ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.	**ชื่อโครงการ**	ก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.
2.	**หน่วยงานเจ้าของโครงการ**	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
3.	**วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร**	10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
4.	**ลักษณะงาน (โดยสังเขป)**	ก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.
5.	**ราคากลางคำนวณ** **เป็นเงิน**	ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2567 9,898,351.98 บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง (ปร.4)

6.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.5)

6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (ปร.6)

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายสรลักษณ์	โสตถิโยธิน	ประธานกรรมการ
7.2 นายสุรศักดิ์	พรมดำ	กรรมการ
7.3 นางสาวประภาสินี	ฉินสกลธนาพร	กรรมการ
7.4 นายภิรวัฒน์	ช่างแย้ม	กรรมการ
7.5 นางสาวพิมพ์พิสุทธิ์	พันธุ์ประสิทธิ์	กรรมการ
7.6 นางสาวเกตุษฎา	พรประสิทธิ์	กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แบบเลขที่ รายการเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฝ่าย

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ จำนวน หน้า

คำนวณราคากลาง วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้าง	7,206,742.98	
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	2,691,609.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	9,898,351.98	
	ราคากลาง	9,898,351.98	
	ราคากลาง (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์)		

(นายสรลักษณ์ โสตถิโยธิน)
ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ พรมดำ)
กรรมการ

(นางสาวประภาสินี ฉินสกลธนาพร)
กรรมการ

(นายภิรวัฒน์ ช่างแย้ม)
กรรมการ

(นางสาวพิมพ์พิสุทธิ์ พันธุ์ประสิทธิ์)
กรรมการ

(นางสาวเกตุษฎา พรประสิทธิ์)
กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน อาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	หมวดงานสถาปัตยกรรม	1,055,199.33			
2	หมวดงานโครงสร้าง	4,113,423.41			
3	หมวดงานระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	381,876.89			
	รวมเงิน	**5,550,499.64**	**1.2984**	**7,206,742.98**	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F:				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 10.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก 5.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %				
			รวมค่าก่อสร้าง	7,206,742.98	

(นายสรลักษณ์ โสตถิโยธิน)
ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ พรมดำ)
กรรมการ

(นางสาวประภาสินี ฉินสกลธนาพร)
กรรมการ

(นายภิรวัฒน์ ช่างแย้ม)
กรรมการ

(นางสาวพิมพ์พิสุทธิ์ พันธุ์ประสิทธิ์)
กรรมการ

(นางสาวเกตุษฎา พรประสิทธิ์)
กรรมการและเลขานุการ

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F ดังนี้

สูตร	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	A	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	B	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	C	บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	D	
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	E	
	ค่า			

ค่างานต้นทุน	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน งานก่อสร้างอาคาร	=	5,550,499.64	บาท
	ค่าวัสดุและค่าแรงงานการก่อสร้างผังบริเวณ	=	-	บาท
	ค่าวัสดุและค่าแรงงานครุภัณฑ์จัดสร้าง	=	-	บาท
	รวมเป็นเงินประมาณ	=	**5,550,499.64**	**บาท**

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %
	เงินประกันผลงานหัก	5 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7 %

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	5,550,499.64	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	5,000,000	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	10,000,000	บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	1.2991	
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	1.2927	

แทนค่าสูตร ค่า Factor F = $1.2991 - \left[\frac{(1.2991 - 1.2927)(5,550,500 - 5,000,000)}{(10,000,000 - 5,000,000)} \right]$

= 1.2984

ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย	10 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	5 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤ 0.5	15.6856	1.0062	5.5000	22.1918	1.2219	1.0700	1.3074
1	15.4654	0.9916	5.5000	21.9570	1.2195	1.0700	1.3048
2	15.3220	0.9770	5.5000	21.7990	1.2179	1.0700	1.3031
5	15.0245	0.9041	5.5000	21.4286	1.2142	1.0700	1.2991
10	14.9659	0.8604	5.0000	20.8263	1.2082	1.0700	1.2927
15	11.7000	0.8604	5.0000	17.5604	1.1756	1.0700	1.2578
20	10.9884	0.8458	5.0000	16.8342	1.1683	1.0700	1.2500
25	8.9675	0.8458	4.5000	14.3133	1.1431	1.0700	1.2231
30	8.1852	0.8312	4.5000	13.5164	1.1351	1.0700	1.2145
40	8.1487	0.8312	4.5000	13.4799	1.1347	1.0700	1.2141
50	8.1374	0.8020	4.5000	13.4394	1.1343	1.0700	1.2137
60	7.7209	0.8020	4.0000	12.5229	1.1252	1.0700	1.2039
70	7.6178	0.7875	4.0000	12.4053	1.1240	1.0700	1.2026
80	7.6178	0.7875	4.0000	12.4053	1.1240	1.0700	1.2026
90	7.6095	0.7875	4.0000	12.3970	1.1239	1.0700	1.2025
100	7.6095	0.7875	4.0000	12.3970	1.1239	1.0700	1.2025
150	7.3600	0.7583	4.0000	12.1183	1.1211	1.0700	1.1995
200	7.3617	0.7291	4.0000	12.0908	1.1209	1.0700	1.1993
250	7.2736	0.6708	4.0000	11.9444	1.1194	1.0700	1.1977
300	7.1950	0.6416	3.5000	11.3366	1.1133	1.0700	1.1912
350	6.4098	0.6125	3.5000	10.5223	1.1052	1.0700	1.1825
400	6.3344	0.5541	3.5000	10.3885	1.1038	1.0700	1.1810
500	6.2868	0.5395	3.5000	10.3263	1.1032	1.0700	1.1804
> 500	5.6676	0.4958	3.5000	9.6634	1.0966	1.0700	1.1733

