

ฉบับ



สัญญาซื้อระบบที่จอดรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถ
สถานีห้วยขวาง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

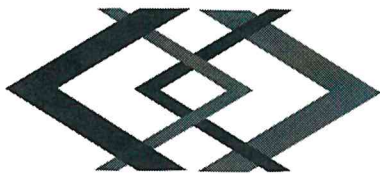
ระหว่าง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กับ

บริษัท ปาร์คพลัส จำกัด
สัญญาเลขที่ ช.๓๐/๒๕๖๔





สัญญาซื้อขายระบบที่จอดรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถสถานีห้วยขวาง
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

สัญญาเลขที่ ช.๓๐/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดย นายทวิช พึ่งตน ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท บาร์คพลัส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑๘ ชั้น ๑-๒ ซอยวิภาวดีรังสิต ๒ แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร โดยนายอภิราม สีตกะลิน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๕๑๗๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ระบบที่จอดรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถ สถานีห้วยขวาง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๑ (หนึ่ง) งาน เป็นราคาทั้งสิ้น ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

/ชื่อ ๓. เอกสาร...

วาทรรณ



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ผนวก ๑ ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference) จัดซื้อระบบที่จอดรถอัตโนมัติ พร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถสถานีห้วยขวาง โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า

ผนวก ๒ ใบเสนอราคาซื้อ หนังสือยืนยันราคา และเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖๗ (หกสิบเจ็ด) หน้า

ผนวก ๓ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคล และหลักประกันสัญญา จำนวน ๒๙ (ยี่สิบเก้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ รพม. กำหนดให้เริ่มปฏิบัติงาน โดย รพม. จะแจ้งให้ทราบอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่ กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลาย ครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รพม.) ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะ ออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมา ส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะ เหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้ โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้



งวดที่ ๑ ชำระเป็นเงินร้อยละ ๒๐ ของมูลค่าของสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้ขายได้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick off Meeting) เพื่อนำเสนอแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบ ให้พิจารณาก่อนการดำเนินงานติดตั้งจริงภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่ รพม. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เรียบร้อยแล้ว และ รพม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ ๒ ชำระเป็นเงินร้อยละ ๓๐ ของมูลค่าของสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๒,๙๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้ขายได้ก่อสร้างงานฐานรากเพื่อรองรับงานติดตั้งระบบเครื่องจักรอัตโนมัติ เรียบร้อยแล้ว และ รพม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดสุดท้าย ชำระเป็นเงินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าของสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๔,๙๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานติดตั้งระบบครบถ้วนสมบูรณ์ และ รพม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ให้ความเห็นชอบการติดตั้ง พร้อมทดสอบระบบ และส่งมอบผลงานแล้วเสร็จทั้งหมด เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ รพม. จะดำเนินการชำระเงินให้กับผู้ขายภายใน ๓๐ วันทำการ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการตรวจรับงานในแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๔ (สี่) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๖ (หก) ชั่วโมง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



จากรวณ

รายละเอียดเป็นไปตามข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference) จัดซื้อระบบ
ที่จอดรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถสถานีห้วยขวาง โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญา ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาซอยประชาสงเคราะห์ ๓๐ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๒๖๑๕๘๐๐๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๙๗,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้า เป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมา มอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย



ในกรณี ...

ทพรรน

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อไม่มีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของมูลค่าตามสัญญาต่อวัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด



ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญาี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)..... .....ผู้ซื้อ

(นายวิท พึ่งตน)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)..... .....ผู้ขาย

(นายอภิราม สีตกะลิน)

บริษัท ปาร์คพลัส จำกัด

(ลงชื่อ)..... .....พยาน

(นางนฤดี ไทยประยูร)

หัวหน้าแผนกอาวุโส ระดับ ๑๐ แผนกจัดหาพัสดุทั่วไป ๑

รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป

(ลงชื่อ)..... .....พยาน

(นางกุลยา สุวรรณเขื่อน)

บริษัท ปาร์คพลัส จำกัด

เลขที่โครงการ ๖๔๐๑๗๕๒๗๗๘๑

เลขคัมสัญญา ๖๔๐๓๐๑๐๐๗๒๗๓



จก๑๕๕๗

ผนวก ๑



ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Term of Reference)
จัดซื้อระบบที่จอดรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถสถานีห้วยขวาง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2564

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ให้บริการอาคารและลานจอดรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โดยมีอาคารจอดรถจำนวน 4 อาคาร ลานจอดรถจำนวน 8 ลาน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้ให้บริการรถไฟฟ้าในการนำรถยนต์เข้ามาจอดแล้วเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง โดยลานจอดรถสถานีห้วยขวางจอดรถได้ 32 คัน ซึ่งปัจจุบันมีผู้บริการลานจอดรถสถานีห้วยขวางเป็นจำนวนมาก ทำให้พื้นที่จอดรถไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2561 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ได้มีมติให้ รฟม. พิจารณาหาแนวทางในการลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มรายได้ โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ โดยให้ รฟม. ไปศึกษาและพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่จอดรถยนต์ให้มีความเหมาะสมตามลักษณะทางกายภาพของแต่ละพื้นที่

2. วัตถุประสงค์

รฟม. มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดซื้อระบบที่จอดรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้งบริเวณลานจอดรถสถานีห้วยขวางบนพื้นที่ประมาณ 36 ตรม. เพื่อเพิ่มพื้นที่จอดรถเนื่องจากมีพื้นที่ในการจอดรถจำกัดไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้บริการจอดรถของประชาชนและผู้ให้บริการรถไฟฟ้า และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการที่จอดรถ สร้างความพึงพอใจให้กับผู้บริการและเป็นการใช้พื้นที่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดและเกิดประโยชน์สูงสุด

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา



Handwritten signature or mark.

