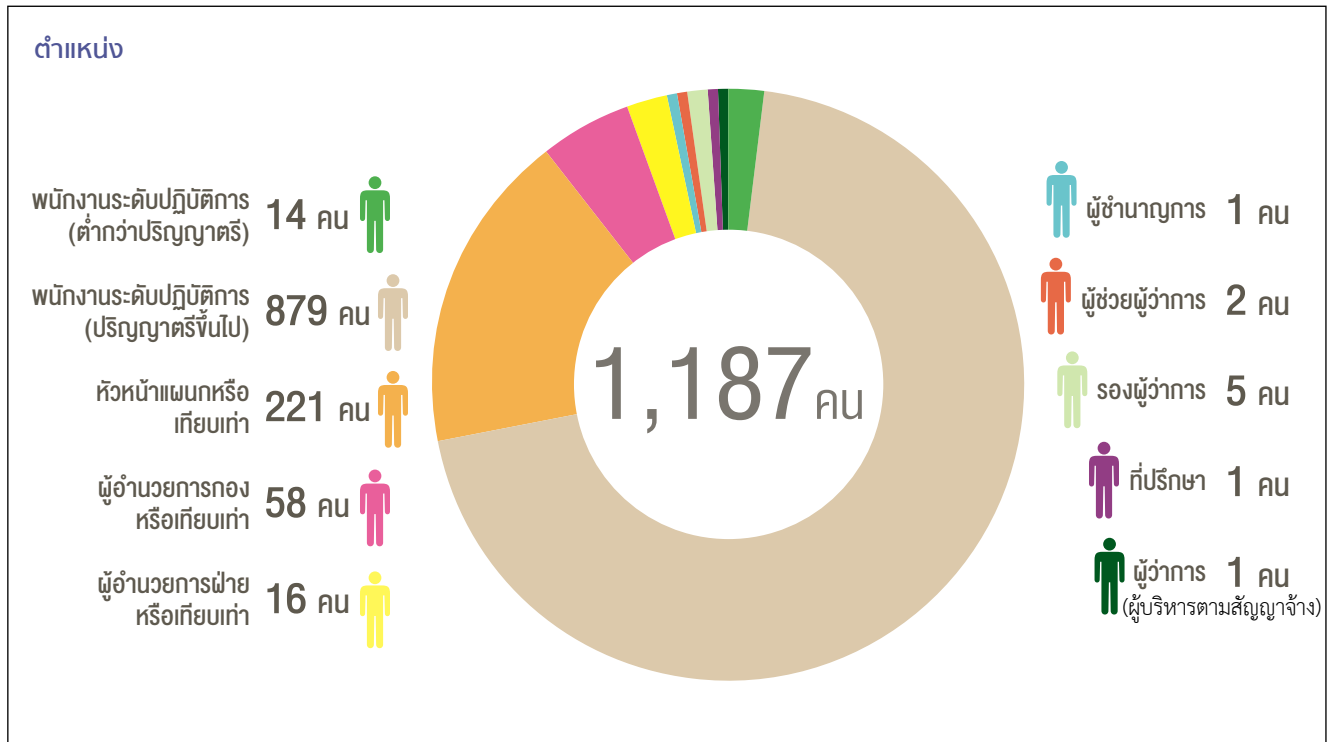
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562



■ พนักงาน ■ ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง



■ พนักงาน ■ ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง



ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงาน

ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงานทั้งหมด เช่น เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าครองชีพ สวัสดิการต่างๆ 3 ปี ย้อนหลัง มีค่าใช้จ่ายดังนี้



| | | |
|-----------------|-----------|--------------------|
| ปีงบประมาณ 2560 | จำนวนเงิน | 647,399,816.54 บาท |
| ปีงบประมาณ 2561 | จำนวนเงิน | 688,874,435.65 บาท |
| ปีงบประมาณ 2562 | จำนวนเงิน | 717,920,907.54 บาท |

รายงานภาระหนี้ของ สฟม.

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562

| แหล่งเงิน/สัญญา | วันที่กู้ | วันที่ชำระดอกเบี้ย |
|---|-------------|--------------------|
| 1. เงินกู้ในประเทศ | | |
| 1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เงินกู้ค่าออกแบบและก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ สัญญาเงินกู้กระทรวงการคลัง 1-ฉ/2556 (Prepayment Loan 21 และ Loan 22 (Civil)) | 3 เม.ย. 56 | ต.ค., เม.ย. |
| 2. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เงินกู้ค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ | | |
| 1) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 8-ช/2557 วงเงิน 15,260 ลบ. (สพท.) | 24 ต.ค. 57 | 17 มิ.ย., 17 ธ.ค. |
| 2) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 16-ช/2559 วงเงิน 6,041.70 ลบ. (สพท.) | 15 ส.ค. 59 | 17 มิ.ย., 17 ธ.ค. |
| 3) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 13-ช/2560 วงเงิน 3,700 ลบ. (P/N) (ออมสิน) | 13 ก.ย. 60 | 15 มี.ค., 20 ก.ย. |
| วงเงินที่ 1 จำนวน 4,000 ลบ. | | |
| วงเงินที่ 2 จำนวน 1,400 ลบ. | | |
| 4) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 14-ช/2561 วงเงิน 3,200 ลบ. (กรุงเทพฯ) | 7 พ.ค. 61 | 8 มี.ค., 8 ก.ย. |
| 5) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 16-ช/2561 วงเงิน 4,100 ลบ. (สพท.) | 30 พ.ค. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 6) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 27-ช/2561 วงเงิน 3,200 ลบ. (สพท.) | 23 พ.ย. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 7) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 5-ช/2562 วงเงิน 970 ลบ. (ออมสิน) | 14 มี.ค. 62 | 19 มี.ค., 19 ก.ย. |
| 8) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 12-ช/2562 วงเงิน 833 ลบ. (ออมสิน) | 21 พ.ค. 62 | 29 พ.ค., 29 พ.ย. |
| 9) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 14-ช/2562 วงเงิน 2,656.64 ลบ. (ออมสิน) | 15 ก.ค. 62 | 22 ม.ค., 22 ก.ค. |

| แหล่งเงิน/สัญญา | วันที่กู้ | วันที่ชำระดอกเบี้ย |
|---|-------------|-------------------------|
| 3. โครงการรณไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | | |
| 1) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 8-ช/2557 วงเงิน 4,740 ลบ. (ธปท.) | 24 ต.ค. 57 | 17 มิ.ย., 17 ธ.ค. |
| 2) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 16-ช/2561 วงเงิน 4,266.18 ลบ. (ธปท.) | 30 พ.ค. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 3) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 29-ช/2561 วงเงิน 1,370.06 ลบ. (P/N) (ออมสิน) | 17 ธ.ค. 61 | 19 มิ.ย., 19 ธ.ค. |
| 4. โครงการรณไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ | | |
| 1) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 16-ช/2559 วงเงิน 5,306.10 ลบ. (ธปท.) | 15 ส.ค. 59 | 17 มิ.ย., 17 ธ.ค. |
| 2) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 16-ช/2561 วงเงิน 1,433.82 ลบ. (ธปท.) | 30 พ.ค. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 3) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 27-ช/2561 วงเงิน 116.70 ลบ. (ธปท.) | 23 พ.ย. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 4) สัญญาเงินกู้กระทรวงการคลัง 1-ฉ/2562 วงเงิน 15,811.998 ลบ. (ออมสิน) (Prepayment Loan 30-1(Civil) และ Loan 32-3 | 17 เม.ย. 62 | 24 ต.ค. 62, 23 เม.ย. 63 |
| 5. โครงการรณไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | | |
| 1) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 16-ช/2560 วงเงิน 4,722 ลบ. (กรุงเทพฯ) | 12 ธ.ค. 60 | 12 มิ.ย., 12 ธ.ค. |
| 2) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 16-ช/2561 วงเงิน 5,200 ลบ. (ธปท.) | 30 พ.ค. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 3) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 19-ช/2561 วงเงิน 1,665 ลบ. (ออมสิน) | 4 ก.ย. 61 | 7 มี.ค., 7 ก.ย. |
| 4) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 25-ช/2561 วงเงิน 6,470 ลบ. (กรุงเทพฯ) | 20 พ.ย. 61 | 20 มี.ค., 20 ก.ย. |
| 5) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 27-ช/2561 วงเงิน 6,000 ลบ. (ธปท.) | 23 พ.ย. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 6. โครงการรณไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์) | | |
| 1) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 17-ช/2560 วงเงิน 5,517 ลบ. (ออมสิน) | 12 ธ.ค. 60 | 12 มิ.ย., 12 ธ.ค. |
| 2) สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 21-ช/2561 วงเงิน 6,000 ลบ. (ออมสิน) | 26 ก.ย. 61 | 27 มี.ค., 27 ก.ย. |

| วันที่ครบกำหนดชำระคืน | ชำระก่อนกำหนดได้ | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) | อายุหนี้ (ปี) | อายุหนี้ คงเหลือ (ปี) | อัตราเฉลี่ย ณ วันเบิกเงินกู้ | หนี้เงินกู้คงเหลือ | |
|-----------------------|------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-----------|
| | | | | | | ล้านบาท | ล้านบาท |
| 17 ธ.ค. 64 | | FIX 3.65 | 7.15 | 2.25 | | | 2.93 |
| 25 มิ.ย. 75 | | FIX 3.775 | 14.13 | 12.92 | | | 58.54 |
| 19 ธ.ค. 62 | ✓ | 5) เฉลี่ย 1.65 | 1 | 0.22 | | | 5.55 |
| | | | | | | | 67.03 |
| 17 ธ.ค. 69 | | FIX 2.125 | 10.35 | 7.32 | | | 5,306.10 |
| 25 มิ.ย. 75 | | FIX 3.775 | 14.13 | 12.92 | | | 1,433.82 |
| 25 มิ.ย. 75 | | FIX 3.775 | 13.6 | 12.92 | | | 116.70 |
| 23 เม.ย. 63 | ✓ | BIBOR-0.1314% | 1 | 0.57 | | | 15,812.00 |
| | | | | | | | 22,668.62 |
| 12 ธ.ค. 62 | ✓ | 6) เฉลี่ย 1.58 | 2 | 0.20 | | | 4,722.00 |
| 25 มิ.ย. 75 | | FIX 3.775 | 14.13 | 12.92 | | | 5,200.00 |
| 7 มี.ค. 63 | ✓ | 7) เฉลี่ย 1.70 | 1 ปี 6 เดือน | 0.44 | | | 1,665.00 |
| 20 มี.ค. 64 | ✓ | 8) เฉลี่ย 1.85 | 2 ปี 4 เดือน | 1.49 | | | 6,249.38 |
| 25 มิ.ย. 75 | | FIX 3.775 | 13.6 | 12.92 | | | 6,000.00 |
| | | | | | | | 23,836.38 |
| 12 ธ.ค. 62 | ✓ | 9) เฉลี่ย 1.58 | 2 | 0.20 | | | 5,517.00 |
| 27 มี.ค. 64 | ✓ | 10) เฉลี่ย 1.72 | 2 ปี 6 เดือน | 1.51 | | | 2,000.00 |
| | | เฉลี่ย 1.73 | | | | | 2,000.00 |
| | | เฉลี่ย 1.74 | | | | | 2,000.00 |

| แหล่งเงิน/สัญญา | วันที่กู้ | วันที่ชำระดอกเบี้ย |
|--|------------|--------------------|
| 3 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 27-ข/2561 วงเงิน 8,683.30 ลบ. (รพท.) | 23 พ.ย. 61 | 25 มิ.ย., 25 ธ.ค. |
| 4 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 28-ข/2561 วงเงิน 8,810 ลบ. (ออมสิน) | 14 ธ.ค. 61 | 18 มิ.ย., 18 ธ.ค. |
| 5 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 13-ข/2562 วงเงิน 8,500 ลบ. (ออมสิน) | 6 มิ.ย. 62 | 12 มิ.ย., 12 ธ.ค. |
| 6 สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ สัญญาเลขที่ 14-ข/2562 วงเงิน 847.02 ลบ. (ออมสิน) | 15 ก.ค. 62 | 22 ม.ค., 22 ก.ค. |
| | | |

2. เงินกู้ต่างประเทศ

| 1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล | | |
|--|------------|-------------|
| เงินกู้ค่าออกแบบและก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ปรับโครงสร้างหนี้โดยการทำ Cross Currency Swap (CCS) แล้ว | | |
| 1 Loan 23 (U) (ทำ CCS FX rate 0.3098 int rate 3.98 ธ.กรุงเทพ) วงเงิน 24,419,600,000 เยน ธ.กรุงเทพ ลว. 13 ส.ค. 56) | 31 ก.ค. 41 | ม.ค., ก.ค. |
| 2 Loan 23 (ทำ CCS FX rate 0.2908 int rate 3.75 ธ.ไทยพาณิชย์) วงเงิน 19,516,272,000 เยน ธ.ไทยพาณิชย์ ลว. 29 ก.ค. 56) | 30 ก.ย. 41 | มี.ค., ก.ย. |
| 3 Loan 25 (ทำ CCS FX rate 0.3166 int rate 3.81 ธ.กรุงเทพ) วงเงิน 35,332,291,000 เยน ธ.กรุงเทพ ลว. 10 เม.ย. 57) | 22 ก.ย. 43 | ต.ค., เม.ย. |
| 4 Loan 24 (เริ่มเดือนมีนาคม 2558) | 29 ก.ย. 42 | มี.ค., ก.ย. |
| สัญญาที่ 1 (ทำ CCS FX rate 0.3177 int rate 3.87 ธ.ไทยพาณิชย์) วงเงิน 26,293,250,000 เยน ธ.ไทยพาณิชย์ ลว. 21 ส.ค. 57 | | |
| สัญญาที่ 2 (ทำ CCS FX rate 0.3096 int rate 3.88 ธ.ไทยพาณิชย์) วงเงิน 26,293,250,000 เยน ธ.ไทยพาณิชย์ ลว. 22 ก.ย. 57 | | |

| วันที่ครบกำหนดชำระคืน | ชำระก่อนกำหนดได้ | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) | อายุหนี้ (ปี) | อายุหนี้ คงเหลือ (ปี) | อัตราเฉลี่ย ณ วันเบิกเงินกู้ | หนี้เงินกู้คงเหลือ | |
|-----------------------|------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | | | ล้านบาท | ล้านบาท |
| 25 มิ.ย. 75 | | FIX 3.775 | 13.6 | 12.92 | | | 8,683.30 |
| 18 มิ.ย. 64 | ✓ | 11) เฉลี่ย 1.86 | 2 ปี 6 เดือน | 1.74 | | | 8,695.10 |
| 12 ธ.ค. 64 | ✓ | BIBOR-0.0709% | 2 ปี 6 เดือน | 2.23 | | | 4,905.06 |
| 22 ก.ค. 64 | ✓ | BIBOR-0.0601% | 2 | 1.84 | | | 847.02 |
| | | | | | | | 34,647.48 |
| รวมเงินกู้ 1 | | | | | | - | 123,476.37 |

| | | | | | บาท/100 เยน | | |
|--------------------------|--|-------|----|-------|-------------|-------------------|------------------|
| 20 ก.ค. 51 - 20 ก.ค. 81 | | 0.75% | 40 | 19.08 | 32.36 | 18,558.90 | 5,749.55 |
| 22 ก.ย. 51 - 20 ก.ย. 81 | | 0.75% | 40 | 19.25 | 34.34 | 14,541.54 | 4,228.68 |
| 20 ต.ค. 53 - 20 เม.ย. 83 | | 0.75% | 40 | 20.86 | 35.20 | 27,999.17 | 8,864.54 |
| 20 ก.ย. 52 - 20 ก.ย. 82 | | 0.75% | 40 | 20.26 | 36.90 | | |
| | | | | | | 21,034.60 | 6,682.69 |
| | | | | | | 21,034.60 | 6,512.31 |
| รวมเงินกู้ 2.1 | | | | | | 103,168.81 | 32,037.77 |

| แหล่งเงิน/สัญญา | วันที่กู้ | วันที่ชำระดอกเบี้ย |
|--|-------------|--------------------|
| 2. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เงินกู้ค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ปรับโครงสร้างหนี้โดยการทำ Cross Currency Swap (CCS) แล้ว | | |
| 1 Loan 30-1(A) (ทำ CCS FX rate 0.30 int rate 2.45 ช.กรุงเทพ) วงเงิน 2,942,398,000 เยน ช.กรุงเทพ ลว. 6 ก.ย. 61) | 31 มี.ค. 51 | พ.ค., พ.ย. |
| | | |
| | | |
| | | |

หมายเหตุ

- 1) วงที่ 1 6,300 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงบวกร้อยละ 1.75 ต่อปี
วงที่ 2 3,000 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงบวกร้อยละ 1.27 ต่อปี
- 2) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) ระยะ 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.
วงที่ 1 4,000 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงลบร้อยละ 0.135 ต่อปี
วงที่ 2 1,400 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงลบร้อยละ 0.133 ต่อปี
- 3) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.161 ต่อปี
- 4) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.1011 ต่อปี
- 5) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.112 ต่อปี
- 6) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.143 ต่อปี
- 7) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.141 ต่อปี
- 8) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.1021 ต่อปี
- 9) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.141 ต่อปี
- 10) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) ระยะ 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.
วงที่ 1 2,000 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงลบร้อยละ 0.131 ต่อปี
วงที่ 2 2,000 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงลบร้อยละ 0.121 ต่อปี
วงที่ 3 2,000 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงลบร้อยละ 0.111 ต่อปี
- 11) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท.ลบร้อยละ 0.101 ต่อปี

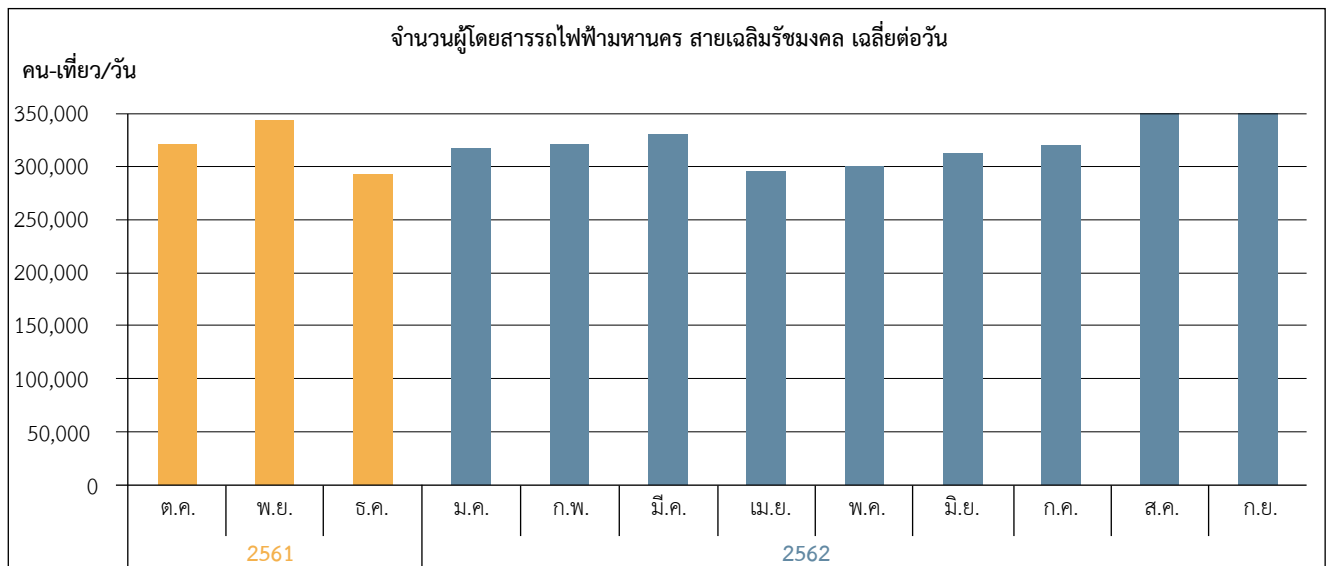
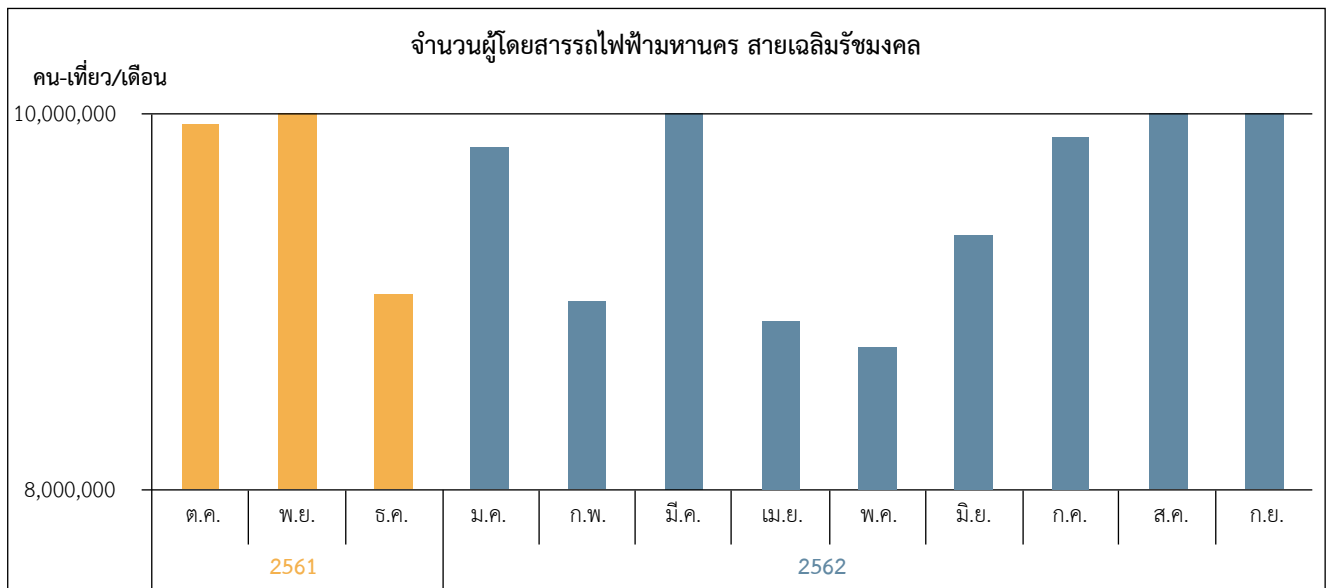
| วันที่ครบกำหนดชำระคืน | ชำระก่อนกำหนดได้ | อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี) | อายุหนี้ (ปี) | อายุหนี้ คงเหลือ (ปี) | อัตราเฉลี่ย ณ วันเบิกเงินกู้ | หนี้เงินกู้คงเหลือ | |
|-------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|------------|
| | | | | | | ล้านเยน | ล้านบาท |
| 20 พ.ย. 57 - 20 พ.ย. 75 | | 0.01% (consult) | 25 | 13.33 | 0.3419 | 2,739.48 | 821.84 |
| | | | รวมเงินกู้ 2.2 | | | 2,739.48 | 821.84 |
| | | | รวมเงินกู้ 2 | | | 105,908.29 | 32,859.61 |
| | | | รวมเงินกู้ 1 + 2 | | | 105,908.29 | 156,335.98 |
| | | | | | บาท/เยน ณ 30 ก.ย. 62 | | 0.287284 |

ผลการดำเนินงานขององค์กร

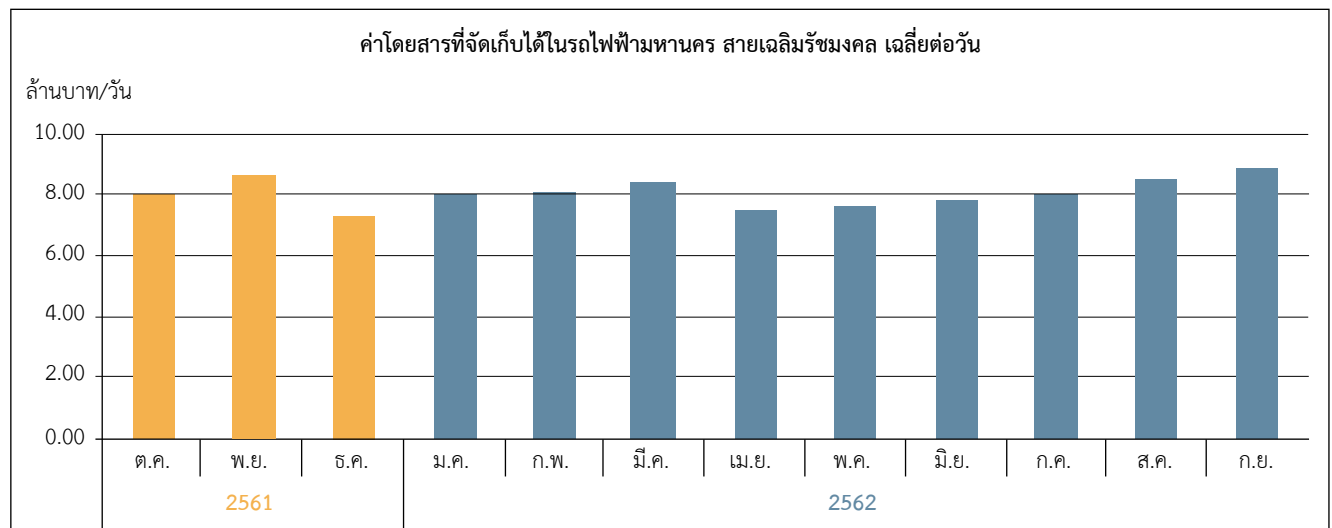
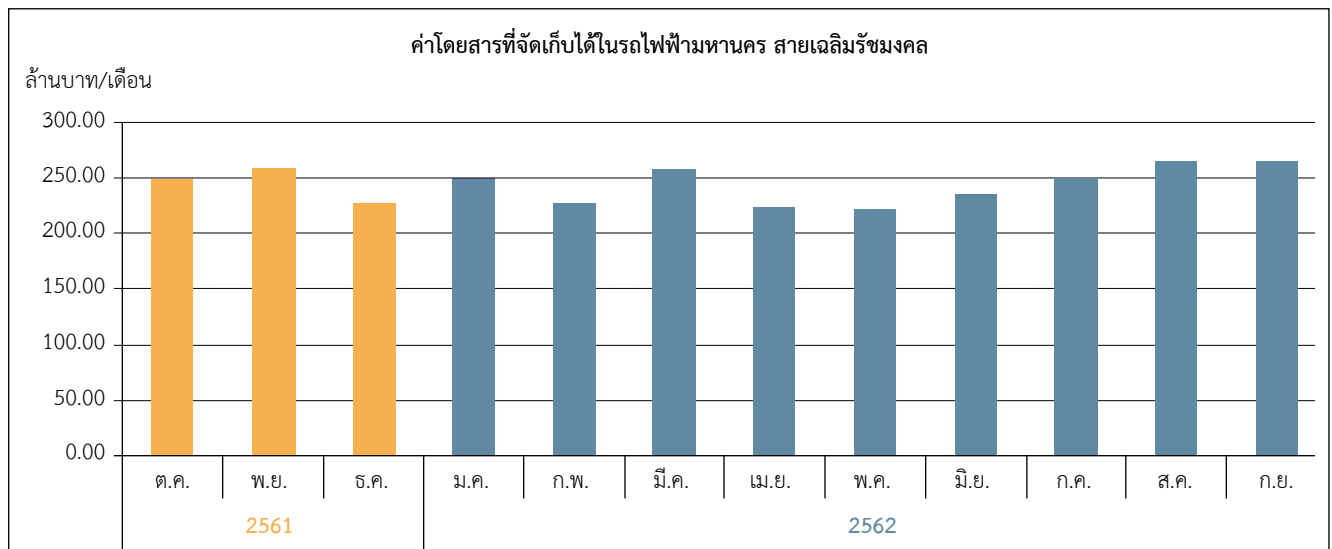
ผลการดำเนินงานด้านโครงการรถไฟฟ้า

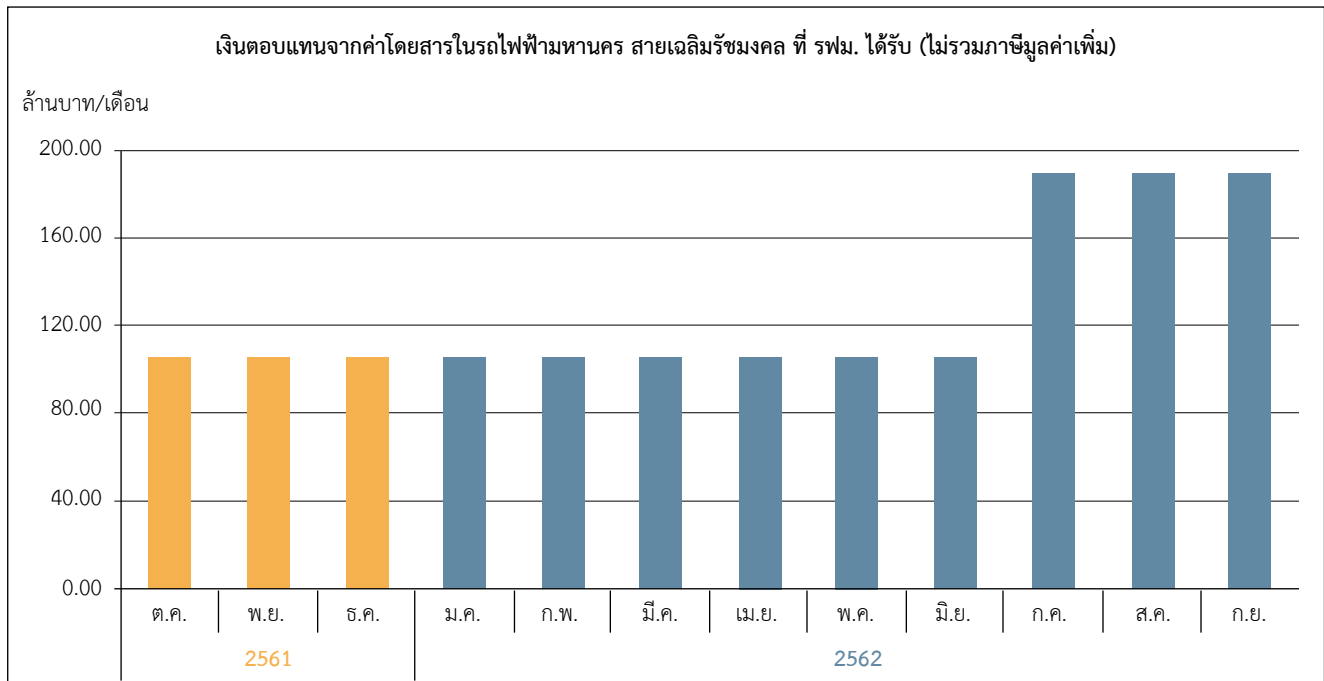
1. รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

1.1 จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในปีงบประมาณ 2562 รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีจำนวนผู้โดยสารรวม 117.87 ล้านคน-เที่ยว หรือเฉลี่ย 3.25 แสนคน-เที่ยวต่อวัน



1.2 รายได้ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในปีงบประมาณ 2562 รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 2,912.13 ล้านบาท หรือเฉลี่ย 8.02 ล้านบาทต่อวัน โดย รฟม. ได้รับเงินตอบแทนจากค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทาน จำนวน 1,517.20 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย (1) เงินตอบแทนเป็นร้อยละ (ส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสาร) จำนวน 75.84 ล้านบาท และ (2) เงินตอบแทนรายปีจากค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 1,441.36 ล้านบาท





1.3 การพัฒนาเชิงพาณิชย์และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระหว่างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) กับ รฟม. ได้ให้สิทธิแก่ BEM ในการดำเนินกิจกรรมและจัดการรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่ง BEM ได้ให้สิทธิการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าวกับบริษัทที่มีความชำนาญในการดำเนินธุรกิจ เข้ามาดำเนินการและจัดแบ่งรายได้ให้ BEM และ BEM ได้แบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้แก่ รฟม. โดยในปีงบประมาณ 2562 (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562) มีรายละเอียดการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ดังนี้