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานสถาปัตยกรรม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	**หมวดงานสถาปัตยกรรม**								
1.1	งานตกแต่งผิวพื้น								
	1.1.1 พื้นกรวดล้าง ฝังเส้น PVC COLOR 1	226.60	ตร.ม.	394.00	89,280.40	163.00	36,935.80	126,216.20	
	1.1.2 พื้นกรวดล้าง ฝังเส้น PVC COLOR 2	168.20	ตร.ม.	394.00	66,270.80	163.00	27,416.60	93,687.40	
	1.1.3 งานน้ำยาป้องกันตะไคร่ (1 เที่ยว)	394.80	ตร.ม.	17.19	6,786.41	23.00	9,080.40	15,866.81	
	1.1.4 พื้น Porous Asphalt	316.05	ตร.ม.	340.00	107,457.00		32,237.10	139,694.10	
	1.1.5 พื้นไม้เทียมสำหรับงานภายนอก	17.20	ตร.ม.	1,200.00	20,640.00	450.00	7,740.00	28,380.00	
	1.1.6 งานเหล็กรูปพรรณ GI ขนาด 38มม.x38มม.x2.0มม ยาว 6ม.	12.00	ท่อน	460.00	5,520.00	163.20	1,958.40	7,478.40	
	รวมงานตกแต่งผิวพื้น							411,322.91	
1.2	งานระแนงและราวจับ								
	1.2.1 งานระแนง เหล็กรูปพรรณ ขนาด 1 นิ้ว x 2 นิ้ว หนา 1.2 มม. ยาว 6ม.	698.00	ท่อน	234.00	163,332.00	96.48	67,343.04	230,675.04	
	1.2.2 งานราวจับ ท่อเหล็กผิวดำ Ø1 1/2นิ้ว หนา1.2มม. ยาว6ม.	49.00	ท่อน	381.00	18,669.00	95.88	4,698.12	23,367.12	
	1.2.3 งานเสารับราวจับ เหล็กรูปพรรณ ขนาด 2 นิ้ว x 4 นิ้ว หนา 3.2 มม. (มอก.) ยาว 6ม.	50.00	ท่อน	1,236.00	61,800.00	505.44	25,272.00	87,072.00	
	1.2.4 งานเหล็กยึดระแนง แฟลตบาร์ ขนาด 1 1/2นิ้ว หนา 1/8 นิ้ว ยาว 6ม.	96.00	ท่อน	169.00	16,224.00	85.92	8,248.32	24,472.32	
	1.2.5 สแตนเลสยึดราว (ตามแบบรูป)	288.00	ชิ้น	240.00	69,120.00	70.00	20,160.00	89,280.00	
	รวมงานระแนงและราวจับ							454,866.48	
1.3	งานสี								
	1.3.1 งานสีรองพื้นกันสนิมอิพ็อกซี่ (1 เที่ยว)	770.40	ตร.ม.	50.94	39,244.18	35.00	26,964.00	66,208.18	
	1.3.2 งานสีโพลียูรีเทน (2 เที่ยว)	1,540.80	ตร.ม.	41.70	64,251.36	38.00	58,550.40	122,801.76	
	รวมงานสี							189,009.94	
	รวมราคาหมวดงานสถาปัตยกรรม							**1,055,199.33**	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1)	**หมวดงานโครงสร้าง**								
1	**งานฐานราก**								
	1.1 งานฐานราก F1								
	เสาเข็มเจาะ Dia 0.35x30 m.	6.00	ต้น	21,562.50	129,375.00	-	38,812.50	168,187.50	
	ค่าสกัดหัวเสาเข็ม Dia 0.35m.	6.00	ต้น	-	-	350.00	2,100.00	2,100.00	
	Bentonite	69.24	ลบ.ม.	300.00	20,772.00	-	-	20,772.00	
	ขุดดินฐานรากแล้วถมคืน	2.93	ลบ.ม.	-	-	168.00	491.40	491.40	
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	16.80	ตร.ม.	277.78	4,666.67	139	2,335.20	7,001.87	
	ไม้คร่าว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	6.30	ลบ.ฟ.	277.78	1,750.00	-	-	1,750.00	
	ตะปู	4.20	กก.	36.00	151.20	-	-	151.20	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 350 Ksc. Cylinder	2.25	ลบ.ม.	2,743.60	6,173.10	327.00	735.75	6,908.85	
	DB20 (2.47 กก./ม.)	410.29	กก.	21.15	8,677.67	3.10	1,271.90	9,949.57	
	RB9 (0.499 กก./ม.)	41.65	กก.	21.75	905.81	4.40	183.24	1,089.05	
	ลวดผูกเหล็ก เบอร์18	13.56	กก.	28.42	385.32	-	-	385.32	
	1.2 งานฐานราก F2								
	เสาเข็มรูปตัวไอ 0.40x0.40x30 m.	28.00	ต้น	20,048.57	561,360.00	4,114.29	115,200.00	676,560.00	
	ค่าสกัดหัวเสาเข็มรูปตัวไอ 0.40x0.40m.	28.00	ต้น	-	-	350.00	9,800.00	9,800.00	
	ทรายอัดแน่น	5.04	ลบ.ม.	508.33	2,561.98	104.00	524.16	3,086.14	
	ขุดดินฐานรากแล้วถมคืน	36.69	ลบ.ม.	-	-	168.00	6,164.12	6,164.12	
	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	2.02	ลบ.ม.	2,410.00	4,858.56	327.00	659.23	5,517.79	
