

## ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นของการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

### 1. ข้อมูลทั่วไป

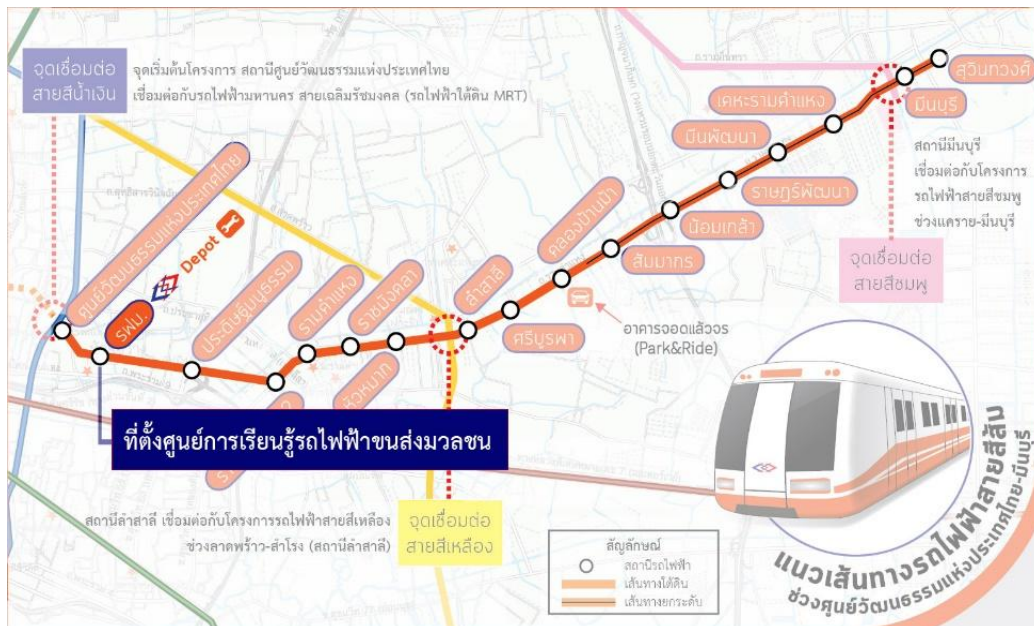
1.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีแผนงานในการก่อสร้าง ศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อเป็นแหล่งรวบรวมองค์ความรู้ด้านต่างๆ เช่น วิวัฒนาการทางเทคโนโลยีของระบบขนส่งทางรางในประเทศและต่างประเทศ ขั้นตอนและกระบวนการดำเนินงานเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เทคนิคการออกแบบและก่อสร้าง เทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้า เทคโนโลยีการเดินรถและซ่อมบำรุง เป็นต้น ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายหลักคือ บุคลากร รฟม. นักเรียน นิสิต นักศึกษา และผู้ที่มีความสนใจเกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้า โดยในปัจจุบัน รฟม. ได้ดำเนินการจัดทำแบบร่าง (Draft Design Drawing) ของศูนย์การเรียนรู้ฯ ดังกล่าวเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

1.2 ระยะเวลาในการเข้าชมประมาณ 1 ชั่วโมง 20 นาทีต่อรอบ

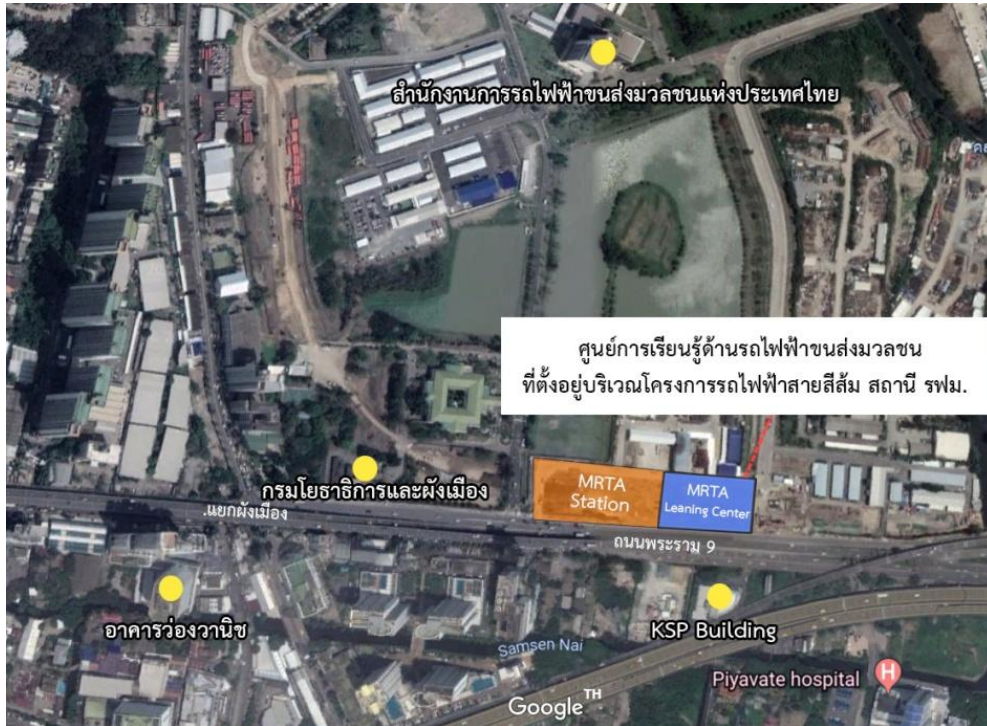
1.3 ศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนออกแบบมาเพื่อรองรับผู้เข้าชมทุกกลุ่ม รวมถึง ผู้ทุพพลภาพและผู้สูงอายุ โดยพื้นที่ส่วนจัดแสดงนิทรรศการสามารถนำรถเข็นวีลแชร์เข้าไปได้