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอราคาให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการจำหน่ายพร้อมติดตั้งในประเทศไทยที่มีลักษณะหรือประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ รพม. เชื่อถือได้ ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอประกวดราคา โดยมีมูลค่าต่อสัญญา ไม่น้อยกว่า 4,000,000 บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) จำนวนอย่างน้อย 1 สัญญา โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญา หรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง (Purchase Order) รวมทั้งต้องแนบขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) (หากมี) ดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ รพม. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบข้อเท็จจริงดังกล่าว

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

4.1 งานสำรวจพื้นที่ติดตั้งและออกแบบ

4.1.1 สำรวจพื้นที่ติดตั้งระบบจอดรถโดยละเอียดพร้อมจัดทำแบบรูปรายการและผลการสำรวจให้ รพม. พิจารณา

4.1.2 สำรวจชั้นดิน (Subsoil Investigation) ในพื้นที่ติดตั้งเพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบฐานรากรองรับระบบให้มีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามหลักวิศวกรรมพร้อมจัดส่งผลการสำรวจและข้อมูลการออกแบบฐานรากให้ รพม. พิจารณา

4.1.3 จัดทำแบบรูป รายการระบบจอดรถอัตโนมัติอย่างละเอียดให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรมและวิศวกรรมระบบ

4.1.4 ข้อกำหนดของระบบจอดรถของ รพม.

1) ระบบจอดรถอัตโนมัติติดตั้งบริเวณพื้นที่ลานจอดรถสถานีห้วยขวาง ตามแนบ หรือในพื้นที่ที่ รพม. กำหนด

2) จำนวนช่องจอดรถไม่น้อยกว่า 16 คัน

3) ช่องจอดรถสามารถรองรับการจอดรถประเภทเก๋ง (Sedan)



/4) ต้องเว้น...

(Handwritten signature)

4) ต้องเว้นระยะร่นระบบจอตลอดตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนด
5) งานสถาปัตยกรรมเป็นแบบเรียบง่ายแข็งแรงมีหลังคา กันแดดกันฝนได้
6) ระบบจัดการที่จอดรถอัตโนมัติ ผู้ขับขี่สามารถใช้งานได้ด้วยตนเอง
7) รูปแบบสถาปัตยกรรมและโครงสร้างของระบบที่จอดรถอัตโนมัติจะต้องให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนด เช่น พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กฎกระทรวง ฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 มาตรฐานของกรมโยธาธิการ และผังเมือง มาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นต้น

8) การดำเนินการออกแบบและติดตั้งระบบจอตลอด รวมถึงฐานรากที่รองรับระบบจอตลอด จะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- ประกาศองค์การรถไฟฟ้ามหานคร เรื่อง ข้อกำหนดทางวิศวกรรมเกี่ยวกับการใช้ที่ดินของเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายในอสังหาริมทรัพย์ที่ติดอยู่ภายใต้ภาวะ ในอสังหาริมทรัพย์ตามโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง) ในกรณีที่มีการก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน

- ข้อกำหนดทางวิศวกรรมสำหรับการก่อสร้างใดๆ ที่ใช้พื้นที่ภายในเขตปลอดภัยระบบรถไฟฟ้ (Technical Requirements for Engineering Works within the Protection Zone)

- พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 ทั้งนี้ ก่อนการดำเนินงานใดๆ ในการติดตั้งระบบจอตลอด ต้องได้รับความเห็นชอบโดย รฟม. เสียก่อน

9) ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรูป รายการและเอกสารแสดงปริมาณงานให้กับ รฟม.พร้อมมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องรับรองตามมาตรฐานวิศวกรรม ซึ่งเอกสารชุดนี้จะเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลงปริมาณงานในอนาคตจะนำมาใช้ในการอ้างอิงในการปรับเพิ่ม-ลดเนื้องานและวงเงิน

4.2 งานขออนุญาตติดตั้งระบบ

4.2.1 จัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้ง แบบรายการคำนวณรายการประกอบแบบรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบจากการดำเนินงานติดตั้งที่ส่งผลต่อโครงสร้างระบบรถไฟฟ้ของ รฟม. และรายละเอียดขั้นตอนการติดตั้งระบบจอตลอด พร้อมทั้งรองรับโดยวิศวกรผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในการยื่นขออนุญาตครบถ้วนทุกรายการ

4.2.2 จัดเตรียมเอกสารประกอบการยื่นขออนุญาตติดตั้งให้ครบถ้วน เช่นเอกสารขออนุญาตติดตั้งระบบ เอกสารผู้ออกแบบ เอกสารผู้ควบคุมงาน ฯลฯ

4.2.3 ผู้ขายต้องดำเนินการขออนุญาตกับทางราชการหรือการประสานงานกับทางราชการ ทั้งนี้หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการขออนุญาตได้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบช่วยเหลือ รฟม. ในการดำเนินการหรือการประสานงานแล้วเสร็จจนได้รับใบอนุญาตในการติดตั้งและค่าใช้จ่ายทั้งหมด ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด เช่น ค่าธรรมเนียม ค่าประสานงาน เป็นต้น



Handwritten signature in blue ink.