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	56.45	ตร.ม.	277.78	15,680.00	139	7,846.27	23,526.27	
	ไม้คร่าว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	21.17	ลบ.ฟ.	277.78	5,880.00	-	-	5,880.00	
	ตะปู	14.11	กก.	36.00	508.03	-	-	508.03	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 350 Ksc. Cylinder	28.22	ลบ.ม.	2,743.60	77,435.37	327.00	9,229.25	86,664.62	
	DB20 (2.47 กก./ม.)	3,665.27	กก.	21.15	77,520.51	3.10	11,362.34	88,882.85	
	ลวดผูกเหล็ก เบอร์18	110.80	กก.	28.42	3,149.08	-	-	3,149.08	
	1.3 งานฐานราก F4								
	เสาเข็มรูปตัวไอ 0.40x0.40x30 m.	4.00	ต้น	20,048.57	80,194.29	4,114.29	16,457.14	96,651.43	
	ค่าสกัดหัวเสาเข็มรูปตัวไอ 0.40x0.40m.	4.00	ต้น	-	-	350.00	1,400.00	1,400.00	
	ทรายอัดแน่น	0.72	ลบ.ม.	508.33	366.00	104.00	74.88	440.88	
	ขุดดินฐานรากแล้วถมคืน	5.24	ลบ.ม.	-	-	168.00	880.59	880.59	
	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	0.29	ลบ.ม.	2,410.00	694.08	327.00	94.18	788.26	
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	5.38	ตร.ม.	277.78	1,493.33	139	747.26	2,240.59	
	ไม้คร่าว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	2.02	ลบ.ฟ.	277.78	560.00	-	-	560.00	
	ตะปู	1.34	กก.	36.00	48.38	-	-	48.38	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 350 Ksc. Cylinder	4.03	ลบ.ม.	2,743.60	11,062.20	327.00	1,318.46	12,380.66	
	DB20 (2.47 กก./ม.)	519.14	กก.	21.15	10,979.91	3.10	1,609.35	12,589.26	
	ลวดผูกเหล็ก เบอร์18	15.70	กก.	25.83	405.41	-	-	405.41	
2	**งานเสา Pier**								
	2.1 งานเสา Pier P2								
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	87.92	ตร.ม.	277.78	24,422.22	139	12,220.88	36,643.10	
	ไม้คร่าว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	32.97	ลบ.ฟ.	277.78	9,158.33	-	-	9,158.33	
	ตะปู	10.99	กก.	36.00	395.64	-	-	395.64	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 350 Ksc. Cylinder	13.74	ลบ.ม.	2,743.60	37,690.21	327.00	4,492.16	42,182.37	
	DB20 (2.47 กก./ม.)	1,814.22	กก.	21.15	38,370.65	3.10	5,624.07	43,994.72	
	RB9 (0.499 กก./ม.)	261.63	กก.	21.75	5,690.36	4.40	1,151.15	6,841.51	
	ลวดผูกเหล็ก เบอร์18	62.28	กก.	28.42	1,769.86	-	-	1,769.86	
	J-Bolt M20 120 cm. พร้อมน็อตและแหวนรอง 2 ชิ้น	224.00	ชุด	193.00	43,232.00	-	12,969.60	56,201.60	
	เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 20 mm.	2.00	แผ่น	14,343.04	28,686.08	-	8,605.82	37,291.90	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	2.2 งานเสา Pier P4								
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	7.54	ตร.ม.	277.78	2,093.33	139	1,047.50	3,140.83	
	ไม้คร่าว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	2.83	ลบ.ฟ.	277.78	785.00	-	-	785.00	
	ตะปู	1.88	กก.	36.00	67.82	-	-	67.82	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 350 Ksc. Cylinder	1.41	ลบ.ม.	2,743.60	3,876.71	327.00	462.05	4,338.76	
	DB20 (2.47 กก./ม.)	195.38	กก.	21.15	4,132.22	3.10	605.67	4,737.89	
	RB9 (0.499 กก./ม.)	15.09	กก.	21.75	328.18	4.40	66.39	394.57	
	ลวดผูกเหล็ก เบอร์18	6.31	กก.	25.83	163.09	-	-	163.09	
	J-Bolt M20 100 cm. พร้อมน็อตและแหวนรอง 2 ชิ้น	22.00	ชุด	193.00	4,246.00	-	1,273.80	5,519.80	
	เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 20 mm. 4x8 ฟุต	1.00	แผ่น	17,150.00	17,150.00	-	5,145.00	22,295.00	
3	**งานโครงสร้างเหล็ก**				-				