### 2. แผนที่การจัดตั้งและบริเวณพื้นที่โดยรอบ

ที่ตั้ง : สถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในพื้นที่ของสถานี รฟม. หรือบริเวณหน้าสำนักงานใหญ่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ถนนพระราม 9 ภายในสถานี ประกอบไปด้วยส่วนพื้นที่อเนกประสงค์และพื้นที่จัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ฯ โดยมีขนาดพื้นที่ของศูนย์การเรียนรู้ฯ ประมาณ 1,564 ตารางเมตร

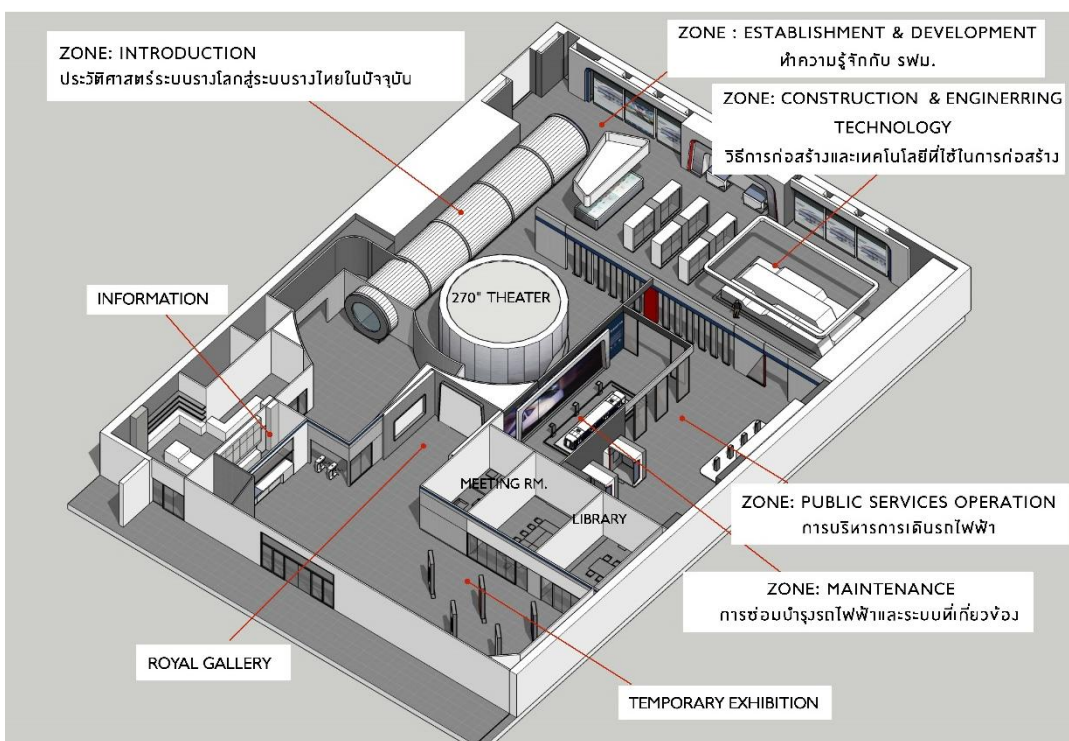


ที่ตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน บริเวณสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในพื้นที่ของสถานี รฟม.



แผนผังแสดงที่ตั้งของศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน บริเวณสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในพื้นที่ของสถานี รฟม.

### 3. หัวข้อในการจัดแสดงภายในศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน



การแบ่งพื้นที่ของหัวข้อจัดแสดงทั้งหมดภายในศูนย์การเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนไทย

### 3.1 Zone: Introduction : ประวัติศาสตร์ระบบรางโลกสู่ระบบรางไทยในปัจจุบัน

ส่วนที่ 1 : บทเรียนจากต่างประเทศ นำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับพัฒนาการระบบรางของโลกตั้งแต่อดีตจนถึงจุดกำเนิดของการขนส่งมวลชนยุคใหม่อย่างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่มีผลต่อการพัฒนาระบบคมนาคมของนานาชาติทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย

ส่วนที่ 2 : การพัฒนาคมนาคมจากทางน้ำสู่ทางบกของไทย นำเสนอภาพรวมของการเดินทางในอดีต และพัฒนาการของคมนาคมไทยในแง่ของระบบรางอย่างรถรางและรถไฟ ซึ่งเป็นระบบการขนส่งรูปแบบใหม่ที่ทำให้ประเทศไทยมีความเจริญทัดเทียมกับอารยประเทศ