- 1) การพัฒนาเชิงพาณิชย์จากสื่อโฆษณา ซึ่งประกอบไปด้วย สื่อโฆษณาภายในสถานี สื่อภายในขบวนรถไฟฟ้า สื่อโฆษณาพร้อมกิจกรรม การโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) Digital Media การโฆษณาบนประตูกั้นชานชาลา (Platform Screen Door (PSD)) และ การโฆษณาและประชาสัมพันธ์บนท้วงมือจับ (Hand Grip)
- 2) การพัฒนาเชิงพาณิชย์พื้นที่เช่าและบริการ ซึ่งประกอบไปด้วย เครื่องบริการถอนเงินอัตโนมัติ (ATM) ของธนาคารพาณิชย์ต่างๆ เครื่องให้บริการอัตโนมัติต่างๆ (Automatic Machine) และการให้เช่าพื้นที่ในรูปแบบของร้านค้าปลีก (Retail)
- 3) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการสื่อสารโทรคมนาคม
- 4) การพัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น

ทั้งนี้ ในส่วนของผลตอบแทนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ รฟม. ได้รับจาก BEM ในปีงบประมาณ 2562 เป็นจำนวนเงิน 89,387,861.99 บาท ประกอบด้วย (1) ส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวน 42,658,890.03 บาท (2) รายได้จากผลตอบแทนจำนวนเงินรายปีจำนวน 46,728,971.96 บาท รายละเอียดปรากฏตามแผนภูมิและตารางดังแสดง

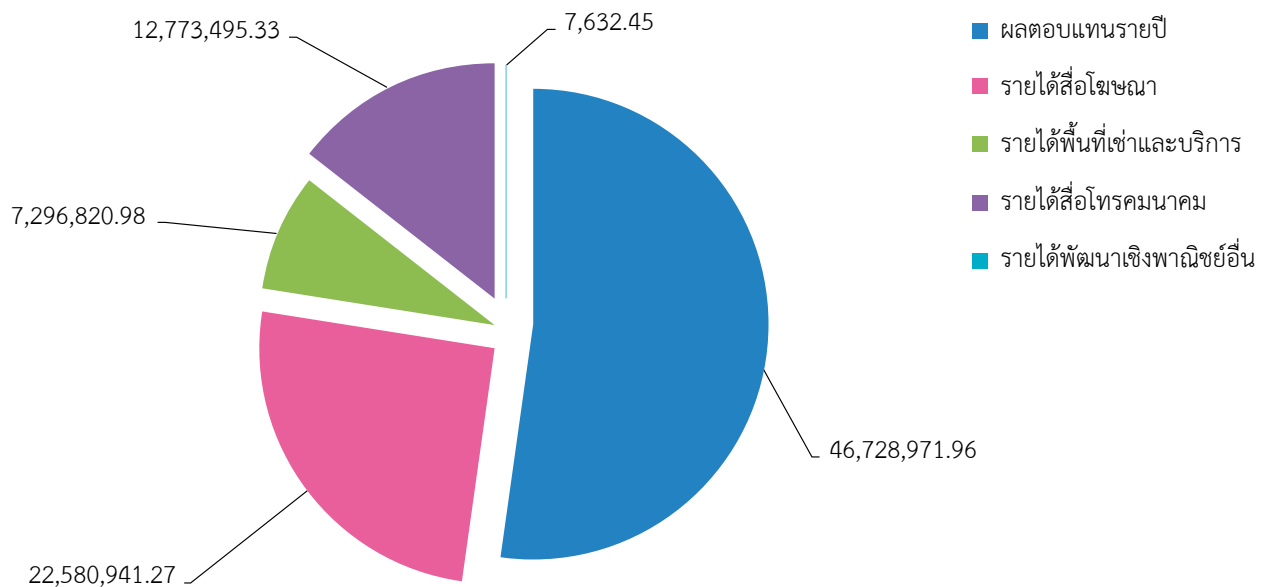
ตารางสรุปรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ รฟม. ได้รับในปีงบประมาณ 2562

หน่วย : บาท

| รายได้จากเงินตอบแทนรายปีจาก BEM | ส่วนแบ่งรายได้ที่ รฟม. ได้รับจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BEM (ร้อยละ 7) | | | | รวม |
|---------------------------------|---|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|
| | รายได้สื่อโฆษณา | รายได้พื้นที่เช่าและบริการ | รายได้สื่อโทรคมนาคม | รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น | |
| 46,728,971.96 | 22,580,941.27 | 7,296,820.98 | 12,773,495.33 | 7,632.45 | 89,387,861.99 |

หมายเหตุ: รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เป็นรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

แผนภูมิแสดงส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562



รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รายได้เดือน)
เฉพาะส่วนที่ รฟม. ดำเนินการเอง ไม่รวมรายได้จากสัญญาสัมปทาน

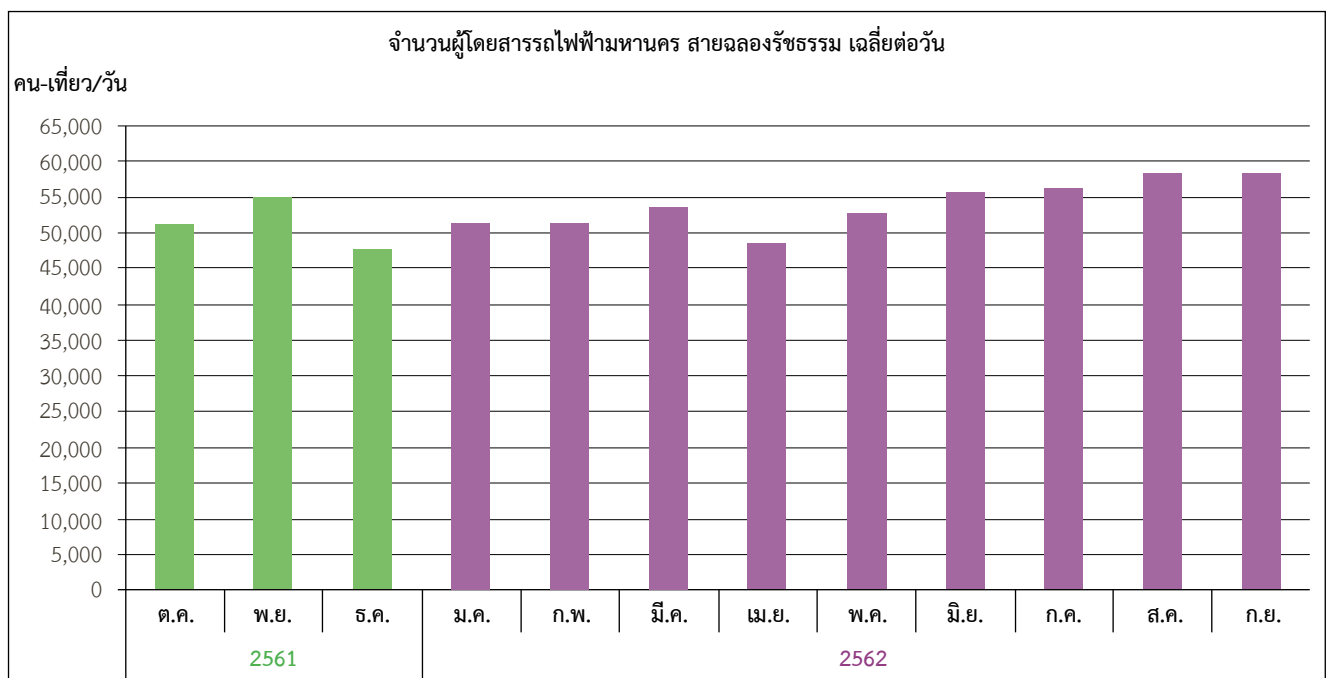
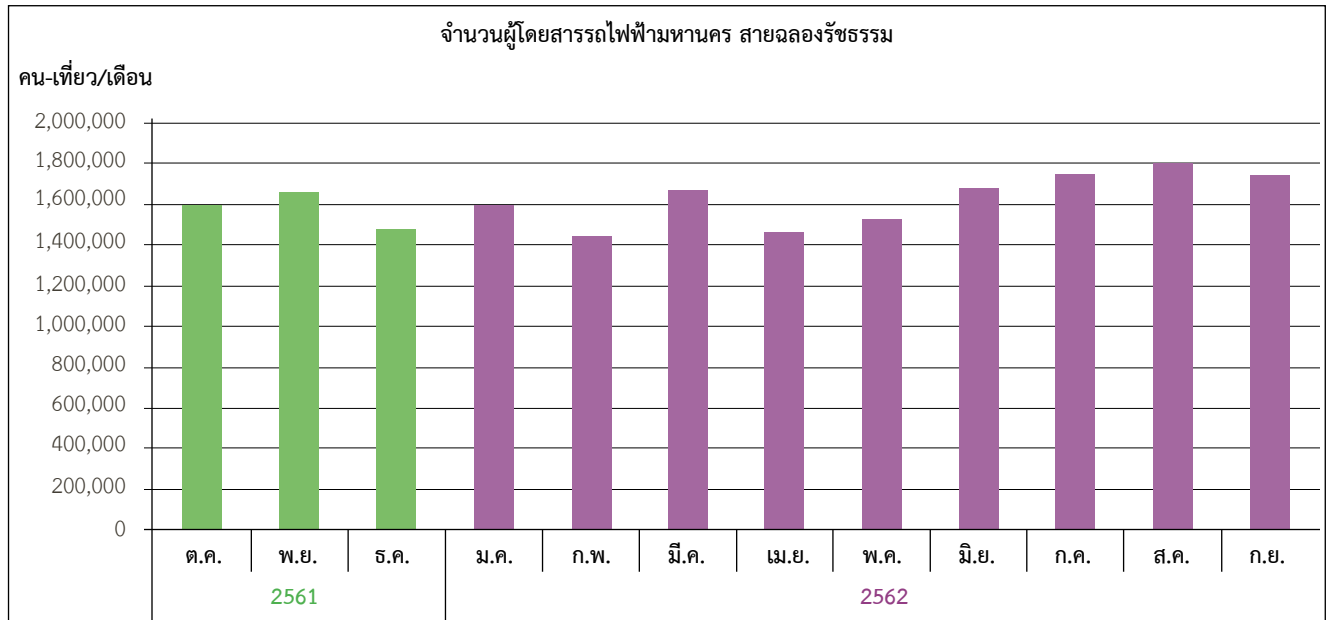
หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งรายได้ | รายได้จริง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) | | | | | | | | | | | | ทั้งหมด |
|--|------------------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | พ.ศ. 2561 | | | พ.ศ. 2562 | | | | | | | | | |
| | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | |
| 1. อาคาร/ลานจอดรถ | 4.95 | 5.63 | 4.99 | 5.32 | 5.01 | 5.56 | 5.16 | 5.08 | 5.30 | 5.46 | 5.62 | 5.50 | 63.558 |
| 2. แผงค้าสถานีกำแพงเพชร | 1.64 | 1.61 | 1.59 | 1.68 | 1.70 | 1.71 | 1.59 | 1.70 | 1.71 | 1.68 | 1.55 | 1.62 | 19.771 |
| 3. การอนุญาตให้ใช้อสังหาริมทรัพย์ (อาคาร) | 1.79 | 1.79 | 1.75 | 1.77 | 1.82 | 1.80 | 1.79 | 1.86 | 1.76 | 1.77 | 1.82 | 1.80 | 21.526 |
| 4. การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ (ที่ดิน/ติดตั้งป้ายโฆษณา/เชื่อมต่อทางเข้า-ออก/ปรับภูมิทัศน์บนพื้นที่ของ รฟม./ถ่ายทำภาพยนตร์) | 3.02 | 3.44 | 3.24 | 3.38 | 3.35 | 3.77 | 3.56 | 3.62 | 3.73 | 3.78 | 3.88 | 3.60 | 42.379 |
| รายได้เดือน ปิงบประมาณ 2562 (1-4) | 11.39 | 12.46 | 11.57 | 12.15 | 11.88 | 12.84 | 12.10 | 12.26 | 12.51 | 12.70 | 12.87 | 12.51 | 147.23 |
| สะสม ปิงบประมาณ 2562 | 11.39 | 23.86 | 35.43 | 47.58 | 59.46 | 72.30 | 84.40 | 96.65 | 109.16 | 121.85 | 134.72 | 147.23 | |

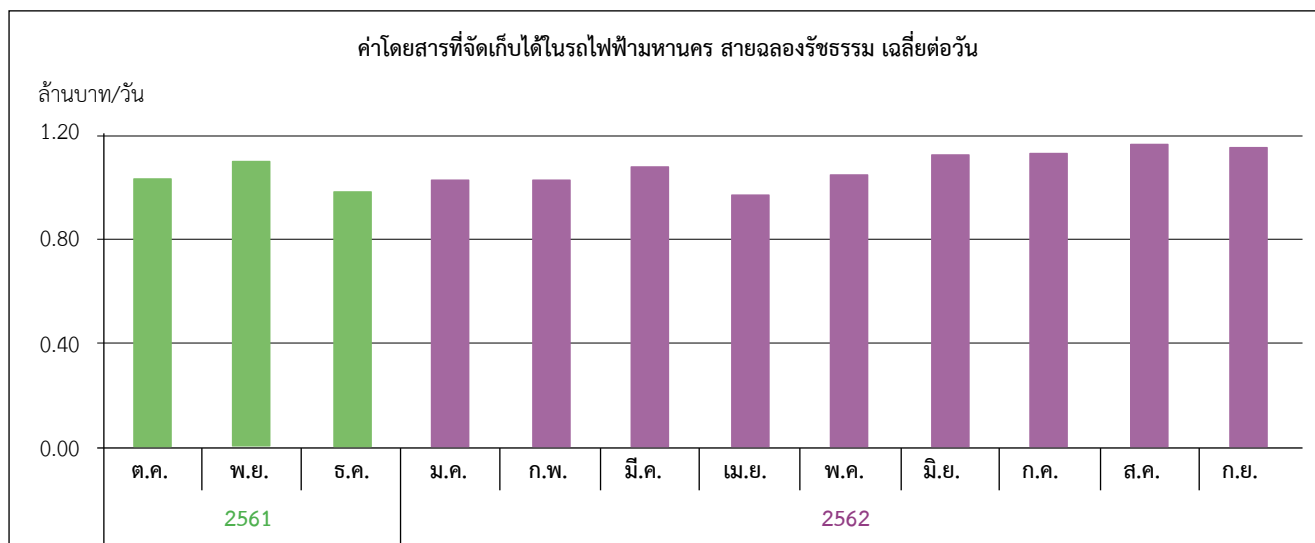
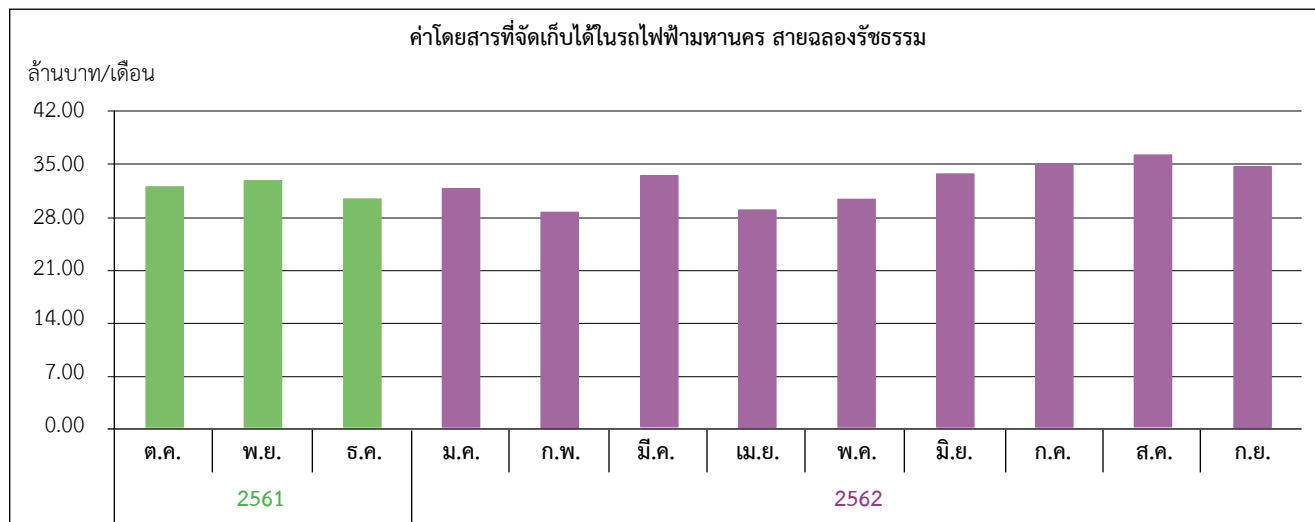


2. รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

2.1 จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ในปีงบประมาณ 2562 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม มีจำนวนผู้โดยสารรวม 19.39 ล้านคน-เที่ยว หรือเฉลี่ย 53,416 คน-เที่ยวต่อวัน



2.2 รายได้ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ในปีงบประมาณ 2562 โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม มีรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 389.80 ล้านบาท หรือเฉลี่ย 1.07 ล้านบาท ต่อวัน



2.3 การพัฒนาเชิงพาณิชย์และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (รายเดือน)
เฉพาะส่วนที่ รฟม. ดำเนินการเอง ไม่รวมรายได้จากสัญญาสัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

| แหล่งรายได้ | รายได้จริง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) | | | | | | | | | | | | ทั้งหมด |
|--------------------------------|------------------------------------|------|------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | พ.ศ. 2561 | | | พ.ศ. 2562 | | | | | | | | | |
| | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | |
| 1. อาคาร/ลานจอดรถ | 1.68 | 1.62 | 1.31 | 1.51 | 1.77 | 1.60 | 1.50 | 1.61 | 1.62 | 1.75 | 1.76 | 1.79 | 19.52 |
| 2. การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ | 1.08 | 1.08 | 1.02 | 1.05 | 1.05 | 1.05 | 1.06 | 1.09 | 1.13 | 1.10 | 1.17 | 1.17 | 13.05 |
| รายเดือน ปีงบประมาณ 2562 (1-2) | 2.76 | 2.70 | 2.34 | 2.57 | 2.82 | 2.65 | 2.55 | 2.70 | 2.76 | 2.85 | 2.92 | 2.96 | 32.57 |
| สะสม ปีงบประมาณ 2562 | 2.76 | 5.46 | 7.79 | 10.36 | 13.18 | 15.82 | 18.38 | 21.08 | 23.83 | 26.68 | 29.61 | 32.57 | |

3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โดยภาพรวม (สัญญาที่ 1-5) ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 100 จากแผนงาน ร้อยละ 100 โดยมีผลการดำเนินงานแต่ละสัญญา ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง งานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,441 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด รฟม. ได้มีการรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) ทั้งนี้ รฟม. ได้เปิดให้บริการเดินรถที่สถานีวัดมังกรและสถานีสามยอดตามกำหนดแล้ว



สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 10,688 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด รฟม. ได้มีการรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) ทั้งนี้ รฟม. ได้เปิดให้บริการเดินรถที่สถานีสนามไชยและสถานีอิสรภาพตามกำหนดแล้ว

สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า SH-UN เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,285 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และกิจการร่วมค้า SH-UN ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด รฟม. ได้มีการรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) และมีการดำเนินงาน Outstanding Works รวมถึงมีงานบางส่วนจะทดสอบระบบร่วมกับงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถ (สัญญาที่ 6)

สัญญาที่ 4 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 13,335 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด รฟม. ได้มีการรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) และได้มีการเปิดเดินรถจำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง รวมถึง อาคารจอดแล้วจร 1 และอาคารจอดแล้วจร 2 ตามกำหนดการแล้ว

สัญญาที่ 5 : งานระบบรางรถไฟฟ้า

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 5 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 4,999 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด รฟม. ได้มีการรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) และได้มีการเปิดเดินรถ ช่วงหัวลำโพง - บางแค ตามกำหนดการแล้ว ทั้งนี้ ยังมีงานบางส่วน (ช่วงเตาปูน - ท่าพระ) อยู่ระหว่างการทดสอบระบบร่วมกับงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า

สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 ได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินของ รฟม.

รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 เพื่อทำหน้าที่จัดหา ติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์จากระบบ เช่น ขบวนรถไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสาร ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบเก็บค่าโดยสาร ระบบประตูกันขานขาลา และระบบซ่อมบำรุงภายในและภายนอกศูนย์ซ่อมบำรุง

ช่วงที่ 1 สถานีบางซื่อ - สถานีเตาปูน ได้เปิดให้บริการแล้วในวันที่ 11 สิงหาคม 2560

ช่วงที่ 2 สถานีหัวลำโพง - สถานีหลักสอง

- เปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดลองใช้บริการจากสถานีหัวลำโพง - สถานีท่าพระ เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2562

- เปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดลองใช้บริการจากสถานีหัวลำโพง - สถานีบางหว้า เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2562

- เปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดลองใช้บริการจากสถานีหัวลำโพง - สถานีบางหว้า โดยไม่ต้องเปลี่ยนรถที่สถานีหัวลำโพง เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2562

- เปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดลองใช้บริการจากสถานีหัวลำโพง - สถานีหลักสอง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2562
- เปิดให้บริการช่วงที่ 2 อย่างเป็นทางการ ในวันที่ 29 กันยายน 2562

ช่วงที่ 3 สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ อยู่ระหว่างทำการทดสอบอุปกรณ์งานระบบต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเปิดให้บริการประชาชนอย่างเป็นทางการในวันที่ 31 มีนาคม 2563

ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มีความก้าวหน้าในการออกแบบและก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้ารวมทั้งโครงการ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 ร้อยละ 92.17 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.48 โดยได้นำรถไฟฟ้าขบวนใหม่เข้ามาเพิ่มในระบบอีกจำนวน 13 ขบวน จึงทำให้ในระบบมีรถไฟฟ้ารวมทั้งหมด 32 ขบวน

4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 15,269 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด รฟม. ได้มีการออกหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) และมีการดำเนินงาน Outstanding Works รวมถึงมีงานบางส่วนจะทดสอบระบบร่วมกับงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถ (สัญญาที่ 5)



สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงสะพานใหม่ - คูคต

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า UN-SH-CH เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 6,657 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และกิจการร่วมค้า UN-SH-CH ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด ที่ปรึกษา PCGRN ได้มีการออกหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) และมีการดำเนินงาน Outstanding Works รวมถึงมีงานบางส่วนจะทดสอบระบบร่วมกับงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถ (สัญญาที่ 5)

สัญญาที่ 3 : งานศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า STEC-As-3 เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 4,019 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และกิจการร่วมค้า STEC-As-3 ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด ที่ปรึกษา PCGRN ได้มีการออกหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) และมีการดำเนินงาน Outstanding Works รวมถึงมีงานบางส่วนจะทดสอบระบบร่วมกับงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถ (สัญญาที่ 5)

สัญญาที่ 4 : งานออกแบบและติดตั้งระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า STEC-As-4 เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 2,841 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และกิจการร่วมค้า STEC-As-4 ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2558 และมีการดำเนินงานมาเป็นลำดับ ท้ายที่สุด ที่ปรึกษา PCGRN ได้มีการออกหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงานอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ (Substantial Completion) แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในช่วงของระยะประกันผลงาน (Defect Liability Period) และมีการดำเนินงาน Outstanding Works รวมถึงมีงานบางส่วนจะทดสอบระบบร่วมกับงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถ (สัญญาที่ 5)



5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยภาพรวม (สัญญาที่ 1-6) การก่อสร้างโครงการ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 46.88 จากแผนงานร้อยละ 44.68 เร็วกว่าแผนร้อยละ 2.20 โดยมีผลการดำเนินงานแต่ละสัญญา ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า CKST เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ในวงเงินค่าจ้าง 20,633 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และกิจการร่วมค้า CKST ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้า เท่ากับร้อยละ 58.87 จากแผนงานร้อยละ 58.09 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.78 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานประสานงานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง งานร้อยย้ายระบบสาธารณูปโภค งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับบริเวณ Depot Access 1 และ 2 งานก่อสร้างกำแพงกันดิน (D-Wall) ของทางขึ้นลงสถานีและปล่องระบายอากาศ งานปรับปรุงฐานรากของโครงสร้างเดิม (Underpinning) งานขุดดินและก่อสร้างในบริเวณต่างๆ ได้แก่ สถานีอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินแบบขุดเปิด (Cut and Cover) อุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินด้วยหัวเจาะอุโมงค์ TBM1 และ TBM2 งานผลิตชิ้นส่วน Segment ของอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน

สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12 - หัวหมาก

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า CKST เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ในวงเงินค่าจ้าง 21,507 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และกิจการร่วมค้า CKST ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 42.36 จากแผนงานร้อยละ 42.30 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.06 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานก่อสร้างกำแพงกันดิน (Diaphragm Wall) งานก่อสร้าง Barrette Piles สำหรับทางขึ้น - ลง งานวางพื้นแผ่นเหล็กชั่วคราว (Decking)



งานขุดดิน และงานก่อสร้างโครงสร้างสถานีและปล่องระบายอากาศ งานปรับปรุงฐานรากของโครงสร้างเดิม (Underpinning) ของทางยกระดับรามคำแหง งานจัดเตรียมและขนส่งหัวเจาะ (TBM) และงานผลิตชิ้นส่วน Segment สำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์

สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวหมาก - คลองบ้านม้า

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ในวงเงินค่าจ้าง 18,570 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 44.08 จากแผนงานร้อยละ 42.29 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.79 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค งานออกแบบโครงสร้างสถานี ปล่องระบายอากาศ และอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟ งานก่อสร้าง Guide Wall และ Diaphragm Wall งานขุดดินและงานก่อสร้างสถานีลำสาลี สถานีศรีบูรพา สถานีคลองบ้านม้า และปล่องระบายอากาศ งานขุดเจาะและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟฝั่งตะวันตก (West Bound) งานปรับปรุงฐานรากของโครงสร้างเดิม (Underpinning) งานจัดการจราจรบริเวณสถานีหัวหมากถึงสถานีคลองบ้านม้า งานประชาสัมพันธ์ และงานชุมชนสัมพันธ์

สัญญาที่ 4 : งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงคลองบ้านม้า - สุวินทวงศ์

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ในวงเงินค่าจ้าง 9,990 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 โดยผลการดำเนินงาน

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 34.98 จากแผนงานร้อยละ 28.27 เร็วกว่าแผนงานร้อยละ 6.71 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานขุดเจาะเสาเข็มสี่เหลี่ยม (Barrette Pile) งานฐานราก (Pile Cap) งานเสา (Pier) สำหรับโครงสร้างทางวิ่งและสถานี และงานยกติดตั้งโครงสร้างประเภท Viaduct Segment, Parapet, I - Girder, Crossbeam โดยในการดำเนินการก่อสร้างจะมีการประชาสัมพันธ์ แจ้งข้อมูลให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบตลอดแนวทาง

สัญญาที่ 5 : งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาและอาคารจอดแล้วจร

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า CKST เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 5 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ในวงเงินค่าจ้าง 4,831 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และกิจการร่วมค้า CKST ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 51.83 จากแผนงานร้อยละ 40.40 เร็วกว่าแผนร้อยละ 11.43 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานหล่อเสา (Column) และงานก่อผนัง (Masonry) ที่ OCC, Administration และ Canteen Building งานเทคอนกรีตพื้น (Floor Slab) และงานระบบ Sanitary ที่ Depot Platform งานโครงสร้างหลังคาเหล็ก (Roof Steel Structures) และงานก่อผนัง (Masonry) ที่ Main Workshop งานโครงสร้างหลังคาเหล็ก (Roof Steel Structures) และงานก่อผนัง (Masonry) ที่ Infrastructure Workshop งานระบบ E&M และงานระบบ Fireproofing ที่ Stabling Yard

สัญญาที่ 6 : งานก่อสร้างระบบราง ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 6 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ในวงเงินค่าจ้าง 3,690 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2560 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 เท่ากับร้อยละ 46.07 จากแผนงานร้อยละ 45.54 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.53 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ การออกแบบระบบราง การจัดหาวัสดุ และการจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้สำหรับการดำเนินงานติดตั้งระบบรางที่ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา (Depot)



6. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

รฟม. ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรีกับ บริษัท นอร์เทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (บริษัท NBM) ผู้รับสัมปทาน ต่อมาได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท NBM เริ่มงานในระยะที่ 1 (งานออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า) ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2561 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดระยะเวลารวม 3 ปี 3 เดือน ซึ่งการดำเนินงานระยะที่ 1 ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 มีความก้าวหน้าเท่ากับ 40.72% โดยมีความก้าวหน้าในงานก่อสร้างโยธา เท่ากับ 44.12% และความก้าวหน้าในงานระบบรถไฟฟ้า เท่ากับ 36.53% ทั้งนี้ งานที่สำคัญที่ได้ดำเนินการไปแล้วคือ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค งานเสาเข็มโครงสร้างยกระดับ งานเสาเข็มสถานี งานติดตั้งเสาและคานารองรับทางวิ่ง และงานติดตั้งคานาวิ่งรถไฟฟ้า (Guideway Beam) เป็นต้น

7. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (บริษัท EBM) เป็นผู้รับสัมปทาน เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 ในวงเงิน 43,104 ล้านบาท โดยเริ่มงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (ระยะที่ 1) เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 และผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการก่อสร้าง โดยมีความก้าวหน้า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 ในภาพรวมร้อยละ 40.34 จากแผนงานร้อยละ 40.03 โดยแยกเป็นความก้าวหน้างาน ดังนี้

งานก่อสร้างงานโยธา

มีงานก่อสร้างที่สำคัญบริเวณระหว่างสถานีรัชดา (YL01) ถึงสถานีสำโรง (YL23) ได้แก่ งานรื้อย้ายท่อประปา และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร งานเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) และงานก่อสร้าง Barrette Pile บริเวณสถานี และโครงสร้างทางวิ่ง งานผลิต/ติดตั้ง Precast Column Cross Beam และ Guideway Beam บริเวณโครงสร้างทางวิ่ง งานฐานราก และผูกเหล็กพื้น เข้าแบบเทคอนกรีตบริเวณอาคาร Stabling Yard พื้นอาคาร OCC ชั้น 4 Main Workshop Bulk Substation Traction Substation ใน Depot และติดตั้ง Guideway Beam บริเวณอาคาร Stabling Yard และงานก่อสร้างผนังอุโมงค์ทางลอด (Diaphragm Wall)



งานผลิตและติดตั้งระบบรถไฟฟ้า

ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของการออกแบบ จัดซื้อและผลิตวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ โดยมีความก้าวหน้า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 เท่ากับ ร้อยละ 35.89 แบ่งเป็นความก้าวหน้าของงานแต่ละระบบ ดังนี้ 1) ขบวนรถไฟฟ้า (Rolling Stock) มีความก้าวหน้าร้อยละ 40.93 2) ระบบอาณัติสัญญาณ (Signaling System) มีความก้าวหน้าร้อยละ 29.92 3) ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า (Power Supply System) มีความก้าวหน้าร้อยละ 42.05 4) ระบบสื่อสารโทรคมนาคม (Communication System) มีความก้าวหน้าร้อยละ 34.96 5) อุปกรณ์ซ่อมบำรุงระบบ

รถไฟฟ้ (Depot and Workshop Equipment) มีความก้าวหน้าร้อยละ 38.86 6) รางจ่ายกระแสไฟฟ้า (Conductor Rail) มีความก้าวหน้าร้อยละ 31.98 7) ระบบประตูกันชานชาลา (Platform Screen Doors) มีความก้าวหน้าร้อยละ 12.60 8) ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Fare Collection System) มีความก้าวหน้าร้อยละ 32.93 9) ระบบควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูล (SCADA) มีความก้าวหน้าร้อยละ 34.67 10) ประแจสับราง (Track Switches) มีความก้าวหน้าร้อยละ 45.31 และ 11) คานทางวิ่งสำหรับรถไฟฟ้ (Guideway Structure) มีความก้าวหน้าร้อยละ 30.71

8. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบาย PPP) ในการประชุมครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2562 มีมติโดยสรุปเห็นชอบผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และให้ รฟม. ได้รับความเห็นชอบที่ประชุมไปดำเนินการจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

ปัจจุบันสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอยู่ระหว่างประมวลความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้สายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยต่อไป

9. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2561 ได้พิจารณาผลการศึกษาความเหมาะสมเชิงหลักการโครงการรถไฟฟ้สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างโครงการรถไฟฟ้สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เข้าสู่ใจกลางพื้นที่เมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร จำนวน 2 สถานี แล้วมีมติเห็นชอบให้บรรจุโครงการในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบกับคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2561 ได้มีมติรับทราบสรุป

