



การมีส่วนร่วมของประชาชน

รฟม. ให้ความสำคัญกับกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วน รวมทั้งประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธรังษล สาย 4 ได้รับทราบข้อมูล ตลอดจนแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ โดยได้ลงพื้นที่เพื่อแจกเอกสารและรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ และจัดกิจกรรมประชุมร่วมกับกลุ่มต่างๆ ดังนี้

1. การแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (แผ่นพับ) แจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ (แผ่นพับ) ให้ครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ช่วงบางแค-พุทธรังษล สาย 4

2. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและแจกจ่ายประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญชวนเข้าร่วมงานประชุมในแนวเส้นทางโครงการ



3. การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ เข้าพบผู้บริหารตัวแทนหน่วยงาน และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ดำเนินงานโครงการ ได้แก่ ผู้อำนวยการเขตบางแค ผู้อำนวยการเขตหนองแขม และนายกเทศบาลนครอ้อมน้อย หัวหน้าส่วนราชการและผู้เกี่ยวข้อง เมื่อรับฟังข้อมูลความคิดเห็นและทัศนคติของประชาชนในภาพรวมที่มีต่อโครงการ



4. การประชุมกลุ่มย่อยกับประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ประชาชนในเขตบางแค เขตหนองแขม และเขตเทศบาลนครอ้อมน้อย



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
175 ถนนพระรามเก้า เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320
โทรศัพท์ : 0-2716-4000, โทรสาร : 0-2716-4019
 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด
- บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท EGIS Rail
- บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
- บริษัท แมกโครคอนซัลแต้นท์ จำกัด

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

ด้านวิศวกรรม
โทรศัพท์ : 0-2619-9931
โทรสาร : 0-2619-9932
การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
โทรศัพท์ : 0-2619-9931
โทรสาร : 0-2619-9932
ด้านสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ : 0-2939-0511-5
โทรสาร : 0-2939-0520

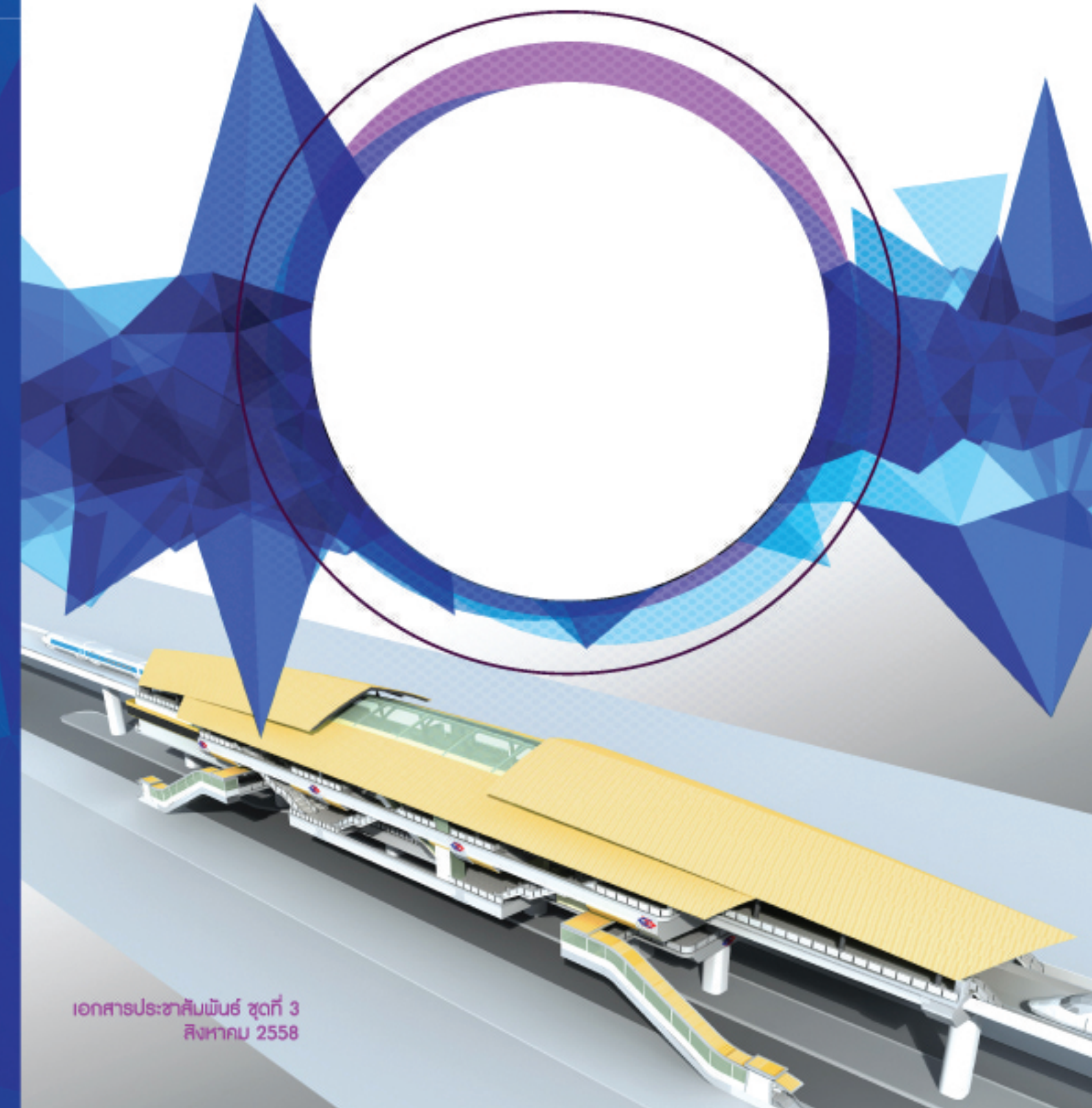
Call Center 0-2716-4044
www.mrta-blueextension.com

