



ความก้าวหน้างานโยธา โครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563

## 1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	+เร็วกว่า/ -ล่าช้ากว่าแผน
สัญญาที่ 1	100.00%	100.00%	0.00%
สัญญาที่ 2	100.00%	100.00%	0.00%
สัญญาที่ 3	100.00%	100.00%	0.00%
สัญญาที่ 4	100.00%	100.00%	0.00%
ภาพรวม	100.00%	100.00%	0.00%

หมายเหตุ : แผนการดำเนินงานโครงการฯ คณะกรรมการ รฟม. รับทราบเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563



ความก้าวหน้างานโยธา โครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563

## 2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	+เร็วกว่า/ -ล่าช้ากว่าแผน
สัญญาที่ 1	79.66%	80.27%	+0.61%
สัญญาที่ 2	63.06%	65.54%	+2.48%
สัญญาที่ 3	65.54%	68.26%	+2.72%
สัญญาที่ 4	49.81%	59.89%	+10.08%
สัญญาที่ 5	71.72%	72.02%	+0.30%
สัญญาที่ 6	68.04%	68.24%	+0.20%
ภาพรวม	67.05%	69.82%	+2.77%

หมายเหตุ : แผนการดำเนินงานโครงการฯ คณะกรรมการ รฟม. รับทราบเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563



## ความก้าวหน้างานโยธา โครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563

## 3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	+เร็วกว่า/ -ล่าช้ากว่าแผน
งานก่อสร้างงานโยธา	61.88%	66.31%	+4.43%

- หมายเหตุ : 1) รายงานความก้าวหน้าอ้างอิงตามรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 37 ประจำเดือนกันยายน 2563 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง จัดทำโดยที่ปรึกษาบริหารและควบคุมการก่อสร้าง (ที่ปรึกษา PCYL) ซึ่งข้อมูลได้อ้างอิง Late Plan / Late Finish
- 2) แผนงานก่อสร้าง Rev.1 ใช้ตั้งแต่เริ่มโครงการฯ ถึงเดือนเมษายน 2563 อ้างอิงจากหนังสือที่ปรึกษา PCYL ที่ PCYL/GEN/MRTA/L-0478-2562 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2562
- 3) แผนงานก่อสร้าง Rev.2 ใช้ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2563 ปรับปรุงเนื่องจากการขยายระยะเวลาดำเนินงานในระยะที่ 1 ออกไปอีก 265 วัน ตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2563 อ้างอิงจากหนังสือที่ปรึกษา PCYL ที่ PCYL/GEN/MRTA/L-0349-2563 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2563
- 4) ใช้แผนปฏิบัติการฉบับปรับปรุง ประจำปี 2563 ตามที่ ผวก. อนุมัติท้ายบันทึก ด่วนที่สุด ที่ ผบก2/226 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2563