มติที่ประชุม คจร. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา ร่วมลงทุนฯ ต่อไป

10. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้สายเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2561 ได้พิจารณาผลการศึกษาความเหมาะสมเชิงหลักการโครงการรถไฟฟ้สายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน เพื่อต่อขยายการเดินทางจากโครงการรถไฟฟ้สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ระยะทางประมาณ 2.6 กิโลเมตร จำนวน 2 สถานี แล้ว มีมติเห็นชอบให้บรรจุโครงการในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบกับคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2561 ได้มีมติรับทราบสรุปมติที่ประชุม คจร. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา ร่วมลงทุนฯ ต่อไป



11. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2562 ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้สายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ด้วยหลักการบูรณาการพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อให้เกิดผลกระทบระหว่างก่อสร้างต่อประชาชนน้อยที่สุดแล้ว ได้มีมติโดยสรุปเห็นชอบในหลักการแนวทางการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้สาย

สีน้ำตาล โดยเร่งดำเนินงานส่วนฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ที่อยู่บนถนนประเสริฐมนูกิจ ซึ่งมีโครงสร้างของระบบรถไฟฟ้าและทางด่วนอยู่ร่วมกันก่อน ให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ของ กทพ. ทั้งนี้ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินงานออกแบบฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ที่อยู่บนถนนประเสริฐมนูกิจ ซึ่งซ้อนทับกับทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ก่อนส่งมอบให้ กทพ. เพื่อใช้ประกวดราคาและก่อสร้างไปพร้อมกัน

12. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2561 มีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 กระทรวงคมนาคม เห็นควรให้ชะลอการดำเนินโครงการออกไปก่อน เนื่องจากเป็นโครงการที่มีระยะทางสั้น โดยเป็นส่วนต่อขยายจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรอบคอบ เห็นควรให้ รฟม. ดำเนินการสอบถามความสนใจและความพร้อมของเอกชนในการลงทุน ทั้งในส่วนของงานโยธาและงานระบบ รวมทั้งให้นำผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค มาประกอบการพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอโครงการอีกครั้ง ทั้งนี้ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการสอบถามความสนใจและความพร้อมของเอกชนในการลงทุนตามข้อสั่งการของกระทรวงคมนาคม ก่อนดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

13. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และช่วงคูคต - ลำลูกกา

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561 มีมติให้กระทรวงคมนาคมไปหารือร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยเร็วเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต - ลำลูกกา และช่วงสมุทรปราการ - บางปู

14. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) กรอบวงเงิน

รวม 101,112 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา และเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ตามขั้นตอนต่อไป

15. การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (ระยะที่ 1) ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง

พระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า พ.ศ. 2562 เพื่อให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ต ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2562 และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (วันที่ 7 เมษายน 2562) เป็นต้นไป

รฟม. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมทางหลวง (ทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคสำคัญในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต (ระยะที่ 1) ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง ศึกษาและออกแบบโครงการฯ ระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน 2562 โดยที่ประชุมเห็นชอบในหลักการให้ รฟม. ใช้พื้นที่ของ ทล. ในการดำเนินโครงการฯ และในปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษาทบทวนและปรับปรุงรูปแบบรายละเอียดโครงการตามผลการหารือร่วมกัน เพื่อนำแบบรายละเอียดเข้าหารือกับ ทล. และใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ก่อนนำเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป

16. การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CMTR) เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562 ต่อมา ได้มีหนังสือแจ้งให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CMTR เริ่มปฏิบัติงาน ช่วงที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป โดยมีความก้าวหน้า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 เท่ากับ

40.00% เป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้ ที่ผ่านมารฟม. ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2562 และการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 14 - 15 สิงหาคม 2562

17. การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสวัสดิ์)

รฟม. ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท โขติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสวัสดิ์) เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2562 โดย รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษา เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1 เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2562 และได้มีการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2562 ณ จังหวัดนครราชสีมา และมีผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 แล้วเสร็จ ร้อยละ 32 ซึ่งเป็นไปตามแผนงาน

18. การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก ระยะที่ 1 เส้นทางสายสีแดง (มหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก)

รฟม. ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าย่านขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าย่าน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าย่านในจังหวัดพิษณุโลก ระหว่างวันที่ 11 กุมภาพันธ์ - 15 มีนาคม 2562 และได้ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องกับร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว และ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 ถึงกระทรวงคมนาคม (คค.) เพื่อเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าย่านขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าย่าน (ฉบับที่..) พ.ศ. ให้ คค. พิจารณาเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าย่านในจังหวัดพิษณุโลก ปัจจุบัน คค. อยู่ระหว่างพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าย่านขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าย่าน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และหากเห็นชอบแล้ว คค. จะดำเนินการเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาความเห็นชอบต่อไป

ผลการดำเนินงานด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

1. โครงการรถไฟฟ้าย่านสายสีส้ม (ส่วนตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี

รฟม. ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าย่านสายสีส้ม (ส่วนตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2559 ซึ่งมีปริมาณงานประกอบด้วยที่ดินจำนวนประมาณ 484 แปลง และสิ่งปลูกสร้างจำนวนประมาณ 342 หลัง 65 รายการ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จสะสมคิดเป็นร้อยละ 99.96 เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ร้อยละ 0.03 โดยได้สำรวจ/ประเมินราคาและกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์และทำความเข้าใจกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทางเรียบร้อยแล้ว เป็นที่ดินจำนวน 482 แปลง และสิ่งปลูกสร้างจำนวน 342 หลัง 65 รายการ

2. โครงการรถไฟฟ้าย่านสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

รฟม. ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าย่านสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2557 และ พ.ศ. 2562 ซึ่งมีปริมาณงานประกอบด้วยที่ดินจำนวนประมาณ 534 แปลง และสิ่งปลูกสร้างจำนวนประมาณ 509 หลัง 102 รายการ ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จสะสมคิดเป็นร้อยละ 98.66 ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้โดยได้สำรวจ/ประเมินราคาและกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้วเสร็จทั้งหมด ทั้งนี้ รฟม. ได้ทำความเข้าใจกับเจ้าของทรัพย์สินเพื่อเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนแล้วเป็นที่ดินจำนวน 523 แปลง สิ่งปลูกสร้างจำนวน 502 หลัง 99 รายการ รวมทั้งรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง/ขนย้ายวัสดุออกจากแนวเขตทางเสร็จเรียบร้อยแล้วเป็นที่ดินจำนวน 521 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง 482 หลัง 97 รายการ

3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รฟม. ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. 2558 ซึ่งมีปริมาณงานประกอบด้วยที่ดินจำนวนประมาณ 283 แปลง และสิ่งปลูกสร้างจำนวนประมาณ 223 หลัง 67 รายการ ทั้งนี้ ได้ดำเนินการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เสร็จเรียบร้อยทั้งหมดแล้ว

ผลการดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยและกัญภัย

รฟม. ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าผ่านมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 และรถไฟฟ้าผ่านมหานคร สายฉลองรัชธรรม เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 โดย รฟม. ได้จัดตั้งฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกัญภัย (ฝรภ.) ขึ้น โดยให้มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล และวางแผนระบบงานรักษาความปลอดภัยและกัญภัย การจัดทำมาตรการการการรักษาความปลอดภัยและกัญภัย การรักษาความปลอดภัยเรียบร้อยและเป็นระเบียบเรียบร้อย งานดับเพลิง งานกัญภัย งานแก้ไขและบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน ภายในเขตรบบรถไฟฟ้าของรถไฟฟ้าผ่านมหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้าผ่านมหานคร สายฉลองรัชธรรม รวมทั้งรับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันการบุกรุกเขตรบบรถไฟฟ้า งานตรวจสอบการได้รับอนุญาตก่อสร้างในเขตปลอดภัยระบบรถไฟฟ้า งานให้บริการองค์ความรู้เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย การดับเพลิง การกัญภัย และการบรรเทาสาธารณภัย และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนงานรักษาความปลอดภัยและกัญภัย โดยมีพนักงานรักษาความปลอดภัย พนักงานกัญภัย พนักงานพิสูจน์ทราบ พนักงานผู้บังคับบัญชา พนักงานสื่อสาร และพนักงานรักษาเขตทาง เป็นผู้ปฏิบัติงานในการดูแลรักษาความปลอดภัย ความสงบ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตรบบรถไฟฟ้า ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543



โดยผลการดำเนินงานด้านการดำเนินงานรักษาความปลอดภัยและการกัญภัย ในปีงบประมาณ 2562 (1 ตุลาคม 2561 - 31 กันยายน 2562) นั้น ฝรภ. ได้จัดวางกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย พนักงานพิสูจน์ทราบ พนักงานผู้บังคับบัญชา พนักงานสื่อสาร พนักงานกัญภัย และพนักงานรักษาเขตทาง เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตรบบรถไฟฟ้า ตลอดระยะเวลาของการให้บริการรถไฟฟ้า ตั้งแต่การเปิดให้บริการ เวลา 06.00 น. จนปิดให้บริการ เวลา 24.00 น. โดยมีบุคลากรปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยและกัญภัย ดังนี้

1. พนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความปลอดภัย ความสงบเรียบร้อย ป้องปรามและป้องกันอาชญากรรมในเขตรบบรถไฟฟ้า

2. พนักงานกู้ภัย ทำหน้าที่ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ทั้งด้านการดับเพลิง กู้ภัย กู้ชีพ สารเคมีและวัตถุอันตราย และให้การช่วยเหลือผู้โดยสาร หรือประชาชนในเขตรบบรถไฟฟ้และพื้นที่ใกล้เคียง

3. พนักงานพิสูจน์ทราบ (EOD) เป็นผู้ตรวจสอบและพิสูจน์ทราบ วัตถุต้องสงสัย เหตุพบวัตถุระเบิด เหตุขู่วางระเบิด หรือเหตุระเบิดในเขตรบบรถไฟฟ้ และหาแนวทางป้องกันมิให้ได้รับผลกระทบต่อการให้บริการ หรือเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร

4. พนักงานผู้บังคับสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด (K-9) ทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่พิสูจน์ทราบ (EOD) ในการใช้สุนัขเข้าตรวจสอบ ตรวจค้นกรณีเหตุวัตถุต้องสงสัย (ปฏิบัติหน้าที่ 24 ชั่วโมง)

5. พนักงานรักษาเขตทาง มีหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่เขตรบบรถไฟฟ้ เพื่อให้มีให้มีการรูกอล์ฟหรือดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินกิจการรถไฟฟ้โดยมิได้รับอนุญาต (08.00-17.00 น.)



6. พนักงานสื่อสาร ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกเพื่อแจ้งเหตุขอความช่วยเหลือ ทั้งในกรณีปกติและกรณีมีเหตุฉุกเฉิน รวมถึงเฝ้าสังเกตเหตุการณ์จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อป้องกันเหตุอาชญากรรมในเขตรบบรถไฟฟ้ (ปฏิบัติหน้าที่ 24 ชั่วโมง)

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

1. เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัย เช่น เครื่องเอกซเรย์วงจรปิดแบบเคลื่อนที่ได้ ผ้าห่มคลุมระเบิด (Bomb Blanket) ชุดนิรภัยวัตถุระเบิด (Bomb Suit) เครื่องรบกวนสัญญาณโทรศัพท์ (Jammer) อุปกรณ์เชือกและตะขอ (Hook & Line) เป็นต้น

2. เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการกู้ภัย เช่น อุปกรณ์ตรวจวัดสารเคมีและวัตถุอันตราย อุปกรณ์ตัดถ่างไฟฟ้า รถยนต์กู้ภัย รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิง รถกู้ภัยสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ชุดหมอนลมยกน้ำหนัก กล้องตรวจจับความร้อน อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและกู้ชีพ อุปกรณ์กระตุกคลื่นไฟฟ้าหัวใจชนิดอัตโนมัติ (AED) อุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เป็นต้น

การติดตั้งอุปกรณ์หลักในการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

1. ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณประตูทางเข้า-ออก ชั้นออกบัตรโดยสาร (Concourse) รวมทั้งภายในตัวอาคาร สถานีรถไฟฟ้และบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ทุกสถานี

2. ติดตั้งเครื่องตรวจโลหะ (Walkthrough Metal Detector: WMD) ทุกทางเข้า-ออก ตรวจสอบสัมภาระของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ก่อนเข้าสู่ระบบ เพื่อเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจตรา เฝ้าระวัง และอำนวยความสะดวกโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ อาคารและลานจอดรถ

3. ติดตั้งระบบความปลอดภัยด้านอัคคีภัย เช่น ระบบตรวจจับความร้อนและควัน ระบบดับเพลิง ระบบระบายอากาศ เป็นต้น

มาตรการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

1. ตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ ทางเข้า-ออก ชั้นออกบัตรโดยสาร (Concourse) และพื้นที่ภายในสถานีรถไฟฟ้ ด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และมีพนักงานรักษาความปลอดภัยเอกชนของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ประจำสถานี ตรวจสอบพื้นที่ต่างๆ ตลอดเวลา

2. ตรวจสอบสัมภาระของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้ ด้วยเครื่องตรวจโลหะ (Walkthrough Metal Detector: WMD) และมีการสุ่มตรวจกระเป๋าผู้โดยสารตามระดับการแจ้งเตือนด้านการข่าว



3. กำหนดจุดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยเอกชนของ BEM ยืนบริเวณเครื่องตรวจโลหะใกล้ทางขึ้น-ลงสถานี

4. ติดตั้งป้ายประกาศ (ชั่วคราว) ขอความร่วมมือกรณีผู้ใช้บริการที่พบวัตถุต้องสงสัย ให้แจ้งพนักงานประจำสถานีหรือพนักงานรักษาความปลอดภัย

5. เข้มงวดในการตรวจสอบการเข้าทำงานของคนงานที่เข้าปฏิบัติงานบริเวณชั้นร้านค้า โดยจะมีการตรวจบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เข้าปฏิบัติงาน หากไม่ตรงกับที่แจ้งรายชื่อไว้จะไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงาน

6. กรณีผู้ใช้บริการลืมทรัพย์สินหรือสิ่งของในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า BEM จะรวบรวมทรัพย์สินและสิ่งของดังกล่าวเพื่อตรวจสอบหาเจ้าของในกรณีที่ทรัพย์สินหรือสิ่งของเป็นวัตถุต้องสงสัย BEM จะรายงานตามขั้นตอนและส่งมอบให้ รฟม. เข้าทำการตรวจสอบและพิสูจน์ทราบ

7. มีการฝึกซ้อมการเผชิญเหตุร่วมกับ BEM และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในการรักษาความปลอดภัย ดับเพลิง-กู้ภัย

8. กรณีผู้ใช้โดยสารประสบอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในสถานี ชุดปฏิบัติการกู้ภัย พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและกู้ชีพ จะให้การช่วยเหลือเบื้องต้น จนกว่าหน่วยบริการทางการแพทย์เดินทางมารับช่วงต่อ

9. ศูนย์วิทยุสื่อสาร (ศูนย์วิทยุพสุธา) เป็นศูนย์ติดต่อประสานความร่วมมือด้านการข่าวกับหน่วยงานความมั่นคง และผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบแนวโน้มสถานการณ์ปัจจุบัน และนำไปเป็นแนวทางในการจัดทำมาตรการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยให้รัดกุมยิ่งขึ้น ซึ่งปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง หมายเลขโทรศัพท์ 0 2938 3666 และ 0 2716 4000 ต่อ 6302

การนำระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001-2015 มาใช้ในงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

รฟม. ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการกำหนดให้งานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยเข้าสู่ระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001-2015 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งมอบการให้บริการรถไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ เนื่องจากระบบบริหารคุณภาพดังกล่าวมีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ตรวจสอบได้ สะท้อนให้เห็นถึงความต้องการที่แท้จริงของผู้ใช้บริการ ทำให้ รฟม. มีการปรับปรุงขั้นตอนและระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้มากที่สุด การดำเนินงานระบบบริหารคุณภาพเป็นการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย ตามระเบียบการปฏิบัติงานตามระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001-2015 ที่ครอบคลุมภารกิจของฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย ซึ่งระเบียบปฏิบัติงานดังกล่าวจะกำหนดกระบวนการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน และสามารถทวนสอบการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ ระเบียบปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ระเบียบปฏิบัติงาน การเตรียมความพร้อมการปฏิบัติหน้าที่ สายเฉลิมรัชมงคล ระเบียบปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัยในเขตระบบรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล ในภาวะปกติ ระเบียบปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมการปฏิบัติหน้าที่ ด้านการรักษาความปลอดภัย โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และระเบียบปฏิบัติงาน ด้านการรักษาความปลอดภัยในเขตระบบรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม ในภาวะปกติ

ระเบียบปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้น สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของ รฟม. ที่จะตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ความมุ่งมั่นที่จะปรับปรุงการให้บริการด้านความปลอดภัยที่พึงพอใจตามความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อส่งมอบบริการรถไฟฟ้าที่รวดเร็วและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและกู้ภัย รฟม. สามารถดำเนินการป้องกัน ดูแลรักษาความปลอดภัย ความสงบและความ เป็นระเบียบเรียบร้อยได้ผลตามแผนและตัวชี้วัด ตามบันทึกข้อตกลง ประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี 2562

ผลการดำเนินงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

ด้วย รฟม. มีความห่วงใยในคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังเล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ รฟม. จึงได้กำหนดนโยบายในการควบคุมกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทาน/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ของโครงการ โดย รฟม. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงาน/คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินงาน ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายนอกและภายใน รฟม. อาทิ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรมขนส่งมวลชน และผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานตามแผนการติดตามตรวจสอบการทำงานของ ผู้รับเหมาก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อม ทั้งในส่วนของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และผลการแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่ได้รับจากประชาชนในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการฯ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ตลอดจน



การสุ่มตรวจพื้นที่ก่อสร้างทั้งในช่วงเวลากลางวันและเวลากลางคืนเป็นประจำทุกเดือน และนำผลการตรวจสอบรายงานในการประชุมคณะทำงาน/คณะกรรมการต่อไป

1. ผลการดำเนินงานตามแผนการติดตามตรวจสอบการทำงานของ ผู้รับเหมาก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งสรุปกิจกรรมได้ดังนี้

1.1 การติดตามตรวจสอบประจำเดือน โดยผู้แทนคณะทำงาน/คณะกรรมการ ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ ตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม และหลังจากการตรวจสอบผู้แทนคณะทำงาน/คณะกรรมการ จะทำรายงานผล การตรวจสอบพร้อมทั้งประเด็นที่จะต้องทำการแก้ไขให้คณะทำงาน/คณะกรรมการ พิจารณาโดยในกรณีที่ผู้รับเหมาได้ทำการปรับปรุงแก้ไขประเด็นที่คณะทำงาน/คณะกรรมการสั่งการตามที่กำหนด รฟม. จะมีบทลงโทษผู้รับเหมาก่อสร้างโดยการให้ย้ายเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่ก่อสร้างนั้นออก หรือไม่เบิกจ่ายเงินค่าจ้างในส่วน of ค่าใช้จ่ายรวมด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมาตรการดังกล่าวเป็นมาตรการใหม่ที่ รฟม. ได้กำหนดเพิ่มเติมจากการดำเนินการในอดีต

1.2 การสุ่มตรวจเวลากลางคืน โดยผู้แทนคณะทำงาน/คณะกรรมการ จะดำเนินการตรวจสอบทุกเดือน โดยจะเน้นบริเวณก่อสร้างที่มีกิจกรรมขนย้ายดิน และงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเป็นหลัก ทั้งนี้เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวส่วนใหญ่เกิดขึ้นในเวลากลางคืน โดยในการตรวจสอบได้มีการตรวจไฟส่องสว่างรอบพื้นที่โครงการฯ ความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ขนถ่ายดิน ความเรียบร้อยของรถบรรทุกดิน การฉีดล้างล้อ การใช้ผ้าใบคลุมรถ การตกหล่นของดินระหว่างขนส่ง รวมทั้งเสียงดังรบกวนจากกิจกรรมในเวลากลางคืน

ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานตามแผนการติดตามตรวจสอบการทำงานของ ผู้รับเหมาก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อม รฟม. จะทำรายงานผลการตรวจสอบในการประชุมคณะทำงาน/คณะกรรมการพิจารณา นอกจากนี้ยังมีมาตรการสนับสนุนส่งเสริม สร้างกำลังใจให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยการประกาศเกียรติคุณ และมอบรางวัลดีเด่นและรางวัลชมเชย ให้แก่ผู้รับเหมาที่มีผลการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมครบถ้วน



2. การดำเนินงานเพื่อลดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)

นอกจากการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัดสม่ำเสมอแล้ว รฟม. ยังได้กำหนดมาตรการเพื่อร่วมบรรเทาสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เกินมาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่

2.1 การงดกิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า พร้อมเร่งคืนพื้นผิวจราจรให้มากที่สุด เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด

2.2 การทำความสะอาดถนนสาธารณะโดยใช้รถกวาดตูดฝุ่นของโครงการทำความสะอาดถนนสาธารณะโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน รวมถึงการทำความสะอาดโดยการกวาดและฉีดล้างด้วยน้ำในพื้นที่โดยรอบบริเวณก่อสร้างโครงการเป็นประจำ

2.3 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้มีควันดำ/ควันขาว รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักร/เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

2.4 การฉีดพ่นละอองน้ำในอากาศโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักจับละอองฝุ่น PM 2.5 ในพื้นที่รถติดสะสมหรือมีปริมาณจราจรมาก

2.5 มาตรการอื่นๆ เช่น การควบคุมรถบรรทุกที่เข้าออกพื้นที่ ต้องมีการล้างล้อทำความสะอาดทุกครั้ง การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก และกองวัสดุก่อสร้าง และห้ามไม่ให้ตัดเครื่องยนต์ทิ้งไว้หากไม่มีการปฏิบัติงาน เป็นต้น

ผลการดำเนินงานด้านนโยบายและยุทธศาสตร์

1. ด้านการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร

รฟม. เข้าสู่ระบบประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2540 โดยในการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร นับแต่ปีงบประมาณ 2557 เป็นต้นมา สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้กำหนดให้ รฟม. เข้าสู่ระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 จะเป็นการประเมินด้านกระบวนการ/ระบบของรัฐวิสาหกิจ (Process) หมวดที่ 1-6 ร้อยละ 25 ได้แก่ การนำองค์กร การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ การมุ่งเน้นลูกค้าและตลาด การวัดการวิเคราะห์ และการจัดการความรู้ การมุ่งเน้นบุคลากร และการมุ่งเน้นการปฏิบัติการ ด้านภารกิจตามยุทธศาสตร์ ร้อยละ 10 และด้านผลลัพธ์ 6 ด้าน ร้อยละ 65 ได้แก่ ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ ด้านการมุ่งเน้นลูกค้า ด้านการเงินและการตลาด ด้านการมุ่งเน้นบุคลากร ด้านประสิทธิภาพของกระบวนการ และด้านการนำองค์กร โดยคาดการณ์ว่า สิ้นปีงบประมาณ 2562 รฟม. จะยังคงมีคะแนนอยู่ใน 3 ลำดับแรกของรัฐวิสาหกิจกลุ่ม B

ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2561 รฟม. มีคะแนนประเมินผลโดยรวมเท่ากับ 4.7808 คะแนน จากคะแนนเต็ม 5.0000 เป็นลำดับที่ 1 ติดต่อกันเป็นปีที่ 4 ในรัฐวิสาหกิจกลุ่ม B จำนวน 14 หน่วยงาน โดยผลการดำเนินงานด้านผลการประเมินกระบวนการ/ระบบของรัฐวิสาหกิจ หมวด 1 - 6 ได้ 4.5204 คะแนน ด้านภารกิจตามยุทธศาสตร์ ได้ 4.9530 คะแนน และด้านผลลัพธ์ ได้ 4.8544 คะแนน

2. ด้านการบริหารจัดการความเสี่ยง

การบริหารจัดการความเสี่ยงของ รฟม. ได้ยึดถือวัตถุประสงค์และเป้าหมายของการดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในแผนวิสาหกิจขององค์กร บันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ และเป้าหมายอื่นเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กรและคณะกรรมการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ในปีงบประมาณ 2562 ได้มีการวิเคราะห์ ประเมิน และจัดการความเสี่ยง รวม 29 เป้าหมาย มีความเสี่ยงระดับองค์กรจำนวน 67 ความเสี่ยง ครอบคลุมความเสี่ยง 4 ประเภท ซึ่งได้แก่ ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน ความเสี่ยงด้านการเงิน และความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับโดยมีการกำหนดระดับ

ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ทั้งในระดับเป้าหมายองค์กรและรายปัจจัยเสี่ยง และได้มีการจัดลำดับความสำคัญของความเสี่ยง เพื่อให้การบริหารจัดการความเสี่ยงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงได้จัดทำแผนภาพแสดงระดับความเสี่ยง (Risk Profile) ในแต่ละช่วงเวลา เพื่อช่วยในการบูรณาการการบริหารความเสี่ยงได้ทั่วถึงทั้งองค์กร โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 มีความเสี่ยงที่มีความสำคัญในระดับสูง-สูงมาก ทั้งสิ้น 36 ความเสี่ยง โดยเป็นความเสี่ยงที่มีระดับสูงกว่าที่ยอมรับได้ที่จะต้องมีการติดตามมีจำนวน 4 ความเสี่ยง ซึ่ง รฟม. อยู่ระหว่างบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าวด้วยวิธีการที่เหมาะสม

ทั้งนี้ในรอบปีงบประมาณ 2562 รฟม. ได้นำปัญหา อุปสรรค และบทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินงานที่ผ่านมาปรับปรุงการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญ ได้แก่ การปรับปรุงการนำเสนอข้อมูลในที่ประชุมคณะทำงานบริหารความเสี่ยงองค์กร โดยได้เพิ่มการนำเสนอประเด็นความเสี่ยงที่ลดระดับจากระดับที่สูงกว่าที่ยอมรับได้ในงวดก่อน มาอยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ในงวดปัจจุบัน เพื่อให้ที่ประชุมได้ให้ข้อสังเกตที่เป็นประโยชน์ต่อส่วนงานเจ้าของความเสี่ยง (risk owners) และเพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้วิธีการบริหารจัดการความเสี่ยงร่วมกัน และได้ปรับปรุงเงื่อนไขการหักคะแนนของตัวชี้วัดด้านการบริหารความเสี่ยงของผู้บริหารระดับสูง กรณีที่พบว่าการระบุความเสี่ยงไม่ครอบคลุมหรือประเมินความเสี่ยงไม่แม่นยำจนส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของ risk owners นอกจากนี้ได้ปรับปรุงตัวชี้วัดการสื่อสารเพื่อถ่ายทอดข้อมูลที่สำคัญและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของผู้บริหารระดับสูง โดยกำหนดเงื่อนไขสำคัญให้มีการหยิบยกประเด็นความเสี่ยงขึ้นมาพูดคุยกันในที่ประชุมสื่อสารฯ ซึ่งจะมีผลในปีงบประมาณ 2563 เพื่อสร้างวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงให้เกิดขึ้นในองค์กร

3. ด้านการควบคุมภายใน

3.1 ด้านการควบคุมภายใน

รฟม. ได้ดำเนินงานด้านการควบคุมภายในตาม พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 โดยผู้ว่าการ รฟม. ได้ประกาศนโยบายด้าน

การควบคุมภายใน ฉบับลงวันที่ 4 มกราคม 2562 ให้มีระบบควบคุมภายในที่มีความเหมาะสม เพียงพอ สอดคล้องกับภารกิจขององค์กร โดยสะท้อนให้เห็นถึงประสิทธิผลและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน ความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินและรายงานที่มีใช้ทางการเงิน มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง สามารถป้องกันการทุจริต ความเสียหาย การสูญเปล่า หรือการบริหารจัดการที่ผิดพลาดได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้ในการดำเนินงานมีคณะกรรมการควบคุมภายใน ซึ่งมีรองผู้ว่าการ รฟม. (กลยุทธ์และแผน) เป็นประธานทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการควบคุมภายในขององค์กร

ในปีงบประมาณ 2562 รฟม. ได้มีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด (KPIs) ของการดำเนินงานด้านการควบคุมภายใน ที่สะท้อนถึงประสิทธิภาพของการดำเนินงานด้านการควบคุมภายใน โดยกำหนดกิจกรรมควบคุมที่จะต้องจัดทำ ซึ่งประกอบด้วย 1) การจัดให้มีกระบวนการปฏิบัติงาน (Service Blue Print + SIPOC Model) ที่ระบุตัวชี้วัดในกระบวนการ (in-process KPIs) และ 2) การจัดให้มีกระบวนการติดตามการดำเนินงานที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม คิดเป็นร้อยละ 83.45 ของกระบวนการทั้งหมด

3.2 ด้านการบริหารระบบบริหารคุณภาพ

รฟม. ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 มาตั้งแต่ปี 2549 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสไอ (สรอ.) จำนวน 4 งาน ได้แก่ งานรักษาความปลอดภัย งานกัญชงงานบริหารที่จอดรถ และงานกำกับดูแลการเดินทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และได้รับการขยายขอบข่ายการรับรองสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2557

ด้วยความมุ่งมั่นในการดำเนินกิจการรถไฟฟาส่งมอบขนานตามมาตรฐานที่กำหนด สร้างความสมดุลระหว่างกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและพัฒนากิจกรรมในระบบบริหารคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจและได้รับบริการที่ดีตามมาตรฐานสากล ในปีงบประมาณ 2561 รฟม. ได้ขอรับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในงานรักษาความปลอดภัย งานกัญชง งานบริหารที่จอดรถ และงานกำกับดูแลการเดินทางรถไฟฟ้า และโครงการรถไฟฟ้าทุกโครงการในงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทั้งนี้ รฟม. ยังได้ขอขยายขอบข่ายการรับรอง

ไปสู่รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ในงานรักษาความปลอดภัย งานกู้ภัย งานบริหารที่จอดรถ และงานกำกับดูแลการเดินรถไฟฟ้า ทั้งนี้ สรอ. ได้ออกใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 ให้แก่ รฟม. โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561 ถึงวันที่ 26 มกราคม 2564 โดยในปีงบประมาณ 2562 สรอ. ได้ดำเนินการตรวจติดตามผลการรักษาระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 และวันที่ 17 กันยายน 2562 ซึ่งผลการตรวจประเมินไม่พบข้อบกพร่อง

ผลการดำเนินงานด้านการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์

ในปีงบประมาณ 2562 รฟม. ได้จัดกิจกรรมทางการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง โดยกิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้าและ การใช้บัตรโดยสาร มีรายละเอียดดังนี้

1. กิจกรรมส่งเสริมการตลาดร่วมกับพันธมิตร

รฟม. ได้มีความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อมอบสิทธิประโยชน์แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า เช่น ร่วมมือกับธนาคารซีทีแบงก์ บมจ. บัตรกรุงไทย บมจ. ธนาคารกรุงไทย บริษัท บัตรกรุงศรีอยุธยา จำกัด เพื่อมอบเครดิตเงินคืนให้แก่ผู้ใช้บัตรโดยสาร นอกจากนี้ รฟม. ร่วมกับบริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมฉายภาพยนตร์ รอบพิเศษฟรีแก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า จำนวน 6 ครั้ง ณ โรงภาพยนตร์ เวสต์เกต ซินีเพล็กซ์ พร้อมทั้งมอบบัตรชมภาพยนตร์ฟรี และคู่มือ ส่วนลดการชมภาพยนตร์ เพื่อมอบสิทธิประโยชน์ให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ในการจัดกิจกรรมทางการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์

รวมถึง รฟม. ยังได้มีความร่วมมือกับพันธมิตรหน่วยงานภาครัฐ เช่น ร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ออกบูธจำหน่ายบัตรโดยสาร MRT Plus ราคาพิเศษ ภายในงานเทศกาลเที่ยวเมืองไทย 2562 ณ สวนลุมพินี และการให้ความร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข จัดกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ด้านสุขภาพให้แก่ผู้โดยสาร ภายในสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

2. กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์กับผู้โดยสาร

รฟม. ได้จัดกิจกรรมแจกของที่ระลึกให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเป็นประจำ เช่น แจกลูกอมตราสัญลักษณ์ รฟม. พร้อมการ์ดอวยพร เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2562 กิจกรรมแจกหนังสือ “มุดดิน

ลอยฟ้าเที่ยวท่ากรุง” ซึ่งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น และบัตรชมภาพยนตร์ ในเครือเมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ปฟรี ให้แก่ผู้แสดงบัตรโดยสารที่งานตลาดนัด MRT Market รฟม. ขวนซ้อป ไอทีอป เมืองปทุมฯ ณ ลานหน้าอาคารจอดรถของสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

นอกจากนี้ ได้มีการแจกพวงกุญแจ MRT Purple Line ให้แก่ผู้ใช้บริการเมื่อเติมเงินหรือซื้อบัตรครบ 300 บาท เนื่องในโอกาสครบรอบ 2 ปี ของการเชื่อมต่อรถไฟฟ้า ช่วงสถานีเตาปูน - บางซื่อ และได้จัดกิจกรรมทางเฟซบุ๊กเพจ MRT Purple Line โดยแจกของรางวัลของที่ระลึกให้แก่ผู้ร่วมกิจกรรมเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าอย่างต่อเนื่อง

3. กิจกรรม “ลดฝุ่นลุ้นรางวัล”

เพื่อเป็นการตอบแทนประชาชนที่ช่วยกันบรรเทาสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 เกินมาตรฐาน รฟม. ได้มอบสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่นำรถยนต์มาจอดที่อาคารจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม นอกจากจะให้บริการจอดรถฟรีแล้ว รฟม. ได้มอบบัตรส่วนลดชมภาพยนตร์ในเครือเมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป และจัดกิจกรรมมอบบัตรโดยสารมูลค่า 2,000 บาท จำนวน 1 รางวัล และบัตรโดยสารมูลค่า 300 บาท จำนวน 200 รางวัล ให้แก่ผู้ใช้รถที่นำรถยนต์มาจอดและใช้บริการรถไฟฟ้าครบ 15 ครั้ง ระหว่างวันที่ 4 - 28 กุมภาพันธ์ 2562

4. การให้ความร่วมมือสนับสนุนพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่างๆ

รฟม. ได้ให้ความร่วมมือสนับสนุนพื้นที่เพื่อการประชาสัมพันธ์ และการจัดกิจกรรมต่างๆ อาทิ กิจกรรมของมูลนิธิ ดินดีน้ำใส แห่งประเทศไทย เพื่อส่งเสริมและสนับสนุน การอนุรักษ์ ดิน น้ำ และสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดจำหน่ายสินค้าที่ระลึกของมูลนิธิฯ กิจกรรมให้ความรู้เรื่องการต่อต้านการค้ามนุษย์ของมูลนิธิ เอ-เวเนชั่น เพื่อเผยแพร่ความรู้แก่สังคมเรื่องการค้ามนุษย์และการแสวงหาผลประโยชน์ อีกทั้งให้ความช่วยเหลือผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ เป็นต้น

5. จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจ ความไม่พึงพอใจในการให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร

รฟม. ได้ดำเนินการโครงการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการของ รฟม. และความต้องการของผู้ใช้บริการ ระบบรับฟังความ

ต้องการของลูกค้า การพัฒนาบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของสังคมเมือง การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และความพึงพอใจที่มีต่อการทำธุรกรรมจอตลอด (รายเดือน) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ในระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 28 พฤษภาคม 2562 โดยผลการสำรวจดังกล่าว รฟม. สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาความพึงพอใจ ความคาดหวังของลูกค้า การสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้าให้สอดคล้องและตรงตามการคาดหวังและยังสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการในอนาคตได้

ผลการดำเนินงานด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

รฟม. ได้ให้ความสำคัญต่อการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยถือว่าบุคลากรเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดที่จะนำองค์กรไปสู่ความสำเร็จที่ยั่งยืน รฟม. จึงได้กำหนดกลยุทธ์การสร้างบุคลากรให้มีความเป็นมืออาชีพและสร้างวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้ ภายใต



ยุทธศาสตร์การดำเนินงานตามแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2560 - 2564 ฉบับปรับปรุง ปีงบประมาณ 2562 ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาศูนย์กลางเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้านครหลวงชนในระดับภูมิภาคอาเซียน ยุทธศาสตร์ที่ 5 การพัฒนาสู่การเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพสูงและยั่งยืน ซึ่งมีเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ให้ รฟม. เป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพสูง (HPO) และมีธรรมาภิบาลที่ดี การบริหารทรัพยากรบุคคลจึงมุ่งเน้นการบริหารจัดการคนให้เป็นคนดี คนเก่ง มีความสุข และผูกพันกับองค์กร มีพฤติกรรมการทำงานตามค่านิยมร่วมขององค์กรซึ่งมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การพัฒนาระบบงาน

การพัฒนาระบบงานในปี 2562 ได้มีการกำหนดแนวทางการพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพ (Talent Management) มีการทบทวนสมรรถนะหลักขององค์กร (Corporate Core Competency) สมรรถนะหลักของบุคลากร (Core Competency) และสมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency) พร้อมทั้งมีการกำหนดแนวทางการเตรียมความพร้อมบุคลากรขึ้นสู่ตำแหน่งผู้บริหารองค์กร (Succession Planning) และมีการออกแบบเส้นทางก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path Design) เพื่อให้ รฟม. มีแนวทางในการจัดการความก้าวหน้าในอาชีพ ซึ่งดำเนินการสืบเนื่องมา ตั้งแต่ปี 2561 - 2562 รวมทั้งหมดจำนวน 6 สังกัด ได้แก่ สำนักผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 และ ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจแนวคิดและองค์ประกอบของการจัดทำ Career Path/ Career Development/ Career Planning และการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) เพื่อรองรับเส้นทางก้าวหน้าในอาชีพในอนาคต

2. การพัฒนาทรัพยากรบุคคล

กรอบแนวคิดในการจัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2562 มีความเชื่อมโยงสอดคล้องและเป็นทิศทางเดียวกับยุทธศาสตร์ตามแผนวิสาหกิจ รฟม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 ยุทธศาสตร์ตามแผนพัฒนาองค์กร ประจำปี 2562 - 2565 ยุทธศาสตร์ตามแผนบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2560 - 2564 โดยมีปัจจัยแห่งความสำเร็จในการผลักดันแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2562 ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ สามารถขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์พันธกิจของ รฟม. ได้แก่ การสนับสนุนจากผู้บริหาร ความใฝ่รู้ของพนักงาน และการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

การเรียนรู้และการพัฒนาบุคลากรและผู้นำ ประจำปี 2562 เป็นบทบาทการเรียนรู้การบริหารและพัฒนาบุคลากรแบบ 70 : 20 : 10 (Learning Model) ได้แก่

- Learning by Experience (70%) คือ การเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านการลงมือทำ เช่น การเรียนรู้จากการปฏิบัติจริง (On the job Learning) การมอบหมายงาน (Job Assignment) การมอบหมายโครงการ (Project Assignment) การติดตามแม่แบบหรือผู้รู้ (Job Shadowing) การดูงานนอกสถานที่ (Site Visit)

- Learning by Exchange (20%) คือ การเรียนรู้จากผู้อื่น เช่น การสอนงาน (Coaching) การเป็นพี่เลี้ยง (Mentoring) การประชุม (Meeting)

- Learning by Education (10%) คือ การเรียนรู้แบบเป็นทางการ มุ่งเน้นการพัฒนาความรู้ความเข้าใจต่อทฤษฎี แนวคิด หลักการ เช่น การฝึกอบรมในห้องเรียน (Classroom Training) การเรียนรู้ด้วยตนเอง เช่น การอ่านหนังสือ บทความ บทวิจัย (Reading) การเรียนรู้ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Learning)

โดยการเรียนรู้แบบเป็นทางการบนพื้นฐานการออกแบบหลักสูตรจากสมรรถนะ (Competency Based Training) ได้แก่ สมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency) สมรรถนะตามตำแหน่งงาน (Technical Competency) สมรรถนะประจำกลุ่มงาน ตำแหน่งงาน (Functional/Technical Competency) และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน (Training Need) ในการเสริมสร้างศักยภาพในการปฏิบัติงาน และได้ดำเนินการพัฒนาพนักงานทุกระดับ ดังนี้

- 1) โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency) (In House Training)
- 2) โครงการเสริมสร้างศักยภาพในการปฏิบัติงาน
- 3) โครงการพัฒนาสมรรถนะตามตำแหน่งงาน (Technical Competency)
- 4) โครงการถ่ายทอดและแลกเปลี่ยนเรียนรู้
- 5) โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency) (Public Training)
- 6) โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านภาษาอังกฤษ
- 7) โครงการพัฒนาสมรรถนะประจำกลุ่มงานและตำแหน่งงาน (Functional/ Technical Competency)
- 8) โครงการพัฒนาปรับปรุงองค์กร

นอกจากนี้มีการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาประเมินความสามารถ/สมรรถนะของบุคลากรเปรียบเทียบกับมาตรฐานองค์กร เป็นการกระตุ้นให้บุคลากรพัฒนาตนเอง วิเคราะห์เพื่อกำหนดช่องว่างในการพัฒนา กำหนดระยะเวลาในการพัฒนา รวมถึงเลือกวิธีการพัฒนาจากเครื่องมือการพัฒนาทั้งแบบการฝึกอบรมในห้องเรียน (Classroom Training) และแบบที่นอกเหนือจากการฝึกอบรมในห้องเรียน (Non - Classroom Training)

3. การบริหารจัดการความรู้

รฟม. ได้ดำเนินการบริหารจัดการความรู้ ตามกรอบแนวคิดของกระบวนการจัดการความรู้ขององค์กร (KM MRTA Model) ในการส่งเสริมและกระตุ้นให้เกิดการเรียนรู้ในองค์กรอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาองค์กรไปสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้

โดยปีงบประมาณ 2562 ได้ดำเนินการตามแผนแม่บทการจัดการความรู้ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางดำเนินกิจกรรมเพื่อขับเคลื่อนการจัดการความรู้ขององค์กรและส่งเสริมการเรียนรู้ของบุคลากรในองค์กร โดยมีการทบทวนและวิเคราะห์องค์ความรู้ที่สำคัญขององค์กรให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์และแผนวิสาหกิจขององค์กร โดยมีการรวบรวมและจัดเก็บองค์ความรู้ที่สำคัญของส่วนงาน ทุกฝ่าย/สำนัก (ระดับกอง) พร้อมทั้งได้มีการเผยแพร่ความรู้ให้แก่บุคลากรผ่านช่องทางการสื่อสารการจัดการความรู้ ได้แก่ เว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้ รฟม. (KM Website) เว็บไซต์พัฒนาบุคลากร รฟม. (HRD Website) เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงช่องทางการสื่อสารการจัดการความรู้ขององค์กร เว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้ รฟม. (KM Website) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุดของการใช้ระบบจัดการความรู้ในองค์กร ตลอดจนประเมินผลความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบจัดการความรู้ภายในองค์กร เพื่อนำผลประเมินมาพิจารณาปรับปรุงและพัฒนากระบวนการจัดการความรู้ที่เหมาะสมกับองค์กรต่อไป

นอกจากนี้ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมในการเสริมสร้างและกระตุ้นให้บุคลากรเกิดการเรียนรู้และปลูกจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้ผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น

- 1) การถ่ายทอดองค์ความรู้และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของพนักงานภายในองค์กร
- 2) โครงการถ่ายทอดและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ หลักสูตรส่งเสริมบุคลากรที่พร้อมเรียนรู้ (Personal Mastery) และศึกษาดูงานระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่
- 3) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างองค์กรกับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชน ทั้งสายงานหลัก (Primary Process) และสายงานสนับสนุน (Support Process)
- 4) การถ่ายโอนความรู้ของพนักงานที่กำลังจะเกษียณอายุ เพื่อถ่ายโอนความรู้ ประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของบุคลากรในองค์กร

5) การให้ความรู้ที่ส่งเสริมต่อการปฏิบัติงานให้แก่พนักงาน ผ่านช่องทางการสื่อสารการจัดการความรู้ เช่น การเผยแพร่บทความ ส่งเสริมการเรียนรู้ให้แก่พนักงานผ่านระบบสารสนเทศในรูปแบบของจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E - Mail) การพัฒนาข้อมูลบทความที่เป็นประโยชน์ต่อพนักงานในการปฏิบัติงานผ่านเว็บไซต์ศูนย์กลางองค์ความรู้ (KM Website)

ทั้งนี้ การบริหารจัดการความรู้ปีงบประมาณ 2562 ได้ดำเนินการผ่านโครงการและกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าว โดยพนักงานร้อยละ 97.73 มีการถ่ายทอดและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในองค์กร เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้ทั้งในระดับบุคคลและองค์กร และเสริมสร้างวัฒนธรรมแห่งการเรียนรู้ในองค์กร อันจะนำไปสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)

4. การปรับปรุงระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน

รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาและปรับปรุงระบบประเมินผลการปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้มาซึ่งระบบบริหารผลการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส และยุติธรรม และเป็นเครื่องมือในการเชื่อมต่อการปฏิบัติงานสู่การพัฒนาและการจ่ายค่าตอบแทน รวมถึงการสร้างความผูกพันของบุคลากร โดยได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 เป็นต้นมา

ผลการศึกษาจากการดำเนินการประชุมเชิงปฏิบัติการกับผู้บริหารและพนักงานทุกระดับ รฟม. ได้กำหนดแนวทางเพื่อยกระดับระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน 3 แนวทาง คือ 1) การเพิ่มระดับการให้ผลตอบแทนสูงพิเศษเป็นกำลังใจให้กับผู้ที่มีผลงานดีเลิศ 2) การเพิ่มกลไกให้พนักงานที่มีผลงานดีที่สุดมีโอกาสได้ผลตอบแทนสูงพิเศษ และ 3) เปิดโอกาสให้เพื่อนร่วมงานพิจารณาพนักงานที่มีคุณสมบัติเหมาะสม “เก่งคน - เก่งงาน” โดยทั้ง 3 แนวทางดังกล่าวได้ผ่านการสำรวจความคิดเห็นจากพนักงาน รฟม. ทุกสังกัด ซึ่งจะเพิ่มโอกาสในการแยกพนักงานที่มีผลการปฏิบัติงานที่ดีโดดเด่นออกมาจากพนักงานที่มีผลการปฏิบัติงานทั่วไปได้ และในปีงบประมาณ 2562 รฟม. ได้ดำเนินการปรับปรุงระเบียบการรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการขึ้นค่าจ้างพนักงานประจำปี และการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานผู้ได้รับค่าจ้างถึงขั้นสูงหรือใกล้ถึงขั้นสูงของระดับ พ.ศ. 2562 เพื่อนำผลการศึกษาสู่การปฏิบัติจริง ซึ่งเป็นการสร้างขวัญกำลังใจ

และสามารถจูงใจให้พนักงานพยายามพัฒนาศักยภาพตนเองให้เป็นที่ยอมรับของเพื่อนร่วมงานได้

5. การส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร

รฟม. มีการดำเนินโครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรใน รฟม. เรื่อยมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2552 โดยวัฒนธรรมองค์กร รฟม. ในปัจจุบัน ประกอบด้วย MRTA ดังนี้

Mastery เป็นผู้มีความรู้ความสามารถสูง พร้อมเรียนรู้มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ มีความรู้ความเชี่ยวชาญเพื่อพัฒนางานอย่างต่อเนื่อง

Respect เคารพและให้เกียรติต่อบุคคลอื่น เคารพในคุณค่าและความคิดเห็นของบุคคลอื่น ปฏิบัติต่อบุคคลอื่นด้วยการให้เกียรติและเท่าเทียม

Teamwork ทำงานเป็นทีมเพื่อขับเคลื่อนองค์กร เรียนรู้การอยู่ร่วมกันและร่วมมือกันทำงานภายใต้เป้าหมายขององค์กร

Accountability เป็นผู้มีควมรับผิดชอบ รับผิดชอบต่องาน รับผิดชอบต่อผลงาน รับผิดชอบต่อองค์กร และรับผิดชอบต่อสังคม สามารถทำงานที่ได้รับมอบหมายให้เสร็จก่อนเวลาหรือเสร็จตามเวลาที่กำหนดอย่างมีคุณภาพ สมบูรณ์ ครบถ้วน ถูกต้อง มีการทำงานอย่างโปร่งใส พร้อมรับการตรวจสอบและประเมินผลการทำงาน ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ อย่างเคร่งครัด มีความรับผิดชอบต่อบนพื้นฐานธรรมาภิบาล มีใจรักบริการประชาชน ใส่ใจสิ่งแวดล้อม ประหยัดน้ำ ไฟ และลดการใช้พลังงาน





ปี 2562 รฟม. ดำเนินกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการรับรู้และแสดงพฤติกรรมตามวัฒนธรรมองค์กร รฟม. เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของวัฒนธรรมองค์กร และกระตุ้นให้พนักงานแสดงออกถึงพฤติกรรมที่พึงประสงค์ตามวัฒนธรรมองค์กร รฟม. จำนวน 7 กิจกรรม ดังนี้

- 1) กิจกรรมผู้นำสร้างวัฒนธรรมองค์กร
- 2) กิจกรรมผู้นำต้นแบบ MRTA
- 3) กิจกรรมสื่อสารเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร
- 4) กิจกรรมวัฒนธรรมองค์กรสัญจร
- 5) กิจกรรมคุยเฟื่องเรื่องวัฒนธรรมองค์กร
- 6) กิจกรรมดาวเด่นวัฒนธรรมองค์กร
- 7) กิจกรรมสร้างทีมขับเคลื่อนวัฒนธรรมองค์กร

6. การส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

เพื่อให้พนักงานทำงานร่วมกันอย่างมีความสุข มุ่งมั่น ทุ่มเทในการทำงาน รฟม. ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กรอย่างต่อเนื่อง ได้มีการทบทวนกระบวนการดำเนินงานโครงการ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานมากขึ้น มีการนำผลการสำรวจความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อ รฟม. ในอดีตมาศึกษา มีการจัดการสนทนากลุ่มกับผู้บริหารและพนักงานเพื่อวิเคราะห์ประเด็นปัญหาด้านความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร และมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมความผูกพันให้แก่พนักงาน จำนวน 6 กิจกรรม ดังนี้

- 1) กิจกรรมแอโรบิคเพื่อสุขภาพ
- 2) กิจกรรมเพิ่มความภูมิใจให้ครอบครัว รฟม. ปี 3
- 3) กิจกรรม Happy Birthday to you
- 4) กิจกรรมสานสัมพันธ์น้องพี่ รฟม. (We are MRTA)
- 5) กิจกรรมเตรียมพร้อมรับวัยเกษียณ
- 6) กิจกรรม MRTA Fit and Fun Run for Health

จากการดำเนินงานด้านการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล ในปีงบประมาณ 2562 รฟม. มีสัดส่วนของบุคลากรที่มีสมรรถนะหลักตามมาตรฐานที่องค์กรคาดหวังเท่ากับร้อยละ 96.19 ซึ่งมากกว่าค่าเป้าหมายร้อยละ 95.83 ตามแผนวิสาหกิจฯ ปี 2562 โดยสามารถปิด Gap ได้ร้อยละ 10.77 ซึ่งมากกว่าปีงบประมาณ 2561 คือ ร้อยละ 9.37 และมีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจของพนักงานต่อการเข้ารับการฝึกอบรม ร้อยละ 89.28 ซึ่งมากกว่าเป้าหมายที่ร้อยละ 80

นอกจากนี้ สำหรับผลการสำรวจความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร ประจำปี 2562 ปรากฏว่าบุคลากรมีความผูกพันต่อองค์กรอยู่ในระดับมากที่สุด (4.32) โดยสูงขึ้นกว่าปี 2561 ที่บุคลากรความผูกพันต่อองค์กรอยู่ในระดับมาก (3.58)

ค่าเฉลี่ยชั่วโมงการอบรม

| ข้อมูล | เฉลี่ยต่อคนต่อปี (ชั่วโมง) |
|--|----------------------------|
| จำนวนชั่วโมงอบรมทั้งหมด | 9,669.00 |
| จำนวนชั่วโมงเฉลี่ยของพนักงานที่เข้ารับการฝึกอบรมทั้งหมด (1,187 คน) | 8.18 |
| แยกตามเพศ | |
| ชาย (จำนวน 604 คน) | 6.46 |
| หญิง (จำนวน 583 คน) | 6.81 |

** จำนวนพนักงานทั้งหมด 1,187 คน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

รฟม. ได้ดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องกับกฎหมาย มาตรฐานสากลและนโยบายที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามประกาศการรถไฟฟ้านั่งบนขบวนแห่งประเทศไทย เรื่องนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2561 เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

ในปีงบประมาณ 2562 สำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (สปอ.) มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยฯ เพื่อดำเนินงานตามแผนที่กำหนด ได้แก่ งานวันอาชีวอนามัยและปลอดภัยประจำปี 2562 (Safety Day 2019) การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2562 กิจกรรมป้องกันปัญหาสถานการณ์ค่าฝุ่นละออง PM 2.5 โดยจัดหาหน้ากากอนามัย ป้องกันฝุ่นละอองชนิด N95 สำหรับผู้บริหาร พนักงานผู้ปฏิบัติงานให้แก่ รฟม. รวมถึงประชาชนผู้มาติดต่องาน รฟม. การฉีดวัคซีนป้องกันโรคไข้หวัดใหญ่ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้านั่งตามทีกระหวางคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมบูรณาการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ค่าฝุ่น PM 2.5 กิจกรรมการให้ความรู้และแจกจ่ายอุปกรณ์รณรงค์ป้องกันโรคไข้หวัดใหญ่ การรณรงค์โครงการลด ละ เลิก สูบบุหรี่ กิจกรรมงดดื่มสุราร่วมโครงการรณรงค์การขับรถอย่างปลอดภัย “เมาไม่ขับ” (No Drink I Drive) กิจกรรมศึกษาดูงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยนอกสถานที่ รวมถึงกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวสารด้านโรคภัย โรคอุบัติใหม่ การกำกับดูแลติดตาม ตรวจสอบงานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน การประชุมงานด้านความปลอดภัยโดยคณะกรรมการกำกับดูแล ติดตาม ตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (คตป.) (Safety Board) การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) การตรวจงานภาคสนามในเวลากลางวัน (Day Audit) และช่วงเวลา

กลางคืน (Night Audit) เป็นต้น ทั้งนี้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานมีเป้าประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินงานที่ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย เป็นลำดับแรก (Safety First) เสริมสร้างให้พนักงานเกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยและมีสุขภาพอนามัยที่ดี

จากความมุ่งมั่นในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการอุบัติการณ์ (Incident) และการเกิดอุบัติเหตุ (Accident) ในอาคารสำนักงาน รฟม. ในปี 2562 นั้น ส่งผลให้ รฟม. ได้รับรางวัลประกาศเกียรติคุณ “ระดับทอง” จากกิจกรรมรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์ ประจำปี 2562 (Zero Accident Campaign 2019) ต่อเนื่องกันเป็นปีที่ 3 ซึ่งจัดขึ้นโดยสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) กระทรวงแรงงาน อีกด้วย

ผลการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

ในปีงบประมาณ 2562 รฟม. ได้มุ่งเน้นในการนำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาสนับสนุนการดำเนินงาน เพื่อช่วยในการบริหารจัดการข้อมูลและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้แก่องค์กร ให้สอดคล้องกับยุคดิจิทัลในปัจจุบัน และตอบสนองนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล โดยเน้นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 สรุปได้ดังนี้

1.1 โครงการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน 18 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการปรับปรุงการจัดเก็บข้อมูลแบบ Data Archiving และระบบป้องกันการสูญหายของข้อมูลสำคัญ (Data Loss Prevention) บนเครื่องแม่ข่ายให้บริการจดหมายอิเล็กทรอนิกส์
- 2) โครงการระบบจัดเก็บเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเครือข่าย รฟม.
- 3) โครงการพัฒนาศูนย์กำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้านั่ง (Monitoring and Management Center: MMC)
- 4) โครงการระบบบริหารงานรักษาความปลอดภัย

- 5) โครงการระบบสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ
- 6) โครงการพัฒนาระบบพัฒนาพื้นที่และบริหารค่าจอตลอด
- 7) โครงการพัฒนาระบบบริหารงานรายได้
- 8) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กรของ รฟม. ระยะที่ 1
- 9) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3
- 10) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาในการดำเนินการของศูนย์ข้อมูลให้มั่นคงปลอดภัยสอดคล้องตามมาตรฐาน ISO/IEC 27001: 2013
- 11) โครงการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ประจำปีงบประมาณ 2562
- 12) โครงการเช่าเครื่องพิมพ์ ประจำปีงบประมาณ 2562
- 13) โครงการจัดหาบริการช่องทางสื่อสารข้อมูลระบบอินเทอร์เน็ตของ รฟม. ประจำปี 2561 - 2562
- 14) โครงการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบรักษาความปลอดภัยทางคอมพิวเตอร์ และศูนย์คอมพิวเตอร์หลัก รฟม. (MADC) ประจำปีงบประมาณ 2562
- 15) โครงการจัดหาและปรับปรุงอุปกรณ์กระจายสัญญาณเพื่อประสิทธิภาพของ รฟม.
- 16) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการสำรองและกู้คืนข้อมูล
- 17) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครือข่ายโครงสร้างเน็ตเวิร์ค และระบบ Network Management ของอุปกรณ์ระบบเครือข่ายทั้งหมด
- 18) โครงการปรับปรุงเครือข่ายไร้สาย (Wireless) ทั้งนี้ รายละเอียดการดำเนินงานโครงการต่างๆ มีดังนี้
- โครงการปรับปรุงระบบการเก็บข้อมูลแบบ Data Archiving และระบบป้องกันการสูญหายของข้อมูลสำคัญ (Data Loss Prevention) บนเครื่องแม่ข่ายให้บริการจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดเก็บข้อมูลที่ รฟม.

ใช้งาน โดยให้สามารถใช้งานได้ทั้งศูนย์คอมพิวเตอร์หลัก (DC - Site) และศูนย์คอมพิวเตอร์สำรอง (DR - Site) อีกทั้งยังช่วยลดพื้นที่การจัดเก็บข้อมูลบนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่ให้บริการระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E - mail) และป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลบนเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย เริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2562

- โครงการระบบจัดเก็บเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเครือข่าย รฟม. เป็นโครงการให้บริการงานเอกสาร เพื่อใช้ในการเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานของ รฟม. และงานในโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ซึ่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการดังกล่าวมีเพิ่มมากขึ้นอย่างก้าวกระโดด พร้อมทั้งเพิ่มการเข้าถึงและแบ่งปันเอกสารได้ผ่านอุปกรณ์ที่มีการใช้งานเคลื่อนที่ (Mobility Cloud Data Sharing) เพื่อให้การบริหารจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่อง เริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนกันยายน 2561

- โครงการพัฒนาศูนย์กำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินทางรถไฟฟ้า (Monitoring and Management Center: MMC) เป็นการจัดทำห้องปฏิบัติการที่มีเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการติดตามงานให้บริการรถไฟฟ้า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าและงานบริหารภายในของ รฟม. สำหรับผู้บริหารในการติดตาม/สั่งการและต่อยอดให้บริการกับผู้ให้บริการต่อไป

- โครงการระบบบริหารงานรักษาความปลอดภัยเป็นระบบที่ช่วยให้สามารถเก็บข้อมูลได้อย่างรวดเร็วสามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อป้องกันการเกิดเหตุร้ายแรง และสามารถสรุปผลรายงานได้ โดยดำเนินการพัฒนาระบบ และเริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562

- โครงการระบบสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ โครงการระบบพัฒนาพื้นที่และบริหารค่าจอตลอด และโครงการระบบบริหารงานรายได้ พัฒนากายใต้ชื่อ ระบบบริหารงานพัฒนาธุรกิจ ซึ่งช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานด้านการจัดการข้อมูลเชิงพาณิชย์ การตรวจสอบรายได้ที่ได้รับจากการให้บริการ อีกทั้งยังสามารถประมวลผลแสดงผลและออกรายงานได้ เริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2561

- โครงการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และโครงการเช่าเครื่องพิมพ์พร้อมหมึกพิมพ์ ประจำปี

งบประมาณ 2562 เป็นการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติประหยัดการใช้พลังงานให้กับส่วนงานต่างๆ เพื่อใช้ทดแทนเครื่องที่หมดสัญญาเช่ารวมทั้งเช่าเพิ่มเติมให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานและความต้องการของส่วนงานใน รฟม. เริ่มใช้งานตามสัญญาเช่าตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2561

- โครงการจัดหาบริการช่องทางสื่อสารข้อมูลระบบอินเทอร์เน็ตของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562 เป็นการจัดหาบริการการเชื่อมต่อระบบอินเทอร์เน็ตและเป็นช่องทางในการสื่อสารข้อมูลเชื่อมโยงระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสำนักงานใหญ่กับสำนักงานย่อย สำหรับใช้งานร่วมกับส่วนงานต่างๆ ของ รฟม. เริ่มใช้งานตามสัญญาตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561

- โครงการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบรักษาความปลอดภัยทางคอมพิวเตอร์ และศูนย์คอมพิวเตอร์หลัก รฟม. (MADC) ประจำปีงบประมาณ 2562 เป็นการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ระบบรักษาความปลอดภัยทางคอมพิวเตอร์ และศูนย์คอมพิวเตอร์หลัก รฟม. (MADC) เพื่อให้บริการได้อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมงเริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561

- โครงการจัดหาและปรับปรุงอุปกรณ์กระจายสัญญาณเพื่อประสิทธิภาพของ รฟม. เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพอุปกรณ์กระจายสัญญาณ เพื่อให้ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลรองรับปริมาณการรับ - ส่ง ข้อมูลต่างๆ ของระบบสารสนเทศ และจำนวนผู้ใช้งานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนกันยายน 2561

- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการสำรองและกู้คืนข้อมูลเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการสำรองและกู้คืนข้อมูล (Backup & Restore System) เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของข้อมูลสารสนเทศต่างๆ และจำนวนผู้ใช้งาน เริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562

- โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครือข่ายโครงสร้างเน็ตเวิร์ค และระบบ Network Management ของอุปกรณ์ระบบเครือข่ายทั้งหมด เป็นการติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายหลักเพื่อทดแทนอุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารข้อมูลบางส่วน

ที่ใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน รวมทั้งปรับปรุงระบบเครือข่ายของ รฟม. ทั้งแบบ Wired LAN และ Wireless LAN จากเดิม (Traditional Network) เป็นแบบ Software Defined Access (SDA) เพื่อให้ระบบเครือข่ายทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถบริหารจัดการระบบทั้งหมดได้จากส่วนกลาง เริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2562

- โครงการปรับปรุงเครือข่ายไร้สาย (Wireless) เป็นการติดตั้งระบบเครือข่ายไร้สาย (Wireless) เพื่อทดแทนระบบเดิมที่ใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ให้รองรับปริมาณข้อมูลและผู้ใช้งานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความมั่นคงปลอดภัยของระบบสารสนเทศ เริ่มใช้งานตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562

1.2 โครงการที่ดำเนินการได้เร็วกว่าแผน จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการงานจัดทำ Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT

- 2) โครงการพัฒนาระบบบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า (CRM)

- 3) โครงการระบบเฝ้าระวังข้อมูลและการบริหารจัดการสังคมออนไลน์ (Social Network Monitoring & Management System)

- 4) โครงการระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERP)

ทั้งนี้ รายละเอียดการดำเนินงานโครงการต่างๆ มีดังนี้

- การให้บริการประชาชนได้พัฒนาโมบายแอปพลิเคชัน (Mobile Application) ภายใต้ชื่อโครงการจัดทำ Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนหรือผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า สำหรับใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการเดินทาง และเป็นช่องทางในการแจ้งข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์เป็นต้น รวมไปถึงการพัฒนาการบริหารความสัมพันธ์ลูกค้า (CRM) และระบบเฝ้าระวังข้อมูลและการบริหารจัดการสังคมออนไลน์ (Social Network Monitoring & Management System) เนื่องจาก รฟม. ได้ให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจากช่องทางต่างๆ (Voice of Customer) พร้อมทั้งวิเคราะห์ข้อมูลและบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถนำข้อมูลมาต่อยอดและพัฒนาการบริการรถไฟฟ้าให้ดียิ่งขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการและสร้าง