ผลิตเมื่อ สิงหาคม 2558



รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ช่วงบางแค-พุทธรังษล สาย 4



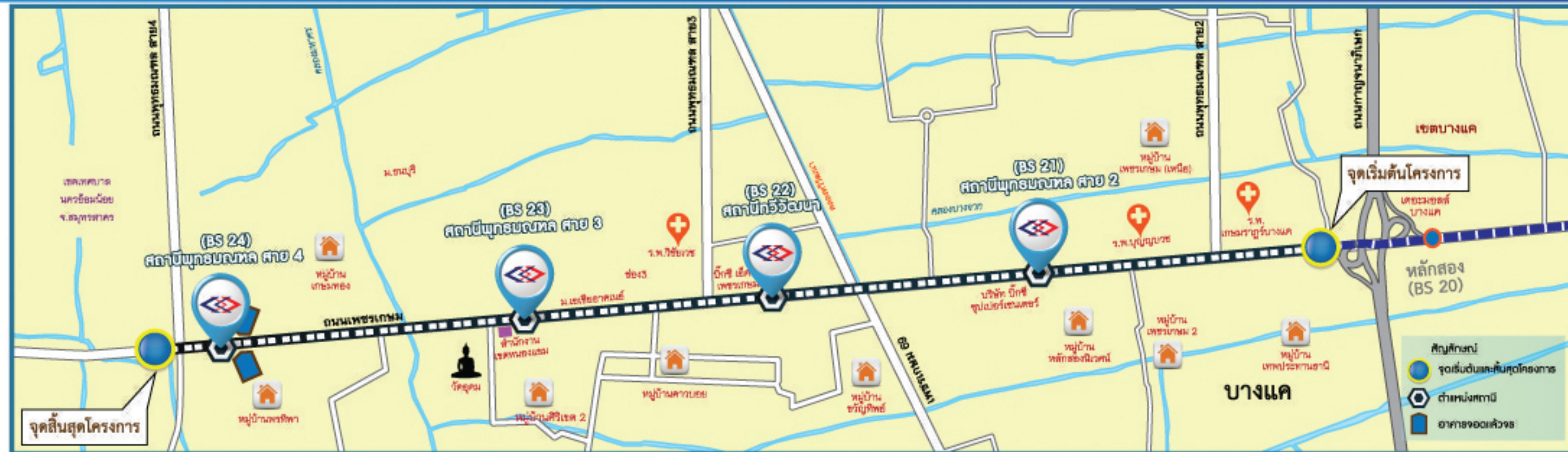
เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3
สิงหาคม 2558