4.3 มาตรฐานของบริษัทและระบบเครื่องจอตารถอัตโนมัติ

4.3.1 ต้องมีมาตรฐาน ISO14001 หรือ OHSAS 18001 หรือ ISO9001 หรือ UL 508A

4.3.2 ระยะเวลาติดตั้งทั้งโครงการไม่ช้ากว่า 180 วันภายหลังจากวันที่ รพม. กำหนดให้เริ่มปฏิบัติงาน โดย รพม. จะแจ้งให้ทราบอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร

4.4 คุณลักษณะทางเทคนิค

4.4.1 สามารถรองรับรถเก๋ง (Sedan) น้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 2,150 กิโลกรัมต่อคันขนาดรถที่เข้าได้ไม่ต่ำกว่า ยาว 5.2 เมตร กว้าง 2.1 เมตร สูง 1.6 เมตรต่อคัน

4.4.2 มีระบบฉุกเฉินนำรถออกในกรณีไฟดับทุกกรณี

4.4.3 มีหลังคาคลุมที่จอตารถอัตโนมัติ

4.4.4 มีแผนงานและขั้นตอนการส่งมอบงาน

4.4.5 เหล็กที่ใช้ทำเครื่องจอตารถอัตโนมัติเป็นเหล็ก SS 400 ชุบ Galvanized หรือเป็นเหล็ก SS 400 ชุบ Primer หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

4.5 การรับประกันและการบำรุงรักษา

4.5.1 รับประกันความชำรุดบกพร่องของงานสถาปัตยกรรมและงานระบบจอตารถอัตโนมัติที่เกี่ยวข้อง รวมค่าแรงและอะไหล่ไม่น้อยกว่า 3 ปี (โดยที่วงเงินรวมไปในใบเสนอราคาแล้ว) โดยที่ผู้ขายต้องแสดงหนังสือยืนยันการรับประกันว่ามีอะไหล่ ไม่น้อยกว่า 10 ปีและราคาอะไหล่เป็นไปตามราคาคาดตลาด

4.5.2 ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาระบบจอตารถอัตโนมัติ วัสดุ อุปกรณ์ทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้คืออยู่ตลอดอายุการรับประกันโดยต้องมีแผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามรอบระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อปี พร้อมทั้งส่งรายงานการบำรุงรักษาทั้งหมดให้ รพม. ทุกครั้งภายใน 15 วันทำการ หลังจากที่ได้ทำการบำรุงรักษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว

4.5.3 ผู้ขายจะต้องมีแผนการซ่อมฉุกเฉิน

4.5.4 ในกรณีที่อุปกรณ์ระบบจอตารถอัตโนมัติขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ขายจะต้องเข้าทำการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จและสามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน 6 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากรพม. หรือผู้แทนที่ รพม. มอบหมาย โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ถ้าเหตุขัดข้องดังกล่าวจำเป็นต้องใช้เวลาซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จมากกว่า 6 ชั่วโมง ผู้ขายจะต้องขออนุมัติขยายระยะเวลาแก้ไขกับ รพม.

4.5.5 หากเกิดอุบัติเหตุทำให้โครงสร้างหรือระบบจอตารถอัตโนมัติได้รับความเสียหายผู้ขายจะต้องเข้ามาตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุในทันทีที่ได้รับแจ้งจากรพม. หรือผู้แทนที่ รพม. มอบหมายและผู้ขายจะต้องเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 6 ชั่วโมง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น ถ้าเหตุขัดข้องดังกล่าวจำเป็นต้องใช้เวลาซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จมากกว่า 6 ชั่วโมง ผู้ขายจะต้องขออนุมัติขยายระยะเวลาแก้ไขกับ รพม.

4.5.6 อะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมแก้ไขหรือให้ใช้เป็นการชั่วคราว หรือที่นำมาเปลี่ยนให้ใหม่นั้นจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าของเดิม สำหรับกรณีการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์ใหม่ วัสดุอุปกรณ์นั้นจะต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ



4.6 การจัดอบรมบุคลากรและคู่มือ

4.6.1 เมื่อทำการออกแบบ ติดตั้งและทดสอบผลิตภัณฑ์ทั้งหมดแล้ว ผู้ขายต้องจัดทำร่างคู่มือผู้ดูแลระบบ (Technical Manual) แสดงรายละเอียดเป็นภาษาไทยพร้อมรูปภาพที่ประกอบไปด้วย ขั้นตอนการติดตั้ง ขั้นตอนการบริหารจัดการระบบและอุปกรณ์ต่างๆ แผนผังและแบบการติดตั้งตามจริงพร้อมทั้งระบบฐานรากอย่างละเอียดสำหรับใช้ประกอบการทำงานได้จริงส่งเป็นเอกสารให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อนการจัดทำเป็นคู่มือฉบับสมบูรณ์ เมื่อคณะกรรมการเห็นชอบแล้ว ให้ผู้ขายจัดทำคู่มือดังกล่าวเป็น เอกสารสีฉบับสมบูรณ์พร้อมไฟล์ต้นฉบับของเอกสารทั้งหมดบรรจุลง USB Flash Drive จำนวน 4 ชุด โดยผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนทำการฝึกอบรมการใช้งาน

4.6.2 การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ ผู้ขายจะต้องเสนอหัวข้อการอบรมเชิงปฏิบัติการพร้อมเอกสาร ที่จะใช้ฝึกอบรมที่เป็นภาษาไทยโดยเนื้อหาการฝึกอบรมต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ ซึ่งต้องครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับ การติดตั้ง การกำหนดค่า บริหารจัดการ วิธีการใช้งาน การแก้ปัญหา และวิธีการซ่อมบำรุง และประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้กับคณะกรรมการพิจารณาและต้องได้รับความเห็นชอบก่อนทำการฝึกอบรม พร้อมจัดส่งเอกสารคู่มือดังกล่าวให้กับ รฟม. โดยต้องฝึกอบรมให้ผู้ดูแลระบบของ รฟม.สามารถทำงานได้จริงโดยแสดงเอกสารยืนยัน โดยระยะเวลาการจัดอบรมบุคลากรจะต้องอยู่ในระยะเวลาของสัญญา

4.7 จัดทำแผนการดำเนินงานที่ระบุถึงรายละเอียด แผนงานและขั้นตอนการทำงาน เช่น ขั้นตอนการออกแบบ ขั้นตอนการเตรียมการ และลำดับขั้นตอนการติดตั้งระบบ โดยมีรายละเอียดรวมถึงระยะเวลาการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน เพื่อให้ รฟม. มั่นใจได้ว่าการดำเนินงานจะแล้วเสร็จ สามารถเปิดให้บริการได้ทันตามกำหนด ซึ่งจะถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซื้อขาย โดยให้ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา

4.8 สถาปนิกและวิศวกรทุกตำแหน่งต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพตามกฎหมายกระทรวงมีเอกสารใบอนุญาตประกอบวิชาชีพตามสาขาเฉพาะที่ยังไม่หมดอายุถูกต้องครบถ้วนโดยยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา

5. คุณสมบัติเฉพาะของระบบจอตลอดอัตโนมัติ

5.1 อุปกรณ์และส่วนประกอบทั้งหมด จะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่า เก็บอยู่ในสภาพที่จะต้องใช้งานได้ทันที และถ้าอุปกรณ์ดังกล่าวนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารที่มาของอุปกรณ์นั้นๆ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ประเภทของรถยนต์ที่ให้บริการได้แก่ รถเก๋งซีดาน (Sedan) น้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 2,150 กิโลกรัมต่อคัน ขนาดรถที่เข้าได้ ไม่ต่ำกว่า ยาว 5.2 เมตร กว้าง 2.1 เมตร สูง 1.6 เมตรต่อคัน

5.2 จากพื้นที่กำหนดต้องสามารถจอตลอดได้ไม่ต่ำกว่า 16 คัน

5.3 มีทางเข้าออกอย่างน้อย 1 ช่องทาง

5.4 ความสามารถในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ เช่น การป้องกันแผ่นดินไหว การป้องกันฟ้าผ่าและการดับเพลิง เป็นต้น พร้อมแนบเอกสารประกอบ

5.5 ความเร็วเฉลี่ยต่อ 1 ทางเข้าออกไม่เกิน 90 วินาทีต่อคัน



/5.6 โครงสร้าง...

[Handwritten signature]

5.6 โครงสร้างหลักเป็นเหล็กรูปพรรณ การยึดโยงโครงสร้างหลักของระบบจอดรถในแต่ละชั้น จะต้องไม่มีการตัด เเจาะ หรือเชื่อมในบริเวณที่ติดตั้ง ต้องเป็นระบบถอด-ประกอบโดยใช้ชนิดเท่านั้น (Bolt-Type or Knock Down) พร้อมระบบกันสนิม ถ้าผลิตในประเทศต้องผ่านมาตรฐาน มอก.ถ้านำเข้าจากต่างประเทศต้องเป็นเหล็ก SS400 ชุบ Galvanized หรือเป็นเหล็ก SS400 ชุบ Primer หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า พร้อมการตรวจรับรองรายการคำนวณแบบสำหรับงานโครงสร้างโดยวิศวกรโยธาตามวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาที่เกี่ยวข้อง

5.7 เครื่องจักรกลที่ใช้ในระบบจอดรถอัจฉริยะจะต้องมีการคำนวณออกแบบ และผลิต ประกอบ ทดสอบ จากโรงงานที่ได้มาตรฐานการรับรอง เช่น ISO, TUV หรือมาตรฐานอื่นที่น่าเชื่อถือพร้อม ลงนามรับรองโดยวิศวกรตามวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาที่เกี่ยวข้อง

5.8 ระบบส่งกำลัง (Transmission) ส่งกำลังด้วยเกียร์มอเตอร์พร้อมเบรก (Gear Motor with Automatic Break) ที่ออกแบบมาเฉพาะระบบเครื่องกลจอดรถเท่านั้น (Cars Parking Special Grade) ยี่ห้อที่เป็นที่ยอมรับ เช่น SEW,MCN,TECO หรือเทียบเท่า อุปกรณ์ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าชุดควบคุมสวิชต์ตัดต่ออุปกรณ์ Limit switch, Photo switch ต้องเป็นยี่ห้อที่ได้รับการยอมรับ เช่น Scheider, ABB, SAMD, Bedook, Honeywell, OMRON, LS หรือเทียบเท่าตู้ควบคุมไฟฟ้าต้องได้มาตรฐาน IP5 ขึ้นไป อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Device ต้องเป็นชนิดใช้งานกลางแจ้ง (Outdoor Type) ระบบส่งกำลัง (Drive unit) ต้องเป็นแบบทดกำลังเกียร์วงแหวน 2 ชุด และต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต

5.9 อุปกรณ์ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า ชุดควบคุม สวิชต์ตัดต่อส่วนอุปกรณ์ Limit Switch, Photo switch ต้องเป็นยี่ห้อที่ได้รับการยอมรับ เช่น Schneider, ABB, SAMD, Bedook, Honeywell, OMRON,LS หรือเทียบเท่า (ค่าใช้จ่ายในการทดสอบเทียบเท่าผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ) ตู้ควบคุมไฟฟ้า ต้องได้มาตรฐาน IP55 ขึ้นไป อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Device ต้องเป็นแบบชนิดใช้งานกลางแจ้ง (Outdoor Type) และต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต

5.10 ระบบไฟฟ้าควบคุมด้วย PLC (Programmable Logic Control) ระบบสั่งงานควบคุมด้วย ID Card หรือ Key Press ระบบการสื่อสารข้อมูล อุปกรณ์ที่ใช้ระบบควบคุมต้องมีมาตรฐานสากลยอมรับ เช่น Mitsubishi, Omron, LS, Siemens หรือเทียบเท่า อุปกรณ์ Relay ใช้ Schneider, ABB, Mitsubishi หรือเทียบเท่า

5.11 ติดตั้งระบบมาตรฐานความปลอดภัยพื้นฐานอย่างน้อย 6 รายการ พร้อมระบุรายการอุปกรณ์ ประกอบตามมาตรฐานสากล และตำแหน่งการติดตั้งในแบบให้ชัดเจน ดังนี้

- 1) สัญญาณเตือนขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน (Alarm)
- 2) ปุ่มกดหยุดกรณีฉุกเฉิน (Emergency Stop Button)
- 3) อุปกรณ์ป้องกันการเฉี่ยวชน (Padding)
- 4) อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหว (Photo Sensor)
- 5) อุปกรณ์ตัดไฟกรณีฉุกเฉิน (Breaker)
- 6) ระบบควบคุมแบบหน้าจอสัมผัส (Touch screen control panel)

5.12 รูปลักษณะภายนอกทางด้านสถาปัตยกรรมใช้วัสดุที่สวยงามมีพื้นที่ไว้สำหรับประชาสัมพันธ์และ ตกแต่งโครงสร้างตามความเหมาะสมสามารถรองรับน้ำหนักติดตั้งป้ายโฆษณาได้อย่างน้อย 1 ตัน ตามที่ รพม. กำหนด ผู้ออกแบบอาคารจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม

/5.13 มีหลังคา...