	3.1 งานเหล็ก Crossbeam				-				
	H 300x300x10x15 ยาว 6 ม. 564 กก./ท่อน	8.0	ท่อน	19,909.20	159,273.60	6,768.00	54,144.00	213,417.60	
	สีกันสนิมสีเทา (18.925L) 2 เที่ยว	86.4	ตร.ม.	16.88	1,458.42	35.00	3,024.00	4,482.42	
	สีขั้นสุดท้าย 2 เที่ยว	86.4	ตร.ม.	41.70	3,602.88	38.00	3,283.20	6,886.08	
	3.2 งานเหล็ก Crossing Frame								
	H 390x300x10x16 ยาว 6 ม. 642 กก./ท่อน	4.0	ท่อน	22,662.60	90,650.40	6,768.00	27,072.00	117,722.40	
	สีกันสนิมสีเทา (18.925L) 2 เที่ยว	48.0	ตร.ม.	16.88	810.24	35.00	1,680.00	2,490.24	
	สีขั้นสุดท้าย 2 เที่ยว	48.0	ตร.ม.	41.70	2,001.60	38.00	1,824.00	3,825.60	
	3.3 งานเหล็ก Girder								
	H 300x300x10x15 ยาว 6 ม. 564 กก./ท่อน	6.0	ท่อน	19,909.20	119,455.20	6,768.00	40,608.00	160,063.20	
	□ 300x300x4.5 มม. ยาว 6 ม. 248.07 กก./ท่อน	89.0	ท่อน	8,757.58	779,424.35	2,418.00	215,202.00	994,626.35	
	C 100x50x50x5 มม. ยาว 6 ม. 56.2กก./ท่อน	32.0	ท่อน	1,379.77	44,152.64	562.00	17,984.00	62,136.64	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	สีกันสนิมสีเทา (18.925L) 2 เที่ยว	782.4	ตร.ม.	16.88	13,206.85	35.00	27,384.00	40,590.85	
	สีขั้นสุดท้าย 2 เที่ยว	782.4	ตร.ม.	41.70	32,626.08	38.00	29,731.20	62,357.28	
4	**งานพื้นทางเดินสะพาน**				-		-		
	4.1 งานพื้นสำเร็จ PS2				-		-		
	พื้นทรายล้าง 2 cm. (ดูที่งานสถาปัตย์)								
	Precast slab ขนาด 0.05x0.35 ยาว 3 m.	460.0	ตร.ม	300.00	138,000.00	35.00	16,100.00	154,100.00	
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	24.48	ตร.ม.	277.78	6,800.00	139	3,402.72	10,202.72	
	ไม้คร่าว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	9.18	ลบ.ฟ.	277.78	2,550.00	-	-	2,550.00	
	ตะปู	6.12	กก.	36.00	220.32	-	-	220.32	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 280 ksc. Cylinder	23.0	ลบ.ม.	2,579.80	59,335.40	512.00	11,776.00	71,111.40	
	Wire Mesh 6 mm. @20cm.	460.0	ตร.ม.	73.00	33,580.00	5.00	2,300.00	35,880.00	
	เหล็กล็อคแผ่นพื้น (L50x50x4 ยาว 6 m. 18.4กก./ท่อน)	809.6	กก.	21.20	17,163.52	3.60	2,914.56	20,078.08	
5	**งานท่าน้ำ**				-		-		
	5.1 งานเสาเข็ม F6				-		-		
	เสาเข็มรูปตัวไอ 0.26x0.26x21 m.	7.00	ต้น	5,633.00	39,431.00	1,450.00	10,150.00	49,581.00	
	ค่าสกัดหัวเสาเข็มรูปตัวไอ 0.26x0.26m.	7.00	ต้น	6,735.60	47,149.20	230.00	1,610.00	48,759.20	
	5.2 งานคานรัดหัวเข็ม F6				-		-		
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	31.68	ตร.ม.	277.78	8,800.00	139	4,403.52	13,203.52	
	ไม้คร่าว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	11.88	ลบ.ฟ.	277.78	3,300.00	-	-	3,300.00	
	ตะปู	7.92	กก.	36.00	285.12	-	-	285.12	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 280 Ksc. Cylinder	4.32	ลบ.ม.	2,579.80	11,144.74	327.00	1,412.64	12,557.38	
	DB20 (2.47 กก./ม.)	401.92	กก.	21.15	8,500.57	3.10	1,245.95	9,746.52	
	RB9 (0.499 กก./ม.)	180.15	กก.	21.75	3,918.22	4.40	792.65	4,710.87	
	ลวดผูกเหล็ก เบอร์18	17.46	กก.	25.83	451.04	-	-	451.04	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือก เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	5.3 งานพื้นสำเร็จ PS2				-		-		
	พื้นไม้เทียม (ดูที่งานสถาปัตย์)								
	Precast slab ขนาด 0.05x0.35 m.	17.0	ตร.ม	300.00	5,100.00	35.00	595.00	5,695.00	
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	3.07	ตร.ม.	277.78	851.64	139	426.16	1,277.80	