ความพึงพอใจต่อประชาชนพัฒนาระบบสารสนเทศ ณ ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารของราชการของ รพม. ให้สามารถอ่านข้อมูลจากบัตรประจำตัวประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาขอรับบริการพร้อมทั้งตอบสนองนโยบายโครงการลดสำเนากระดาษเพื่อบริการประชาชน

- การสนับสนุนการปฏิบัติงานภายในองค์กร โดยได้พัฒนาระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERP) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการข้อมูลและติดตามผลการดำเนินงานด้านงบประมาณ บัญชี ภาษี การเงิน ตรวจสอบเงินกู้และระบบจัดซื้อจัดจ้างของ รพม. ให้มีความรวดเร็ว ถูกต้องแม่นยำ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

1.3 โครงการที่ดำเนินการได้ตามแผน จำนวน 8 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการ Big Data เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับสูงและพัฒนาผลิตภัณฑ์/รูปแบบการให้บริการใหม่ๆ
 - 2) โครงการระบบประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากวิดีโอเพื่อการบริหารงานรถไฟฟ้ายาระยะ ที่ 1 (Video Analytics)
 - 3) โครงการรับเรื่องร้องเรียน (Phase 2)
 - 4) โครงการพัฒนาระบบจัดการข้อมูลเอกสารและสื่อ Digital โครงการรถไฟฟฟ้า (Documents and Digital Media Management System: DMS)
 - 5) โครงการบริหารทรัพยากรบุคคล
 - 6) โครงการระบบตรวจสอบและร้องเรียนด้านชีวอนามัย (ระบบจัดเก็บข้อมูลห้องพยาบาล)
 - 7) โครงการพัฒนาระบบทะเบียนฐานข้อมูล
 - 8) โครงการพัฒนาระบบทะเบียนกลาง Web Service
- ทั้งนี้ รายละเอียดการดำเนินงานโครงการต่างๆ มีดังนี้

- โครงการ Big Data เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับสูงและพัฒนาผลิตภัณฑ์/รูปแบบการให้บริการใหม่ๆ เป็นการพัฒนาเพื่อรวมศูนย์ข้อมูลสารสนเทศที่มีโครงสร้าง (Structured Data) หรือข้อมูลที่ไม่มีโครงสร้าง (Unstructured Data) ที่ รพม. ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งมีความหลากหลายอันจะทำให้ผู้บริหารของ รพม. มีเครื่องมือและข้อมูลสารสนเทศที่เหมาะสมในการบริหาร ผลการ

ปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายและประเมินภาพรวมผลการดำเนินงานระดับองค์กร รวมทั้งติดตามตัวชี้วัดทางกลยุทธ์ระดับองค์กร (Strategic Indicators) ที่สำคัญ ตลอดจนการวิเคราะห์คุณลักษณะและพฤติกรรมเชิงลึก (Insight) โดยอาศัยเครื่องมือและระบบช่วยวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก (Analytics) ที่พัฒนาขึ้น รวมทั้งสร้างต้นแบบ Big Data เป็นการนำร่องเพื่อใช้ในการแก้ปัญหา หรือทำนาย/พยากรณ์ อันนำไปสู่ผลลัพธ์ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานด้านการพัฒนากลยุทธ์ หรือประกอบการวางแผนการตัดสินใจตามหลักการของ Data Science ได้อย่างถูกต้อง ทันสถานการณ์ และเป็นไปในทิศทางเดียวกับเป้าประสงค์ขององค์กร

- โครงการระบบประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลจากวิดีโอเพื่อการบริหารงานรถไฟฟ้ายาระยะที่ 1 (Video Analytics) เป็นการพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ภาพจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ป้องกัน/ป้องปรามการรักษาความปลอดภัยในการให้บริการ โดยใช้เทคโนโลยีตรวจจับใบหน้า วัตถุ ป้ายทะเบียนรถยนต์ และนับจำนวนคนในบริเวณที่กำหนด

- โครงการรับเรื่องร้องเรียน (Phase 2) เพื่อรองรับการรับฟังและแสดงความคิดเห็นจากประชาชน โดยตอบสนองความสะดวกสบายให้กับประชาชน ในการติดตามสถานะและตรวจสอบผลได้อย่างรวดเร็ว ทันเวลา และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- โครงการระบบบริหารทรัพยากรบุคคล โครงการระบบตรวจสอบและร้องเรียนด้าน ชีวอนามัย (ระบบจัดเก็บข้อมูลห้องพยาบาล) โครงการระบบจัดการข้อมูลเอกสารและสื่อ Digital โครงการรถไฟฟฟ้า โครงการพัฒนาระบบทะเบียนฐานข้อมูล และโครงการพัฒนาระบบทะเบียนกลาง Web Service เป็นการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานภายในองค์กร เพื่อช่วยในการติดตามการดำเนินงาน เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินงานการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันได้อย่างรวดเร็วสามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์และตอบสนองต่อการดำเนินงานได้อย่างทันท่วงที

นอกจากนี้ ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของ รพม. ยังมีโครงการที่เข้าร่วมสนับสนุนส่วนงานอื่นๆ ซึ่งเป็นงานที่ไม่ได้อยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รพม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 โดยเป็น

งานในลักษณะของการร่วมเป็นกรรมการในคณะต่างๆ เพื่อสนับสนุนหรือให้ความเห็นต่อการดำเนินงานให้บรรลุเป้าประสงค์ จำนวน 6 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการระบบควบคุมการเข้า - ออกประตูอัตโนมัติ (Access Control System) พร้อมติดตั้ง (ฝ่ายจัดซื้อและบริการ) 2) โครงการสื่อประชาสัมพันธ์ทางจอภาพดิจิทัล (Digital Signage) ภายใน รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562 (สำนักผู้ว่าการ) 3) โครงการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ลานจอดแล้วจร สถานีเคหะสมุทรปราการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ) ประจำปีงบประมาณ 2562 (ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกักกัน) 4) โครงการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทดแทนของเดิมบริเวณอาคารจอดรถตามแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ประจำปีงบประมาณ 2562 (ฝ่ายปฏิบัติการ) 5) โครงการเช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ 2562 (ฝ่ายจัดซื้อและบริการ) และ 6) โครงการจัดหาผู้ผลิตบัตรโดยสาร (สำนักธุรกิจบัตรโดยสาร)

2. การทบทวน/ปรับปรุงแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3)

คณะทำงานเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รฟม. ปีงบประมาณ 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3) เรียบร้อยแล้ว โดยได้มีการทบทวน/ปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของส่วนงานต่างๆ และเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปและเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการปฏิบัติงาน เพื่อใช้เป็นปัจจัยนำเข้าในการวางแผนดิจิทัลสนับสนุนส่วนงานให้มีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัลของ รฟม. ได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ส่วนงานภายใน รฟม. รับทราบแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวแล้ว

3. การใช้มาตรฐานด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ISO27001: 2013

โดย รฟม. ได้รับการรับรองมาตรฐานด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ISO27001: 2013 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2562 ผู้ใช้งานจึงมั่นใจได้ว่าระบบสารสนเทศของ รฟม. มีความมั่นคงปลอดภัยพร้อมใช้งาน

ผลการดำเนินงานด้านการตรวจสอบภายใน

สำนักตรวจสอบ รฟม. มีบทบาทหลักในการช่วยคณะกรรมการตรวจสอบในการปฏิบัติหน้าที่ ติดตาม ดูแลการควบคุมภายใน การกำกับดูแลที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติงานต่างๆ ขององค์กรอย่างเป็นระบบ อีกทั้งยังเป็นกลไกที่ใช้ในการตรวจสอบด้านการปฏิบัติงาน รายงานทางด้านการเงินและการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีหน้าที่ในด้านการปฏิบัติงานในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้เพื่อความเชื่อมั่นแก่ฝ่ายบริหารในการปรับปรุงการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการกำกับดูแลที่ดี โดยปฏิบัติงานภายใต้หลักจรรยาบรรณ 4 ประการ ประกอบด้วย ความซื่อสัตย์ ความเที่ยงธรรม การเก็บรักษาความลับ และความสามารถในหน้าที่

โครงสร้างของสำนักตรวจสอบ รฟม. นั้นจะขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ส่วนในการบริหารทั่วไปจะขึ้นตรงต่อผู้ว่าการ รฟม. โดยการแต่งตั้ง โยกย้าย ถอดถอน เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง และประเมินผลงานของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ รฟม. คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้เสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณา โดยให้ ผวก. รฟม. เสนอความเห็นประกอบการพิจารณา

ในการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบ รฟม. จะมีความสอดคล้องกับมาตรฐานการปฏิบัติงานวิชาชีพตรวจสอบภายใน ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ จรรยาบรรณของผู้ตรวจสอบภายใน และคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ โดยมีการจัดทำแผนการตรวจสอบเชิงกลยุทธ์ระยะยาว 3 ปี ซึ่งสอดคล้องกับผลการประเมินความเสี่ยงของ รฟม. และครอบคลุมถึงกิจกรรมทุกกิจกรรมและทุกกระบวนการ และจะมีการทบทวนความเหมาะสมของแผนการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี ซึ่งแผนการตรวจสอบจะได้รับการสอบทานและปรับปรุงตามความเหมาะสม ตามข้อมูลความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ ผู้บริหารระดับสูง ความคาดหวังของผู้บริหาร และจากการหารือร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอก (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) โดยแผนการตรวจสอบระบุการจัดสรรทรัพยากรและเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานสำหรับกิจกรรมที่ต้องทำการตรวจสอบตาม

ผลการประเมินความเสี่ยง ทั้งนี้แผนการตรวจสอบนี้จะได้รับการพิจารณาจากผู้ว่าการ รฟม. ก่อนได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ และจะรายงานต่อคณะกรรมการ รฟม. เพื่อทราบ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบกำหนดให้มีการประชุม คณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส โดยมีผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเลขานุการจะรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบ โดยจะรายงานผลการตรวจสอบเป็นรายไตรมาสและประจำปี เสนอผู้ว่าการ รฟม. คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการ รฟม. พร้อมทั้งมีการติดตามการดำเนินงานของหน่วยรับตรวจตามข้อเสนอแนะการรักษาคุณภาพของผู้ตรวจสอบภายในจะจัดให้มีการประเมินคุณภาพตนเองเป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อปรับปรุงการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในเสนอผู้ว่าการ รฟม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เสนอคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. อนุมัติ เพื่อให้การปฏิบัติงานสอดคล้องกับมาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจสอบภายใน นอกจากนี้สำนักตรวจสอบจัดให้มีการประเมินความพึงพอใจของหน่วยรับตรวจ ผู้ว่าการ และคณะกรรมการตรวจสอบต่อสำนักตรวจสอบ เพื่อเป็นตัวชี้วัดประกอบการพิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบ และเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการปรับปรุงการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบ

สำนักตรวจสอบ จะทำการสรรหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่มีความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานตรวจสอบ หรือพัฒนาบุคลากรที่มีอยู่แล้ว ให้ความรู้เชี่ยวชาญมากขึ้น ซึ่งแผนการตรวจสอบภายในจะระบุเวลาส่วนหนึ่งในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรดังกล่าวไว้ด้วย

ผลการดำเนินงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน

รฟม. ได้ประมวลผลการดำเนินการตอบข้อซักถามและการรับเรื่องร้องเรียน ประจำปีงบประมาณ 2562 ตามช่องทางการร้องเรียนต่างๆ อาทิ ทางจดหมาย ผ่านระบบ Call Center/ Live Chat/ Walk in และระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (pr@mrtta.co.th) ของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และการใช้บริการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้า มหานคร สายฉลองรัชธรรม สรุปได้ดังนี้

1. การชี้แจงข้อมูลแก่ประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 2,854 ครั้ง แบ่งเป็นการสอบถามเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า และการให้บริการรถไฟฟ้า มหานคร อาทิ การเดินทางและเชื่อมต่อเส้นทาง ความคับหน้ การดำเนินโครงการและการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าในเส้นทางต่างๆ ตำแหน่งสถานีและทางขึ้น - ลงสถานี ข้อมูลอาคารจอดรถและอัตราค่าบริการจอดรถ การเข้าพื้นที่ขายของภายในสถานี และกำหนดการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ เป็นต้น

2. การรับเรื่องร้องเรียน จำนวนทั้งสิ้น 510 ราย แบ่งเป็นการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้า มหานคร สายฉลองรัชธรรม และการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบจากการออกแบบและก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

นอกจากนี้ รฟม. ได้ว่าจ้างบริษัท ซูเปอร์โพล จำกัด ดำเนินการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ รฟม. และความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2562 สรุปผลการสำรวจได้ดังนี้

1. ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจในบริการรถไฟฟ้าฯ และบริการเสริมอื่นๆ ของรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในระดับพอใจมากขึ้นไป (คะแนน 4 - 5) อยู่ที่ร้อยละ 76.54

2. ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจในบริการรถไฟฟ้าฯ และบริการเสริมอื่นๆ ของรถไฟฟ้า มหานคร สายฉลองรัชธรรม ในระดับพอใจมากขึ้นไป (คะแนน 4 - 5) อยู่ที่ร้อยละ 70.86

3. ประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเจ้าหน้าที่ รฟม. มีความพึงพอใจต่อภาพลักษณ์องค์กรด้านการบริหารจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ และด้านคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานในระดับพอใจมากขึ้นไป (คะแนน 4, 5) คือ ร้อยละ 83.07

4. ประชาชนที่มีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า 5 โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในระดับพอใจมากขึ้นไป (คะแนน 4, 5) คือ ร้อยละ 87.15

5. ประชาชนที่พึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของ รฟม. ในระดับพอใจมากขึ้นไป (คะแนน 4, 5) คือ ร้อยละ 50.44

การดำเนินงานโครงการระบบตั๋วร่วมและการพัฒนาบัตรโดยสาร

รฟม. ได้หารือร่วมกับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย เพื่อจัดทำบันทึกข้อตกลงโครงการระบบตั๋วร่วมสำหรับบัตรโดยสารชนิด EMV Contactless แต่เนื่องจากบันทึกข้อตกลงฯ มีรายละเอียดทั้งในด้านธุรกิจและด้านเทคนิคที่ทั้ง 2 ฝ่าย จะต้องตกลงกันเพื่อให้บรรลุเงื่อนไขต่างๆ ให้ได้ประโยชน์สูงสุดอย่างสมเหตุสมผลต่อกัน โดยปัจจุบัน รฟม. และ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ได้ข้อสรุปของบันทึกข้อตกลงโครงการระบบตั๋วร่วมสำหรับบัตรโดยสารชนิด EMV Contactless ร่วมกันแล้ว และอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อขอความเห็นชอบในบันทึกข้อตกลงฯ ต่อไป โดยจะใช้เวลาในการจัดทำระบบสำหรับบัตรโดยสารร่วมแบบ EMV ประมาณ 15 - 18 เดือนหลังจากที่ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ แล้ว

การพัฒนาผลิตภัณฑ์บัตรโดยสารในการจัดทำบัตรร่วมธุรกิจ (Co - Brand Card)

รฟม. ได้ร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ ในการจัดทำบัตรร่วมธุรกิจ (Co - Brand Card) ที่สามารถใช้บัตรเดบิตและบัตรแมงมุมได้ในใบเดียวกัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้บริการรถไฟฟ้าให้แก่ลูกค้า/ผู้ถือบัตร โดยร่วมมือกับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ในการจัดทำบัตรเดบิตแมงมุมกสิกรไทย และร่วมมือกับธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ในการจัดทำบัตร SCB MANGMOOM DEBIT CARD นับเป็นการยกระดับคุณภาพการให้บริการที่ตอบสนองความต้องการและสอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตของคนเมือง ตลอดจนเป็นการส่งเสริมและกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน รฟม. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง (เลียบบคลองยมราช)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน รฟม. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง (เลียบบคลองยมราช) ดำเนินการก่อสร้างเป็นอาคาร สูง 4 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 3,488 ตารางเมตร ประกอบด้วย ห้องพักอาศัยขนาด 27 ตารางเมตร จำนวน 79 ห้อง ห้องโถงพักคอยและพื้นที่เอนกประสงค์ นอกจากนี้ยังมีอาคารร้านค้าสวัสดิการ และที่จอดรถประมาณ 29 คัน

รฟม. ได้ว่าจ้างบริษัท ไอเอสโอ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน รฟม. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง (เลียบบคลองยมราช) ในวงเงินค่าจ้างจำนวน 72,778,000 บาท และบริษัท ร้อย คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ในวงเงินค่าจ้างจำนวน 4,100,000 บาท และผู้รับจ้างได้เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2561 เป็นต้นไป กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 27 กันยายน 2562 โดยผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว



การดำเนินงาน ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

เพื่อให้การพัฒนาองค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการบริหารจัดการที่ดีเป็นที่น่าเชื่อถือของประชาชน และมีการเติบโตที่ยั่งยืน คณะกรรมการ รพม. จึงได้กำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

1) ให้อึดมั่นในหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดี อันได้แก่ การมีความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ (Accountability) การมีสำนึกในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอ (Responsibility) การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสุจริตและเท่าเทียมกัน (Equitable Treatment) การดำเนินงานที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ (Transparency) การมีส่วนร่วม (Participation) การสร้างมูลค่าเพิ่มทั้งในระยะสั้นและระยะยาว (Value Creation) และการมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ (Ethics)

2) ให้มีการปฏิบัติตามหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดีอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

3) สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

4) ให้มีการติดตามประเมินผลพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อให้องค์กรเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำในด้านการกำกับดูแลที่ดี

โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ในการดำเนินงานไว้ว่า **“เป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศในด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี”**

รพม. ได้กำหนดให้มีโครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร เป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2560 - 2564 สนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ 5 พัฒนาสู่การเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพสูงและยั่งยืน โดยมีแนวคิดหลักในการดำเนินโครงการฯ คือ การมีส่วนร่วม การกระตุ้น การสื่อสาร และความต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ 2562 รพม. ได้มุ่งเน้นให้ความสำคัญกับการป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ควบคู่กับการสร้างผู้นำเพื่อเป็นต้นแบบด้านจริยธรรมและคุณธรรม โดยได้ออกแนวปฏิบัติภายใต้นโยบาย



งดรับของขวัญ (No Gift Policy) และได้จัดให้ผู้บริหารระดับสูง นำโดยผู้ว่าการลงนามประกาศตนเป็นผู้นางรับของขวัญหรือประโยชน์อื่นใดเพื่อเป็นแบบอย่างที่ดี (Role Model) กระตุ้นให้พนักงานทั่วทั้งองค์กรปฏิบัติตาม นอกจากนี้ รพม. ได้จัดทำแนวปฏิบัติในการแสดงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและมีจริยธรรมของผู้บริหารระดับสูง เพื่อชี้แนะและสร้างองค์กรให้มีธรรมาภิบาลอย่างยั่งยืน ผ่านการดำเนินงานตามแนวปฏิบัติใน 5 ประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ การสร้างให้เกิดธรรมาภิบาลในองค์กร การเป็นต้นแบบที่ดีในเรื่องความซื่อสัตย์สุจริต การเป็นต้นแบบที่ดีในเรื่องความรับผิดชอบต่อปฏิบัติหน้าที่ การกำกับดูแลให้บุคลากรปฏิบัติตามกฎหมาย และการสร้างความตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ในการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน

ทั้งนี้จากการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงส่งผลให้ รพม. มีคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ที่ประเมินโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ อยู่ในระดับสูงมากมาอย่างต่อเนื่องติดต่อกัน 5 ปี (ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 จนถึงปัจจุบัน) โดยในปีงบประมาณ 2562 รพม. ได้คะแนนร้อยละ 88.96 ซึ่งมีคะแนนสูงเป็นลำดับที่ 3 จากรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมทั้งหมด 10 หน่วยงาน

การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของ รฟม.

ก้าวเข้าสู่ปีที่ 27 ของ รฟม. ที่มุ่งมั่นพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทางรางที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย รองรับบริการให้บริการประชาชนที่มีแนวโน้มสูงขึ้น และทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย อีกทั้งมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ด้วยรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างทั้งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และตามหัวเมืองหลักในภูมิภาคต่างๆ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดนครราชสีมา โดย รฟม. ได้นำหลักการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ที่ว่า “เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน” มาเป็นแนวทางในการบริหารและพัฒนาการดำเนินงานรถไฟฟ้าและการดำเนินงานขององค์กร ควบคู่ไปกับการบริหารจัดการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility: CSR) เพื่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่าง รฟม. และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการจัดโครงการและกิจกรรมต่างๆ ทั้งที่เป็นการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน (CSR in process) เช่น โครงการ Green

Office เป็นต้น และโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR after process) เช่น กิจกรรมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการช่วยฟื้นคืนชีพเบื้องต้น (Cardio Pulmonary Resuscitation: CPR) และการดับเพลิงเบื้องต้น โครงการ MRTA Volunteer และกิจกรรมมอบทุนการศึกษา เป็นต้น

นอกจากนี้ รฟม. ได้ให้ความสำคัญกับการปลูกฝังและส่งเสริมให้ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีจิตสาธารณะ และดำเนินงานด้วยความสุจริต โปร่งใส จึงได้นำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มาเป็นแนวทางในการบริหารจัดการองค์กร อีกทั้งกำกับดูแลที่ปรึกษา ผู้รับเหมา รวมถึงผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการบริหารและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบต่อสังคมของ รฟม. อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) และเพื่อให้ รฟม. มีการดำเนินงานด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่เป็นเลิศ และสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนดังวิสัยทัศน์ที่ได้ตั้งไว้



กิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนแนวสายทางและประชาชนทั่วไป

1. กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ

รฟม. ร่วมกับ สวนสนุกโยโย่แลนด์ และศูนย์สรรพสินค้าซีคอนบางแค จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2562 ตอน “รฟม. ยกขบวนสร้างความสุข” เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2562 ณ สวนสนุกโยโย่แลนด์ ศูนย์สรรพสินค้าซีคอนบางแค ซึ่งอยู่ในแนวทางการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค โดยภายในงานมีการจัดซุ้มกิจกรรม 5 ฐาน กิจกรรมสันทนาการบนเวที เช่นการแสดงรำโขนเด็ก ตอน “พระรามตามกวาง” และ ตอน “ระบำป่าไก่อ” จากทีมนักแสดงมูลนิธิศุภริยาประณีต บ้านศิลปินแห่งชาติ การแสดงสุนัขตรวจค้นพัสดุกัญชาระเบิด (K - 9) รฟม. การแสดง “รำฟุ่มเซ่ เทควันโด” จากนักเทควันโดเด็ก จากโรงเรียนเฉลิมขวัญเอ็ดดูเคชั่นกิจกรรมตอบคำถามชิงรางวัลจาก “ท็อป ญัฐกร ไตรภคิยเวช” นักแสดงนักกีฬาเทควันโด ฯลฯ รวมทั้งจับสลากแจกของขวัญแก่เยาวชนผู้เข้าร่วมงาน



2. โครงการส่งเสริมอาชีพ ผลิตภัณฑ์ บริการและแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนบริเวณแนวสายทางรถไฟฟ้า



รฟม. จัดกิจกรรม “MRT MARKET รฟม. ชวนช้อป OTO เมืองปทุมฯ” ระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 1 มีนาคม 2562 ณ ลานหน้าบริเวณอาคารจอดแล้วจร สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดย รฟม. ได้ประสานงานกับสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดปทุมธานี นำผลิตภัณฑ์ OTO ของดีจังหวัดปทุมธานีมาให้เลือกชิมช้อปอาหารขึ้นชื่อและสินค้าชื่อดังของจังหวัดปทุมธานี เช่น ก๋วยเตี๋ยวเรือรังสิต ปาท่องโก๋ยักษ์ น้ำดื่มสมุนไพร รวมถึงสินค้าอื่นๆ เช่น ผ้าขาวม้า ฯลฯ ซึ่งกิจกรรมนี้จัดขึ้นเพื่อส่งเสริมอาชีพและผลิตภัณฑ์จากผู้ประกอบการร้านค้าในชุมชนบริเวณแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต รวมถึงสร้างความสัมพันธ์ระหว่าง รฟม. และชุมชนดังกล่าว

3. กิจกรรมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการช่วยฟื้นคืนชีพเบื้องต้น (Cardio Pulmonary Resuscitation: CPR) และการดับเพลิงเบื้องต้น

รฟม. จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการช่วยฟื้นคืนชีพเบื้องต้น (Cardio Pulmonary Resuscitation: CPR) และการดับเพลิงเบื้องต้นเป็นปีที่ 3 โดยจัดกิจกรรมจำนวน 5 ครั้ง ได้แก่

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2562 ณ โรงเรียนเทพลีลา

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีเซนต์เทเรซาบริหารธุรกิจ

ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2562 ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีช่างอุตสาหกรรมกรุงเทพ

ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาน้อมเกล้า

ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 ณ โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง



โดยทั้งหมดเป็นโรงเรียนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้ายานสงฆวชน ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์) โดยมีวิทยากรจากสถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง - กู้ภัย รฟม. เป็นผู้ให้การอบรมเพื่อให้นักเรียนสามารถนำความรู้ไปใช้ในการช่วยฟื้นคืนชีพในสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง และสามารถนำความรู้ไปใช้ในการระงับอัคคีภัยในสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง

4. โครงการบ้านฉันทันใจ ปีที่ 3 ตอน “พี่พี่ใจซวนรักโลก”

รฟม. จัดโครงการบ้านฉันทันใจ ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2562 และวันที่ 19 กรกฎาคม 2562 โดยนำนักเรียนจากโรงเรียนวัดหงส์รัตนาราม และโรงเรียนวัดโมลี (นันทวิมล) มาทำกิจกรรมร่วมกัน ได้แก่ การทำกิจกรรมและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกัน ณ ศูนย์เรียนรู้



สภววะ สำนักรงนกองทุนสนับสนุนการสร้งเสริมสภววะ (สสส.) กรงเทพมหนคร การเดินทางโดยรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เพื่อเยี่ยมชมโรงซ่อมบารุงหลักและศูนย์ควบคุมการเดินทาง ภายในศูนย์ซ่อมบารุงรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และทำกิจกรรมและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกันเกี่ยวกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ร่วมกันทำกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ โดยโครงการดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อเป็นการสร้งความสัมพันธ์อันดีระหว่างนักเรียนในโรงเรียนตามแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และเป็นการสร้งความสัมพันธ์อันดีระหว่างโรงเรียนและ รฟม.



5. โครงการพี่ทันใจพาน้องนั่งรถไฟฟ้า

รฟม. ได้ต้อนรับคณะจากหน่วยงานภายนอก ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษา และมูลนิธิต่างๆ เข้าเยี่ยมชมและทดลองโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เพื่อเสริมสร้างความรู้เรื่องการใช้รถไฟฟ้า สร้างแรงบันดาลใจและประสบการณ์ให้แก่ประชาชนในทุกกลุ่มต่างๆ เช่น คณะนักเรียนจากโรงเรียนบ้านยะลูดง จังหวัดนราธิวาส คณะนักเรียนจากโรงเรียนบ้านโพซอ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นต้น

6. กิจกรรมมอบทุนการศึกษา รฟม. เพื่อเยาวชน

รฟม. จัดกิจกรรมมอบทุนการศึกษา 27 ปี รฟม. เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 โดยมอบทุนการศึกษาแก่เยาวชนจำนวน 61 ทุน ทุนละ 2,500 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 152,500 บาท ประกอบด้วย ทุนการศึกษาสำหรับบุตร - ธิดาของพนักงาน รฟม. จำนวน 25 ทุน และทุนการศึกษาสำหรับนักเรียนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม รวมจำนวน 36 ทุน



ด้านการส่งเสริมการดำเนินงานด้าน CSR แก่พนักงาน

1. Employees to Environment (ผลักดันให้พนักงานเกิดจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม และจัดกิจกรรมส่งเสริมการรักษาสิ่งแวดล้อม)

- ภายในองค์กร “โครงการ Green Office”



รฟม. ได้จัดโครงการ Green Office ประจำปี 2562 ระหว่างวันที่ 24 พฤษภาคม - 31 กรกฎาคม 2562 เพื่อส่งเสริมให้พนักงานเกิดจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และลดการใช้ทรัพยากรภายในองค์กร ด้วยหลัก 3R ได้แก่ 1) Reuse (การใช้ซ้ำ) ด้วยการใช้แก้วน้ำส่วนตัวในการซื้อเครื่องดื่มจากร้านค้า 2) Reduce (ลดการใช้) ด้วยการใช้ภาชนะส่วนตัวในการซื้ออาหารจากร้านค้า และ 3) Recycle (การนำกลับมาใช้ใหม่) ด้วยการนำขวดน้ำพลาสติกที่ไม่ใช้แล้วทิ้งลงถังที่จัดเตรียมไว้เปลี่ยนเป็นแอมโมเนีย Green Point มอบให้แก่โรงเรียนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า เพื่อเป็นทุนสนับสนุนอุปกรณ์การศึกษาต่อไป

- ภายนอกองค์กร “โครงการ MRTA Volunteer”



รฟม. ได้จัดกิจกรรม MRTA Volunteer ประจำปี 2562 โดยพาพนักงานไปทำกิจกรรมจิตอาสาที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ 1) เมื่อวันที่ 28 - 29

มีนาคม 2562 ได้เดินทางไปปลูกปะการังทดแทน ณ มูลนิธิกิจกรรมวิทยาศาสตร์ทางทะเลและการอนุรักษ์ และเก็บขยะบริเวณชายหาด ศูนย์อนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเล กองทัพเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 2) เมื่อวันที่ 30 - 31 พฤษภาคม 2562 ได้เดินทางไปสร้างโป่งเทียมเพื่อสัตว์ป่า และสร้างฝายชะลอน้ำ ณ อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี และ 3) เมื่อวันที่ 1 - 2 สิงหาคม 2562 ได้เดินทางไปกำจัดต้นสาบเสือ ซึ่งเป็นพืชต่างถิ่นรุกราน ณ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา โดยกิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อส่งเสริมให้พนักงานได้ตระหนักถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม เกิดจิตสำนึกด้านจิตอาสา รวมทั้งได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

2. Employees to Employees (จัดกิจกรรม CSR เพื่อให้พนักงานมีส่วนร่วม มีความผูกพัน และมีจิตสำนึกด้าน CSR ภายในองค์กร)

- Good Mind (น้ำใจงาม)

1) กิจกรรมการบริจาคโลหิต



รฟม. ร่วมกับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ประจำปี 2562 ณ บริเวณอาคารสำนักงาน รฟม. จำนวน 4 ครั้ง โดยมีพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน ให้ รฟม. เจ้าหน้าที่จาก บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ผู้รับเหมา และที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ร่วมบริจาคโลหิตเป็นจำนวน 785 ยูนิ

2) กิจกรรม Big Cleaning คลองมหาสวัสดิ์ เพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องในพระราชพิธีบรมราชาภิเษกรัชกาลที่ 10

รฟม. นำพนักงานจิตอาสาเข้าร่วมกิจกรรม Big Cleaning คลองมหาสวัสดิ์ เพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องในพระราชพิธีบรมราชาภิเษกรัชกาลที่ 10 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 ในพื้นที่คลองขุดมหาสวัสดิ์ วัดชัยฤทธิสมาลาธาราขรวรวิหาร เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร โดยมีผลอากาศเอือกเอึม อยู่สุข หัวหน้าสำนักงานราชเลขาการในพระองค์สมเด็จพะเจ้าอยู่หัว เป็นประธานในพิธี ในกรณีนี้ รฟม. ได้นำอาหารและเครื่องดื่มแจกให้แก่จิตอาสาผู้เข้าร่วมกิจกรรมด้วย



3) รฟม. ร่วมกับ BEM และ ช. การช่าง จัดอาหารและเครื่องดื่มรับรองประชาชน เนื่องในงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

รฟม. นำคณะผู้บริหาร และพนักงาน รฟม. ร่วมแจกอาหารและเครื่องดื่มให้แก่ประชาชนที่เดินทางไปร่วมงานพระราชพิธีบรมราชาภิเษกเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2562 ทั้งนี้ รฟม. ร่วมกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และ บริษัท ช.การช่าง จำกัด



(มหาชน) จัดจุดบริการอาหารของว่างและน้ำดื่ม รับรองประชาชนเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 บริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินหัวลำโพง ระหว่างวันที่ 4 - 6 พฤษภาคม 2562 ตั้งแต่เวลา 10.00 - 16.00 น.