5.13 มีหลังคาคลุมระบบจอตร้อตโนมิติสามารถป้องกันแสงแดดและฝนได้

5.14 ค่าใช้จ่ายในการทดสอบเทียบเท่าผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและให้ รพม.เป็นผู้พิจารณาการเทียบเท่า

5.15 ภายหลังจากมอบงานสามารถเคลื่อนย้ายเครื่องจอตร้อตไปติดตั้งสถานที่อื่นได้ (แสดงรายละเอียดขั้นตอนการรื้อย้ายพร้อมการติดตั้ง)

5.16 ผู้ขายจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของระบบ หากรายละเอียดของระบบไม่ครบถ้วน ผู้ขายต้องแนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นไปตามคุณลักษณะที่ทาง รพม. ต้องการมาพร้อมข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

6. เงื่อนไขอื่นๆ

6.1 ผู้ขายจะต้องจัดหาเครื่องมือในการปฏิบัติงานให้เพียงพอต่อการใช้งาน และจัดทำแผนการดำเนินงานส่งให้กับ รพม. ก่อนเข้าดำเนินการตามสัญญา

6.2 ผู้ขายจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน และพื้นที่โดยรอบของ รพม. หากมีความจำเป็นที่จะต้องทำการอันใดอันหนึ่งเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางพื้นที่ทำงาน ให้แจ้ง รพม. ทราบก่อนปฏิบัติงานทุกครั้งหากเกิดความเสียหาย ผู้ขายจะต้องชดเชยค่าเสียหายโดยการจัดทำ/จัดทำให้เหมือนเดิม หรือเทียบเท่าของเดิม

6.3 ในการดำเนินงาน ถ้าการทำงานมีผลทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อส่วนอื่น ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขส่วนดังกล่าวให้เรียบร้อยสมบูรณ์เหมือนเดิม โดยไม่ถือเป็นเหตุในการคิดราคาดำเนินการ และขอขยายระยะเวลาเพิ่มแต่ประการใด

6.4 ในการปฏิบัติงานของผู้ขาย จะต้องมึระบบความปลอดภัยอย่างเพียงพอ ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 11 การทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง การพังทลาย และการกระเด็นหรือตกลงของวัสดุ หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า อาจไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ สามารถสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเพื่อแก้ไขหรือสั่งแก้ไขในทันที เพื่อให้การดำเนินงานมีความปลอดภัยตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นสมควร

6.5 ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อการทำต่างๆที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ รพม. ตลอดจนความเสียหายต่อบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการทำงานของผู้ขายหรือพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ขายไม่ว่าเป็นเหตุสุดวิสัยหรือไม่ก็ตาม

6.6 ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับความเสียหายทุกชนิด (All Risks) และความรับผิดชอบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Liability) โดยระบุให้ รพม.และผู้ขายเป็นผู้รับประกันร่วมกัน ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะมีผลบังคับคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินการไปจนถึงสิ้นสุดการรับประกันความชำรุดบกพร่อง อนึ่งผู้ขายจะต้องให้ รพม.เห็นชอบในการเลือกบริษัทประกันภัย และเงื่อนไขในการทำประกัน โดยให้จัดส่งมอบต้นฉบับกรมธรรม์ให้กับ รพม. ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้เป็นผู้ดำเนินงาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัย ค่าภาษีอากรแสตมป์สำหรับการประกันภัยนี้รวมทั้งค่าเสียหายส่วนแรกและทั้งค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น และการที่ผู้ขายได้ทำประกันภัยดังกล่าวแล้วทั้งหมดไม่เป็นผลให้ผู้ขายพ้นจากความรับผิดชอบใดๆ ตามสัญญา

6.7 เมื่อดำเนินการติดตั้งระบบจอร์นออัตโนมัติแล้วเสร็จ ผู้ขายต้องส่งมอบทรัพย์สินหรือพื้นที่ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยผู้ขายตกลงรับผิดชอบกำจัดขยะและวัสดุไม่ใช้งานที่เกิดจากกิจกรรมของผู้รับจ้าง และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยหลังการปฏิบัติงานทุกครั้ง

7. ข้อเสนอทางด้านคุณภาพ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ดังนี้

1) คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ ตามหัวข้อที่ 3 โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสาร หลักฐาน ให้ครบถ้วน และถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขข้อ 3

2) รายละเอียดการติดตั้งระบบจอร์นออัตโนมัติ ได้แก่

2.1) อัตราการใช้พลังงาน พร้อมแสดงเอกสารหรือรายการคำนวณประกอบ

2.2) แผนการและขั้นตอนการติดตั้งระบบในช่วงเตรียมการ และในช่วงระหว่างการติดตั้งระบบ พร้อมนำเสนอแผนการทดสอบระบบ และการเปิดใช้งานระบบ

2.3) รายละเอียดแผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามรอบระยะเวลาและแผนการซ่อมฉุกเฉิน และรายละเอียดค่าใช้จ่ายพร้อมเงื่อนไขต่างๆ ในการดูแลรักษาระบบหลังจากพ้นระยะเวลารับประกันผลงาน