	ไม้ค่ำว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	1.15	ลบ.ฟ.	277.78	319.37	-	-	319.37	
	ตะปู	0.77	กก.	36.00	27.59	-	-	27.59	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 280 Ksc. Cylinder	0.85	ลบ.ม.	2,579.80	2,192.83	327.00	277.95	2,470.78	
	Wire Mesh 6 mm. @20cm.	17.9	ตร.ม.	73.00	1,303.05	5.00	89.25	1,392.30	
	Shear key RB9 (0.499 กก./ม.)	55.30	กก.	21.75	1,202.77	4.40	243.32	1,446.09	
6	**งานพื้นทางเดิน Asphalt**				-		-		
	6.1 งานพื้นทางเท้า PV1								
	หินคลุกหนา 10 cm.	15.5	ลบ.ม.	492.00	7,638.30	112.00	1,738.80	9,377.10	
	ยาง prime coat MC-70 หนา 4.5 mm. (200L/ถัง)	4.0	ถัง	9,800.00	39,200.00	-	11,760.00	50,960.00	
	Porous Asphalt Concrete 10 cm. (ดูที่งานสถาปัตย์)								
	6.2 งานพื้นทางเท้า PV2								
	Porous Asphalt Concrete 5 cm. (ดูที่งานสถาปัตย์)								
	ถมคันดิน	320.8	ลบ.ม.	413.33	132,585.93	112.00	35,926.80	168,512.73	
	ทรายอัดแน่น	15.94	ลบ.ม.	508.33	8,101.51	104.00	1,657.50	9,759.01	
	คอนกรีตหยาบ	6.38	ลบ.ม.	2,410.00	15,363.75	327.00	2,084.63	17,448.38	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 280 Ksc. Cylinder	12.8	ลบ.ม.	2,579.80	32,892.45	327.00	4,169.25	37,061.70	
	Wire Mesh 6 mm. @20cm.	136.43	ตร.ม.	73.00	9,959.03	5.00	682.13	10,641.16	
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	12.06	ตร.ม.	277.78	3,351.11	139	1,676.90	5,028.01	
	ไม้ค่ำว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	4.52	ลบ.ฟ.	277.78	1,256.67	-	-	1,256.67	
	ตะปู	3.02	กก.	36.00	108.58	-	-	108.58	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	6.3 งานพื้นทางเท้า PS1								
	6.3.1 งานเสาเข็ม F5 และ F5'								
	เสาเข็มรูปตัวไอ 0.35x0.35x21 m.	2.00	ต้น	10,005.00	20,010.00	327.00	654.00	20,664.00	
	ค่าสกัดหัวเสาเข็มรูปตัวไอ 0.35x0.35 m.	2.00	ต้น	-	-	320.00	640.00	640.00	
	เสาเข็มรูปตัวไอ 0.26x0.26x21 m.	8.00	ต้น	5,633.00	45,064.00	1,450.00	11,600.00	56,664.00	
	ค่าสกัดหัวเสาเข็มรูปตัวไอ 0.26x0.26 m.	8.00	ต้น	-	-	230.00	1,840.00	1,840.00	
	6.3.2 งานคานรัดหัวเข็ม F5 ละ F5'								
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	20.16	ตร.ม.	277.78	5,600.00	139	2,802.24	8,402.24	
	ไม้ค่ำว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	7.56	ลบ.ฟ.	277.78	2,100.00	-	-	2,100.00	
	ตะปู	5.04	กก.	36.00	181.44	-	-	181.44	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 280 Ksc. Cylinder	5.04	ลบ.ม.	2,579.80	13,002.19	327.00	1,648.08	14,650.27	
	DB20 (2.47 กก./ม.)	234.45	กก.	21.15	4,958.67	3.10	726.80	5,685.47	
	RB9 (0.499 กก./ม.)	92.26	กก.	21.75	2,006.72	4.40	405.96	2,412.68	
	ลวดผูกเหล็ก เบอร์18	9.80	กก.	25.83	253.17	-	-	253.17	
	6.3.3 งานพื้นสำเร็จ PS1				-		-		
	Porous Asphalt Concrete 5 cm. (ดูที่งานสถาปัตย์)								
	Precast Hollow Core ขนาด 0.1x0.6 m.	68.00	ตร.ม.	245.00	16,660.00	35.00	2,380.00	19,040.00	
	ไม้อัดหน้าแดง 4x8 ฟุต หนา 15 mm. (คิด 80%)	7.36	ตร.ม.	277.78	2,044.44	139	1,023.04	3,067.48	
	ไม้ค่ำว ขนาด1.5"x3" (คิด 30% ของไม้แบบ)	2.76	ลบ.ฟ.	277.78	766.67	-	-	766.67	
	ตะปู	1.84	กก.	36.00	66.24	-	-	66.24	
	คอนกรีตหล่อโครงสร้าง 280 Ksc. Cylinder	3.40	ลบ.ม.	2,579.80	8,771.32	327.00	1,111.80	9,883.12	
	Wire Mesh 6 mm. @20cm.	71.4	ตร.ม.	73.00	5,212.20	5.00	357.00	5,569.20	
	Shear key RB9 (0.499 กก./ม.)	22.43	กก.	21.75	487.75	4.40	98.67	586.42	
	รวมราคาหมวดงานวิศวกรรมโครงสร้าง							**4,113,423.41**	