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธรักษา สาย 4 เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2553 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค - พุทธรักษา สาย 4 เป็นระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมต่อกับทางจากระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วง หัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - กำแพง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

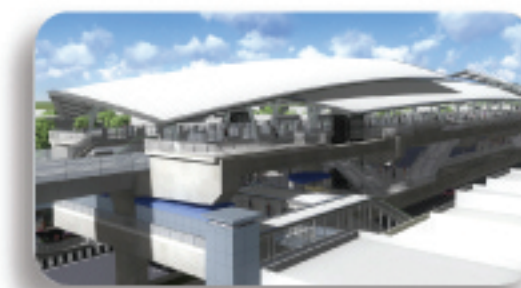
วัตถุประสงค์และขอบเขตงาน

เพื่อศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกแบบรายละเอียด และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา เพื่อการประกวดราคาก่อสร้างรวมทั้งรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



แนวเส้นทาง ตำแหน่งสถานี และอาคารจอดแล้วจร

จุดเริ่มต้นโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค - พุทธรักษา สาย 4 มีแนวเส้นทางต่อจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ที่สถานีหลักสอง ลักษณะเส้นทางเป็นทางยกระดับไปตามเกาะกลางของถนนเพชรเกษม ซ้ายแยกเพชรเกษม - พุทธรักษา สาย 2 ซึ่งจะมีการสะพานข้ามทางแยกในอนาคตของ กกม. จากนั้น แนวเส้นทางจะลดระดับลง เพื่อลอดสายส่งไฟฟ้าแรงสูงบริเวณหน้าโรงไฟฟ้าบางกอกน้อย แล้วจึงยกระดับขึ้นไปยังสถานีพุทธรักษา สาย 2 (BS 21) และยกระดับเพิ่มขึ้น เพื่อข้ามโครงการสะพานข้ามทางแยกในอนาคตของ กกม. ไปยังสถานีทวีวัฒนา (BS 22) คงระดับเดิมต่อไป จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ผ่านสถานีพุทธรักษา สาย 3 (BS 23) ซ้ายแยกเพชรเกษม - พุทธรักษา สาย 3 และโครงการสะพานข้ามทางแยกในอนาคตของ กกม. วิ่งข้ามทางแยกมาเจริญ (ซอยเพชรเกษม 81) และโครงการสะพานข้ามทางแยกในอนาคตของ กกม. เข้าสู่สถานีพุทธรักษา สาย 4 (BS 24) ซึ่งเป็นสถานีสุดท้ายของโครงการ โดยที่จะมีอาคารจอดแล้วจรทั้ง 2 ฝั่งของสถานี รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 8 กม. จำนวน 4 สถานี และอาคารจอดแล้วจร 2 แห่ง



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ



- จัดถมหน้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้ง
- ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากโครงสร้าง
- จัดให้มีวัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่ง
- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างตกลงในแนวเส้นทางที่ขนส่งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดทันที

การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม



- จัดให้มีการระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการวางวัสดุและอุปกรณ์กีดขวางทางน้ำหรือการระบายน้ำ

การคมนาคมขนส่ง



- จัดทำแผนการจัดจราจรและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 2 เดือน
- ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันวางแผนจัดการจราจรและอำนวยความสะดวก เช่น การปิดช่องจราจร การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น เพื่อให้การจราจรติดขัดน้อยที่สุด
- กำหนดให้มีป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

เสียงและความสั่นสะเทือน



- เลือกใช้ซีเมนต์แกนเข็มนอก เพื่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด
- ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น
- ติดตั้งรั้วกันเสียงบริเวณก่อสร้างที่อยู่ใกล้จุดพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อลดเสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง

อุบัติเหตุและความปลอดภัย



- จัดอบรมให้ความรู้แก่พนักงานก่อนเริ่มงานให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน
- กำหนดให้พนักงานก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- กำหนดให้มีป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

การเวนคืน



- จัดประชุมชี้แจงเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการเวนคืน ตลอดจนสิทธิหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนได้รับทราบ
- พิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในอัตราที่เป็นธรรม เหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของทุกคู่ผู้ได้รับผลกระทบ

