

ต้นฉบับ



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง การไฟฟ้านครหลวง
ที่อยู่ เลขที่ ๑๑๙๒ ถนนพระรามที่ ๔
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐
โทรศัพท์ ๐-๒๘๗๘-๕๒๔๒
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๔๐๐๐๑๖๕๒๐๐

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๒๕๖๗/๑๑๗๓
วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗
ส่วนราชการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ที่อยู่ ๑๗๕ ถนนพระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐
โทรศัพท์ ๐-๒๗๑๖-๔๐๐๐ ต่อ ๑๖๖๗

ตามที่ การไฟฟ้านครหลวง ได้เสนอราคา ไว้ต่อ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งได้รับราคา และตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	งานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถ สถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	๑	งาน	๘๘๒,๐๐๐.๐๐	๘๘๒,๐๐๐.๐๐
				รวมเป็นเงิน	๘๒๔,๒๙๙.๐๗
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๕๗,๗๐๐.๙๓
(แปดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๘๘๒,๐๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับค่าจ้างงวดที่ ๑
- สถานที่ส่งมอบ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
- ระยะเวลารับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเรียบร้อยของงานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม ๙ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้างแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

/๕. ส่วนราชการ...

๕. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๖. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๗๐๖๙๓๘๓๓๘๕ งานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถ สถานีพระราม ๙ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

(ลงชื่อ)..........ผู้สั่งจ้าง

(นายฉินวิทย์ แยมครวญ)

ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุโครงการ

รักษาการแทน ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)..........ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นายธนภัทร สุบรรณ)

ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกดูแลลูกค้าภาครัฐ ๓

สังกัดกองธุรกิจเกี่ยวเนื่องหน่วยงานภาครัฐ

ฝ่ายธุรกิจบริการและคุณภาพไฟฟ้า การไฟฟ้านครหลวง

วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เลขที่โครงการ ๖๗๐๖๙๓๘๓๓๘๕

เลขคুমสัญญา ๖๗๐๗๑๔๐๒๑๒๓๒



อ.ส.5 ใบสภักดิ์ส่งตราสาร

เลขที่ 00878
วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

เลขประจำตัว 0994000165200 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร การไฟฟ้านครหลวง

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขที่ส่งประจำบ้าน
หลังเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 1192
ตรอก/ซอย -
ถนน พระรามที่ 4
เขต/ตำบล คลองเตย
กรุงเทพมหานคร 10110

ชื่ออาคาร วัฒนวิภาส
พื้นที่ -
หมู่ที่ -
แยก -
แขวง/ตำบล คลองเตย
จังหวัด กรุงเทพมหานคร



เลขประจำตัวเสียภาษีอากร 0994000165706 เลขที่สาขา
ชื่อการรับส่งตราสารส่งมอบของแห่งประเทศไทย

ได้เสียอากรแสตมป์เป็นส่วนตัว เงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ข้อ 4
สภักดิ์ตราสาร สัญญาจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	824,299	07
ค่าอากรแสตมป์	825	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	825	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (แปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)
ตามใบเสร็จ เลขที่ 007575
เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 03030150-25670712-1-03-000003

ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2567

ลงชื่อ

นางสาวเสาวรส อินตะเนบ
ตำแหน่ง



ใบสภักดิ์ตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพิมพ์จากเจ้าหน้าที่อากรแสตมป์ขอหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR)
งานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

1. วัตถุประสงค์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์ที่จะดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อจัดทำระบบไฟฟ้าถาวร สำหรับงานไฟฟ้าแสงสว่างและระบบไม่กั้นจอดรถ รวมถึงระบบอื่นที่เกี่ยวข้องในอนาคต ภายในพื้นที่ลานจอดรถของโครงการพัฒนาพื้นที่ บริเวณเหนือแนวอุโมงค์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยรายละเอียดงานปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ประกอบด้วย

3.1 จัดทำบ่อพักสายไฟฟ้า จำนวน 1 บ่อ สำหรับรับสายไฟฟ้าจากเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า

3.2 ติดตั้งเสาเหล็ก Hot Dip Galvanizing ขนาด 6 เมตร จำนวน 1 ต้น บริเวณรั้วลานจอดรถสถานีพระราม 9 เดิม และติดตั้งเสาคอนกรีตขนาด 8 เมตร จำนวน 1 ต้น บริเวณรั้วลานจอดรถของโครงการ