เหยก

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน	หมวดงานระบบไฟฟ้า		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.		
สถานที่ก่อสร้าง	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	แบบเลขที่	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.	เมื่อ	วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	หมวดงานระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง								
1	ตู้โหลดไฟฟ้า								
	- ตู้คอนซูเมอร์ยูนิต 10 ช่อง.230VAC.50Hz 60A.1Phase.2WIRE.+Ground	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	1,250.00	1,250.00	3,750.00	
	- MCB 40AT/63AF.2P.IC>=10KA.AT 240VAC.	1.00	ชุด	300.00	300.00	150.00	150.00	450.00	
	- CB 16A.1P.IC 10KA.	5.00	ชุด	200.00	1,000.00	100.00	500.00	1,500.00	
	- CABLE PROTECTION	1.00	ชุด	1,000.00	1,000.00	500.00	500.00	1,500.00	
	- Ground Rod 5/8 Inch 2.40M. Copper Clad	1.00	ชุด	2,000.00	2,000.00	1,000.00	1,000.00	3,000.00	
	- อุปกรณ์ประกอบการติดตั้งและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.00	ชุด	3,000.00	3,000.00	1,500.00	1,500.00	4,500.00	
	รวมตู้โหลดไฟฟ้า				9,800.00		4,900.00	**14,700.00**	
2	โคมไฟและหลอดไฟ								
	- โคมไฟฟ้า LED ภายนอกกันน้ำIP55 ขั้ว E27 ครอบแก้วโครงโลหะสีดำ	77.00	ชุด	559.00	43,043.00	115.00	8,855.00	51,898.00	
	- อุปกรณ์ประกอบการติดตั้งและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.00	ชุด	10,000.00	10,000.00	5,000.00	5,000.00	15,000.00	
	รวมโคมไฟและหลอดไฟ				53,043.00		13,855.00	**66,898.00**	
3	สายไฟ								
	- 1-1/C 1.5 SQ.MM.IEC01. มอก.11-2553	400.00	เมตร	5.81	2,325.40	4.65	1,860.32	4,185.72	
	- 1-1/C 2.5 SQ.MM.IEC01. มอก.11-2553	900.00	เมตร	8.61	7,746.30	6.89	6,197.04	13,943.34	
	- 1-1/C 10 SQ.MM.IEC01. มอก.11-2553	30.00	เมตร	37.22	1,116.65	29.78	893.32	2,009.96	
	- 1-1/C 25 SQ.MM.IEC01. มอก.11-2553	60.00	เมตร	90.60	5,436.00	72.48	4,348.80	9,784.80	
	- อุปกรณ์ประกอบการติดตั้งและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.00	เหมา	20,000.00	20,000.00	5,000.00	5,000.00	25,000.00	
	รวมสายไฟ				36,624.35		18,299.48	**54,923.82**	
4	ท่อร้อยสาย								