- Good Knowledge (การเพิ่มพูนความรู้)
เผยแพร่ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับ CSR แก่พนักงาน



รฟม. ได้ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับ CSR แก่พนักงานโดยมีกำหนดเผยแพร่จำนวน 4 ครั้ง (เป็นรายไตรมาส) โดยจัดทำข้อมูลความรู้ด้าน CSR เผยแพร่ให้แก่พนักงานผ่านทางอีเมล csr@mrta.co.th และเฟซบุ๊กสื่อสารภายในองค์กร เพื่อให้พนักงานมีความรู้และปลูกฝังจิตสำนึกด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของพนักงาน

- Good Spirit (มีคุณธรรม)

1) กิจกรรมตักบาตร รฟม.

รฟม. ได้จัดกิจกรรมทำบุญตักบาตรเป็นประจำทุกเดือน โดยนิมนต์พระภิกษุสงฆ์จากวัดในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า มาฉันภัตตาหารเช้า และรับบิณฑบาตอาหารแห้ง โดยมีผู้บริหาร พนักงาน และผู้ปฏิบัติงานให้ รฟม. เข้าร่วมกิจกรรม นอกจากนี้ รฟม. ยังจัดให้มีกิจกรรมตักบาตรในวันสำคัญ ได้แก่ วันปีใหม่ วันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว วันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง



2) พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน

รฟม. ได้จัดพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 ณ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน



กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธาน ในพิธีพร้อมด้วยคณะผู้บริหารและพนักงาน เข้าร่วมในพิธี ทั้งนี้ รฟม. และประชาชนผู้มีจิตศรัทธาได้ร่วมปวารณา ถวายจตุปัจจัยเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,414,685 บาท

3) กิจกรรมถวายเทียนพรรษา

รฟม. ร่วมกับโรงเรียนวัดกัลยาณมิตร จัดกิจกรรมถวายเทียนพรรษาประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2562 ณ วัดกัลยาณมิตรวรมหาวิหาร ซึ่งอยู่บริเวณแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค โดยมีนายฤทธิกา สุภารัตน์ รองผู้ว่าการ (บริหาร) เป็นประธาน และมีคณะผู้บริหาร พนักงาน รฟม. รวมทั้งคณะครูและนักเรียนจากโรงเรียนวัดกัลยาณมิตรเข้าร่วมกิจกรรม



4) พิธีบรรพชาสามเณรภาคฤดูร้อนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ณ วัดพระราม ๙ กาญจนาภิเษก

รฟม. เป็นเจ้าภาพพิธีบรรพชาสามเณรภาคฤดูร้อนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 ณ วัดพระราม ๙ กาญจนาภิเษก โดยมีผู้บริหาร และพนักงาน รฟม. เข้าร่วมพิธี ทั้งนี้โครงการบรรพชาสามเณรภาคฤดูร้อน จัดขึ้นเพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก และส่งเสริมการศึกษาพระธรรมวินัยและปฏิบัติธรรมตามหลักคำสอนในพระพุทธศาสนา ซึ่งผู้เข้าร่วมโครงการฯ ประกอบด้วยบุตร - หลานของพนักงาน รฟม. และเยาวชนชาย รวมทั้งสิ้น 68 คน โดยมีกำหนดระยะเวลาบรรพชา ระหว่างวันที่ 11 เมษายน - 8 พฤษภาคม 2562



5) พิธีถวายสัตย์ปฏิญาณ

รฟม. จัดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน ประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2562 เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว วันที่ 28 กรกฎาคม 2562 โดยมีผู้ว่าการ รฟม. นำคณะผู้บริหารและพนักงาน รฟม. เข้าร่วมพิธี

6) รฟม. ร่วมเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท ในการเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนครโดยขบวนพยุหยาตราทางสถลมารค

รฟม. นำคณะผู้บริหาร และพนักงาน รฟม. ร่วมเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ มหิศรภูมิพลราชวรางกูร กิติสิริสมบูรณอดุลยเดช สยามินทราธิเบศรราชวโรดม บรมนาถบพิตร พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ในการเสด็จพระราชดำเนินเลียบพระนคร โดยขบวนพยุหยาตราทางสถลมารค ณ บริเวณถนนพระสุเมรุ เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2562



- Good Wealth (มั่งคั่ง ยั่งยืน)

กิจกรรมตลาดนัด รฟม.



รฟม. ได้จัดกิจกรรมตลาดนัด รฟม. เป็นประจำทุกเดือน ณ บริเวณทางเดินไปโรงอาหาร โดยมีพนักงานนำสินค้าประเภทต่างๆ เช่น อาหาร เครื่องดื่ม และของใช้ มาเปิดร้านขายสินค้า กิจกรรมดังกล่าวจัดเพื่อให้พนักงานได้พบปะ เพิ่มพูนรายได้ของพนักงาน และทำให้พนักงานมีความสะดวกสบายในการซื้อสินค้ามากขึ้น

- Good Relations (ความสัมพันธ์ที่ดี)

กิจกรรมวันสงกรานต์ รฟม.

รฟม. ได้จัดกิจกรรมวันสงกรานต์ ประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2562 โดยจัดให้มีพิธีรดน้ำดำหัวผู้ว่าราชการ รฟม. และรองผู้ว่าราชการ รฟม. เพื่อสืบสานประเพณีไทยและเสริมสร้างความเป็นสิริมงคล รวมทั้งสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน และมีกิจกรรมประกวดการแต่งกายด้วยชุดผ้าไทยเพื่อส่งเสริมการแต่งกายแบบไทย



- Good Corporate (เป็นองค์กรที่ดี)

1) กิจกรรมวันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม. ครบรอบ 27 ปี



รฟม. ได้จัดกิจกรรมวันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม. ครบรอบ 27 ปี เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 โดยได้เชิญหน่วยงานผู้มีรัฐกิจสัมพันธ์กับ รฟม. เข้าร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินให้กับมูลนิธิโรงพยาบาลราชวิถีแทนการมอบกระเช้าของขวัญ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,100,000 บาท นอกจากนี้ รฟม. ยังได้มอบถุงผ้าให้แก่โรงพยาบาลราชวิถีจำนวน 500 ใบ เพื่อใช้มอบให้แก่ผู้ป่วยทดแทนการใช้ถุงพลาสติกรับยาอีกด้วย

2) กิจกรรมปลูกต้นไม้ เนื่องในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2562



รฟม. จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ เนื่องในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2562 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2562 โดยได้ปลูกต้นไม้รวงผึ้ง อันเป็นต้นไม้ประจำพระองค์ พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ มหิศรภูมิพลราชวรางกูร กิติสิริสมบูรณอดุลยเดช สยามินทราธิเบศรราชวโรดม บรมนาถบพิตร พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน รฟม. ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ดังกล่าว ณ บริเวณสวนหน้าอาคารสำนักงานใหญ่ รฟม.

- Good Health (สุขภาพดี)

1) การแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ

รฟม. ได้ส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 43 (พ.ศ. 2562) ระหว่างวันที่ 11 - 22 กุมภาพันธ์ 2562 รวมทั้งสิ้น 7 ชนิดกีฬา ได้แก่ แบดมินตัน บาสเกตบอล ฟุตบอล ฟุตซอล กอล์ฟ จักรยาน และกรีฑา และได้เข้าร่วมเดินพาเหรดในพิธีเปิดการแข่งขัน เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ณ สนามราชมิ่งคลาสิกาสถาณ



2) กิจกรรมแข่งขันกีฬาภายใน รฟม.

รฟม. ได้จัดการแข่งขันกีฬาภายใน ประจำปี พ.ศ. 2561 โดยจัดแข่งขันกีฬานันทนาการทั้งหมด 10 ชนิด ได้แก่ แชร์บอล เปตอง เทเบิลเทนนิส หมากกระดาน พายเรือ วิ่งผลัด เต้นประเภททีม (Just - Dance) แบดมินตัน กีฬามหาสนุก และการประกวดกองเชียร์และเชียร์ ลีดเดอร์ ในช่วงระหว่างวันที่ 26 พฤศจิกายน - วันที่ 14 ธันวาคม 2561 โดยมีการแบ่งกลุ่มผู้บริหารและพนักงานออกเป็น 4 สี ตามโครงการรถไฟฟ้า ได้แก่ สีม่วง สีส้ม สีชมพู และสีเหลือง ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างพนักงานและสร้างความสามัคคีภายใน รฟม. รวมทั้งส่งเสริมการเล่นกีฬาเพื่อสุขภาพ



3) กิจกรรมสานสัมพันธ์ เชื่อมน้ำใจคนรักรถไฟฟ้า

รฟม. ได้จัดกิจกรรมสานสัมพันธ์เชื่อมน้ำใจคนรักรถไฟฟ้า ประจำปี พ.ศ. 2561 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2561 ซึ่งเป็นการจัดแข่งขันกีฬาระดับมิตรระหว่าง รฟม. และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) โดยมีผู้ว่าการ รฟม. และนายอัลวิน จี รองกรรมการผู้จัดการ สนับสนุนปฏิบัติการ BEM นำพนักงานเข้าร่วมกิจกรรม ณ บริเวณด้านข้างอาคาร 1 สำนักงาน รฟม.



4) กิจกรรม เดิน - วิ่ง กระชับความสัมพันธ์ MRTA FUN RUN 2018

รฟม. ได้จัดกิจกรรมเดิน - วิ่ง กระชับความสัมพันธ์ MRTA FUN RUN 2018 เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2561 ณ สำนักงานใหญ่ รฟม. ถนนพระราม 9 โดยได้รับเกียรติจาก นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รักษาการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดและปล่อยตัวนักกีฬา โดยมีผู้ว่าการ รฟม. พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร รฟม. และผู้บริหารจากหน่วยงานพันธมิตรภาครัฐและภาคเอกชนที่มีธุรกิจสัมพันธ์กับ รฟม. ร่วมต้อนรับ ซึ่งกิจกรรมเดิน - วิ่ง กระชับความสัมพันธ์ MRTA FUN RUN 2018 นี้ จัดขึ้นเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ผู้บริหาร พนักงาน รฟม. และกลุ่มผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกองค์กรที่เป็นพันธมิตรกับ รฟม. ตลอดจนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่มีธุรกิจสัมพันธ์กับ รฟม. โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนทั้งสิ้น 500 คน และมีเส้นทางวิ่งภายในพื้นที่สำนักงาน รฟม. ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร



3. สร้าง ส่งเสริม สนับสนุนความสัมพันธ์ ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานอื่น

โครงการที่เกี่ยวกับความร่วมมือด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงาน พันธมิตร ภายใต้ชื่อ “กิจกรรมปลูกป่าชายเลน สานสัมพันธ์คนรักรถไฟฟ้า”

รฟม. จัดกิจกรรม “ปลูกป่าชายเลน สานสัมพันธ์คนรักรถไฟฟ้า” เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2562 โดยได้นำพนักงาน รฟม. และพนักงานบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นหน่วยงานพันธมิตร จำนวน 150 คน เข้าร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ 450 ต้น ซึ่งเป็นการปลูกเสริมในป่าใหญ่ เพื่อช่วยเป็นแนวป้องกันชายฝั่งและแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำชายฝั่ง ณ ป่าชายเลนบ้านคลองโค่น ตำบลคลองโค่น อำเภอมะนัง จังหวัดสมุทรสงคราม ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อส่งเสริมให้พนักงาน รฟม. มีจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและเป็นการสร้างความร่วมมือ



ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ระหว่าง รฟม. และ BEM นอกจากนี้ยังถือเป็นการต่อยอดจากปี 2558 ที่ รฟม. ได้จัดกิจกรรมปลูกป่าในบริเวณนี้ เพื่อให้ป่าชายเลนบ้านคลองโค่นได้รับการฟื้นฟูและเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำชายฝั่งที่ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่สามารถเลี้ยงตนเองได้ และเกิดการพัฒนายั่งยืนต่อไป

กิจกรรมสำคัญของ รฟม.

1. พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเปิดการใช้งานอุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกรัชโยธินอย่างเป็นทางการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเมืองและมอบความสุขในการเดินทางแก่ประชาชน

เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 รฟม. จัดพิธีเปิดอุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกรัชโยธิน ภายใต้แนวคิด “แก้ปัญหาจราจรในเมือง เพื่อความสุขทุกการเดินทาง” โดยมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี ร่วมด้วย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยแขกผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชนเข้าร่วมพิธี ณ บริเวณลานหลังคาอุโมงค์ ถนนรัชดาภิเษก เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ อุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกรัชโยธิน เป็นโครงการเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน โดยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต พร้อมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกรัชโยธินไปในคราวเดียวกัน



2. รฟม. จัดกิจกรรม “วันธรรมาภิบาล รฟม.” หรือ GCG Day ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7



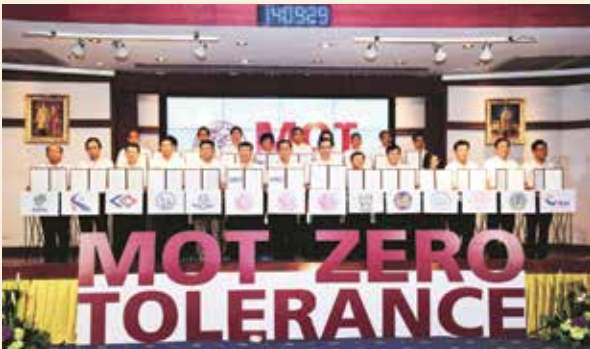
เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 รฟม. จัดกิจกรรม “วันธรรมาภิบาล รฟม.” หรือ GCG Day ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการแสดงถึงความตั้งใจในการต่อต้านการทุจริตและเป็นผู้นำตัวอย่าง ในการปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ โปร่งใส ตามหลักคุณธรรมและจริยธรรม โดยมี นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. และคณะผู้บริหาร รฟม. ร่วมลงนามประกาศตนเป็นผู้นำงดรับของขวัญและประโยชน์อื่นใดตามนโยบาย “No Gift” เนื่องในวันธรรมาภิบาล รฟม. โดยนาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร.ธนากร พิระพันธ์ุ กรรมการ รฟม. ได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี พร้อมกันนี้ยังได้จัดให้มีการบรรยายพิเศษหัวข้อ “ลดความเสี่ยงการทุจริต ป้องกันการกระทำผิดจากผลประโยชน์ทับซ้อน” โดยนายอุทิศ บัวศรี และนิทรรศการ GCG Edutainment ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม. ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสื่อสารสร้างความเข้าใจการต่อต้านการทุจริตไปยังพนักงาน รฟม. รวมถึงกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ายานรับผิดชอบของ รฟม. ด้วย

3. รฟม. ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีเปิดทดลองเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีเปิดทดลองเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี ร่วมด้วย พลตำรวจเอกอัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชน ร่วมพิธี ณ โรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสมุทรปราการ



4. รฟม. ร่วมลงนามประกาศเจตจำนงสุจริตในการบริหารงานของกระทรวงคมนาคม



เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เข้าร่วมพิธีประกาศเจตจำนงสุจริตในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม โดยร่วมกล่าวแสดงคำมั่นในการบริหารอย่างโปร่งใสและเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลในกิจกรรมรณรงค์ต่อต้านการทุจริต MOT Zero tolerance ที่ว่า “ไม่ยอม ไม่ทน ไม่เฉย ร่วมต่อต้านการทุจริต” โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วย นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและบุคลากร ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

5. รฟม. จัดพิธีลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)



เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ศึกษาวิเคราะห์รายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม.

6. รฟม. จัดพิธีเปิดศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรระบบราง (Training Center) เตรียมพร้อมผลิตบุคลากร พัฒนาระบบขนส่งทางรางให้ก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2562 รฟม. จัดพิธีเปิดศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรระบบราง (Training Center) ณ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรระบบราง อาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โดยมี นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี โดยมี H.E. Mr. Shiro Sadoshima เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย นายมานิตย์ สุธาพร ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน) รักษาการผู้ว่าการ รฟม. นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และนายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมพิธี



7. รฟม. ต้อนรับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมในโอกาสลงพื้นที่ติดตามการเตรียมความพร้อมการเปิดให้บริการสถานีห้าแยกลาดพร้าว โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต



เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมด้วย นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และคณะผู้บริหาร รฟม. ให้การต้อนรับ นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะตรวจราชการและติดตามความพร้อมสำหรับการเปิดให้บริการของสถานีห้าแยกลาดพร้าว โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ณ สถานีห้าแยกลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จากนั้น คณะได้ลงตรวจพื้นที่สถานีบางซื่อของรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน) ณ บริเวณจุดเชื่อมต่อกับสถานีกลางบางซื่อของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

8. รฟม. ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2562 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมบันทึกเทปถวายพระพร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ณ สถานีโทรทัศน์สีกองทัพบกช่อง 7 เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย ในการนี้ รฟม. ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงขอร่วมน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ



9. รฟม. ร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราช และอาคารรักษาพยาบาล ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย รฟม. และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล ณ ห้องสถานพินิจมุขมณฑลเขต พิพิธภัณฑสถานศิริราชพิมุขสถาน คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล โดยพิธี ลงนามในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการบูรณาการการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณสถานีศิริราชให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายจากการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะ และการบริการด้านสาธารณสุขที่ดียิ่งขึ้น ตามนโยบาย One Transport for All ของกระทรวงคมนาคม ที่มุ่งมั่นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อความสุขของประชาชนคนไทยทุกคน โดยเน้นการเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ (Seamless)



10. รฟม. ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครอง และพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัยส์)



เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2562 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ศึกษา รายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัยส์) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และ บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม.

11. สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก ทรงเจิมรถไฟฟ้าขบวนใหม่ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ พร้อมทรงทดลองประทับ รถไฟฟ้าเสด็จไปยัง ศูนย์ซ่อมบำรุงพระราม 9

เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2562 สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก เสด็จยังสถานีสนามไชย ถนนสนามไชย เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร เพื่อประทับรถไฟฟ้าจากสถานีสนามไชย ไปยังศูนย์ซ่อมบำรุงพระราม 9 และทรงประกอบพิธีเจิมรถไฟฟ้าขบวนใหม่ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนผู้ใช้บริการ โดยมี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) นายรัตน์ สันตอรณพ กรรมการบริหารและผู้บริหารอาวุโส บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและพนักงานจากทั้ง 3 บริษัท เฝ้ารับเสด็จ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงพระราม 9 กรุงเทพมหานคร



12. รฟม. จัดพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค อย่างเป็นทางการ

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 รฟม. จัดพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค อย่างเป็นทางการ โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี ณ สถานีท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ การเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค ในครั้งนี้ จะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายจากการเดินทางที่ต่อเนื่องตั้งแต่สถานีเตาปูนถึงสถานีหลักสอง โดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้า อันเป็นการยกระดับการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครและฝั่งธนบุรีที่สะดวก รวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย



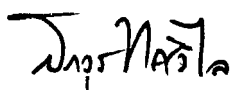
รายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ รฟม. ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการ รฟม. ได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปโดยได้มีการพิจารณานโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผล และรอบคอบในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงินในรายงานประจำปี 2562 โดยผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นในรายงานของผู้สอบบัญชีแล้ว

คณะกรรมการ รฟม. ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดูแลรักษาทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีสาระสำคัญ

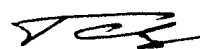
คณะกรรมการ รฟม. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแลสอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ รฟม. มีความเห็นว่า งบการเงินของ รฟม. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชีได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด ถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้ สมเหตุสมผล ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยมีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส เพียงพอ และปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



(นายสรารุธ ทรงศิริไล)

ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย กรรมการของ รฟม. จำนวน 3 ท่าน ที่มีความรู้ ความเข้าใจ และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ช่วยคณะกรรมการ รฟม. รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ การบริหารความเสี่ยง ระบบการควบคุมภายใน การรายงานทางการเงิน และการปฏิบัติตามระเบียบและนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ รฟม. ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ รฟม. และตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 คู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ และกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

นายวิษณุยุทธ บุญชิต ได้ลาออกจากคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2561 และคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 222/2562 เรื่อง ให้คงองค์ประกอบคณะกรรมการตรวจสอบและแต่งตั้งประธานกรรมการกิจการสัมพันธ์ สั่ง ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2562 มีองค์ประกอบ ได้แก่

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| (1) นางพัชราภรณ์ อินทริยงค์ | ประธานกรรมการ |
| (2) นายยุทธนา หิมาการุณ | กรรมการ |
| (3) นางรวีวรรณ ภูริเดช | กรรมการ |
| (4) ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ | เลขานุการ |
- โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2562

ในระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมร่วมกับผู้บริหาร และผู้ตรวจสอบภายใน ตามระเบียบวาระที่เกี่ยวข้องรวม 5 ครั้ง (เสนอเป็นระเบียบวาระเวียน 2 ครั้ง) เพื่อมุ่งเน้นการสร้างกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการ รฟม. ทุกครั้ง สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

การรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายงานทางการเงินรายไตรมาสและประจำปี ร่วมกับสำนักตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี และฝ่ายบริหาร รวมถึงพิจารณาการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของ รฟม. ในประเด็นที่มีนัยสำคัญ และให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการจัดทำงบการเงิน และการเปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญ เพียงพอ มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ และเป็นไปตามมาตรฐานบัญชี ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

การควบคุมภายในขององค์กรและกระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการดำเนินงานด้านการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยงองค์กร และการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อลดหรือควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และไม่ส่งผลกระทบต่อ รฟม. พร้อมทั้งได้เสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดระบบการควบคุมที่รัดกุม ป้องกันความเสี่ยง ความเสียหาย และการทุจริตที่อาจจะเกิดขึ้น

การดำเนินงานตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ วิธีปฏิบัติงาน มติคณะรัฐมนตรี ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามความก้าวหน้าตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในและคณะกรรมการตรวจสอบ รวมถึงมีการสอบทานและติดตามการปฏิบัติตามกฎหมายในการดำเนินงานด้านคดีของ รฟม. ที่มีมูลเกิดจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และคดีอื่นๆ

การกำกับดูแลและพัฒนางานตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณา สอบทาน และให้ความเห็นชอบกฎบัตรของสำนักตรวจสอบ ประจำปี 2562 รวมทั้งแผนการตรวจสอบเชิงกลยุทธ์ 3 ปี แผนการตรวจสอบของ รฟม. ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 และได้สอบทานให้ รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี โดยพิจารณาถึงความเพียงพอของบุคลากร งบประมาณ ความเหมาะสมของโครงสร้างสำนักตรวจสอบ ความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบ การพัฒนาความรู้ทักษะของพนักงานตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง จากแผนการพัฒนา แผนการสรรหา และการหมุนเวียนบุคลากร การฝึกอบรมบุคลากร การประเมินความเพียงพอและเหมาะสมของทรัพยากร และมีการกำหนดดัชนีวัดผลการปฏิบัติงานเพื่อพิจารณาความดีความชอบของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ซึ่งจากการสอบทานคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบ ทั้งในด้านบุคลากรและการปฏิบัติงานตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบงบประมาณที่ได้รับ

การหารือกับผู้ว่าการ รฟม. และผู้บริหารระดับสูง

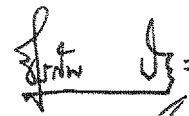
คณะกรรมการตรวจสอบได้หารือกับผู้ว่าการ รฟม. และผู้บริหารระดับสูง เพื่อรับทราบนโยบายแนวทางการบริหารจัดการ แนวทางการตรวจสอบ การควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงของ รฟม. เพื่อหาแนวทางป้องกัน และเสนอแนะการแก้ไข มิให้เกิดผลกระทบต่อ รฟม.

การรักษาคุณภาพของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณานุมัติ รวมทั้งมีการประเมินตนเองตามแนวทางปฏิบัติที่ดีของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และได้เข้ารับการอบรมในหลักสูตรต่างๆ ที่จัดโดย รฟม. เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีข้อเสนอแนะให้กับ รฟม. จำนวน 11 ข้อ โดย รฟม. ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 7 ข้อ และมีการรับทราบ/อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 4 ข้อ โดยผลการปฏิบัติงานตรวจสอบของสำนักตรวจสอบได้นำเสนอและผ่านการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว และได้แจ้งคณะกรรมการ รฟม. ทราบทุกครั้ง พร้อมทั้งส่งเรื่องให้ ผวก. นำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงการบริหารงานซึ่งส่งผลให้ รฟม. ได้รับประโยชน์ และสามารถปรับปรุงการดำเนินงานให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ รฟม. กำหนดไว้



(นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

มกราคม 2563

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงิน เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของ เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสด เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกิจการตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่นับ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.3 เรื่อง สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ซึ่งอธิบายถึงการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไมตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
 - ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในของกิจการ
 - ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
 - สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
 - ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียที่ในการกำกับดูแลเรื่องต่างๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นายณรงค์ ภาณุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12



(นางสุกัญญา บุญรักษ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

วันที่ 20 มกราคม 2563

งบแสดงฐานะการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 | |
| สินทรัพย์ | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 6.1 | 5,375,145,218.93 | 5,892,361,054.02 | 5,375,145,218.93 | 5,892,361,054.02 |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | 6.2 | 343,053,134.24 | 235,149,167.52 | 343,053,134.24 | 235,149,167.52 |
| เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลที่ตั้ง กำหนดรับชำระในหนึ่งปี | 6.7 | 25,211,618,904.12 | 6,047,477,433.85 | 25,211,618,904.12 | 6,047,477,433.85 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน | 6.3 | - | 18,815,500,716.39 | - | 18,815,500,716.39 |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย | 6.4 | 119,722,629.92 | 1,118,181,594.97 | 119,722,629.92 | 1,118,181,594.97 |
| เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 6.5 | 5,185,054,257.57 | 5,083,958,940.33 | 5,185,054,257.57 | 5,083,958,940.33 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 6.6 | 630,758,897.43 | 1,106,795,830.26 | 630,758,897.43 | 1,106,795,830.26 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 36,865,353,042.21 | 38,299,424,737.34 | 36,865,353,042.21 | 38,299,424,737.34 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | |
| เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล | 6.7 | 73,375,541,625.43 | 70,751,617,189.92 | 73,375,541,625.43 | 70,751,617,189.92 |
| เงินจ่ายล่วงหน้า | 6.8 | 6,330,652,042.53 | 9,010,241,242.67 | 6,330,652,042.53 | 9,010,241,242.67 |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 6.9 | 1,723,871,272.86 | 1,391,141,815.82 | 1,256,259,584.00 | 1,256,259,584.00 |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ | 6.10 | 332,302,812.69 | 259,022,097.72 | 332,302,812.69 | 259,022,097.72 |
| สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า | 6.11 | 302,386,674,288.98 | 260,454,289,201.87 | 302,386,674,288.98 | 260,454,289,201.87 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 6.12 | 61,802,655.03 | 30,193,215.69 | 61,802,655.03 | 30,193,215.69 |
| สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | 6.13 | 2,111,645,681.78 | 1,847,534,670.85 | 2,111,645,681.78 | 1,847,534,670.85 |
| สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี | 6.14 | 23,020,863.04 | 25,761,614.92 | 23,020,863.04 | 25,761,614.92 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 386,345,511,242.34 | 343,769,801,049.46 | 385,877,899,553.48 | 343,634,918,817.64 |
| รวมสินทรัพย์ | | 423,210,864,284.55 | 382,069,225,786.80 | 422,743,252,595.69 | 381,934,343,554.98 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 | |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | | |
| เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง | 6.15 | 3,234,139,577.82 | 6,397,748,164.57 | 3,234,139,577.82 | 6,397,748,164.57 |
| เจ้าหนี้อื่น | 6.16 | 732,765,580.49 | 545,968,785.04 | 732,765,580.49 | 545,968,785.04 |
| หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี | 6.21, 6.22 | 38,210,539,928.66 | 26,926,506,065.59 | 38,210,539,928.66 | 26,926,506,065.59 |
| เงินค้ำนำส่งคลัง | 6.17 | 240,501,595.95 | - | 240,501,595.95 | - |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน | 6.3 | - | 18,731,661,360.70 | - | 18,731,661,360.70 |
| ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย | 6.18 | 1,215,713,400.24 | 1,025,820,403.96 | 1,215,713,400.24 | 1,025,820,403.96 |
| ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า | 6.19 | 1,136,601.51 | 1,286,271.51 | 1,136,601.51 | 1,286,271.51 |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย | 6.4 | 119,722,629.92 | 1,118,181,594.97 | 119,722,629.92 | 1,118,181,594.97 |
| เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย | 6.5 | 5,185,054,257.57 | 5,083,958,940.33 | 5,185,054,257.57 | 5,083,958,940.33 |
| เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน | | 1,693,796,741.38 | 1,035,108,601.33 | 1,693,796,741.38 | 1,035,108,601.33 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | | 19,940,070.31 | 17,548,451.44 | 19,940,070.31 | 17,548,451.44 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | | 50,653,310,383.85 | 60,883,788,639.44 | 50,653,310,383.85 | 60,883,788,639.44 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | | |
| รายได้รอการรับรู้ | 6.20 | 220,852,692,148.49 | 183,411,714,252.26 | 220,852,692,148.49 | 183,411,714,252.26 |
| เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า | 6.21 | 9,623,152,432.73 | 11,272,835,706.89 | 9,623,152,432.73 | 11,272,835,706.89 |
| เงินกู้ยืมระยะยาว | 6.22 | 117,341,250,521.72 | 102,869,015,323.55 | 117,341,250,521.72 | 102,869,015,323.55 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 6.23 | 435,943,064.18 | 258,563,341.40 | 435,943,064.18 | 258,563,341.40 |
| หนี้สินทางการเงิน | 6.24 | 2,433,855,606.48 | 2,338,651,211.71 | 2,433,855,606.48 | 2,338,651,211.71 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | | 350,686,893,773.60 | 300,150,779,835.81 | 350,686,893,773.60 | 300,150,779,835.81 |
| รวมหนี้สิน | | 401,340,204,157.45 | 361,034,568,475.25 | 401,340,204,157.45 | 361,034,568,475.25 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | |
| ทุน | | 945,955,000.00 | 945,955,000.00 | 945,955,000.00 | 945,955,000.00 |
| กำไรสะสม | | 20,924,705,127.10 | 20,088,702,311.55 | 20,457,093,438.24 | 19,953,820,079.73 |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | | 21,870,660,127.10 | 21,034,657,311.55 | 21,403,048,438.24 | 20,899,775,079.73 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | 423,210,864,284.55 | 382,069,225,786.80 | 422,743,252,595.69 | 381,934,343,554.98 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมณ บุญนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| | หมายเหตุ | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาหุ้น | |
|--|----------|---|--------------------------|---|--------------------------|
| | | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 |
| รายได้ | | | | | |
| รายได้จากเงินอุดหนุน | 6.25 | 8,072,557,179.69 | 8,647,132,696.59 | 8,072,557,179.69 | 8,647,132,696.59 |
| รายได้จากการให้สัมปทาน | 6.26 | 3,423,419,148.07 | 3,632,319,330.74 | 3,423,419,148.07 | 3,632,319,330.74 |
| รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ | 6.27 | 175,454,239.76 | 172,144,287.84 | 175,454,239.76 | 172,144,287.84 |
| รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ที่ถือไว้รอโอน | 6.3 | 240,033,785.15 | 415,390,006.70 | 240,033,785.15 | 415,390,006.70 |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 6.28 | 164,859,265.35 | 710,758,238.21 | 164,859,265.35 | 710,758,238.21 |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย | | 521,168,394.64 | 596,302,012.95 | - | - |
| รายได้อื่น | 6.29 | 96,410,893.63 | 79,658,382.36 | 284,849,831.23 | 242,972,128.28 |
| รวมรายได้ | | 12,693,902,906.29 | 14,253,704,955.39 | 12,361,173,449.25 | 13,820,716,688.36 |

| | | | | | |
|--|------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร | | 938,495,098.99 | 699,563,824.96 | 938,495,098.99 | 699,563,824.96 |
| ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและ สิทธิตัดจ่าย | | 5,246,912,115.63 | 5,862,394,249.14 | 5,246,912,115.63 | 5,862,394,249.14 |
| ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ที่ถือไว้รอโอน | 6.3 | 240,033,785.15 | 415,454,693.23 | 240,033,785.15 | 415,454,693.23 |
| ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม | 6.30 | 2,028,117,590.13 | 2,028,870,105.05 | 2,028,117,590.13 | 2,028,870,105.05 |