3) คุณลักษณะเฉพาะของระบบจอร์นออัตโนมัติ ตามหัวข้อที่ 5 โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอ แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของระบบให้ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขข้อ 5 พร้อมจัดทำหมายเหตุในเอกสารแสดงถึงคุณลักษณะในแค็ตตาล็อกหรือแบบรูปรายการที่เสนอให้ชัดเจนในแต่ละหัวข้อตามที่ระบุในคุณลักษณะข้อที่ 5

8. วงเงินในการจัดหา

วงเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว

9. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ขายต้องดำเนินการติดตั้งระบบจอร์นออัตโนมัติ โดยมีกำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ รพม. กำหนดให้เริ่มปฏิบัติงาน โดย รพม. จะแจ้งให้ทราบอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร โดยสามารถปฏิบัติงานในช่วงเวลาที่ รพม. กำหนดเท่านั้น

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันผลการดำเนินงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ รพม. ได้ตรวจรับงาน และตกลงรับมอบงานทั้งหมดด้วยความถูกต้องครบถ้วนเป็นที่ต้องเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายมีหน้าที่ดูแล บำรุงรักษา ระบบงานให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ต่อเนื่อง และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น เมื่อผู้ใช้ไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้ใช้งานได้ติดต่อดีตามข้อกำหนดและขอบเขตงานดังกล่าวด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง โดย รพม. ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

11. การชำระเงิน

รฟม. จะชำระเงินตามสัญญา นี้ เป็นการชำระแบบรายงวด ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยมีรายละเอียดการชำระเงินแบ่งเป็นจำนวน 3 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ชำระเป็นเงินร้อยละ 20 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick off Meeting) เพื่อนำเสนอแผนการดำเนินงานในการออกแบบ ติดตั้ง และทดสอบ ให้พิจารณาก่อนการดำเนินงานติดตั้งจริงภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่ รฟม. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เรียบร้อยแล้ว และ รฟม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ 2 ชำระเป็นเงินร้อยละ 30 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ก่อสร้างงานฐานรากเพื่อรองรับงานติดตั้งระบบเครื่องจอตลอดอัตโนมัติ เรียบร้อยแล้ว และ รฟม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

งวดที่ 3 ชำระเป็นเงินร้อยละ 50 ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานติดตั้งระบบครบถ้วนสมบูรณ์ และ รฟม. หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ให้ความเห็นชอบการติดตั้ง พร้อมทดสอบระบบ และส่งมอบผลงานแล้วเสร็จทั้งหมด เรียบร้อยแล้ว

12. ค่าปรับ

12.1 ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานระบบ และ/หรือ อุปกรณ์ ที่ได้ติดตั้งตามสัญญาให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา บางรายการ หรือทั้งหมด หรือมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามรายละเอียดและคุณลักษณะที่กำหนด หรือส่งมอบแล้วแต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ หรือจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ รฟม. หรือผู้รับจ้างของ รฟม. ล่าช้าเกินกว่าที่กำหนดในสัญญา และ รฟม. ยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาให้ถือว่าผู้ขายประพฤติผิดสัญญา และจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของมูลค่าตามสัญญาต่อวัน นับแต่วันที่ครบกำหนดการส่งมอบงาน หรือวันที่ รฟม. ได้ขยายให้จนถึงวันที่ รฟม. ได้ตรวจรับงานจนถูกต้องครบถ้วน นอกจากนี้ผู้ขายยินยอมชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้ขายล่าช้าและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมด

12.2 กรณีผู้ขายดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขไม่แล้วเสร็จภายในเวลา 6 ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ ได้รับแจ้งจาก รฟม. หรือผู้แทนที่รฟม. มอบหมายหรือวันที่ รฟม. ได้ขยายระยะเวลาแก้ไข ผู้ขายยินยอมให้ รฟม. ปรับเป็นรายชั่วโมง ในอัตรารายชั่วโมงละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

13. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

13.1 รฟม. จะพิจารณาตัดสินคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอหลักฐานเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง และปฏิบัติตามข้อกำหนดเงื่อนไขที่ รฟม. กำหนดเท่านั้น

13.2 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอคัดเลือกครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ดังนี้



/ลำดับ...

(Handwritten signature)

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	คะแนน
1	ราคายื่นข้อเสนอ	20 คะแนน
2	มาตรฐานของสินค้าและการดำเนินงาน <ul style="list-style-type: none">- ผลงานและประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญในเชิงธุรกิจที่ผ่านมา- มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มาตรฐานผลิตภัณฑ์- แผนการและขั้นตอนการติดตั้งระบบในช่วงเตรียมการและในช่วงระหว่างการติดตั้งระบบ พร้อมนำเสนอแผนการทดสอบระบบ และการเปิดใช้งานระบบ และแผนการเคลื่อนย้ายระบบจอตลอดไปบริเวณอื่น	15 คะแนน
3	ข้อเสนอทางด้านเทคนิค <ul style="list-style-type: none">- จำนวนช่องจอตลอด การใช้พื้นที่ตามที่กำหนด- ระบบมาตรฐานความปลอดภัยพื้นฐาน- ความเร็วเฉลี่ยต่อ 1 ทางเข้าออก- รายละเอียดขั้นตอนการรื้อย้ายพร้อมติดตั้ง- อัตราการใช้พลังงาน ของระบบจอตลอด	30 คะแนน
4	การบริการหลังการขาย <ul style="list-style-type: none">- การรับประกันความชำรุดบกพร่อง รวมค่าแรงและอะไหล่ไม่น้อยกว่า 3 ปี- การบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามรอบระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อปี- การประกันภัยสำหรับความเสียหายทุกชนิด (All Risks) และความรับผิดชอบชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Liability) ไม่น้อยกว่า 3 ปี- แผนการซ่อมฉุกเฉิน	35 คะแนน
รวมคะแนน		100 คะแนน

