

เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อ
ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก

เนื่องด้วยมาตรา 7 (1) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 บัญญัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และมาตรา 77 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 บัญญัติให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ ประกอบกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มีมติ ให้ รฟม. เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก รฟม. จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนิน กิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด จังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการ รถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก โดยหน่วยงานภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนทั่วไป สามารถแสดงความคิดเห็น ผ่าน 3 ช่องทาง ดังนี้

1. ส่งไปรษณีย์มาที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ภายในวันศุกร์ที่ 15 มีนาคม 2562 โดยเจ้าหน้าที่ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
 2. เว็บไซต์ของ รฟม. (<http://www.mrta.co.th>) และเว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย (<http://www.lawamendment.go.th>) ตั้งแต่วันที่ 11 กุมภาพันธ์ - 15 มีนาคม 2562
 3. ส่ง E - mail มาที่ ppphitsanulok@mrta.co.th ภายในวันศุกร์ที่ 15 มีนาคม 2562
- เพื่อ รฟม. จะได้รวบรวมความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ในการนี้ รฟม. จึงขอเชิญชวนให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชน ร่วมแสดงความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการ รถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก โดยมีข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการ รถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก
- ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น
- แบบฟอร์มการรับฟังความคิดเห็น

ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นต่อ
ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก

.....

1. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

เนื่องจากในปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายที่กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามที่พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 บัญญัติไว้

2. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

เนื่องจากมาตรา 7 (1) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 บัญญัติให้ รฟม. มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ เพื่อให้ รฟม. มีอำนาจในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก และเพื่อให้การดำเนินกิจการรถไฟฟ้าเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และสามารถดำเนินการศึกษาและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่มีความจำเป็น การศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 นำเสนอขออนุมัติรูปแบบการดำเนินโครงการและการลงทุน รวมถึงการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ

3. หลักการอันเป็นสาระสำคัญของกฎหมายที่จะตราขึ้น

กำหนดให้ รฟม. มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก

4. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 เพื่อเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีเป้าหมายในการเสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม เศรษฐกิจ ความปลอดภัย และสร้างโอกาสในการแข่งขัน รวมทั้งให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งในระยะเร่งด่วนจะดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาค และแก้ไขปัญหาการจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑลและกรุงเทพมหานครด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางจากต้นทางไปยังปลายทางได้อย่างต่อเนื่อง สะดวก สบายและปลอดภัย โดยการแก้ไขปัญหาจราจรในเมืองหลักภูมิภาคใน 6 เมืองหลัก ซึ่งรวมถึงจังหวัดพิษณุโลก

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะจังหวัดพิษณุโลก โดยแบ่งการดำเนินโครงการออกเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 ประกอบด้วย 6 เส้นทาง

ระยะทางรวมประมาณ 80.5 กิโลเมตร ระยะที่ 2 ประกอบด้วยส่วนต่อขยายเส้นทางเดิม 3 เส้นทาง และเส้นทางใหม่ 2 เส้นทาง ระยะทางรวมประมาณ 30.1 กิโลเมตร โดยมีรายละเอียดแนวเส้นทางและระบบรถที่เหมาะสม ดังนี้

	สาย	เริ่มต้น	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	สถานี/ป้าย	ระบบรถที่เหมาะสม	
ระยะที่ 1	สีแดง	ม.พิษณุโลก	เซ็นทรัล พลาซ่า	12.6	15	Auto Tram	
	สีน้ำเงิน	ก	แยกเต็งหนาม	แยกต้นหว้า	11.4	21	Regular Bus
		ข	แยกเต็งหนาม	ร.ร.พิษณุโลกพิทยาคม	13.4	23	
	สีส้ม	ก	ม.นครสวรรค์	สถานีรถไฟพิษณุโลก	19.2	25	Regular Bus
		ข	ร.ร.พิษณุโลกพิทยาคม	สถานีรถไฟพิษณุโลก	15.6	22	
	สีม่วง	ก	เซ็นทรัล พลาซ่า	เคหะพิษณุโลก	8.3	15	Regular Bus
		ข	ม.ราชภัฏพิบูลสงคราม	เคหะพิษณุโลก	11.0	15	
	สีชมพู	วนซ้าย	แยกโคกมะตูม	แยกโคกมะตูม	8.6	14	Micro Bus
		วนขวา	แยกโคกมะตูม	แยกเรือนแพ	6.9	17	
		สีเขียว	ม.พิษณุโลก	สนามบินพิษณุโลก	15.6	7	VIP Bus
ระยะที่ 2	สีเทา	แยกวัดคูหาสวรรค์	แยกโพธิญาณ	10.2	14	Regular Bus	
	สีเหลือง	ม.ราชภัฏพิบูลสงคราม	ซอยบึงพระจันทร์	9.2	17	Micro Bus	
	ส่วนต่อขยายสีแดง	เซ็นทรัล พลาซ่า	บ้านกร่าง	5.6	3	Auto Tram	
	ส่วนต่อขยายสีน้ำเงิน	แยกเต็งหนาม	แยกแสงดาว	2.9	5	Regular Bus	
	ส่วนต่อขยายสีม่วง	เคหะพิษณุโลก	สถานีรถไฟบึงพระ	2.2	3	Regular Bus	

- โครงการนำร่อง : สายสีแดง
- รูปแบบระบบ : รถรางล้อยาง (Auto Tram)
- จำนวนผู้โดยสาร : แบ่งได้เป็น 2 กรณี ดังนี้

1) กรณีไม่มีโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง คาดว่าในปี 2565 จะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ 5,700 คน-เที่ยว/วัน และเพิ่มเป็น 11,300 คน-เที่ยว/วัน ในปี 2574

2) กรณีมีรถไฟฟ้าความเร็วสูง คาดว่าในปี 2565 จะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ 5,700 คน-เที่ยว/วัน และเพิ่มเป็น 13,700 คน-เที่ยว/วัน ในปี 2574

- ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) : 1 แห่ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตรงข้ามมหาวิทยาลัยพิษณุโลก