หน่วย : บาท

| | หมายเหตุ | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|----------|---|--------------------------|--|--------------------------|
| | | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 6.31 | 507,403,704.00 | 346,562,775.81 | 507,403,704.00 | 346,562,775.81 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 6.32 | 2,230,685,991.91 | 2,360,090,459.69 | 2,230,685,991.91 | 2,360,090,459.69 |
| รวมค่าใช้จ่าย | | 11,191,648,285.81 | 11,712,936,107.88 | 11,191,648,285.81 | 11,712,936,107.88 |
| กำไรสำหรับปี | | 1,502,254,620.48 | 2,540,768,847.51 | 1,169,525,163.44 | 2,107,780,580.48 |
| กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น | | | | | |
| กำไรจากการประมาณการ ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย | 6.23 | 1,699,791.02 | 259,605.12 | 1,699,791.02 | 259,605.12 |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | | 1,503,954,411.50 | 2,541,028,452.63 | 1,171,224,954.46 | 2,108,040,185.60 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

| หมายเหตุ | ทุน | กำไรสะสม | รวม |
|--|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 | 945,955,000.00 | 17,547,673,858.92 | 18,493,628,858.92 |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | - | 2,541,028,452.63 | 2,541,028,452.63 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 | 945,955,000.00 | 20,088,702,311.55 | 21,034,657,311.55 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 | 945,955,000.00 | 20,088,702,311.55 | 21,034,657,311.55 |
| ปรับปรุงรายได้แผ่นดินนำส่งคลังปี 2561 | 6.17 | (427,450,000.00) | (427,450,000.00) |
| ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง | 945,955,000.00 | 19,661,252,311.55 | 20,607,207,311.55 |
| สำรองเงินนำส่งคลังปี 2562 | 6.17 | (240,501,595.95) | (240,501,595.95) |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | - | 1,503,954,411.50 | 1,503,954,411.50 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 | 945,955,000.00 | 20,924,705,127.10 | 21,870,660,127.10 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
 ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


 (นางณัฐมณ บุญนาค)
 รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

| หมายเหตุ | ทุน | กำไรสะสม | รวม |
|--|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 | 945,955,000.00 | 17,845,779,894.13 | 18,791,734,894.13 |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | - | 2,108,040,185.60 | 2,108,040,185.60 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 | 945,955,000.00 | 19,953,820,079.73 | 20,899,775,079.73 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 | 945,955,000.00 | 19,953,820,079.73 | 20,899,775,079.73 |
| ปรับปรุงรายได้แผ่นดินนำส่งคลังปี 2561 | 6.17 | (427,450,000.00) | (427,450,000.00) |
| ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง | 945,955,000.00 | 19,526,370,079.73 | 20,472,325,079.73 |
| สำรองเงินนำส่งคลังปี 2562 | 6.17 | (240,501,595.95) | (240,501,595.95) |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | - | 1,171,224,954.46 | 1,171,224,954.46 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 | 945,955,000.00 | 20,457,093,438.24 | 21,403,048,438.24 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
 ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


 (นางณัฐมณ บุญนาค)
 รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบกระแสเงินสด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|---|-------------------|--|-------------------|
| | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | 1,503,954,411.50 | 2,541,028,452.63 | 1,171,224,954.46 | 2,108,040,185.60 |
| รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน ค่าเสื่อมราคา | | | | |
| ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย | 5,246,912,115.63 | 5,862,394,249.14 | 5,246,912,115.63 | 5,862,394,249.14 |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน | 6.28 (164,859,265.35) | (710,758,238.21) | (164,859,265.35) | (710,758,238.21) |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | (521,168,394.64) | (596,302,012.95) | - | - |
| รายได้เงินปันผล | - | - | (188,438,937.60) | (163,313,745.92) |
| ดอกเบี้ยรับ | (66,258,578.87) | (54,714,786.82) | (66,258,578.87) | (54,714,786.82) |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | 196,041,590.29 | 17,544,547.46 | 196,041,590.29 | 17,544,547.46 |
| กำไรจากการประมาณการคณิตศาสตร์ประกันภัย | (1,699,791.02) | (259,605.12) | (1,699,791.02) | (259,605.12) |
| ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | |
| ที่ถือไว้รอโอน | 240,033,785.15 | 415,277,857.20 | 240,033,785.15 | 415,277,857.20 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 2,230,685,991.91 | 2,360,090,459.69 | 2,230,685,991.91 | 2,360,090,459.69 |
| หนี้สูญ | - | 282,091.17 | - | 282,091.17 |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน | 8,663,641,864.60 | 9,834,583,014.19 | 8,663,641,864.60 | 9,834,583,014.19 |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น)ลดลง | | | | |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | (93,830,604.98) | (39,226,341.76) | (93,830,604.98) | (39,226,341.76) |
| เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล | (21,933,008,907.98) | 8,051,863,189.26 | (21,933,008,907.98) | 8,051,863,189.26 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 476,036,932.83 | (222,729,130.66) | 476,036,932.83 | (222,729,130.66) |
| การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน | | | | |
| เพิ่มขึ้น(ลดลง) | | | | |
| เจ้าหนี้อื่น | 166,322,375.12 | 28,473,103.21 | 166,322,375.12 | 28,473,103.21 |
| ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า | (149,670.00) | (150,085.75) | (149,670.00) | (150,085.75) |
| เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน | 658,017,467.22 | 465,824,180.81 | 658,017,467.22 | 465,824,180.81 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 2,391,618.87 | 1,248,736.09 | 2,391,618.87 | 1,248,736.09 |
| รายได้รอการรับรู้ | 26,579,213,865.41 | 4,414,676,685.03 | 26,579,213,865.41 | 4,414,676,685.03 |
| เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | (16,962,076.49) | (3,765,333.00) | (16,962,076.49) | (3,765,333.00) |
| เงินสดรับจากการดำเนินงาน | | | | |
| เงินสดรับจากดอกเบี้ย | 66,147,718.53 | 51,839,657.57 | 66,147,718.53 | 51,839,657.57 |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน | 14,567,820,583.13 | 22,582,637,674.99 | 14,567,820,583.13 | 22,582,637,674.99 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|---|----------------------------|--|----------------------------|
| | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | | |
| เงินปันผลรับจากเงินลงทุน | 188,438,937.60 | 163,313,745.92 | 188,438,937.60 | 163,313,745.92 |
| จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า | (10,348,358.23) | - | (10,348,358.23) | - |
| จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน | (2,468,424,339.46) | (10,665,560,685.83) | (2,468,424,339.46) | (10,665,560,685.83) |
| จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า | (32,062,352,334.32) | (17,637,042,391.00) | (32,062,352,334.32) | (17,637,042,391.00) |
| จ่ายค่าชำระหนี้งานระบบรถไฟฟ้า | (1,649,683,274.16) | (1,649,683,274.16) | (1,649,683,274.16) | (1,649,683,274.16) |
| จ่ายเงินค่าซื้อสินทรัพย์ | | | | |
| โครงการรถไฟฟ้า | (49,951,622.00) | - | (49,951,622.00) | - |
| จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน | (50,335,110.20) | - | (50,335,110.20) | - |
| จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์ | (32,053,894.65) | (24,982,129.76) | (32,053,894.65) | (24,982,129.76) |
| จ่ายค่าซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน | (40,938,839.63) | (25,169,660.91) | (40,938,839.63) | (25,169,660.91) |
| จ่ายค่าสิทธิในสัญญาเช่าระยะยาว | - | (936,960.30) | - | (936,960.30) |
| จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | (264,528,213.43) | (28,558,533.10) | (264,528,213.43) | (28,558,533.10) |
| จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | - | (22,215,000.00) | - | (22,215,000.00) |
| เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน | (36,440,177,048.48) | (29,890,834,889.14) | (36,440,177,048.48) | (29,890,834,889.14) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | | |
| นำเงินสดลง | (427,450,000.00) | - | (427,450,000.00) | - |
| รับเงินกู้ยืมระยะยาว | 46,884,268,764.95 | 39,904,611,112.19 | 46,884,268,764.95 | 39,904,611,112.19 |
| จ่ายชำระเงินกู้ | (20,404,532,817.96) | (28,153,954,288.90) | (20,404,532,817.96) | (28,153,954,288.90) |
| จ่ายดอกเบี้ย | (4,697,145,316.73) | (3,659,358,113.30) | (4,697,145,316.73) | (3,659,358,113.30) |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน | 21,355,140,630.26 | 8,091,298,709.99 | 21,355,140,630.26 | 8,091,298,709.99 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง) | (517,215,835.09) | 783,101,495.84 | (517,215,835.09) | 783,101,495.84 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี | 5,892,361,054.02 | 5,109,259,558.18 | 5,892,361,054.02 | 5,109,259,558.18 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี | 5,375,145,218.93 | 5,892,361,054.02 | 5,375,145,218.93 | 5,892,361,054.02 |
| ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด | | | | |
| รายการที่ไม่ใช่เงินสด | | | | |
| โอนเงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าไป | | | | |
| บัญชีงานระหว่างก่อสร้าง | 2,689,937,558.37 | 1,341,124,048.25 | 2,689,937,558.37 | 1,341,124,048.25 |
| เจ้าหนี้ค้างงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น (ลดลง) | (3,163,608,586.75) | 4,562,727,899.27 | (3,163,608,586.75) | 4,562,727,899.27 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

การรถไฟฟ้าย่านสงขลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

| หมายเหตุ | สารบัญ | หมายเหตุ | สารบัญ |
|----------|--|----------|--|
| 1 | ข้อมูลทั่วไป | 6.14 | สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดดับัญชี |
| 2 | เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน | 6.15 | เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง |
| 3 | การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ | 6.16 | เจ้าหนี้อื่น |
| 4 | สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ | 6.17 | เงินค้ำนำส่งคลัง |
| 5 | รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 6.18 | ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย |
| 6 | ข้อมูลเพิ่มเติม | 6.19 | ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า |
| 6.1 | เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 6.20 | รายได้รอการรับรู้ |
| 6.2 | ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | 6.21 | เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า |
| 6.3 | สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน | 6.22 | เงินกู้ยืมระยะยาว |
| 6.4 | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย | 6.23 | ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน |
| 6.5 | เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย | 6.24 | หนี้สินทางการเงิน |
| 6.6 | สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 6.25 | รายได้จากเงินอุดหนุน |
| 6.7 | เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล | 6.26 | รายได้จากการให้สัมปทาน |
| 6.8 | เงินจ่ายล่วงหน้า | 6.27 | รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ |
| 6.9 | เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 6.28 | กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน |
| 6.10 | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ | 6.29 | รายได้อื่น |
| 6.11 | สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า | 6.30 | ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม |
| 6.12 | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 6.31 | ค่าใช้จ่ายอื่น |
| 6.13 | สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | 6.32 | ต้นทุนทางการเงิน |
| | | 6.33 | หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น |
| | | 6.34 | วันที่ได้รับอนุมัติงบการเงิน |

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

การดำเนินงานกิจการรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานการให้บริการเดินรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ซึ่ง BMCL เป็นผู้ลงทุนในขบวนรถไฟฟ้าและงานระบบรถไฟฟ้า พร้อมทั้งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง - ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - บางซื่อ) โดย รฟม. จะได้รับค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) ซึ่งกำหนดระยะเวลาให้สัมปทาน 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และได้เปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) การควบบริษัทดังกล่าวมีผลทำให้สัญญาสัมปทาน ของ BMCL ตกเป็นสิทธิของ BEM

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2559 และพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 ให้ รฟม. เข้าทำสัญญากับ BEM รฟม. ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายกับ BEM มีระยะเวลาการให้สัมปทาน 33 ปี นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 โดยสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานนี้ด้วย ซึ่ง BEM ลงทุนในอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าและบำรุงรักษา ดำเนินการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายให้เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) และมีการเปิดเดินรถเป็น 3 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 สถานีบางซื่อ - สถานีเตาปูน ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 ช่วงที่ 2 สถานีหัวลำโพง - หลักสอง เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 และช่วงที่ 3 สถานีท่าพระ ซึ่งจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการภายในเดือนมีนาคม 2563 โดย รฟม. จะได้รับค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทาน เมื่อ BEM มีผลตอบแทนการลงทุน (Equity Internal Rate of Return - Equity IRR) จากการดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งคำนวณจากงบการเงิน ณ สิ้นปี (31 ธันวาคม) ของ BEM ที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เกินกว่าร้อยละ 9.75 ขึ้นไป

โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 ได้มีมติให้ รฟม. เข้าทำสัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) กับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ลงวันที่ 4 กันยายน 2556 กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ซึ่งสัญญาฉบับนี้ตกเป็นสิทธิของ BEM หลังจากการควบรวมของ BMCL และ BECL เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 โดย รฟม. เป็นผู้ลงทุนค่างานโยธาทั้งหมด และ BEM เป็นผู้ลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งให้บริการในการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ โดย รฟม. จะทยอยชำระคืนค่าอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า และจ่ายค่าจ้างงานบริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ โดย รฟม. เป็นผู้สิทธิในรายได้ค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมทั้งหมด และเปิดเดินรถ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูล จึงเรียก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่า “รฟม.”

2. เหนือในการจัดท่างบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 ออกตามความในมาตรา 11 วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. นำมาถือปฏิบัติ

รฟม. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 มาถือปฏิบัติแล้ว ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของ รฟม.

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

มาตรฐานการบัญชี

| | |
|--|---|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์ เมื่อออกจากงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง กำไรต่อหุ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง เกษตรกรรม มาตรฐานการรายงานทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22

เรื่อง การรวมธุรกิจ

เรื่อง สัญญาประกันภัย

เรื่อง สิทธิประโยชน์หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

เรื่อง งบการเงินรวม

เรื่อง การร่วมกิจการงาน

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้อง
อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า

เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

เรื่อง สิทธิประโยชน์มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน
การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่

เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29
(ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์
ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561)

เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ

เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน

เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 ดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อข้อมูลทางการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

มาตรฐานการบัญชี

| | |
|------------------------------|---|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 | เรื่อง สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 | เรื่อง งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 | เรื่อง ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 | เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 | เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 | เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 | เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 | เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 | เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 | เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 | เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 | เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 | เรื่อง กำไรต่อหุ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 | เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 | เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 | เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 | เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 | เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 | เรื่อง เกษตรกรรม |

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

| | |
|--|---|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 | เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 | เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 | เรื่อง การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 | เรื่อง สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 | เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 | เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

เรื่อง งบการเงินรวม

เรื่อง การร่วมกิจการ

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

เรื่อง สัญญาเช่า

เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29

เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการตัดย่อค่า

เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ

เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนจ่ายล่วงหน้า

เรื่อง ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้

ผู้บริหารของ รฟม. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เมื่อนำมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

4.2 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วย ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้าโดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

4.3 เงินอุดหนุนค้ำจุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.3.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนค้ำจุนจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์

กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภทไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์

แต่ละประเภท

4.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

(1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร

(2) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้และดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเจ้าหนี้เพื่อโครงการรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาภายหลังโครงการรถไฟฟ้าเปิดให้บริการ

4.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน

4.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ ราคาทุน รวมถึงต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อหรือได้มาของสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามวัตถุประสงค์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงมูลค่าตามราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม ราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงต้นทุนการกู้ยืมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างจนถึงวันที่ก่อสร้างสินทรัพย์แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

งานระหว่างก่อสร้าง เป็นรายการที่ตั้งขึ้นเพื่อสะสมต้นทุนสินทรัพย์ถาวร ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยรวมค่าใช้จ่ายและต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จตามสัญญา หรือตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างหรือตามเงื่อนไขในการส่งมอบ โดยบันทึกด้วยราคาทุน

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

4.6 ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

| ประเภทสินทรัพย์ | อายุการใช้งาน (ปี) |
|---|--------------------|
| อาคารและอุปกรณ์ | |
| อาคารสำนักงาน งานสถาปัตยกรรมภายในอาคารสำนักงาน และห้องประชุม | 15 - 20 |
| ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร | 20 |
| ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง | 20 |
| ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ | 10 - 20 |
| ระบบลิฟต์โดยสาร | 10 |
| ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และระบบโสตทัศนูปกรณ์ | 5 - 10 |
| ครุภัณฑ์สำนักงาน | 10 - 20 |
| รั้ว ลานจอด และทางเดินคอนกรีต | 10 - 20 |
| ยานพาหนะ | 5 |
| สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า | |
| โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม | |
| ทางวิ่งและอุโมงค์ทางวิ่ง | 50 - 120 |
| โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี | 100 |
| ชานชาลาคอนกรีตและทางวิ่งในศูนย์ซ่อมบำรุง | 20 - 100 |
| อาคารจอดแล้วจร ศูนย์ซ่อมบำรุง รวมทั้งสะพาน และทางเข้า-ออกอาคาร | 50 - 100 |
| งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตยกรรม สถานี อุโมงค์ และทางวิ่ง | 20 |
| ระบบการเดินรถ | |
| ขบวนรถไฟฟ้า | 30 |
| ระบบอาณัติสัญญาณ | 10 - 30 |
| ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมระยะไกล | 15 - 30 |
| ระบบจ่ายไฟฟ้า | 15 |
| ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ | 10 |
| ระบบป้ายบอกทางและสัญลักษณ์ และระบบกันประตูด่านชานชาลา | 30 |
| ระบบและอุปกรณ์ซ่อมบำรุง | 30 |
| ระบบราง | |
| รางรถวิ่งในสายทาง รางรถวิ่งในศูนย์ซ่อมบำรุง | 25 - 40 |
| รางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์ ในสายทางและศูนย์ซ่อมบำรุง | 25 - 30 |
| ระบบอุปกรณ์เครื่องยึดเหนี่ยวรางในสายทางและศูนย์ซ่อมบำรุง | 10 |
| คอนกรีตวางรางในสายทางและในศูนย์ซ่อมบำรุง | 50 - 100 |
| ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร | |
| ลิฟต์และบันไดเลื่อน | 20 - 30 |

| | |
|--|---------|
| ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ | 20 - 30 |
| ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย | 20 - 30 |
| ระบบป้องกันฟ้าผ่าและระบบควบคุมควัน | 20 - 30 |
| ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ และระบบสุขาภิบาล | 20 - 30 |
| ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร | 20 - 30 |

4.7 สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตน

สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสิทธิประโยชน์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ระบุเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.8 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

4.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสิทธิประโยชน์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

4.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สิทธิประโยชน์หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นระบุเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.11 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าย่านสงขลาเขตเหนือประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสิทธิประโยชน์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 20 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่า

ปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากรายงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานจะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

4.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมโยงอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติค่าขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน

รายได้ตามสัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ รับรู้ตามอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา

รายได้ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ประกอบด้วย รายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสารรับรู้เมื่อมีการให้บริการแก่ผู้โดยสารแล้ว รายได้จากจำหน่ายบัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรายได้ จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากแฝงค่า และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

เงินปันผล รับรู้เมื่อสิทธิในการรับเงินปันผลนั้นเกิดขึ้น

รายได้อื่นๆ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นต้นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดจริงในระหว่างปีของเงินกู้นั้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้ดังกล่าวไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

4.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รฟม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 15 ของเงินเดือน โดย รฟม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รฟม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรฟม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

| อายุการทำงาน | อัตราร้อยละของเงินเดือน |
|----------------|-------------------------|
| ไม่เกิน 10 ปี | 9 |
| เกินกว่า 10 ปี | 10 |
| เกินกว่า 20 ปี | 11 |

4.17 การด้อยค่าของสินทรัพย์

รฟม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

4.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญหรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุมหรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

5. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รฟม. และบริษัทร่วมมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าว เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง รฟม. และบริษัทร่วม และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่าง รฟม. กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันในช่วงงวดสามารถสรุปได้ดังนี้

| รายชื่อกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | ความสัมพันธ์กับกิจการ |
|--|--|
| บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | บริษัทร่วม |
| ธนาคารอาคารสงเคราะห์ | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน |
| สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สภาการศึกษาวิชาการทหาร | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| กรมทางหลวง | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| กรมทางหลวงชนบท | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สำนักงบประมาณ | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สำนักการจราจรและขนส่ง | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน |
| บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน |
| กรมธนารักษ์ | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| กรมโยธาธิการและผังเมือง | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สถาบันวิจัยและพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติ | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| สถาบันการพลศึกษา | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการกิจการเป็นผู้บริหารสำคัญ |
| บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน |

รายการธุรกิจที่สำคัญดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | นโยบายการกำหนดราคา |
|--|---|----------|--|----------|----------------------------------|
| | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 | |
| รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม เงินปันผลรับ | - | - | 188.44 | 163.31 | ตามที่ประกาศจ่าย |
| รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน | | | | | |
| รายได้จากการให้สัมปทานสายเคเบิลรัชมงคล | 1,606.67 | 1,242.55 | 1,606.67 | 1,242.55 | ตามสัญญาสัมปทาน |
| รายได้จากการให้บริการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม | 388.05 | 332.20 | 388.05 | 332.20 | ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน |
| ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม | 1,889.04 | 1,868.59 | 1,889.04 | 1,868.59 | ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน |
| ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม | 394.82 | 448.42 | 394.82 | 448.42 | อัตราร้อยละ 12 M FDR + 2.5 ต่อปี |

ยอดคงค้างระหว่าง รพม. และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|-----------|
| | 2562 | 2561 |
| บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | | |
| ลูกหนี้การค้า | 215.77 | 124.84 |
| เจ้าหนี้อื่น | 342.20 | 342.38 |
| เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (หมายเหตุข้อ 6.21) | 11,272.84 | 12,922.52 |

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---------------------|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| เงินสด | 0.22 | 0.24 |
| เงินฝากธนาคาร | | |
| ประเภทกระแสรายวัน | 1.02 | 1.06 |
| ประเภทออมทรัพย์ | 521.26 | 1,190.16 |
| ประเภทประจำ 3 เดือน | 4,852.65 | 4,700.90 |
| รวม | 5,375.15 | 5,892.36 |

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|----------------------|--|--------|
| | 2562 | 2561 |
| ลูกหนี้การค้า | 217.83 | 126.06 |
| ลูกหนี้อื่น | 114.00 | 98.40 |
| รายได้ค้างรับ | 9.79 | 9.68 |
| เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น | 1.43 | 1.0 |
| รวม | 343.05 | 235.15 |

6.3 สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 75(5) เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างกระทรวงคมนาคม (คค.) รฟม. กรุงเทพมหานคร (กทม.) และกระทรวงการคลัง (กค.) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 เรื่อง การมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ รวมทั้งรับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม.

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 รฟม. และ กทม. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เรียบร้อยแล้ว โดย กทม. ได้เปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการแล้ว เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561

ในปี 2562 รฟม. ได้ดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับกรุงเทพมหานครแล้ว โดย กทม. ได้ลงนามในสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อและสัญญาชำระเงินคืนเงินยืม ระหว่าง กค. และ กทม. เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2562

รายการสินทรัพย์ที่โอนให้กับกรุงเทพมหานคร

หน่วย : ล้านบาท

| | 30 ก.ย. 61 | เพิ่ม(ลด) | โอน | 30 ก.ย. 62 |
|--|------------|-----------|-------------|------------|
| สินทรัพย์โครงสร้างงานโยธา | 17,712.32 | 0.51 | (17,712.83) | - |
| ที่ดิน | 852.33 | (0.42) | (851.91) | - |
| สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | 53.72 | 0.41 | (54.13) | - |
| เงินอุดหนุนจากรัฐบาล | 146.85 | (9.21) | (137.64) | - |
| เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | 24.56 | 0.05 | (24.61) | - |
| ลูกหนี้การค้าพิเศษแห่งประเทศไทย | 25.72 | - | (25.72) | - |
| ลูกหนี้กรุงเทพมหานคร | - | 14.29 | - | 14.29 |
| รวม | 18,815.50 | 5.63 | (18,806.84) | 14.29 |

ลูกหนี้กรุงเทพมหานคร เป็นต้นทุนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ซึ่งกรุงเทพมหานครต้องชดใช้คืนให้ รฟม. โดย รฟม. รับรู้รายการและแสดงยอดคงเหลือในงบแสดงฐานะทางการเงินในหมวดลูกหนี้อื่น

รายการหนี้สินที่โอนให้กับกรุงเทพมหานคร

หน่วย : ล้านบาท

| | 30 ก.ย. 61 | เพิ่ม(ลด) | โอน | 30 ก.ย. 62 |
|---------------------------------------|------------|-----------|-------------|------------|
| เจ้าหนี้เงินกู้ | 14,553.71 | 465.44 | (15,019.15) | - |
| รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล | 3,611.19 | 0.29 | (3,611.48) | - |
| ต้นทุนเงินกู้ยืมค้างจ่าย | 146.86 | (9.22) | (137.64) | - |
| เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง | 394.67 | (394.46) | - | 0.21 |
| เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย | 24.56 | 0.05 | (24.61) | - |
| เงินประกันสัญญาได้รับ | 0.67 | 0.19 | - | 0.86 |
| รวม | 18,731.66 | 62.29 | (18,792.88) | 1.07 |

เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้างและเงินประกันสัญญาได้รับ เป็นภาระผูกพันของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ รฟม. รับรู้รายการและแสดงยอดคงเหลือในงบแสดงฐานะทางการเงินในหมวดเจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้างและเงินประกันสัญญาได้รับ

รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

| | 2562 | 2561 |
|-------------------------|--------|--------|
| รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาล | 240.03 | 415.28 |
| รายได้อื่น | - | 0.11 |
| รวม | 240.03 | 415.39 |

ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

| | 2562 | 2561 |
|------------------|--------|--------|
| ต้นทุนทางการเงิน | 240.03 | 415.28 |
| ค่าใช้จ่ายอื่นๆ | - | 0.17 |
| รวม | 240.03 | 415.45 |

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 รฟม. เป็นผู้บริหารงานก่อสร้างงานโยธากายใต้เงื่อนไขตามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการก่อนดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. ปัจจุบันการดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จอย่างเป็นสาระสำคัญตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างแล้ว และ กทม. ได้เข้าดำเนินการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า โดยเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2562 กทม. ได้เปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ช่วงแรกจากสถานีหมอชิต - สถานีห้าแยกลาดพร้าว และเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2562 กทม. ได้เปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ช่วงที่สองจากสถานี สถานีห้าแยกลาดพร้าว - สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ความคืบหน้าจากการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2562 เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ ได้กำหนดแผนการดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. โดยกำหนดให้ กทม. และ รฟม. ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ในเดือนพฤศจิกายน 2563 และ กทม. จะเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ตลอดเส้นทางในเดือนธันวาคม 2563

6.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาวะในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ | | |
| สายฉลองรัชธรรม | 0.20 | 0.20 |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | 4.55 | 3.60 |
| สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 2.60 | 2.60 |
| สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี | 33.66 | 464.99 |
| สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | 0.03 | 29.81 |
| สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | 78.68 | 616.98 |
| รวม | 119.72 | 1,118.18 |

6.5 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาวะในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | | |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม | 183.84 | 236.97 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | 174.63 | 176.83 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | 71.70 | 98.37 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 233.15 | 241.15 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | 1,045.06 | 313.25 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | 1,901.52 | 2,135.93 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) | 1,442.61 | 1,861.80 |
| | 5,052.51 | 5,064.30 |
| ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | | |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | 17.14 | 17.64 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) | 115.40 | 2.02 |
| | 132.54 | 19.66 |
| | 5,185.05 | 5,083.96 |

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|----------------------------|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| วัสดุสำนักงาน | 1.83 | 1.42 |
| บัตรโดยสาร | 32.67 | 38.42 |
| ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด | 595.54 | 1,066.37 |
| สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต | 0.58 | 0.58 |
| ประกันสัญญาจ่าย | 0.14 | - |
| รวม | 630.76 | 1,106.79 |

6.7 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า เพื่อจ่ายชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเพื่อจ่ายชำระคืนเจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|--|-----------|
| | 2562 | 2561 |
| เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล | | |
| เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า | 86,854.70 | 63,240.32 |
| เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า | 459.62 | 406.01 |
| เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า สายผลรองรับค่าธรรมเนียม | 11,272.84 | 13,152.76 |
| รวม | 98,587.16 | 76,799.09 |
| หัก ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี | | |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล | 2,879.10 | 2,879.37 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม | 17,737.75 | 3,167.29 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | 6.41 | 0.81 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | 4,588.36 | - |
| รวม | 25,211.62 | 6,047.47 |
| คงเหลือ | 73,375.54 | 70,751.62 |

6.8 เงินจ่ายล่วงหน้า

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม | | |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา | 0.64 | 0.64 |
| รวม | 0.64 | 0.64 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | | |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา | - | 18.00 |
| รวม | - | 18.00 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 | | |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา | 0.40 | 0.40 |
| รวม | 0.40 | 0.40 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | | |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา | 1.47 | 4.31 |
| สัญญาก่อสร้าง | - | 1,438.31 |
| รวม | 1.47 | 1,442.62 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี | | |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา | 144.30 | 205.78 |
| สัญญาก่อสร้าง | 6,180.03 | 7,342.80 |
| รวม | 6,324.33 | 7,548.58 |
| โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน รฟม. | | |
| สัญญาก่อสร้าง | 3.81 | - |
| รวม | 3.81 | - |
| รวมทั้งสิ้น | 6,330.65 | 9,010.24 |

6.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

| | | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | |
|---|--|---|----------|
| | | 2562 | 2561 |
| เงินลงทุน | | 1,391.14 | 958.15 |
| บวก(หัก) ส่วนแบ่งผลกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | | 521.17 | 596.30 |
| รายได้เงินปันผล | | (188.44) | (163.31) |
| คงเหลือ | | 1,723.87 | 1,391.14 |

| | | งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|--|--|------------|
| | | 2562 | 2561 |
| เงินลงทุน | | 2,987.50 | 2,987.50 |
| หัก ค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน | | (1,731.24) | (1,731.24) |
| คงเหลือ | | 1,256.26 | 1,256.26 |
| จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ | | 1.00 บาท | 1.00 บาท |

6.9.1 ข้อมูลทั่วไปของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้วโดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558

BEM ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยไฟฟ้าและธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษ และระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า โดยมีภูมิสำเนาในประเทศไทย

สัดส่วนเงินลงทุน ปี 2562 อัตราร้อยละ 8.22 (เท่ากับปี 2561)

6.9.2 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และ 2561 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 10.80 บาท และ 8.70 บาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และ 2561 รฟม. มีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------|---------|------|---------|------|
| | ระดับ 1 | | ระดับ 2 | | ระดับ 3 | |
| | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 |
| สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม | | | | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 13,567.61 | 10,929.46 | - | - | - | - |

6.9.3 งบการเงินโดยสรุปของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|-------------------|--------------|------------|----------------------|------------|
| | 30 ก.ย. 62 | 31 ธ.ค. 61 | 30 ก.ย. 62 | 31 ธ.ค. 61 |
| สินทรัพย์ | 112,377.52 | 103,830.91 | 108,194.71 | 98,932.44 |
| หนี้สิน | 73,024.41 | 68,218.88 | 69,931.10 | 66,537.78 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | 39,353.11 | 35,612.03 | 38,263.61 | 32,394.66 |

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---------------------------------|--------------|------------|----------------------|------------|
| | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 61 | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 61 |
| รายได้รวม | 16,099.18 | 14,999.11 | 12,062.37 | 11,964.03 |
| กำไรสำหรับงวด | 4,928.07 | 4,842.48 | 2,476.22 | 2,790.33 |
| กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด | 6,303.07 | 6,418.02 | 8,161.70 | 6,236.80 |