ผู้ชนะการเสนอราคาต้องได้คะแนนในหัวข้อการพิจารณา ข้อ 2 มาตรฐานของสินค้าและการดำเนินงาน ข้อ 3 ข้อเสนอทางด้านเทคนิค และข้อ 4 การบริการหลังการขาย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70



นน

หลักเกณฑ์การให้คะแนนในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
งานจัดซื้อที่จอดรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้ง บริเวณลานจอดรถสถานีหัวขบวน
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2564

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟม. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

1. ราคายื่นข้อเสนอ (Price) ร้อยละ 20 (20คะแนน)
2. มาตรฐานของสินค้าและการดำเนินงาน พิจารณาเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้ ร้อยละ 15 (15คะแนน)
 - 2.1 ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ
 - พิจารณาจากจำนวนของผลงานที่เสนอ
 - 2.2 มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มาตรฐานผลิตภัณฑ์
 - พิจารณาจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มาตรฐานของผลิตภัณฑ์
 - 2.3 แผนการและขั้นตอนการติดตั้งระบบในช่วงเตรียมการและในช่วงระหว่างการจัดตั้งระบบ พร้อมนำเสนอแผนการทดสอบระบบ และการเปิดใช้งานระบบ และแผนการเคลื่อนย้ายระบบจอดรถไปบริเวณอื่น แผนการดำเนินงานการออกแบบแผนการและขั้นตอนการติดตั้งระบบ
 - พิจารณาจาก แผนงานที่มีความชัดเจนต่อเนื่อง มีกิจกรรมครอบคลุมสามารถ ดำเนินงานตามแผนให้บรรลุเป้าหมายของโครงการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ แผนการทดสอบระบบที่แสดงให้เห็นถึงความปลอดภัยในการใช้งานของระบบ
3. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค พิจารณาเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้ ร้อยละ 30 (30คะแนน)
 - 3.1 ระบบมาตรฐานความปลอดภัยพื้นฐาน
 - พิจารณาถึงจำนวนระบบมาตรฐานความปลอดภัยพื้นฐาน
 - 3.2 จำนวนช่องจอดรถ การใช้พื้นที่ตามที่กำหนด
 - 3.3 ความเร็วเฉลี่ยต่อ 1 ทางเข้าออก
 - 3.4 รายละเอียดขั้นตอนการรื้อย้าย พร้อมติดตั้ง
 - 3.5 อัตราการใช้พลังงานของระบบจอดรถ
4. บริการหลังการขาย พิจารณาเกณฑ์การให้คะแนน ดังต่อไปนี้ ร้อยละ 35 (35คะแนน)
 - พิจารณาจากระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง
 - พิจารณาจากระยะเวลาการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามรอบระยะเวลา
 - พิจารณาจากการประกันภัยสำหรับความเสียหายทุกชนิด (All Risks) และความรับผิดชอบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Liability)
 - พิจารณาจากแผนการซ่อมฉุกเฉิน



โดยมี...

(Handwritten signature)

โดยมีรายละเอียดในการพิจารณาแต่ละหัวข้อ ดังนี้

1. ราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20 (20 คะแนน)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาราคา (Price) ให้ผู้มีราคารวมต่ำสุดได้เต็มร้อยละ 20 (20 คะแนน) โดยระบบ การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอย่างครบวงจร (e-GP) จะคำนวณคะแนนให้อัตโนมัติ โดยผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดจะได้ 100

2. มาตรฐานของสินค้าและการดำเนินการ น้ำหนักร้อยละ 15 (15 คะแนน)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาด้านผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ มีดังนี้

2.1 พิจารณาจากประสบการณ์และผลงาน โดยจะพิจารณาให้คะแนนตามจำนวนโครงการทั้งหมดที่เป็นผลงานในการจำหน่ายที่จอตลอดอัตโนมัติพร้อมติดตั้งที่มีลักษณะเดียวกับงานที่ประกวดราคาให้กับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา โดยมีมูลค่าต่อสัญญา ไม่น้อยกว่า 4,000,000 บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา และสำเนาขอบเขตของงาน (TOR) (หากมี) ดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นเอกสารประกวดราคา

2.2 พิจารณาจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มาตรฐานผลิตภัณฑ์

หัวข้อ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนการตัดสิน
		มากกว่าหรือเท่ากับ 8 โครงการ	5 คะแนน
		5 - 7 โครงการ	3.5 คะแนน
		2 - 4 โครงการ	3 คะแนน
		1 โครงการ	2.5 คะแนน
		ดีกว่าข้อกำหนด ลำดับที่ 1	5 คะแนน
		ดีกว่าข้อกำหนด ลำดับที่ 2	4 คะแนน
		ดีกว่าข้อกำหนด ลำดับที่ 3	3.5 คะแนน
		ดีกว่าข้อกำหนด ลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	3 คะแนน
		ตรงตามข้อกำหนด	2.5 คะแนน

2.3 พิจารณาถึงความเข้าใจในแผนและขั้นตอนการติดตั้งระบบในช่วงเตรียมการ และในช่วงระหว่างการติดตั้งระบบ พร้อมนำเสนอแผนการทดสอบระบบและการเปิดใช้งานระบบ และแผนการเคลื่อนย้ายระบบจอตลอดไปบริเวณอื่น การดำเนินงานระบบ ความชัดเจนต่อเนื่องของงานที่นำเสนอ และมีกิจกรรมครอบคลุมถึงสาระสำคัญของแผนที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วน สามารถดำเนินงานตามแผนให้บรรลุเป้าหมายของโครงการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วน สามารถดำเนินงานตามแผนให้บรรลุเป้าหมายของโครงการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้



/หัวข้อ...