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน หมวดงานระบบไฟฟ้า

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. เมื่อ วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ราคาค่าวัสดุและค่าแรง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	- DIA. 20MM. IMC.	800.00	เมตร	87.48	69,981.33	69.98	55,985.07	125,966.40	
	- DIA.75MM.HDPE.ผนังสองชั้นPE100 ชั้นPN6 มอก.982-2556	56.00	เมตร	106.00	5,936.00	84.80	4,748.80	10,684.80	
	- กล่องพักสาย 4x4 INCH Hot Dip Galvanize	77.00	ชุด	150.00	11,550.00	27.00	2,079.00	13,629.00	
	- อุปกรณ์ประกอบการติดตั้งและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.00	เหมา	20,000.00	20,000.00	5,000.00	5,000.00	25,000.00	
	รวมท่อร้อยสาย				107,467.33		67,812.87	**175,280.20**	
5	ระบบเมนไฟฟ้าจ่ายลานอเนกประสงค์								
	- 4x1C10SQ.MM.IEC01 มอก.11-2553	100.00	เมตร	37.22	3,722.15	29.78	2,977.72	6,699.87	
	- DIA. 25MM. IMC.	100.00	เมตร	118.07	11,806.67	94.45	9,445.33	21,252.00	
	- DIA.50MM.HDPE.ผนังสองชั้นPE100 ชั้นPN6 มอก.982-2556	15.00	เมตร	49.00	735.00	39.20	588.00	1,323.00	
	- ตู้ LOAD CENTER 3P 30A กันน้ำพาวเวอร์ปลั๊ก 3 เฟส + MCB	1.00	ชุด	15,000.00	15,000.00	4,500.00	4,500.00	19,500.00	
	- Ground Rod 5/8 Inch 2.40M. Copper Clad	1.00	ชุด	2,000.00	2,000.00	1,600.00	1,600.00	3,600.00	
	- กล่องพักสาย 4x4 INCH Hot Dip Galvanize	10.00	ชุด	150.00	1,500.00	120.00	1,200.00	2,700.00	
	- อุปกรณ์ประกอบการติดตั้งและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.00	เหมา	10,000.00	10,000.00	5,000.00	5,000.00	15,000.00	
	รวมระบบเมนไฟฟ้าจ่ายลานอเนกประสงค์				44,763.82		25,311.05	70,074.87	
	รวมราคาหมวดงานไฟฟ้าและแสงสว่าง							**381,876.89**	

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

(ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.		
สถานที่ก่อสร้าง	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	แบบเลขที่	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.	เมื่อ	วันที่ 4 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับอุปกรณ์ในการก่อสร้าง	1.00	งาน	2,186,000.00	
2	การทำระบบป้องกันวัสดุและฝุ่นตามข้อบังคับ	1.00	งาน	214,089.00	
3	การใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง	1.00	งาน	288,000.00	
	(เฉพาะค่าพาหนะไป-กลับของคนงาน)				
4	ค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	1.00	งาน	3,520.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯทุกรายการ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)			**2,691,609.00**	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ 1. ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับอุปกรณ์ในการก่อสร้าง

2. การทำระบบป้องกันวัสดุและฝุ่นตามข้อบังคับ

3. การใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักบริเวณที่ก่อสร้าง (เฉพาะค่าพาหนะไป-กลับของคนงาน)

4. ค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

สถานที่ก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง โครงการทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

1. เหตุผลและความความจำเป็นที่จะต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

1.1 ลำดับที่ 1 เนื่องด้วยเนื้องานมีการก่อสร้างทางเชื่อมเพื่อข้ามไปยังเกาะกลางน้ำ จึงจำเป็นต้องมีการใช้โป๊ะและนั่งร้านในงานก่อสร้าง

1.2 ลำดับที่ 2 เนื่องด้วยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างติดกับถนนที่มีการจราจร เพื่อป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้รถและถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นในการจัดทำระบบป้องกันวัสดุและฝุ่นตามข้อบังคับ และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1.3 ลำดับที่ 3 เนื่องจากไม่อนุญาตให้คนงานพักบริเวณที่ก่อสร้าง จึงมีความจำเป็นต้องจ่ายค่าพาหนะไป-กลับของคนงาน

1.4 ลำดับที่ 4 เนื่องด้วยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เหนือน้ำ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดในขณะปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

2. รายละเอียดการคำนวณ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับอุปกรณ์ในการก่อสร้าง**	**1**	**งาน**						
	1.1 ค่าเช่าโป๊ะปั้นจั่นสำหรับตอกเสาเข็ม 1 เดือน	1	งาน		300,000.00		-	300,000.00	
	1.2 ค่าเช่าโป๊ะสำหรับลำเลียงเสาเข็ม 1 เดือน	1	งาน		200,000.00		-	200,000.00	
	1.3 ค่านั่งร้านทำงานในน้ำ (offset จาก footing ด้านละ 1.50ม. = 102 ตร.ม.)	1	งาน		306,000.00		-	306,000.00	
	ตร.ม. ละ 3,000 บาท = 102x3,000 = 306,000 บาท								
	1.4 ค่าเช่าเครนเคลื่อนที่(50 ตัน) สำหรับการยกส่งวัสดุจากฝั่งลงโป๊ะ 4 เดือน	1	งาน		880,000.00		-	880,000.00	
	1 งาน = 4x220,000 / เดือน = 880,000 บาท								
	1.5 ค่าเช่าเรือสำหรับลากจูงโป๊ะ	1	งาน		500,000.00		-	500,000.00	
	1.5.1 ค่าเช่าเรือลากจูงลำใหญ่ขนาด 300 แรงม้า สำหรับเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง 3 เดือน								
	1 งาน = 3x100,000 / เดือน = 300,000 บาท								