6.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------------|---------------------------|------------|-----------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | ราคาทุน | | | | | ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | |
| | 1 ต.ค. 61 | ซื้อ/รับ บริจาค | ขายและ จำหน่าย/ โอน | 30 ก.ย. 62 | 1 ต.ค. 61 | ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 61 |
| อาคารและส่วนปรับปรุง | 313.45 | 53.62 | - | 367.07 | (142.84) | (13.59) | (156.43) | 210.64 | 170.61 | |
| ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร | 88.56 | 34.32 | - | 122.88 | (43.96) | (6.47) | (50.43) | 72.45 | 44.60 | |
| ยานพาหนะ | 14.51 | 11.59 | - | 26.10 | (10.41) | (2.61) | (13.02) | 13.08 | 4.10 | |
| ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์ | 101.86 | 4.65 | - | 106.51 | (72.69) | (4.93) | (77.62) | 28.89 | 29.17 | |
| อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ | 47.06 | - | - | 47.06 | (37.93) | (1.89) | (39.82) | 7.24 | 9.13 | |
| งานระหว่างก่อสร้าง | 1.41 | 76.88 | (78.29) | - | - | - | - | - | 1.41 | |
| รวม | 566.85 | 181.06 | (78.29) | 669.62 | (307.83) | (29.49) | (337.32) | 332.30 | 259.02 | |

6.11 สินทรัพย์โครงการไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------|------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|------------|------------|
| | ราคาทุน | | | | | ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | |
| | 1 ต.ค. 61 | ซื้อ/รับ บริจาค | ตัดจำหน่าย/ โอน | 30 ก.ย. 62 | 1 ต.ค. 61 | ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด | ตัดจำหน่าย/ โอน | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 62 | 30 ก.ย. 61 |
| ที่ดิน | 54,231.96 | 2,491.22 | - | 56,723.18 | - | - | - | - | 56,723.18 | 54,231.96 |
| รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน | 90.18 | - | (22.38) | 67.80 | - | - | - | - | 67.80 | 90.18 |
| โครงสร้างงานโยธาและ งานสถาปัตยกรรม | 89,729.92 | 35,086.97 | (0.29) | 124,816.60 | (13,255.69) | (1,498.13) | 0.01 | (14,753.81) | 110,062.79 | 76,474.23 |
| ระบบราง | 8,790.14 | 3,340.89 | (5.98) | 12,125.05 | (3,204.19) | (374.86) | 0.60 | (3,578.45) | 8,546.60 | 5,585.95 |
| ระบบเดินรถ | 31,766.23 | 11,251.77 | - | 43,018.00 | (4,674.69) | (2,157.20) | - | (6,831.89) | 36,186.11 | 27,091.54 |
| ระบบเคเบิลและไฟฟ้า | 23,629.33 | 6,832.83 | (115.34) | 30,346.82 | (12,775.55) | (1,175.78) | - | (13,951.33) | 16,395.49 | 10,853.78 |
| งานระหว่างก่อสร้าง | 86,126.65 | 33,712.98 | (45,434.93) | 74,404.70 | - | - | - | - | 74,404.70 | 86,126.65 |
| รวม | 294,364.41 | 92,716.66 | (45,578.92) | 341,502.15 | (33,910.12) | (5,205.97) | 0.61 | (39,115.48) | 302,386.67 | 260,454.29 |

ที่ดิน

ที่ดิน จำนวน 56,723.18 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าเวนคืนที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งการเวนคืนดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|-----------|
| | 2562 | 2561 |
| การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม. | | |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล | | |
| ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ. | 17,468.06 | 17,468.06 |
| ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม. | 6,672.66 | 6,672.96 |
| รวม | 24,140.72 | 24,141.02 |
| การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม. | | |
| โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ | | |
| สายฉลองรัชธรรม | 8,374.19 | 8,340.34 |
| สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (Park & Ride) | 185.43 | 185.43 |
| สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 4,130.59 | 4,130.50 |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | 3,981.58 | 3,965.35 |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | 808.18 | 800.69 |
| สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี | 5,920.24 | 5,211.00 |
| สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | 4,743.84 | 3,189.21 |
| สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | 4,438.41 | 4,268.42 |
| รวม | 32,582.46 | 30,090.94 |
| รวมทั้งสิ้น | 56,723.18 | 54,231.96 |

การดำเนินการเวนคืนที่ดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และวันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,468.06 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. เนื้อที่ 4 ไร่ 3 งาน 5 ตารางวา เป็นเงิน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.33

ที่ดิน สำหรับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นำไปใช้สำหรับเป็นที่ตั้งอาคารสำนักงาน เนื้อที่ 243 ไร่ 3 งาน 77.9 ตารางวา

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | |
|---|--|------------------------|------------|
| | 1 ต.ค. 61 | เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง | 30 ก.ย. 62 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ | | | |
| ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 1.68 | - | 1.68 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ | 0.01 | 0.06 | 0.07 |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้ | 0.01 | 0.01 | 0.02 |
| ค่า CCTV | - | 3.02 | 3.02 |
| รวม | 1.70 | 3.09 | 4.79 |
| ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 276.31 | - | 276.31 |
| รวม | 276.31 | - | 276.31 |

หน่วย : ล้านบาท

| | 1 ต.ค. 61 | เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง | 30 ก.ย. 62 |
|--|-----------|------------------------|------------|
| งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 1,402.60 | (1,402.60) | - |
| ค่างานก่อสร้าง | 36,793.13 | (36,793.13) | - |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ | 2,599.69 | (2,599.69) | - |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้ | 204.41 | (204.41) | - |
| รวม | 40,999.83 | (40,999.83) | - |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 1,302.41 | 131.84 | 1,434.25 |
| ค่างานก่อสร้าง | 12,023.47 | 1,350.97 | 13,374.44 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ | 2,414.00 | (943.16) | 1,470.84 |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้ | 189.85 | (87.16) | 102.69 |
| รวม | 15,929.73 | 452.49 | 16,382.22 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 36.92 | - | 36.92 |
| รวม | 36.92 | - | 36.92 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 768.25 | 696.06 | 1,464.31 |
| ค่างานก่อสร้าง | 10,611.68 | 18,898.14 | 29,509.82 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ | 208.91 | 586.25 | 795.16 |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้ | 27.35 | 75.57 | 102.92 |
| รวม | 11,616.19 | 20,256.02 | 31,872.21 |

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

| | 1 ต.ค. 61 | เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง | 30 ก.ย. 62 |
|--|-----------|------------------------|------------|
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) | | | |
| ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 869.67 | 110.18 | 979.85 |
| ค่างานก่อสร้าง | 15,714.29 | 7,829.71 | 23,544.00 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ | 458.95 | 561.42 | 1,020.37 |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้ | 48.02 | 38.74 | 86.76 |
| รวม | 17,090.93 | 8,540.05 | 25,630.98 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย) | | | |
| ช่วงคูคต - ลาดพร้าว | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 8.56 | - | 8.56 |
| รวม | 8.56 | - | 8.56 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย) | | | |
| ช่วงสมุทรปราการ - บางปู | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 12.85 | - | 12.85 |
| รวม | 12.85 | - | 12.85 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 29.66 | 4.06 | 33.72 |
| รวม | 29.66 | 4.06 | 33.72 |

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

| | 1 ต.ค. 61 | เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง | 30 ก.ย. 62 |
|--|-----------|------------------------|------------|
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | 123.97 | 0.05 | 124.02 |
| รวม | 123.97 | 0.05 | 124.02 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | - | 11.05 | 11.05 |
| รวม | - | 11.05 | 11.05 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ | | | |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | - | 11.07 | 11.07 |
| รวม | - | 11.07 | 11.07 |
| รวมทั้งสิ้น | 86,126.65 | (11,721.95) | 74,404.70 |

6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|-----------------------|--|-------|
| | 2562 | 2561 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | | |
| ราคาทุน | 80.85 | 59.59 |
| บวก เพิ่มระหว่างงวด | 45.39 | 21.26 |
| | 126.24 | 80.85 |
| หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม | 64.44 | 55.11 |
| | 61.80 | 25.74 |
| สินทรัพย์ระหว่างพัฒนา | - | 4.45 |
| รวม | 61.80 | 30.19 |

6.13 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2,111.65 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนการะโนอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล | 1,235.80 | 1,235.80 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | 465.89 | 465.89 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | 75.26 | 75.26 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 33.59 | 33.59 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) | 301.11 | 36.99 |
| รวม | 2,111.65 | 1,847.53 |

6.14 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 23.02 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 53.59 ล้านบาท คงเหลือ 22.36 ล้านบาท และค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีระยะเวลาแน่นอนจำนวน 0.94 ล้านบาท ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 0.28 ล้านบาท คงเหลือ 0.66 ล้านบาท

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--------------------------|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา | 204.06 | 114.68 |
| เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง | 3,030.08 | 6,283.07 |
| รวม | 3,234.14 | 6,397.75 |

6.16 เจ้าหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---------------------------------|--|--------|
| | 2562 | 2561 |
| เจ้าหนี้อื่น | 491.21 | 429.22 |
| เจ้าหนี้สรรพากร | 12.30 | 4.98 |
| รายได้รับล่วงหน้า | 162.02 | 51.52 |
| เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น | 12.92 | 27.63 |
| ค่าใช้จ่ายค่างายอื่น | 31.54 | 12.24 |
| ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค่างาย | 22.78 | 20.38 |
| รวม | 732.77 | 545.97 |

6.17 เงินค้ำนำส่งคลัง

ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค 0805.1/ว.037 ลงวันที่ 10 มกราคม 2562 เรื่อง การให้รัฐวิสาหกิจที่ไม่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล จัดสรรกำไรสุทธิประจำปีเพื่อนำส่งคลัง กำหนดให้ รพม. นำส่งรายได้แผ่นดินให้เป็นที่ไปตามมาตรา 36 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดให้ รัฐวิสาหกิจที่ไม่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินในอัตราไม่น้อยกว่าอัตรากำไรเงินได้นิติบุคคล โดย รพม. ได้ดำเนินการจัดสรรกำไรสุทธิเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค 0804.1/ว.021 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่องแนวปฏิบัติในการคำนวณกำไรเพื่อการจัดสรรโบนัสของรัฐวิสาหกิจ กำหนดให้ รพม. จัดสรรกำไรสุทธิเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณจากกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองแล้วก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|------|
| | 2562 | 2561 |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม | - | - |
| บวก รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง จัดสรรสำหรับปี 2562 | 427.45 | - |
| รวม | 667.95 | - |
| หัก รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน | 427.45 | - |
| | 240.50 | - |

ในงวดบัญชีปี 2562 รพม. ได้ประมาณการเงินค้ำนำส่งคลังด้วยอัตราตามประมวลรัษฎากรแก้ไขตามพระราชบัญญัติ แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2559 ที่อัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน คงเหลือเป็นเงินค้ำนำส่งคลัง จำนวน 240.50 ล้านบาท

6.18 ต้นทุนทางการเงินค้ำจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 784.70 | 618.74 |
| ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | 225.79 | 236.30 |
| ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้ำจ่าย | 205.22 | 170.77 |
| รวม | 1,215.71 | 1,025.81 |

6.19 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 1.14 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้โอนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 1.86 ล้านบาท

6.20 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | |
|--------------------------|--|-----------|------------------------|------------|
| | 1 ต.ค. 61 | เพิ่มขึ้น | โอนเป็นรายได้/ปรับปรุง | 30 ก.ย. 62 |
| เงินอุดหนุนจากรัฐบาล | 168,878.80 | 32,330.97 | (4,475.80) | 196,733.97 |
| เงินบริจาคจาก สนพ. | 8.82 | - | (0.89) | 7.93 |
| สินทรัพย์บริจาค | 14.06 | - | (0.56) | 13.50 |
| สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน | 14,510.03 | 11,016.22 | (1,428.96) | 24,097.29 |
| รวม | 183,411.71 | 43,347.19 | (5,906.21) | 220,852.69 |

6.20.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | |
|--|--|-----------|------------------------|------------|
| | 1 ต.ค. 61 | เพิ่มขึ้น | โอนเป็นรายได้/ปรับปรุง | 30 ก.ย. 62 |
| เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร | | | | |
| สายเฉลิมรัชมงคล | 66,680.88 | - | (2,070.56) | 64,610.32 |
| สายฉลองรัชธรรม | 58,047.64 | - | (2,040.05) | 55,993.41 |
| | | - | *(154.16) | |
| | | - | ***(160.02) | |
| เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ | 166.56 | - | (13.15) | 153.41 |
| เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ | | | | |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | 13,020.93 | 28,753.77 | - | 41,774.70 |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | 12,117.71 | 547.93 | - | 12,665.64 |
| สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี | 5,966.80 | 1,468.66 | - | 7,435.46 |
| สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | 3,680.42 | 918.79 | - | 4,599.21 |
| สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | 4,437.28 | - | ***(33.02) | 4,404.26 |
| สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 4,552.30 | 550.27 | - | 5,102.57 |
| สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | 3,819.47 | 0.29 | (3,611.48) | 294.99 |
| | | 91.55 | (4.52) | |
| | | - | ***(0.32) | |
| รวม | 172,489.99 | 32,331.26 | (8,087.28) | 196,733.97 |
| หัก สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | (3,611.19) | (0.29) | 3,611.48 | - |
| รวมสุทธิ | 168,878.80 | 32,330.97 | (4,475.80) | 196,733.97 |

หมายเหตุ *ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

**ปรับปรุงอื่น

ในการรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้ และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และเพื่อจ่ายชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ย โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รฟม. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลมาโดยตลอดและยังคงได้รับต่อไป

6.20.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.20.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.20.4 สิ้นทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน เป็นสิ้นทรัพย์ที่ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้จากการให้สัมปทานตามค่าเสื่อมราคาของสิ้นทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน

6.21 เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|-------------------------------------|--|-----------|
| | 2562 | 2561 |
| ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า | 11,272.84 | 12,922.52 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 1,649.69 | 1,649.68 |
| คงเหลือ | 9,623.15 | 11,272.84 |

เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า เป็นค่าอุปกรณ์งานระบบตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตั้งแต่ช่วงสถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน มูลค่าตามสัญญาจำนวน 16,491.83 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่ง รฟม. ต้องชำระคืนเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆ กัน เป็นระยะเวลา 120 เดือน หลังจากเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ยจ่าย มีรายละเอียดดังนี้

(1) การชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 ถึงเดือนมีนาคม 2560 เดือนละ 136.85 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 ถึงเดือนกรกฎาคม 2569 เดือนละ 137.47 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(2) ชำระดอกเบี้ยระหว่างการชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 12 เดือน ของธนาคารที่ให้ BEM กู้ยืมประกาศใช้อยู่ ณ วันที่ 1 ของเดือน +2.5% ต่อปี

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------|------------|------------|
| | 2562 | | | |
| | เงินกู้ยืมต่างประเทศ | เงินกู้ยืมในประเทศ | | รวม |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| เงินกู้ | 105,908.28 | 30,425.75 | 123,476.35 | 153,902.10 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 5,381.81 | 1,546.10 | 35,014.75 | 36,560.85 |
| คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว | 100,526.47 | 28,879.65 | 88,461.60 | 117,341.25 |
| | 2561 | | | |
| | เงินกู้ยืมต่างประเทศ | เงินกู้ยืมในประเทศ | | รวม |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| เงินกู้ | 172,578.51 | 49,915.57 | 92,783.98 | 142,699.55 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 9,453.52 | 2,734.28 | 22,542.54 | 25,276.82 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน | - | - | 14,553.71 | 14,553.71 |
| คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว | 163,124.99 | 47,181.29 | 55,687.73 | 102,869.02 |

6.23 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|--------|
| | 2562 | 2561 |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด | 258.56 | 245.04 |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน | 196.04 | 17.58 |
| ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด | (16.96) | (3.80) |
| กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย | (1.70) | (0.26) |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด | 435.94 | 258.56 |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน | 2562 | 2561 |
| ต้นทุนบริการ | 189.07 | 10.39 |
| ต้นทุนดอกเบี้ย | 6.97 | 7.19 |
| รวม | 196.04 | 17.58 |

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

| | |
|----------------------------|---|
| อัตราคิดลด (Discount Rate) | ร้อยละ 1.40 - 2.12 แปรผันตามอายุพนักงาน |
| อัตรการขึ้นเงินเดือน | ร้อยละ 6.00 ต่อปี |
| อัตรามรณะ | ตามตารางมรณะไทยปี 2560 เฉลี่ยรวมเพศชาย - หญิงเท่ากับร้อยละ 5.58 ต่อปี |
| ราคาของค่ารูปพรรณ 96.5% | น้ำหนัก บาทละ 22,100.00 บาท |

เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2562 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 ได้ถูกประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 30 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ ค่าชดเชยสำหรับพนักงานที่เกษียณอายุ และมีอายุงานมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี จะเปลี่ยนจากจำนวน 300 วันของค่าจ้างอัตราสุดท้าย เป็น 400 วันของค่าจ้างอัตราสุดท้าย

ต่อมาได้มีประกาศของคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) ภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 เพื่อเป็นการปรับปรุงมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างสำหรับลูกจ้างรัฐวิสาหกิจเกี่ยวกับอัตราค่าชดเชย และอัตราเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเนื่องจากพ้นจากตำแหน่งเพราะเหตุเกษียณอายุ ซึ่ง รฟม. ได้นำมาบังคับใช้แก่พนักงานที่เกษียณอายุตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นต้นไป ส่งผลให้ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบันเพิ่มขึ้น จำนวน 177.38 ล้านบาท รฟม. ได้บันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้เป็นต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

6.24 หนี้สินทางการเงิน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้ยืมอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และลงวันที่ 22 กันยายน 2557 ตามลำดับ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXX - 1A ลงวันที่ 31 มีนาคม 2551 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2561 โดยแปลงหนี้เงินกู้เงินอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 6 กันยายน 2561

รฟม. ระบุสินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 0.287284 เยน รายละเอียดดังนี้

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|-------------|-----------|---|---------------------------------------|
| | เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS | | | 2562 | 2561 | |
| | ล้านบาท | อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS (2) | ล้านบาท | ล้านบาท | สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงินล้านบาท (5)=(4)-(3) | สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงินล้านบาท |
| | (1) | (2) | (3)=(1)*(2) | (4) | | |
| สัญญาแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ | | | | | | |
| - ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556 | 14,541.54 | 0.2908 | 4,228.68 | 4,177.55 | (51.13) | (23.97) |
| - ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556 | 18,558.90 | 0.3098 | 5,749.55 | 5,331.67 | (417.88) | (401.77) |
| - ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557 | 27,999.17 | 0.3166 | 8,864.54 | 8,043.72 | (820.82) | (802.71) |
| - ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557 | 21,034.60 | 0.3177 | 6,682.69 | 6,042.90 | (639.79) | (628.71) |
| - ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557 | 21,034.60 | 0.3096 | 6,512.31 | 6,042.90 | (469.41) | (449.81) |
| - ลงวันที่ 6 ก.ย. 2561 | 2,739.47 | 0.3000 | 821.84 | 787.01 | (34.83) | (31.68) |
| | 105,908.28 | | 32,859.61 | 30,425.75 | (2,433.86) | (2,338.65) |

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านบาท เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap; CCS) ลงวันที่ 6 กันยายน 2561 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXX-1A ลงวันที่ 31 มีนาคม 2551 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 2,942.40 ล้านบาท เป็นเงิน 882.72 ล้านบาท

6.25 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

| | 2562 | 2561 |
|---|----------|----------|
| เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ | | |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล | 2,070.56 | 2,069.71 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม | 2,040.05 | 1,875.40 |
| อาคารสำนักงาน | 13.15 | 13.15 |
| อาคารจอดรถ สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | 4.52 | - |
| ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ | - | 1.13 |
| รวม | 4,128.28 | 3,959.39 |
| เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน | | |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | 1,700.57 | 2,319.53 |
| ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร | | |
| สายเฉลิมรัชมงคล | 1,360.18 | 1,438.07 |
| สายฉลองรัชธรรม | 875.63 | 930.14 |
| อาคารจอดรถสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | 3.05 | - |
| สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค | 4.85 | - |
| รวม | 3,944.28 | 4,687.74 |
| รวมทั้งสิ้น | 8,072.56 | 8,647.13 |

6.26 รายได้จากการให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล | | |
| เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร | | |
| จำนวนเงินรายปี | 1,441.36 | 1,139.25 |
| จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ | - | 19.37 |
| จำนวนเงินเป็นร้อยละ 2 ของรายรับ | 40.14 | 13.62 |
| จำนวนเงินเป็นร้อยละ 5 ของรายรับ | 35.70 | - |
| เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ | | |
| จำนวนเงินรายปี | 46.73 | 46.73 |
| จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ | 42.74 | 23.32 |
| ผลตอบแทนอื่น | (0.26) | 0.26 |
| สินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน | 1,428.96 | 2,057.57 |
| รวม | 3,035.37 | 3,300.12 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม | | |
| ค่าโดยสาร | 387.12 | 331.21 |
| ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร | 0.93 | 0.99 |
| รวม | 388.05 | 332.20 |
| รวมทั้งสิ้น | 3,423.42 | 3,632.32 |
| เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ | | |
| (1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์ | 22.66 | 10.40 |
| (2) รายได้ค่าตอบแทนพื้นที่เช่าและบริการ | 7.30 | 3.69 |
| (3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม | 12.77 | 9.12 |
| (4) รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น | 0.01 | 0.11 |
| รวม | 42.74 | 23.32 |

6.26.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาเป็น Lump sum amount

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1 - 14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16 - 18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19 - 25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1 - 8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9 - 25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของรายได้ที่ได้รับจากลูกค้า ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วตั้งแต่วันที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

รายได้จากสินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน ทอยอรัยรายได้ว่าเป็นระบบตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

ผลตอบแทนอื่น

เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

ปัจจุบัน รฟม. ดำเนินการตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี ต่อมามติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบงคอก เมาโพร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ และ BMCL ได้นำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 อนุมัติให้ขยายระยะเวลาการให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์แก่ BMN จากเดิมที่มีระยะเวลาของสัญญา 10 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2548 สิ้นสุดวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นสิ้นสุดวันที่ 2 กรกฎาคม 2572 โดยคงข้อตกลงเดิมที่ BMCL แบ่งผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BMN ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับจาก BMN โดยบัตรโดยสารสำหรับปีประกอบการ 2558 เป็นต้นไป จะอยู่ในรูปแบบของบัตรตัวร่วม นอกจากนี้ ในส่วนของผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์อันเนื่องมาจากการร่วมทุนโดย BMCL ใน BMN ได้แก่ เงินปันผล และกำไรจากการขายหุ้นของ BMN ที่ BMCL ถืออยู่ BMCL จะต้องบันทึกเป็นผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และแบ่งผลตอบแทนดังกล่าวให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับเมื่อ BMCL ได้ควบบริษัทกับ BECL เป็น BEM ดังนั้น เงื่อนไขในการจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล BEM ยังคงต้องถือปฏิบัติเช่นเดิม

หนังสือ รฟม 012/3526 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 เรื่อง อนุมัติหลักการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ได้อนุมัติตามหลักการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BEM โดยยกเลิกเงื่อนไขที่เกินกว่ากำหนดไว้ในสัญญาสัมปทาน ตามหนังสือ รฟม 002/1827 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2547 ได้แก่ การแบ่งรายได้จากส่วนล้ำมูลค่าหุ้น เงินปันผลจากการถือหุ้นในบริษัทในเครือ และเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลจากการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BMN ในรูปแบบของบัตรโดยสาร ทั้งนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

6.26.2 รายได้จากสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าหอนคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาสัมปทานสำหรับโครงการลงทุนการจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการรถเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไม้ - สถานีเตาปูน) โดยระบุรายละเอียด ตามข้อ 3.2 (จ) การจัดเก็บรายได้ ดังนี้

(จ) การจัดเก็บรายได้

รายได้ค่าโดยสาร

ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารในสถานีของ รฟม. ในนามของ รฟม. โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และระเบียบวิธีการตรวจสอบของ รฟม. และต้องส่งมอบรายได้ค่าโดยสารที่จัดเก็บรายได้ทั้งหมดให้แก่ รฟม. โดยพลัน โดยคู่สัญญาจะต้องร่วมกันตกลงกำหนดวิธีการและเวลาในการส่งมอบค่าโดยสารให้ชัดเจนต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบรายได้และเงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และคู่มือแผนงานการปฏิบัติงานการจัดแบ่งรายได้ค่าโดยสาร (Clearing House: CH) และ BEM ได้นำส่งเอกสารขั้นตอนและวิธีการนำส่งรายได้ ตามหนังสือ BEM/M/PPL/3675/59 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เพื่อใช้เป็นแนวการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตรงกันทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งนี้ หากรัฐบาลกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และค่าโดยสารร่วมในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลง

การพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน รฟม. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า และมีสิทธิในการหาประโยชน์และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดโดยอาจมอบสิทธิให้แก่บุคคลใดดำเนินการแทน ผู้รับสัมปทานจะไม่ขัดขวางหรือกระทำการใดๆ อันเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการตามสัญญา

6.27 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|--|--------|
| | 2562 | 2561 |
| รายได้จากการอนุญาตให้ใช้ชื่อสังหาริมทรัพย์ | 74.83 | 76.08 |
| รายได้จากแผงค้า | 18.72 | 18.13 |
| รายได้จากการให้บริการจอดรถ | 81.90 | 77.93 |
| รวม | 175.45 | 172.14 |

6.28 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|---|--|---------|
| | 2562 | 2561 |
| กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง | 53.58 | (12.31) |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง | 111.28 | 723.07 |
| รวม | 164.86 | 710.76 |

6.29 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย | | งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|-----------------|---|-------|--|--------|
| | 2562 | 2561 | 2562 | 2561 |
| ดอกเบี้ยรับ | 66.26 | 54.72 | 66.26 | 54.72 |
| รายได้เงินปันผล | - | - | 188.44 | 163.31 |
| รายได้อื่นๆ | 30.15 | 24.94 | 30.15 | 24.94 |
| รวม | 96.41 | 79.66 | 284.85 | 242.97 |

6.30 ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|-------------------------------------|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง | 1,889.04 | 1,868.59 |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา | - | 7.18 |
| ค่าใช้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ขอคืน | 133.77 | 148.09 |
| บัตรโดยสารใช้ไป | 5.31 | 5.01 |
| รวม | 2,028.12 | 2,028.87 |

6.31 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|----------------------|--|--------|
| | 2562 | 2561 |
| ค่าธรรมเนียมธนาคาร | 1.58 | 1.28 |
| ค่าเบี้ยประกันภัย | 0.96 | 1.02 |
| ค่าจ้างเหมาบริการ | 185.01 | 143.56 |
| ค่าเช่า | 25.26 | 19.88 |
| ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา | 48.38 | 38.87 |
| ค่าประชาสัมพันธ์ | 27.98 | 23.26 |
| ค่าใช้จ่ายเดินทาง | 2.78 | 5.74 |
| ค่าสอบบัญชี | 1.80 | 1.80 |
| ค่าสาธารณูปโภค | 50.58 | 45.93 |
| ค่าภาษีต่างๆ | 30.95 | 44.21 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 132.12 | 21.01 |
| รวม | 507.40 | 346.56 |

6.32 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | |
|--|--|----------|
| | 2562 | 2561 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน | | |
| - เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า | 1,430.71 | 1,603.97 |
| - เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า | 2,647.11 | 1,646.13 |
| ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า | 394.82 | 448.42 |
| รวม | 4,472.64 | 3,698.52 |
| ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ | 163.51 | 156.69 |
| ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้ | 3.67 | 14.37 |
| รวม | 167.18 | 171.06 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 4,639.82 | 3,869.58 |
| หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง | | |
| - ดอกเบี้ยจ่าย | 2,254.86 | 1,373.16 |
| - ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ | 154.27 | 136.33 |
| รวม | 2,409.13 | 1,509.49 |
| คงเหลือ | 2,230.69 | 2,360.09 |

6.33 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รวม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 171 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 100 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างศาลปกครองสูงสุด จำนวน 74 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 69 คดี เป็นเงิน 116.49 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

| | | คดีที่ถูกต้อง | | คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา | | คดีที่คำพิพากษาแล้ว | |
|--|--|---------------|---------------------|-----------------------------|--|---------------------|---------------------------------|
| | | จำนวน (คดี) | ทุนทรัพย์ (ล้านบาท) | ศาลปกครองกลาง (คดี) | อยู่ระหว่างอุทธรณ์ ศาลปกครองสูงสุด (คดี) | จำนวน | มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น |
| รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม | | 19 | 652.80 | - | 19 | 18 | 19.60 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | | 34 | 381.31 | 15 | 19 | 16 | 18.11 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค | | 52 | 3,156.56 | 24 | 28 | 28 | 43.24 |
| * โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | | 5 | 160.10 | - | 5 | 4 | 27.90 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | | 17 | 22,101.67 | 17 | - | 3 | 7.64 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | | 4 | 1,448.93 | 4 | - | - | - |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | | 19 | 727.73 | 19 | - | - | - |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) | | 21 | 2,902.76 | 21 | - | - | - |
| | | 171 | 31,531.86 | 100 | 71 | 69 | 116.49 |

* กทม. ตกลงเป็นผู้รับชำระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561

6.33.2 รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ ดังนี้

(1) รฟม. ถูกนางจรูญเรจ แสงจิตต์พันธ์ ฟ้องเป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลปกครองกลางตามคดีหมายเลขดำที่ 1505/2557 ทุนทรัพย์ 0.54 ล้านบาท ขอให้ปรับเปลี่ยนช่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนโดยสารโดยเฉพาะคนสูงอายุ และخذใช้ค่าสินไหมทดแทน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) รฟม. ถูกบริษัท รักษาความปลอดภัย ซีเคียว สเปเชียลการ์ด กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องเป็นจำเลย ต่อศาลแพ่งตามคดีหมายเลขดำที่ 1607/2560 สำนักคดีแพ่ง สำนักอัยการสูงสุดได้ออนสำนวนคดีนี้ไปยังสำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด ทุนทรัพย์ 13.31 ล้านบาท ขอให้คืนเงินหลักประกันสัญญาและจ่ายค่าจ้างงานที่ รฟม. ได้ทำการยึดหลักประกันสัญญาและไม่มีการจ่ายชำระค่าจ้างงานส่วนที่ค้างอยู่ไว้ เนื่องจาก รฟม. ขอยกเลิกสัญญาจ้าง บริษัท รักษาความปลอดภัย ซีเคียว สเปเชียลการ์ด กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เพราะมีการทำผิดสัญญาจ้าง คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(3) รฟม. ถูกนายธนาพร ศรีนันทิ ฟ้องเป็นจำเลยต่อศาลปกครองกลางตามคดีหมายเลขดำที่ 1797/2560 ทุนทรัพย์ 403.37 ล้านบาท ขอให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการงดเว้นกระทำการโดยประมาทเลินเล่อเป็นเหตุให้ผู้ฟ้องคดีได้รับความเสียหาย คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(4) รฟม. ถูกสมาคมสมาคมนักการทูตทุกประเภทแห่งประเทศไทย ที่ 1 กับพวก รวม 6 คน ฟ้องเป็นจำเลยต่อศาลปกครองกลางตามคดีหมายเลขดำที่ 2338/2561 ทุนทรัพย์ 16.88 ล้านบาท ขอให้จัดทำลิฟต์ขนส่งสำหรับคนพิการที่สถานีรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมทั้ง 16 สถานี รือออนสแตร์ ลิฟต์ จัดทำอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ และชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ฟ้องคดีที่ 2 - 6 โดยเรียกค่าสินไหมทดแทนถัดจากวันฟ้องจำนวน 1,000 บาท/คน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองกลาง

6.34 วันที่ได้รับอนุมัติงบการเงิน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติงบการเงินในวันที่ 20 มกราคม 2563



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

-  175 ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019
-  0 2716 4044
-  pr@mrta.co.th
-  www.mrta.co.th
-  การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