Handwritten signature

หัวข้อ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนการตัดสิน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 1	5 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 2	3.5 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 3	3 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	2.5 คะแนน
		ไม่มีการนำเสนอ	0 คะแนน

การนำเสนอดี : แผนการดำเนินงานมีความสอดคล้องเหมาะสมในรายละเอียดตามขอบเขตของงานฯ อย่าง
ลำดับที่ 1 ครบถ้วน และเข้าใจทุกประเด็นสำคัญของขอบเขตของงานฯ นำเสนอวิธีการทำงาน ระยะเวลา
ของกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อยที่สอดคล้องกับผลลัพธ์ตามขอบเขตของงานฯ ในรายละเอียด
ที่ชัดเจนต่อเนื่อง

การนำเสนอดี : แผนการดำเนินงานมีความสอดคล้องเหมาะสมในรายละเอียดตามขอบเขตของงานฯ อย่าง
ลำดับที่ 2 ครบถ้วน และเข้าใจทุกประเด็นสำคัญของขอบเขตของงานฯ นำเสนอวิธีการทำงาน ระยะเวลา
ของกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อยที่สอดคล้องกับผลลัพธ์ตามขอบเขตของงานฯ ในรายละเอียด
ที่ชัดเจนต่อเนื่องแต่น้อยกว่าการนำเสนอดี ลำดับที่ 1

การนำเสนอดี : แผนการดำเนินงานมีความสอดคล้องเหมาะสมในรายละเอียดตามขอบเขตของงานฯ อย่าง
ลำดับที่ 3 ครบถ้วน และเข้าใจทุกประเด็นสำคัญของขอบเขตของงานฯ นำเสนอวิธีการทำงาน ระยะเวลา
เป็นต้นไป ของกิจกรรมหลักและกิจกรรมย่อยที่สอดคล้องกับผลลัพธ์ตามขอบเขตของงานฯ ในรายละเอียด
ที่ชัดเจนต่อเนื่องแต่น้อยกว่าการนำเสนอดี ลำดับที่ 2

การนำเสนอดี : แผนการดำเนินงานมีความสอดคล้องเหมาะสมในรายละเอียดตามขอบเขตของงานฯ อย่าง
ลำดับที่ 4 ครบถ้วน นำเสนอรายละเอียดวิธีการทำงาน ระยะเวลาของกิจกรรมหลักที่สอดคล้องกับผลลัพธ์
เป็นต้นไป ตามที่ขอบเขตของงานฯ กำหนดไว้

ไม่มีการ : ไม่นำเสนอแผนการดำเนินงาน
นำเสนอ



3. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค น้ำหนักร้อยละ 30 (30 คะแนน)

พิจารณาคูณสมบัติทางเทคนิคที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการของ รฟม. โดยพิจารณาคูณสมบัติทางเทคนิคที่ได้กำหนดไว้ในขอบเขตงานและคุณลักษณะเฉพาะของระบบจอตรถอัตโนมัติ ซึ่งมีหลักเกณฑ์ ในการพิจารณา กำหนดระดับคะแนน ดังนี้

3.1 พิจารณาคูณจำนวนระบบมาตรฐานความปลอดภัยพื้นฐานที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการของ รฟม. พร้อมระบุรายการอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานสากล และตำแหน่งที่ติดตั้งในแบบให้ชัดเจน

3.2 พิจารณาคูณจำนวนช่องจอต การใช้พื้นที่ตามที่กำหนด

3.3 พิจารณาคูณความเร็วเฉลี่ยต่อ 1 ทางเข้าออก

3.4 พิจารณาคูณรายละเอียดขั้นตอนการรื้อย้าย พร้อมติดตั้ง

3.5 พิจารณาคูณอัตราการใช้พลังงานของระบบจอตรถ

หัวข้อ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนการตัดสิน
		จำนวนมากกว่าหรือเท่ากับ 9 รายการ	6 คะแนน
		จำนวน 7 - 8 รายการ	4.5 คะแนน
		จำนวน 6 รายการ	3 คะแนน
		จำนวนมากกว่าหรือเท่ากับ 20 ช่องจอต	5 คะแนน
		จำนวน 18 ช่องจอต	3.5 คะแนน
		จำนวน 16 ช่องจอต	2.5 คะแนน
		ดีกว่าข้อกำหนด ลำดับที่ 1	6 คะแนน
		ดีกว่าข้อกำหนด ลำดับที่ 2	5 คะแนน
		ดีกว่าข้อกำหนด ลำดับที่ 3 เป็นต้นไป	4 คะแนน
		ตรงตามข้อกำหนด	3 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 1	7 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 2	5 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 3	4 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	3 คะแนน
		ไม่มีการนำเสนอ	0 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 1	6 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 2	4.5 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 3	3.5 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	2 คะแนน
		ไม่มีการนำเสนอ	0 คะแนน



(Handwritten signature)

4. บริการหลังการขาย ร้อยละ 35 (35 คะแนน)

มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้คะแนนตามข้อกำหนดข้อ 4.5 และ ข้อ 6.6

4.1 การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี

4.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามรอบระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อปี

4.3 การรับประกันภัยสำหรับความเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) และความรับผิดชอบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Liability) ไม่น้อยกว่า 3 ปี

4.4 การนำเสนอแผนการซ่อมฉุกเฉิน

ซึ่งมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดระดับคะแนน ดังนี้

หัวข้อ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนการตัดสิน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 1	10 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 2	8 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 3	7 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	6 คะแนน
		เสนอตรงตามข้อกำหนด	5 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 1	10 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 2	8 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 3	7 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	6 คะแนน
		เสนอตรงตามข้อกำหนด	5 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 1	10 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 2	8 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนด เป็นลำดับที่ 3	7 คะแนน
		เสนอมากกว่าข้อกำหนดเป็นลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	6 คะแนน
		เสนอตรงตามข้อกำหนด	5 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 1	5 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 2	3 คะแนน
		การนำเสนอดี ลำดับที่ 3	2 คะแนน
		การนำเสนอดี เป็นลำดับที่ 4 เป็นต้นไป	1 คะแนน
		ไม่มีการนำเสนอ	0 คะแนน



Handwritten signature or mark.