3.3 ติดตั้งตู้แผงเมนสวิตช์ ชนิดแขวนภายนอกอาคาร จำนวน 1 ตู้ ประกอบด้วย สวิตช์อัตโนมัติ ชนิด 3 ขั้ว ขนาด 80 แอมแปร์ จำนวน 1 ตัว (เมนสวิตช์), ขนาด 80 แอมแปร์ จำนวน 2 ตัว พร้อมระบบสายดิน



3.4 เดินสายเมนไฟฟ้าแรงต่ำจากบ่อพักสายไฟฟ้า ถึงตู้แผงเมนสวิตช์ ด้วยสายไฟฟ้าหุ้มฉนวน ชนิด XLPE 0.6/1 เควี ขนาด 3-1x50 ตร.มม., 1-1x50 ตร.มม. (สายศูนย์) โดยร้อยท่อบางส่วน พร้อมบรรจุบสาย

4. เงื่อนไขการปฏิบัติงาน และเงื่อนไขอื่นๆ

4.1 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. และคำแนะนำ ตามที่เจ้าหน้าที่ของ รฟม. หรือผู้แทน ที่ให้คำแนะนำหรือขอความร่วมมือ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติ

4.2 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง หรืออุปกรณ์ที่มีอยู่เดิม ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของ รฟม. บุคคล ด้านความปลอดภัย กรณีตรวจสอบพบ และพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายดังกล่าวนี้ เกิดขึ้นเนื่องจากความประมาท เลินเล่อ ความบกพร่องและความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

4.3 ผู้รับจ้างต้องสนับสนุนและให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน การบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้แก่เจ้าหน้าที่ของ รฟม. ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลระบบดังกล่าว โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.4 ผู้รับจ้างจะต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบฯ เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ รฟม. (กรณีที่อยู่ในช่วงการรับประกัน)

4.5 ในกรณีที่อุปกรณ์เสียหายใช้การไม่ได้ตามปกติ โดยมีสาเหตุจากภัยพิบัติทั้งหลายทั้งปวง ได้แก่ อัคคีภัย อุทกภัย ภัยจากการจลาจล หรือโจรกรรม ให้ถือว่าเป็นสิ่งนอกเหนือความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ที่จะต้องซ่อมแซมแก้ไข

4.6 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงาน พร้อมจัดส่งเอกสาร และรายละเอียดประกอบแบบ เพื่ออนุมัติก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของ รฟม. ในการเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

4.7 การเปลี่ยนแปลงงานหรืองานเพิ่ม-ลด

4.7.1 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์สั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มหรือลดงาน ส่วนหนึ่งส่วนใดนอกเหนือไปจากแบบหรือรายการประกอบแบบตามสัญญาได้ ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าจำเป็นหรือเหมาะสมในระหว่างที่มีการดำเนินงาน เพื่อที่จะให้งานที่เพิ่มขึ้นตามสัญญานี้ได้เสร็จสมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ การแก้ไขต่าง ๆ เหล่านี้จะไม่ถือว่าเป็นการยอมสละเงื่อนไขของสัญญานับนี้ข้อหนึ่งข้อใด หรือทำให้ข้อความใดข้อความหนึ่งของสัญญานับนี้สิ้นผลไป

4.7.2 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารูปแบบและรายการละเอียดยุ่่นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้แทนของ รฟม. เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

5. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับค่าจ้างงวดที่ 1

6. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รฟม. ตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วด้วย โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และ รฟม. จะจ่ายค่าจ้างเป็นงวด ดังนี้

งวดที่ 1 ร้อยละ 50 ของมูลค่าตามสัญญา เป็นจำนวนเงิน 441,000.00 บาท (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) หลังจากลงนามในสัญญา ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

งวดที่ 2 ร้อยละ 50 ของมูลค่าตามสัญญา เป็นจำนวนเงิน 441,000.00 บาท (สี่แสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ภายหลังจากผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้อง

7. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณในงานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นจำนวนเงิน 882,000.00 บาท (แปดแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รพม. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9. การรับประกัน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเรียบร้อยของงานงานจ้างติดตั้งระบบไฟฟ้า บริเวณลานจอดรถสถานีพระราม 9 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ภายในระยะเวลา 2 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

10. ผู้จัดทำขอบเขตงาน

นายอานนท์ คำนาน พนักงานบริหารธุรกิจ ระดับ 7 แผนกแผนและพัฒนาพื้นที่ กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ โทรศัพท์ 0 2716 4000 ต่อ 2348