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	1.5.2 ค่าเช่าเรือลากจูงลำใหญ่ขนาด 600 แรงม้า สำหรับลำเลียงเสาเข็ม 1 เดือน								
	1 งาน = 1x200,000 / เดือน = 200,000 บาท								
	รวม (1)							**2,186,000.00**	
2	**การทำระบบป้องกันวัสดุและฝุ่นตามข้อบังคับ**	1	**งาน**						
	1) งานคอนกรีตหนา 0.10 ม. รองฐาน พร้อม Jack Base รอบอาคาร	179.00	ม.	374.00	66,946.00	38.00	6,802.00	73,748.00	
	2) ค่าเช่านั่งร้านระยะเวลา 180 วัน	180.00	วัน	669.00	120,420.00	-	-	120,420.00	
	3) ค่าติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน พร้อมขนย้าย	199.00	ชุด	-	0.00	20.00	3,980.00	3,980.00	
	4) ค่ารื้อถอน ฐานรากคอนกรีต ฐานนั่งร้าน	199.00	ชุด	-	0.00	19.00	3,781.00	3,781.00	
	5) ผ้าใบโดยรอบอาคารสูง 3.40 ม. ยาว 179 ม.	608.00	ตร.ม.	12.00	7,296.00	8.00	4,864.00	12,160.00	
	หมายเหตุ : นั่งร้านมาตรฐาน 1 ชุด ประกอบด้วย Frame 1 ตัว,ตะเกียบ 1 ตัว,								
	ข้อต่อ 2 ตัว,ความยาวรอบพื้นที่ก่อสร้างxความสูง = 179x3.40 = 608 ตร.ม.								
	นั่งร้านมาตรฐาน 1.2x1.7x1.8 ม. (คิด 1 ชุด = 0.5xกว้างxสูง)								
	ได้พื้นที่ = 1.7x1.8 = 3.06 ตร.ม. คิดเป็นจำนวนนั่งร้าน =608/3.06 = 199 ชุด								
	คิดเป็นค่าเช่าต่อวัน = 199 x 3.00 = 597 บาท/วัน (รวมค่าขนส่ง)								
	รวม (2)							**214,089.00**	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
3	**การใช้จ่ายกรณีไม่อนุญาตให้คนงานพักบริเวณที่ก่อสร้าง (เฉพาะค่าพาหนะไป-กลับของคนงาน)**	1	งาน					288,000.00	
	หมายเหตุ								
	รถรับ-ส่งคนงาน ไป-กลับ (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา)								
	คิดระยะเวลาไม่เกิน 80% รวม 144 วัน (ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน)								
	ค่าเช่ารถเที่ยวละ 1,000 บาท								
	รวมค่าเช่ารถรับส่ง = 1,000 x 144 วัน x 2เที่ยว(ไป-กลับ) = 288,000 บาท								
	รวม (3)							288,000.00	
4	**ค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน**	1	งาน						
	1) เสื้อชูชีพ สำหรับผู้ว่าจ้าง (มาตรฐานกรมเจ้าท่า)	8	ชุด	440	3520	-		3520	
	รวม (4)							3,520.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		(1)+(2)+(3)+(4)	2,691,609.00						

สรุปการประมาณราคากลางสำหรับโครงการ

โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานสถาปัตยกรรม	1,055,199.33
2	งานวิศวกรรมโครงสร้าง	4,113,423.41
3	งานระบบไฟฟ้า	381,876.89
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด (ก่อนคูณ FACTOR-F)		5,550,499.64

ค่าใช้จ่ายราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด ซึ่งจะต้องคูณกับค่า FACTOR-F

การคำนวณค่า FACTOR-F จากค่างานก่อสร้างจำนวน 5,550,499.64 บาท

คำนวณจากสูตรของ A=D -{(D-E) x (A-B) / (C-B)} ได้ค่า FACTOR-F = 1.2984

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
5	ยอดค่าใช้จ่ายราคาค่าก่อสร้างคูณกับค่าของ FACTOR-F (1.2984)	7,206,742.98
6	ค่าใช้จ่ายพิเศษ ตามข้อกำหนด	2,691,609.00
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด		9,898,351.98

หมายเหตุ CRITERIA ของ TOR กำหนดรูปแบบการคิดราคาค่าก่อสร้าง ตามรูปแบบ FACTOR-F ดังนี้

กรณี	FACTOR-F
- เงินจ่ายล่วงหน้า	10%
- เงินหักประกันผลงาน	5%
- ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

สรุปข้อมูลราคากลางโครงการก่อสร้างทางเชื่อมเกาะกลางน้ำ รฟม. ดังนี้

1. จำนวนเงินจากการประมาณการราคางานก่อสร้าง ทั้งหมด **9,898,351.98** บาท