ส่วนที่ 3 : พัฒนาการระบบขนส่งมวลชนไทยในปัจจุบัน นำเสนอเรื่องราว ระบบขนส่งมวลชน ของไทย ในแง่ของการพัฒนาและแก้ไขปัญหาการคมนาคมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งระบบขนส่งมวลชนทางรางนั้นเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนได้ดียิ่งขึ้น

### 3.2 Zone: Establishment & Development : ทำความรู้จักกับ รฟม.

นำเสนอเรื่องราวประวัติความเป็นมาของ รฟม. และบทบาทหน้าที่ในการทำงาน รวมทั้งวิธีการดำเนินงาน และการบริหารโครงการให้โครงการต่างๆเกิดขึ้นได้ รวมทั้งให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงข่ายเส้นทาง และข้อมูล ทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนโครงการต่างๆ

### 3.3 Zone: Construction & Engineering Technology : วิธีการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่ใช้ในการก่อสร้าง

นำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ในระบบรถไฟฟ้าใต้ดินและรถไฟฟ้าบนทางยกระดับ ทั้งในแง่ของวิธีการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่นำมาใช้ ความคุ้มค่าในการลงทุน การลดปัญหาและผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยและเหมาะสมกับผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม

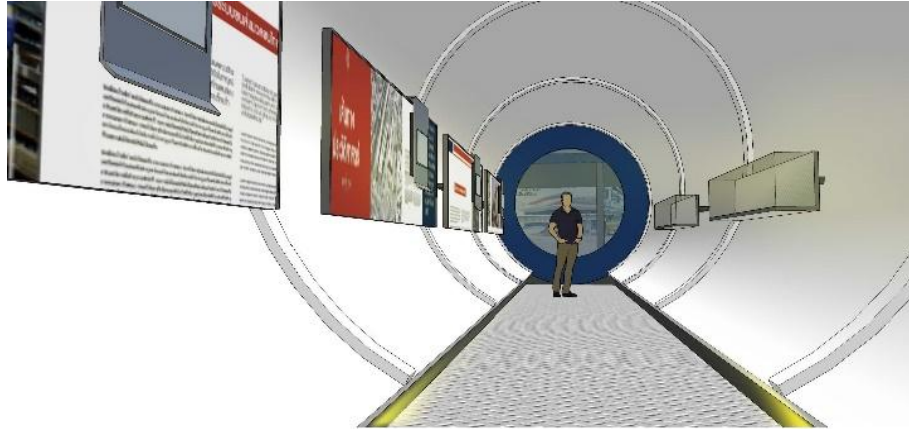
### 3.4 Zone: Public Services Operation : การบริหารการเดินทางรถไฟฟ้า

นำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับการทำงานด้านการบริหารการเดินทางในแง่มุมต่างๆ ตั้งแต่การทำงานภายในห้อง (OCC) การทำงานภายในสถานี การทำงานของพนักงานควบคุมรถ รวมไปถึงการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบที่ใช้ในการเดินทางรถไฟฟ้าทั้งหมด เพื่อความมั่นใจในการใช้บริการและความปลอดภัยของผู้โดยสาร

### 3.5 Zone: Maintenance : การซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้อง

นำเสนอความรู้และวิธีการในการซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าในส่วนต่างๆรวมทั้งการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าและทางวิ่ง ภายหลังจากการใช้งานในทุกๆวันและบทบาทของบุคลากรในการซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อให้รถไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

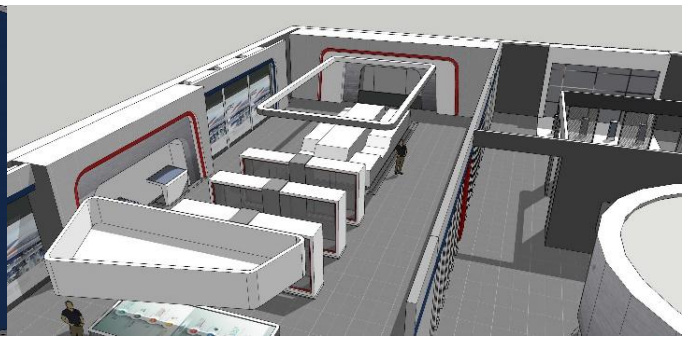
4. ภาพ Perspective ของส่วนจัดแสดงในแต่ละโซน



Zone: Introduction ประวัติศาสตร์ระบบรางโลกสู่ระบบรางไทยในปัจจุบัน



Zone: Establishment & Development  
ทำความเข้าใจกับ รฟม.



Zone: Construction & Engineering Technology  
วิธีการก่อสร้างและเทคโนโลยีที่ใช้ในการก่อสร้าง



Zone: Public Services Operatio  
การบริหารการเดินรถไฟฟ้า



Zone: Maintenance  
การซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้อง

## 5. ภาพตัวอย่าง Graphic Board