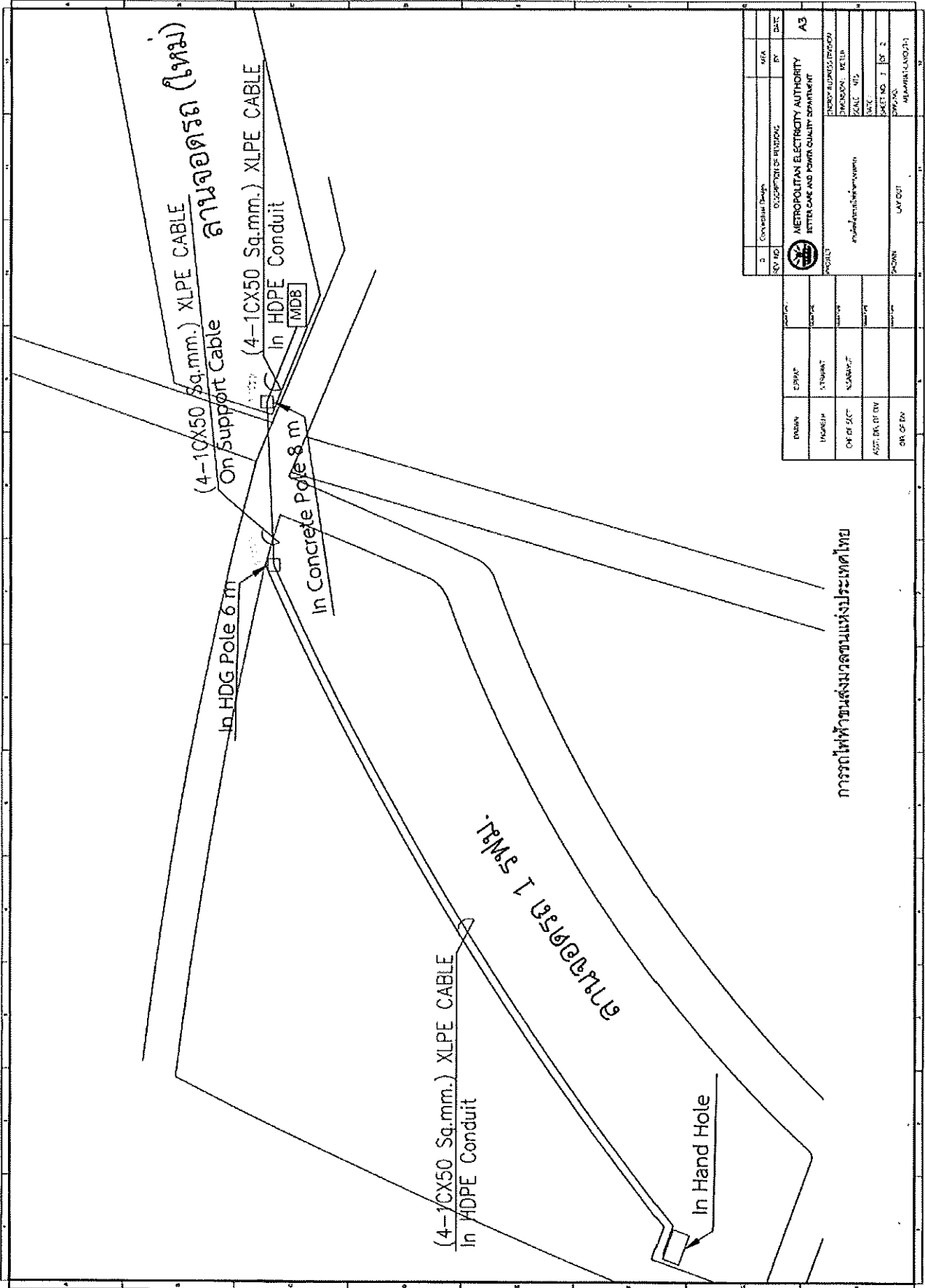


เอกสารแนบท้าย

แบบแนบประกอบ

จำนวน 2 หน้า



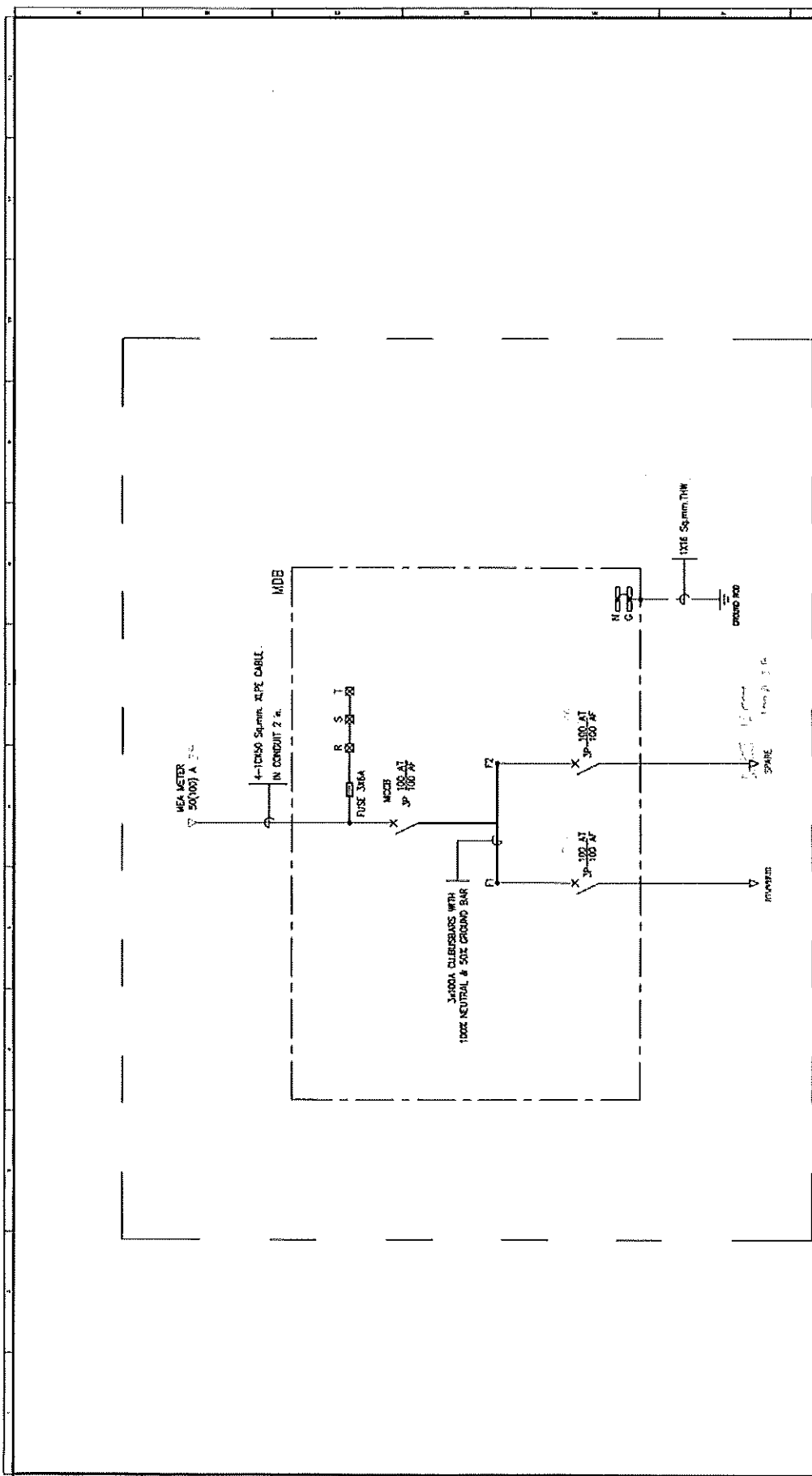


REV	NO	DESCRIPTION OF REVISIONS	BY	DATE
3		Coordinate Design		
2		COORDINATION OF BUSINGS		
1				

DESIGN	CHK'D BY	DATE	DRAWING NO. 1 OF 2
DRAWN	BY	DATE	
CHECKED	DATE	PROJECT	METERING POINT
APPROVED	DATE		
METROPOLITAN ELECTRICITY AUTHORITY BETTER CARE AND POWER QUALITY DEPARTMENT			
กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร			
PROJECT NO. 1 OF 2 DRAWING NO. 1 OF 2 DRAWN BY: LAY OUT CHECKED BY:			

การวางไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

Handwritten signature or initials in the top right corner.



CONCEPTUAL DESIGN	MEP	DATE
CITY NO.	SECTION OF DRAWING	BY
METROPOLITAN ELECTRICITY AUTHORITY METER CASE AND POWER QUALITY DEPARTMENT		
PROJECT	PROJECT	NO. OF SHEET
DESIGNER	DESIGNER	DATE
CHECKER	CHECKER	SCALE
APPROVED	APPROVED	SHEET NO. 2 OF 2
DATE	DATE	REVISION
BY	BY	REVISION

การวัดไฟฟ้าบนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

Handwritten signature or initials